

Twardogóra, dnia 05.07.2019 r.

IT.271.14.1.2019.AK

Do wszystkich Wykonawców

Gmina Twardogóra działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), udziela poniżej wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi gminnej – ul. Parkowa w miejscowości Goszcz”, w zakresie pytań złożonych przez Wykonawcę.

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą aby na zasadzie równego traktowania stron zmienić zapis w artykule 10 wzoru umowy o możliwość naliczenia kary umownej przez Wykonawcę Zamawiającemu w wysokości 10% wynagrodzenia brutto w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego..

Odpowiedź 1

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanej zmiany do wzoru umowy.

Pytanie 2

W nawiązaniu do umowy art.14 ODSTĄPIENIE p. 14.1.2 (Zamawiający może odstąpić od umowy z winy Wykonawcy) Wykonawca prosi o zmianę w zakresie opóźnienia w zaawansowaniu robót z 15 na 30 dni w stosunku do przyjętego harmonogramu Wykonawcy.

Odpowiedź 2

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w p. 14.1.2 z 15 dni na 30 dni.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu treści SIWZ III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dotyczącą Przedmiotu zamówienia, „wg wykazu:

1. Projekt budowlany dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej – ul. Parkowej w miejscowości Goszcz” - branża drogowa,
 2. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla „Przebudowy drogi gminnej – ul. Parkowej w miejscowości Goszcz”,
 3. Plan wycięcia drzew i krzewów dla „Przebudowy drogi gminnej – ul. Parkowej w miejscowości Goszcz”
 4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla „Przebudowy drogi gminnej - ul. Parkowej, ul. Leśnej i ul. Rzemieślniczej w miejscowości Goszcz”
 5. Projekt docelowej organizacji ruchu dla „Przebudowy drogi gminnej - ul. Parkowej, ul. Leśnej i ul. Rzemieślniczej w miejscowości Goszcz”
 6. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót dla „Przebudowy drogi gminnej - ul. Parkowej, ul. Leśnej i ul. Rzemieślniczej w miejscowości Goszcz” – branża drogowa
 7. Tabela Ceny Ryczałtowej - Przedmiar robót – branża drogowa – ul. Parkowa w m. Goszcz”
- „...Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa, o której mowa powyżej oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią ZAŁĄCZNIK NR 10 do SIWZ”

Prosimy o usunięcie pozycji niezwiązanych z przedmiotowym zadaniem, które w tym przetargu nie stanowią przedmiotu zamówienia i nie są dołączone do postępowania.

Odpowiedź 3

Zamawiający zamieścił wyłącznie opracowania związane z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie czy wprowadzone zmiany w zakresie Dokumentacji Projektowej posiadają akceptację Projektanta. Jeśli tak, to prosimy o zamieszczenie zaktualizowanej Dokumentacji, zgodnej Przedmiarem Robót z dn. 26.06.2019.

Odpowiedź 4

Wprowadzone zmiany do projektu zostały uzgodnione z biurem projektowym. Zamawiający wprowadzone zmiany wskazał w tabeli ceny ryczałtowej – przedmiarze robót.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie wskazane pozycje w dołączonym przedmiarze stanowią zakres wiążący dla Wykonawcy pomimo wskazanych prac w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i

odbioru robót tzn. który dokument jest wiążący do wyceny i realizacji zadania ? Zaktualizowany przedmiar robót czy Dokumentacja Projektowa ?

Odpowiedź 5

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia (rozdział III) oraz w opisie sposobu obliczenia ceny (rozdział XII) określił podstawę do wyceny, którą jest tabela ceny ryczałtowej - przedmiar robót. W wycenie oferty należy dodatkowo uwzględnić koszty określone w rozdziale XII SIWZ pkt 5 ppkt 1-19

Pytanie 6

Prosimy o wyjaśnienie powodu usunięcia z Przedmiaru Robót wycinek i karczowania drzew. Czy Wykonawca może domniemać, że prace te zostały lub zostaną wykonane przez inny podmiot niezwiązany z obecnym postępowaniem ?

