

Twardogóra dnia 25.09.2009 r.

AB-7352

STAROSTWO POWIATOWE
w Oleśnicy
Wydział Architektury i Budownictwa

ZGŁOSZENIE BUDOWY (ROBÓT BUDOWLANYCH)

Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku, Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. Nr 156/2006 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
(nazwa jednostki zgłaszającej i jej adres)

zgłasza, że w dniu **28.10.2009 roku** zamierza przystąpić do budowy (wykonywania robót budowlanych):

Remont pasa drogi gminnej – ul. Krucza w Twardogórze – zgodnie z załączonym projektem budowlanym.

(rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót)

Obiekt zaznaczony na załączniku (szkic sytuacyjny) numerem **zgodnie z projektem budowlanym** położony jest na terenie nieruchomości w: Twardogórze przy ul. Kruczej. Działki numer ewidencyjny gruntów **18/10 AM 5, obręb Twardogóra, gm. Twardogóra** stanowiące własność **Gminy Twardogóra**.

W załączeniu:

1. Projekt budowlany.
2. Szkie sytuacyjny (określający położenie obiektu od drogi, granic nieruchomości, sąsiednich obiektów budowlanych ze wskazaniem charakterystycznych odległości i wymiarów).
3. Rysunek określający funkcję, konstrukcję, formę architektoniczną obiektu budowlanego, kolorystykę i treść tablicy reklamowej.
4. Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

OR	FN	GN	KD
OK	AB	SR	SO
FP	STAROSTWO POWIATOWE		AW
ZP	w pl. 29 WRZ. 2009		KW
IR			

BURMISTRZ

Jan Długaj

.....
(podpis osoby zgłaszającej)

Pouczenie:

- Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie dwóch lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
- Rozpoczęcie robót przed upływem 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia jest samowolą budowlaną i rodzi konsekwencje wynikające z art. 48-52 Prawa budowlanego.

PROJEKT **BUDOWLANY**

Obiektu	Remont pasa drogowego
Inwestor	Gmina Twardogóra Ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra
Adres obiektu	dz. 18/10 AM5 obręb Twardogóra ul. Krucza
Branża	Drogowa
Egzemplarz	Starostwo Powiatowe

Autor projektu: mgr inż. Aleksander Król

Twardogóra, czerwiec 2009r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Rekonesans w terenie,
- Inwentaryzacja budowlana istniejących nawierzchni,
- Odkrywki fundamentowe – uproszczone badania geotechniczne podłoża,

Zakres opracowania obejmuje remont pasa drogi gminnej w ul. Kruczej w Twardogórze. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje: wymianę i wykonanie nawierzchni chodników wraz z wymianą i ułożeniem krawężników, obrzeży trawnikowych, regulację urządzeń kolidujących z chodnikami i jezdnią, uzupełnienie podbudowy tłuczniowej, ułożenie nowej nawierzchni drogowej (bitumicznej), wykonanie wpustów ulicznych.

Przedmiot opracowania.

Remont pasa drogi gminnej, który lokalizuje się w ulicy Kruczej w Twardogórze zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Jezdnia bitumiczna– planowana szerokość 9,0m , podbudowa tłuczniowa obustronne chodniki z kostki betonowej o szerokości 1,50m, chodniki przylegać będą bezpośrednio do jezdni.

Parametry jezdni:

- szerokość 9,0m
 - dwa pasy ruchu 2x4,5m
 - nachylenie poprzeczne daszkowe 2% w kierunku chodników
 - nachylenie podłużne zgodnie z niweletą terenu
 - konstrukcja w miejscu planowanego poszerzenia jezdni: grunt doprowadzony do G1, warstwa odsączająca 10cm, podbudowa tłuczniowa 0-63mm gr 30cm, warstwa wiążąca 6cm, warstwa ścieralna 4cm
 - Parametry chodnika:
 - szerokość stała 1,50m,
 - nachylenie porzeczne do jezdni, o wartości 2%,
 - nachylenie podłużne zgodne z nachyleniem ulic, nie przekracza wartości 6%,
 - nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym gr 8cm, na zjazdach w kolorze czerwonym gr 8cm,
 - obramowanie z krawężnika drogowego na ławie betonowej od strony jezdni oraz z obrzeża trawnikowego od strony posesji mieszkalnych nieutwardzonych i terenów zielonych,
- Lokalizacja projektowanych obiektów na działkach:
- jezdnie o szerokości 9m – należy wykonać korektę łuków na włączeniu w ul. Leśną.
 - chodnik – równoległe do jezdni, po obu jej stronach, promienie łuków poziomych zgodne z promieniami łuków jezdni,
 - zjazdy indywidualne na posesje o szerokości jezdni ok. 4.5 m, - dostosowane do istniejących bram wjazdowych.
 - wykonanie 2 szt wpustów ulicznych.

