

Burmistrz Miasta i Gminy
Twardogóra

Twardogóra, dnia 18 lutego 2019 r.

GNO.6220.5.2018.KA.6

ZAWIADOMIENIE

Dotyczy: Postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie”, przewidzianej do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 191/1 i 191/2 obręb Grabowno Wielkie, gmina Twardogóra.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra, na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) zawiadamia strony postępowania, że:

- w dniu 21 grudnia 2018 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem nr WR.RZŚ.435.445.2018.NR z dnia 21 grudnia 2018 r. wydał opinię, w której stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pewnych wymagań;

- w dniu 30 stycznia 2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4220.637.2018.RB1 z dnia 30 stycznia 2019 r. wydał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

BURMISTRZ
[Podpis]

Załączniki:

1. *Opinia RZGW we Wrocławiu nr WR.RZŚ.435.445.2018.NR z dnia 21 grudnia 2018 r.*
2. *Opinia RDOŚ we Wrocławiu nr WOOŚ.4220.637.2018.RB1 z dnia 30 stycznia 2019 r.*

Otrzymują:

1. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy Kpa;
2. a/a.



Handwritten signature and date: 02.01.2019

Wrocław, 21 grudnia 2018 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), a także §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), odpowiadając na pismo Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra z dnia 13 listopada 2018 r., znak: GNO.6220.5.2018.KA.5 oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez pełnomocnika Inwestora Pana Szymona Potoczny, ul. Pszenna 8, 55-040 Ślęza,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra-Grabowno Wielkie” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji należy realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót budowlanych należy wyznaczyć zaplecze budowy o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, wyposażone w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy stanowić będzie miejsce parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy.
4. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
5. Odpady magazynować selektywnie w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C. K. Norwida 34. 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

6. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników sanitarnych (typu toi-toi) i usuwać z terenu objętego przedsięwzięciem poprzez uprawnione podmioty.

UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra pismem z dnia 13 listopada 2018 r., znak: GNO.6220.5.2018.KA.5 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich we Wrocławiu o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając wymagane prawem dokumenty – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP). Pismem z dnia 19 listopada 2018 r., znak: WR.ZOO.5.055.68.2018.AK Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich we Wrocławiu przekazał sprawę wg właściwości Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich we Wrocławiu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowana inwestycja będzie się klasyfikowała do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1480D na działkach o nr 191/1 oraz 191/2 w miejscowości Grabowno Wielkie. Długość przebudowywanej drogi wynosi 1662 mb. Jest to droga o klasie technicznej Z (zbiorcza). Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi powiatowej nie ulegnie zmianie. Podczas realizacji zostanie wykonana m.in. profilacja istniejących skarp i rowów przydrożnych. Teren planowanej inwestycji nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji będą dowożone transportem samochodowym. Miejscem zaplecza budowy i składu materiałów budowlanych będzie pas drogowy. Podczas prac wszystkie maszyny mogące zanieczyścić środowisko gruntowe poprzez wycieki substancji ropopochodnych będą usuwane z budowy. Planowana inwestycja nie zmienia ilości wprowadzanych wód opadowych do środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Sposób odprowadzania wód nie ulegnie zmianie. Wody opadowe będą odprowadzane jak dotychczas poprzez spadki poprzeczne i podłużne z jezdni do istniejących rowów i na tereny zielone w pasie drogowym. Nie planuje się powstawania odpadów - humus i ziemia zostaną zagospodarowane na miejscu. Na etapie funkcjonowania drogi nie będą powstawać odpady. Materiały z rozbiórki istniejącej nawierzchni zostaną ponownie wykorzystane w technologii recyklingu jako podbudowa MCE.

W KIP nie zidentyfikowano JCWP ani nie podano celu środowiskowego. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami:

– jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Oleśnica od źródła do Boguszyckiego Potoku o kodzie PLRW600018136689. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C. K. Norwida 34. 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

– jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Prądnia o kodzie PLRW60001714329. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

W KIP nie zidentyfikowano JCWPd ani nie podano celu środowiskowego. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie dwóch JCWPd:

- JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

- JCWPd nr 80 o kodzie PLGW600080, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. W pobliżu planowanego przedsięwzięcia znajduje się rezerwat przyrody o typie florystycznym (torfowym) o nazwie „Torfowisko koło Grabowna”. Projektowana przebudowa nie zwiększy wpływu ciągu komunikacyjnego na ten rezerwat.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, aby w toku prowadzonego postępowania zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Z upoważnienia
Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Zastępca Dyrektora
Rafał Błaszczuk

Sprawę prowadzi:

Kinga Cichowicz, tel. 71 39 63 407, email: kinga.cichowicz@wody.gov.pl

Do wiadomości:

1. Pan Szymon Potoczny

ul. Pszenna 8

55-040 Ślęza

2. RZŚ aa

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C. K. Norwida 34. 50-950 Wrocław

tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

**AL. JANA MATEJKI 6
50-333 WROCŁAW**



WOOŚ.4220.637.2018.RB1

Wrocław, 30 stycznia 2019 r.

