



# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**dla zadania pn. „Remont dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra”  
ul. Młyńska, ul. Brzozowa, ul. Lipowa - etap I**

**Inwestor:** *Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra*

**Branża:** *Drogowa*

**Kategoria obiektu budowlanego:** *IV, XXV*

**Lokalizacja:** *drogi gminne ul. Młyńska, ul. Brzozowa, ul. Lipowa, miejscowość Twardogóra, gmina  
Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie,  
działki nr 39, 10, 29, 1, 69, 62 AM 24 obręb Twardogóra*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Część formalno-prawna  
2. Projekt Zagospodarowania Terenu  
3. Opis Techniczny  
4. Informacja BiOZ  
5. Uprawnienia  
- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami i  
zasadami wiedzy technicznej,  
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.  
6. Część Rysunkowa*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06	01.08.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-	01.08.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-	01.08.2017r.	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-I-7131-38/02	01.08.2017r.	

Okrzyce, 1 sierpień 2017r.

Egzemplarz nr 1

## **Oświadczenie**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany na zlecenie:

### **Gminy Twardogóra**

„Projekt remontu dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra” jest wykonany zgodnie z umową nr UMiG.IT.272.43RC.2017 z dnia 14.06.2017r. oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
*Sprawdzający*  
*mgr inż. Sławomir Suski*  
*WRR-I-7131-38/02*

.....  
*Projektant*  
*inż. Mariusz Walczak*  
*KUP/0048/POOD/06*

## SPIS TREŚCI

LOKALIZACJA.....	5
CZĘŚĆ FORMALNO–PRAWNA (UZGODNIENIA) .....	7
Wykaz działek i podmiotów .....	8
Uzgodnienie z Zakładu Gospodarki Komunalnej sp. z o.o., pismo DW/5067/2017 z dnia 09.11.2017.....	10
Uzgodnienie Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń wodnych we Wrocławiu, pismo W-ME-BOL.4600.63.2017 z dnia 06.12.2017r. ....	20
Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu, pismo WZN.5183.2564.2017.ŁN z dnia 29.11.2017r. ....	24
Decyzja Nr 205/2018 Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu, pismo WZN.5142.15.2018.ŁN z dnia 30.01.2018r. ....	25
Uzgodnienie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, pismo ZP.8034.326.2017 z dnia 28.11.2017r. ....	27
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	28
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	29
1. Przedmiot inwestycji .....	29
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami ....	29
3. Zestawienie projektowanych parametrów remontowanych dróg .....	30
4. Zestawienie projektowanych powierzchni: .....	31
5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. ....	31
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. ....	31
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.....	32
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. ....	32
OPIS TECHNICZNY .....	35
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	36
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	36
1.2. INFORMACJE O MAPIE.....	36
1.3. INWESTOR .....	36
2. LOKALIZACJA.....	37
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	37
3.1. Warunki gruntowo – wodne .....	37
3.2. Urządzenia obce.....	38
3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.....	38
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA.....	38
4.1. Podstawowy zakres inwestycji.....	38
4.2. Parametry techniczne przebudowywanej dróg.....	39
4.3. Przekrój normalny.....	40
4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta .....	42
4.5. Roboty ziemne.....	42
4.6. Odwodnienie pasa drogowego .....	43
4.7. Obszar oddziaływania obiektu .....	43

---

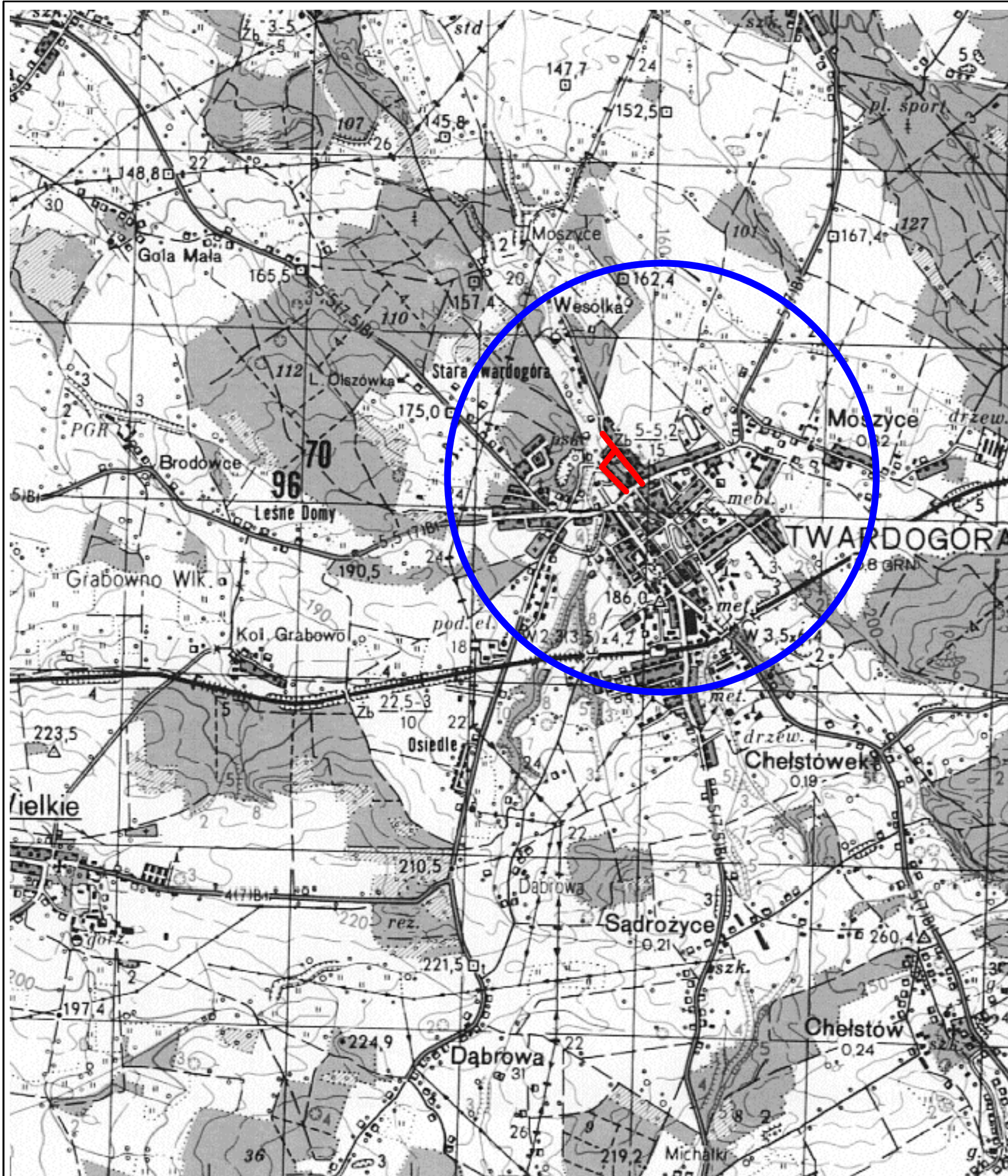
5.	ORGANIZACJA RUCHU .....	43
6.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	44
7.	URZĄDZENIA OBCE.....	45
8.	BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY .....	45
9.	TECHNOLOGIA ROBÓT .....	47
	INFORMACJA BIOZ .....	49
	UPRAWNIENIA .....	55
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	59



---

# LOKALIZACJA





		<b>Inwestor / Zamawiający</b>			
		<b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
 <small>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</small>		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> <b>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</b> <b>Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal</b> tel. 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
<b>Stadium</b>  Projekt Budowlany		<b>Zadanie</b>  Remont dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra			
<b>Branża</b>  Roboty drogowe		<b>Temat opracowania</b>  PROJEKT BUDOWLANY			
<b>Kod CPV</b>  45233120-6		<b>Tytuł rysunku</b>  LOKALIZACJA ulica Brzozowa, Młyńska, Lipowa			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność Nr upraw.</b>	<b>Podpis</b>	<b>Skala</b> 1:25000	
<b>Projektant</b>	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		<b>Data opracowania</b>  01.08.2017r.	
<b>Opracował</b>	mgr inż. Jacek Małecki	-			
<b>Opracował</b>	mgr inż. Joanna Małecka	-		<b>Nr rys.</b>  1	<b>Nr egz.</b>
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-I-7131-38/02			



---

# **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA** **(UZGODNIENIA)**

# Wykaz działek i podmiotów



Oleśnica, dnia 27-10-2017 r.

Województwo: dolnośląskie

Powiat: oleśnicki

Jednostka ewidencyjna: 021408\_4, Twardogóra - miasto

(nazwa organu wydającego dokument)

## WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 27-10-2017 13:34:07

### Obręb ewidencyjny: Twardogóra [Nr 0001]

Działki: 18

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa	Numer KW
1	1	24	G899	WR1E/00076077/7
2	3	22	G899	WR1E/00090221/6
3	10	24	G899	WR1E/00076077/7
4	10	32	G899	WR1E/00094081/0
5	14/3	32	G864	WR1E/00091606/6
6	17	32	G899	WR1E/00094081/0
7	18/1	32	G899	WR1E/00069065/8
8	18/12	32	G899	WR1E/00069065/8
9	19	34	G899	WR1E/00090754/1
10	29	24	G899	WR1E/00076077/7
11	32	34	G899	WR1E/00090754/1
12	39	24	G613	WR1E/00086939/1
13	51	34	G899	WR1E/00090754/1
14	52	34	G899	WR1E/00094081/0
15	62	24	G1634	
16	69	24	G897	WR1E/00077250/1
17	110	33	G899	WR1E/00090754/1
18	140	33	G899	WR1E/00090754/1

Z up. STAROSTY  
Referent w Wydziale Geodezji,  
Kartografii i Katastru

Karolina Szypuła

Sporządził(a): Karolina Szypuła

podpis

data i podpis osoby reprezentującej organ

Strona 1 z 1

Oleśnica, dnia 27-10-2017 r.

Województwo: dolnośląskie

Powiat: oleśnicki

Jednostka ewidencyjna: 021408\_4, Twardogóra - miasto

(nazwa organu wydającego dokument)

## WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 27-10-2017 13:33:54

### Obwód ewidencyjny: Twardogóra [Nr 0001]

Osoby: 6

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	BURMISTRZ MIASTA I GMINY TWARDOGÓRA	G897,G899,G864
2	DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WE WROCŁAWIU siedziba: ul. Jana Matejki 5, 50-333 Wrocław	G613
3	GMINA TWARDOGÓRA REGON: 931934822 siedziba: ul. Ratuszowa 14, Twardogóra	G897,G899,G864
4	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO REGON: 931950382 siedziba: ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław	G613
5	SKARB PAŃSTWA	G613
6	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE REGON: 931934644 siedziba: Wrocław , 51-682 Wrocław	G1634

Sporządził(a): Karolina Szypuła

podpis

Z up. STAROSTY  
Referent w Wydziale Geodezji,  
Kartografii i Katastru

Karolina Szypuła

data i podpis osoby reprezentującej organ

Strona 1 z 1



**Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o.**

ul. Wrocławska 15, 56-416 Twardogóra  
Tel. 71 315 80 60  
Fax. 71 315 80 69  
email: sekretariat@zgk.twardogora.pl  
www.zgk.twardogora.pl  
NIP: 911-201-31-13  
REGON: 363577920

Twardogóra 2017-11-09

**Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra**

L.Dz.DW/ 5067/2017

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania p.n.: „Remont dróg gminnych: ul. Brzozowa, ul. Młyńska, ul. Lipowa – etap I w Twardogórze”.

W odpowiedzi na pismo znak sprawy: PRI ZUP-K-21/TU/10/17 z dnia 26.10.2017r. (pismo wpłynęło w dniu 30.10.2017r.) Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Twardogórze informuje, że uzgadnia przedstawioną dokumentację projektową dla zadania w/w pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag :

- 1) W miejscu kolizji remontowanej drogi z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, takim jak: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa wykopy należy prowadzić ręcznie pod nadzorem ZGK Sp. z o.o. w Twardogórze.
- 2) Należy wymienić wszystkie istniejące przyłącza wodociągowe do budynków przy ul. Brzozowej, ul. Młyńskiej, ul. Lipowej w m. Twardogóra na odcinku od miejsca wpięcia przyłączy wodociągowych w istniejącą sieć wodociągową do granicy nieruchomości gruntowej (na mapie zaznaczono kolorem niebieskim).
- 3) „Stare” przyłącza wodociągowe wymienione w pkt. 2) należy trwale odciąć od zasilania tuż przy sieci wodociągowej Ø 150 mm żel.
- 4) Należy przełączyć „nowe” przyłącza wodociągowe na istniejącą sieć wodociągową Ø 150 mm żel..
- 5) Należy uwzględnić przebudowę węzłów połączeniowych i przepięcie istniejących hydrantów zewnętrznych p.poż.. (na mapie zaznaczono kolorem czerwonym). Przed każdym z hydrantów należy zastosować zasuwę odcinającą.
- 6) Należy uwzględnić wymianę kolektora kanalizacji sanitarnej Ø 200 mm kamionka na kanał z PVC (na mapie zaznaczono kolorem brązowym).
- 7) Należy uwzględnić remont studni kanalizacyjnych: 3 szt. na kanalizacji sanitarnej i 1 szt. na kanalizacji deszczowej w ul. Lipowej w m. Twardogóra; 2 szt. na kanalizacji sanitarnej w ul. Młyńskiej w m. Twardogóra (na mapie zaznaczono kolorem fioletowym).
- 8) Skrzynki uliczne od zasuw, włączy studni na kanale sanitarnym, kanale deszczowym należy na etapie wykonawstwa drogi, wyregulować do niwelety drogi.
- 9) Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach.
- 10) Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem.
- 11) Termin rozpoczęcia i zakończenia prac należy zgłosić do ZGK Sp. z o.o. w Twardogórze.
- 12) Materiały użyte do budowy sieci wodociągowej, przyłączy wodociągowych, hydrantów zewnętrznych p. poż. winny posiadać aktualne atesty i być dopuszczone do stosowania.