Położenie jezdni, zjazdów, chodnika i wpustów ulicznych zostało określone w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

Komunikacja na terenie działek.

Ruch kołowy odbywa się po istniejącej jezdni poszerzonej do 9m. Ruch pieszych odbywać się będzie po chodnikach.

Projektuje się obniżenia krawężników drogowych na długości projektowanych przejść dla pieszych i zjazdach indywidualnych do wysokości + 2 cm nad poziom jezdni.

Projektowane poszerzenie jezdni i chodniki nawiązywać będą przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu.

Badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Wykonano kilka odkrywek i odwiertów do głębokości przemarzania gruntu.

Stwierdzono:

- podłoże z gruntów mineralnych, nośnych,
- nie występują grunty organiczne,
- do badanej głębokości nie stwierdzono wody gruntowej,

Istniejące podłoże gruntowe to dobre warunki do fundamentowania bezpośredniego, a także jako podłoże pod warstwy konstrukcyjne chodnika.

Instalacje i sieci.

W ramach inwestycji należy zamontować dwa wpusty uliczne celem odwodnienia jezdni i chodników ul. Kruczej. Projektuje się odcinek kanalizacji deszczowej od miejsca włączenia wpustów ulicznych do kanału deszczowego kd 200 w ul. Leśnej. W miejscach włączeń projektowanego odcinka należy wybudować studnie rewizyjne (2 szt) z kręgów betonowych dn 1000 zgodnie z załącznikiem mapowym. Lokalizację określono w projekcie zagospodarowania terenu.

Wszystkie istniejące instalacje i sieci podziemne nie kolidują z projektowanymi elementami. Utrzymano normatywne odległości i głębokości pomiędzy projektowanymi elementami jezdni i chodnika, a istniejącą siecią podziemną i nadziemną.

Należy wymienić, wyregulować i uzupełnić skrzynki uliczne uzbrojenia sieci wodnej, które znajdują się w pasie projektowanej jezdni i chodnika.

Należy wyregulować pokrywy nastudzienne urządzeń telekomunikacyjnych do niwelety projektowanego chodnika.

Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi pod względem:

- Odprowadzenie ścieków – wody opadowe będą odprowadzane do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej,
- Promieniowanie jonizujące – nie występuje,
- Pole elektromagnetyczne – bez zmian,
- Odpady stałe – nie występują,
- Emisja pyłów – ulegnie zmniejszeniu, ze względu na zastosowanie zamkniętej nawierzchni chodnika (niepaląca),
- Emisja hałasu i wibracji – bez zmian,
- Istniejący drzewostan – 4 szt. lipy ze względu na kolizję z jezdnią przeznaczone są do usunięcia,
- Wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko – wpływ standardowy dla tego typu inwestycji,

OPIS TECHNICZNY projektu remontu jezdni i chodników.

1. Dane informacyjne.

Inwestor: Gmina Twardogóra
56-416 Twardogóra
ul. Ratuszowa 14

Obiekt: jezdnia i chodnik w pasie ulicy: Kruczej w Twardogórze.

Stadium: projekt budowlany

Branża: drogowa

2. Dane techniczne.

Jezdnia i chodnik w pasie ulicy klasy D, w strefie zamieszkania,

Przeznaczenie jezdni – wyłącznie dla ruchu kołowego

Szerokość 9 m – dwa pasy ruchu.

Spadek poprzeczny daszkowy 2%, spadek podłużny zgodny z istniejącą niweletą

Konstrukcja jezdni - w miejscu planowanego poszerzenia jezdni: grunt doprowadzony do G1, warstwa odsączająca 10cm, podbudowa tłuczniowa 0-63mm gr 30cm, warstwa wiążąca 6cm, warstwa ścieralna 4cm

Przeznaczenie chodnika – wyłącznie dla ruchu pieszych

Szerokość – 1,5 m

Położenie chodnika – bezpośrednio przy jezdni

Spadek poprzeczny do jezdni 2 %

Wysokość krawężnika drogowego nad jezdnią + 10 cm (w miejscu przejść dla pieszych i na zjazdach indywidualnych + 2 cm)

Konstrukcja nawierzchni – warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm, na piasku średnioziarnistym o gr. 5 cm (na zjazdach indywidualnych warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm, na podsypce piaskowej gr. 3 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm)

3. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów opiniodawczych
- Uzgodnienia branżowe,
- Porównanie map z terenem, rekonesans w terenie,
- Odkrywki fundamentowe i odwierty podłoża gruntowego,
- Aktualne normy wytyczne do projektowania, w tym:
 - * rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430,

4. Zakres opracowania.

- A. Remont istniejącego pasa drogowego w ulicy Kruczej w Twardogórze jezdnie i chodniki.
- B. Remont zjazdów indywidualnych, utwardzonych, do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy.
- C. Montaż 2 szt wpustów ulicznych, 2 szt studni rewizyjnych oraz odcinka kanału deszczowego kd 200mmPCV L= 21mb

- D. Wymiana i montaż krawężników drogowych
- E. Montaż obrzeży trawnikowych
- F. Regulacja urządzeń infrastruktury (studzienki teletechniczne wod, kan)

5. Kształtowanie jezdni parametry:

- szerokość 9,0m
- dwa pasy ruchu 2x4,5m
- nachylenie poprzeczne daszkowe 2% w kierunku chodników
- nachylenie podłużne zgodnie z niweletą terenu
- konstrukcja w miejscu planowanego poszerzenia jezdni: grunt doprowadzony do G1, warstwa odsączająca 10cm, podbudowa tłuczniowa 0-63mm gr 30cm, warstwa wiążąca 6cm, warstwa ścieralna 4cm

Kształtowanie chodnika, parametry.

Szerokość – 1,50 , Łuki poziome – zgodne z łukami jezdni,

Łuki pionowe – zgodne z łukami jezdni,

Nachylenie podłużne – do 6%,

Nachylenie poprzeczne – 2%,

Zjazdy indywidualne – o szerokości jezdni ok. 4,5

Nachylenie podłużne zjazdów równe 2% w kierunku jezdni, na długości 2.0 m, na pozostałej części dostosowane do istniejących rzędnych w terenie.

Zjazdy łączone z chodnikami do posesji lub projektowane osobno.

Wszystkie projektowane zjazdy i dojścia zaprojektowano w miejscach istniejących bram i furtek w ogrodzeniach posesji.

6. Budowlane roboty drogowe.

Obciążenie ruchem – konstrukcja nawierzchni.

Jezdnię zaprojektowano na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w oparciu o prognozowane natężenie ruchu kołowego dobierając odpowiednio ich gabaryty i konstrukcję. Założono, że projektowana droga jest klasy „L” – drogi lokalne gminne, jednojezdniowe z dwoma pasami ruchu 2*4,5m. Przyjęto, że okres ich eksploatacji będzie wynosił 20 lat.

Konstrukcję nawierzchni dobrano z katalogu dla założonej kategorii ruchu KR-2. Jezdnię zaprojektowano o spadku daszkowym.

Chodnik przeznaczony wyłącznie dla pieszych, szerokość dostosowana do przewidywanego natężenia ruchem pieszych,

Zakładana przepustowość chodnika (p) i jego szerokość (b).

- 2 pasy ruchu o szerokości 2 x 0.75 m – szerokość pasa bezpieczeństwa, położonego bezpośrednio przy krawężniku jezdni, co daje w sumie 1,50m szerokości całkowitej.

Przepustowość chodnika – $p = b \times 1500$ pieszych/h

Czyli w tym przypadku $p = 2 \times 1500$ pieszych/h = 3000 pieszych /h w obu kierunkach ruchu.

