



# STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY

Oleśnica, dnia 22.11.2012r.

KD 7120.201.2012

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kępno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych**

**Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

## ZATWIERDZENIE NR 201/2012

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

**zatwierdzam**

Projekt czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Gminy Twardogóra, Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, oraz Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1470D w miejscowości Sosnówka i Drogoszowice (budowa chodników).  
Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.12.2013r.

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Termin przywrócenia do stanu poprzedniego ustala się do dnia 30.12.2013r.

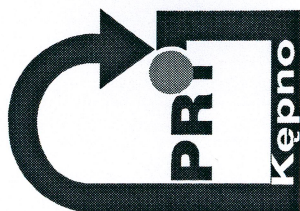
Do wiadomości:

1. Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
3. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.

Z up. Starosty  
**Inspektor**  
Wydziału Komunikacji i Dróg

*Bernadetta Murty*





Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1470D  
w miejscowości Sosnówka i w miejscowości Drogoszowice  
(budowa chodników)

**Zamawiający:** *Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *Droga powiatowa nr 1470D, miejscowość Sosnówka, miejscowość Drogoszowice,  
gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie,*

**Stadium:** *Projekt tymczasowej organizacji ruchu*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Opis techniczny  
2. Plany orientacyjne  
3. Schematy oznakowania  
4. Zestawienie projektowanych znaków*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządziła	mgr inż. Joanna Małecka	listopad 2012r.	<i>N</i>
Sprawdził	mgr inż. Jacek Małecki	listopad 2012r.	<i>G</i>

*Okrzyce, listopad 2012r.*

*Egzemplarz nr 1*

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu  
dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1470D  
w miejscowości Sosnówka i w miejscowości Drogoszowice  
(budowa chodników)

KIEROWNIK  
Referatu Ruchu Drogowego  
Kamieńka  
Kamieńka

*ml. asp. Artur Szewczyk*

*19.11.2012r.*



## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1470D w miejscowości Sosnówka i w miejscowości Drogoszowice (budowa chodników).

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po odcinku drogi powiatowej w czasie budowy chodników.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu rozbudowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Twardogóra, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodników w miejscowości Sosnówka i Drogoszowice.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)



- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w postaci numerycznej w skali 1:500.

W projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (rys. nr 2), oraz oznakowanie na czas robót, które ma znaleźć się wzdłuż odcinka drogi powiatowej – na czas budowania chodników (rys. nr 3-7), Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w październiku 2012r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

### **4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym i niezabudowanym, po istniejącym terenie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1470D - klasy technicznej Z w miejscowości Sosnówka i w miejscowości Drogoszowice.

Droga powiatowa nr 1470D stanowi połączenie gminy Twardogóra z drogą wojewódzką nr 340 relacji Ścinawa (DK36) – Wołów – Trzebnica – S-8 (węzeł Dąbrowa) – Oleśnica (DK8). Droga powiatowa nr 1470D łączy gminę Twardogórę z drogą wojewódzką nr 340 i drogą krajową nr 8. Droga powiatowa nr 1470D kończy swój bieg w powiecie wrocławskim.

Początek projektowanego chodnika zlokalizowany jest na początku terenu zabudowanego w miejscowości Sosnówka a koniec zakresu opracowania zlokalizowany w miejscowości Drogoszowice. Całkowita długość odcinka drogi powiatowej w ciągu którego zaprojektowane zostały chodniki wynosi ok. 3500m.



## **5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU**

Droga powiatowa nr 1470 D relacji Twardogóra – Dąbrowa Oleśnicka (Oleśnica) początek swój bierze w miejscowości Twardogóra (skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 448) a kończy się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 340 pomiędzy miejscowościami Dąbrowa Oleśnicka a miejscowością Nowosiedlice. Ruch pojazdów na przedmiotowej drodze głównie osobowych i dostawczych kształtuje się w granicach ruchu KR2/KR3.

## **6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ CHODNIKÓW**

Zaprojektowana organizacja ruchu uwzględnia 5 etapów robót:

- Rysunek Nr 3 - organizacja ruchu na czas budowy chodników zlokalizowanych po lewej stronie drogi powiatowej w terenie zabudowanym.
- Rysunek Nr 4 - organizacja ruchu na czas budowy chodników zlokalizowanych po prawej stronie drogi powiatowej w terenie zabudowanym.
- Rysunek Nr 5 - organizacja ruchu na czas budowy chodników zlokalizowanych po lewej stronie drogi powiatowej (za rowem drogowym) w terenie niezabudowanym.
- Rysunek Nr 6 - organizacja ruchu na czas budowy chodników zlokalizowanych po prawej stronie drogi powiatowej (za rowem drogowym) w terenie niezabudowanym.
- Rysunek Nr 7 - organizacja ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w terenie zabudowanym w miejscowości Drogoszowice.

### **6.1. RYSUNEK NR 3 - organizacja ruchu na czas budowy chodnika w obszarze zabudowanym po lewej stronie drogi powiatowej.**

Powyższy etap polega na: wykonaniu ścieku przykrawężnikowego, konstrukcji chodnika i zjazdów.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygradzenia prowadzonych robót wzdłuż drogi powiatowej zaporami U-20a. W/w zapory zawężają skrajnię poziomą, pozostawiając min 3,0m szerokości drogi dla ruchu wahadłowego.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na początku zwężanego odcinka drogi przewidziano tablicę prowadzącą U-3d, a na końcu zwężonego odcinka drogi zaporę U-20b.

W związku z możliwym ruchem pieszych na początku i na końcu zwężanego odcinka drogi przewidziano zaporę drogową podwójną U-20c.

Ze względu na krótkie tj. ok. 100m długości zwężenie drogi powiatowej ruch będzie odbywał się wahadłowo bez zastosowania sygnalizacji świetlnej.



Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-30 + T-3 „piesi”, znakami A-14+A-12c i A-12b, znakami B-41+U-56a, znakami B-25 oraz znakami B-27 odwołującym wprowadzone zakazu wyprzedzania.

## **6.2. RYSUNEK NR 4 - organizacja ruchu na czas budowy chodnika w obszarze zabudowanym po prawej stronie drogi powiatowej.**

Powyższy etap polega na: wykonaniu ścieku przykrawężnikowego, konstrukcji chodnika i zjazdów.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygrodzenia prowadzonych robót wzdłuż drogi powiatowej zaporami U-20a. W/w zapory zawężają skrajnię poziomą, pozostawiając min 3,0m szerokości drogi dla ruchu wahadłowego.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na początku zwężanego odcinka drogi przewidziano tablicę prowadzącą U-3d, a na końcu zwężonego odcinka drogi zaporę U-20b.

W związku z możliwym ruchem pieszych na początku i na końcu zwężanego odcinka drogi przewidziano zaporę drogową podwójną U-20c.

Ze względu na krótkie tj. ok. 100m długości zwężenie drogi powiatowej ruch będzie odbywał się wahadłowo bez zastosowania sygnalizacji świetlnej.

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-30 + T-3 „piesi”, znakami A-14+A-12c i A-12b, znakami B-41+U-56a, znakami B-25 oraz znakami B-27 odwołującym wprowadzone zakazu wyprzedzania.

## **6.3. RYSUNEK NR 5 - organizacja ruchu na czas budowy chodnika w obszarze niezabudowanym po lewej stronie drogi powiatowej za rowem drogowym otwartym.**

Powyższy etap polega na: wykonaniu chodnika i zjazdów.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygrodzenia prowadzonych robót zaporami U-20a.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika do górnej krawędzi zapory.

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14 informującymi kierowców o prowadzonych robotach w pasie drogowym.

## **6.4. RYSUNEK NR 6 - organizacja ruchu na czas budowy chodnika w obszarze niezabudowanym po prawej stronie drogi powiatowej za rowem drogowym otwartym.**

Powyższy etap polega na: wykonaniu chodnika i zjazdów.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygrodzenia prowadzonych robót zaporami U-20a.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika do górnej krawędzi zapory.



Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14 informującymi kierowców o prowadzonych robotach w pasie drogowym.

#### **6.4. RYSUNEK NR 7 - organizacja ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w ternie zabudowanym w miejscowości Drogoszowice.**

Powyższy etap polega na: wykonaniu nowej konstrukcji drogi gminnej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi, przebudowie zjazdów i chodników.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygradzenia prowadzonych robót zaporami i tablicami prowadzącymi. W/w zapory i tablice prowadzące zamykają przebudowywany odcinek drogi gminnej umożliwiając jedynie dojazd do posesji. Wjazd zamknięto poprzez wygradzenie zaporami U-20b+B-1+U-56a „Nie dotyczy dojazdu do posesji”. Zapory drogowe i tablice prowadzące należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Przewiduje się możliwy, w miarę postępu robót budowlanych, ruch pojazdów mieszkańców posesji przyległych do przebudowywanej drogi gminnej w celu skomunikowania z drogą powiatową.

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14.

##### **Uwaga:**

**Każdorazowo Wykonawca powinien dążyć do ograniczenia utrudnień w ruchu i tym samym powinien zapewnić bezpieczeństwo na drodze podczas prowadzenia robót drogowych!**

### **7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE**

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków średnich na folii odblaskowej 3M II-ej generacji:

- znaki trójkątne o boku 900mm,
- znaki okrągłe o średnicy 800mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

##### **Uwaga !!!**

Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania szybko postępujących robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17.09.2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz. U. Nr 182 z 2003r. Poz. 1784) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym.



**Termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy określa się na 2013rok.**

Poszczególne schematy oznakowania wprowadzone będą w uzgodnieniu z administratorem drogi i policją.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy minimalizacji ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu tranzytowego.