Zakład Gospodarki Komunalnej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Twardogórze, ul. Wrocławska 15, 56-416 Twardogóra, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy pod numerem: 0000596829, kapitał zakładowy 1.801.800,00 zł.



**Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o.**

ul. Wrocławska 15, 56-416 Twardogóra  
Tel. 71 315 80 60  
Fax. 71 315 80 69  
email: sekretariat@zgk.twardogora.pl  
www.zgk.twardogora.pl  
NIP: 911-201-31-13  
REGON: 363577920

13) Prace w zakresie branży wod.kan. należy wykonywać pod nadzorem ZGK Sp. z o.o.

KIEROWNIK ZWIK  
mgr inż. Monika Krystek-Krzyształ

Prezes Zarządu  
Monika Strzelecka

W załączeniu:

Projekt zagospodarowania terenu – Etap I (nr rys. 2.1, 2.2, 2.3).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

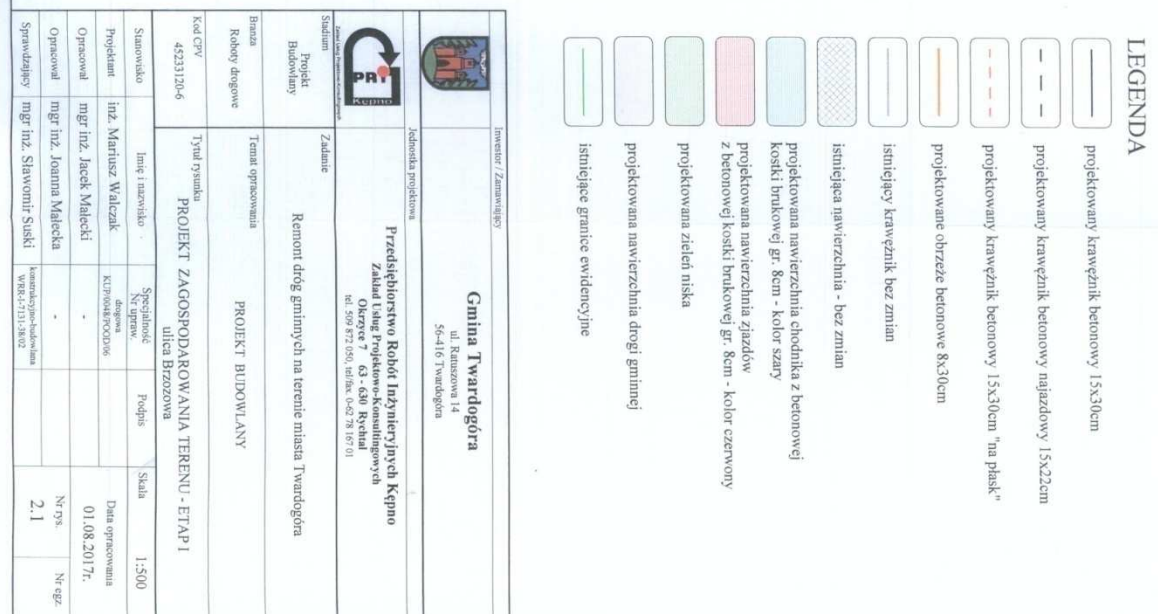
Do wiadomości:

- ① Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyże 7, 63-630 Rychtal

Zakład Gospodarki Komunalnej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Twardogórze, ul. Wrocławska 15, 56-416 Twardogóra, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy pod numerem: 0000596829, kapitał zakładowy 1.801.800,00 zł.



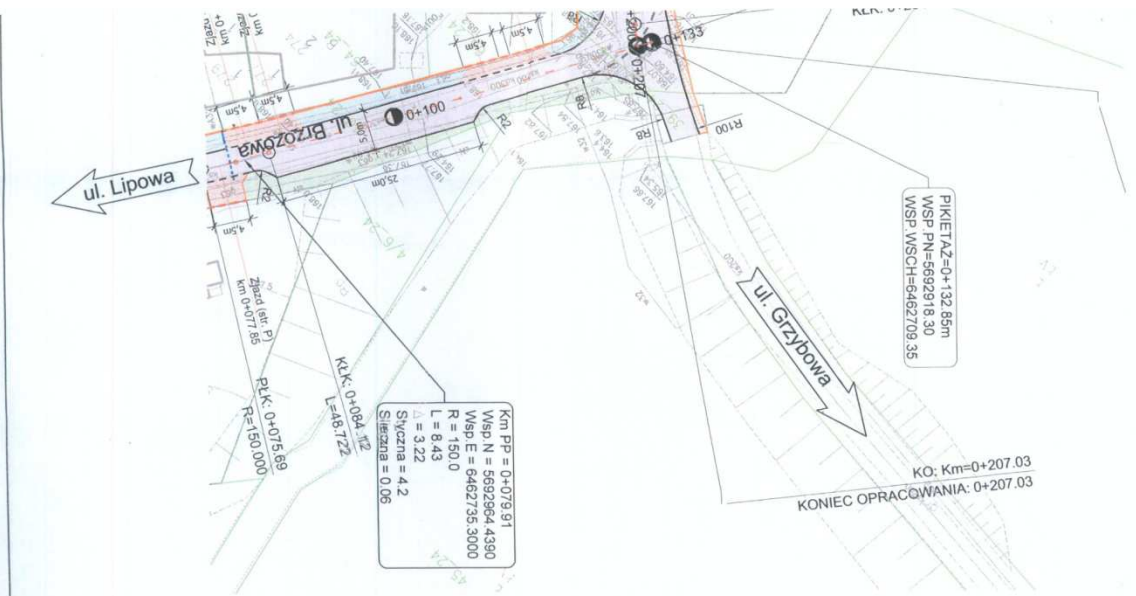
49.97  
6667  
4272  
500.0  
12.81  
1.47  
= 6.4  
0.04





— kolektor kanalizacji sanitarną, d 200 mm kamionkę do wymienny  
— istniejące przepięcie wodociągowe do wymienny  
○ hydranty zewnętrzne p.poz. do przebudowy  
- - - - - przewidziany przebieg przepięcia wodociągowego





# LEGENDA

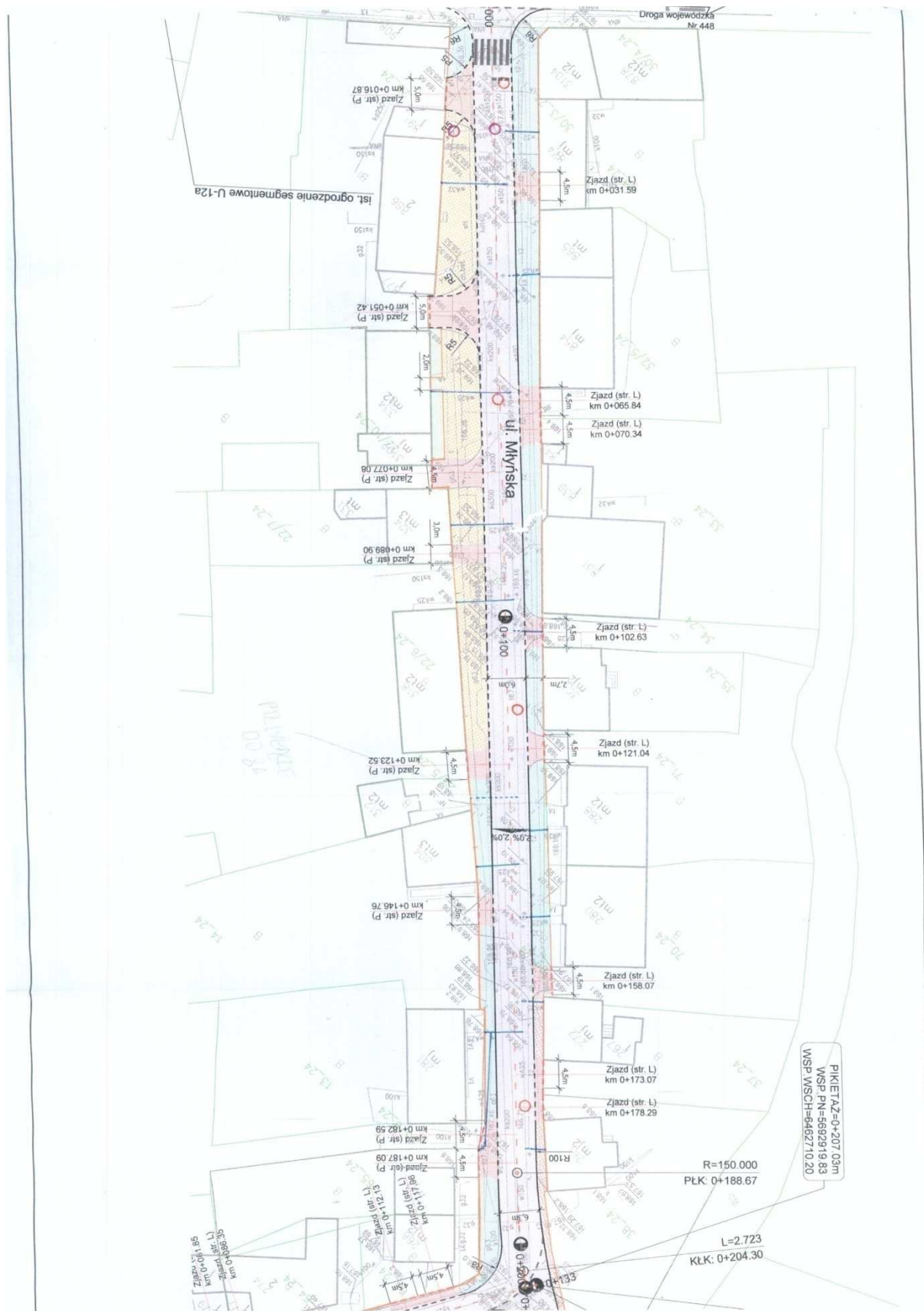
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- istniejący krawężnik bez zmian
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana zieleni miska
- projektowana nawierzchnia drogi gminnej
- projektowana nawierzchnia chodnika z możliwością parkowania z betonowej z kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
- istniejące granice ewidencyjne

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.  
ul. Wolności 43, 15-55-116 Twardogóra  
tel./fax 71 315 80-00, tel. 71 315 80-09  
NIP 912013113, REGON 383577920

istniejące pavilione wodociągowe  
do upięknienia  
studnie kandydackie do remontu  
hydrocenty zremontowane i poz. do podbudowy  
podbudowy pod pavilony  
wodoszczelne

KIEROWNIK ZWIK  
mgr inż. Wiesław Jędrzejewski

<p>Investor / Zamawiający</p> <p><b>Gmina Twardogóra</b> ul. Buzowska 14 56-416 Twardogóra</p>		<p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępnio</p> <p>Zakład Usług Projektowo-Konstrukcyjnych</p> <p>Okęcie 7 63-600 Rychnal tel. 509 872 050, tel/fax 0-42 78 16 701</p>	
<p>Stadium</p> <p>Projekt Budowlany</p>	<p>Zadanie</p> <p>Remont dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra</p>	<p>Przebieg</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>	
<p>Brana</p> <p>Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>	<p>Kod CPV</p> <p>45233120-6</p>	
<p>Specjalność</p> <p>inż. Mariusz Walczak</p>	<p>Specjalność</p> <p>inż. Mariusz Walczak</p>	<p>Specjalność</p> <p>inż. Mariusz Walczak</p>	<p>Specjalność</p> <p>inż. Mariusz Walczak</p>
<p>Opracował</p> <p>mgr inż. Joanna Malecka</p>	<p>Opracował</p> <p>mgr inż. Joanna Malecka</p>	<p>Opracował</p> <p>mgr inż. Joanna Malecka</p>	<p>Opracował</p> <p>mgr inż. Joanna Malecka</p>
<p>Sprawił</p> <p>mgr inż. Sławomir Słucki</p>	<p>Sprawił</p> <p>mgr inż. Sławomir Słucki</p>	<p>Sprawił</p> <p>mgr inż. Sławomir Słucki</p>	<p>Sprawił</p> <p>mgr inż. Sławomir Słucki</p>
<p>Data opracowania</p> <p>01.08.2017r.</p>	<p>Data opracowania</p> <p>01.08.2017r.</p>	<p>Data opracowania</p> <p>01.08.2017r.</p>	<p>Data opracowania</p> <p>01.08.2017r.</p>
<p>Nr rys.</p> <p>2.2</p>	<p>Nr rys.</p> <p>2.2</p>	<p>Nr rys.</p> <p>2.2</p>	<p>Nr rys.</p> <p>2.2</p>

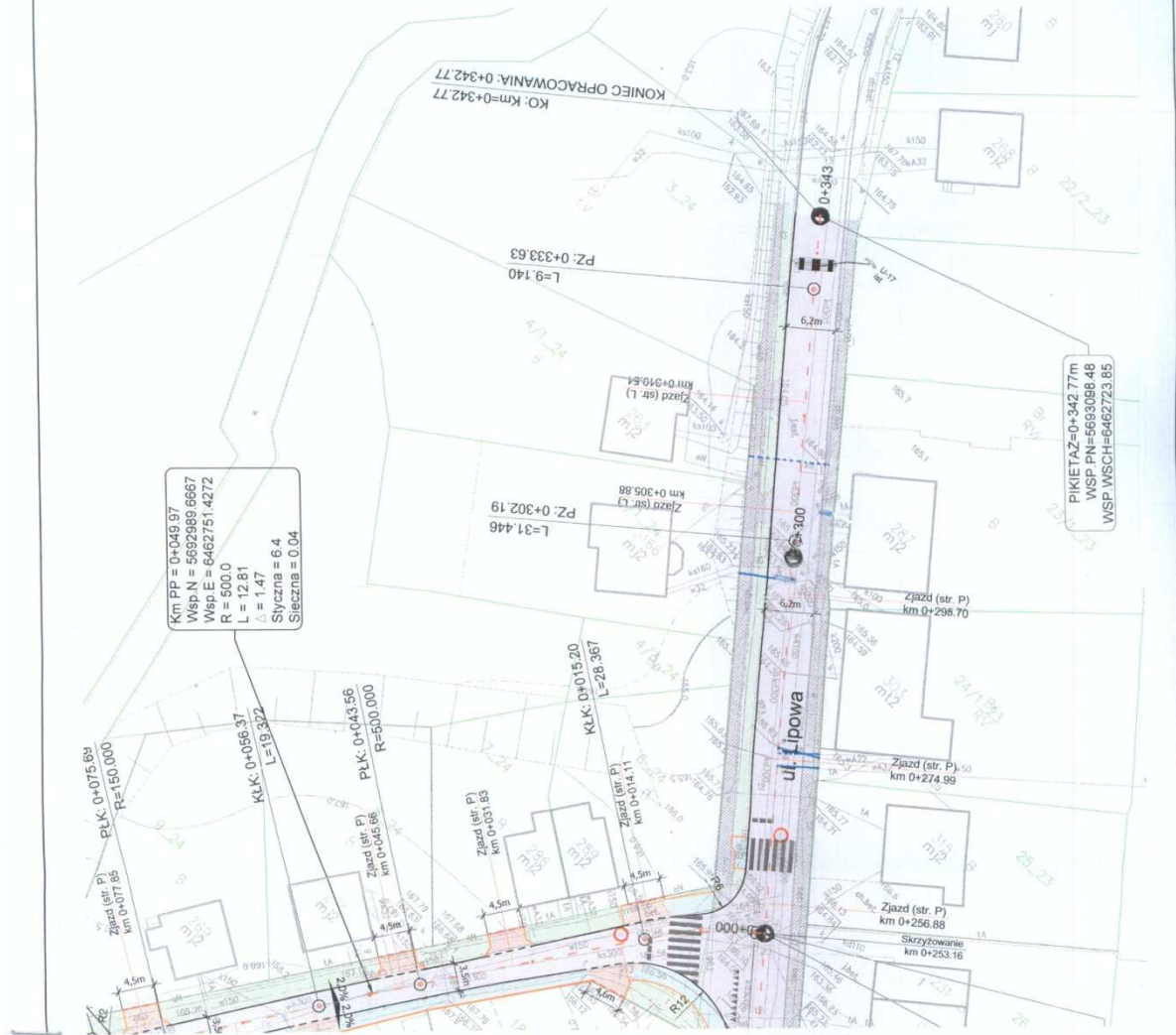




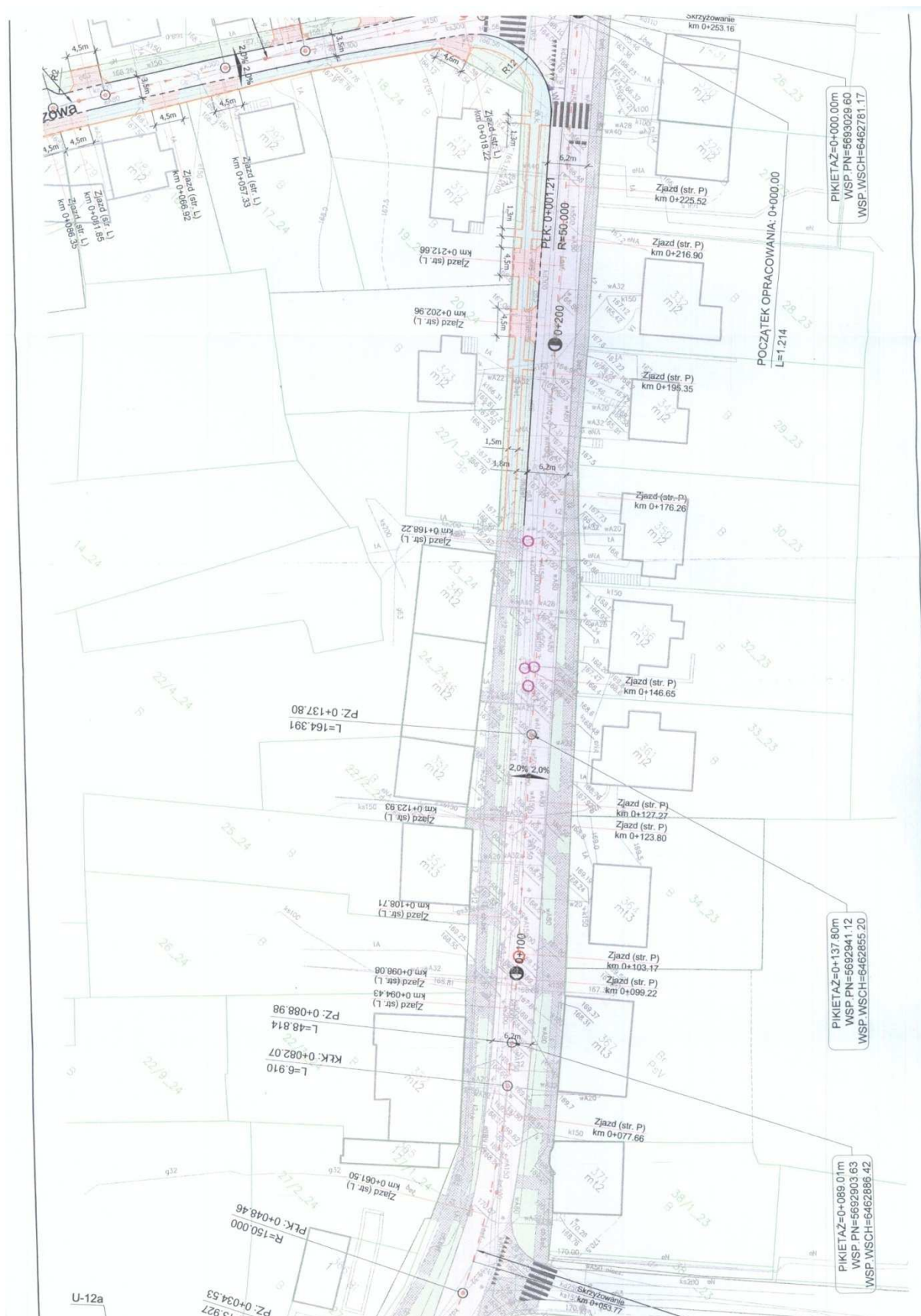


# LEGENDA

- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- istniejący krawężnik bez zmian
- istniejąca nawierzchnia - bez zmian
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana zieleni niska
- projektowana nawierzchnia drogi gminnej
- istniejące granice ewidencyjne

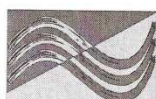


<p><b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ranczowa 14 36-110 Twardogóra</p>		<p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okres 7 63-630 Rykiel tel. 509 872 050, tel/fax. 6462 78 157 01</p>	
Investor / Zamawiający	Jednostka projektowa	Zadanie	Remont dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra
Projekt Budowlany	Projekt Budowlany	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Stanowisko	45233 120-6	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ETAP I
Stanowisko	inż. Mariusz Walczak	Specjalność / Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Jacek Malecki	KL/70048/POD/06	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka	-	01.08.2017r.
Opracował	mgr inż. Sławomir Suski	-	Nr rys.
Sprawdzaający	mgr inż. Sławomir Suski	-	2.3









DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH  
we WROCŁAWIU, BIURO w OLEŚNICY  
56-400 Oleśnica, ul. Wiejska 2

DZMiUW

Tel.: 071-314-39-14  
Fax: 071-314-39-14  
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl  
olesnica@dzmiuw.wroc.pl  
REGON: 932964788

Znak sprawy: W-ME-BOL.4600.63.2017  
L.dz. 7855/17

Oleśnica, dn. 06.12.2017r.

**PRI Kępno Zakład Usług  
Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

*Dotyczy: remontu dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra.*

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu działa na podstawie Statutu, nadanego Uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego Nr XXXIX/624/09 z dnia 27 marca 2009r., jako wojewódzka samorządowa jednostka organizacyjna wykonująca zadania Marszałka Województwa Dolnośląskiego, w zakresie praw i obowiązków określonych przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001r.- Prawo Wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2015 poz. 2295 ze zmianami).

Odpowiadając na pismo z dnia 15.11.17 r. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Biuro w Oleśnicy informuje, że zgodnie z prowadzoną przez nasz Zarząd ewidencją wód, urządzeń wodnych oraz zmeliorowanych gruntów projektowana inwestycja koliduje z rzeką **Skorynia w km 7+180 rzeki** – dz. nr 39 AM-24 obr. Twardogóra, gm. Twardogóra.

Planowane prace drogowe (w tym wykonanie nowej nakładki bitumicznej, przebudowa krawężników, obrzeży i chodników) nie mogą ingerować w obszar rzeki pod drogą i w obrębie drogi. Ewentualne szkody w obrębie rzeki mają zostać niezwłocznie usunięte.

Zgodę na czasowe zajęcie działki nr 39 Am-24 obr. Twardogóra, gm. Twardogóra w ramach realizacji przedmiotowego zadania należy uzyskać od Dyrektora DZMiUW we Wrocławiu - al. Matejki 5, 50-333 Wrocław. Do wniosku należy dołączyć niniejsze pismo.

Na wykonanie powyższych prac należy zwrócić się do właściwego organu celem uzyskania informacji o potrzebie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić, z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem DZMiUW Biuro w Oleśnicy.

**Załączniki:**

1. Projekt zagospodarowania terenu - Rys. 2.1, 2.2; Skala 1:500.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Damian Latos  
☎ 071-314-39-14  
✉ damian.latos@dzmiuw.wroc.pl

DZMiUW we Wrocławiu  
Biuro w Oleśnicy  
KIEROWNIK  
*[Podpis]*











WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we Wrocławiu  
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1  
tel. (071) 344-65-01, 344-38-82, fax 344-14-41  
WZN.5183.2564.2017.ŁN  
RKP-42696-2017



Wrocław, 29. 11. 2017 r.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „Kępno”**  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

Dotyczy: remontu dróg gminnych na odcinku **ul. Młyńskiej, Brzozowej i Lipowej w Twardogórze.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26.10.2017 r., znak: PRI ZUP-K-17/TU/10/17, wpl. dnia 30.10.2017 r., w powyższej sprawie, uprzejmie informuję, że wstępnie opiniuję pozytywnie realizację niniejszego zamierzenia, wg przedłożonego projektu z sierpnia 2017 r., przy uwzględnieniu poniższego warunku:

- w partiach zjazdów na odcinkach objętych opracowaniem wprowadzić kostkę w odcieniach szarości; nie należy tu natomiast stosować kostki czerwonej (proponowanej w projekcie), gdyż w naszej ocenie nie jest ona odpowiednia dla historycznego charakteru terenu, w obrębie którego planowana jest inwestycja.

Powyższą uwagę należy uwzględnić w dokumentacji projektowej.

Ponadto informuję, że dla prac prowadzonych w obrębie ul. Młyńskiej, zlokalizowanej w obszarze historycznego ośrodka miejskiego, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A/1850/515 z dnia 01.12.1958 r., obowiązuje wymóg uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót przy zabytku. Wzór wniosku o wydanie w/w pozwolenia dostępny jest na witrynie internetowej tut. urzędu pod adresem: <https://wosoz.ibip.wroc.pl>.

Jednocześnie informuję, że dla przedmiotowego zakresu inwestycji, na tym etapie nie warunkuje się konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie badań archeologicznych. W przypadku jednakże odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych Inwestor zobowiązany jest wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić i zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wówczas wymagane będzie przeprowadzenie badań archeologicznych, przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem konserwatorskim. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawastrwienia kulturowe, podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014, poz. 1446).

Powyższa opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

Zastępca Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Daniel Górecki*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a – Twardogóra, gm. loco  
ŁN, AFD

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
we WROCŁAWIU



ul. Władysława Łokietka 11  
50-243 Wrocław  
☎ (071) 3436501, 3441449

dwkz@dwkz.pl  
BIP <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

WZN.5142.15.2018.LN  
RKP-645-2018

Wrocław, dnia 30.01.2018 r.

#### DECYZJA Nr 205 / 2018

##### Pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych w zabytku

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. art. 91, ust. 4, pkt 4 art. 36, ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014, poz. 1446), § 14 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2017, poz. 1265), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016, poz. 23 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Małeckiego, reprezentującego Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, działającego z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, pismo z dnia 03.01.2018 r., wpł. dnia 08.01.2018 r.,  
o udzielenie pozwolenia na remont dróg gminnych, do realizacji na działkach nr 39, 10, 29, 1, 69, 62 AM 24, ul. Młyńska, Brzozowa i Lipowa w Twardogórze, w obszarze historycznego ośrodka miejskiego Twardogóry, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A/1850/515 z dnia 01.12.1958 r.,  
oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:

##### udzielam pozwolenia

Gminie Twardogóra na remont dróg gminnych, do realizacji na działkach nr 39, 10, 29, 1, 69, 62 AM 24, ul. Młyńska, Brzozowa i Lipowa w Twardogórze, zgodnie z projektem autorstwa inż. Mariusza Walczaka, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.  
Termin ważności pozwolenia: 01.06.2020 r.

Do wniosku dołączono oświadczenie Burmistrza Gminy Twardogóra o prawie do dysponowania nieruchomością oraz pełnomocnictwo udzielone Panu Jackowi Małeckiemu.

##### Pozwolenie udziela się pod warunkiem :

1. Zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w niniejszym pozwoleniu prac.
2. Niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac albo badań.

##### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia, bowiem decyzja w całości uwzględnia żądanie strony

**Pouczenie:**

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art.117 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zastępca Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Daniel Głbski*

Załącznik zwrotny – 1 egzemplarz dokumentacji

Otrzymuje:

1. Pan Jacek Małecki – pełnomocnik Gminy Twardogóra
- Do wiadomości:
2. Twardogóra, gm. loco
- ŁN

Zwolniono z opłaty skarbowej



Uzgodnienie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, pismo ZP.8034.326.2017 z dnia 28.11.2017r.



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ZP.8034.326.2017

Wrocław, dnia 28.11.2017 r.

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

dotyczy: **Uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania pn.: „Remont dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra” – ul. Młyńska, ul. Brzozowa, ul. Lipowa – etap I, w zakresie skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 448**

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 25.10.2017 r. (data wpływu 30.10.2017 r.) w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu **uzgadnia** remont wlotu drogi gminnej nr 101849D – ul. Młyńska na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 448 w miejscowości Twardogóra, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Niniejsze uzgodnienie dotyczy remontu wlotu drogi gminnej nr 101849D – ul. Młyńskiej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 448 w miejscowości Twardogóra w zakresie działki drogowej nr 62, AM-24, obręb 0001 Twardogóra, wskazanego na załączniku graficznym do niniejszego pisma.
2. Uzgodniony remont obejmuje:
  - wymianę warstw bitumicznych istniejącego włączenia,
  - wymianę istniejących krawężników.
3. Połączenie planowanej i istniejącej konstrukcji jezdni należy wykonać w sposób zapewniający trwałość i szczelność połączenia,
4. W miejscach przekroczeń istniejącego wlotu przez pieszych przewidzieć stosowne obniżenia krawężników.
5. Roboty przy remoncie włączenia powinny być wykonane bez wstrzymania ruchu na drodze wojewódzkiej nr 448.
6. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
7. Należy wykonać projekty czasowej i stałej organizacji ruchu (jeżeli planowane zamierzenie ingeruje w obowiązującą stałą organizację ruchu), które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729, ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
8. **Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem działki drogowej nr 62, AM-24, obręb 0001 Twardogóra, na cele budowlane w celu realizacji przedmiotowej inwestycji.**

Jednocześnie informujemy, że nie wnosimy uwag do planowanych robót zlokalizowanych poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 448.

#### POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z remontem wlotu skrzyżowania należy dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 209, ze zm.). Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejsze pismo.

**Niniejsze pismo traci ważność po upływie 2 lat od daty jego wydania.**

#### Załączniki:

1. Opieczątowana dokumentacja techniczna – 1 egz.

#### Otrzymują:

1. Adresat,
2. ZS.Wr.
3. ZP.aa.

Sprawę prowadzi: Maciej Rydz, tel. 71 39 17 174, e-mail: maciej.rydz@dodik.wroc.pl

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław  
telefony centrala: 071 39-17-100+102; faks: 071 39-17-110  
e-mail: kancelaria@dodik.wroc.pl  
www.dodik.wroc.pl

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

Tadeusz Sroka

---

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



---

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu dróg gminnych w Twardogórze.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim, na terenie miasta Twardogóra.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Gmina Twardogóra, Województwo Dolnośląskie i Skarb Państwa.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanego remontu dróg gminnych: ul. Brzozowa, ulica Młyńska, ulica Lipowa - etap I oraz tereny przyległe.

**Dla przedmiotowej inwestycji zostanie złożony wniosek zgłoszenia wykonania robót budowlanych – nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Oleśnickiego.**

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami

Inwestycja realizowana jest w miejscowości Twardogóra na ulicy Brzozowej, ulicy Młyńskiej i ulicy Lipowej - etap I.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na remoncie dróg gminnych: ul. Brzozowa, ulica Młyńska, ulica Lipowa - etap I obejmuje:

- wymianę warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni drogi,
- wymianę warstw bitumicznych istniejącej zatoki postojowej w ul. Lipowej,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- przebudowę krawężników i obrzeży,
- przebudowę istniejących chodników,
- przebudowę ścieków aco drein,
- wymianę istniejących przyłączy wodociągowych do budynków w granicy pasa drogowego,
- przebudowę węzłów połączeniowych i przepięcie istniejących hydrantów zewnętrznych p.poż, wraz z montażem zasuw odcinających,
- wymianę odcinka kolektora kanalizacji sanitarnej,
- remont studni kanalizacyjnych,
- wykonanie zieleni niskiej,
- regulację wysokościową istniejących wpustów oraz istniejących studni urządzeń infrastruktury technicznej wodno-kanalizacyjnej i teletechnicznej,
- uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego.

Poza wyżej opisanymi zmianami remont dróg gminnych nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanego remontu dróg gminnych w Twardogórze zlokalizowane są:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,

- sieć gazowa,
- hydranty,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Żadne z w/w urządzeń nie koliduje z remontem drogi gminnej.

Zgodnie z pismem Zakładu Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Twardogórze w ramach niniejszej inwestycji należy dokonać wymiany istniejących przyłączy wodociągowych do budynków na odcinku od miejsca wpięcia przyłączy wodociągowych w istniejącą sieć wodociągową do granicy nieruchomości gruntowej. "Stare" przyłącza trwale odciąć od zasilania tuż przy sieci wodociągowej fi 150mm żel. i przyłączyć "nowe" przyłącza wodociągowe na istniejącą sieć wodociągową. Ponadto należy wykonać przebudowę węzłów połączeniowych i przepiąć istniejące hydranty zewnętrzne p.poż. Przed każdym z hydrantów zastosować zasuwę odcinającą. Ponadto należy wymienić kolektor kanalizacji sanitarnej fi 200mm kamionka na kanał z PVC oraz uwzględnić remont studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Skrzynki uliczne od zasuw oraz włazy studni na kanale sanitarnym, kanale deszczowym należy wyregulować do niwelety drogi.

Wymiany sieci wodociągowej i odcinka sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z w/w uzgodnieniem dokona Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o.

Po wykonaniu wymiany sieci teren wykopów powinien zostać doprowadzony do stanu pierwotnego. Zakład Gospodarki Komunalnej przedstawi Inwestorowi badania potwierdzające prawidłowe zagęszczenie zasypania wykopów.

### 3. Zestawienie projektowanych parametrów remontowanych dróg

ulica Brzozowa

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna             | - D,                                       |
| - kategoria ruchu              | - KR 1,                                    |
| - obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś,                                |
| - szerokość jezdni             | - 3,5m – 5,0m,                             |
| - szerokość chodnika           | - min. 1,5m,                               |
| - przekrój poprzeczny          | - jednojezdniowy dwukierunkowy,            |
| - spadek poprzeczny:           |  |
| droga,                         | - 2,0%,                                    |
| chodnik,                       | - 2,0%,                                    |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

ulica Młyńska

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna             | - D,                                       |
| - kategoria ruchu              | - KR 1,                                    |
| - obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś,                                |
| - szerokość jezdni             | - 6,0m - 6,3m,                             |
| - szerokość chodnika           | - min. 1,5m,                               |
| - przekrój poprzeczny          | - jednojezdniowy dwukierunkowy,            |
| - spadek poprzeczny:           |  |
| droga,                         | - 2,0%,                                    |
| chodnik,                       | - 2,0%,                                    |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

ulica Lipowa - etap I

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna             | - D,                                       |
| - kategoria ruchu              | - KR 1,                                    |
| - obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś,                                |
| - szerokość jezdni             | - 6,2m,                                    |
| - szerokość chodnika           | - min. 1,5m,                               |
| - przekrój poprzeczny          | - jednojezdniowy dwukierunkowy,            |
| - spadek poprzeczny:           |  |
| droga,                         | - 2,0%,                                    |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

#### **4. Zestawienie projektowanych powierzchni:**

Powierzchnia projektowanej drogi ok. 4 072,0m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanego chodnika ok. 1 392,0m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanych zjazdów ok. 463,0m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanej zieleni ok. 1 099,0m<sup>2</sup>

#### **5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren inwestycji częściowo zlokalizowany jest na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

Planowana inwestycja w obrębie ul. Młyńskiej zlokalizowana jest w obszarze historycznego ośrodka miejskiego, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A/1850/515 z dnia 01.12.1958r.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych Inwestor zobowiązany jest wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić i zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wówczas wymagane będzie przeprowadzenie badań archeologicznych, przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem konserwatorskim. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe, podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014, poz. 1446).

#### **6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady: 92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt,

wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

## **7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami),
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz.460).

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do pasa terenu objętego wnioskiem o zgłoszenie budowy. Wszystkie istniejące zjazdy zostały uwzględnione w w/w opracowaniu.

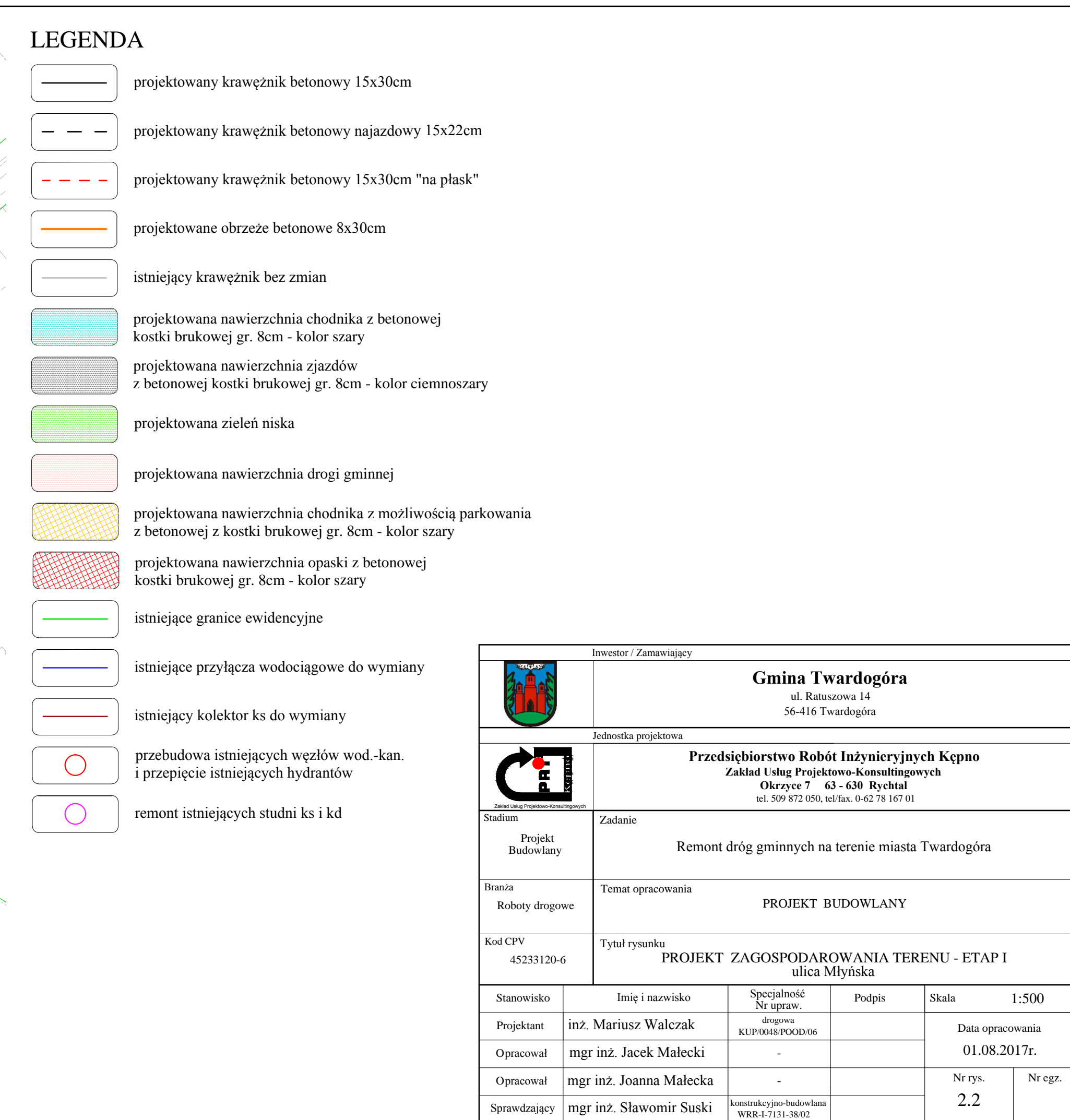
Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.



Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zm., dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.



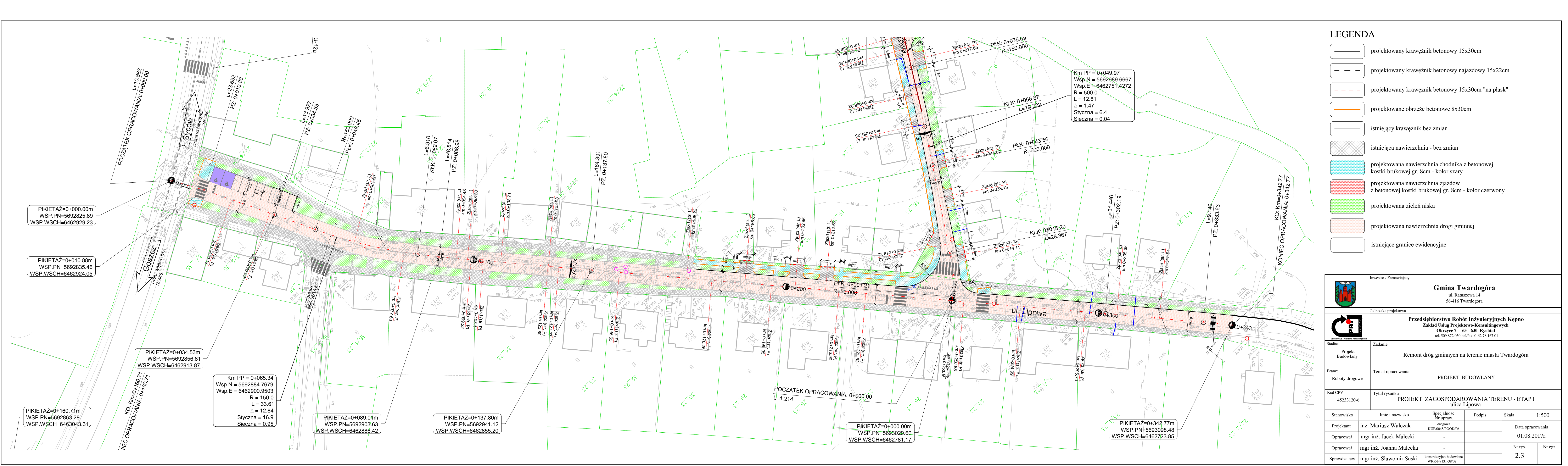






		<b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa					
		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> <b>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</b> <b>Okryzycze 7 63 - 630 Rychtal</b> tel. 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Budowlany		Zadanie Remont dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ETAP I ulica Młyńska			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP-04/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki	-		01.08.2017r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-4-7131-38/02		2.2	





LEGENDA

- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- - - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- - - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- istniejący krawężnik bez zmian
- istniejąca nawierzchnia - bez zmian
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana zielen niska
- projektowana nawierzchnia drogi gminnej
- istniejące granice ewidencyjne

		Inwestor / Zamawiający			
		<div><div>Gmina Twardogóra</div><div>ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</div></div>			
Jednostka projektowa					
		<div><div>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</div><div>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</div><div>Okrzyżce 7 63-630 Rychnal</div><div>tel. 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</div></div>			
Stadium		Zadanie			
Projekt Budowlany		Remont dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra			
Branża		Temat opracowania			
Roboty drogowe		PROJEKT BUDOWLANY			
Kod CPV		Tytuł rysunku			
45233120-6		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ETAP I ulica Lipowa			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 01.08.2017r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-1-7131-38/02		2.3	



# OPIS TECHNICZNY



## OPIS TECHNICZNY

**dla projektu remontu dróg gminnych: ulicy Młyńskiej, ulicy Brzozowej i ulicy Lipowej - etap I w Twardogórze**

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu dróg gminnych w Twardogórze.

#### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projektowany remont dróg gminnych w Twardogórze zlokalizowany jest na terenie miasta Twardogóra, w powiecie oleśnickim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu: Gminy Twardogóra, Województwa Dolnośląskiego i Skarbu Państwa.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Twardogóra w związku z koniecznością remontu dróg gminnych: ul. Młyńskiej, ul. Brzozowej i ul. Lipowej - etap I w Twardogórze.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 145 z późniejszymi zmianami).
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 647 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

#### 1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

#### 1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Twardogóra z siedzibą w 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14.

## 2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Gmina Twardogóra i Skarb Państwa.

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Nr AM/obręb	Właściciel
1.	39	AM 24 / Twardogóra	Skarb Państwa DZMiUW we Wrocławiu ul. Jana Matejki 5, 50-333 Wrocław Marszałek Województwa Dolnośląskiego ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
2.	10	AM 24 / Twardogóra	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
3.	29	AM 24 / Twardogóra	
4.	1	AM 24 / Twardogóra	
5.	69	AM 24 / Twardogóra	
6.	62	AM 24 / Twardogóra	
			Województwo Dolnośląskie 51-682 Wrocław

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanego remontu dróg gminnych na działkach nr 39, 10, 29, 1, 69, 62 AM 24 Twardogóra oraz tereny przyległe.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie.

Planowana inwestycja polega na remoncie istniejących dróg gminnych: ul. Młyńskiej, ul. Brzozowej i ul. Lipowej - etap I w Twardogórze w ich istniejącym śladzie.

Istniejące drogi są w złym stanie technicznym wymagającym wymianę warstw bitumicznych.

Istniejące chodniki są pozarywane, z ubytkami w płytkach betonowych, płytki betonowe są popękane, powyszczerbiane wymagają wymiany na nowe.

### 3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 3szt/ulice.

Na odcinku objętym remontem do głębokości 2,5m p.p.t. zalegają grunty niespoiste (przeważnie piaski drobne, miejscami także średnie z grubymi). Grunty charakteryzują się stopniem zagęszczenia w stanie średnio zagęszczonym do zagęszczonego a wartości kąta tarcia wewnętrznego są średnie i wysokie.

Wody gruntowej w odwiertach nie nawiercono.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto kategorię gruntu dla całości odcinka: G-1. Warunki wodne dobre.

Istniejące warstwy bitumiczne są silnie spękanе i posiadają liczne wykruszenia. Powierzchnia warstwy ścieralnej jest nierówna i niejednorodna. Studzienki zlokalizowane w nawierzchni są bądź to po zaniżane bądź wywyższone.

### 3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanego remontu dróg gminnych w miejscowości Twardogóra zlokalizowane są:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- hydranty,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Żadne z w/w urządzeń nie koliduje z remontem drogi gminnej.

Zgodnie z pismem Zakładu Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Twardogórze w ramach niniejszej inwestycji należy dokonać wymiany istniejących przyłączy wodociągowych do budynków na odcinku od miejsca wpięcia przyłączy wodociągowych w istniejącą sieć wodociągową do granicy nieruchomości gruntowej. "Stare" przyłącza trwale odciąć od zasilania tuż przy sieci wodociągowej fi 150mm żel. i przyłączyć "nowe" przyłącza wodociągowe na istniejącą sieć wodociągową. Ponadto należy wykonać przebudowę węzłów połączeniowych i przepięć istniejące hydranty zewnętrzne p.poż. Przed każdym z hydrantów zastosować zasuwę odcinającą. Ponadto należy wymienić kolektor kanalizacji sanitarnej fi 200mm kamionka na kanał z PVC oraz uwzględnić remont studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Skrzynki uliczne od zasuw oraz włązy studni na kanale sanitarnym, kanale deszczowym należy wyregulować do niwelety drogi.

Wymiany sieci wodociągowej i odcinka sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z w/w uzgodnieniem dokona Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o.

Po wykonaniu wymiany sieci teren wykopów powinien zostać doprowadzony do stanu pierwotnego. Zakład Gospodarki Komunalnej przedstawi Inwestorowi badania potwierdzające prawidłowe zagęszczenie zasypania wykopów.

### 3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Remont istniejących dróg gminnych nie będzie wymagał poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

## 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

### 4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Planowany remont dróg gminnych w Twardogórze i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu korzystających z przedmiotowych dróg.

Nowa nawierzchnia dróg stanowić będą element poprawiający estetykę miejscowości Twardogóra. W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na remoncie dróg gminnych: ul. Młyńskiej, ul. Brzozowej i ul. Lipowej - etap I w Twardogórze obejmuje:

- wymianę warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni drogi,
- wymianę warstw bitumicznych istniejącej zatoki postojowej w ul. Lipowej,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- przebudowę krawężników i obrzeży,
- przebudowę istniejących chodników,
- przebudowę ścieków aco drein,
- wymianę istniejących przyłączy wodociągowych do budynków w granicy pasa drogowego,
- przebudowę węzłów połączeniowych i przepięcie istniejących hydrantów zewnętrznych p.poż, wraz z montażem zasuw odcinających,
- wymianę odcinka kolektora kanalizacji sanitarnej,
- remont studni kanalizacyjnych,
- wykonanie zielni niskiej,
- regulację wysokościową istniejących wpustów oraz istniejących studni urządzeń infrastruktury technicznej wodno-kanalizacyjnej i teletechnicznej,
- uzupełnienie oznakowania poziomego i pionowego.

Poza wyżej opisanymi zmianami, remont dróg gminnych: ul. Młyńskiej, ul. Brzozowej i ul. Lipowej - etap I w Twardogórze nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

#### 4.2. Parametry techniczne przebudowywanej dróg

##### ulica Brzozowa

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna             | - D,                                       |
| - kategoria ruchu              | - KR 1,                                    |
| - obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś,                                |
| - szerokość jezdni             | - 3,5m – 5,0m,                             |
| - szerokość chodnika           | - min. 1,5m,                               |
| - przekrój poprzeczny          | - jednojezdniowy dwukierunkowy,            |
| - spadek poprzeczny:           |  |
| droga,                         | - 2,0%,                                    |
| chodnik,                       | - 2,0%,                                    |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

##### ulica Młyńska

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna             | - D,                                       |
| - kategoria ruchu              | - KR 1,                                    |
| - obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś,                                |
| - szerokość jezdni             | - 6,0m - 6,3m,                             |
| - szerokość chodnika           | - min. 1,5m,                               |
| - przekrój poprzeczny          | - jednojezdniowy dwukierunkowy,            |
| - spadek poprzeczny:           |  |
| droga,                         | - 2,0%,                                    |
| chodnik,                       | - 2,0%,                                    |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |



## ulica Lipowa - etap I

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna             | - D,                                       |
| - kategoria ruchu              | - KR 1,                                    |
| - obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś,                                |
| - szerokość jezdni             | - 6,2m,                                    |
| - szerokość chodnika           | - min. 1,5m,                               |
| - przekrój poprzeczny          | - jednojezdniowy dwukierunkowy,            |
| - spadek poprzeczny:           |  |
| droga,                         | - 2,0%,                                    |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

**Trasa w planie**

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie dróg, a projektowane osie są wpisane w ich istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.1, 2.2, 2.3.

**4.3. Przekrój normalny**

Przekrój normalny drogi, chodników i zjazdów obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne dróg podano w pkt. 4.2.

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni drogi:

Konstrukcja nawierzchni drogi - KR 1		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	7cm
3.	Wyrównanie podbudowy (przeprofilowanie) z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm po zagęszczeniu	~5cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>~17cm</b>

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi - KR 1		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	7cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	25cm
4.	Wzmocnienie kruszywa związanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	15cm
5.	Warstwa mrozochronna - grunty niespoiste zagęszczalne	20cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>72cm</b>

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kolor szary)	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	10cm
4.	Istniejące podłoże gruntowe	-
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>23cm</b>

Przed przejściem dla pieszych na szerokości 0,5m należy zastosować kostkę betonową antypoślizgową gr. 8cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów ulicznych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kolor ciemnoszary)	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
3.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	25cm
4.	Istniejące podłoże gruntowe	-
Razem konstrukcja nawierzchni		36cm

#### 4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny dróg dostosowano do istniejącego spadku podłużnego i terenów przyległych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- dostosowania rzędnych do istniejących spadków
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

#### 4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach remontu dróg gminnych w Twardogórze polega na:

- wykonaniu koryta pod krawężnik, chodnik i zjazdy,
- wykonaniu wykopów w miejscach istniejących przyłączy wodociągowych i odcinka sieci kanalizacji sanitarnej.

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Wymiany przyłączy wodociągowych i odcinka sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z uzgodnieniem dokona Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o.

Po wykonaniu wymiany przyłączy i sieci teren wykopów powinien zostać doprowadzony do stanu pierwotnego. Zakład Gospodarki Komunalnej przedstawi Gminie Twardogóra badania potwierdzające prawidłowe zagęszczenie zasypania wykopów.

#### 4.6. Odwodnienie pasa drogowego

Projektuje się odwodnienie projektowanej drogi jako powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### 4.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do pasa drogowego bez ingerencji w działki przyległe. Wszystkie istniejące zjazdy zostały uwzględnione w w/w opracowaniu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

### 5. ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na remont dróg gminnych należy uzupełnić oznakowanie poziome i pionowe.

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowych ulicach wynika z faktu poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Oznakowanie pionowe

Zaleca się:

- a) znaki małe stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych Ø 63,0mm (2”).

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:



- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5\text{mm}$ ,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50\text{mm}$  długości wymaganej.

## 6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowany remont dróg gminnych w Twardogórze spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków

(„Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Docelowa eksploatacja dróg gminnych po ich remoncie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowl w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym dróg nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

## 7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu remontowanych dróg w Twardogórze zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru właścicieli poszczególnych sieci.

## 8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu dróg gminnych i skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 448, szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem remontu należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Inwestora i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia przebudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem przebudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

### Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi pieszce na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu przebudowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego

odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby remont dróg gminnych był bezpieczny należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren przebudowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

## 9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.



Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

# INFORMACJA BiOZ

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa obiektu Budowlanego:**

Projekt remontu dróg gminnych: ul. Młyńska, ul. Brzozowa,  
ul. Lipowa - etap I w Twardogórze

**Adres obiektu budowlanego:**

Miejscowość Twardogóra, gmina Twardogóra  
drogi gminne  
Działki nr: 62, 39, 10, 29, 1, 69 - AM 24 Twardogóra

**Inwestor:**

Gmina Twardogóra  
Ratuszowa 14  
56-1-416 Twardogóra

**Imię i nazwisko oraz adres projektanta:**

inż. Mariusz Walczak  
ul. Świerkowa 5  
88-400 Żnin

**1. Zakres robót:**

Przedmiotem inwestycji jest projekt remontu dróg gminnych w Twardogórze, w gminie Twardogóra, w powiecie oleśnickim, województwie dolnośląskim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne (wykopy),
- wymiana, regulacja i zabezpieczenie sieci,
- profilowanie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty towarzyszące.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Twardogóra w terenie zabudowanym.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
  - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
  - osuwanie się ziemi,
  - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
  - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
  - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.



Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej i wojewódzkiej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

##### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,

- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BIOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

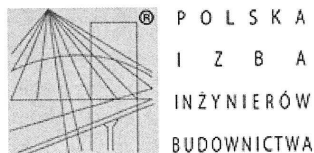
W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

# UPRAWNIENIA





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-788-598-2T7 \*

Pan MARIUSZ WALCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3491/02

adres zamieszkania ul. ŚWIERKOWA 5, 88-400 ŻNIN

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-15 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Mariuszowi Markowi Walczak**  
 inżynierowi – dowódcy  
 w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych  
 urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
 numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**  
 w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak  
ul. Świerkowa 5  
88-400 Żnin
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski  
 mgr inż. Andrzej Mańkowski  
 inż. Franciszek Szypliński

o numerze weryfikacyjnym:

jest osobą, która posiada wykształcenie inżynierskie i posiada wymagane

Atividade: 13/01/2017 01:01 de 2017 12:31



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaje

**Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu**  
magister inżynier  
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

**u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e**

do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

#### Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

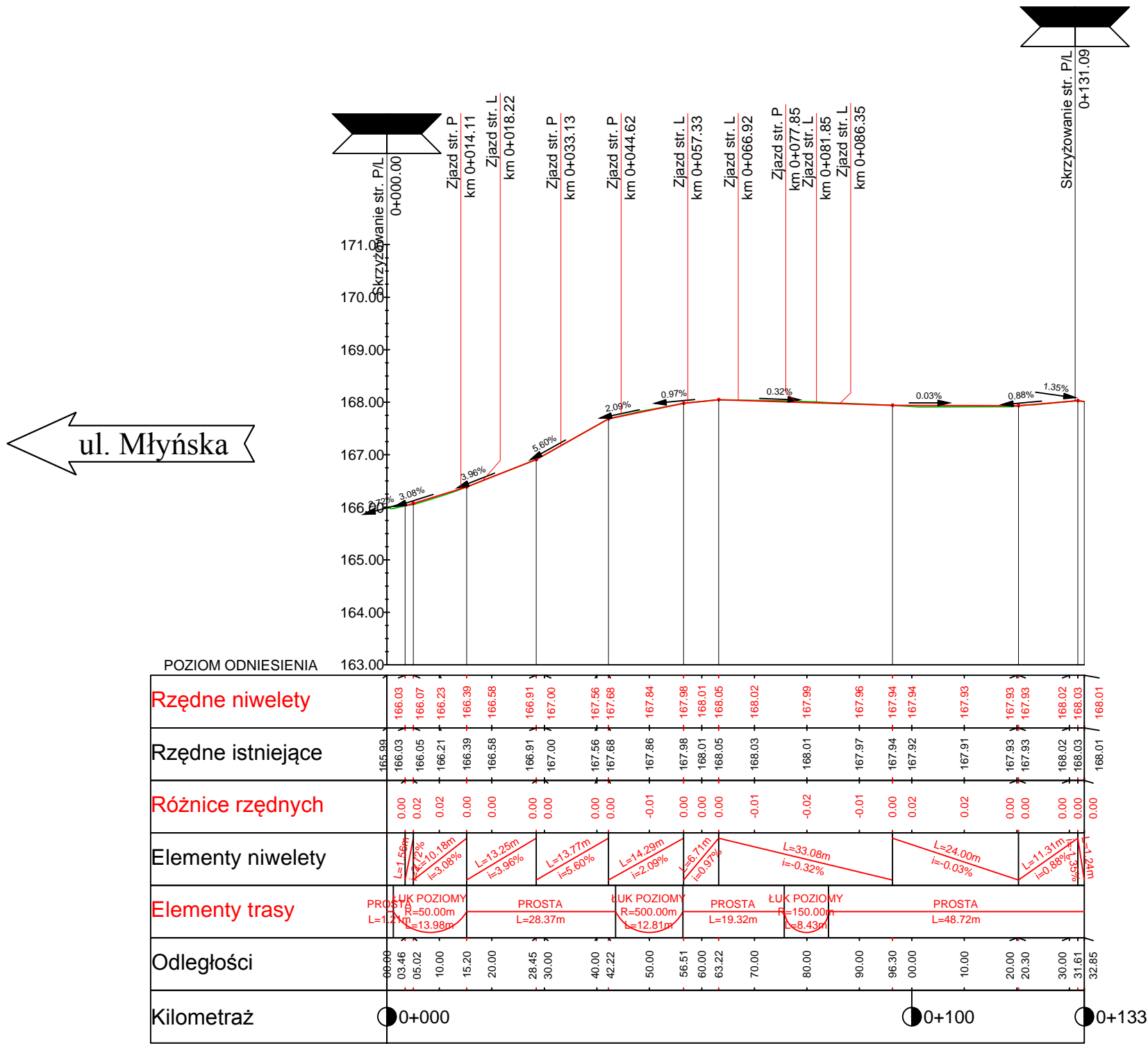


*R. Kuczyński*  
Romuald Kuczyński

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA



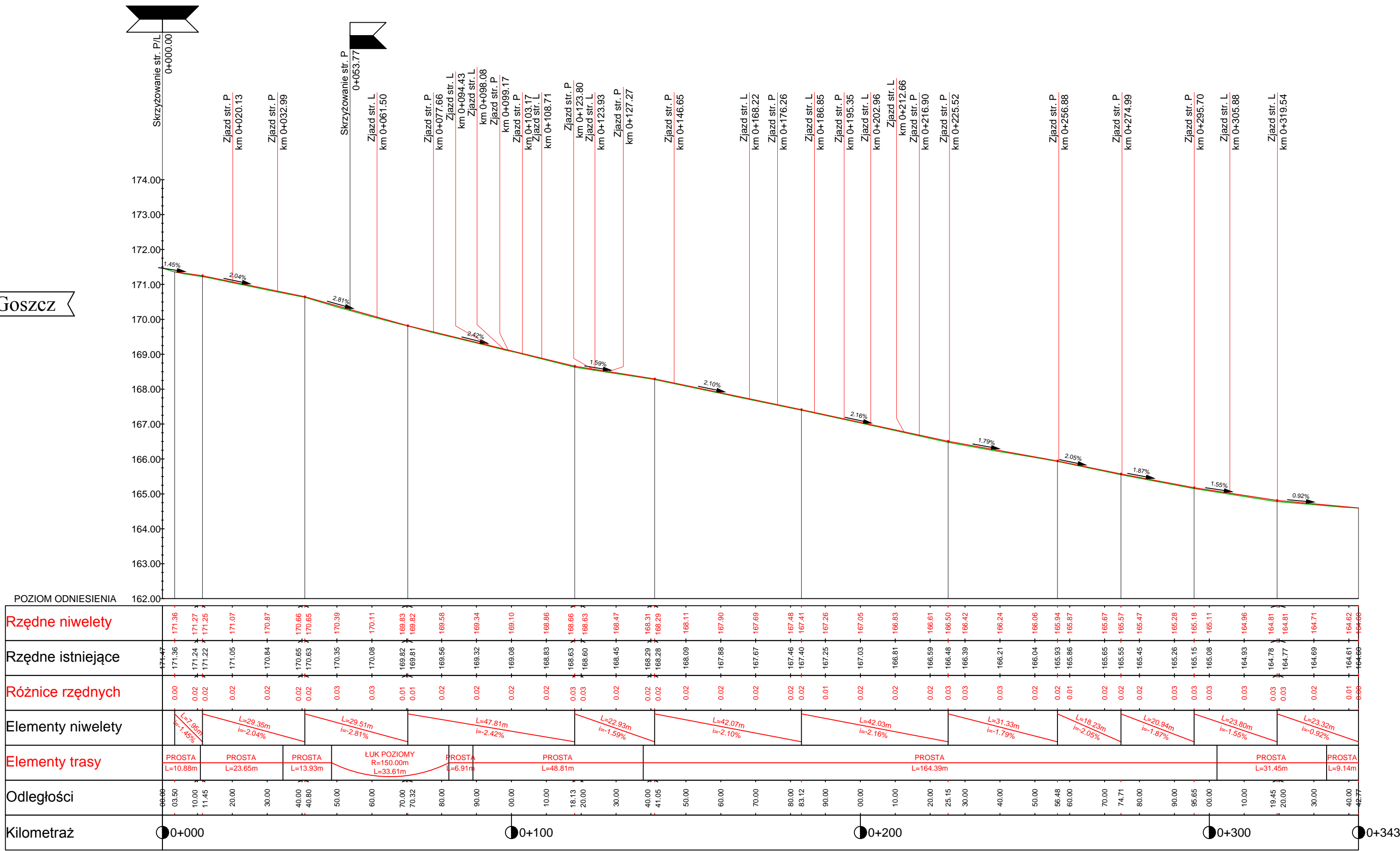
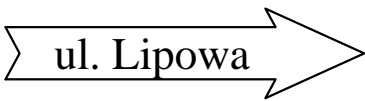
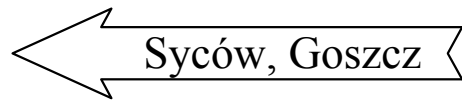




Legenda:

- projektowana niweleta drogi gminnej ul. Waryńskiego
- istniejąca niweleta terenu