Symulowane natężenie ruchu, a także pomiary tego natężenia wykonane przez zespół projektujący, wykazały, że przyjęta szerokość chodnika 1.50 m jest wystarczająca w chwili obecnej, a także wystarczająca w perspektywie najbliższych 20 lat (okres eksploatacji wymagany).

Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Przyjęto konstrukcję podatną, półsztywną.

Konstrukcja, typowa, dobrana z „warunków technicznych jakim...” Dz. U. 43/1999, poz. 430.

Warstwa ścieralna – kostka betonowa typu Domino, wibroprasowana, o grubości 8 cm, na zjazdach 8cm

Kolor kostki:

- kolor szary – na całej powierzchni chodnika,
- kolor czerwony – na zjazdach indywidualnych do posesji,

Krawężnik drogowy 100 x 30 x 15, wibroprasowany, posadowiony + 10 cm nad poziomem jezdni. Krawężnik osadzony na ławie z betonu żwirowego B-10. Obrzeże chodnikowe wibroprasowane o wymiarach 100 x 30 x 8 cm, posadowione na ławie żwirowej.

Wszystkie użyte materiały betonowe winny posiadać świadectwo jakości, a także być wykonane z masy betonowej B-30.

Podbudowa.

Chodnik na całej powierzchni posadowić na warstwie piasku średnioziarnistego o grubości, po zagęszczeniu, 5 cm.

Na zjazdach indywidualnych podbudowa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego lub naturalnego, jako mieszanka ciągła o uziarnieniu 0 – 32 mm. Taki dobór kruszywa, spowoduje uzyskanie betonu kruszynowego o bardzo dobrej spoiowości i nośności, a także łatwego do zagęszczenia.

Podłoże gruntowe.

Przeprowadzono uproszczone badania geotechniczne podłoża gruntowego, do głębokości 1.0 m, stwierdzono:

- grunty niewysadzinowe, grupa nośności podłoża G1,
- nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 1.0 m.

Głębokość przemarzania gruntu wynosi zgodnie z PN 81/B 03020-0.80 m.

Kolizje z sieciami podziemnymi uzbrojenia terenu oraz nadziemnymi urządzeniami drogowymi.

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, które nie przekroczą głębokości 40 cm, roboty nie zagrażą istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Jedyne nastąpi kolizja z nadziemnymi częściami tego uzbrojenia, w postaci studzienek, sztych od zaworów wodnych, itp.

Wszystkie znajdujące się w obrębie projektowanego chodnika, istniejące, urządzenia należy wysokościowo dostosować do projektowanej nawierzchni.

Dodatkowo, należy uzupełnić lub wymienić na nowe, brakujące lub zniszczone obudowy zaworów wodnych przyłączy domowych.

Elementy nadziemne, słupy oświetlenia drogowego ze względu na kolizję z planowanym poszerzeniem jezdni należy zlokalizować w miejscu wskazanym w projekcie. Pozostałe elementy nadziemne takie jak słupki znaków drogowych, pozostaną na swoich miejscach. Znaki drogowe winny znajdować się na wysokości minimalnej + 200 cm nad projektowaną nawierzchnią chodnika.

Zagospodarowanie wód opadowych.

Wody opadowe, z projektowanych chodników, spływać będą na jezdnie, gdzie nastąpi ich przejście przez istniejącą kanalizację deszczową. W ramach zadania należy zamontować 2 szt wpustów ulicznych oraz wykonać 21 mb kanału deszczowego PCV 200mm włączając odcinek poprzez studnie rewizyjne dn 1000

Nie wystąpi zwiększenie ilości wód opadowych, które będą spływać po nawierzchni chodnika na jezdnię ulicy.

Oznakowanie drogi.

Projekt oznakowania drogi na czas robót oraz sposób prowadzenia robót drogowych w załączeniu.

Roboty należy prowadzić odcinkami, jedną połową ulic, zapewniając przejazd pojazdów i ruch pieszych.

Oznakowanie docelowe, projekt organizacji ruchu na ulicy nie jest przedmiotem niniejszego projektu.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont pasa drogi gminnej w ul. Kruczej w Twardogórze

IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra

OPIS.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- rozbiórka istniejących krawężników, nawierzchni chodników i zjazdów na posesje, które znajdują się w pasie drogowym
- montaż 2 szt wpustów ulicznych
- montaż 2 szt studni rewizyjnych
- wykonanie 21 mb kanału deszczowego PCV 200mm
- regulacja urządzeń podziemnych
- budowa nowych nawierzchni chodników i zjazdów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie ulic znajdują się odcinek jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej, uzbrojenie podziemne, pas zieleni.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uzbrojenie podziemne energetyczne,
- roboty odbywać się będą przy częściowym ograniczeniu ruchu kołowego na jezdniach,

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

1. praca tylko w porze dziennej,
2. praca tylko pod nadzorem brygadzysty,
3. sprzętem kierują jedynie osoby uprawnione z aktualnym świadectwem,
4. brygadzista kieruje pracą jedynie jednej brygady,
5. roboty bud. – montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie projektu organizacji robót,

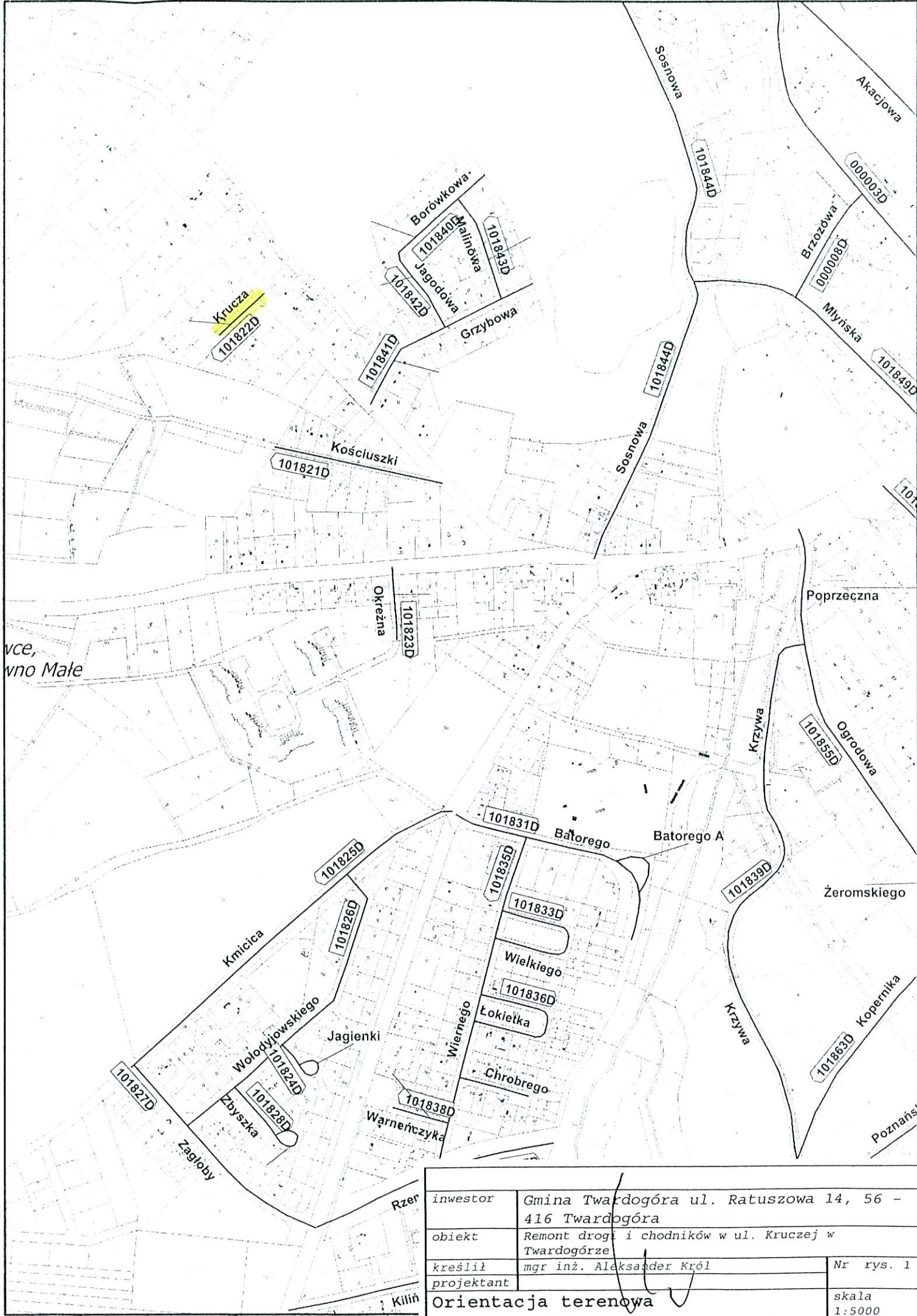
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed wystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. instruktaż prowadzić w dniu mających nastąpić robót, oraz zaraz przed przystąpieniem do robót, na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych. Szkolić w grupach do 7 osób.