Odpowiedź 6

Proszę dokładnie zapoznać się z tabelą ceny ryczałtowej. Karczowania i wycinki nie zostały usunięte (poz. 3-8) zostały jedynie ograniczone do niezbędnych wycinek kolidujących bezpośrednio z realizowanym zakresem robót.

Pytanie 7

Z racji usunięcia większości robót ziemnych oraz rezygnacji z wymiany gruntu, stabilizacji oraz warstwy wiążącej w km 0+279,66 – 0+331,92. Prosimy o potwierdzenie, że istniejący grunt podłoża pod całym zakresem remontowanej drogi ma wystarczające parametry nośności do posadowienia nowej konstrukcji drogi (tj. podbudowa z kruszywa gr. 12 cm + warstwa ścieralna gr. 5 cm). Czy w przypadku gdy grunt podłoża nie będzie miał wystarczających parametrów nośności, wszelkie roboty związane z jego doprowadzeniem do parametrów zgodnych z SST będą rozliczane i traktowane jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź 7

Zamawiający założył konkretną konstrukcję drogi tj. podbudowa z kruszywa gr. 12 cm + warstwa ścieralna gr. 5 cm. W przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych lub koniecznych nie będą one obciążały Wykonawcy. Zaprojektowana konstrukcja drogi w ocenie Zamawiającego jest adekwatna do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu oraz do warunków gruntowo-wodnych w terenie - droga dojazdowa o charakterze strefy zamieszkania

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, czy dołączona niweleta do Dokumentacji Projektowej jest zobowiązująca ? Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli zaistnieje konieczność zwiększenia ilości robót ziemnych (nasypów oraz wykopów), chociażby z powodu dostosowania spadków podłużnych do istniejących zjazdów indywidualnych to wszelkie wskazane roboty będą rozliczane i traktowane jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź 8

Zamawiający zakłada możliwość niewielkich odstępstw od założonej niwelety jezdni związanej z wykorzystaniem istniejącej podbudowy drogi. W przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych lub koniecznych nie będą one obciążały Wykonawcy

Pytanie 9

Ze względu na zmianę położenia drogi w planie (będzie ona przesunięta w kierunku wschodnim geograficznym) spowoduje to, iż jej konstrukcja znajdzie się w zakresie istniejących terenów leśnych. W przedmiarze brak jest pozycji związanych z odhumusowaniem tego terenu. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź 9

Zamawiający uwzględnił wskazane prace w tabeli ceny ryczałtowej w dziale 2 – roboty ziemne.

Pytanie 10

W nawiązaniu do pytania powyższego, prosimy o potwierdzenie, że podłoża po odhumusowanym terenie leśnym, ma wystarczające parametry do posadowienia zaproponowanej konstrukcji (podbudowa z kruszywa gr. 12 cm + warstwa ścieralna gr. 5 cm). Zwracamy również uwagę na niejednorodność podłoża, połowa drogi będzie posadowiona na terenie leśnym a połowa na istniejącej drodze z kruszywem. Czy w przypadku robót wymagających doprowadzenia podłoża do odpowiednich parametrów według SST to wszelkie te prace będą rozliczane i traktowane jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź 10

Patrz odpowiedź nr 7, 8, 9.

Pytanie 11

Zdaniem Wykonawcy: zaproponowana konstrukcja nawierzchni nie jest rozwiązaniem typowym, zgodnym z katalogiem typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych, posadowiona zostanie na niejednorodnym podłożu jak w pytaniu powyżej. Wykonane zostaną pobocza o bardzo małej grubości tj. 5 cm (zgodnie z załączonym Przedmiarem Robót) Prosimy o potwierdzenie, czy odpowiedzialność gwarancyjna Wykonawcy będzie obejmowała uszkodzenia wynikłe z ruchu dopuszczonych na niej pojazdów jak np. obsługa komunalna, pojazdy rolnicze oraz pojazdy związane z pracami leśnymi.

