

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.*) – zwanej dalej ustawą ooś, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r. poz. 1839*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.*) – zwanej dalej ustawą Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 października 2019 r. (data wpływu 04.11.2019 r.) Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa pełnomocnik: Pan Jacek Małecki prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, z siedzibą: Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa dróg gminnych w ul. A. Mickiewicza, J. Słowackiego, M. Konopnickiej, C.K. Norwida oraz na dz. nr 438/3 i 434/3 w miejscowości Goszcz”** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (RDOŚ), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy (PPIS) oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (DRZGW),

postanawiam:

stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia, przewidzianego do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 535; 533; 355; 538; 361/1; 361/3; 434/2; 434/3; 434/4; 435/1; 439/6; 440/6; 422/1; 422/6; 422/7; 423; 545/1; 539; 416/2; 415; 537; 438/3; 447/14; 667/3; 536/1; 447/24; 447/15; 447/18; 447/7; 446/1; 439/2; 439/1; 440/7; 697; 540; 418; 419 obręb Goszcz, gmina Twardogóra.

Uzasadnienie:

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

Na wniosek Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa pełnomocnik: Pan Jacek Małecki, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, z siedzibą: Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, z dnia 31 października 2019 r. (data wpływu 04.11.2019 r.), zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Budowa dróg gminnych w ul. A. Mickiewicza, J. Słowackiego, M. Konopnickiej, C.K. Norwida oraz na dz. nr 438/3 i 434/3 w miejscowości Goszcz”**. Wnioskowane przedsięwzięcie planowane jest



1

na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami wskazanymi w sentencji niniejszej decyzji.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (Kip) z października 2019 r. opracowaną przez tech. Wioletę Małecką-Czapłę,
- upoważnienie z dnia 01 października 2019 r.,
- kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- kopię mapy ewidencji gruntów w skali 1:2880.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Za strony postępowania organ prowadzący postępowanie uznał, zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy ooś, właścicieli nieruchomości, na których realizowana będzie inwestycja oraz właścicieli działek, znajdujących się w odległości 100 m od granic nieruchomości objętych inwestycją.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r. poz.1839*) planowana do realizacji inwestycja, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, mogą być wymagane.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem w drodze obwieszczenia nr GNO.6220.8.2019.KA.1 z dnia 05 listopada 2019 r., poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania w/w decyzji.

W toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się pisemnie do właściwych organów (pisma nr: GNO.6220.8.2019.KA.2-4 z dnia 05 listopada 2019 r.), o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-MI-61-45/19 z dnia 21 listopada 2019 r. (data wpływu 26.11.2019 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. RDOŚ pismem nr WOOŚ.4220.696.2019.AMA.1 z dnia 22 listopada 2019 r. wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym przez organ zakresie. Pismem z dnia 9 grudnia 2019 r. Inwestor przedłożył uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie. Ostatecznie RDOŚ w dniu 15 stycznia 2020 r. (data wpływu 16.01.2020 r.) wydał opinię nr WOOŚ.4220.696.2019.AMA.3 w której wskazał, że nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko. DRZGW, pismem nr WR.ZZŚ.435.277.2019.AS z dnia 11 lutego 2020 r. (data wpływu: 19.02.2020 r.) wyraził opinię, w której stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań :



1. Zorganizować zaplecze budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia umożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
3. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
4. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
5. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
6. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
7. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
8. Przed przystąpieniem do planowanych robót uzyskać stosowne zgody wodnoprawne – pozwolenia i zgłoszenia wodnoprawne związane z budową lub odbudową urządzeń odwadniających, wykonaniem zjazdów publicznych i indywidualnych zlokalizowanych w pasie drogowym.

W ramach prowadzonego postępowania, zgromadzoną w sprawie dokumentację, w tym informacje zawarte w Kip, przeanalizowano w aspekcie kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

W ramach realizacji przedsięwzięcia Inwestor planuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, uporządkowanie istniejącego systemu odwodnienia drogi oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu (występujące kolizje nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu).

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego, zwiększenie ruchu kołowego pojazdów oraz wzrost emisji spalin. Realizacja inwestycji spowoduje powstanie pewnych ilości odpadów. Ponadto, podczas prowadzonych prac może wystąpić zjawisko pylenia (szczególnie w suche dni), wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych. Powyższe uciążliwości będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i przemijający, nie powodujący trwałych zmian w środowisku. Prace skoncentrowane będą wzdłuż trasy inwestycji. Ze względu na niewielką skalę i oddziaływanie ograniczone do terenu przedsięwzięcia, nie będzie ono oddziaływało na klimat i nie spowoduje jego zmian, dlatego nie przewidziano działań łagodzących.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki drzew, krzewów, podrostów drzew i ich zgrupowań, rosnących w pasie drogowym i kolidujących bezpośrednio z inwestycją. Z uwagi na fakt, iż wycinka prowadzona będzie w obrębie kompleksów leśnych, nie powinna doprowadzić do znacznego zubożenia środowiska przyrodniczego. Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego, w przypadku konieczności wycinki w w/w zakresie poprzedzona ona zostanie oględzinami drzew przez specjalistę ornitologa pod kątem występowania ptaków, a w sytuacji ich występowania prace prowadzone będą pod nadzorem

ornitologicznym. W ramach wyrównania strat przyrodniczych spowodowanych wycinką drzew, przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych. Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, Inwestor zabezpieczy ich pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi odpowiednimi osłonami (np. starymi oponami, tkaniną jutową, matami słomianymi lub trzciniowymi lub deskami połączonymi drutem). Prace w obrębie bryły korzeniowej prowadzone będą – w przypadku małych wykopów – ręcznie, stosując metodę przewiertu.

W przypadku prowadzenia prac w okresie migracji płazów (marzec-czerwiec) zostaną zamontowane płotki tymczasowe, uniemożliwiające wkraczanie zwierzętom na teren objęty pracami. Teren robót oraz powstałe wykopy będą na bieżąco kontrolowane, a stwierdzone w nich zwierzęta (szczególnie płazy) będą odławiane i przenoszone poza obszar robót we właściwe miejsca bytowania. Biorąc pod uwagę w/w rozwiązania chroniące środowisko należy stwierdzić, iż przedmiotowa inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym obszary Natura 2000.

Ponadto Inwestor w ramach prowadzonych prac, nie przewiduje robót budowlanych polegających na głębokich wykopach. W związku z tym nie wystąpi niebezpieczeństwo zmiany stosunków wodnych.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze (ruch ten określa się jako dojazdowy do zabudowy jednorodzinnej). W związku z tym, że układ drogowy w dalszym ciągu będzie obsługiwał niewielki ruch lokalny, emisja w/w zanieczyszczeń będzie niewielka.

Na podstawie zgromadzonych w sprawie dokumentów, można stwierdzić, że na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi oraz płynności ruchu, zwiększy się komfort jazdy uczestników ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do:

- zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów,
- zmniejszenia emisji hałasu,
- polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania odpadów.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia wartości normatywnych zawiesin oraz substancji ropopochodnych w ściekach odprowadzanych z drogi. Dzięki przebudowie systemu odwodnienia zostanie usprawniona gospodarka wodami opadowymi oraz poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia nawierzchni drogowej.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek), a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający szczególne znaczenie dla Wspólnoty Leśne Stawki koło Goszcza PLH020101 zlokalizowany jest w odległości ok. 750m. Ponadto w zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się także korytarze ekologiczne.

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Prądnia o kodzie

PRLW60001714329. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Prądnia została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (do 2021 r.), ze względu na brak możliwości technicznych oraz występującą presję komunalną. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) nr 80 o kodzie PLRW600080, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza Obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, (uwzględniając jego charakter, skalę i lokalizację) w zakresie aspektów przyrodniczych, w odniesieniu do spraw sanitarno-higienicznych oraz w zakresie oddziaływania na stan jednolitych części wód nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane zamierzenie budowlane zlokalizowane jest w znacznej odległości od obszarów i obiektów objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Lokalizacja planowanej inwestycji i jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminuje możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do budowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia ani w obszarze oddziaływania w chwili obecnej nie są realizowane żadne inwestycje mogące znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym nie będzie zachodzić kumulacja zanieczyszczeń.

Przedsięwzięcie z racji minimalnego zasięgu globalnego i niewielkiej wielkości w skali globu w żaden sposób nie wpłynie na zmiany klimatu.

Brak wpływu planowanego zamierzenia budowlanego na zmiany klimatu oraz na sieć natura 2000 powoduje, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. lokalizacja i charakter przedsięwzięcia, rodzaj i skala planowanych prac, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia i emisją substancji do środowiska, wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury, prawdopodobieństwo i czas trwania oddziaływania, a także opinie właściwych organów uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra obwieszczeniem nr GNO.6220.8.2019.KA.6 z dnia 13 marca 2020 r. i obwieszczeniem nr GNO.6220.8.2019.KA z dnia 28 maja 2020 r., zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualne możliwości składania uwag i wniosków, w terminie 3 dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma.

W określonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski. Z uwagi na powyższe orzeczono jak na wstępie.



Jednocześnie należy wskazać, że na etapie postępowania wszystkie strony były informowane o podejmowanych działaniach.

Integralną część decyzji stanowi załącznik, będący charakterystyką przedsięwzięcia.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy Kpa, od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni, licząc od dnia jej otrzymania. Na podstawie art. 127a, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Pawel Czuliński
BURMISTRZ
Pawel Czuliński

Otrzymują:

1. Pan Jacek Małecki - pełnomocnik;
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy Kpa ;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, ul. 3-go Maja 20, 56-400 Oleśnica;
3. PGW WP, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) planowana inwestycja pn. „Budowa dróg gminnych w ul. A. Mickiewicza, J. Słowackiego, M. Konopnickiej, C.K. Norwida oraz na dz. nr 438/3 i 434/3 w miejscowości Goszcz” należy do przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny jego oddziaływania na środowisko może być wymagane. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Twardogóra (powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie), w miejscowości Goszcz.

W chwili obecnej przedmiotowe drogi gminne posiadają nawierzchnię brukową, z płyt betonowych lub gruntową. Przy drogach brak jest chodników, a nawierzchnia odwadniana jest powierzchniowo na tereny własne działek. Drogi te stanowią sieć połączonych ze sobą ulic osiedlowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg gminnych o łącznej długości ok. 1,255km w ul. A. Mickiewicza, C.K. Norwida, J. Słowackiego, M. Konopnickiej oraz dróg wewnętrznych na działkach nr 438/3 i 434/3 na istniejącym osiedlu zabudowy jednorodzinnej. Inwestycja obejmuje m.in.:

- budowę dróg o dwóch pasach ruchu i kategorii KR1, tj. nawierzchnia częściowo z betonu asfaltowego, częściowo z kostki betonowej;
- poszerzenie pasa drogowego przedmiotowych ulic niezbędnego dla poszerzenia na łuku oraz dla budowy drogi i rowów drogowych zgodnego z obowiązującymi przepisami;
- budowę chodników;
- przebudowę i budowę zjazdów;
- budowę skrzyżowań z drogami gminnymi;
- włączenie projektowanych dróg do drogi wojewódzkiej nr 448 oraz do drogi powiatowej nr 1482D;
- budowę elementów odwodnienia dróg;
- przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej;
- wycinkę ok. 344 sztuk drzew i ok. 2112m² zakrzewień, podrostów drzew i ich zgrupowań kolidujących z inwestycją.

Drogi gminne projektuje się jako drogi klasy L (dotyczy ulic: A. Mickiewicza, C.K. Norwida, J. Słowackiego) oraz drogę klasy D (ulica M. Konopnickiej). Po przebudowie natężenie ruchu nie powinno zmienić się w sposób znaczący i nadal będzie wynosiło ok. 34 pojazdów na dobę.

Zakres odwodnienia pasa drogowego obejmuje budowę ścieków betonowych, budowę rowów drogowych, budowę odcinka kolektora deszczowego. Ponadto planuje się odmulenie, oczyszczenie i odtworzenie istniejącego rowu drogowego przy drodze powiatowej nr 1482D, na długości ok. 50m. Projektowane rowy będą rowami trawiastymi i spełniać będą funkcję urządzeń infiltracyjno-doczyszczających. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni poprzez nadanie jej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, a także poprawę bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników.