

DECYZJA

Na podstawie art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 71 w związku z art. 82 ust. 1, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Twardogóra z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma: Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: **„Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i ul. Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska) w rondo typu małego oraz przebudowie infrastruktury technicznej w Twardogórze”**,

orzekam
o środowiskowych uwarunkowaniach:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

„Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i ul. Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska) w rondo typu małego oraz przebudowie infrastruktury technicznej w Twardogórze”. Przedmiotowe przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działce oznaczonej ewidencyjnie numerami 61/2, 62 AM 24 oraz 64, 69/1, 70 AM 25 położonych w obrębie geodezyjnym Twardogóra.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

2.1. Etap realizacji:

W trakcie budowy oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało charakter bezpośredni i krótkoterminowy, głównie związany z pracami ziemnymi i budowlanymi, a także związaną z tym pracą sprzętu oraz transportem. Oddziaływanie może obejmować następujące elementy:

- zmiany rzeźby terenu, niwelacje i wykopy,
- ewentualne zanieczyszczenia powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi związanymi z pracą maszyn budowlanych i środków transportu,
- ewentualne zanieczyszczenia atmosfery związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego, głównie związane z zapyleniem,
- ewentualne zwiększenie natężenia hałasu związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego,
- powstawanie ścieków bytowych w związku z pracami ekip budowlanych.

W celu ograniczenia ewentualnego ujemnego wpływu realizowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- sprzęt budowlano-transportowy powinien być sprawny technicznie, posiadać stosowne dokumenty przewidziane przepisami prawa dopuszczające do eksploatacji i spełniać wszelkie wymagania związane z normami emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- odpady powstające w trakcie inwestycji powinny być zbierane i gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do ponownego wykorzystania lub składowania (odpady komunalne),
- w przypadku wykonywania prac ziemnych w sąsiedztwie drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zarówno części nadziemnej jak i strefy korzeniowej,
- właściwie zorganizować plac budowy ze wskazaniem lokalizacji dla magazynu materiałów budowlanych oraz w pełni wyposażonego zaplecza socjalnego dla załogi i nadzoru,
- wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie,
- przy pracach budowlanych należy nie dopuszczać, do tego, aby stężenie substancji emitowanych do powietrza oraz natężenie hałasu przekraczały dopuszczalne normy, jak również aby realizacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenie dla gleb, w tym również dla wód podziemnych i powierzchniowych,
- czas pracy urządzeń budowlanych oraz środków transportu ustalić w taki sposób, aby wykluczyć godziny nocne, tj. od 22.00 do 06.00.

2.2. Etap eksploatacji:

Głównym zamierzeniem realizacji projektu pn. „Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i ul. Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska) w rondo typu małego oraz przebudowie infrastruktury technicznej w Twardogórze” jest przebudowa kluczowego odcinka skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 relacji Syców – Twardogóra – Milicz z drogą powiatową nr 1480 D prowadzące do zwiększenia płynności ruchu drogowego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego w Twardogórze. Osiągnięcie tego celu będzie możliwe przez przebudowę istniejącego skrzyżowania trzyramiennego o złamanym przebiegu drogi głównej - wojewódzkiej z drogą powiatową, na małe rondo wraz z istniejącą infrastrukturą techniczną. Obecnie skrzyżowanie jest mało czytelne, a ruch pieszych odbywa się w sposób nie do końca właściwy i bezpieczny. Taki stan rzeczy wynika z braku płynnego ruchu pojazdów mechanicznych przejeżdżających przez skrzyżowanie i powstawaniu „korków” drogowych zarówno na skrzyżowaniu jak i bezpośrednio przed nim. Budowa ronda spełni oczekiwania społeczeństwa przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, zarówno pieszych, jak i zmotoryzowanych, zwiększenia płynności ruchu drogowego, podniesienia komfortu jazdy, a także umożliwi bezkolizyjne poruszanie się po rondzie pojazdów osobowych, jak i dużych pojazdów ciężarowych oraz autobusów, bowiem poprawi widoczność i czytelność funkcjonowania skrzyżowania, stanowiąc jednocześnie estetyczny element architektoniczny w zagospodarowaniu tej części miasta.

Ponadto wybrane rozwiązanie techniczne przyczyni się do skrócenia czasu oczekiwania pojazdów na włączenie się do ruchu oraz zwiększy przepustowość skrzyżowania. Pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez redukcję prędkości pojazdów i usprawnienie prawoskrętów oraz zawracania, uzyskanie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych przez odpowiednie oznakowanie i oświetlenie oraz tworzenie wysepek azytowych. Dodatkowo realizacja projektu będzie pozytywnie oddziaływać na środowisko, bowiem znacznemu obniżeniu ulegnie poziom hałasu i emisji spalin do atmosfery.

3. Wymogi dotyczące ochrony środowiska:

Wnioskowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, nie znajdują się na nim tereny chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 ze zm.). Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz odległość od obszarów Natura 2000, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny przyległe oraz obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymogi ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 105 ze zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.

6. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r., Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.) wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie:

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Zgodnie z art. 73 w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania. Na wniosek z dnia 25 października 2009 r. Gminy Twardogóra, z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa firma: Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Przebudowa istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Wielkopolska i ul. Ratuszowa) z drogą powiatową nr 1480 D (ul. Wrocławska) w rondo typu małego oraz przebudowie infrastruktury technicznej w Twardogórze”. Przedmiotowa inwestycja

planowana jest na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 61/2, 62 AM 24 oraz 64, 69/1, 70 AM 25 położonych w obrębie geodezyjnym Twardogóra.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO – 7625 - DŚ/10 - Z - 01/09 z dnia 12 listopada 2009 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji, wyznaczając siedmiodniowy termin składania uwag i wniosków. W zakreślonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag lub wniosków.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zgodnie z art. 64 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, pismem nr ZNS-61-81/JC/09 z dnia 18 listopada 2009 r. (data wpływu 20.11.2009 r.) oraz Starosta Powiatu Oleśnickiego, pismem nr SR.7633.8/13/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. (data wpływu 27.11.2009 r.), nie stwierdzili obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3.1.56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), planowana przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową nr 1480 D wraz z infrastrukturą techniczną należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Wnioskowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową nr 1480 D w skrzyżowanie typu rondo (tzw. bezkolizyjne) oraz podziemnej infrastruktury technicznej. Ponadto planowana inwestycja obejmować będzie przebudowę i budowę chodników, budowę zjazdu z ronda do parku i budowę zieleni izolacyjno-ozdobnej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowane rondo zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) będzie typem ronda małego. Realizacja przedmiotu inwestycji przyczyni się w sposób znaczny do poprawy warunków komunikacyjnych. Wzrost ilości użytkowników dróg spowodował, że obecne skrzyżowanie dróg nr 448 i 1480 D stało się miejscem uciążliwym dla wszystkich użytkowników przedmiotowych dróg jak i mieszkańców okolicznych zabudowań, powodując zatrzymywanie ruchu dużej ilości pojazdów przed skrzyżowaniem, ze względu na jego zbyt małą drożność. Przebudowa istniejącego skrzyżowania przyczyni się do znacznej poprawy organizacji ruchu pojazdów, zwiększenia przepustowości skrzyżowania, skrócenia czasu oczekiwania pojazdów na włączenie się do ruchu, zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie w/w mieszkańców oraz stan techniczny budynków położonych przy ulicach: Ratuszowej, Wrocławskiej i Wielkopolskiej. Budowa ronda spełni oczekiwania społeczeństwa przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zarówno pieszych, jak i zmotoryzowanych, zwiększenia płynności ruchu drogowego, podniesienia komfortu jazdy, a także umożliwi bezkolizyjne poruszanie się po rondzie pojazdów osobowych, jak i dużych pojazdów ciężarowych oraz autobusów, bowiem poprawi widoczność i czytelność funkcjonowania skrzyżowania. Dodatkowo realizacja projektu będzie pozytywnie oddziaływać na środowisko, bowiem znacznemu obniżeniu ulegnie poziom hałasu i emisji spalin do atmosfery. W związku z realizacją inwestycji niektóre drzewa i krzewy mogą zostać



przeznaczone do wycinki. Jednocześnie, po zakończeniu przebudowy skrzyżowania planuje się odtworzenie szaty roślinnej poprzez nasadzenia niskiej zieleni izolacyjno-ozdobnej. W wyniku planowanej inwestycji, przeznaczenie terenu nie ulegnie zmianie, tzn. w dalszym ciągu będzie odbywał się ruch komunikacyjny.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ilość wykorzystywanej energii elektrycznej, do zasilania oświetlenia drogowego, wynosić będzie ok. 3000 kWh/miesiąc i w porównaniu z ilością obecnie wykorzystywanej energii nie stanowi znacznej zmiany. Planowana inwestycja ze względu na swój charakter i zakres nie wpłynie znacząco na stan środowiska naturalnego. Wszelkie działania emisyjne nie przekroczą dopuszczalnych norm i ograniczą się do terenu będącego własnością wnioskodawcy.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę przeprowadzoną ocenę, lokalizację przedmiotowej inwestycji oraz opinie właściwych organów nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W ramach prowadzonego postępowania właściwy organ pismem nr GNO-7625-DŚ/10-PR-05/09-10 z dnia 12 stycznia 2010 r. zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualnej możliwości składania uwag i wniosków w terminie trzech dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. W określonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach. Postanowienia w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła powziąć informację o planowanym przedsięwzięciu.

W związku z powyższym oraz zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227), Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy kodeksu postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jej otrzymania.

Z up. BURMISTRZA
Jan Bernacki
Zastępca Burmistrza



Otrzymują:

1. Usługi Budowlane i Przemysłowe Mirosław Musielak, Piękocin 26, 56-300 Milicz;
2. Strony wg rozdzielnika;
3. a/a.