

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE**

**Mirosław Musielak**

Piękocin 26  
56-300 Milicz

**PROJEKT ORGANIZACJI  
RUCHU TYMCZASOWEGO**

***BUDOWA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI  
ULICY DĘBOWEJ, TOPOŁOWEJ, KLONOWEJ,  
SPORTOWEJ, KASZTANOWEJ I BUKOWEJ  
W TWARDOGÓRZE  
WRAZ Z CHODNIKAMI I ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ  
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO  
UZBROJENIA PODZIEMNEGO***

**LOKALIZACJA:**

**Twardogóra**

**INWESTOR:**

**Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra**

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Mirosław Musielak**

*mgr inż. Mirosław Musielak*  
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW  
w specjalności instalacje sanitarne  
NR 7-14/02/DUW  
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26  
tel. (071) 88-32-972

**wrzesień 2005 r.**

# KARTA UZGODNIEN

do Projektu Organizacji Ruchu Tymczasowego  
Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej,  
Kasztanowej i Bukowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-  
rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego.

1. Zaopiniowany POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
GMINA TWARDOGÓRZA  
58-113 TWARDOGÓRZA UL. RAJUSZOWA 14  
.....  
TEL. (071) 31 50 142  
.....  
NIP. 517 540 211 152

uwagi: BRAK

Data: 09.10.2005

Podpis:

KIEROWNIK  
Referat: Infrastruktury Technicznej  
mgr inż. Aleksander Król

2. Zaopiniowany POZYTYWNE / NEGATYWNE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w OLESNICY

uwagi:

Zaopiniowano: pozytywnie / negatywnie  
P.T. organizacji ruchu

.....  
SPIS GŁÓWNY  
ds. Inżynierii ruchu  
.....  
Olesnica, dnia 10.10.2005

Data: .....

Podpis: .....

3. Zaopiniowany POZYTYWNE / NEGATYWNE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

uwagi:

.....  
Zatwierdzono  
13.10.2005  
.....  
W. L. L.

Data: .....

Podpis: .....

\* - niepotrzebne skreślić

# OPIS TECHNICZNY

## do organizacji ruchu tymczasowego

Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej, Kasztanowej i Bukowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego.

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora

### 2. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### 3. Inwestor

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

## 4. Charakterystyka inwestycji

W roku 2005 r. Urząd Miasta i Gminy Twardogóra podjął decyzję zagospodarowania pasów ulic Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej, Kasztanowej i Bukowej. Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianych ulic polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej oraz przebudowę i rozbudowę infrastruktury podziemnej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacyjnych i bytowych na osiedlu domków jednorodzinnych.

Projekt przewiduje budowę jezdni o następujących parametrach:

### **ul. Dębowa**

#### jezdnia

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | gruntowo-żuźłowa              |
| - długość                   | 425 m                         |
| - szerokość jezdni          | 6,5 m                         |
| - projektowana nawierzchnia | asfaltobeton                  |
| - pochylenie poprzeczne     | dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$ |

#### chodnik

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość             | 1,5 m                 |
| - nawierzchnia          | kostka betonowa       |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

#### ścieżka pieszo-rowerowa

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość             | 3,0 m                 |
| - nawierzchnia          | kostka betonowa       |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

#### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- |             |           |
|-------------|-----------|
| - szerokość | ok. 3,5 m |
|-------------|-----------|

### **ul. Topolowa**

#### jezdnia

- |                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| - istniejąca nawierzchnia | gruntowo-żuźłowa |
| - długość                 | 341 m            |
| - szerokość jezdni        | 4,5 m            |

- projektowana nawierzchnia      kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne      dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodniki

- szerokość      1,5 m
- nawierzchnia      kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne      jednospadowe,  $i=1\%$

#### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość      1,0 m

### **ul. Klonowa**

#### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia      gruntowo-żuźłowa
- długość      170 m
- szerokość jezdni      4,5 m
- projektowana nawierzchnia      kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne      dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodniki

- szerokość      1,5 m
- nawierzchnia      kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne      jednospadowe,  $i=1\%$

#### zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość      1,0 m

### **ul. Sportowa**

#### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia      gruntowo-żuźłowa
- długość      700 m
- szerokość      6,0 – 6,5 m
- projektowana nawierzchnia      asfaltobeton
- pochylenie poprzeczne      dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

#### chodnik

- szerokość      2,0 m
- nawierzchnia      kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne      jednospadowe,  $i=1\%$

#### ścieżka pieszo-rowerowa

- szerokość      2,5 m

- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

#### **ul. Kasztanowa**

##### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźłowa
- długość 87 m
- szerokość 5,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

##### chodnik

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

##### ścieżka pieszo-rowerowa

- szerokość 3,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

##### zieleń izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

#### **ul. Bukowa**

##### jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźłowa
- długość 60 m
- szerokość 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe,  $i=2\%$

##### chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe,  $i=1\%$

W związku z utwardzeniem znacznej powierzchni pasa drogowego konieczne jest zagospodarowanie wody opadowej i roztopowej. W tym celu w każdej z ulic wybudowane zostaną wpusty uliczne wraz z przykanalikami kanalizacji deszczowej. W punktach, gdzie

brak jest istniejącego uzbrojenia podziemnego, zostaną również wybudowane odcinki kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz sieci wodociągowej

Wody spływające z powierzchni chodników odprowadzane będą na pasy zieleni, bądź też na jezdnię.

## **5. Cel opracowania**

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wprowadzenia odpowiedniego oznakowania regulującego ruch w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Technologia prac budowlanych przewiduje podział robót na 3 etapy, tj.:

### **ETAP I**

budowa skrzyżowania ul. Akacjowej z ul. Kasztanową

budowa ul. Dębowej

budowa ul. Sportowej od skrzyżowania z ul. Dębową do skrzyżowania z ul. Bukową

### **ETAP II**

budowa ul. Topolowej

budowa ul. Klonowej

### **ETAP III**

budowa ul. Bukowej

budowa ul. Sportowej od skrzyżowania z ul. Bukową do włączenia w istniejącą nawierzchnię utwardzoną

Podział na etapy wynika z technologii budowy infrastruktury podziemnej oraz z konieczności umożliwienia dojazdu do posesji mieszkańcom osiedla w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W niniejszym projekcie przedstawiono oznakowanie robót i sposób wyłączenia jezdni z ruchu dla wszystkich etapów.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera załącznik graficzny.

## **6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym**

W trakcie budowy skrzyżowania ul. Kasztanowej i Dębowej z ul. Lipową, w odległości ok. 30 m od początku robót budowlanych (na obu jezdniach) należy umieścić znak A-14 „roboty na drodze” i znak B-33 „ograniczenie prędkości – 30 km/h”, w odległości ok. 10 m

znak A-12b „zweżenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zweżenie jezdni lewostronne” oraz znak B-22 „zakaz skrętu w prawo” lub B-21 „zakaz skrętu w lewo”.

Na zaporach U-20b należy umieścić znak B-1 „zakaz ruchu”.

W przypadku realizacji budowy ulic, wyłączoną z ruchu część pasa drogowego należy również wygrodzić zaporami U-20b).

Na początku wygrodzonego odcinka ulicy należy umieścić znak A-14 „roboty na drodze” oraz B-1 „zakaz ruchu” z tabliczką informacyjną „Nie dotyczy mieszkańców”.

Na ulicach prostopadłych projekt przewiduje ustawienie znaków, odpowiednio, B-22 „zakaz skrętu w prawo” lub B-21 „zakaz skrętu w lewo” z opcjonalną tabliczką informacyjną „Nie dotyczy mieszkańców”.

Szczegóły oznakowania robót w trakcie realizacji poszczególnych etapów zawierają załączniki graficzne.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych.

Konstrukcja zapór powinna zapewnić ich stabilność. Powinny one być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, mając na uwadze różne warunki atmosferyczne. W porze nocnej należy zastosować oznakowanie świetlne, pulsacyjne.

Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „duże” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