Odpowiedź 11

Zamawiający informuje, że pobocza zostały przewidziane o grubości 17 cm tj. 12 cm 2x0,5m dł. 1097mb w poz. 18 d.4 pow. 5521 m2 oraz 5 cm w poz. 26 d.6. Ponadto planuje się ograniczenie tonażu pojazdów do masy całkowitej do 10t.

Pytanie 12

Prosimy o uzupełnienie Dokumentacji Projektowej o opracowanie branżowe dotyczące remontu dla przepustów w km:

- 1) 0+496,44
- 2) 0+507,45
- 3) 0+624,67

Odpowiedź 12

Zamawiający przekazuje w załączeniu uzupełnienie projektu o szczegółowe rozwiązanie.

Pytanie 13

W nawiązaniu do Dokumentacji Projektowej, w km 0+348,10 wskazano na sieć z informacją o „przebudowie wg. oddzielnego opracowania branżowego” Prosimy o dołączenie szczegółowego opracowania i określenie zakresu.

Odpowiedź 13

Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu nie przewiduje konieczności przebudowy sieci.

Pytanie 14

W nawiązaniu do Dokumentacji Projektowej, wskazujemy na problem z szerokością linii rozgraniczających i urządzeń w zakresie drogi, które mogą wymagać regulacji a znajdują się na aktualnej granicy pasa drogowego. Urządzenia znajdują się poza granicą pasa drogowego. Czy wymienionym wyżej przypadkiem albo problemem ze zmieszczeniem projektowanej szerokości pobocza należy od prac w tym zakresie odstąpić ?

Odpowiedź 14

Zamawiający wymaga realizacji robót wyłącznie na działkach objętych zgłoszeniem lub pozwoleniem na budowę.

Pytanie 15

W nawiązaniu do Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, zapis „*Materiały przydatne (kruszywo i żużel) stanowią własność Inwestora i należy je po oczyszczeniu i posortowaniu odtransportować w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 10km i wbudować w naprawiane drogi gminne.*”

Prosimy o wykaz dróg wraz z powierzchniami na których mają zostać przewidziane wyżej wskazane naprawy dróg, opis, zasady ich odbioru.

Odpowiedź 15

Zamawiający nie przewiduje pozyskania materiałów wymaga wbudowania materiałów rozbiórkowych, a jedynie ich transportu na zasadach i odległość określoną we wzorze umowy.

Pytanie 16

W nawiązaniu do SIWZ pkt. 4.3.6 ppkt. dot.” Wykonawca bez dodatkowego wynagrodzenia zobowiązuje się do” „c) poniesienia kosztów zajęcia pasa drogowego”

Prosimy o wskazanie całkowitych kosztów związanych z realizacją przedmiotowego zadania w kwestii wskazanej powyżej (dla całego okresu realizacji)

Odpowiedź 16

Zamawiający nie przewiduje konieczności ponowienia opłat za zajęcie pasa drogowego drogi gminnej. Opłata taka dotyczyłaby realizacji sieci sanitarnej, która została wykonana w oddzielnym postępowaniu.

Pytanie 17

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie zapisu w artykule 10 pkt. 10.1.2 Kary będą naliczane w następujących przypadkach w wysokościach :

„za niezgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oznakowanie na czas prowadzenia robót, braki w oznakowaniu lub wykonanie oznakowania z nienależytą starannością lub dopuszczenie do złego stanu technicznego dróg wyznaczonych na objazd 500zł za każdy stwierdzony przypadek nieprawidłowości i za każdy dzień występowania tych nieprawidłowości” co Zamawiający rozumie poprzez dopuszczenie do złego stanu technicznego dróg wyznaczonych na objazd. Wykonawca nie może odpowiadać za szkody powstałe przez innych użytkowników drogi, którzy nie zastosują się do przepisów ruchu drogowego.

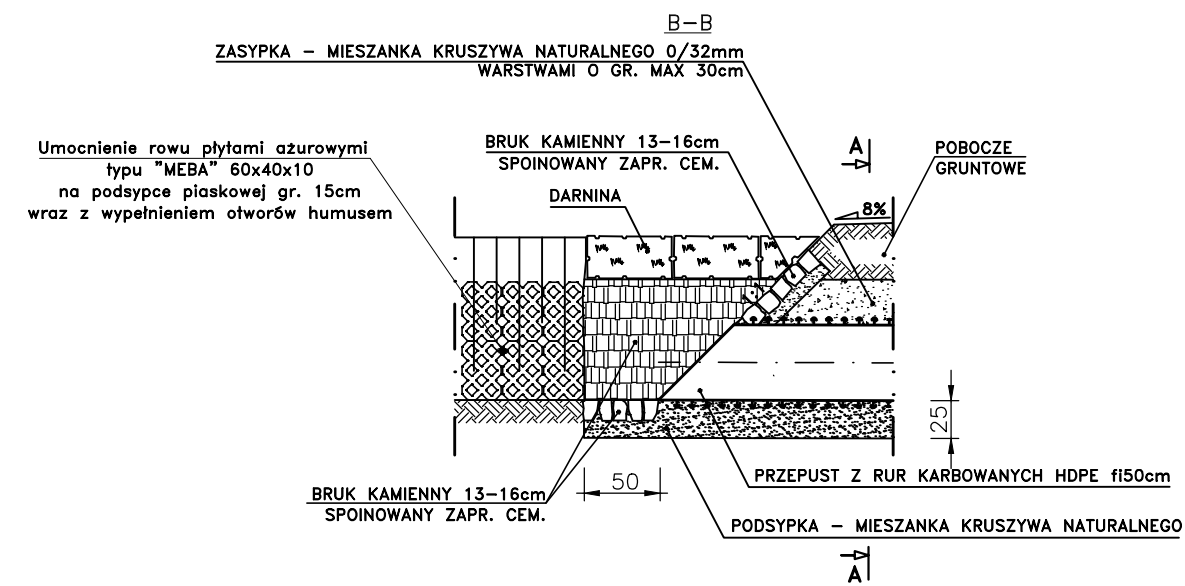
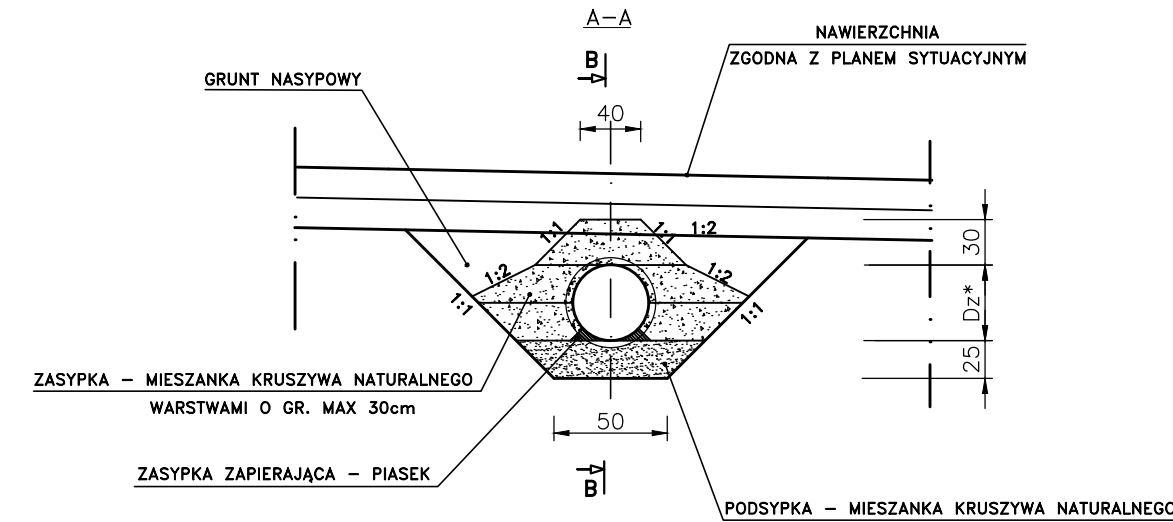
Odpowiedź 17

Zamawiający nie wymaga odpowiedzialności Wykonawcy z szkody powstałe przez innych użytkowników dróg. Zapis ma na celu zapewnienie prawidłowego oznakowania przewidzianego w projekcie czasowej organizacji ruchu oraz w przypadku korzystania z drogi gruntowej – ul. Rzemieślniczej w Goszczu jako objazdu na czas wykonywania robót utrzymywanie jej w stanie pozwalającym na bezpieczną komunikację, zarówno dla mieszkańców jak i na potrzeby Wykonawcy prac.

