

Protokół Nr 2.2019
z posiedzenia
Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Twardogórze
z dnia 28 lutego 2019 roku

W posiedzeniu udział wzięli:

- 1) Mariusz Woźniak - przewodniczący Komisji
 - 2) Mirosław Adamczyk - członek Komisji
 - 3) Andrzej Bednarski - członek Komisji
 - 4) Maciej Bukowski - członek Komisji
 - 5) Lidia Stanisławska - członek Komisji
- oraz
- 6) Paweł Czuliński - Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra
 - 7) Aleksander Król - Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej

Lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Porządek posiedzenia:

- 1) Otwarcie posiedzenia,
- 2) Zatwierdzenie protokołu nr 1.2019 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Twardogórze z dnia 10 stycznia 2019 r.,
- 3) Kontrola wydatkowania środków na inwestycję pn. „Wykonanie chodnika i nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 1479D (Twardogóra ul. Leśna) i nr 1451D (Twardogóra ul. Trzebnicka) pod względem legalności, celowości, rzetelności i gospodarności”,
- 4) Sprawy różne,
- 5) Zakończenie posiedzenia.

Ad. pkt 1

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Mariusz Woźniak otworzył o godzinie 14.30 posiedzenie Komisji.

Ad. pkt 2

Komisja Rewizyjna 5 głosami „za” zatwierdziła protokół nr 1.2019 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Twardogórze z dnia 10 stycznia 2019 r.

Ad. pkt 3

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Mariusz Woźniak zapytał, jak wygląda sprawa gruntów? Czy grunty pod inwestycję należą do gminy czy zostały wykupione?

Kierownik Referatu Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Piotr Lizak odpowiedział, że grunt należy do Handlowo – Produkcyjnej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”. Na podstawie zawartej umowy na czas nieokreślony, nie krótszy niż 30 lat grunt został od HPS wdzierżawiony za kwotę 8.000 zł netto rocznie. HPS „Samopomoc Chłopska” uiszcza do gminy opłatę z tytułu użytkowania wieczystego, a gmina płaci na rzecz HPS opłatę z tytułu dzierżawy.

Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej Aleksander Król poinformował, że kontrolowana inwestycja składała się z dwóch części. Jedną część dotyczyła drogi powiatowej, stricte wymiany nawierzchni i oznakowania poziomego i pionowego. Był to obszar około 1700 m². Drugą częścią zadania była bardziej skomplikowana. Chodziło o wybudowanie dodatkowych miejsc parkingowych związanych z obsługą istniejącego cmentarza. W opracowanej dokumentacji projektowej przewidziano budowę 39 miejsc parkingowych oraz dwa miejsca z przeznaczeniem dla osób niepełnosprawnych. W ramach realizacji inwestycji zaszła potrzeba przebudowy istniejącej linii średniego napięcia oraz przebudowy hydrantu. Kosztorys inwestorski został podzielony na dwie branże ale trzy zadania: branża drogowa wyrażała się kwotą 477.000 zł, branża elektroenergetyczna wyrażała się kwotą 133.000 zł, zakres Zarządu Dróg Powiatowych (wykonanie nawierzchni bitumicznej) wyrażał się kwotą 161.306 zł. Sumarycznie dawało nam to kwotę 772.965,80 zł. W marcu zeszłego roku burmistrz podjął decyzję o ogłoszeniu przetargu nieograniczonego. Aby ogłosić przetarg nieograniczony należało opracować specyfikację istotnych warunków zamówienia, która została w dniu 6 marca 2018 r. zatwierdzona przez burmistrza. A dzień później, 7 marca 2018 r. przetarg został ogłoszony na stronie Biuletynu Zamówień Publicznych, a także na stronie Gminy Twardogóra. W dniu 23 marca 2018 r. burmistrz w drodze zarządzenia powołał komisję przetargową. Składanie ofert przetargowych wyznaczono na dzień 28 marca 2018 r. na godz. 12.00. Były trzy postępowania przetargowe. W pierwszym postępowaniu złożono dwie oferty, które przewyższały znacznie środki przewidziane w budżecie. W drugim postępowaniu prowadzonym miesiąc później złożona została jedna oferta, która również przewyższa środki zaplanowane w budżecie. Postępowanie numer trzy rozpoczęło się 30 maja, złożone zostały dwie oferty: jedna oferta w wysokości 909.372,70 zł, druga oferta w wysokości 1.125.295,18 zł. Wygrała firma GEMBIAK – MIKSTACKI sp. j. z Krotoszyna.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Mariusz Woźniak zapytał, czy zadanie zostało wykonane terminowo?

Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej Aleksander Król odpowiedział twierdząco.

Radny Maciej Bukowski powiedział, że wielu mieszkańców prosiło, aby ograniczyć wjazd na parking pojazdów powyżej 3,5 ton.

Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej Aleksander Król wyjaśnił, że do Urzędu również trafiały sygnały o parkujących ciężarówkach. Jeśli jest oznaczenie „parking” to mogą wjeżdżać samochody osobowe a nie samochody powyżej 3,5 tony. Jeśli zaistnieje taka sytuacja to należy wezwać Policję.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Mariusz Woźniak powiedział, że zjeżdżając z ronda Żołnierzy Wyklętych i jadąc w kierunku ul. Leśnej, na końcu ulicy jednokierunkowej przed cmentarzem postawiony jest znak „nakaz jazdy prosto”. Proszę sprawdzić czy znak jest poprawnie postawiony.

Radny Andrzej Bednarski zapytał, co z kontenerem, o którym była mowa na posiedzeniu Komisji Strategii i Rozwoju i który wygląda jak porzucony złom?

Burmistrz Paweł Czuliński wyjaśnił, że Kierownik Referatu Ochrony Środowiska i Gospodarki Nieruchomościami Piotr Lizak prowadzi rozmowy z właścicielem kontenera.

Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej Aleksander Król dodał, że z właścicielem kontenera była spisana umowa dzierżawy. Ustalenia były takie, że kontener jest postawiony na czas trwającej inwestycji, a po zakończeniu inwestycji kontener miał zostać usunięty.

Radny Mirosław Adamczyk zapytał, czy w związku z inwestycją były wycinane drzewa? Jeśli tak, to czy nie powinny być posadzone inne drzewa?

Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej Aleksander Król odpowiedział, że w dokumentacji projektowej wskazane zostało do wycięcia jedno drzewo. Zdarza się, że w decyzji dot. wycinki drzew uwzględnione są nasadzenia kompensacyjne, ale nie zawsze.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Mariusz Woźniak podsumował, że zadanie zostało wykonane zgodnie z kryteriami legalności (zgodnie z obowiązującymi przepisami), celowości (miejsca parkingowe są potrzebne), rzetelności a także gospodarności (została wybrana oferta najkorzystniejsza).

Nie zgłoszono więcej uwag.

Ad. pkt 4

Radny Andrzej Bednarski zwrócił uwagę, że w Grabownie Wielkim koło grożącego zawaleniem spalonego częściowo budynku autobusu dowożącego dzieci do szkoły, parkuje i zabiera stamtąd dzieci. Dzieci codziennie tamtędy przechodzą.

Kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej Aleksander Król odpowiedział, że budynek należy do osoby prywatnej. Gmina może zgłosić sprawę do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Ad. pkt 5


Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Mariusz Woźniak o godzinie 15.10 zamknął posiedzenie.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała:


Joanna Sobis

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej


Mariusz Woźniak