

DECYZJA

Na podstawie art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 71 w związku z art. 82 ust. 1 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Fabryki Mebli „BODZIO”, Bogdan Szewczyk sp.j., Goszcz, ul. Sycowska 16, 56-416 Twardogóra, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: **„Budowa zakładowej stacji paliw dla samochodów ciężarowych oraz miejsca startów i lądowań helikoptera wraz z zapleczem technicznym na terenie Zakładów Meblarskich BODZIO w Goszczu, gm. Twardogóra”**,

orzekam o środowiskowych uwarunkowaniach:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Budowa zakładowej stacji paliw dla samochodów ciężarowych oraz miejsca startów i lądowań helikoptera wraz z zapleczem technicznym na terenie Zakładów Meblarskich BODZIO w Goszczu, gm. Twardogóra. Przedmiotowe przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 134, 135/4, 136/8, 137, 138, 139/10, 140/3, 520/4, 521 AM 1 położonych w obrębie geodezyjnym Goszcz.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji oraz likwidacji przedsięwzięcia:

2.1. Etap realizacji:

W trakcie budowy oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało charakter bezpośredni i krótkoterminowy, głównie związany z pracami ziemnymi i budowlanymi, a także związaną z tym pracą sprzętu oraz transportem. Oddziaływanie może obejmować następujące elementy:

- zmiany rzeźby terenu, niwelacje i wykopy,
- ewentualne zanieczyszczenia powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi związanymi z pracą maszyn budowlanych i środków transportu,
- ewentualne zanieczyszczenia atmosfery związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego, głównie związane z zapyleniem,
- ewentualne zwiększenie natężenia hałasu związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego,
- powstawanie ścieków bytowych oraz odpadów komunalnych w związku z pracami ekip budowlanych.

W celu ograniczenia ewentualnego ujemnego wpływu realizowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- sprzęt budowlano-transportowy powinien być sprawny technicznie, posiadać stosowne dokumenty przewidziane przepisami prawa dopuszczające do eksploatacji i spełniać wszelkie wymagania związane z normami emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- odpady powinny być magazynowane w sposób bezpieczny dla środowiska, a także dla zdrowia i życia ludzi, zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarowania odpadami;
- odpady powstające w trakcie inwestycji powinny być zbierane i gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do ponownego wykorzystania lub składowania (odpady komunalne),
- w przypadku wykonywania prac ziemnych w sąsiedztwie drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zarówno części nadziemnej jak i strefy korzeniowej,
- należy właściwie zorganizować plac budowy ze wskazaniem lokalizacji dla magazynu materiałów budowlanych oraz w pełni wyposażonego zaplecza socjalnego dla załogi i nadzoru,
- zaplecze budowy powinno być zorganizowane na gruncie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną, w celu minimalizacji niebezpieczeństwa skażenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi;
- oleje, smary i inne substancje niebezpieczne, niezbędne do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu i pojazdów, należy przechowywać w szczelnych pojemnikach, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich,
- wykop pod zbiornik podziemny stacji paliw, w celu ochrony wód gruntowych, należy zabezpieczyć za pomocą ścianek szczelinowych, w celu utrzymania istniejącego reżimu wód gruntowych i nie doprowadzenia do wytworzenia leja depresyjnego,
- zbiornik powinien być zamontowany niezwłocznie po wykonaniu wykopu i stwardnieniu płyty fundamentowej,
- w celu odseparowania zbiornika podziemnego oleju napędowego od wód gruntowych należy zastosować geomembranę,
- na zewnątrz wykopu należy zastosować piezometry, rozmieszczone po obrysie ścianki szczelnej, pod nadzorem uprawnionego hydrogeologa, w celu kontroli poziomu wód gruntowych,
- realizację inwestycji w zakres prac ziemnych należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków,
- wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie,
- przy pracach budowlanych należy nie dopuszczać, do tego, aby stężenie substancji emitowanych do powietrza oraz natężenie hałasu przekraczały dopuszczalne normy, jak również aby realizacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenie dla gleb, w tym także dla wód podziemnych i powierzchniowych,
- czas pracy urządzeń budowlanych oraz środków transportu należy ustalić w taki sposób, aby wykluczyć godziny nocne, tj. od 22.00 do 06.00.



2.2. Etap eksploatacji:

- eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny,
- wytwarzane odpady należy gromadzić w sposób selektywny, w opisanych odpowiednio pojemnikach, ustawionych na utwardzonej powierzchni, w sposób bezpieczny dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, a następnie przekazać podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w zakresie ich dalszego zagospodarowania,
- odpady niebezpieczne, jakie mogą zostać wytworzone na etapie eksploatacji, należy gromadzić selektywnie w szczelnych, oznakowanych pojemnikach w celu ich dalszego przekazania do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją lub unieszkodliwianiem tego typu odpadów,
- loty helikoptera należy ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić jedynie w porze dziennej, tzn. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- ze względu na ochronę ptaków, zaleca się by przeloty helikopterem nie odbywały się nad terenem rezerwatu przyrody „Stawy Milickie”, szczególnie w czasie sezonu lęgowego,
- tankowanie samochodów dostawczych oraz helikoptera powinno odbywać się na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym placu (o nieprzepuszczalnym podłożu) w pobliżu którego, powinno znajdować się stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków substancji ropopochodnych,
- w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia terenu substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczony grunt należy usunąć jako odpad,
- w czasie eksploatacji należy terminowo opróżniać urządzenia oczyszczające wody opadowe oraz prowadzić okresowe kontrole drożności systemów kanalizacyjnych,
- przed odprowadzeniem wód opadowych z miejsc potencjalnie narażonych na zanieczyszczenia produktami ropopochodnymi, należy zastosować separator substancji ropopochodnych,
- należy raz na pół roku kontrolować stan wód opadowych za separatorem substancji ropopochodnych w zakresie zawartości substancji ropopochodnych,
- na etapie eksploatacji powinno się monitorować jakość wód podziemnych w celu szybkiego wykrycia ewentualnego wycieku paliwa poprzez sieć piezometrów, zainstalowaną w pobliżu magazynu paliw,
- należy prowadzić raz na pół roku oraz każdorazowo, gdy zajdzie podejrzenie zanieczyszczenia wód podziemnych badania stanu tych wód w zakresie obecności substancji ropopochodnych,
- na etapie eksploatacji należy prowadzić bieżącą kontrolę pracy zastosowanych instalacji i urządzeń, w celu przeciwdziałania ewentualnym awariom i wynikłym w związku z tym zagrożeniom dla środowiska.

2.3. Etap likwidacji:

- w przypadku likwidacji przedsięwzięcia należy wypompować paliwo ze zbiornika na stacji paliw przed jego demontażem,
- wykop pod zbiornik należy zasypać ziemią, a powierzchnię po zdemontowanych instalacjach pokryć humusem,
- odpady wytworzone na etapie likwidacji należy magazynować w sposób bezpieczny

dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi – poddać odzyskowi na miejscu, w miarę możliwości, a pozostałe przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami,

- odpady niebezpieczne należy segregować i gromadzić w szczelnych, oznakowanych pojemnikach w celu ich przekazania do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją lub unieszkodliwianiem,
- prace prowadzić w tzw. porze dziennej (w godz. 6.00 - 22.00) w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej względem pobliskiej zabudowy mieszkalnej,
- oleje, smary i inne substancje niebezpieczne, niezbędne do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu i pojazdów, powinno się przechowywać w szczelnych pojemnikach, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

3. Wymogi dotyczące ochrony środowiska:

Wnioskowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, nie znajdują się na nim tereny chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 ze zm.). Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz odległość od obszarów Natura 2000, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny przyległe oraz obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymogi ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 105 ze zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

W celu ochrony środowiska należy:

- zastosować zbiornik dwupłaszczowy z automatyczną kontrolą przecieków w strefie międzypłaszczowej,
- przed uruchomieniem stacji paliw zainstalować piezometry kontrolne w celu monitorowania stanu czystości wód gruntowych otaczających stację, w oparciu o zatwierdzony projekt, pod nadzorem specjalisty hydrologa,
- zaprojektować szczelne wykonanie placów tankowania w rejonie dystrybutorów oraz stanowiska napełniania zbiornika podziemnego, umożliwiające na odprowadzenie resztek paliwa i innych płynów do separatora substancji ropopochodnych,
- w obrębie obszarów z płytko zalegającą wodą gruntową, wykopy pod zbiorniki magazynowe dodatkowo uszczelnić geomembraną,
- miejsca gromadzenia odpadów, wyposażyć w nieprzepuszczalne podłoże oraz zadaszenie, zapobiegające oddziaływaniu czynników atmosferycznych oraz zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.



6. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie:

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania. Na wniosek z dnia 01 grudnia 2009 r. Fabryki Mebli „BODZIO” Bogdan Szewczyk sp.j., z siedzibą w Goszczu, ul. Sycowska 16, 56-416 Twardogóra zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Budowa zakładowej stacji paliw dla samochodów ciężarowych oraz miejsca startu i lądowań helikoptera wraz z zapleczem technicznym na terenie Zakładów Meblarskich BODZIO w Goszczu, gm. Twardogóra”**. Przedmiotowa inwestycja planowana jest na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 134, 135/4, 136/8, 137, 138, 139/10, 140/3, 520/4, 521 AM 1 położonych w obrębie geodezyjnym Goszcz. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie przylegającym bezpośrednio (od zachodu) do zakładowego parkingu samochodów ciężarowych Fabryki Mebli BODZIO.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO – 7625 - DŚ/12 - Z - 01/09 z dnia 14 grudnia 2009 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji, wyznaczając siedmiodniowy termin składania uwag i wniosków. W określonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag i wniosków.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-61-83/JC/09 z dnia 21 grudnia 2009 r. (data wpływu 28.12.2009 r.) wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji, pismem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/335/09/amk z dnia 04 stycznia 2010 r. (data wpływu 07.01.2010 r.) wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 18 stycznia 2010 r. wnioskodawca przedłożył wraz z pismem z dnia 15 stycznia 2010 r. uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie.

W dniu 22 stycznia 2010 r. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra pismem nr GNO-7625-DŚ/12-UW-05/09-10 przekazał w/w uzupełnienie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu. Ostatecznie w/w organ postanowieniem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-3/335/09/10/amk z dnia 29 stycznia 2010 r. (data wpływu 01.02.2010 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 i pkt 55 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), planowana budowa zakładowej stacji paliw dla samochodów ciężarowych oraz miejsca startów i lądowań helikoptera wraz z zapleczem technicznym należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Wnioskowana inwestycja polega na budowie zakładowej stacji paliw płynnych dla samochodów ciężarowych Inwestora, a także kontenerowej stacji na paliwo lotnicze, budynku garażowego oraz lądowiska dla helikoptera. Podstawowym procesem technologicznym na obu stacjach będzie napełnianie zbiorników magazynowych i następnie dystrybucja paliw zgodnie z przeznaczeniem, tj.: oleju napędowego do samochodów ciężarowych Wnioskodawcy oraz paliwa lotniczego do helikoptera. W ramach inwestycji planuje się:

- zainstalowanie podziemnego, dwupłaszczowego, jednokomorowego zbiornika na olej napędowy, o pojemności 60 m³ wraz ze stanowiskiem tankowania oraz wiatą. Planowany obrót roczny oleju napędowego wynosi 780 m³;

- zainstalowanie kontenerowej stacji paliwa lotniczego wyposażonej w napowietrzny zbiornik dwupłaszczowy, jednokomorowy, o pojemności 5,0 m³. Planowany roczny obrót paliwa lotniczego wynosi 18,0 m³;

- wykonanie dróg wewnętrznych o powierzchni 3500 m² i nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, a w miejscach tankowania – szczelnej betonowej;

- budowa skrzynek retencyjno-rozsączających służących do podczyszczenia ścieków.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra szczegółowo przeanalizował kartę informacyjną przedsięwzięcia, jego zakres oraz skalę i mając na uwadze fakt, że zamierzenie budowlane obejmuje trzy różne zadania wskazane w § 3 w/w Rozporządzenia Rady Ministrów, tj. budowa dwóch stacji paliw (§ 3 ust. 1 pkt 35) i budowa lądowiska (§ 3 ust. 1 pkt 55) ocenił, że istnieje możliwość kumulacji ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko naturalne. W szczególności dotyczy to ścieków opadowych, które będą podczyszczone z substancji ropopochodnych w separatorze, a następnie za pomocą skrzynek retencyjno-rozsączających odprowadzane do gruntu. Ze względu na ukształtowanie terenu, spływ wód powierzchniowych i podziemnych oraz lokalizację w niewielkiej odległości od planowanej inwestycji ciek wódno, przepływającego przez obszary Natura 2000 (ostoja ptasia i siedliskowa) należało – w trosce o środowisko naturalne oraz zdrowie i życie mieszkańców – odpowiedzieć m.in. na pytanie, czy uciążliwości spowodowane działalnością przedmiotowej inwestycji ograniczą się do terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny oraz ocenić – na podstawie badań hydrogeologicznych – czy budowa stacji paliw nie spowoduje zagrożenia dla jakości wód podziemnych. Ponadto należało przedstawić sposób gospodarowania wszystkimi rodzajami odpadów, a także przeanalizować fakt, czy skumulowane oddziaływanie wszystkich elementów planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego wpływu na klimat akustyczny otaczającego terenu podczas eksploatacji inwestycji.

W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę opinie w/w organów, rodzaj inwestycji oraz zakres i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra postanowieniem nr GNO-7625-DŚ/12-PR-07/09-10 z dnia 22 lutego 2010 r., zobowiązał inwestora do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, określając jednocześnie jego zakres zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Wnioskodawca wraz z pismem z dnia 30 marca 2010 r. zgodnie z w/w postanowieniem przedłożył raport oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji. W trakcie postępowania na podstawie art. 79 ust. 1



w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra ogłoszeniem o numerze GNO-7625/12-O-08/09-10 z dnia 02 kwietnia 2010 r. zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu, informując że w terminie 21 dni można składać uwagi i wnioski. W odpowiedzi na wskazane ogłoszenie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W toku prowadzonego postępowania, na mocy art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 77 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko a także art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) dokonano niezbędnych uzgodnień przed wydaniem niniejszej decyzji. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra pismem z dnia 02 kwietnia 2010 r., numer GNO-7625/12-UD-09/09-10 zwrócił się w celu uzgodnienia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy i postanowieniem nr ZNS-62-13/JC/09 z dnia 15 kwietnia 2010 r. uzgodnił przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych. Ponadto pismem nr GNO-7625/12-UD-10/09-10 z dnia 02 kwietnia 2010 r. zwrócił się o uzgodnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, który postanowieniem nr RDOŚ-02-WOOS-6613-2/70-3/10/po z dnia 28 maja 2010 r. otrzymał przedmiotowe uzgodnienie w zakresie ochrony środowiska.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w oparciu o zebrane dokumenty i materiały oraz po uzyskaniu stosownych opinii i uzgodnień właściwych organów również dokonał analizy w zakresie wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 (wyznaczone i potencjalnie wyznaczone) oraz całościowo na środowisko naturalne. Celem przedmiotowego zadania jest wyeliminowanie powstających zanieczyszczeń środowiska. Eliminacja zanieczyszczeń (ścieków) zostanie dokonana poprzez zastosowanie separatora substancji ropopochodnych do podczyszczania ścieków opadowych z rejonu stacji paliw przed odprowadzaniem ich do gruntu, zastosowanie szczelnej miski pod zbiornikiem paliwa lotniczego, co zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne przed awaryjnym rozlaniem paliwa oraz zastosowanie geomembrany do odseparowania zbiornika podziemnego oleju napędowego od wód gruntowych. Przedsięwzięcie zostało tak zaplanowane, aby zminimalizować potencjalne oddziaływanie na środowisko naturalne i to zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, a ewentualne oddziaływanie na środowisko związane z użytkowaniem planowanego przedsięwzięcia ograniczało się do granic działek, na której będzie realizowane. Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w rejonie otoczonym z kilku stron lasami, które również stanowią naturalną barierę przed wpływem ewentualnej emisji zanieczyszczeń do środowiska. Nie przewiduje się potrzeby monitorowania środowiska na etapie budowy. Na etapie funkcjonowania kontroli podlegać będzie woda gruntowa w rejonie stacji paliw, w zainstalowanych tam piezometrach, wykonanych na podstawie zatwierdzonego projektu wykonanego przez uprawnionego hydrogeologa. Wody do analizy na obecność węglowodorów ropopochodnych będą pobierane raz na pół roku oraz każdorazowo gdy zajdzie podejrzenie możliwości zanieczyszczenia tych wód. Raz na pół roku będą także kontrolowane na zawartość ropopochodnych ścieki opadowe za separatorem substancji ropopochodnych. Jak wykazano na podstawie pomiarów i obliczeń planowane przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego oraz hałasu. W/w normy nie zostaną przekroczone także wtedy, gdy emisja zanieczyszczeń i hałasu zostanie skumulowana z aktualną emisją całej Fabryki Mebli BODZIO. Ze względu na fakt, iż ścieki opadowe ze stacji paliw i rejonu dystrybutora paliwa lotniczego będą ujmowane i oczyszczane, zagwarantowane jest dotrzymanie obowiązujących norm w jakości ścieków opadowych odprowadzanych do środowiska. Nie przewiduje się, że względu na skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia, wpływu na pobliskie tereny chronione, w tym zwłaszcza na obszary Natura 2000 „Dolina Baryczy”

i „Leśne Stawki koło Goszcza”. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego oddziaływanie nie będzie znaczące dla środowiska.

Z uwagi na powyższe właściwy organ do wydania niniejszej decyzji orzekł o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa zakładowej stacji paliw dla samochodów ciężarowych oraz miejsca startu i lądowań helikoptera wraz z zapleczem technicznym na terenie Zakładów Meblarskich BODZIO w Goszczu, gm. Twardogóra” realizowanego na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami: 134, 135/4, 136/8, 137, 138, 139/10, 140/3, 520/4, 521 AM 1 położonych w obrębie geodezyjnym Goszcz, gm. Twardogóra.

W ramach prowadzonego postępowania właściwy organ pismem nr GNO-7625-DŚ/12-Z-14/09-10 z dnia 21 czerwca 2010 r. zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualnej możliwości składania uwag i wniosków w terminie trzech dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. W zakreślonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach. Postanowienia w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła powziąć informację o planowanym przedsięwzięciu.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. z 2000 r. Dz. U. nr 98, poz. 1071 ze zm.), od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jej otrzymania.

Z up. BURMISTRZA

Jan Bernadki
Zastępca Burmistrza



Otrzymują:

1. Fabryka Mebli BODZIO, Bogdan Szewczyk; Goszcz, ul. Sycowska 16, 56-416 Twardogóra;
2. Strony wg rozdzielnika;
3. a/a.