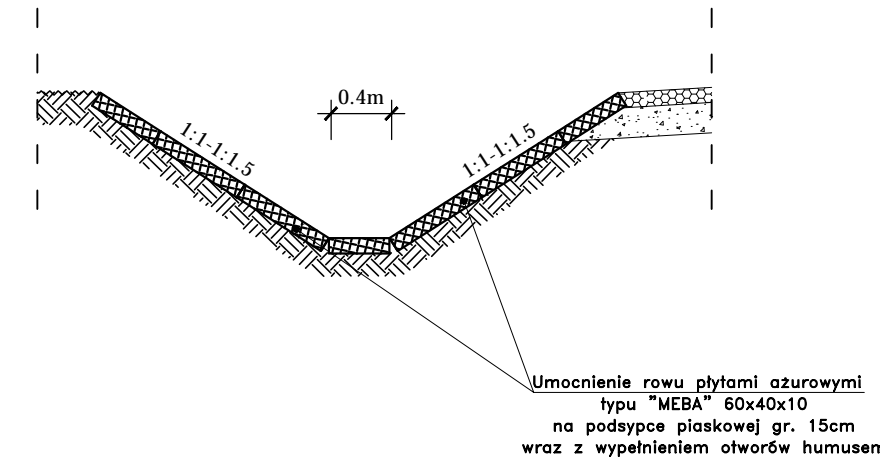
Z up. BURMISTRZA
Aleksander Król
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej

Obetonowanie przepustu Ø80cm w km 0+624,67

Szczegół wlotu i wylotu Rowu Krytego z rur PEHD Ø50cm SN 10



Przekrój normalny przez rów drogowy otwarty umocniony



Rów otwarty umocniony na odcinku:

- 10,0m od strony wlotu rowu krytego
- 10,0m od strony wylotu rowu krytego

Rów drogowy otwarty w ciągu drogi powiatowej Nr 1490D należy odtworzyć, odmulić i wyprofilować skarpy oraz dno na odcinku po 100m od strony wlotu i wylotu rowu krytego

Remont utrzymaniowy istniejących przepustów:

- km 0+624,67 - Ø80cm, w/g niniejszego rysunku,
- km 0+507,45 - uzupełnienie ubytków umocnienia wlotu i wylotu betonem mostowym B-30,
- km 0+496,44 - rozbiórka istniejącego rowu krytego i wymiana rur w/g przekroju A-A, uzupełnienie ubytków umocnienia wlotu i wylotu betonem mostowym B-30,

ZBROJENIE ŻELBETOWEJ PŁYTY ZESPALAJĄCEJ SKALA 1:20

Pręty Nr 2 Ø10 wklejane za pomocą kleju epoksydowego o otworach Ø 1, głębokość 7,0cm



4szt. Nr 3 Ø12
L= 620cm

10



600

10

Zestawienie stali zbrojeniowej

DLA PŁYTY ZESPALAJĄCEJ								
Nr Pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba [szt]	Długość w [m] dla średnic				uwagi
				Stal A-IIIIN	RB 500W	BSt 500S		
1	10	0,62	28	17,36				
2	10	0,20	28	5,60				
3	12	6,20	4		24,80			
4								
Razem długość			[m]	23,24	24,80			
Masa 1mb			[kg]	0,617	0,89			
Razem masa dla 1 elem.			[kg]	14,34	22,07			
OGÓLEM dla 1 elem.			[kg]	36,41				

Beton C25/30
 $V_{bet} = 0,48m^3$

Investor / Zamawiający		 Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Przebudowa drogi gminnej ul. Parkowej w miejscowości Goszcz		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	drogowa KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		20.04.2017r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukcyjno-budowlana WRR-1-7131-38/02		4.5	