

Twardogóra, dnia 12 marca 2019 r.

GNO.6220.5.2018.KA.9

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.*) – zwanej dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2016 r. poz. 71*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.*) – zwanej dalej ustawą Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica, reprezentowanego przez Pana Szymona Potocznoego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: POTOCZNY Szymon Potoczny, z siedzibą: ul. Pszenna 8, 55-040 Ślęza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie”**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uzasadnienie:

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

Na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica, reprezentowanego przez Pana Szymona Potocznoego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: POTOCZNY Szymon Potoczny, z siedzibą: ul. Pszenna 8, 55-040 Ślęza, z dnia 18 października 2018 r. (data wpływu: 26.10.2018 r.), uzupełniony pismem z dnia 05 listopada 2018 r., zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie”**. Wnioskowane przedsięwzięcie planowane jest na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami: 191/1 i 191/2 obręb Grabowno Wielkie, gmina Twardogóra.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę do celów projektowych w skali 1:500, wypis z wykazu działek ewidencyjnych, pełnomocnictwo oraz dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Teren planowanej przebudowy drogi nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Za strony postępowania organ prowadzący postępowanie uznał właściciela nieruchomości na której realizowana będzie inwestycja oraz właścicieli działek, będących w bezpośrednim sąsiedztwie, z terenem planowanej inwestycji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana do realizacji inwestycja, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, mogą być wymagane. Ponadto, zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku z dnia 18 października 2018 r., uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia jest niezbędne do dokonania zgłoszenia robót budowlanych.

Planowana do realizacji inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej już drogi powiatowej, na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO.6220.5.2018.KA.1 z dnia 13 listopada 2018 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania w/w decyzji.

W toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 65 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy ooś, dnia 02 października 2017 r. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się do właściwych organów (pisma nr GNO.6220.5.2018.KA.2-5, z dnia 13 listopada roku) o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-MW-61-31/18 z dnia 10 grudnia 2018 r. (data wpływu: 14.12.2018 r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem nr WR.RZŚ.435.445.2018.NR z dnia 21 grudnia 2018 r. (data wpływu: 02.01.2019 r.) wydał opinię, w której stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji należy realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót budowlanych należy wyznaczyć zaplecze budowy o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, wyposażone w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy stanowić będzie miejsce parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy.
4. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.

5. Odpady magazynować selektywnie w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
6. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników sanitarnych (typu toi-toi) i usuwać z terenu objętego przedsięwzięciem poprzez uprawnione podmioty.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (RDOŚ) we Wrocławiu, pismem nr WOOŚ.4220.637.2018.RB z dnia 28 listopada 2018 r. (data wpływu: 29.11.2019 r.) wezwał inwestora do uzupełnienia złożonego wniosku w zakresie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania. Pismem z dnia 11 stycznia 2019 r. wnioskodawca przekazał niezbędne wyjaśnienia. Dnia 30 stycznia 2019 r. RDOŚ we Wrocławiu wydał opinię nr WOOŚ.4220.637.2018.RB1, w której wskazał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach prowadzonego postępowania, zgromadzoną w sprawie dokumentację, w tym informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (kip), przeanalizowano w aspekcie kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ i ustalono, co następuje.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, a także poprawę bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników. W ramach realizacji przedsięwzięcia Inwestor planuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Inwestor w ramach prowadzonych prac, nie przewiduje robót budowlanych polegających na głębokich wykopach. W związku z tym nie wystąpi niebezpieczeństwo zmiany stosunków wodnych.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego oraz zwiększenie ruchu kołowego pojazdów. Realizacja inwestycji spowoduje powstanie pewnych ilości odpadów. Ponadto, podczas prowadzonych prac może wystąpić zjawisko pylenia (szczególnie w suche dni, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych). Powyższe uciążliwości będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i przemijający, nie powodujący trwałych zmian w środowisku. Prace skoncentrowane będą wzdłuż trasy inwestycji.

Masy ziemne zostaną częściowo wykorzystane do realizacji przedsięwzięcia, a ich nadmiar zostanie przekazany firmie posiadającej stosowne zezwolenia do dalszego zagospodarowania odpadu. Zdjęty wcześniej humus zostanie wykorzystany przez inwestora do budowy skarp.

Zaproponowane przez Inwestora, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązania organizacyjno - techniczne, takie jak:

- prowadzenie prac jedynie w porze dziennej,
- użycie sprawnego technicznie sprzętu,
- ograniczenie szerokości pasa zajętego pod plac budowy do minimum,
- zorganizowanie zaplecza budowy i składu materiałów budowlanych w pasie drogowym,
- stosowanie do podbudowy pod nowe warstwy bitumiczne starej nawierzchni asfaltowej,
- kropienie i polewanie wodą poszczególnych warstw podczas prowadzenia robót budowlanych, celem ograniczenia pylenia,
- zagospodarowanie powstałych podczas realizacji inwestycji odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa (selektywna zbiórka i przekazanie ich uprawnionym podmiotom w celu zagospodarowania),

spowodują, że etap realizacji przedsięwzięcia nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska, (tj. nie wpłynie negatywnie na stan zanieczyszczenia powietrza, klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji, stan wód powierzchniowych i podziemnych, faunę i florę).

Woda niezbędna do wykonywania prac dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Energia elektryczna pozyskiwana będzie z agregatów.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze.

Na podstawie zgromadzonych w sprawie dokumentów, można stwierdzić, że na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi oraz płynności ruchu, zwiększy się komfort jazdy uczestników ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do:

- zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów,
- zmniejszenia emisji hałasu,
- polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe z terenu projektowanej nawierzchni będą odprowadzane systemem normatywnych pochyłeń podłużnych i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni. Wody te, zostaną odprowadzone z powierzchni pasa drogowego do istniejących przydrożnych rowów oraz na tereny zielone w pasie drogowym.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania odpadów.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia wartości normatywnych zawiesin oraz substancji ropopochodnych w ściekach odprowadzanych z drogi. Dzięki przebudowie systemu odwodnienia zostanie usprawniona gospodarka wodami opadowymi oraz poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia nawierzchni drogowej.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie oraz obszary przylegające do jezior. Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie i bezpośrednim sąsiedztwie obszarów: leśnych, wodno-błotnych oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowy przedmiotowej drogi, znajduje się rezerwat przyrody „Torfowisko koło Grabowna”. Najbliżej położony obszar Natura 2000 – obszar mający znaczenie dla wspólnoty – Ostoja nad Baryczą PLH020041 zlokalizowany jest w odległości ok. 4,5 km.

W zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko nie znajdują się także korytarze ekologiczne.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz przewidziane działania minimalizujące, w tym między innymi prowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem ornitologa, nieingerowanie w w/w obszar rezerwatu przyrody oraz bieżąca kontrola wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt, inwestycja nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na w/w obszar Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie wpłynie na spadek różnorodności gatunkowej, tj. realizacja inwestycji nie powinna spowodować wyginięcia żadnej populacji gatunku na przedmiotowym terenie. Ponieważ realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodowała trwałego zniszczenia żadnego typu ekosystemu ani jego poszczególnych składników, a zmiany w ich obrębie będą tymczasowe i odwracalne po zakończeniu realizacji inwestycji stwierdzono, że pozostanie bez istotnego wpływu na różnorodność ekosystemów i krajobrazów. W związku z powyższym oceniono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wpływała na różnorodność biologiczną.

Analizowany fragment drogi zlokalizowany jest w znacznej odległości od obszarów i obiektów objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, (uwzględniając jego charakter, skalę i lokalizację) w zakresie aspektów przyrodniczych, w odniesieniu do spraw sanitarno-higienicznych oraz w zakresie oddziaływania na stan jednolitych części wód nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami, tj.:

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Oleśnica od źródła do Boguszyckiego Potoku o kodzie PRLW600018136689. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry JCWP została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Prądnia o kodzie PRLW60001714329. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry JCWP została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

Obszar, na terenie którego przebudowywana będzie droga znajduje się w obrębie dwóch JCWPd, tj. JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096 oraz JCWPd nr 80 o kodzie PLGW600080, które charakteryzują się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód.

Na podstawie zgromadzonych w sprawie dokumentów, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Z uwagi na odległość od granicy państwa, niewielką skalę planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Po analizie zakresu i charakteru przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie zgromadzonych w sprawie materiałów oraz po uwzględnieniu w całości opinii RDOŚ, PPIS oraz RZGW, Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w dniu 18 lutego 2019 r. wydał postanowienie znak: GNO.6220.5. 2018.KA.7, w którym przedstawił stanowisko, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W ramach prowadzonego postępowania organ prowadzący postępowanie obwieszczeniem nr GNO.6220.5.2018.KA.8 z dnia 18 lutego 2019 r. zgodnie z art. 10 § 1 Kpa powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i ewentualne możliwości składania uwag i wniosków, w terminie 3 dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma.

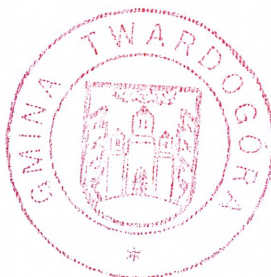
W określonym terminie nie wpłynęły inne uwagi lub wnioski. Z uwagi na powyższe orzeczono jak na wstępie.

Jednocześnie należy wskazać, że na etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach.

Integralną część decyzji stanowi załącznik, będący charakterystyką przedsięwzięcia.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt. 1 ustawy Kpa, od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni, licząc od dnia jej otrzymania. Na podstawie art. 127a, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BURMISTRZ
 Paweł Czuliński

Otrzymują:

Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy Kpa;
a/a.

Do wiadomości:

1. Pan Szymon Potoczny – pełnomocnik ZDP w Oleśnicy;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, ul. Tadeusza Kościuszki 82, 50-441 Wrocław;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, ul. 3-go Maja 20, 56-400 Oleśnica;
4. PGW WP, Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie, ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowana inwestycja pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1480D na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie**” należy do przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny jego oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej już drogi powiatowej, na odcinku Twardogóra – Grabowno Wielkie, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie. Długość remontowanej drogi wynosić będzie 1662 m. Projektowana szerokość drogi wyniesie 6,0 m, z poszerzeniami jezdni w łukach do 7,0 m. Powierzchnia remontowanej drogi wyniesie będzie 14500 m², w tym ok. 3000 m² to poszerzenia. Projektowana jezdnia nawiązywać będzie przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu i przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie. Dotychczasowy sposób wykorzystania przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak jest obiektów inżynierskich.

Przedmiotowa droga przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolniczych. Początkowy odcinek drogi, tj. od strony miasta Twardogóra, tereny przyległe to lasy gospodarcze. W środkowym odcinku drogę otaczają tereny rolnicze. Na jej końcu znajduje się zabudowa mieszkaniowa we wsi Grabowno Wielkie, oddalona od pasa drogowego o ok. 20 m.

W granicy pasa drogowego znajdują się krzewy i drzewa. Podczas realizacji inwestycji przewiduje się oczyszczenie rowów i skarp z zakrzewienia oraz wycinkę samosiejek. Nie planuje się wycinki drzew. Z uwagi na fakt, iż wycinka prowadzona będzie głównie w obrębie kompleksów leśnych, nie powinna doprowadzić do znacznego zubożenia środowiska przyrodniczego.

Krajobraz w otoczeniu planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie, po przeprowadzeniu procesu budowy – poza poszerzeniem i naprawą istniejącej nawierzchni drogi oraz usunięciem samosiejek nie wprowadza się innych zmian do krajobrazu.

Po przebudowie natężenie ruchu nie powinno zmienić się w sposób znaczący i nadal pozostanie na poziomie ok. 540 samochodów na dobę.