

**USŁUGI BUDOWLANE
I PRZEMYSŁOWE**

Mirosław Musielak

Piękocin 26
56-300 Milicz

**PROJEKT ORGANIZACJI
RUCHU TYMCZASOWEGO**

***BUDOWA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
ULICY DĘBOWEJ, TOPOŁOWEJ, KLONOWEJ,
SPORTOWEJ, KASZTANOWEJ I BUKOWEJ
W TWARDOGÓRZE
WRAZ Z CHODNIKAMI I ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO
UZBROJENIA PODZIEMNEGO***

LOKALIZACJA:

Twardogóra

INWESTOR:

**Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra**

mgr inż. Mirosław Musielak
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami, w szczególności konstrukcyjno-budowlanej
NR 41/89/UW, 180/02/DUW
w specjalności instalacje sanitarne
NR 22/02/DUW
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26
tel. (071) 36-32-972

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Mirosław Musielak

wrzesień 2005 r.

KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Organizacji Ruchu Tymczasowego
Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej,
Kasztanowej i Bukowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-
rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego.

<p>1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEZENIAMI* przez:</p> <p>..... uwagi: <u>BRAK</u>..... Data: <u>14.10.2005</u>.....</p>	<p style="text-align: center;">GMINA TWARDOGÓRKA 56-413 TWARDÓGBRA UL. RATUSZOWA 1A 56-413 TWARDOGÓRKA TEL. (071) 3122142 NIP. 513-513-111-113.3</p> <p style="text-align: center;">KIERDWNÍK Referat: Infrastruktury Technicznej</p> <p style="text-align: center;">Podpis: <u>[Signature]</u> mgr inż. Aleksander Król</p>
<p>2. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEZENIAMI* przez:</p> <p>..... uwagi: Data:</p>	<p style="text-align: center;">ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w OLESNICY</p> <p style="text-align: center;">Zaopiniowano: pozytywnie / negatywnie P.T. organizacji ruchu</p> <p style="text-align: center;">..... Olesnica, dnia <u>14.10.2005</u>..... Podpis:</p>
<p>3. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEZENIAMI* przez:</p> <p>..... uwagi: Data:</p>	<p style="text-align: center;"><u>Zetwardzono</u> <u>13.10.2005</u> <u>[Signature]</u></p> <p style="text-align: center;">Podpis:</p>

* - niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY

do organizacji ruchu tymczasowego

Budowa i przebudowa nawierzchni ulicy Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej, Kasztanowej i Bukowej w Twardogórze wraz z chodnikami i ścieżką pieszo-rowerową. Przebudowa i rozbudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora

2. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Inwestor

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

4. Charakterystyka inwestycji

W roku 2005 r. Urząd Miasta i Gminy Twardogóra podjął decyzję zagospodarowania pasów ulic Dębowej, Topolowej, Klonowej, Sportowej, Kasztanowej i Bukowej. Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianych ulic polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej oraz przebudowę i rozbudowę infrastruktury podziemnej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacyjnych i bytowych na osiedlu domków jednorodzinnych.

Projekt przewiduje budowę jezdni o następujących parametrach:

ul. Dębowa

jezdnia

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - istniejąca nawierzchnia | gruntowo-żuźłowa |
| - długość | 425 m |
| - szerokość jezdni | 6,5 m |
| - projektowana nawierzchnia | asfaltobeton |
| - pochylenie poprzeczne | dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$ |

chodnik

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość | 1,5 m |
| - nawierzchnia | kostka betonowa |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

ścieżka pieszo-rowerowa

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość | 3,0 m |
| - nawierzchnia | kostka betonowa |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- | | |
|-------------|-----------|
| - szerokość | ok. 3,5 m |
|-------------|-----------|

ul. Topolowa

jezdnia

- | | |
|---------------------------|------------------|
| - istniejąca nawierzchnia | gruntowo-żuźłowa |
| - długość | 341 m |
| - szerokość jezdni | 4,5 m |

- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$

chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe, $i=1\%$

zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

ul. Klonowa

jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 170 m
- szerokość jezdni 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$

chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe, $i=1\%$

zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

ul. Sportowa

jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 700 m
- szerokość 6,0 – 6,5 m
- projektowana nawierzchnia asfaltobeton
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$

chodnik

- szerokość 2,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe, $i=1\%$

ścieżka pieszo-rowerowa

- szerokość 2,5 m

- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe, $i=1\%$

ul. Kasztanowa

jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 87 m
- szerokość 5,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$

chodnik

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe, $i=1\%$

ścieżka pieszo-rowerowa

- szerokość 3,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe, $i=1\%$

zielen izolacyjna (jezdnia-chodnik)

- szerokość 1,0 m

ul. Bukowa

jezdnia

- istniejąca nawierzchnia gruntowo-żuźlowa
- długość 60 m
- szerokość 4,5 m
- projektowana nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne dwuspadowe, daszkowe, $i=2\%$

chodniki

- szerokość 1,5 m
- nawierzchnia kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednospadowe, $i=1\%$

W związku z utwardzeniem znacznej powierzchni pasa drogowego konieczne jest zagospodarowanie wody opadowej i roztopowej. W tym celu w każdej z ulic wybudowane zostaną wpusty uliczne wraz z przykanalikami kanalizacji deszczowej. W punktach, gdzie

brak jest istniejącego uzbrojenia podziemnego, zostaną również wybudowane odcinki kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz sieci wodociągowej

Wody spływające z powierzchni chodników odprowadzane będą na pasy zieleni, bądź też na jezdnię.

5. Cel opracowania

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wprowadzenia odpowiedniego oznakowania regulującego ruch w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Technologia prac budowlanych przewiduje podział robót na 3 etapy, tj.:

ETAP I

budowa skrzyżowania ul. Akacjowej z ul. Kasztanową

budowa ul. Dębowej

budowa ul. Sportowej od skrzyżowania z ul. Dębową do skrzyżowania z ul. Bukową

ETAP II

budowa ul. Topolowej

budowa ul. Klonowej

ETAP III

budowa ul. Bukowej

budowa ul. Sportowej od skrzyżowania z ul. Bukową do włączenia w istniejącą nawierzchnię utwardzoną

Podział na etapy wynika z technologii budowy infrastruktury podziemnej oraz z konieczności umożliwienia dojazdu do posesji mieszkańcom osiedla w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W niniejszym projekcie przedstawiono oznakowanie robót i sposób wyłączenia jezdni z ruchu dla wszystkich etapów.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera załącznik graficzny.

6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

W trakcie budowy skrzyżowania ul. Kasztanowej i Dębowej z ul. Lipową, w odległości ok. 30 m od początku robót budowlanych (na obu jezdniach) należy umieścić znak A-14 „roboty na drodze” i znak B-33 „ograniczenie prędkości – 30 km/h”, w odległości ok. 10 m

znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” oraz znak B-22 „zakaz skrętu w prawo” lub B-21 „zakaz skrętu w lewo”.
Na zaporach U-20b należy umieścić znak B-1 „zakaz ruchu”.

W przypadku realizacji budowy ulic, wyłączoną z ruchu część pasa drogowego należy również wygrodzić zaporami U-20b).

Na początku wygrodzonego odcinka ulicy należy umieścić znak A-14 „roboty na drodze” oraz B-1 „zakaz ruchu” z tabliczką informacyjną „Nie dotyczy mieszkańców”.

Na ulicach prostopadłych projekt przewiduje ustawienie znaków, odpowiednio, B-22 „zakaz skrętu w prawo” lub B-21 „zakaz skrętu w lewo” z opcjonalną tabliczką informacyjną „Nie dotyczy mieszkańców”.

Szczegóły oznakowania robót w trakcie realizacji poszczególnych etapów zawierają załączniki graficzne.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych.

Konstrukcja zapór powinna zapewnić ich stabilność. Powinny one być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, mając na uwadze różne warunki atmosferyczne. W porze nocnej należy zastosować oznakowanie świetlne, pulsacyjne.

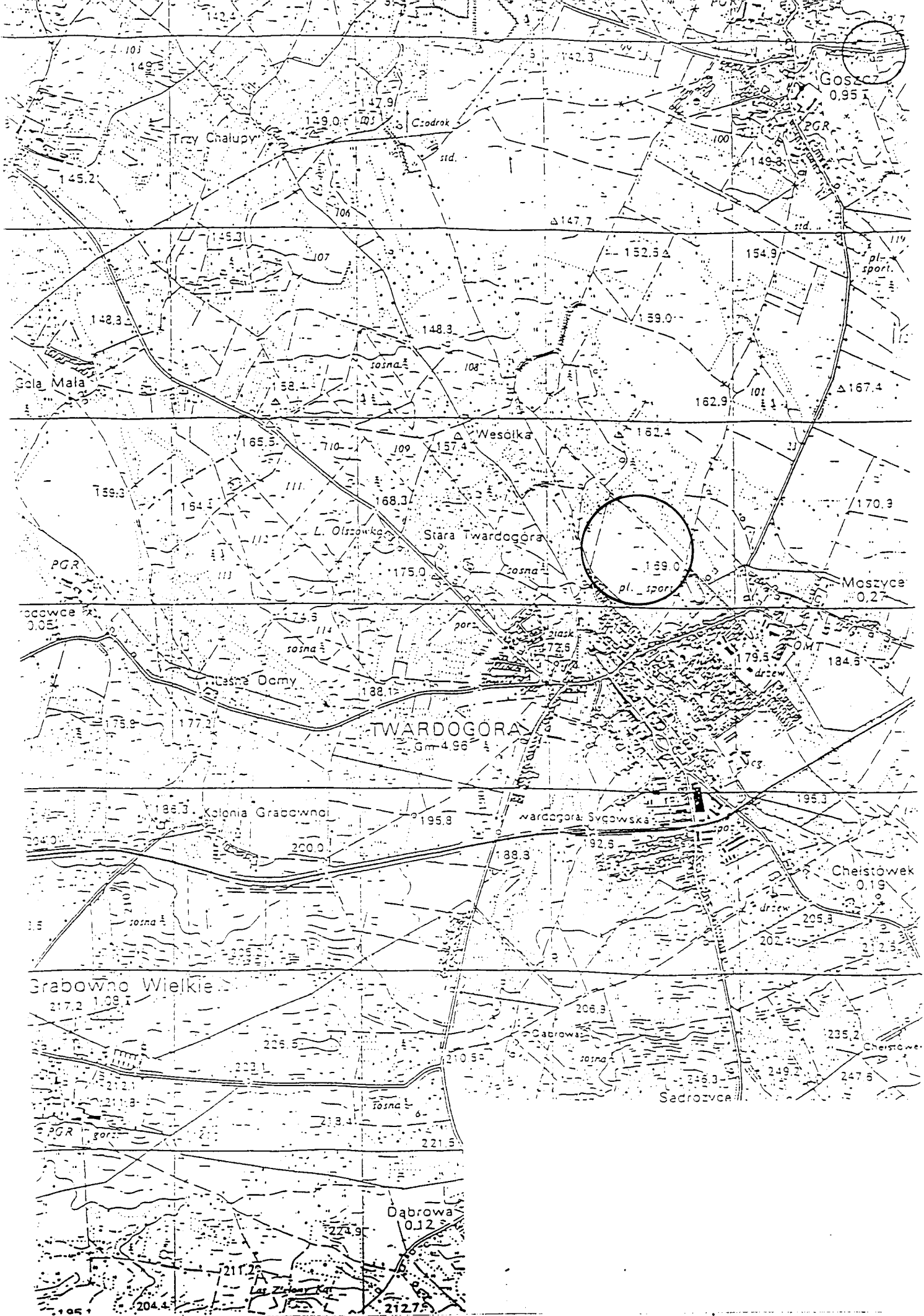
Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „duże” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

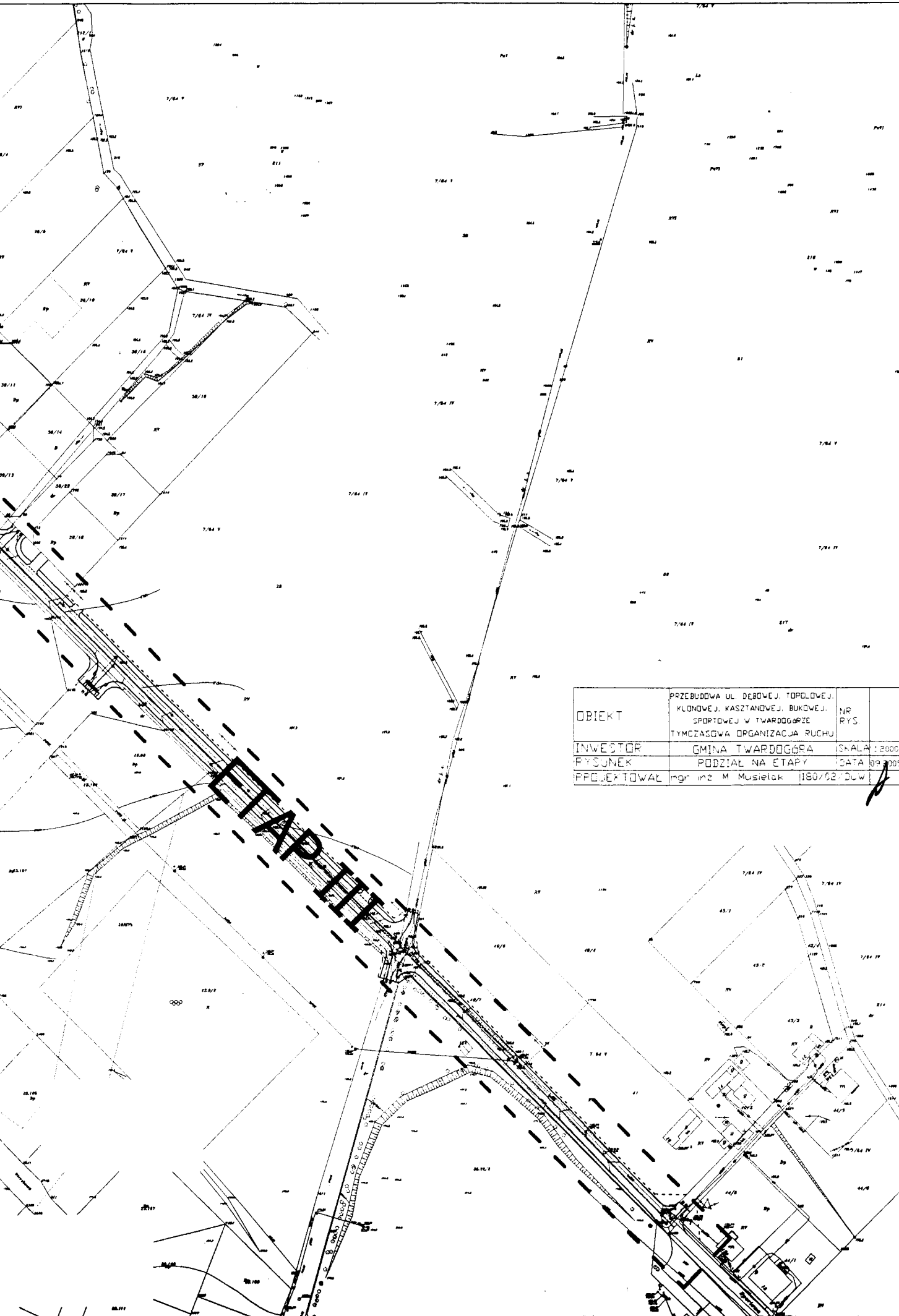
Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluoroscencyjnych o wysokości 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

7. Termin realizacji robót

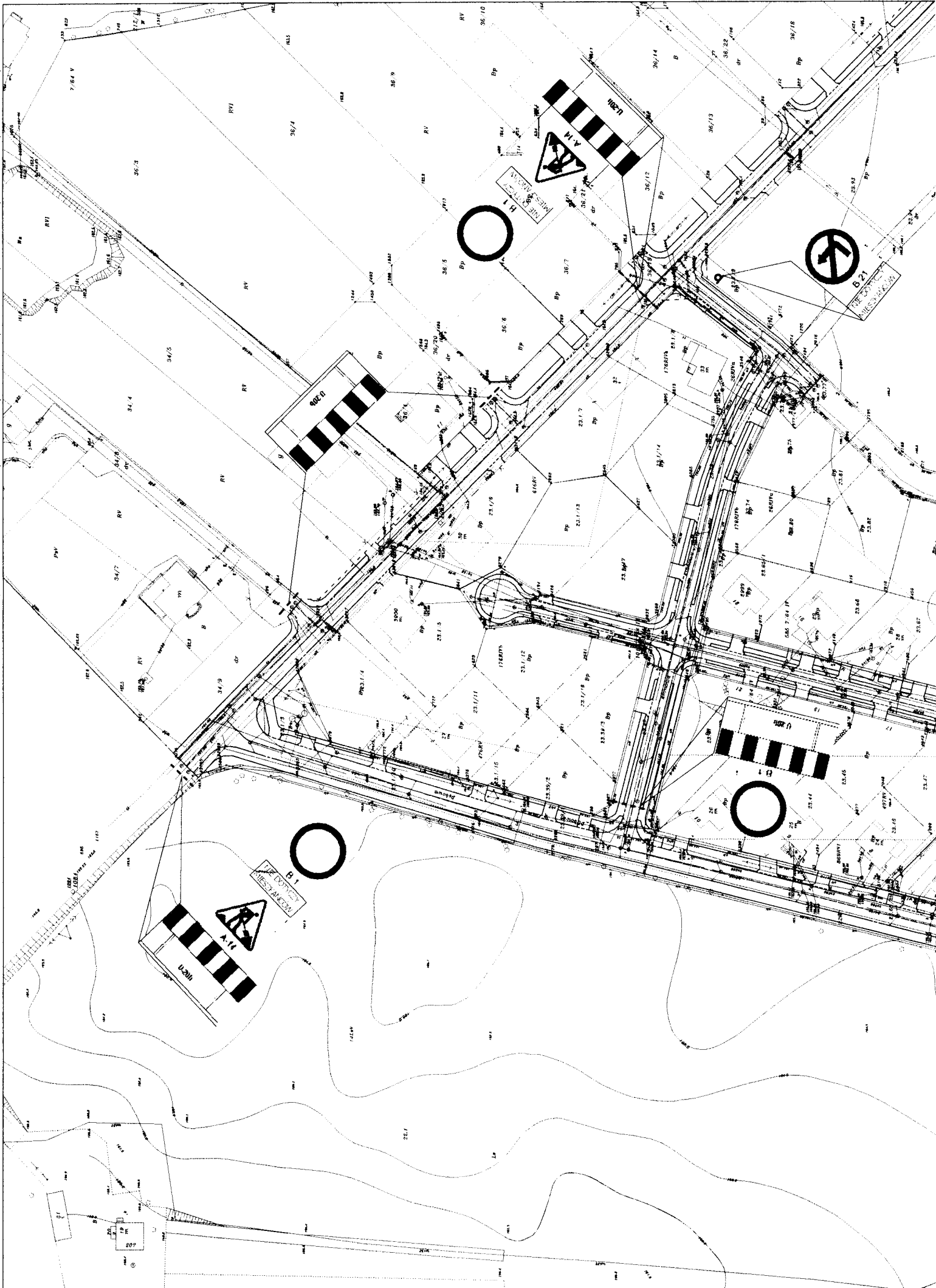
IV kwartał 2005 r. - I, II kwartał 2006 r.

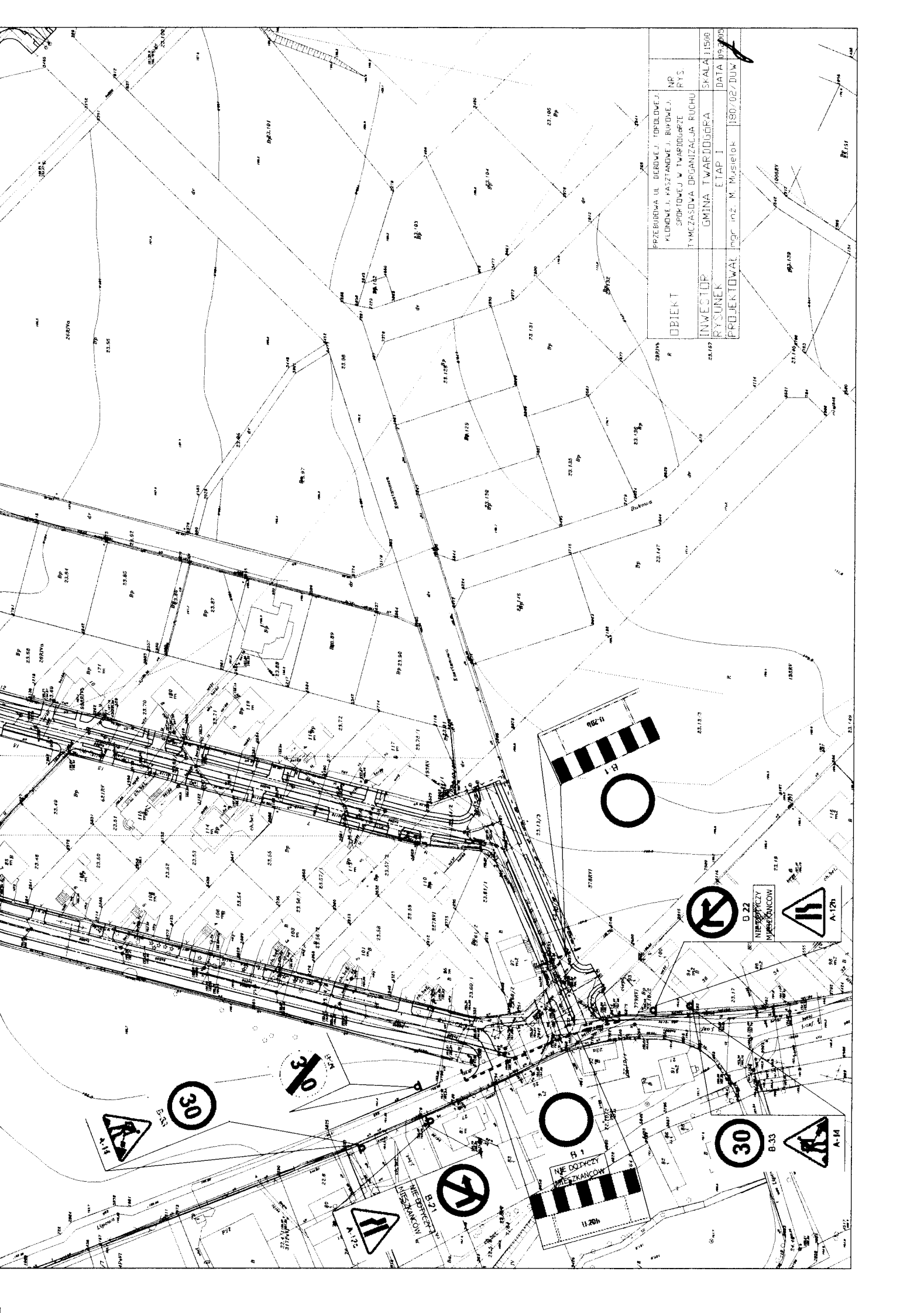






OBIEKT	PRZEBUDOWA UL. DEBOWEJ, TOPOLWEJ, KŁONOWEJ, KASZTANOWEJ, BUKOWEJ, SPORTOWEJ W TWARDOGÓRZE TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	NR RYS.
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA	SKALA 1:2000
RYCUNEK	PODZIAŁ NA ETAPY	DATA 09.2009
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. M. Musielak	180/92/DW





PRZEJAZDOWA UL. BERDWEJ, TOPILOWEJ,
 KLONOWEJ, KASZANOWEJ I RUPKOWEJ,
 SPORTELWY W TWARDOGÓRZE,
 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

OBIĘT
 INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA
 RYSUNEK: inż. M. Musielak
 PROJEKTOWAŁ: inż. M. Musielak

SKALA 1:1500
 DATA 09.2005

ETAP I
 180/02/DUK

30

30

30



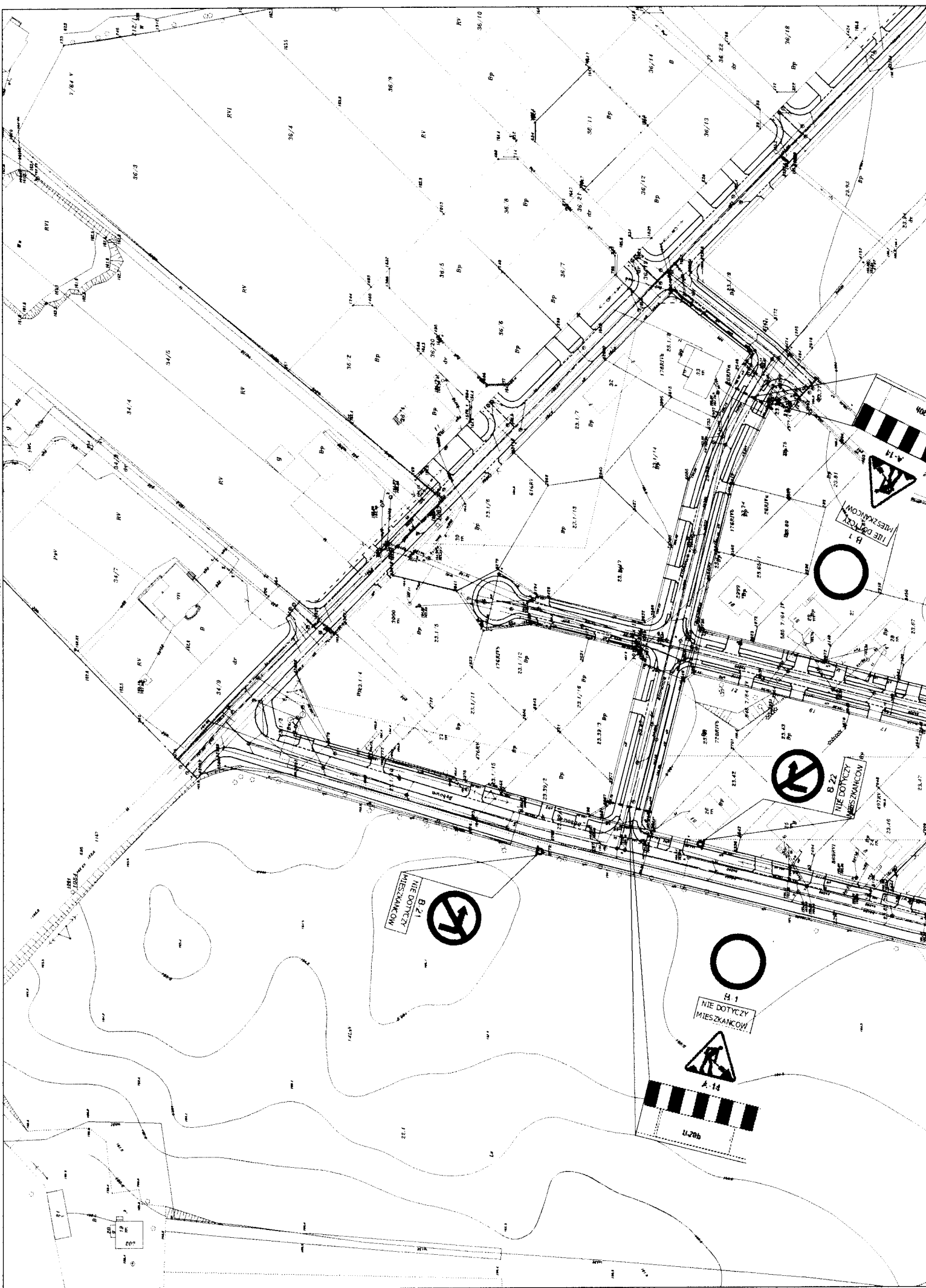
D-22
 NIE WJAZDZĄCY
 MIEZKANCOM

H-1
 NIE WJAZDZĄCY
 MIEZKANCOM

B-21
 NIE WJAZDZĄCY
 MIEZKANCOM

B-33

A-14



A-14
NIE DOTYCZY
MIESZKANCOW

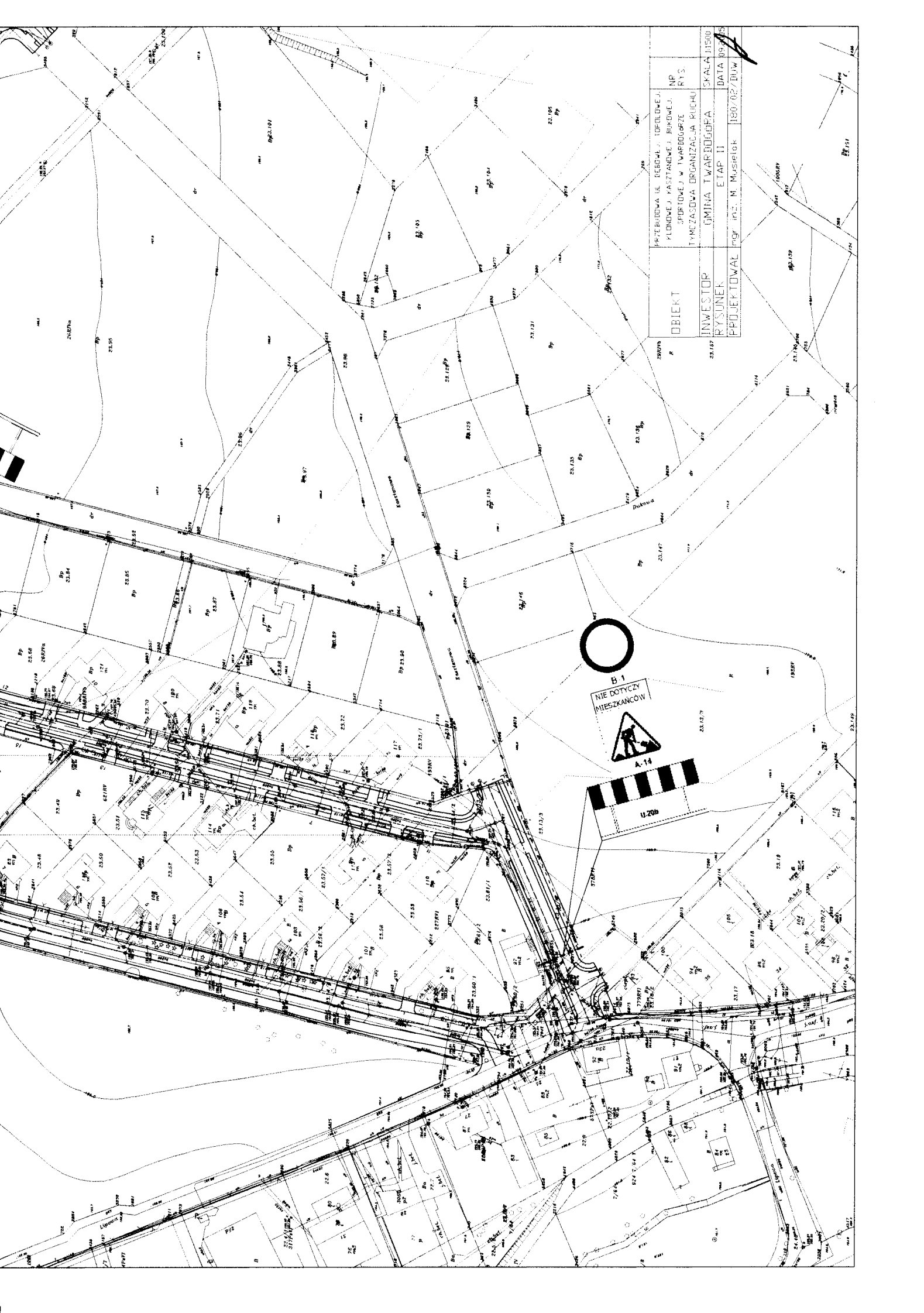
B-1
NIE DOTYCZY
MIESZKANCOW

B-22
NIE DOTYCZY
MIESZKANCOW

B-21
NIE DOTYCZY
MIESZKANCOW

B-1
NIE DOTYCZY
MIESZKANCOW

A-14
1:200



PRZEBUDWA IŁ. BEZEM. J. TOPIŁOWEJ, KLONOWEJ, PASTANOWEJ, BUKOWEJ, SPRĘTOWEJ W TWARDOGRZE TYMCZASOWA ORGANIZACJA KUCHI	SKALA 1:1500
OBIEKT	INWESTOR
RYSUNEK	ETAPEM II
PROJEKTOWAŁ mgr inż. M. Musieish	DATA 09.2015



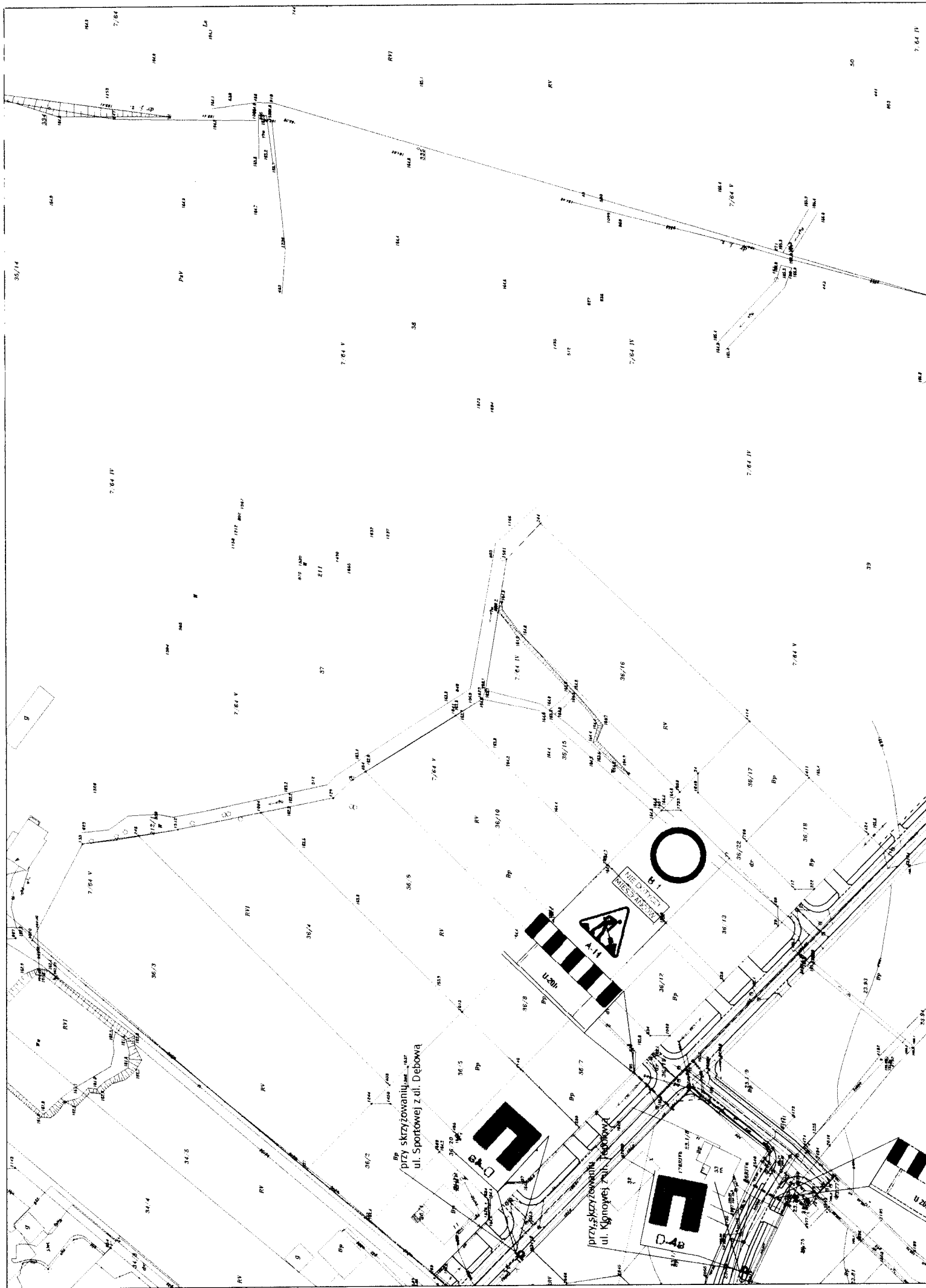
B-1
NIE DOTYCZY
MIESZKAŃCÓW



A-14



U-20b



35/14

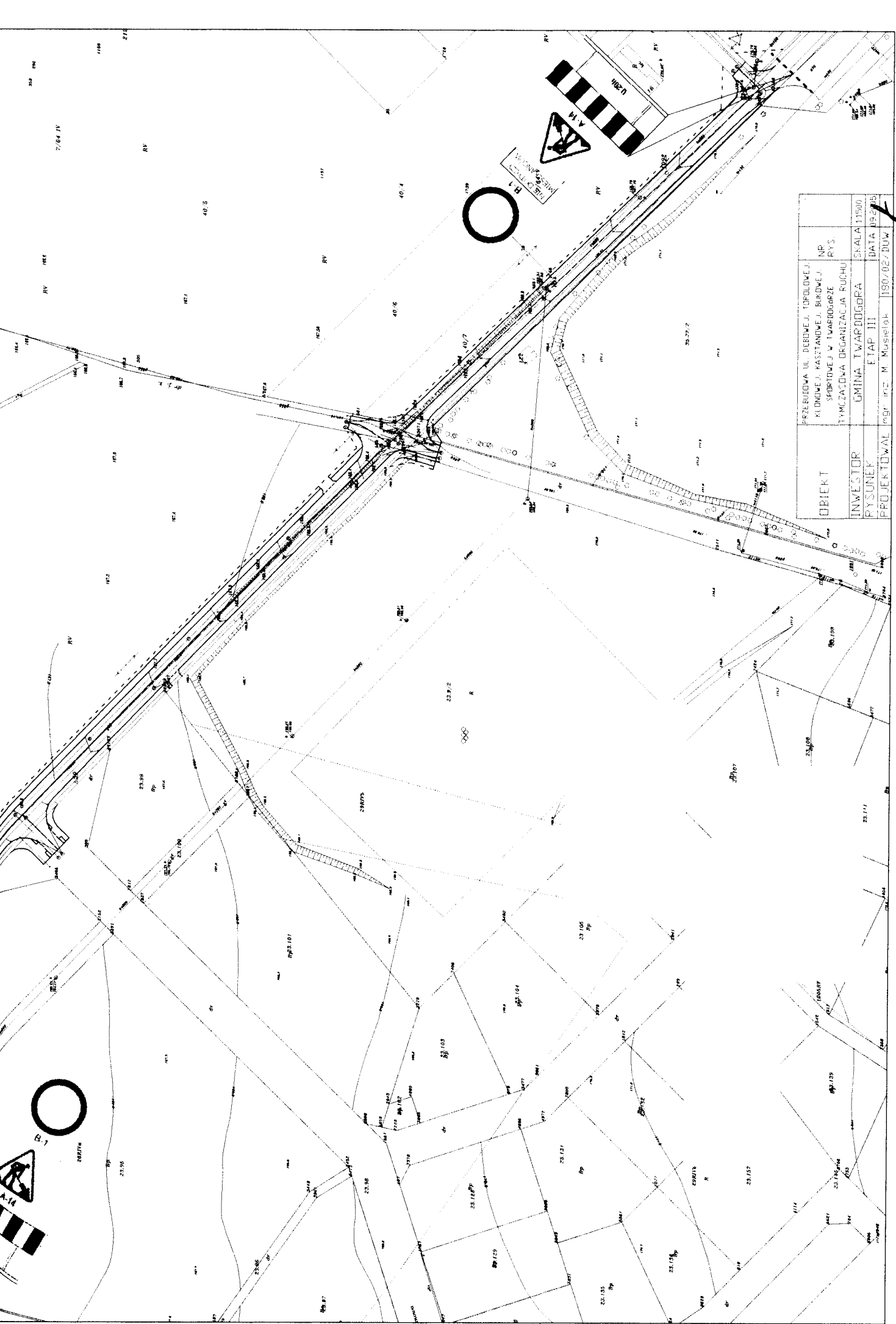
50

7.64 IV

przy skrzyżowaniu
ul. Sportowej z ul. Dębowa

przy skrzyżowaniu
ul. Kłopotowej z ul. Teleszowskiej





OBIEKT	PRZEbudowa ul. BIEDWEJ, TOPOLOWEJ, KLONOWEJ, KASZTANOWEJ, BURDWEJ, SPORTOWEJ w TWARDOGÓRZE		SKALA 1:1500
	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		DATA 09.2015
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRKA		PROJEKTOWAŁ mgr inż. M. Musielak 1500/02/2014
PYSUNEK	ETAP III		