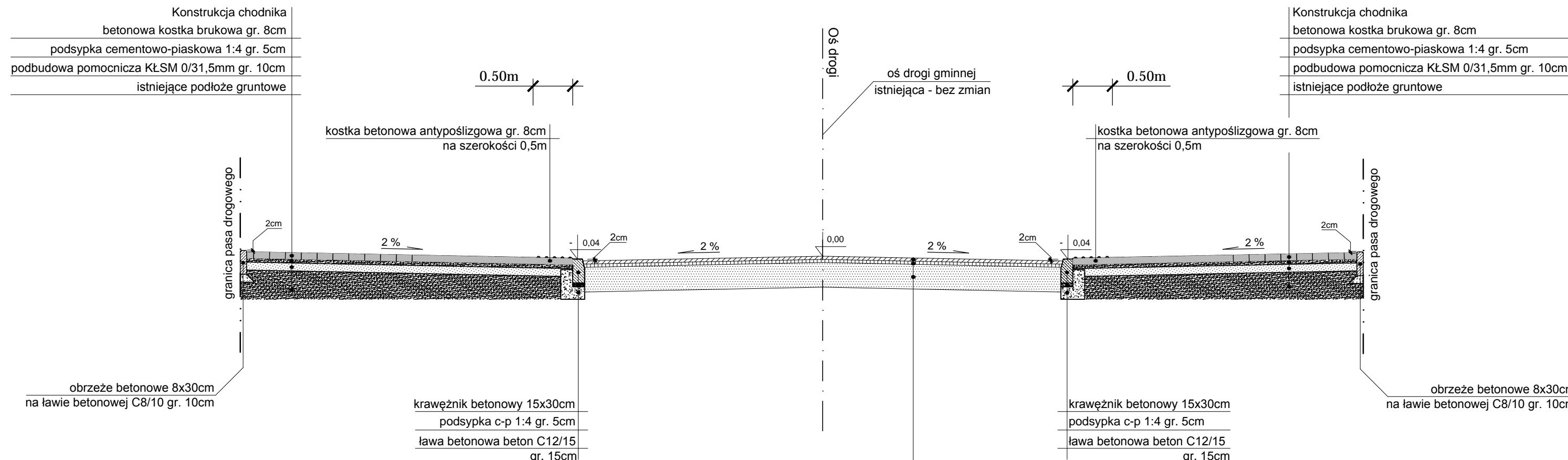
Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Remont dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra			
Branża	Instalacyjna	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY - ulica Brzozowa			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100/1000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 21.08.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 3.2	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			



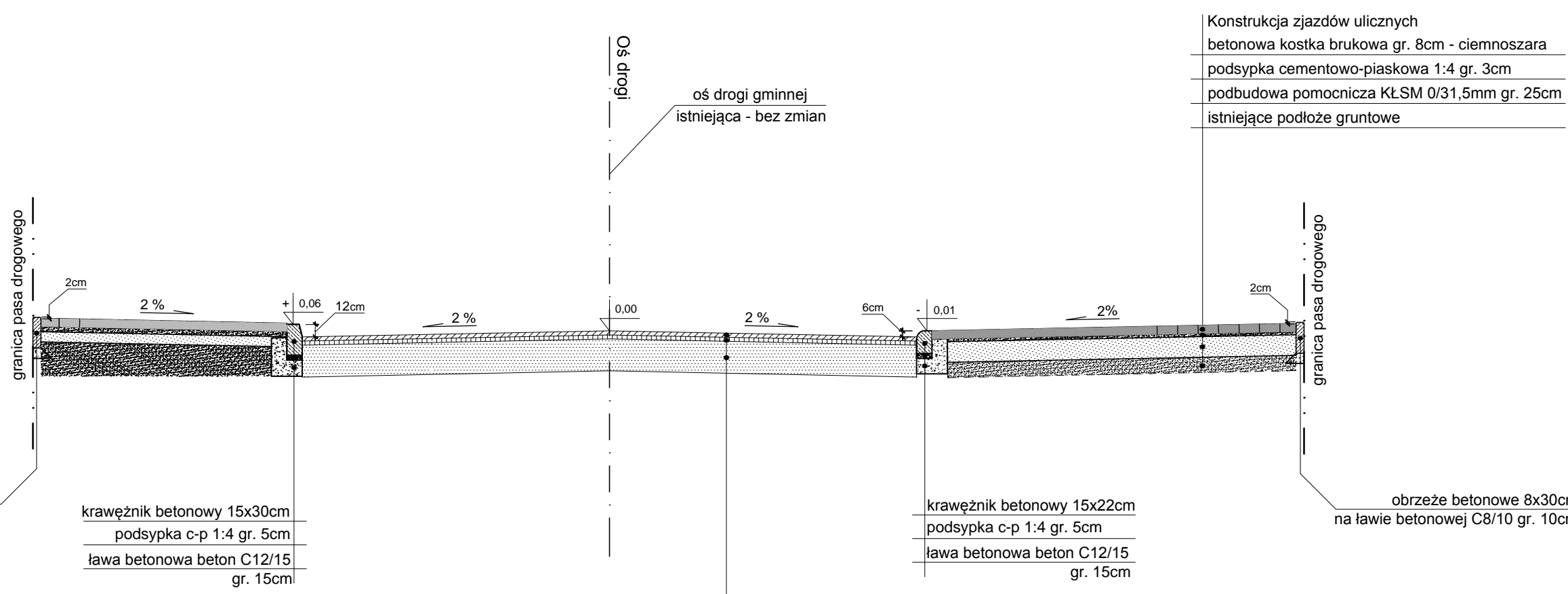
- Legenda:
- projektowana niweleta drogi gminnej ul. Waryńskiego
  - istniejąca niweleta terenu

Inwestor / Zamawiający		<div><div></div><div><b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</div></div>			
Jednostka projektowa		<div><div></div><div><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</div></div>			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie			
Branża	Instalacyjna	Temat opracowania			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku			
		PROFIL PODŁUŻNY - ulica Lipowa etap I			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100/1000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 21.08.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 3.3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02			

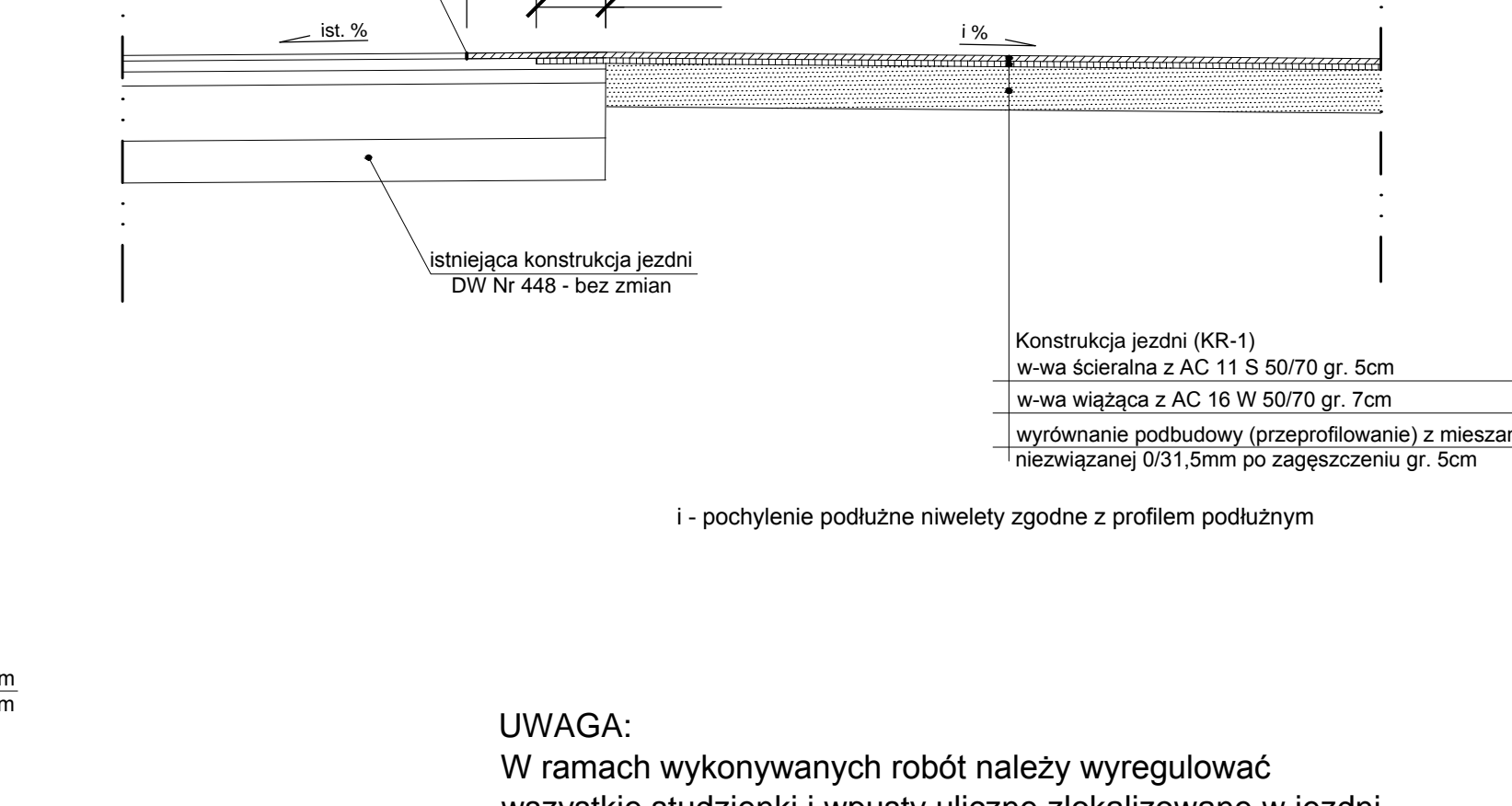
1



2

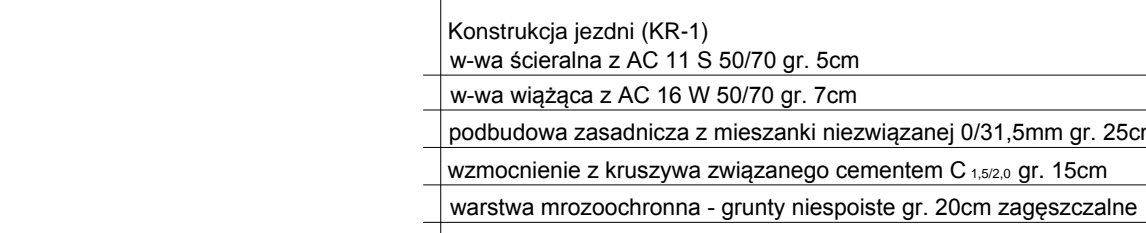




3



Przed wykonaniem nowych warstw bitumicznych należy sfrezować istniejące warstwy bitumiczne do wymaganego profilu podłużnego i poprzecznego.

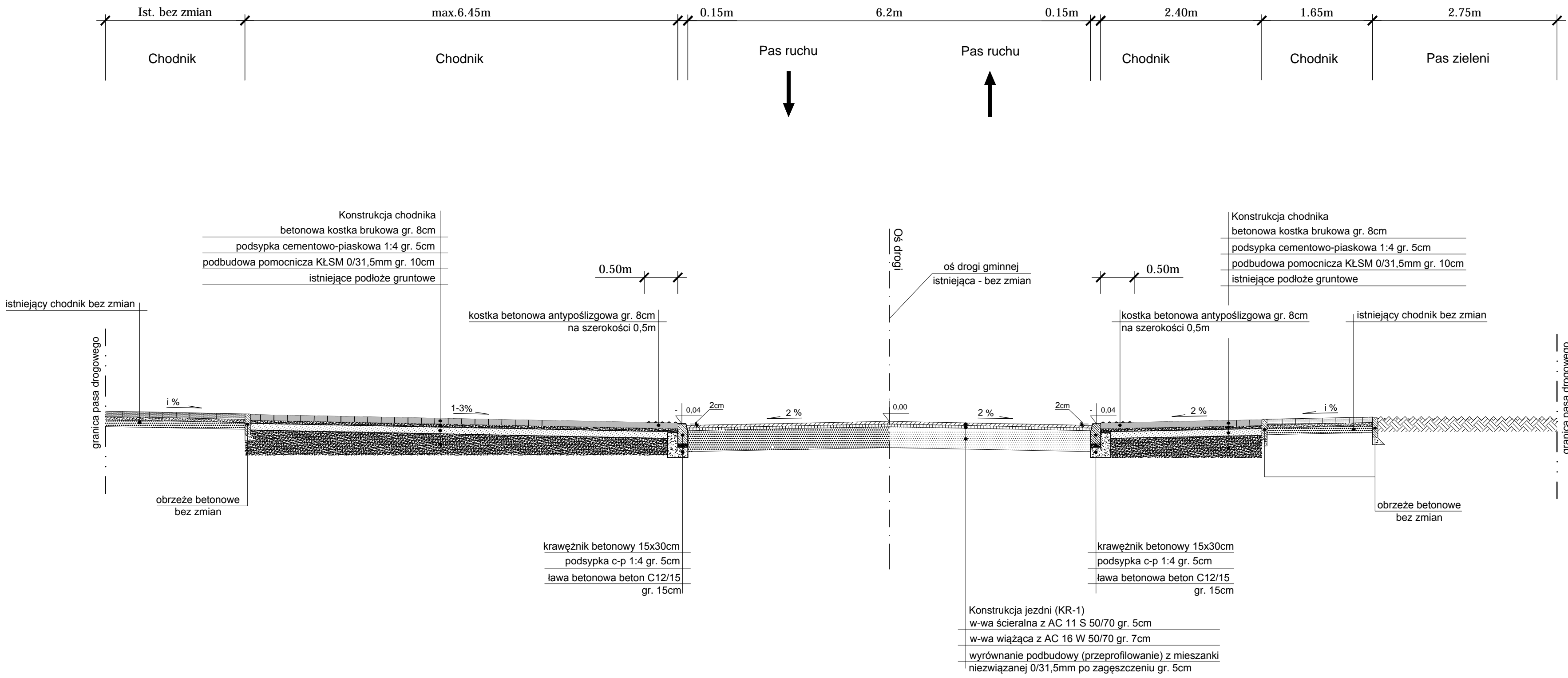
Technical drawing of a square pile cap (podspycie) with dimensions and reinforcement details. The drawing shows a cross-section of the cap, which is square with a side length of 1.00m. The cap is supported by four piles, with a center-to-center spacing of 2.00m between adjacent piles. The cap has a thickness of 0.25m. The reinforcement consists of a top layer of reinforcement (wymieniane uzbrojenie na podspycie) and a bottom layer of reinforcement (wymieniane uzbrojenie na podspycie). The drawing also shows the reinforcement layout for the cap, including the top and bottom reinforcement bars and the cross-section of the cap.



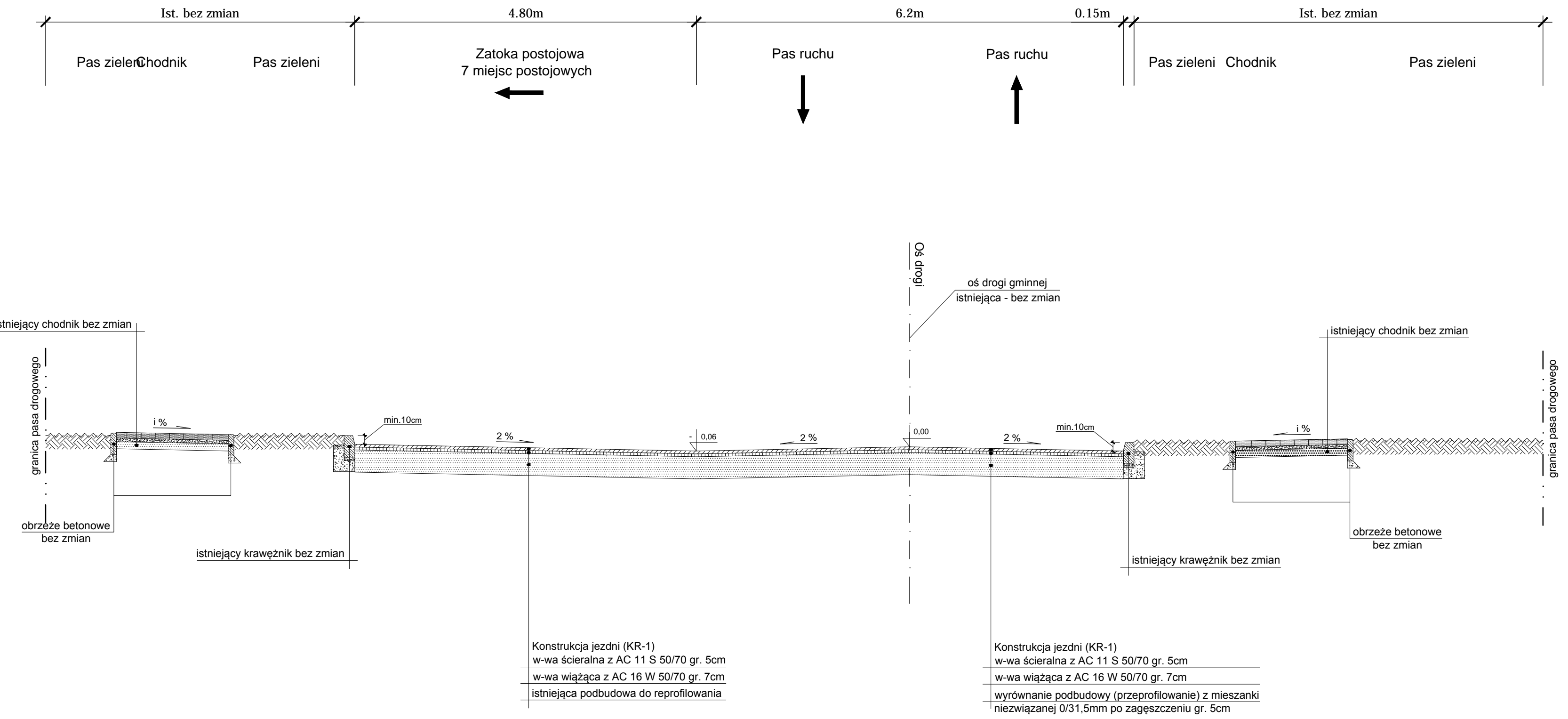
		Inwestor / Zamawiający  <b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
		Jednostka projektowa  <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeja 7 63-630 Rychtal tel. 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium  Projekt Budowlany	Zadanie  Remont dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra				
Branża  Roboty drogowe	Temat opracowania  PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV  4523120-6	Tytuł rysunku  PRZEKROJE NORMALNE - ETAP I ulica Młyńska				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala  1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06			
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Data opracowania  01.08.2017r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-			
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-4-7131-38/02			
				Nr rys.  4.1	Nr egz.



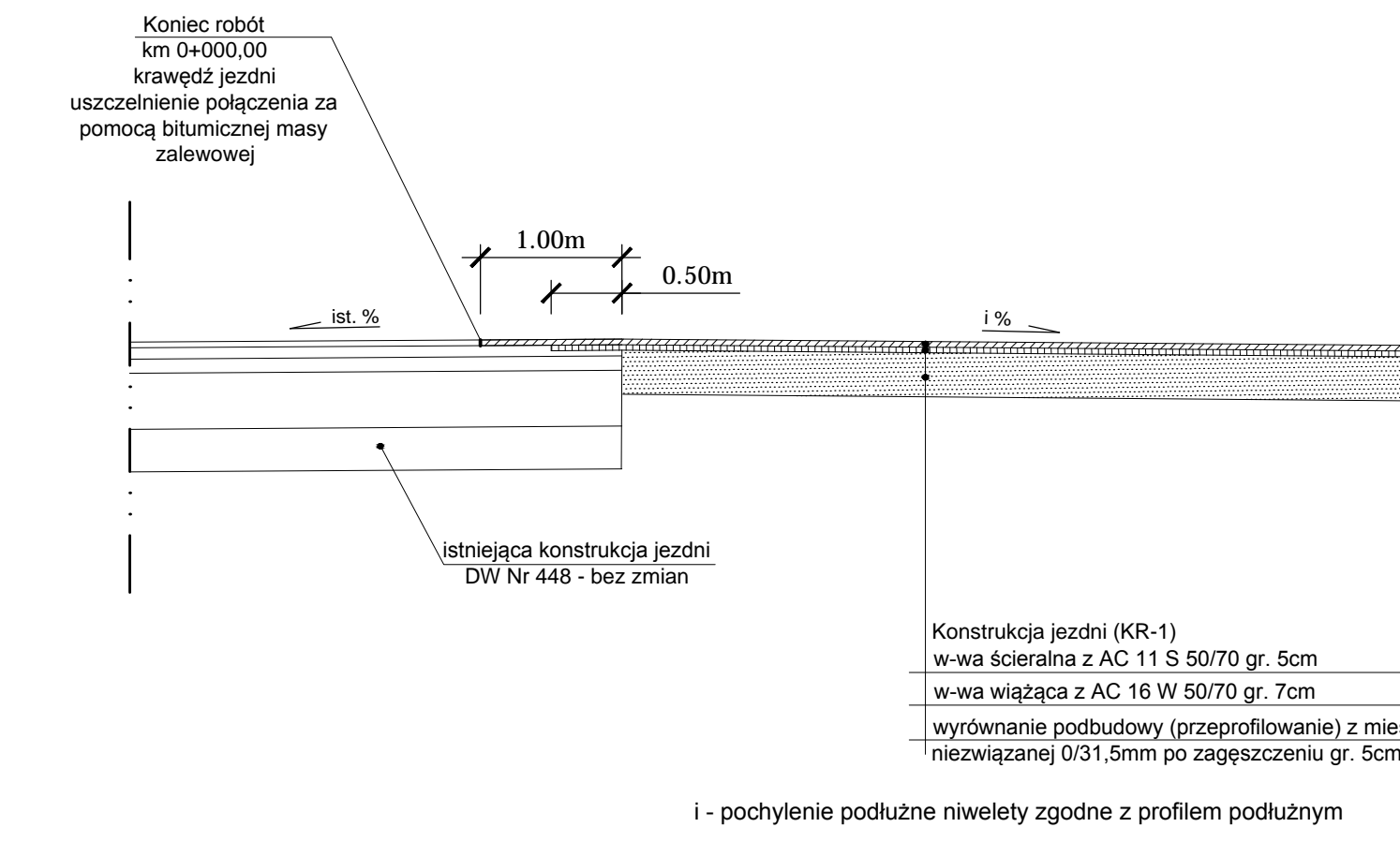
1 Przekrój normalny - ul. Lipowa  
przejście dla pieszych na skrzyżowaniu z DW Nr 448



2 Przekrój normalny - ul. Lipowa

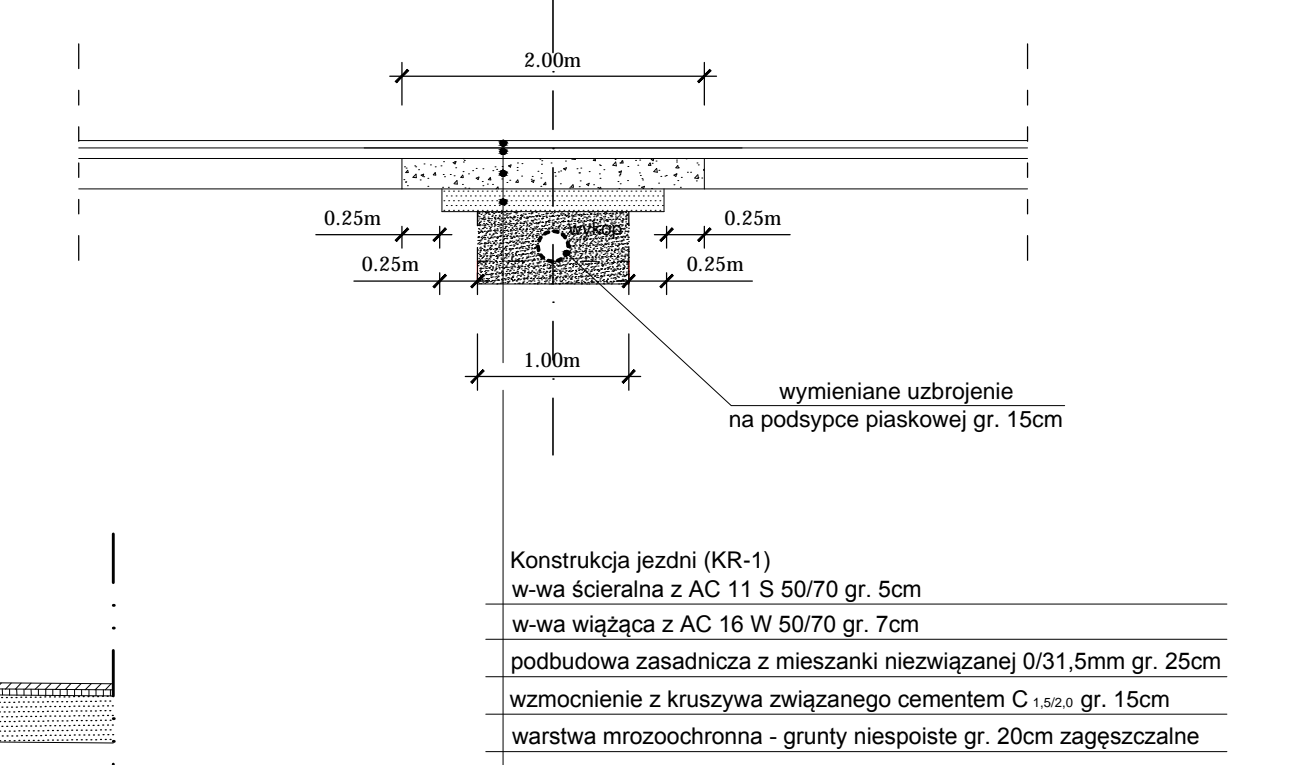


3 Przekrój podłużny - połączenie  
konstrukcji jezdni z istniejącą  
nawierzchnią DW Nr 448



UWAGA:  
W ramach wykonywanych robót należy wyregulować wszystkie studzienki i wpusty uliczne zlokalizowane w jezdni drogi gminnej. Przed wykonaniem nowych warstw bitumicznych należy szfrezować istniejące warstwy bitumiczne do wymaganego profilu podłużnego i poprzecznego.

SCHEMAT ODTWORZENIA PRZEJŚĆ  
POPRZECZNYCH POD DROGĄ GMINNĄ



Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyż 7 63-630 Rychno tel. 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Remont dróg gminnych na terenie miasta Twardogóra			
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE - ETAP I ulica Lipowa			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06		Data opracowania 01.08.2017r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-			
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	Konstrukcyjno-budowlana WRR-1-7131-38.02		Nr rys. 4.2	Nr egz.