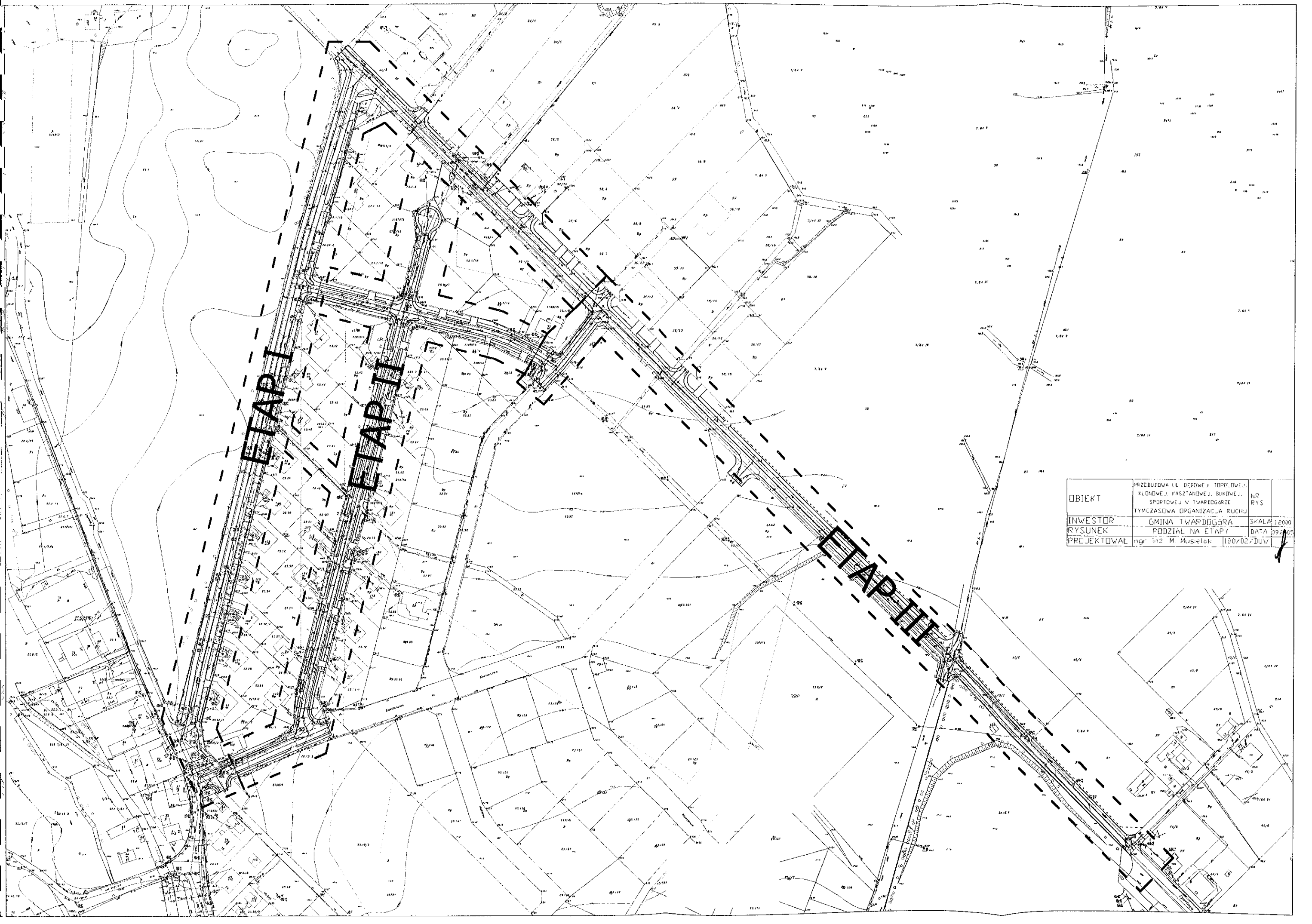
Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluoroscencyjnych o wysokości 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

## **7. Termin realizacji robót**

**IV kwartał 2005 r. - I, II kwartał 2006 r.**







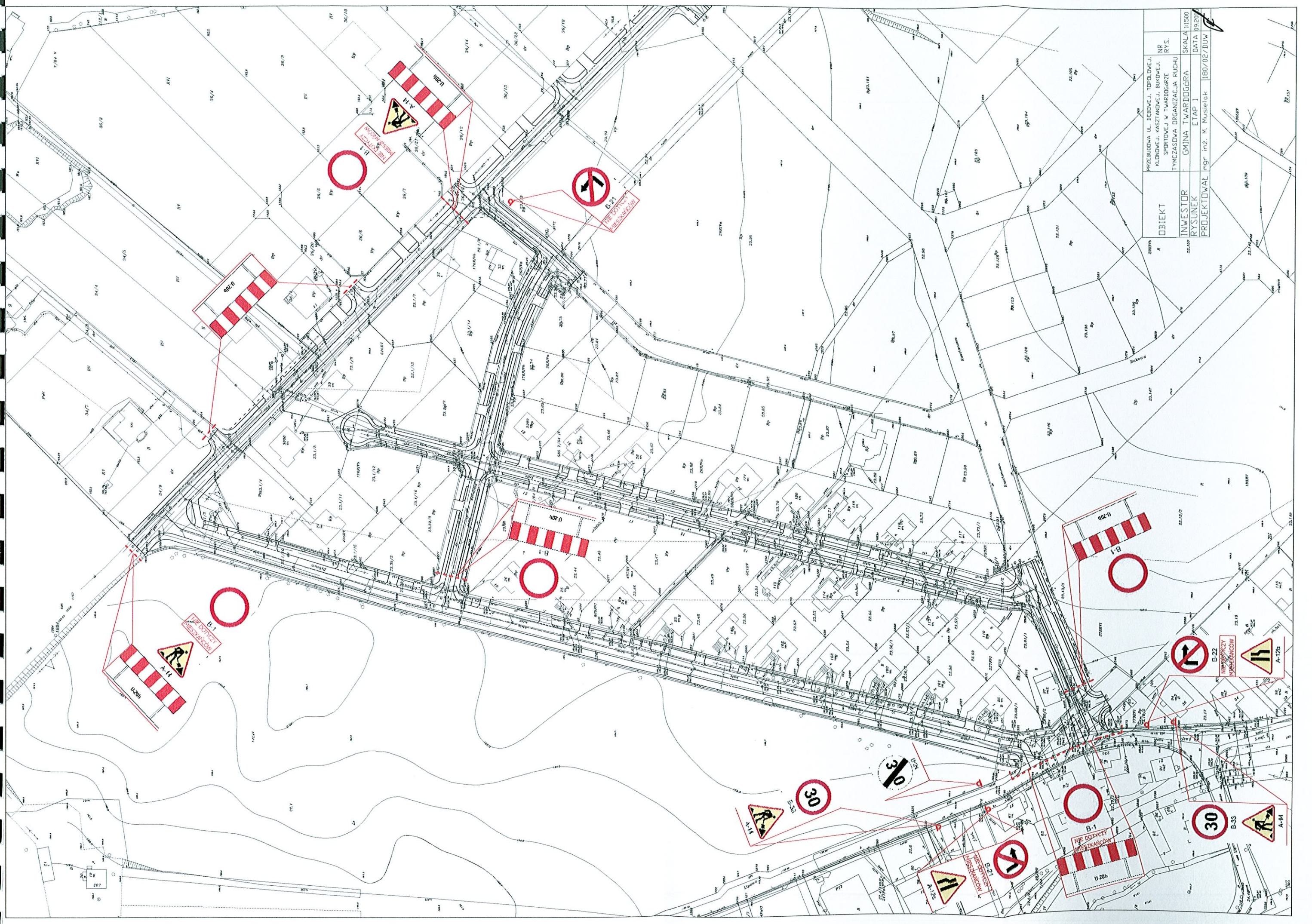
ETAP I

ETAP II

ETAP III

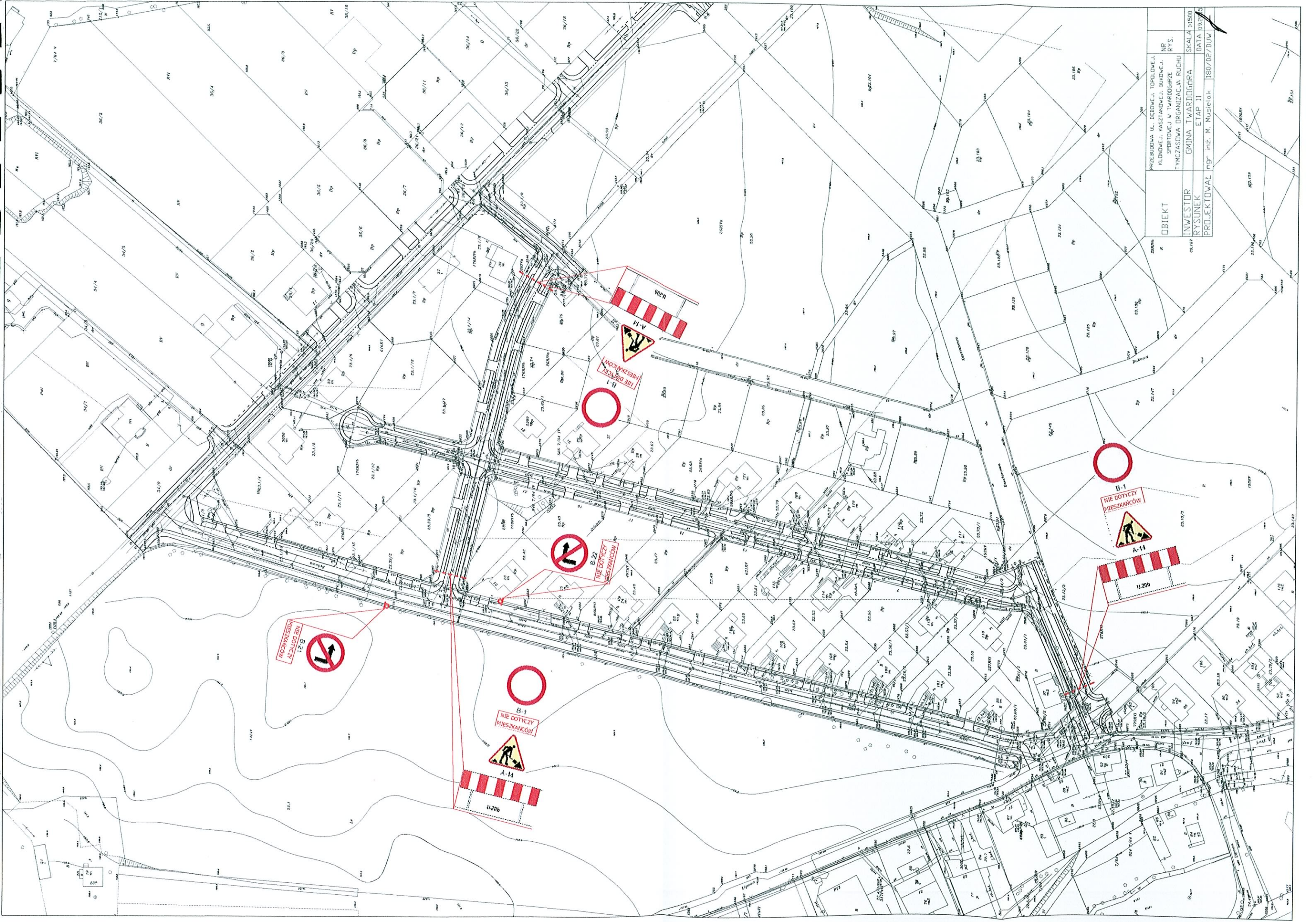
OBIEKT	PRZEBUDOWA UL. DEFOWEJ TOPELOWEJ, KLONOWEJ, PASZTANOWEJ, BUKOWEJ, SPORTOWEJ W TWARIDGORZE TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	NR RYS
INWESTOR	GMINA TWARIDGORA	SKALA 1:2000
RYSunEK	PODZIAL NA ETAPY	DATA 02.02.05
PROJEKTOWAL	mgr inż. M. Musielak	180/02/DUV





OBIEKT	PRZEBUDOWA UL. DĘBOWEJ, TOPOLOWEJ, KLONOWEJ, KASZANOWEJ, BUKOWEJ, SPORTOWEJ W TWARDOGÓRZE
INWESTOR	RYŚUNEK
RYŚUNEK	RYŚUNEK
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Musielak
ETAP	ETAP I
SKALA	1:1500
DATA	19.02.2010





OBIEKT	PRZEBUDWA UL. BIEDWEJ, TOPOLWEJ, KLONOWEJ, KASZANOWEJ, BUKOWEJ, SPÓRTOWEJ W TWAROGÓRZE	NR RYS.	
INWESTOR	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	SKALA	1:1500
RYSUJEK	GMINA TWAROGÓRA	DATA	05.2015
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Musielak	ETAP	II
			180/02/D/W