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do pisma Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w sprawie wniosku Inwestora - Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy - reprezentowanego przez Pana Szymona Potocznego,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra pismem z dnia 13 listopada 2018 r. (data wpływu: 16 listopada 2018 r.), znak: GNO.6220.5.2018.KA.3, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, którego Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, reprezentowanym przez Pana Szymona Potocznego. Wraz z wnioskiem została przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia, zwana dalej Kip, oraz uzupełnienie.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kip i jej uzupełnieniem, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś, stwierdzono co następuje.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie. Planowana inwestycja będzie realizowana na działkach ewidencyjnych nr 191/1 i 191/2 obręb Grabowno Wielkie, gmina Twardogóra. Długość przebudowywanej drogi wynosi 1662 m, projektowana szerokość drogi wyniesie

6,0 m, z poszerzeniami jezdni w łukach do 7,0 m. Powierzchnia remontowanej drogi wynosi 14500 m², w tym ok. 3000 m² poszerzenia.

Tereny przyległe do przedmiotowej inwestycji to głównie tereny rolnicze, na początkowym odcinku drogi są to lasy gospodarcze, na końcowym odcinku drogi zabudowa mieszkaniowa oddalona od pasa drogowego o ok. 20 m. Obszar planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń do powietrza będzie emisja gazów i pyłów związana z pracą maszyn budowlanych oraz pojazdów transportowych wykorzystywanych przy przebudowie obiektu. Etap związany z budową będzie miał charakter przejściowy, a powodowane uciążliwości w zakresie emisji do powietrza ustąpią po zakończeniu prac.

Realizacja inwestycji będzie związana również z emisją hałasu, pochodzącego głównie z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. Relatywnie krótki charakter prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia oddziaływania prace prowadzone będą w porze dziennej.

Masy ziemne zostaną częściowo wykorzystane do realizacji przedsięwzięcia, nadmiar zostanie przekazany firmie posiadającej stosowne zezwolenie do dalszego zagospodarowania odpadu. Humus zostanie wykorzystany do budowy skarp.

Miejscem zaplecza budowy i składu materiałów budowlanych będzie pas drogowy. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym, wyposażonym w sorbenty.

Woda niezbędna do wykonywania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Energia elektryczna uzyskiwana będzie za pomocą agregatów.

Na etapie funkcjonowania inwestycji źródłem zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch samochodowy. Poprawa stanu nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, spalin oraz zapylenia powodowanego przez ruch komunikacyjny, w stosunku do stanu obecnego. Szczelna nawierzchnia przyczyni się do zminimalizowania możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z pojazdów. Przebudowa istniejącej drogi nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu i pozostanie na poziomie 540 samochodów na dobę.

W fazie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały odpady. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne z jezdni do istniejących rowów i na tereny zielone w pasie drogowym.

Ze względu na położenie przedsięwzięcia, jego oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o oś w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i obszary przylegające do jezior. Przedsięwzięcie będzie natomiast realizowane w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów leśnych, obszarów wodno-błotnych i obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedlisk łągowych i ujść rzek). Przedsięwzięcie realizowane będzie również w bezpośrednim sąsiedztwie rezerwatu przyrody „Torfowisko koło Grabowna”, natomiast najbliższy położony obszar Natura 2000 – obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041 znajduje się w odległości ok. 4,5 km.

Ponadto, oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz przewidziane działania minimalizujące, w tym między innymi prowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków

lub pod nadzorem ornitologa, nieingerowanie w obręb rezerwatu przyrody „Torfowisko koło Grabowna” oraz bieżąca kontrola wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt, inwestycja nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Ponadto realizacja inwestycji nie wpłynie na spadek różnorodności gatunkowej – realizacja inwestycji nie powinna spowodować wyginięcia żadnej populacji gatunku na przedmiotowym terenie. Ponieważ realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała trwałego zniszczenia żadnego typu ekosystemu ani jego poszczególnych składników, a zmiany w ich obrębie będą tymczasowe i odwracalne po zakończeniu realizacji stwierdzono, że inwestycja pozostaje również bez istotnego wpływu na różnorodność ekosystemów i krajobrazów. W związku z powyższym oceniono, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wpływała na różnorodność biologiczną, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

W związku z powyższym, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie zwracam się do Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096), poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

**Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu**

Wojciech Rejman

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra
e-PUAP
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52 c
56-400 Oleśnica
reprezentowany przez:
POTOCZNY Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza