

**PROJEKT ORGANIZACJI
RUCHU TYMCZASOWEGO**

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI RELACJI
GOLA WIELKA-CHEŁSTÓW.
BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z
WYLOTEM I PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU
DROGOWEGO.**

LOKALIZACJA:

Gola Wielka

INWESTOR:

**Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra**

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak
mgr inż. Miroslaw Musielak**

luty 2009 r.

mgr inż. Miroslaw Musielak
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
NR 11/89/UV, NR 180/02/DUW
w specjalności instalacje sanitarne
NR 27/02/DUW
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26
tel. (071) 38-32-972

KARTA UZGODNIENÍ
do Projektu Organizacji Ruchu Tymczasowego

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:
.....
.....
uwagi:
.....
.....

Data: Podpis:

2. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:
.....
.....
uwagi:
.....
.....

Data: Podpis:

3. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:
.....
.....
uwagi:
.....
.....

Data: Podpis:

* - niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY

do organizacji ruchu tymczasowego

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI RELACJI GOLA WIELKA-CHEŁSTÓW. BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTEM I PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora

2. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Inwestor

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

4. Charakterystyka inwestycji

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z przebudową drogi gminnej relacji Gola Wielka-Chełstów wraz z odwodnieniem. Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianej drogi polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, poboczy, zjazdów, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej. Budowana będzie również kanalizacja deszczowa. Budowa realizowana będzie w granicach działek ewidencyjnych będących własnością Inwestora oraz w pasie drogi wojewódzkiej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacyjnych i bytowych mieszkańców przyległych posesji.

Projekt przewiduje zagospodarowanie pas drogowego wg następujących parametrów:

jezdnia

- długość: 819 m
- szerokość 3,50 m
- przekrój poprzeczny: jednospadowy 2%
- nawierzchnia: asfaltobeton

pobocza

- szerokość: 1,00 m
- spadek poprzeczny: 6%
- nawierzchnia: kruszywo łamane

zjazdy indywidualne

zieleni uzupełniająca

W związku z utwardzeniem znacznej powierzchni pasa drogowego konieczne jest zagospodarowanie wody opadowej i roztopowej. W tym celu wybudowane zostaną wpusty uliczne.

5. Cel opracowania

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wyłączenia ok. 1 m jezdni drogi wojewódzkiej, a tym samym wprowadzenia odpowiedniego oznakowania regulującego ruch w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera załącznik graficzny.

6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Szczegóły oznakowania robót zawiera załącznik graficzny.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych.

Konstrukcja zapór powinna zapewnić ich stabilność. Powinny one być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, mając na uwadze różne warunki atmosferyczne. W porze nocnej należy zastosować oznakowanie świetlne, pulsacyjne.

Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „duże” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

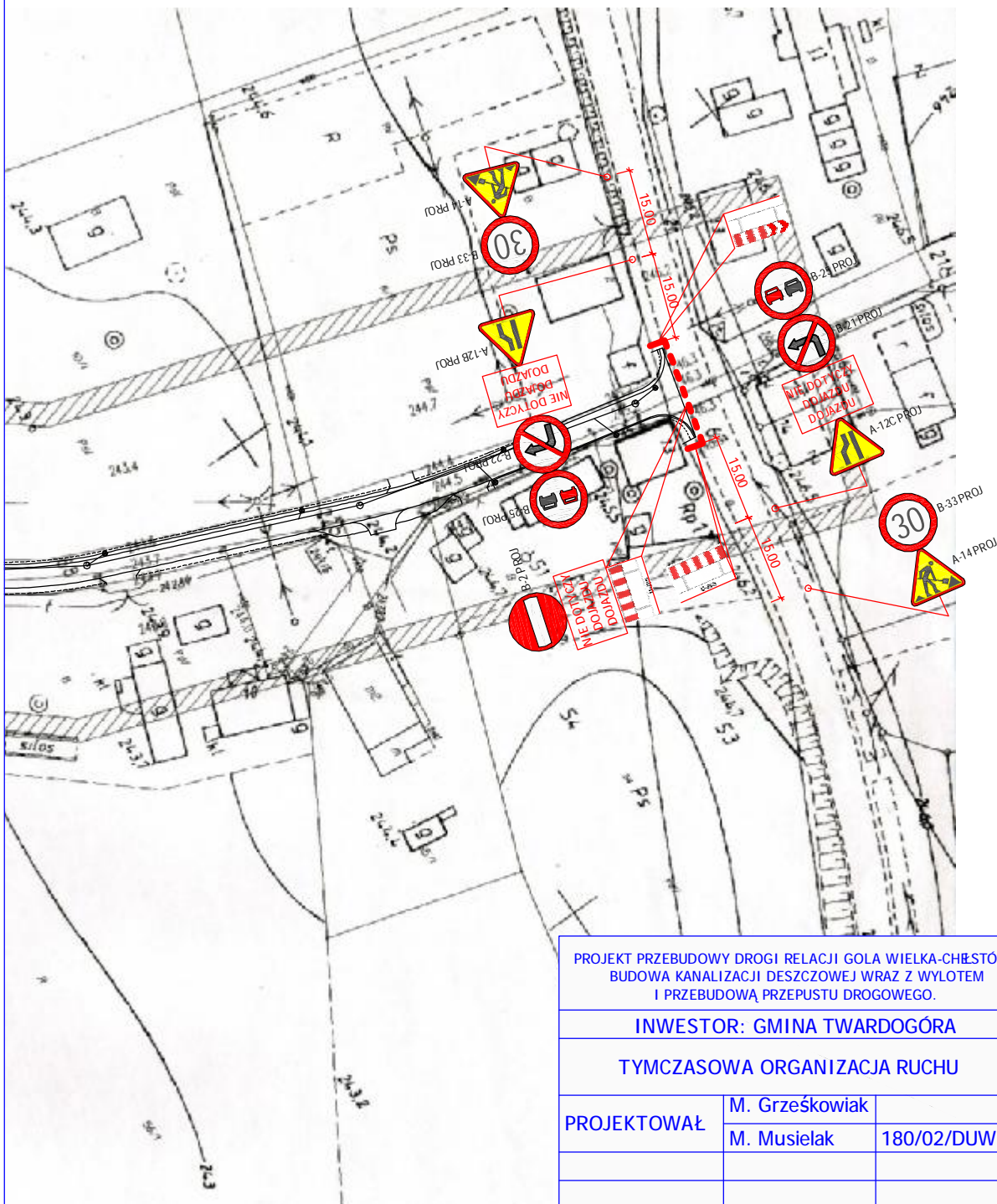
Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluorescencyjnych o wysokości 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

7. Termin realizacji robót

II, III kwartał 2009 r.

mgr inż. Miroslaw Musielak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW
w specjalności instalacje sanitarne
NR 271/02/DUW
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26
tel. (071) 38-32-972



PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓGI RELACJI GOŁA WIELKA-CHEŚTÓW. BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYŁOTEM I PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU DROGOWEGO.		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		02.2009
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA 1:1000
PROJEKTOWAŁ	M. Grześkowiak	
	M. Musielak	180/02/DUW