B-21  
NIE DOTYCZY  
MIESZKAŃCÓW

B-1  
NIE DOTYCZY  
MIESZKAŃCÓW

B-22  
NIE DOTYCZY  
MIESZKAŃCÓW

B-1  
NIE DOTYCZY  
MIESZKAŃCÓW

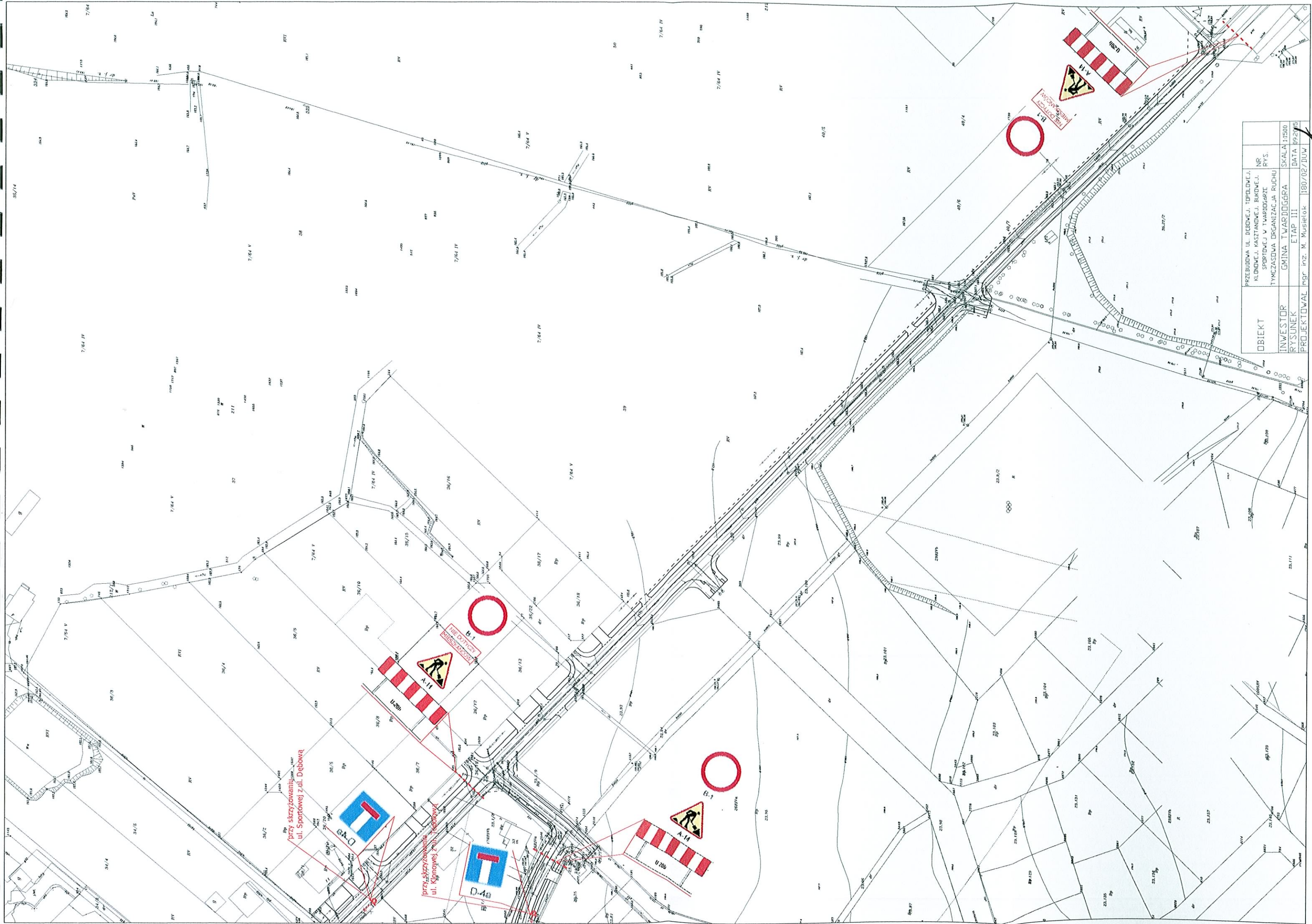
B-1  
NIE DOTYCZY  
MIESZKAŃCÓW

A-14

U-20b

A-14





przy skrzyżowaniu ul. Sportowej z ul. Dębowa

przy skrzyżowaniu ul. Kłopotowej z ul. Dębowa

OBIEKT	PRZEBUDWA UL. DĘBOWEJ, TOPIŁOWEJ, KLONOWEJ, KASZANOWEJ, BUKOWEJ, SPORTOWEJ W TWARDOGÓRZE
INWESTOR	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
RYSUJEK	GMINA TWARDOGÓRA
PROJEKTOWAŁ	mgr. inż. M. Musielok
	SKALA 1:1500
	DATA 09.2015
	180/02/D/01