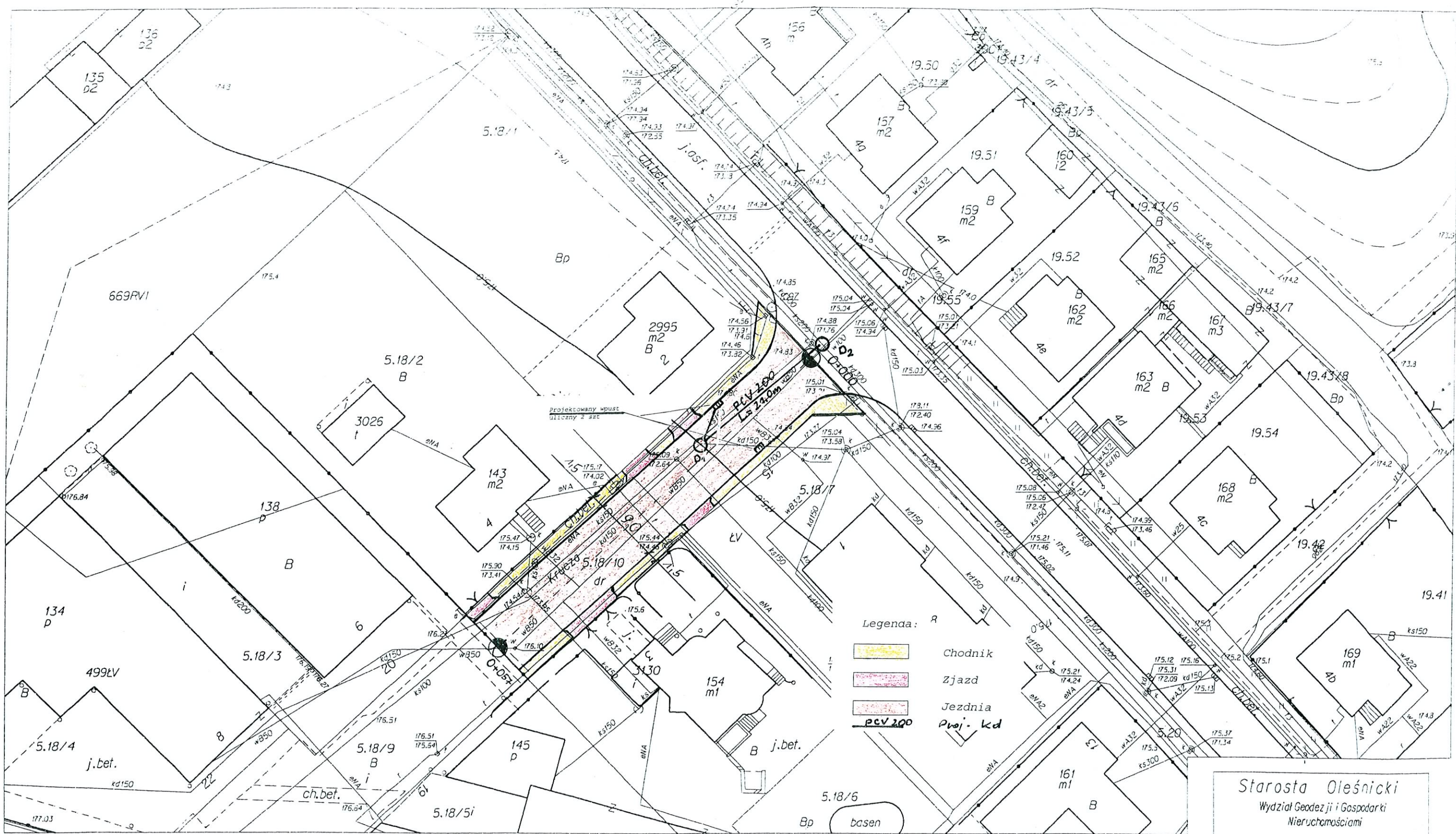
2. Fakt przeprowadzonego szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. na terenie budowy znajduje się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany jest przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną,
2. na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona jest tablica informacyjna podająca n-ry telefonów alarmowych, oraz znajdujące się telefon sieciowy i komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji.
3. w przypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić plac budowy i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy SA obecni wszyscy pracujący na budowie.



inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra	
obiekt	Remont drogi i chodników w ul. Kruczej w Twardogórze	
kreślił	mgr inż. Aleksander Król	Nr rys. 1
projektant		
Orientacja terenowa		skala 1:5000



województwo dolnośląskie
Powiat: Oleśnica
Gmina: m. Twardogóra
Dzręb: TWARDOGÓRA

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

Wykonano w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Starostwa Powiatowego w Oleśnicy

na podstawie mapy zasadniczej w technologii hybrydowej

Wzrost: 453.214.092

DZ 2401/2009

sporządził: E. Adamczak

Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 3
Ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra
obiekt	Remont drogi i chodników w ul. Kruczej w Twardogórze
kreślił	mgr inż. Aleksander Król
projektant	
Projekt zagospodarowania terenu	
Nr rys. 2	skala 1:500

Starosta Oleśnicki
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

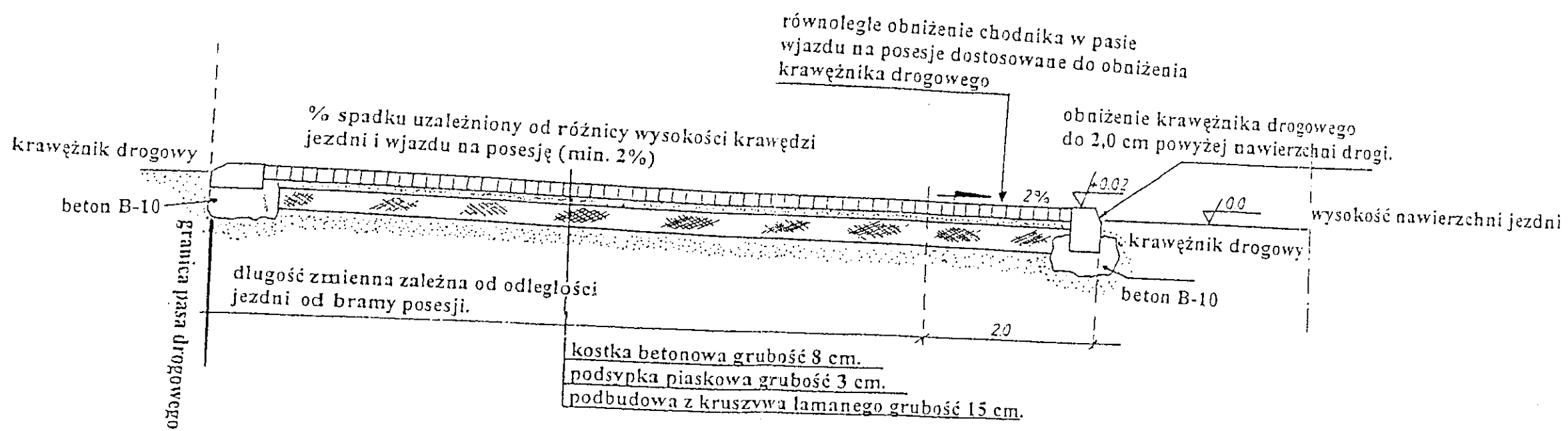
Poświadczam się zgodnością niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do doręczenia zasadu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Oleśnickiego

w dniu 02.04.2009r.

Oleśnica, 14.05.2009r.

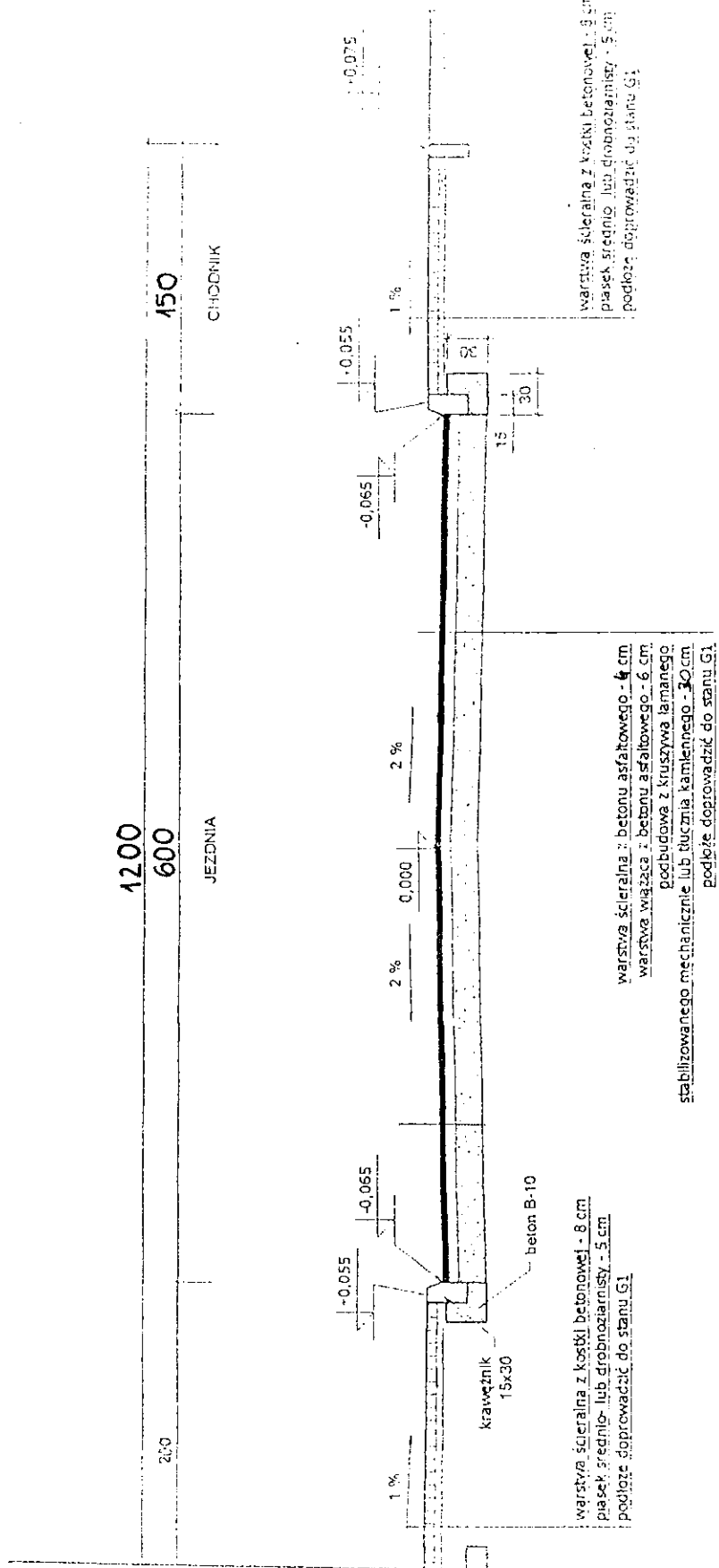
[Signature]

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO B-B



inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra	
obiekt	Remont drogi i chodników w ul. Kruczej w Twardogórze	
kreślił	mgr inż. Aleksander Król	Nr rys. 4
projektant	Przekrój poprzeczny zjazdu	
		skala 1:50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



inwestor	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56 - 416 Twardogóra
obiekt	Remont drogi i chodników w ul. Kruczej w Twardogórze
kreślił	mgr inż. Aleksander Kluź
projektant	N1 rys. 5
Przekrój konstrukcyjny jezdni	
skala 1:50	