

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
MARTA FIEMA

WROCŁAW 26.03.2015

NIP: 622-233-88 14, R-G: 300927963
FAX – 71 7156611
TEL: 510 182 914 , E-MAIL: ARTMANU@WP.PL
SIEDZIBA :
63-400 OSTRÓW WLKP.
UL. DEMBIŃSKIEGO 16/17
adres do korespondencji :
ARTMANU STUDIO
UL. RÓŻYCKIEGO 1C
51-608 WROCŁAW

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z PROJEKTEM SIECI ZEWNĘTRZNYCH ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

Obręb ewidencyjny : TWARDOGÓRA
DZIAŁKA NR 1/1 ; 1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26

Obiekt: **DWORZEC PKP W TWARDOGÓRZE ; PLAC KOLEJOWY 1**
Adres: **UL. PLAC KOLEJOWY 1; 56-416 TWARDOGÓRA ,GMINA TWARDOGÓRA**

Inwestor: **GMINA TWARDOGÓRA ;UL.RATUSZOWA 14; 56-416 TWARDOGÓRA**
Jednostka projektowa : **ARTMANU STUDIO ; MARTA FIEMA ;RÓŻYCKIEGO 1C ;51-609 WROCŁAW**



<u>IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA</u>	<u>BRANŻA</u>	<u>NUMER UPRAWNIENI</u>	<u>PODPIS i data</u>
ARCHITEKTURA			
Projektant : MGR INŻ. ARCH MARTA FIEMA	ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANA	WP- OIA/OKK/UpB/59/2010 UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	26.03.2015.
Sprawdzający : MGR.INŻ. ARCH. ANNA KIEŁBASA	ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANA	20/DSOKK/2011 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ BEZ OGRANICZEŃ	26.03.2015.
BRANŻA SANITARNA			
Projektant : MGR.INŻ. ŁUKASZ KAMEDUŁA	INSTALACJE SANITARNE	223/DOŚ/05 UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH ,WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH , WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	26.03.2015.
Sprawdzający : MGR.INŻ. TOMASZ NOSAL	INSTALACJE SANITARNE	137/02/DUW UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH ,WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH , WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	26.03.2015.
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant : MGR.INŻ. GRZEGORZ MACHALSKI	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	MAP/0277/PWOE/06 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	26.03.2015.
Sprawdzający : MGR.INŻ. JACEK KUCCHARZYK	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	MAP/0168/POOE/07 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	26.03.2015.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant : INŻ. MARIUSZ WALCZAK	BRANŻA DROGOWA	KUP/0048/POOD/06 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	26.03.2015.
Sprawdzający : MGR.INŻ. SŁAWOMIR SUSKI	BRANŻA DROGOWA	WRR-I-7131-38/02 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	26.03.2015.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA :

CZEŚĆ I – OŚWIADCZENIA, DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENIÓRZAZ AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA	6
CZEŚĆ II UZGODNIENIA ,OPINIE , POZWOLENIA	27
CZEŚĆ III – OPIS TECHNICZNY ARCHITEKTURA	63
I. PRZEDMIOT INWESTYCJI	63
II . ADRES OPRACOWANIA	63
III. INWESTOR	63
IV. PODSTAWA OPRACOWNIA.....	63
V. AUTOR OPRACOWANIA	64
VI. ZAKRES OPRACOWANIA	64
VI. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	64
1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA	64
2. ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	64
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.....	65
3.1 . ZIELEŃ I MAŁA ARCHITEKTURA	66
4 .ZESTAWIENIA POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	66
5 .USTALENIA W ZAKRESIE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO	67
6. WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	67
7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA.....	67
CZĘŚĆ IV PROJEKT - BRANŻA SANITARNA.....	68
1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA	68
1.2 TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA	68
1.3 PRZYŁĄCZE WODY DLA LOKALU USŁUGOWEGO.....	68
DOBÓR WODOMIERZA (przyłącze W10-12)	69
DOBÓR WODOMIERZA (przyłącze W8-9)	69
DOBÓR WODOMIERZA (przyłącze W4-7)	69
DOBÓR WODOMIERZA (przyłącze W1-3)	69
1.4 PRZYŁĄCZE KANALIZACJI SANITARNEJ.....	70
1.5 PRZYŁĄCZE KANALIZACJI DESZCZOWEJ	71
1.6 KOLIZJE I SKRZYŻOWANIA Z INNYMI INSTALACJAMI	72
CZĘŚĆ V PROJEKT - BRANŻA ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA	73
1. STAN ISTNIEJĄCY	73
2. STAN PROJEKTOWANY	73
3. BUDOWA LINII KABLOWYCH.....	74

4. OŚWIETLENIE TERENU ZEWNĘTRZNEGO	75
5. KANALIZACJA TELEKOMUNIKACYJNA	75
6. INSTALACJA FOTOWOLTAICZNA	75
7. Uwagi KOŃCOWE	76
<i>CZEŚĆ VI PROJEKT - BRANŻA DROGOWA</i>	77
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	77
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	77
2. INFORMACJE O MAPIE	78
3. INWESTOR	78
4. LOKALIZACJA	78
5. STAN ISTNIEJĄCY	79
6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	79
7. URZĄDZENIA OBCE	79
8. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	80
8.1. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI	80
8.2. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI	81
8.3. PRZEKRÓJ NORMALNY	82
8.4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – PROJEKTOWANA NIWELETA	84
8.5. ROBOTY ZIEMNE	85
8.6. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO	85
9. ORGANIZACJA RUCHU	85
10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	86
11. URZĄDZENIA OBCE	88
12. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	88
13. TECHNOLOGIA ROBÓT	91
14. ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE	91
CZEŚĆ VII INFORMACJA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	95
1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	95
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	95
3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	95
4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALE I RODZAJE ZAGROŻEŃ, ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA	95
5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	96
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ	97

1	LOKALIZACJA	1:5000	99
PZT1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	100
PZT2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:250	101
ZPS	ZBIORCZA PLANSZA SIECI	1 :250	102
IS-1	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ CZ.1	1:100	103
IS-2	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ CZ.2	1:100	104
IS-3	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ CZ.3	1:100	105
IS-4	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ CZ.4	1:100	106
IS-5	PROFIL KANALIZACJI SANITARNEJ	1:100	107
IS-6	PROFIL WODOCIĄGU	1:100	108
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	109
3	PLAN WARSTWICOWY	1 :500	110
4.1	PRZEKROJE NORMALNE	1:50	111
4.2	PRZEKROJE NORMALNE	1:50	112
4.3	PRZEKROJE NORMALNE	1:50	113

CZEŚĆ I – OŚWIADCZENIA, DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEŃ ORAZ AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA

1.OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW BRANŻY ARCHITEKTONICZNEJ :

05

WROCŁAW 26.03.2015

O ŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM,

ŻE PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

Obręb ewidencyjny : TWARDOGÓRA

DZIAŁKA NR 1/1 ; 1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26

Obiekt: **DWORZEC PKP W TWARDOGÓRZE ; PLAC KOLEJOWY 1**
Adres: **UL. PLAC KOLEJOWY 1; 56-416 TWARDOGÓRA ,GMINA TWARDOGÓRA**

Inwestor: **GMINA TWARDOGÓRA ;UL.RATUSZOWA 14; 56-416 TWARDOGÓRA**
Jednostka projektowa : **ARTMANU STUDIO ; MARTA FIEMA ;RÓŻYCKIEGO 1C ;51-609 WROCŁAW**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<u>IMIE I NAZWISKO PROJEKTANTA</u>	<u>BRANŻA</u>	<u>NUMER UPRAWNIEŃ</u>	<u>PODPIS i data</u>
ARCHITEKTURA			
Projektant : MGR INŻ. ARCH MARTA FIEMA	ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANA	WP- OIA/OKK/UpB/59/2010 UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	26.03.2015
Sprawdzający : MGR.INŻ. ARCH. ANNA KIEŁBASA	ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANA	20/DSOKK/2011 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ BEZ OGRANICZEŃ	26.03.2015

2.OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW BRANZY SANITARNEJ :

05

WROCLAW 26.03.2015

O ŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM,

**ŻE PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z
PROJEKTEM SIECI ZEWNĘTRZNYCH**

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

Obręb ewidencyjny : TWARDOGÓRA

DZIAŁKA NR 1/1 ; 1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26

Obiekt: DWORZEC PKP W TWARDOGÓRZE ; PLAC KOLEJOWY 1
Adres: UL. PLAC KOLEJOWY 1; 56-416 TWARDOGÓRA ,GMINA TWARDOGÓRA

Inwestor: GMINA TWARDOGÓRA ;UL.RATUSZOWA 14; 56-416 TWARDOGÓRA
Jednostka projektowa : ARTMANU STUDIO ; MARTA FIEMA ;RÓŻYCKIEGO 1C ;51-609 WROCLAW

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<u>IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA</u>	<u>BRANŻA</u>	<u>NUMER UPRAWNIENI</u>	<u>PODPIS i data</u>
BRANŻA SANITARNA			
Projektant : MGR.INŻ. ŁUKASZ KAMEDUŁA	INSTALACJE SANITARNE	223/DOŚ/05 UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH ,WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH , WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	26.03.2015
Sprawdzający : MGR.INŻ. TOMASZ NOSAL	INSTALACJE SANITARNE	137/02/DUW UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH ,WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH , WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	26.03.2015

3.OŚWIADCZENIA RPROJEKTANTÓW BRANŻY ELEKTRYCZNEJ :

05

WROCLAW 26.03.2015

O ŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM,

**ŻE PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z
PROJEKTEM SIECI ZEWNĘTRZNYCH**

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWĄ I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

Obręb ewidencyjny : TWARDOGÓRA

DZIAŁKA NR 1/1 ; 1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26

Obiekt: DWORZEC PKP W TWARDOGÓRZE ; PLAC KOLEJOWY 1
Adres: UL. PLAC KOLEJOWY 1; 56-416 TWARDOGÓRA ,GMINA TWARDOGÓRA

Inwestor: GMINA TWARDOGÓRA ;UL.RATUSZOWA 14; 56-416 TWARDOGÓRA
Jednostka projektowa : ARTMANU STUDIO ; MARTA FIEMA ;RÓŻYCKIEGO 1C ;51-609 WROCLAW

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA</i>	<i>BRANŻA</i>	<i>NUMER UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS i data</i>
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant : MGR.INŻ. GRZEGORZ MACHALSKI	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	MAP/0277/PWOE/06 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	26.03.2015
Sprawdzający : MGR.INŻ. JACEK KUCHARZYK	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	MAP/0168/POOE/07 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	26.03.2015

4.OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW BRANŻY DROGOWEJ :

05

WROCLAW 26.03.2015

O ŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM,

**ŻE PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z
PROJEKTEM SIECI ZEWNĘTRZNYCH**

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

Obręb ewidencyjny : TWARDOGÓRA

DZIAŁKA NR 1/1 ; 1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26

Obiekt: **DWORZEC PKP W TWARDOGÓRZE ; PLAC KOLEJOWY 1**
Adres: **UL. PLAC KOLEJOWY 1; 56-416 TWARDOGÓRA ,GMINA TWARDOGÓRA**

Inwestor: **GMINA TWARDOGÓRA ;UL.RATUSZOWA 14; 56-416 TWARDOGÓRA**
Jednostka projektowa : **ARTMANU STUDIO ; MARTA FIEMA ;RÓŻYCKIEGO 1C ;51-609 WROCLAW**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<u>IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA</u>	<u>BRANŻA</u>	<u>NUMER UPRAWNIENÍ</u>	<u>PODPIS i data</u>
--	---------------	-------------------------	----------------------

BRANŻA DROGOWA			
Projektant : INŻ. MARIUSZ WALCZAK	BRANŻA DROGOWA	KUP/0048/POOD/06 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	26.03.2015
Sprawdzający : MGR.INŻ. SŁAWOMIR SUSKI	BRANŻA DROGOWA	WRR-I-7131-38/02 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	26.03.2015



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

l.dz. 74 /WP - OIA/ OKK /2010

Poznań, dnia 13 grudnia 2010r.

sygnatura akt: WOIA – OKK /UpB / 89 /2010

DECYZJA nr WP - OIA /OKK/ UpB/ 59 / 2010

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmian.), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 6, poz. 42, z późn. zmian.), § 7 ust. 6 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2008r. Nr 83, poz. 578 z późn. zmian.) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmian.)

stwierdza się, że

Pani

mgr inż. arch. Marta Elżbieta Fiema

urodzona 11 lutego 1981r.

córka Aleksandra

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje się

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Pani/Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Przewodniczący Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Andrzej J. Nowak
architekt

Strona 1 z 2

61-772 Poznań, ul. Stary Rynek 56. Tel./fax (061) 852 08 46, 852 00 20. E-mail: wielkopolska@izbaarchitektow.pl
http://wielkopolska.izba.pl NIP: 778-13-99-81 REGON: 017466395-00074 KRS: PKO BP S.A. Nr 71 1020 4027 0000 1202 0033 5935

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Marta Elżbieta Fiema

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **WP-01A/OKK/UpB/59/2010**,

jest wpisana na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-1412**.

Członek czynny od: 05-04-2011 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 21-04-2015 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-04-2015 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Zbigniew Maćków, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-1412-YECD-F1C8-C21A-369A

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić poprzez elektroniczny weryfikacyjny załącznik do publikacji w serwisie internetowym: www.izba-architektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą krajową izbą architektów.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA0



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

L.dz. 620/DSOKK/2011
sygnatura akt: OKK/7131/14/2011

Wrocław, dnia 22.06.2011 r.

DECYZJA nr 20/DSOKK/2011

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. Anna Zdzisława Kielbasa

córka Ryszarda, ur. 02.07.1981 r.

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową,
i otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia. Od decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów Rzeczypospolitej Polskiej, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Włodzimierz Wilczewski	przewodniczący OKK
Leszek Link	wiceprzewodniczący OKK
Jan Matkowski	wiceprzewodniczący OKK
Juliusz Modlinger	sekretarz OKK
Anna Boryska	członek OKK
Elżbieta Cegielska	członek OKK
Jerzy Chmiel	członek OKK
Krzysztof Czerkas	członek OKK
Andrzej Hubka	członek OKK
Grażyna Makowska	członek OKK



(Handwritten signatures of the commission members)

Otrzymują:

1. Pani Anna Kielbasa
ul. Mikołaja Reja 80 m. 1 A, 50-343 Wrocław
2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
 - 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2) Okręgowa Rada Izby Architektów.
3. a.a.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Dolnośląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Anna Zdzisława Kielbasa

posiadającą kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **20/DSOKK/2011**, jest wpisana na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **DS-1465**.

Członek czynny od: 11-01-2012 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 30-01-2015 r. Wrocław.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2015** r.

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Zbigniew Maćków, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

DS-1465-86B6-98D5-7YDE-Y1Y1

Samoświadczanie w niniejszym zaświadczeniu umożliwia sprawdzenie posiadanej nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie Internetowym Izby Architektów RP: www.izbaarchitektow.pl lub Listę Członków Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-240/2005/05

Wrocław, 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e**

Panu

Łukasz Jan Kameduła

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 1 stycznia 1977 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 223/DOŚ/05**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Łukasz Jan Kameduła posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jan Kameduła
Ul. Hynka 4/2
54-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplirski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

za zgodność z oryginałem

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

Pan Łukasz Jan Kameduła jest uprawniony:

W specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

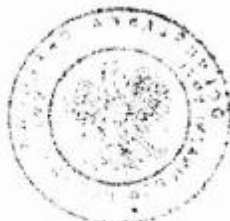
Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności, z wylączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



za zgodność z oryginałem

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-FZD-6FM-HRX *

Pan Łukasz Jan Kameduła o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0196/06
adres zamieszkania Domaszczyn ul. Stawowa 11J, 55-095 Mirków
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-11 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX,U-1.7131.7132-1427/02

Wrocław, dnia 9 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Tomaszowi Nosalowi
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 11 stycznia 1974 w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 137/02/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Tomasz Nosal posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym przekazam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Nosal
ul. M.C. Skłodowskiej 4/5
58-303 Wałbrzych
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

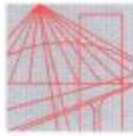


Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Janusz Jungwiler
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

P. Ciuda

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2014-07-03

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Tomasz Nosal**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Skłodowskiej-Curie 4/5**
58-303 Wałbrzych

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/1179/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-07-01** do dnia **2015-06-30**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Rainer Bußa
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Dąbrawki 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.doiib.org.pl, e-mail: doi@doiib.org.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



Kraków, dnia 21 grudnia 2006 r.

MAP/0277/KK/0054-0093/06

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 7 i 14, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych branż technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 85, poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1950 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1971 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan inż. **Grzegorz Zbigniew Machalski**
urodzony dnia 30.04.1973 r. w Radłowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0277/PWOE/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Grzegorz Machalski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POCZĘTKI

Odwołujący decyduje owa nie od Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stylak Urzędnicy
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

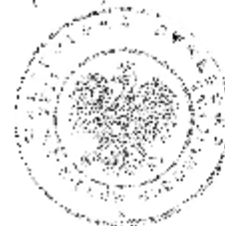
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. Andrzej Kucharski

2. Członek Składu Orzeczniczego
inż. Andrzej Kucharski

3. Członek Składu Orzeczniczego
inż. Andrzej Kucharski

Obowiązki

1. Zamówienie i Wykonanie
Wybór Registra 550 A
Wybór Wzrostu Registra 550 A
2. Główny Inżynier Nadzoru Budowlanego
3. Inż.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-UTF-JQH-QM *

Pan Grzegorz Machalski o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0031/07
adres zamieszkania Wola Rzędzińska 379 a, 33-150 Wola Rzędzińska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-10 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA\



MAP OIIB/KK/0054-0061/07

Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jacek Kucharzyk**
urodzony dnia 06.08.1977 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0168/POOE/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jacek Kucharzyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karzmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefiniczek
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys

.....

.....

.....



Otrzymują:

1. Pan Jacek Kucharzyk
os. Zielone 1/111
33-109 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/n

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA\



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VIZ-VMR-9IM *

Pan Jacek Dariusz Kucharzyk o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0423/10
adres zamieszkania ul. Żmigrodzka 32/7, 51-120 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-09-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-14 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Zninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
86-400 Znin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA\



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-8PZ-EMC-TIY *

Pan MARIUSZ WALCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3491/02
adres zamieszkania ul. ŚWIERKOWA 5, 88-400 ŻNIN
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-19 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaje

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.06.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kozłowski
Ryszard Kozłowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA\



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1K4-DMQ-6NK *

Pan SŁAWOMIR SUSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3738/02
adres zamieszkania ul. DĄBRÓWKI 121/15, 80-034 GDAŃSK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

CZEŚĆ II UZGODNIENIA ,OPINIE , POZWOLENIA

Strona 1

GEN
GAZ ENERGIA

Numer transakcji 1340 0004 2090	Numer klienta 79001707	Data 20.01.2016
Pytania prosiły kierował do:	G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. ul. Ogrodowa 11 56-416 Twardogóra Infolinia 801 429 429 email: twardogora@gen.com.pl	
Jestem do Patrzak dyspozycji w godzinach:	7:00 - 15:00 od PN do PT 801 429 429	
Osoba przyjęta / Miejsce odbioru Kolejowa 56-416 Twardogóra nr dz. 1/5 AM27		

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o., ul. Droczyka 1 62-090 Tarnów Podgórze
Gmina Twardogóra
Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

Warunki przyłączenia do sieci gazowej G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. urządzeń i instalacji gazowych podmiotu przewidującego zużycie paliwa gazowego w ilości do 25 m³/h

grupa odbiorców	400
wniosek	data 07.01.2015 numer 016/OT/C/15
warunki przyłączenia	rodzaj Warunki Techniczne - zasadnicze numer 1340 0004 2090

W odpowiedzi na wniosek i w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego z dnia 2 lipca 2010 r. (Dz.U. nr 133 poz. 891) wydeje się następujące warunki przyłączenia do sieci gazowej G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie Podgórnym dla obiektu:

charakterystyka obiektu:	istniej. bud. inny
miejsce dostawy i odbioru paliwa gazowego:	Kolejowa; nr dz. 1/5 AM27, 56-416 Twardogóra
rodzaj paliwa gazowego:	Ln - gaz ziemny azotowany
moc przyłączeniowa - maksymalny odbiór godzinowy:	25 m ³ /h
moc przyłączeniowa - maksymalny odbiór godzinowy:	176 kWh/h
planowana wielkość odbioru paliwa gazowego -72000 kWh/rok.	
cel wykorzystywania paliwa gazowego:	cieplej wody użytkowej, grzewczych, komunalno-bytowych

Urządzenia zasilane paliwem gazowym:

ilość	rodzaj
3	kuchnia gazowa
1	kocioł 2-funkcyjny 58 kW
5	kocioł 2-funkcyjny 24 kW

Miejsce podłączenia

punkt:	sieć gazowa średniego ciśnienia
adres podłączenia:	Twardogóra ul. Padmawskiego nr dz. 36, 56-416
Twardogóra	
materiał:	polietylen
średnica (mm):	63,

Parametry techniczne przyłącza

długość:	110,0;15,0 m
adres przyłącza:	Kolejowa; nr dz. 1/5 AM27, 56-416 Twardogóra
materiał:	polietylen
średnica (mm):	63, 32
ciśnienie:	min: 100 kPa max: 350 kPa

Granica własności sieci gazowej przedsiębiorstwa gazowniczego:

armatura zaporowa na wyjściu z punktu redukcyjnego

Nadciśnienie na wyjściu punktu gazowego wynosi od 1,05 kPa do 1,6 kPa.

Zarząd: dr Bernard Radkowski (Przew. Zarządu), Jeremi Lipiec, Feliks Thomsen
Sed. Rejonowy Poznań - Nowe Miasto, Włosa VII, Rydy. Gasp. Krajowego Rejestru Sądowego nr 0030490202
Kopie zapłacone PZH 156.107.036.00 (w. zniszczony)
Biuro: S.A. nr 6309 22 1140 1917 0000 5015 2090 1001

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Siedziba: ul. Droczyka 1, PL-62-090 Tarnów Podgórze
Tel. +48 (0) 829 98 20
Fax +48 (0) 829 98 22
E-mail: gen@gen.com.pl, internet: www.gen.com.pl
NIP 556-060-27-73, KRS: 0000172962

ZA

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

Strona 2



Zakres niezbędnej budowy / rozbudowy sieci gazowej związany z przyłączeniem:
brak

Wymagania dotyczące pomiaru i kontroli dostawy gazu

usytuowanie w szafce:	zewnątrz obiektu (szafka na ścianie)
typ i wielkość gazomierza:	G4 miechowy gazomierz zamontować na monoziłączu
rozstaw króćców:	130
typ reduktora:	MR-10/A

Projektowana wysokość opłaty za przyłączenie

Nazwa towaru lub usługi	J.M.	Ilość	Cena brutto	VAT [%]	Wartość netto [zł]	Wartość VAT [zł]	Wartość brutto [zł]
Kalkulacja kosztów							
Opłata za przyłączenie do sieci do 15 mb o mocy <= 25 m3/h	szt	1	1 476,00 zł/szt	23	1 200,00	276,00	1 476,00
Opłata za metr powyżej 15 mb przyłącza o mocy <= 25 m3/h	m	50	66,42 zł/m	23	2 700,00	621,00	3 321,00
Opłata za standardowe elementy przyłącza					3 900,00	897,00	4 797,00
Opłata za niestandardowe elementy przyłącza						0,00	0,00
Suma opłat za standardowe i niestandardowe elementy przyłączenia					3 900,00	897,00	4 797,00
					suma netto		3 900,00
					podatek VAT 23 %		897,00
					suma brutto		4 797,00

Informacje dodatkowe:

- Projektowany szacunkowy koszt opłaty za przyłączenie należy traktować jako wstępny, którego uszczegółowienie nastąpi po fazie projektu wykonawczego.
- Projektowany szacunkowy koszt opłaty za przyłączenie został naliczony na podstawie stawek opłat wynikających z obowiązującej w dniu wydania niniejszych Warunków Taryfy dla paliw gazowych G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym. W przypadku zmiany taryfy po wydaniu niniejszych Warunków opłata za przyłączenie zostanie wyliczona w oparciu o stawki opłat wynikające z Taryfy obowiązujących w dniu zawarcia umowy przyłączenia.
- W projektowanym szacunkowym koszcie opłaty za przyłączenie stawka podatku VAT została określona zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień sporządzenia Warunków. Podatek VAT zostanie naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień wystawienia faktury.
- Opłata za przyłączenie do sieci gazowej będącej własnością G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym obiektu Podmiotu obejmuje wydatki ponoszone na:
 - wykonanie prac projektowych oraz geodezyjnych,
 - uzgodnienia dokumentacji,
 - uzyskanie decyzji lokalizacyjnej oraz pozwolenia na budowę,
 - uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego,
 - roboty budowlano-montażowe wraz z niezbędnymi próbami,
 - opłaty za zajęcie terenu, w tym opłaty publicznoprawne i odszkodowania dla właścicieli nieruchomości, których zajęcie było niezbędne dla budowy odcinka sieci i przyłącza,
 - zakup i budowę standardowych elementów odcinków sieci i przyłączy,
 - zakup i montaż szafki przeznaczonej na kurek główny lub urządzenie pomiarowe,
 - zakup i montaż układu pomiarowego
- Do standardowych elementów przyłącza, o których mowa w pkt. 4.1 lit. g), zalicza się w szczególności układ włączeniowy, rurę przewodową, zawór odcinający, złącze izolacyjne lub połączenie typu polietylen-stal na przyłączy polietylenowym, kurek główny, reduktor ciśnienia gazu oraz rury osłonowe na skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem.
- Realizacja przyłączenia do sieci gazowej będącej własnością G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym obiektu Podmiotu obejmuje:
 - wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego przyłącza gazowego do sieci gazowej rozdzielczej wraz z włączeniem do sieci gazowej rozdzielczej,
 - budowę przyłącza gazowego wraz z włączeniem do sieci gazowej rozdzielczej zgodnie z zapisami, które będą zawarte w Umowie o przyłączenie do sieci gazowej oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 640)
- Niniejsze Warunki przyłączenia nie stanowią podstawy do rozpoczęcia prac projektowych.

Zespół: dr Bernard Rudkowski (Przewoźnik Zarządcy), Jarosław Lipiec, Falko Thormeyer
Sęd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda VIII Wydz. Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000490202
Kapitał zakładowy PLN 158.167.950,00 (w pełni wpłacony)
mBank S.A., nr konta 22 1140 1977 0000 3015 2900 1001

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Siedziba: ul. Dorozyska 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne
Tel. +48 (61) 829 98 20
Faks +48 (61) 829 98 22
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 688-050-27-73, Regon 330017284

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

Strona 3



8. Warunkiem rozpoczęcia realizacji przyłączenia, jest zawarcie Umowy o przyłączenie do sieci gazowej pomiędzy: G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne a Podmiotem, na pisemny wniosek Podmiotu ubiegającego się o przyłączenie do sieci gazowej.
9. Umowa o przyłączenie do sieci gazowej stanowi podstawę do rozpoczęcia przez G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym prac projektowych i budowlanych. G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności finansowej za działania związane z przyłączeniem, podjęte przez Podmiot ubiegający się o przyłączenie przed zawarciem Umowy o przyłączenie do sieci gazowej.
10. Warunki przyłączenia są ważne przez okres dwóch lat od dnia ich wydania.
11. Niniejsze Warunki nie stanowią dla G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym zobowiązania do zawarcia Umowy o przyłączenie do sieci gazowej w sytuacji, kiedy G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym zawarłaby w okresie obowiązywania niniejszych Warunków z innym podmiotem Umowę o przyłączenie do sieci gazowej uniemożliwiającą realizację wydanych Warunków przyłączenia.
Jeżeli podmiot w ciągu trzydziestu (30) dni od dnia otrzymania warunków przyłączenia nie wystąpi do G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. z wnioskiem o zawarcie umowy o przyłączenie, a zostały określone warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej, dla realizacji których niezbędne byłoby wykorzystanie tej samej przepustowości technicznej systemu dystrybucyjnego lub zostały określone warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej, które dotyczą obszaru pokrywającego się terytorialnie w całości lub w części, G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. zawiera umowy o przyłączenie do sieci z uwzględnieniem kolejności wpływu kompletnych wniosków o zawarcie umowy o przyłączenie, w miarę istniejących warunków technicznych w szczególności wolnych przepustowości technicznych systemu dystrybucyjnego.
12. Określone Warunki przyłączenia sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Podmiotu i G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym.
13. Instalacja gazowa powinna być zaprojektowana i wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami).
14. W oparciu o art. 5 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1059 z późniejszymi zmianami) G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym zapewni dostawę paliwa gazowego dla obiektu wskazanego w niniejszych warunkach.
15. Dostawa paliwa gazowego realizowana będzie przez G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym po podpisaniu umowy zawierającej postanowienia umowy sprzedaży paliw gazowych i umowy świadczenia dystrybucji tych paliw ("umowa kompleksowa"), albo umowy o świadczenie usług dystrybucji ("umowa dystrybucyjna").
16. Odbiorniki gazowe winny posiadać ważne certyfikaty producenta dla paliwa gazowego określonego w niniejszych warunkach (znak CE).

Uwagi:
brak

Sporządził(a): **Irena Jędryczko**

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Oddział w Twardogórze
Dr.

Strona 1



Numer transakcji	Numer klienta	Data
1340 0004 2100	79001707	20.01.2015

Pytania prosimy kierować do:

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
ul. Ogrodowa 11
56-416 Twardogóra
Infolinia 801 429 429
email: twardogora@gen.com.pl

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o., ul. Dorozyka 1 62-080 Tarnowo Podgórze

Gmina Twardogóra
Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

Jeżeli do Parasola dyspozycji w godzinach:

7:00 - 15:00 od PN do PT (801 429 429

Obiekt: przyłącza / Miejsce odbioru
Kolejowa
56-416 Twardogóra

nr dz. 1/5 AM27

Warunki przyłączenia do sieci gazowej G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. urządzeń i instalacji gazowych podmiotu przewidującego zużycie paliwa gazowego w ilości do 25 m³/h

grupa odbiorców	400
wniosek	data 07.01.2015 numer 017/OT/C/15
warunki przyłączenia	rodzaj Warunki Techniczne - zasadnicze numer 1340 0004 2100

W odpowiedzi na wniosek i w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego z dnia 2 lipca 2010 r. (Dz.U. nr 133 poz. 891) wydaje się następujące warunki przyłączenia do sieci gazowej G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie Podgórnym dla obiektu:

charakterystyka obiektu:	istniej. bud. Inny
miejsce dostawy i odbioru paliwa gazowego:	Kolejowa; nr dz. 1/5 AM27, 56-416 Twardogóra
rodzaj paliwa gazowego:	Ln - gaz ziemny zaazotowany
moc przyłączeniowa - maksymalny odbiór godzinowy:	6 m ³ /h
moc przyłączeniowa - maksymalny odbiór godzinowy:	38 kWh/h
planowana wielkość odbioru paliwa gazowego	-5500 kWh/rok.
cel wykorzystywania paliwa gazowego:	cieplej wody użytkowej, grzewczych

Urządzenia zasilane paliwem gazowym:

ilość	rodzaj
1	kocioł 2-funkcyjny 10 kW

Miejsce podłączenia

punkt:	sieć gazowa średniego ciśnienia
adres podłączenia:	Twardogóra ul. Kolejowa nr dz.1/1, 56-416 Twardogóra
materiał:	polietylen
średnica (mm):	32,

Parametry techniczne przyłącza

długość:	65,0 m
adres przyłącza:	Kolejowa; nr dz. 1/5 AM27, 56-416 Twardogóra
materiał:	polietylen
średnica (mm):	32,
ciśnienie:	min: 100 kPa max: 350 kPa

Granica własności sieci gazowej przedsiębiorstwa gazowniczego:
armatura zaporowa na wyjściu z punktu gazowego

Nadciśnienie na wyjściu punktu gazowego wynosi od 1,05 kPa do 1,6 kPa.

Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Przew. Zarząd), Jaromir Lipiec, Falko Thomeier
Sed. Rejonowy Poczta - Nowe Miasto i Włda VIII Wydz. Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000690202.
Kapitał zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
mBank S.A., nr konta 22 1140 1977 0000 3016 2900 1001

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Siedziba: ul. Dorozyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórze
Tel. +48 (61) 829 99 20
Fax +48 (61) 829 99 22
E-mail: gen@gen.com.pl; Internet: www.gen.com.pl
NIP 665-050-27-73. REGON 330017284

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



Strona 2

Zakres niezbędnej budowy / rozbudowy sieci gazowej związany z przyłączeniem:
brak

Wymagania dotyczące pomiaru i kontroli dostawy gazu

usytuowanie w szafce:	zewnątrz obiektu (szafka na ścianie)
typ i wielkość gazomierza:	zgodnie z zapisami w uwagach gazomierz zamontować na
monołączcu	
rozsztaw króćców:	
typ reduktora:	FM-25 2,0kPa

Projektowana wysokość opłaty za przyłączenie

Nazwa towaru lub usługi	J.M.	Ilość	Cena brutto	VAT [%]	Wartość netto [zł]	Wartość VAT [zł]	Wartość brutto[zł]
Kalkulacja kosztów							
Opłata za przyłączenie do sieci do 15 mb o mocy < =25 m3/h	szt	1	1 476,00 zł/szt	23	1 200,00	276,00	1 476,00
Opłata za metr powyżej 15 mb przyłącza o mocy < =25 m3/h	m	110	66,42 zł/m	23	5 940,00	1 366,20	7 306,20
Opłata za standardowe elementy przyłącza					7 140,00	1 642,20	8 782,20
Opłata za niestandardowe elementy przyłącza						0,00	0,00
Suma opłat za standardowe i niestandardowe elementy przyłączenia					7 140,00	1 642,20	8 782,20
					suma netto		7 140,00
					podatek VAT 23 %		1 642,20
					suma brutto		8 782,20

Informacje dodatkowe:

- Projektowany szacunkowy koszt opłaty za przyłączenie należy traktować jako wstępny, którego uszczegółowienie nastąpi po fazie projektu wykonawczego.
- Projektowany szacunkowy koszt opłaty za przyłączenie został naliczony na podstawie stawek opłat wynikających z obowiązującej w dniu wydania niniejszych Warunków Taryfy dla paliw gazowych G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym. W przypadku zmiany taryfy po wydaniu niniejszych Warunków opłata za przyłączenie zostanie wyliczona w oparciu o stawki opłat wynikające z Taryfy obowiązujących w dniu zawarcia umowy przyłączenia.
- W projektowanym szacunkowym koszcie opłaty za przyłączenia stawka podatku VAT została określona zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień sporządzenia Warunków. Podatek VAT zostanie naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień wystawienia faktury.
- Opłata za przyłączenie do sieci gazowej będącej własnością G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym obiektu Podmiotu obejmuje wydatki ponoszone na:
 - wykonanie prac projektowych oraz geodezyjnych,
 - uzgodnienia dokumentacji,
 - uzyskanie decyzji lokalizacyjnej oraz pozwolenia na budowę,
 - uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego,
 - roboty budowlano-montażowe wraz z niezbędnymi próbami,
 - opłaty za zajęcie terenu, w tym opłaty publicznoprawne i odszkodowania dla właścicieli nieruchomości, których zajęcie było niezbędne dla budowy odcinka sieci i przyłącza,
 - zakup i montaż szafki przeznaczonej na kurek główny lub urządzenie pomiarowe,
 - zakup i montaż układu pomiarowego
- Do standardowych elementów przyłącza, o których mowa w pkt. 4.1 lit. g), zalicza się w szczególności układ włączeniowy, rurę przewodową, zawór odcinający, złącze izolacyjne lub połączenie typu polietylen-stal na przyłączy polietylenowym, kurek główny, reduktor ciśnienia gazu oraz rury osłonowe na skrzyżowaniu z innym uzbrojeniem.
- Realizacja przyłączenia do sieci gazowej będącej własnością G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym obiektu Podmiotu obejmuje:
 - wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego przyłącza gazowego do sieci gazowej rozdzielczej wraz z włączeniem do sieci gazowej rozdzielczej,
 - budowę przyłącza gazowego wraz z włączeniem do sieci gazowej rozdzielczej zgodnie z zapisami, które będą zawarte w Umowie o przyłączenie do sieci gazowej oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 640)
- Niniejsze Warunki przyłączenia nie stanowią podstawy do rozpoczęcia prac projektowych.

Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Przew. Zarządu), Jaromir Lipski, Falko Thormaler
Sęd. Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda VIII Wydz. Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000490202
Kapitał zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
mBank S.A., nr konta 22 1140 1977 0000 3019 2900 1001

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Siedziba: ul. Dąbrowska 1, PL-62-080 Tarnowie Podgórne
Tel. +48 (61) 829 98 20
Fax +48 (61) 829 98 22
E-mail: gen@gen.com.pl, internet: www.gen.com.pl
NIP 669-080-27-73, Regon 330017284

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



Strona 3

8. Warunkiem rozpoczęcia realizacji przyłączenia, jest zawarcie Umowy o przyłączenie do sieci gazowej pomiędzy: G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne a Podmiotem, na pisemny wniosek Podmiotu ubiegającego się o przyłączenie do sieci gazowej.
9. Umowa o przyłączenie do sieci gazowej stanowi podstawę do rozpoczęcia przez G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym prac projektowych i budowlanych. G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności finansowej za działania związane z przyłączeniem, podjęte przez Podmiot ubiegający się o przyłączenie przed zawarciem Umowy o przyłączenie do sieci gazowej.
10. Warunki przyłączenia są ważne przez okres dwóch lat od dnia ich wydania.
11. Niniejsze Warunki nie stanowią dla G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym zobowiązania do zawarcia Umowy o przyłączenie do sieci gazowej w sytuacji, kiedy G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym zawarłaby w okresie obowiązywania niniejszych Warunków z innym podmiotem Umowę o przyłączenie do sieci gazowej uniemożliwiającą realizację wydanych Warunków przyłączenia.
Jeżeli podmiot w ciągu trzydziestu (30) dni od dnia otrzymania warunków przyłączenia nie wystąpi do G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. z wnioskiem o zawarcie umowy o przyłączenie, a zostały określone warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej, dla realizacji których niezbędne byłoby wykorzystanie tej samej przepustowości technicznej systemu dystrybucyjnego lub zostały określone warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej, które dotyczą obszaru pokrywającego się terytorialnie w całości lub w części, G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. zawiera umowy o przyłączenie do sieci z uwzględnieniem kolejności wpływu kompletnych wniosków o zawarcie umowy o przyłączenie, w miarę istniejących warunków technicznych w szczególności wolnych przepustowości technicznych systemu dystrybucyjnego.
12. Określone Warunki przyłączenia sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Podmiotu i G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym.
13. Instalacja gazowa powinna być zaprojektowana i wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 wraz z późniejszymi zmianami).
14. W oparciu o art. 5 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1059 z późniejszymi zmianami) G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym zapewni dostawę paliwa gazowego dla obiektu wskazanego w niniejszych warunkach.
15. Dostawa paliwa gazowego realizowana będzie przez G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórnym po podpisaniu umowy zawierającej postanowienia umowy sprzedaży paliw gazowych i umowy świadczenia dystrybucji tych paliw ("umowa kompleksowa"), albo umowy o świadczenie usług dystrybucji ("umowa dystrybucyjna").
16. Odbiorniki gazowe winny posiadać ważne certyfikaty producenta dla paliwa gazowego określonego w niniejszych warunkach (znak CE).

Uwagi:

Gazomierze: G4 - 5 szt.
G6 - 1 szt.

Sporządził(a): Irena Jędryczko

Irena Jędryczko

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Oddział w Twardogórze
ul. Dorczyka 1
62-080 Tarnowo Podgórne

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
ul. Dorczyka 1 62-080 Tarnowo Podgórne
tel. +48 61 829 98 20 fax +48 61 829 98 22
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284
(29)

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Rejon Dystrybucji Oleśnica
ul. Energetyczna 1, 56-450 Oleśnica
tel.: 71 889 43 85
fax: 71 889 95 19
Wydział Eksploatacji

1003294285



Oleśnica, dn. 2014-12-30

Nr warunków: WP/086515/2014/O05R03

20733/2014, PH 1000086937, ZP 213020886

Marta Fiema
Al. Ludomira Różyckiego 1C
51-608 WROCLAW

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:
GMINA TWARDOGÓRA

ul. Ratuszowa 14
TWARDOGÓRA
Obiekt: OBIEKT USŁUGOWO-MIESZKALNY - DWORZEC PKP
Adres przyłączanego obiektu: Kolejowa 1
56-416 Twardogóra
numery działek: AR_27.1/5

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2014-12-15.
Odpowiadając na wniosek z dnia 2014-12-15, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci OSD i dostawę energii elektrycznej o całkowitej mocy przyłączeniowej:
Przyłącze 1: 75,0 kW dla zasilania podstawowego,
na poniższych warunkach.

- IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)
1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN WRL1716, Obwód nN kier. ZK-3a Biedronka nr WRL1716/5.
 2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski na listwie zaciskowej w kierunku instalacji odbiorcy w przypadku złącza zintegrowanego z układem pomiarowo-rozliczeniowym/zestawem złączowo-pomiarowym.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski na listwie zaciskowej w kierunku instalacji odbiorcy w przypadku złącza zintegrowanego z układem pomiarowo-rozliczeniowym/zestawem złączowo-pomiarowym.
 3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
a) w zakresie przyłącza: Złącze nN Złącze kablowe nN, 1 szt., Projektowany
Odcinek kablowy nN YAKXS 4x120, 143 m, Projektowany
Złącze nN Złącze kablowo-pomiarowe nN, 1 szt., Projektowany.
b) w zakresie sieci: bez zmian,
c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: Od projektowanej szafki złączowo-pomiarowej wykonanej w układzie TN-C wyprowadzić do budynków odpowiednie do potrzeb odbiorców linie kablowe niskiego napięcia. W budynkach wykonać odpowiednie do potrzeb odbiorców instalacje i urządzenia elektryczne.
Instalacje wewnętrzne wykonać w układzie TN-S, wyposażone w urządzenia ochrony przeciwporażeniowej i ochrony przeciwprzepięciowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
a) rodzaj układu: bezpośredni,

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jwanogórka 11, 31-358 Kraków
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 10
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Kraiowa-Sródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 000073321, NIP 611002800, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (w całości opłacony): 511 965 927,96 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

Strona 2 z 3

- b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy budynku.
5. Zabezpieczenia główne:
- a) prąd znamionowy: 150 A,
- b) rodzaj: rozłącznik bezpiecznikowy,
- c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy budynku.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczenia energii elektrycznej przyjmij wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy bierniej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C.
- II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:
- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczenia, nie przekraczający:
- dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczenia, nie przekraczający:
- przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.
- III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.
- W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.
- IV. Informacje dodatkowe
1. Instalację przyłączanego obiektu od miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych Wnioskodawca winien wykonać we własnym zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych odbiorców zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczenia energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
4. OSD zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1059 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
5. Grupa taryfowa zostanie ustalona, w oparciu o obowiązującą Taryfę, przed podpisaniem umowy kompleksowej lub umowy o świadczenie usług dystrybucji.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z OSD: przebieg trasy kabla, schemat zasilania.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Oleśnica.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Rejonu Dystrybucji Oleśnica z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. OSD oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz.647 wraz z późniejszymi zmianami).

12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w OSD każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.

13. Warunki przyłączenia określono dla VI grupy przyłączeniowej.

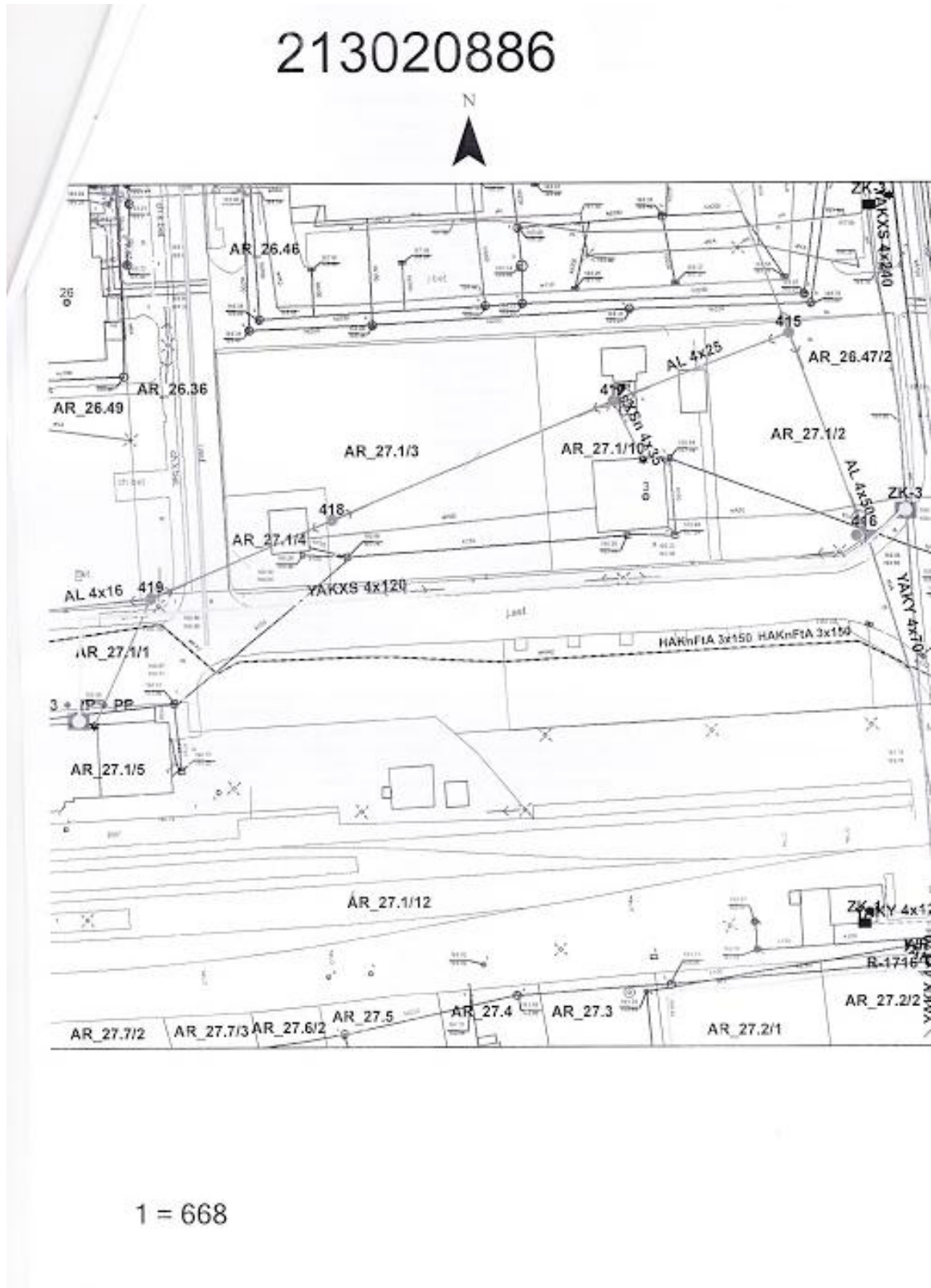
Przygotował: Gotowski Zdzisław
Grupa: O05R03

Załączniki:
Zał. nr 1 - informacje dla zawarcia umowy o przyłączenie

K/o
1 x RD53

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w/ (OSD)
Rejon Dystrybucyjny
Kierownik Wydziału
Marek C...

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej
ul. Wrocławska 15
56-416 TWARDOGÓRA
tel./fax 3158060, 3158377

Twardogóra 2014-12-22

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

L.Dz.DW/6552/14

dotyczy: wydania warunków technicznych na włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej dla nieruchomości położonej przy Placu Kolejowym dz. nr 1/5; 1/1 AM 27 w Twardogórze do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.12.2014r. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej w Twardogórze podaje warunki techniczne na włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej:
1. Projektowaną kanalizację deszczową należy wykonać z rur PP lub PVC \varnothing 250 mm. Projektowaną kanalizację deszczową można włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej \varnothing 250 mm między studzienkami rewizyjnymi o rzędnych (187,90/186,14 oraz 188,05/186,05).

Należy zgłaszać do odbioru przed zasypaniem wszelkie odcinki kanalizacji deszczowej ulegające częściowemu zakryciu (tzw. prace zanikające).
Próby i odbiory częściowe oraz końcowe przeprowadzane winny być przy udziale upoważnionych przedstawicieli stron. Wyniki prób i odbiorów w/w są potwierdzane ze stanem przez strony w protokołach.
Termin rozpoczęcia prac ziemnych, instalacyjnych należy uzgodnić pisemnie z ZGKiM.
Sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać na podstawie uzgodnionego z ZGKiM projektu technicznego.
Projekt należy uzgodnić z właścicielami drogi, właścicielami uzbrojenia nad- i podziemnego.
Warunki techniczne są ważne 2 lata.
Materiały użyte do budowy sieci kanalizacji deszczowej winny posiadać aktualne atesty i atest zezwalający na wbudowanie ich w sieć kanalizacji deszczowej.
Wykonawcą robót powinna być osoba posiadająca uprawnienia w zakresie prac instalacyjnych: wodociągowych, sanitarnych i deszczowych .

W załączeniu:
1 szt. mapy syt.-wys.

KIEROWNIK ZWIK
mgr inż. Monika Krzytek-Krzystek

DYREKTOR
mgr Artur Kulig

Do wiadomości:

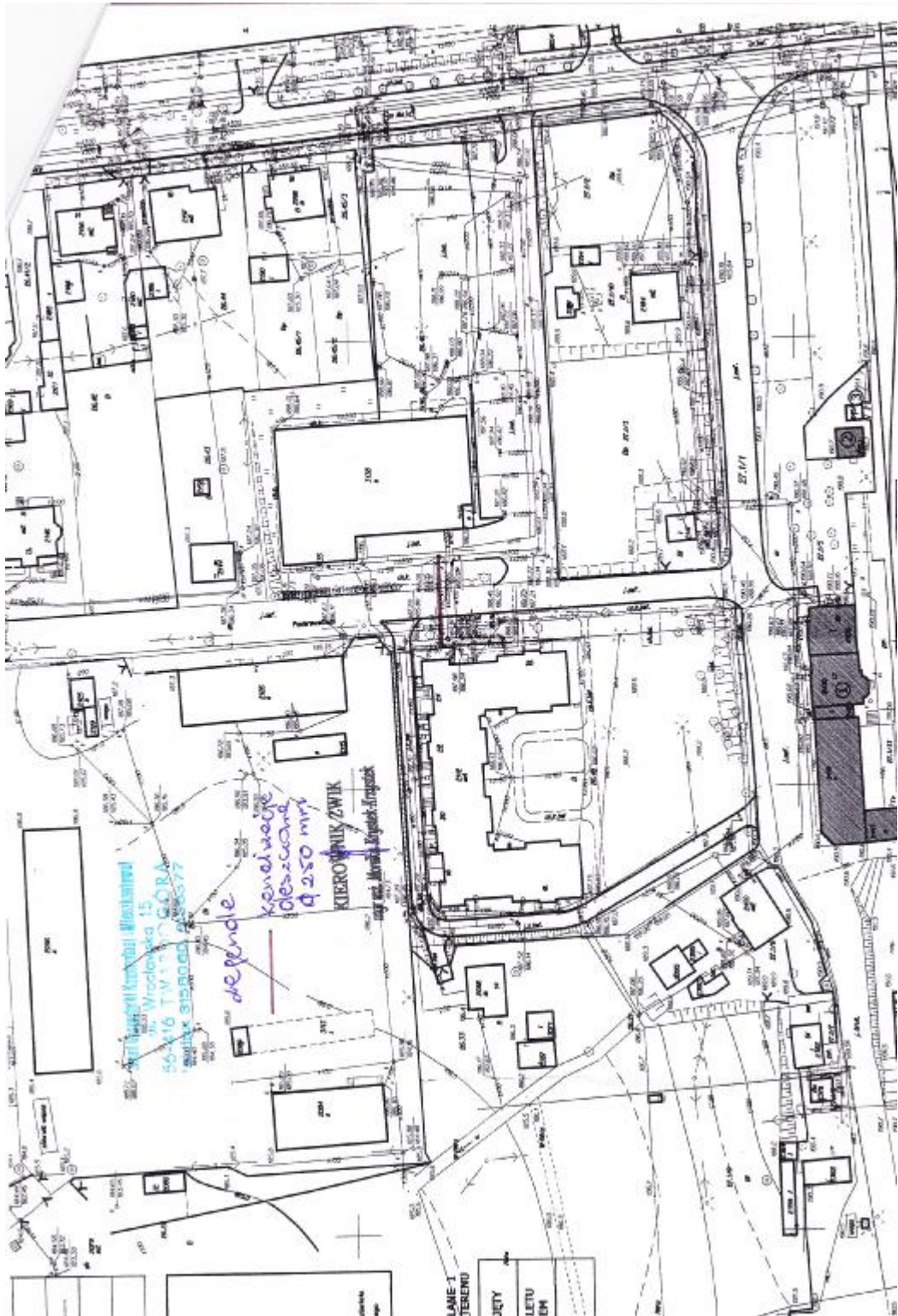
- 1) Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
- 2) ARTMANU STUDIO MARTA FIEMA PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
ul. Dembińskiego 16/17, 63-400 Ostrów Wielkopolski
- 3) a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

PLAC KOLEJOWY - TWARDOGÓRA , GMINA TWARDOGÓRA , POWIAT OLEŚNICKI
DZIAŁKA NR 1/1 ;1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26 OBREB TWARDOGÓRA ;

ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
ul. Wrocławską 15
56-416 TWARDOGÓRA
tel./fax 3158000, 3158377

Twardogóra 2014-12-22

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

L.Dz.DW/654/14

dotyczy: wydania warunków technicznych podłączenia nieruchomości położonej przy Placu Kolejowym dz. nr 1/5 AM 27 w Twardogórze (Budynek oznaczono na rys. jako nr 2) do sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.12.2014r. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze podaje techniczne warunki podłączenia nieruchomości w/w do sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej:

- 1. Przyłącze wodociągowe** należy wykonać z rur PE o średnicy zapewniającej wymagany przepływ wody i zapewniający odpowiednie ciśnienie. Projektowane przyłącze należy włączyć do sieci wodociągowej \varnothing 160 mm poprzez zamontowanie obejmy na rurociągu oraz zasuwę odcinającą z wyprowadzonym trzpieniem. Rury przyłącza należy ułożyć na głębokości min. 130 cm. Przyłącze spoczywające na mniejszej głębokości powinno być trwale zabezpieczone przed niskimi temperaturami. Zasuwę odcinającą należy trwale oznakować tabliczką informacyjną.
- 2. Przyłącze kanalizacji sanitarnej** należy wykonać z rur PP lub PVC \varnothing 160 mm. Przyłącze należy włączyć poprzez studnię rewizyjną o średnicy \varnothing 1000 mm na przykanaliku do kanału sanitarnego \varnothing 200 mm.

Przed zasypaniem wykopu należy dokonać :

- a. odbioru technicznego przyłączy przez przedstawiciela ZGKiM,
- b. pomiaru geodezyjnego powykonawczego przyłączy. Mapę z pomiarem geodezyjnym powykonawczym należy dostarczyć do ZGKiM, celem spisania protokołu odbioru technicznego.

Należy zgłaszać do odbioru przed zasypaniem wszelkie odcinki przyłączy ulegające częściowemu zakryciu (tzw. prace zanikające).

Próby i odbiory częściowe oraz końcowe przeprowadzane winny być przy udziale upoważnionych przedstawicieli stron. Wyniki prób i odbiorów w/w są potwierdzane ze stanem przez strony w protokołach.

Termin rozpoczęcia prac ziemnych, instalacyjnych należy uzgodnić pisemnie z ZGKiM.

Przyłącza należy wykonać na podstawie uzgodnionego z ZGKiM projektu technicznego.

Przed zgłoszeniem budowy przyłączy w Starostwie Powiatowym w Oleśnicy projekt należy uzgodnić z właścicielami uzbrojenia nad- i podziemnego, jak również należy uzyskać zgodę właściciela drogi na rozkopanie.

Warunki techniczne są ważne 2 lata. Materiały użyte do budowy przyłącza winny posiadać aktualne atesty i atest zezwalający na wbudowanie ich w sieć

wodociągową. Wykonawcą robót powinna być osoba posiadająca uprawnienia w zakresie

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

prac instalacyjnych: wodociągowych, sanitarnych i deszczowych .

W załączeniu:
1 szt. mapy syt.-wys.

KIEROWNIK ZWIK

mgr inż. Marcin Krystek-Krzysztof

DYREKTOR

mgr inż. Wojciech Kubiś

Do wiadomości:

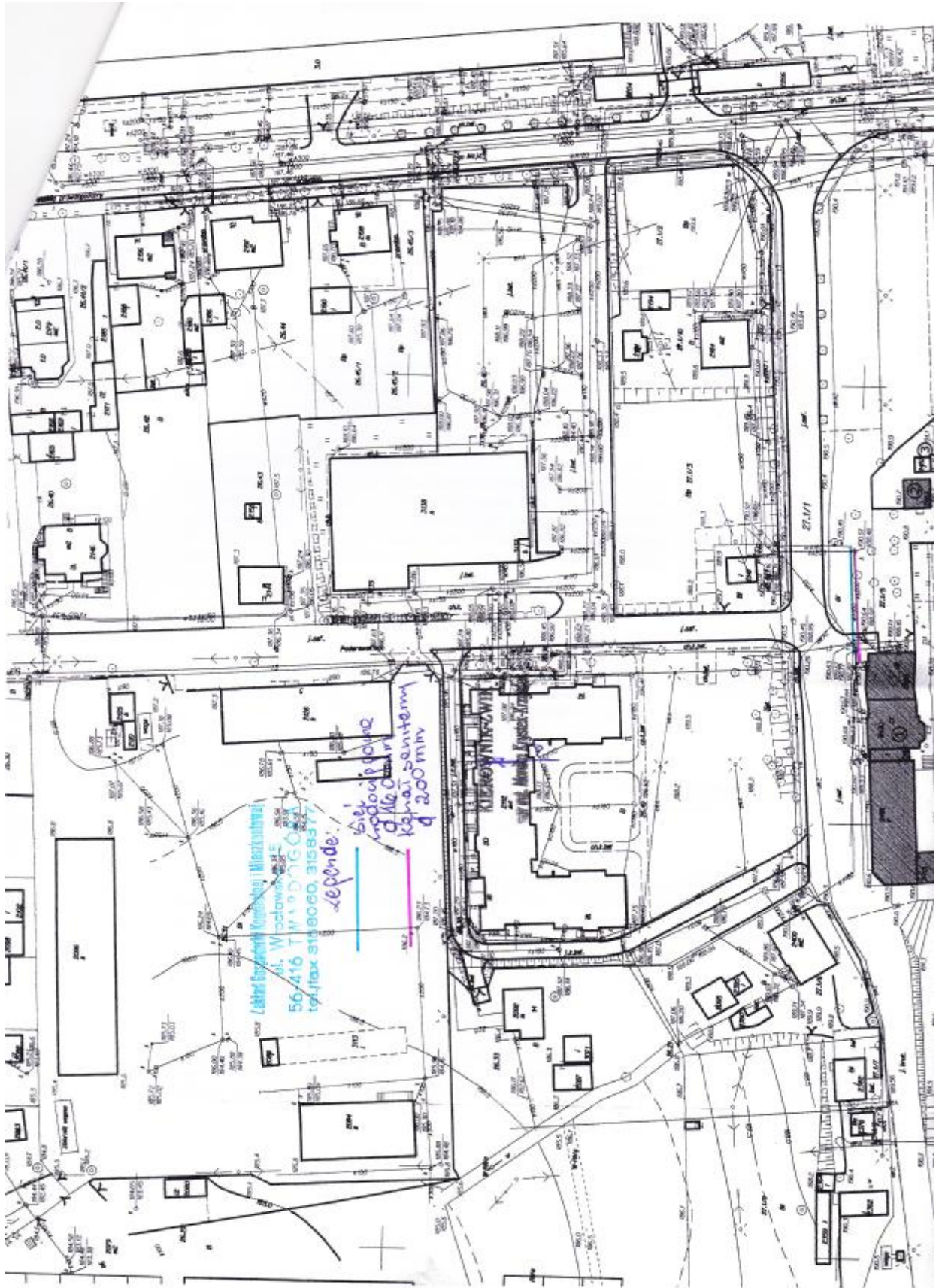
- 1) Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
- 2) ARTMANU STUDIO MARTA FIEMA PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
ul. Dembińskiego 16/17, 63-400 Ostrów Wielkopolski
- 3) a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

PLAC KOLEJOWY - TWARDOGÓRA, GMINA TWARDOGÓRA, POWIAT OLEŚNICKI
DZIAŁKA NR 1/1 ;1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26 OBREB TWARDOGÓRA ;

ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
ul. Wrocławska 15
56-416 TWARDOGÓRA
tel./fax 8158060, 8158377

Twardogóra 2014-12-22

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

L.Dz.DW/6553/14

dotyczy: wydania warunków technicznych podłączenia nieruchomości położonej przy Placu Kolejowym dz. nr 1/5 AM 27 w Twardogórze (Budynek oznaczono na rys. jako nr 1) do sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.12.2014r. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze podaje techniczne warunki podłączenia nieruchomości w/w do sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej:

- 1. Przyłącze wodociągowe** należy wykonać z rur PE o średnicy zapewniającej wymagany przepływ wody i zapewniający odpowiednie ciśnienie. Projektowane przyłącze należy włączyć do sieci wodociągowej \varnothing 160 mm poprzez zamontowanie obejmy na rurociągu oraz zasuwę odcinającą z wyprowadzonym trzpieniem. Rury przyłącza należy ułożyć na głębokości min. 130 cm. Przyłącze spoczywające na mniejszej głębokości powinno być trwale zabezpieczone przed niskimi temperaturami. Zasuwę odcinającą należy trwale oznakować tabliczką informacyjną.
- 2. Przyłącze kanalizacji sanitarnej** należy wykonać z rur PP lub PVC \varnothing 160 mm. Przyłącze należy włączyć poprzez studnię rewizyjną o średnicy \varnothing 1000 mm na przykanaliku do kanału sanitarnego \varnothing 200 mm.

Przed zasypaniem wykopu należy dokonać :

- a. odbioru technicznego przyłączy przez przedstawiciela ZGKiM,
- b. pomiaru geodezyjnego powykonawczego przyłączy. Mapę z pomiarem geodezyjnym powykonawczym należy dostarczyć do ZGKiM, celem spisania protokołu odbioru technicznego.

Należy zgłaszać do odbioru przed zasypaniem wszelkie odcinki przyłączy ulegające częściowemu zakryciu (tzw. prace zanikające).

Próby i odbiory częściowe oraz końcowe przeprowadzane winny być przy udziale upoważnionych przedstawicieli stron. Wyniki prób i odbiorów w/w są potwierdzane ze stanem przez strony w protokołach.

Termin rozpoczęcia prac ziemnych, instalacyjnych należy uzgodnić pisemnie z ZGKiM.

Przyłącza należy wykonać na podstawie uzgodnionego z ZGKiM projektu technicznego.

Przed zgłoszeniem budowy przyłączy w Starostwie Powiatowym w Oleśnicy projekt należy uzgodnić z właścicielami uzbrojenia nad- i podziemnego, jak również należy uzyskać zgodę właściciela drogi na rozkopanie.

Warunki techniczne są ważne 2 lata. Materiały użyte do budowy przyłączy winny posiadać aktualne atesty i atest zezwalający na wbudowanie ich w sieć wodociągową. Wykonawcą robót powinna być osoba posiadająca uprawnienia w zakresie

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

prac instalacyjnych: wodociągowych, sanitarnych i deszczowych .

W załączeniu:
1 szt. mapy syt.-wys.

KIEROWNIK ZWIK

mgr inż. Monika Krzyśtek-Krzyśtek

DYREKTOR

mgr Ałojzy Kulig

Do wiadomości:

- 1) Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
- ② ARTMANU STUDIO MARTA FIEMA PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
ul. Dembińskiego 16/17, 63-400 Ostrów Wielkopolski
- 3) a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

PLAC KOLEJOWY - TWARDOGÓRA, GMINA TWARDOGÓRA, POWIAT OLEŚNICKI
DZIAŁKA NR 1/1 ;1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26 OBREB TWARDOGÓRA ;

ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
we WROCŁAWIU



50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
☎(071) 3436501, 3441449

dwkz@dwkz.pl
 <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

WZA.5161.258.2015.AFD
RKP-5608-2015

Wrocław, dn. 24.03.2015 r.

DECYZJA NR 609/2015 POZWOLENIE NA PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 pkt 4 ust. 4, art. 36 ust. 1 pkt 5, ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2014, poz.1446), § 20 ust 1 i ust 3 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27.07.2011r. w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2013 r., poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku

Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w imieniu której działa Pani Marta Fiema ARTMANU STUDIO Projektowanie i Wykonawstwo Marta Fiema, ul. Dembińskiego 16/17, 63-400 Ostrów Wielkopolski (pismo z dn. 20.02.2015 r., wpł. dn. 23.02.2015 r.) w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie stałego nadzoru i (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych w związku z pracami ziemnymi przy rozbudowie, przebudowie i zmianie sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej i elektrycznej, dz. nr 1/1, 1/13, 1/5 AM 27, 36, 32, 47/2 am 26 zgodnie z zakresem określonym we wniosku i załącznikach do niego oraz programem badań archeologicznych.

udziela pozwolenia *Gminie Twardogóra*

na przeprowadzenie przez Panią Joannę Chudziak- Brzozowską, z ramienia Pracowni Archeologicznej „Delfa”, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław, stałego nadzoru i (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych, zgodnie z metodyką badań, przewidywanym zakresem prac, określonym na załączniku graficznym oraz w programie badań archeologicznych, opracowanym przez mgr Joannę Chudziak- Brzozowską

Pozwolenia udziela się pod następującymi warunkami:

- 1.
- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych w terminie 7 dni roboczych;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni roboczych od powzięcia informacji od odstąpieniu;
- 3) niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 4) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 5) niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich przekazania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu działań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 9) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań oraz wydruku z bazy danych eARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 tygodni od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

11) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia tych badań wraz ze wskazaniem, gdzie będą opublikowane te wyniki;

12) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;

13) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej na 3 dni robocze przed rozpoczęciem tych czynności;

14) powiadamiania Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odbiorach częściowych i końcowym wykonanych prac w ramach wskazanych w pozwoleniu badań;

15) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych;

16) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2012 r.

2. Zabytki ruchome zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie odrębnej decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

3. Przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia prac archeologicznych ustala się na okres: IV kwartał 2015r.- IV kwartał 2016r.

Termin ważności niniejszej decyzji upływa dnia 31.12.2016 r.

Uzasadnienie

Wymóg podjęcia stałego nadzoru i (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, w obrębie strefy OW ochrony konserwatorskiej, stanowiącej zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie Zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2014, poz.1446) i ujętej w wykazie, o którym mowa art. 7 ustawy dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 75 z 2010 r. poz. 474). Celem prac badawczych jest weryfikacja i zadokumentowanie relikwów osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, metodyczna eksploracja nawarstwień i obiektów oraz metodyczne pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego.

Pouczenie:

1. Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań stosownie do przepisu § 20 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 165, poz. 987).

2. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.

3. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jak wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.

4. Prowadzenie badań archeologicznych wbrew warunkom pozwolenia podlega karze grzywny zgodnie z art. 117 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

5. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem organu wydającego pozwolenie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Ewa Kica

Oczytano:

1. Pani Marta Fiema ARTMANU STUDIO Projektowanie i Wykonawstwo Marta Fiema, ul. Dąbrowskiego 16/17, 63-400 Ostrów Wielkopolski- pełnomocnik inwestora

2. Pani Joanna Chmudziak- Brzozowska z ramienia Pracowni Archeologicznej „Delta” - osoba prowadząca badania archeologiczne

Do wiadomości:

1. NID ul. Kopyrnika 36-40, 00-924 Warszawa

2. Zarowska Izba Historyczna, działająca przy Gminnym Centrum Kultury i Sportu w Żarówie, ul. Prastowska 10A, 58-130 Żarów

3. w/a Twardogóra, dworzec kolejowy

af

zwolnione z opłaty skarbowej

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. , ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórze

**G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o.
Oddział w Twardogórze**

Uzgodnienie nr 08/PA/2015 z dnia 24.02.2015r.

Dotyczy: *Rozbudowa , przebudowa i zmiana użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy.*

Po zapoznaniu się z w/w opracowaniem firma G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. oddział w Twardogórze uzgadnia załączoną dokumentację techniczną: *pozytywnie - bez uwag.*
Informujemy , iż w obrębie projektowanego zamierzenia budowlanego nie posiadamy istniejącej lub projektowanej infrastruktury podziemnej tj. sieci i przyłącza gazowe.

Informujemy , że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

Z wyrazami szacunku:

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Oddział w Twardogórze
Dyrektor Oddziału
Tomasz Bartecki
Tomasz Bartecki

Tomasz Bartecki
Dyrektor Oddziału Twardogóra

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Oddział w Twardogórze
Specjalista ds. eksploatacji sieci
Lukasz Mikula
Lukasz Mikula

Lukasz Mikula
Specjalista ds. eksploatacji sieci

Zarząd: Falko Thormeler, dr Bernard Rudkowski, Jaromir Lipiec
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000490202
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
mBank S.A., nr konta 22 1140 1977 0000 3015 2800 1001

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.
Siedziba: ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórze
Tel. +48 61 829 98 20, Fax +48 61 829 98 22
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 100/10A, 03-743 Warszawa
tel. +48 22 382 20 00
fax. +48 22 382 20 00
infolinia 801 022 000
www.tktelekom.pl

Warszawa 06/02/2015

Renata Woźniak
Pion Operatorski
e-mail: r.wozniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 71 717 44 41

ARTMANU STUDIO
Projektowanie i Wykonawstwo Marta Fiema
Ul. Różyckiego 1C
51-608 Wrocław

Nr ref.: LBPSw-508-0123/15

Dotyczy: Uzgodnienie projektu „Rozbudowa, przebudowy i zmiana sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej i elektrycznej”.

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo firmy ARTMANU STUDIO z dnia 28.01.2014r działającej na zlecenie Gminy Twardogóra informuje, że nie posiada infrastruktury (kabla światłowodowego) kolidującego z w/w inwestycją. Z zastrzeżeniem, że w przyszłości nie wyklucza się możliwości wystąpienia infrastruktury należącej do TK Telekom Spółka z o.o. Uzgodnienie jest ważne 3 lata od daty wystawienia.

W związku z możliwością wystąpienia infrastruktury należącej do spółki **PKP Utrzymanie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie**, należy uzgodnić Państwa dokumentację z w/w podmiotem. Właściwe adresy korespondencyjne znajdują się na stronie:

<http://telkol.eu/uzgodnienia-dokumentacji-technicznej-i-wywiadow-branzowych>.

Z poważaniem

Koordynator Regionalny
ds. paszportyzacji
Zbigniew Wawryn
Zbigniew Wawryn

Wysokość kapitału zakładowego 304 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

ARTMANU STUDIO
Marta Fiema
ul. Różycyńskiego 1c
51-608 Wrocław

Wrocław, 25 lutego 2015r.

Numer pisma: TOTDBA-OA.2112-11230/UZG/15/JS

Temat: uzgodnienie trasy przebudowy sieci telekomunikacyjnej projektowanej w związku z planowaną przebudową układu drogowego przy Placu Kolejowym 1 w Twardogórze.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy trasę przebudowy sieci telekomunikacyjnej projektowanej w związku z planowaną przebudową układu drogowego przy Placu Kolejowym 1 w Twardogórze.

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekoadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Ponadto informujemy, że dla przedmiotowego zadania konieczne jest opracowanie i uzgodnienie projektu wykonawczego, który powinien zawierać dokumenty formalno-prawne z projektu budowlanego w części dotyczącej sieci telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem


Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



STAROSTA OLEŚNICKI

613.2014

Oleśnica, 30.12.2014r

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1 oraz art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z 2009r. ze zm) oraz art. 104 po rozpatrzeniu wniosku firmy ARTMANU STUDIO Marta Fiema, ul. Różyckiego 1C, 521-608 Wrocław, reprezentowaną przez Panią Martę Fiema, pełnomocnika Gminy Twardogóra przekazanego pismem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra GNO.6131.208.2014.MP z dnia 17.12.2014r. w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew i zakrzaczeń z terenu nieruchomości z dz. nr 1/1 AM-27 oraz z dz. nr 1/5 AM-27 obręb Twardogóra.

o r z e k a m

1. Zezwolić firmie ARTMANU STUDIO Marta Fiema, ul. Różyckiego 1C, 51-608 Wrocław na usunięcie drzew i zakrzaczeń wg. poniższej lokalizacji:
 - a) dz. nr 1/1 AM 27 obręb Twardogóra, gm. Twardogóra
- 1 szt. drzew gatunku Lipa szerokolistna o obwodzie: 157 cm,
- 1,5 m² zakrzaczeń (jabłoń forma krzaczasta).
 - b) dz. nr 1/5 AM 27 obręb Twardogóra, gm. Twardogóra
- 1 szt. drzewa gatunku Brzoza brodawkowata o obwodzie 60 cm.
2. Zwolnić z opłaty z tytułu usuwania drzew (art. 86, ust.1 pkt 9 ustawy o ochronie przyrody).
3. W czasie trwania okresu lęgowego ptaków nie należy usuwać drzew, na których znajduje się ich miejsce lęgowe.
4. Usunięcie drzew należy przeprowadzić w terminie do 31 grudnia 2015r. z uwzględnieniem okresu spoczynku wegetacyjnego drzew.
5. Pozyskane z wycinki drewno zagospodarować formalnie we własnym zakresie.

Uzasadnienie

Zezwolenie na usunięcie przedmiotowych drzew i zakrzaczeń wydano po przeprowadzeniu oględzin na gruncie i uznaniu, że drzewa te posiadają posusz w koronie oraz kolidują z przebudową i zagospodarowaniem terenu przyległego do stacji kolejowej. Drzewa i krzewy nie przedstawiają wartości przyrodniczo – ozdobnych. W związku z tym podlegają usunięciu w ramach cięć porządkowych zadrzewień miejscowych.

Starostwo Powiatowe w Oleśnicy, 56-400 Oleśnica, ul. J. Słowackiego 10,
Starostwo Powiatowe w Oleśnicy posiada certyfikat PN-EN ISO 9001 : 2009
Strona internetowa: www.powiat-olesnicki.pl, e-mail: starostwo@powiat-olesnicki.pl
Tel. 71 314 01 11, fax: 71 314 01 10

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

Dlatego należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Artur Noworyta
WICESTAROSTA

Otrzymuje :

1. ARTMANU STUDIO Marta Fiema
ul. Różyckiego 1C, 51-608 Wrocław
2. Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze
ul. Ratuszowa 14
56 – 416 Twardogóra
3. a/a

Uwaga :

Za wydanie niniejszego zezwolenia nie pobrano opłaty skarbowej (art. 7 ust 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. Dz.U. Nr 225 poz. 1635 ze zm.

Marcin Domal – Inspektor

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
56-400 OLEŚNICA
ul. WOJSKA POLSKIEGO 52 G
tel. (071) 399 16 67 , 399 32 44
NIP 911-16-93-555 Reg. 931963210

Oleśnica, dnia 11.03.2015 r.

ZDP-DT.673.7.2015.PK

ARTMANU STUDIO
Projektowanie i Wykonawstwo
Marta Fiema

ul. Dembińskiego 16/17
63-400 Ostrów Wlkp.

Uzgodniam pozytywnie przedłożony projekt budowlany dotyczący rozbudowy, przebudowy i zmiany sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze w zakresie drogi powiatowej nr 1470D dz. nr 47/2 AM 26 ul. 1-go Maja w Twardogórze, przy zachowaniu następujących warunków:

- przedmiotowe prace należy wykonać zgodnie z przedłożonym projektem;
- Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich właścicielami;
- należy wykonać projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego, który zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji oraz ZDP, a następnie zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem;
- wszelkie koszty związane z przedmiotowym zadaniem ponosi Inwestor;
- realizacja inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót, zgodnie z przepisami prawa budowlanego;
- niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działce będącej w zarządzie ZDP – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.

wyk. 2 egz.
egz. nr 1 - adresat
egz. nr 2 - a/a

załączniki:
- projekt budowla (1 szt.)

Sporządził: Paweł Król

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy
Martyna Graczyk

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 343-35-02, fax 344-14-49
WZN.5183.205.2015.DG



Wrocław, 26.02.2015.

Gmina Twardogóra

ul. Ratuszowa 14

56-416 Twardogóra

dot. inwestycji polegającej na przebudowie i zmianie sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej i elektrycznej, przewidzianej do realizacji, na dz. nr 1/1, 1/13, 1/5, AM-27, dz. nr 36, 32, 47/2, AM-26 przy pl. Placu Kolejowym 1 w Twardogórze.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.14 (wpłynęło 12.02.15), pozytywnie opiniuję przedmiotową inwestycję, zgodną z opracowaniem autorstwa mgr inż. arch. Marty Fiemy ze stycznia 2015 roku, stanowiącą załącznik do niniejszego pisma.

W ocenie organu konserwatorskiego, dla malowania elewacji konieczne jest zastosowanie wariantu kolorystycznego nr 2 (opieczątowany).

Informuję ponadto, że inwestycja zlokalizowana jest na terenie ujętym w wykazie zabytków archeologicznych. W związku powyższym wszelkie prace ziemne planowane w ramach inwestycji muszą być prowadzone po uzgodnieniu z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków i uzyskaniu przez Inwestora pozwolenia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na przeprowadzenie stałego nadzoru archeologicznego i (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych przez uprawnionego archeologa na koszt Inwestora. Niniejsze pozwolenie należy uzyskać przed otrzymaniem pozwolenia na budowę (a dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę - przed realizacją inwestycji, tj. przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych).

Powyższe nie zwalnia od konieczności uzyskania wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obalinda

Do wiadomości:
1) ARTMANU STUDIO, Marta Fiema, ul. Ł. Różycyńskiego 1e, 51-608 Wrocław.
2) n/a tk. Twardogóra kolej.

DG/AF-D.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

PLAC KOLEJOWY - TWARDOGÓRA , GMINA TWARDOGÓRA , POWIAT OLEŚNICKI
DZIAŁKA NR 1/1 ;1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26 OBREB TWARDOGÓRA ;

ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA



③	OBIEKT W GRUNCIE DO REMONTU
④	MIEJSCE NA ROWERY
⑤	KONTENERY NA ŚMIECI
⑥	WŚATA PRZYSTANKOWA PKS
⑦	MIEJSCA PARKINGOWE

N.P.S MIEJSCA PARKINGOWE DLA INWALIDÓW

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE

	NAWIERZCHNIA BETUMICZNA PROJEKTOWANA
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ Z ODZYSKU PO ZDĘCIU ASFALTU
	KOSTKA BETONOWA KWADRATOWA GRAFITOWA NP DREWLET SERIA COSTA BRAWA 12,6 /12,6 CM - KOLOR SZARY
	KOSTKA BETONOWA KWADRATOWA GRAFITOWA NP DREWLET SERIA COSTA BRAWA 12,6 /12,6 CM - KOLOR GRAFIT LUB CIEMNY BRĄZ
	KOSTKA AZUROWA PARKINGOWA - SZARA
	PLYTY BETONOWE NP POZ-BRUK SERIA PLAZA GRANDE 60/ 60 CM -STRUKTURA GRAFIT
	ZIELEŃ - TRAWNIK

MAŁA ARCHITEKTURA I INSTALACJE ZEWNĘTRZNE

	STOJAKI NA ROWERY
	SŁUPKI DEKORACYJNE Z ŁAŃCUCHEM NPARTMETAL SERIA S4
	KOSZ NA ŚMIECI STYLIZOWANY NP ARTMETAL S. K3D
	ŁAWKA PARKOWA NP ATRMETAL SERIA LA1
	SŁUP OGŁOSZENIOWY STYLIZOWANY
	WEJŚCIA DO BUDYNKU

OPRAWY OŚWIETLENIOWE ZEWNĘTRZNE

- LAMPY ULICZNE - 7M ARTMETAL ST3X/330
- LAMPY PARKOWE ARTMETAL P1/01
- KINKSET NAŚCIENNY NA WYSIĘGNIJKU ARTMETAL SERIA AM/NA
- KINKSET NAŚCIENNY PŁASKI ARTMETAL LPI

ZIELEŃ WYSOKA

- 1 LIPA SZEROKOLISTNA (Tilia platyphyllos) - 157 cm
- 2 JABŁOŃ FORMA KRZACZASTA Malus Mill.
- 3 LIPA SZEROKOLISTNA (Tilia platyphyllos) - 132 cm
- 4 LIPA SZEROKOLISTNA (Tilia platyphyllos) - 143 cm
- 5 CZEREŚNIA (Prunus avium) - 96 cm
- 6 BRZOZA (Betula) -60 cm
- 7 LIPA SZEROKOLISTNA (Tilia platyphyllos) - 200 cm
- 8 LIPA SZEROKOLISTNA (Tilia platyphyllos) - 183 cm
- 9 BRZOZA (Betula) -212 cm
- 10 JESION (Fraxinus L.) -103 cm
- 11 JESION (Fraxinus L.) -108 cm
- 12 JESION (Fraxinus L.) -120 cm
- 13 JESION (Fraxinus L.) - 86 cm
- 14 JESION (Fraxinus L.) -129 cm

○ DRZEWIA I KRZEWY DO USUNIĘCIA

ARTMANU STUDIO		ARTMANU@WP.PL
		TEL: 510 182 914
		FAX: 7170 727 49
PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO MARTA FIEMA		
SIEDZIBA : 63-400 OSTRÓW WLKP. UL.DEMBIŃSKIEGO 16/17		
ADRES DO KORESPONDENCJI :		
ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA		TEL.510 182 914
UL.RÓŻYCKIEGO 1C ; 61-608 WROCŁAW		ARTMANU@WP.PL
Investor	GMINA TWARDOGÓRA; RATUSZOWA 14 ;56-416 TWARDOGÓRA	
adres inwestycji	TWARDOGÓRA ; UL.PLAC KOLEJOWY , OBREB TWARDOGÓRA DZ nr 1/1 ;1/5; 1/13 AM-27; 36; 36/2; 47/2 AM-26 OB. TWARDOGÓRA	
TEMAT PROJ.	ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ	

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

ZA

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S. A.
Oddział we Wrocławiu
Piec Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Tel. +48 71 889 21 11, fax +48 71 367 62 11
e-mail: wroclaw@tauron-dystrybucja.pl



Oleśnica, 20.03.2015 r.

**Gmina Twardogóra
Ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra**

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

nr TD/OWR/OME/OME3/JP-080/2015

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa dworca kolejowego w Twardogórze

z istniejącą infrastrukturą energetyczną: siecią elektroenergetyczną 20 i 0,4 kV, podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowy wymaga: linia napowietrzna 0,4 kV oraz linia kablowa 20 kV na dz. 27.1/1 w Twardogórze
2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji.
 - 2.1. Kolidujące odcinki linii elektroenergetycznych przebudować w sposób umożliwiający wykonanie inwestycji.
 - 2.2. Projekt przebudowy sieci należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji OME3 Oddział we Wrocławiu.
 - 2.3. Materiały z demontażu wskazane przez Wydział Eksploatacji OME3 przekazać do magazynu. Pozostałe materiały utylizuje wykonawca. Protokoły z utylizacji materiałów przedłożyć do OME3 Oleśnica.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Inwestycji oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Dystrybucji w Oleśnicy, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnegorska 11, 31-356 Kraków
tel. 12 261 10 00, 71 889 91 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 90 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000073321 NIP 6116202980, REGON: 230179215
Kapitał zakładowy (wpiącony): 511 965 927,36 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



Wrocław, dnia 20.04.2015 r.

ERD12-ZW/ 210/58/2015

ARTMANU STUDIO
MARTA FIEMA
ul. Różyckiego 1C
51-608 Wrocław

Dotyczy: Rozbudowa , przebudowa i zmiana sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej wodnej i elektrycznej.

PKP Energetyka S.A. Dolnośląski Rejon Dystrybucji uzgadnia projekt **Rozbudowy , przebudowy i zmiany sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej wodnej i elektrycznej.**

W miejscu planowanej w/w inwestycji na dołączonych mapach zostały naniesione:

- kolorem czerwonym linie kablowe ŚN 20kV
- kolorem czarnym linie kablowe nN.

Uzgodnienie niniejsze jest ważne **na okres 2 lat** od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że ww. uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

KIEROWNIK REJONU
wz
Zbigniew Paschoki
specjalista

Sporządziła : Zofia Wasieczko tel. 697 042 125

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławirska 7/9, 01-218 Warszawa

Dolnośląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław
tel. (+48 71) 717 55 03
fax. (+48 71) 717 55 03
od rd12@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
844.885.320,00zł
Kapitał w całości wpłacony

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA



PKP UTRZYMANIE

Region Utrzymania we Wrocławiu
Stanowisko ds. technicznych
Sebastian Czarny
Telefon 71 7174416
e-mail sebastian.czarny@telkol.eu

Wrocław 19.03.2015

UTD6-504-134/2015

Artmanu Studio
Marta Fiema
ul. Rózyckiego 1C
51-608 Wrocław

Dotyczy: przebudowa dworca w Twardogórze.

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2015 (data wpływu 19.02.2015) uzgadnia przesłany projekt budowlany rozbudowy, przebudowy i zmiany sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze z zagospodarowaniem terenu wokół dworca i budowy przyłączy – z warunkami:

1. Na załączonych mapach zaznaczono orientacyjnie trasy kabli TKD i TKM Spółki.
2. Kable Spółki zakończone są w skrzynce kablowej na budynku dworca od strony peronu (w razie konieczności do przebudowy). W peronie posadowiona jest studnia kablowa- należy ją zabezpieczyć.
3. Pod utwardzonymi nawierzchniami (np. peron) kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.
4. Prace ziemne w odległości mniejszej niż 1,5 metra od kabli prowadzić wyłącznie ręcznie.
5. W budynku dworca znajdują się czynne instalacje teletechniczne (np. sygnalizacja czasu), należy je zachować lub odtworzyć. W razie konieczności należy zlecić PKP Utrzymanie demontaż na czas robót zegara na budynku dworca.
6. Inwestor i Wykonawca ponoszą materialną odpowiedzialność za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej Spółki w trakcie prac oraz za szkody które ujawnią się jako skutek przeprowadzonych robót.
7. Koszty zabezpieczenia i przebudowy ponosi Inwestor zadania.
8. Rozpoczęcie prac należy zgłosić do Regionu Utrzymania we Wrocławiu.
9. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Z poważaniem
Z. sp. DYREKTORA BIURA TECHNIKI

Aleksander Rzepiel

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

PLAC KOLEJOWY - TWARDOGÓRA, GMINA TWARDOGÓRA, POWIAT OLEŚNICKI
DZIAŁKA NR 1/1 ;1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26 OBREB TWARDOGÓRA ;

ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA

KOLORAZURKA AZUROWA PARKINGOWA - SZARA	
PLYTY BETONOWE NP POZ-BRUK SERIA PLAZA GRANDE 60/ 60 CM -STRUKTURA GRAFIT	
ZIELEŃ - TRAWNIK	

MALA ARCHITEKTURA I INSTALACJE ZEWNĘTRZNE

	STOJAKI NA KOWBY
	SŁUPKI DEKORACYJNE Z ŁAŃCUCHEM NPARTMETAL SERIA S4
	KOSZ NA ŚMIECI STYLIZOWANY NP ARTMETAL S. K3D
	ŁAWKA PARKOWA NP ARTMETAL SERIA LA1
	SŁUP OGŁOSZENIOWY STYLIZOWANY
	WEJŚCIA DO BUDYNKU

OPRAWY OŚWIETLENIOWE ZEWNĘTRZNE
- LAMPA ULICZNA - 7H
ARTMETAL 572X/330
- LAMPA PARKOWA ARTMETAL PL1/01
- KINKIET NAŚCINNY NA WYSIĘGNIU
ARTMETAL SERIA AMYNA
- KINKIET NAŚCINNY PŁASKI
ARTMETAL LP1

ZIELEŃ WYSOKA

1	LIPA SZEROKOLISTNA (Tilia platyphyllos) - 157 cm
2	JABŁOŃ FORMA KRZACZASTA Malus Mill.
3	LIPA SZEROKOLISTNA (Tilia platyphyllos) - 132 cm
4	LIPA SZEROKOLISTNA (Tilia platyphyllos) - 143 cm
5	CZEREŚNIA (Prunus avium) - 96 cm
6	BRZOZA (Betula) - 60 cm
7	LIPA SZEROKOLISTNA (Tilia platyphyllos) - 200 cm
8	LIPA SZEROKOLISTNA (Tilia platyphyllos) - 183 cm
9	BRZOZA (Betula) - 212 cm
10	JESION (Fraxinus L.) - 103 cm
11	JESION (Fraxinus L.) - 108 cm
12	JESION (Fraxinus L.) - 120 cm
13	JESION (Fraxinus L.) - 86 cm
14	JESION (Fraxinus L.) - 129 cm

DRZEWIA I KRZEWY DO USUNIĘCIA

PKP Utrzymanie spółka z o.o.
REGION WTRZYMANIA WE WROCŁAWIU
ul. Kościuszki 62 50-44 Wrocław
NIP: 113-28-75-351, REGON: 147190887
KRS: 0000504917

ARTMANU STUDIO		ARTMANU@WP.PL
		TEL: 510 182 914
		FAX: 7170 727 49
PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO MARTA FIEMA		
SIEDZIBA : 63-400 OSTRÓW WLKP. UL.DEMBIŃSKIEGO 16/17		
ADRES DO KORESPONDENCJI :		
ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA		TEL.510 182 914
UL.RÓŻYCKIEGO 1C ; 51-508 WROCŁAW		ARTMANU@WP.PL
inwestor	GMINA TWARDOGÓRA; RATUSZOWA 14 ,56-416 TWARDOGÓRA	
adres inwestycji	TWARDOGÓRA ; UL.PLAC KOLEJOWY . OBREB TWARDOGÓRA DZ nr 1/1 ;1/5; 1/13 AM- 27; 36; 36/2; 47/2 AM-26 OB. TWARDOGÓRA	
TEMAT PROJ.	ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
PROJEKTOWAŁA	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITECTONICZNEJ	DATA PODPIS
MGR INŻ.ARCH. MARTA FIEMA	WP-OL/OKK/UpB/59/2010	31.12.2014
SPRAWDZIŁA	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITECTONICZNEJ	
MGR INŻ.ARCH. ANNA KIELBASA	20/DSOKK/2011	31.12.2014
nr projektu	1:500	PW BUD P7T1

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

1003736097



TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji OME 3
56-400 Oleśnica ul. Energetyczna 1.

Oleśnica, 20.03.2015

Sygnatura TD/OWR/OME3/2015-03-20/

ARTMANU STUDIO
ul. Różyckiego 1c
51-608 Wrocław

**dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora -
przebudowy dworca kolejowego w Twardogórze**

Odpowiadając na wniosek z dnia 17-02-2015 r. informujemy, że wyrazamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. z wymienionym poniżej obiektem:

przebudowa dworca kolejowego w Twardogórze

Realizacja usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia/Umowy* stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/Umowy*:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia/Umowy* (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument potwierdzający tytuł prawny upoważniający Inwestora do dysponowania nieruchomością, zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia/Umowy należy skontaktować się z Piotrem Jesionkiem – st.specj.ds.eksploatacji, tel. nr 71 3980366.

Wyrażona w niniejszym piśmie zgoda na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oraz załączone do niego warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej są ważne przez okres dwóch lat od daty sporządzenia niniejszego pisma (tj. do dnia ...17-02-2017 r.). TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Eksploatacji
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci

Piotr Jesionek

Załączniki:
Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej

* niepotrzebne skreślić

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S. A.
Oddział we Wrocławiu
Plac Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
Tel. +48 71 889 21 11, fax +48 71 367 52 11
e-mail: wroclaw@tauron-dystrybucja.pl



Oleśnica, 20.03.2015 r.

Gmina Twardogóra
Ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
nr TD/OWR/OME/OME3/JP-080/2015

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Przebudowa dworca kolejowego w Twardogórze

z istniejącą infrastrukturą energetyczną: siecią elektroenergetyczną 20 i 0,4 kV, podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowy wymaga: linia napowietrzna 0,4 kV oraz linia kablowa 20 kV na dz. 27.1/1 w Twardogórze
2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji.
 - 2.1. Kolidujące odcinki linii elektroenergetycznych przebudować w sposób umożliwiający wykonanie inwestycji.
 - 2.2. Projekt przebudowy sieci należy uzgodnić z Wydziałem Eksploatacji OME3 Oddział we Wrocławiu.
 - 2.3. Materiały z demontażu wskazane przez Wydział Eksploatacji OME3 przekazać do magazynu. Pozostałe materiały utylizuje wykonawca. Protokoły z utylizacji materiałów przedłożyć do OME3 Oleśnica.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Inwestycji oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Dystrybucji w Oleśnicy, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnowarska 11, 01-398 Kraków
tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Królestwa-Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 000073321, NIP 611:202980, REGON: 230179210
Kapitał zakładowy (wplacony): 511 965 927,36 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

- zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
0. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupelnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu OME3 Piotr Jesionek, tel.(71) 889 4366.

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja
Oddział wrocławski
Wydział Eksploatacji
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci

Piotr Jesionek

Kopia:
1. OMR5, OME3,

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
ul. Wrocławsko 15
56-416 TWARDOGÓRA
tel./fax 3158060, 3158377

Twardogóra 2015-02-18

L.Dz.DW/ *1443* /15

**Projektowanie i Wykonawstwo
Marta Fiema
ul. Dembińskiego 16/17
63-400 Ostrów Wielkopolski**

dotyczy: uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla zadania p.n.:
„Rozbudowa, przebudowa i zmiana sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budowa sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej i elektrycznej”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2015r. (pismo wpłynęło w dniu 12.02.2015r.) Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze informuje, że uzgadnia przedstawiony plan zagospodarowania terenu pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag :

- 1) W miejscu kolizji projektowanych przyłączy wod.-kan. z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, takim jak: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarne wykopu należy prowadzić ręcznie pod nadzorem ZGKiM w Twardogórze.
- 2) Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach.
- 3) Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem.
- 4) Termin rozpoczęcia i zakończenia prac należy zgłosić do ZGKiM w Twardogórze.
- 5) Materiały użyte do budowy przyłączy wod.-kan. winny posiadać aktualne atesty i być dopuszczone do stosowania.

KIEROWNIK ZWIK
mgr inż. Monika Krystek-Krzystek

DYREKTOR
mgr Alojzy Kulig

*102424840
4.03.2015*

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MARTA FIEMA

CZEŚĆ III – OPIS TECHNICZNY ARCHITEKTURA

I. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt dotyczący przebudowy ,rozbudowy i zmiany sposobu użytkowania budynku dworca PKP ,budynek byłego szaletu przydworcowego wraz z zagospodarowaniem terenu przyległego w tym utworzeniu węzła przesiadkowego PKP-PKS , rozbudową sieci zewnętrznych , budową sieci gazowej i kanalizacji deszczowej wraz z drenażem. Projekt obejmuje także budowę wiaty na rowery , zadaszenia przystanku PKS , małą architekturę , przebudowę i projekt nawierzchni , projekt wyjazdu z działki na ulicę 1 Maja, oświetlenie zewnętrzne.

Pełna nazwa projektu brzmi :

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ

II . ADRES OPRACOWANIA

PLAC KOLEJOWY 1 - 56-416 TWARDOGÓRA ,
GMINA TWARDOGÓRA , POWIAT OLEŚNICKI
DZIAŁKA NR 1/1 ;1/13 ;1/5 AM-27;
36, 32 , 47/2 AM 26
OBRĘB TWARDOGÓRA .

III. INWESTOR

GMINA TWARDOGÓRA
UL.RATUSZOWA 14
56-416 TWARDOGÓRA

IV. PODSTAWA OPRACOWANIA

- UMOWA A GMINĄ TWARDOGÓRA
- INWENTARYZACJA ZIELENI WYSOKIEJ ;
- WIZJA NA OBIEKCIE ;
- INWENTARYZACJĘ TERENU ;

- INWENTARYZACJĘ BUDYNKU ;
- USTALENIA Z INWESTOREM ,
- OBOWIĄZUJĄCE NORMY I PRZEPISY PRAWA BUDOWLANEGO.
- OBOWIĄZUJĄCE NORMY I PRZEPISY PRAWA, W TYM:
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DN. 12 KWIECZNIA 2002R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ BUDYNKI I ICH USYTUOWANIE (DZ.U. Z 2002R. NR 75, POZ.690 Z PÓŻN. ZM.)

V. AUTOR OPRACOWANIA

ARTMANU STUDIO MARTA FIEMA
UL.DEMBIŃSKIEGO 16/17
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

ADRES DO KORESPONDENCJI

ARTMANU STUDIO MARTA FIEMA
RÓŻYCKIEGO 1C
51-608 WROCŁAW

VI. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany i wykonawczy pełno branżowy wraz z projektem sieci i przyłączy zewnętrznych , projektem zagospodarowania terenu, projektem drogowym nawierzchni pieszych i kołowych ,projektem małej architektury.

VI. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest pełny projekt zagospodarowania terenu oraz projekt infrastruktury podziemnej związanej z projektem przebudowy budynków dworca PKP oraz budynku byłego szaletu przydworcowego. Projekt zagospodarowania dotyczy projektu nawierzchni pieszych i kołowych , budynku wiaty rowerowej , zadaszenia przystankowego PKS , słupów ogłoszeniowych , oświetlenia zewnętrznego i monitoringu , małej architektury , wycinki drzew , projekt miejsc postoju samochodów jak i rowerów , ramp zewnętrznych i pochylni dla niepełnosprawnych , miejsca gromadzenia odpadków, projektu zjazdu.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obiekty dworca i szaletu zlokalizowane zostały na działce 1/5 oraz 1/13 ; AM-27 , obręb Twardogóra . W chwili obecnej obsługa komunikacyjna odbywa się od strony ulicy 1 Maja jak również w mniejszym zakresie od strony ulicy Paderewskiego. Przez jakiś czas teren działki 1/1 AM-27 wraz z obszernym placem ,pełnił funkcję dworca PKS.

Nawierzchnie zagospodarowania terenu to głównie nawierzchnia bitumiczna dla ruchu kołowego, nawierzchnia z kostki betonowej i płyt betonowych dla ruchu pieszego. Pod nawierzchnią bitumiczną znajduje się kostka granitowa. Zieleni występująca na działkach objętych opracowaniem to głównie drzewa głównie lipy i jesiony oraz brzoza ,jabłoń i czereśnia.

W chwili obecnej teren przyległy do dworca wymaga uporządkowania przestrzennego zarówno pod kątem układu jak również małej architektury i komunikacji.

Roboty rozbiórkowe w zakresie zagospodarowania działki obejmują

- rozbiórkę nawierzchni bitumicznych i chodników z kostki betonowej
- rozbiórkę rampy zewnętrznej od strony północnej
- rozbiórkę rampy od str południowej
- wycinkę drzew wskazanych na PZT
- likwidację starej lub nieczynnej infrastruktury technicznej
- demontaż istniejącej małej architektury
- demontaż słupów oświetleniowych
- rozbiórkę istniejących ogrodzeń i wydzieleni terenu
- pozostały zakres prac koniecznych z punktu widzenia zmian zagospodarowania terenu

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Zakres robót :

Główne założenie projektowe to udostępnienie terenu dla ruchu autobusowego wraz z utworzeniem przystanku PKS , węzła przesiadkowego PKP-PKS .

Z uwagi na fakt wjazdu i wyjazdu pojazdów autobusowych , większą część działki 1/1 obsługuje ruch autobusowy tworząc pętle zawracania. Wjazd i wyjazd odbywał się będzie na ulicę 1 Maja. W celu obsługi turystów PKS zaprojektowano wiatę autobusową ,a w budynku byłego szaletu pomieszczenie socjalne dla kierowców. Założenia projektowe wiążą obsługę pasażerów linii autobusowych z obsługą linii kolejowych . Główny punkt kasowy i toalety dla pasażerów będą w budynku dworca.

Dodatkowo zaprojektowano wiatę na rowery "pod najem" oraz miejsca ogólnodostępne dla rowerów. Założeniem wzmożonego ruchu rowerowego jest również punkt obsługi turystów oraz włączenie kompleksu dworca w zasięg ścieżek rowerowych na terenie gminy. Turyści zainteresowani wypożyczeniem rowera będą mieli taką możliwość.

Projektowane nawierzchnie utwardzone to głównie nawierzchnia bitumiczna ale również w sąsiedztwie dworca planuje się odtworzenie nawierzchni z kostki granitowej, głównie w obszarze poza zasięgiem obsługi autobusowej.

Ruch pieszy zaprojektowano głównie poprzez dojścia i chodniki z kostki kwadratowej betonowej szarej lub grafitowej ,z wypełnieniem z płyt betonowych w kolorze grafitowym. Ruch pieszy został zaakcentowany poprzez ułożenie wzorów na chodnikach z podkreśleniem głównym kierunków ruchu pieszego.

Miejsca parkingowe projektuje się z kostki ażurowej. Zostały wyznaczone dwie strefy miejsc parkingowych :

- pierwsza po drugiej stronie budynku dworca od str elewacji północnej
 - druga po środku wyspy pomiędzy wjazdem i wyjazdem autobusów z działki.
- Łączna ilość miejsc to 29 w tym trzy miejsca dla osób niepełnosprawnych.*

PROJEKT NIE ZAKŁADA ZMIANY SPOSOBU KORZYSTANIA Z PODRÓŻNYCH KOMUNIKACJI MIĘDZY PERONAMI, A CZĘŚCIĄ DWORCA. DOSTĘPNOŚĆ PERONÓW NIE ZMIENIA SIĘ.

3.1 . ZIELEŃ I MAŁA ARCHITEKTURA

Projektowana zieleń obejmuje głównie trawniki i zieleń w donicach. W projekcie nie uwzględnia się wytyczenia miejsc nasadzeń zieleni wysokiej. Inwestor w momencie funkcjonowania obiektu sam zdecyduje o konieczności zagospodarowania terenu od katem nasadzeń zieleni wysokiej, która to wymaga pielęgnacji , grabienia liści itd.

Projektowana mała architektura to stylizowane ławki , lampy na słupach , kinkiety, stojaki na rowery , wiata na rowery , słupy informacyjno ogłoszeniowe , przystanek autobusowy, kosze na śmieci itd. Oświetlenie zewnętrzne to oprawy 7 m i 4.38 m stylizowane jak również stylizowane kinkiety zewnętrzne. Zaleca się aby elementy zostały ujednolicone kolorystycznie przy zachowaniu zasad :

- *elementy stalowe malowane proszkowo na kolor czarny grafit ;*
- *elementy drewniane malowane farbami eksponującymi fakturę drewna na kolor średni orzech ;*
- *tynki zgodne z kolorystyką elewacji ;*
- *klinkier i dachówka w kolorach naturalnych ;*
- *plexi -kolor bezbarwny matowy;*
- *elementy z blachy perforowanej – kolor RAL szary lub ciemny brąz 8011*

4 .ZESTAWIENIA POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

POWIERZCHNIA ULEGAJĄCA PRZEKSZTAŁCENIU W WYNIKU PROJEKTU 6536,5 m²

LP.	NAZWA	POWIERZCHNIA
1.	POWIERZCHNIA ZABUDOWY OBIEKTÓW ISTNIEJĄCYCH	665,45 m ²
2.	POWIERZCHNI ZABUDOWY OBIEKTÓW PROJEKTOWANYCH	143,23
3.	POWIERZCHNIA TERENÓW UTWARDZONYCH NIEPRZEPUSZCZALNYCH	4945,6 m ²
4,	POWIERZCHNIA TERENÓW UTWARDZONYCH ISTNIEJĄCYCH	4356,47 m ²
6.	POWIERZCHNIA ZIELENI	390,95 m ²
7,	POWIERZCHNIA TERENÓW UTWARDZONYCH PROJEKTOWANYCH	4945,6 m ²

5 .USTALENIA W ZAKRESIE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO

Obiekty i założenie jest usytuowane na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego i historycznego. Wszelkie prace ziemne wymagają zawiadomienia służb konserwatorskich. Założenie otrzymało pozytywną decyzję DWKZ na prowadzenie prac ziemnych dla całości założenia.

6. WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obecnie teren nie jest w zasięgu eksploatacji wpływów górniczych.

7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Projekt zagospodarowania działki nie stwarza zagrożeń dla środowiska ani zagrożeń higieny i zdrowia.

Zakres projektowanych rozwiązań instalacyjnych , przewiduje ogrzewanie paliwem niskoemisyjnym- gazem ziemnym oraz pompą ciepła co ma zniwelować zanieczyszczenia i emisję spalin. Dodatkowo założenie ma propagować aktywny tryb życia poprzez wypożyczalnię rowerów.

Projektant : MGR INŻ. ARCH MARTA FIEMA	ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANA	WP- OIA/OKK/UpB/59/2010 UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	26.03.2015.
--	--	---	-------------

CZĘŚĆ IV PROJEKT - BRANŻA SANITARNA

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 75, poz. 690).
- Warunki techniczne przyłączenia do sieci wodno-kanalizacyjnej DW/6853/14 z dnia 22.12.2014
- Warunki techniczne przyłączenia do sieci wodno-kanalizacyjnej DW/6851/14 z dnia 22.12.2014
- Warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej DW/6852/14 z dnia 22.12.2014
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

1.2 TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem niniejszego opracowania jest projekt przyłączy wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej dla przebudowywanego budynku dawnego dworca w Twardogórze.

1.3 PRZYŁĄCZE WODY DLA LOKALU USŁUGOWEGO

Włączenie do sieci wykonać poprzez armaturę nawiercająco-odcinającą typu NWZ 160/32, 160/40 i 160/50. Za nawiertką zamontować zasuwę bezdławikową z elastycznym zamknięciem, miękko uszczelniającą epoksydową lub emaliowaną. Zasuwę należy wyposażyć w obudowę i skrzynkę uliczną. Koniec trzpienia zasuwy powinien znajdować się na głębokości 20 - 27 cm od powierzchni terenu. Skrzynkę obetonować opaską min. 0,8x0,8x0,1m. Oznaczenie zasuwy zgodnie z normą PN-86/B-0970. Włączenie do sieci wodociągowej należy wykonać pod nadzorem ZGKiM w Twardogórze.

Przyłącze projektuję się wykonać z rur PEHD80, SDR1q, PN10 o średnicy De32, De40 i De63 produkcji np. Wavin. Łączenie rur za pomocą zgrzewania doczołowego. Prace montażowe może wykonywać jedynie osoba zarejestrowana jako zgrzewacz.

Rury układać w wykopach o ścianach pionowych zabezpieczonych szalunkami. Szerokość wykopu powinna wynosić min. 1,0m. Wykopy dla rurociągów wykonywać mechanicznie, do głębokości o 0,2 m mniejszej niż projektowana i pogłębiane do właściwej wartości wykonać ręcznie bezpośrednio przed ułożeniem rurociągu. Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych prace należy prowadzić ręcznie. Dno wykopu oczyścić z gruzu, betonu i kamieni. Obudowa powinna być instalowana stopniowo, w miarę pogłębiania wykopu i stopniowo demontowana podczas zasypywania i zagęszczania. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Zaprojektowane przyłącze układać na głębokości min. 1,2m licząc od rzędnej terenu do wierzchu przewodu. W uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość zmniejszenia przykrycia pod warunkiem zabezpieczenia przewodu przed zgnieceniem i przemarzaniem. Projektowane przyłącze układać na podsypce z piasku grubości min. 15 cm, którą należy dokładnie ubić i wyprofilować. W wypadku wystąpienia na poziomie dna wykopu gruntów nienośnych (torfy, muły organiczne) należy je wzmocnić stosując ławę żwirową zagęszczoną do grubości 20 cm. Szerokość obsypki przewodu powinna być równa szerokości wykopu i sięgać do wysokości 30 cm od wierzchu rury. Ponad 30 cm od wierzchu rury zasypkę wykonać należy gruntem rodzimym bez grud i kamieni

zagęszczanego ręcznie warstwami o grubości 10 cm równocześnie z obu stron. Grunt stosowany do zasyпки nie powinien zawierać materiałów mogących uszkodzić przewód, gruntów zbrylonych, gruzu i śmieci. Trasę wodociągu należy oznaczyć taśmą lokalizacyjną z zatopioną wkładką metalową koloru biało-niebieskiego o szerokości 400mm. Taśmę należy prowadzić 50 cm nad grzbietem rury (ale nie głębiej niż 1,2 m). Podsypkę i obsypkę po wykonaniu należy zgłosić do odbioru branżowego przez ZGKiM w Twardogórze.

Przyłącze zostanie wprowadzone do budynku przez posadzkę. Przejścia instalacji przez ścianę wykonać w rurze ochronnej, których końcówkę uszczelnić pianką PE.

Instalację przez zasypaniem należy poddać badaniu szczelności na ciśnienie 1 MPa zgodnie z PN81/B-10725 i zdezynfekować. Z prób sporządzić protokoły. Przed zasypaniem wykopu wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.

DOBÓR WODOMIERZA (przyłącze W10-12)

Dobór wodomierza wg PN-92/B-01706 :

Cele bytowo-gospodarcze

Rozbiory wody:

$$q = 0,81 \text{ l/s} = 2,96 \text{ m}^3/\text{h}$$

Umowny przepływ obliczeniowy dla wodomierza:

$$qw = 2q = 2 \times 0,81 = 1,62 \text{ dm}^3/\text{s} = 5,83 \text{ m}^3/\text{h}$$

Cele p.poż.

Rozbiory wody:

$$q = 2,0 \text{ l/s} = 7,2 \text{ m}^3/\text{h}$$

Dobrano wodomierz sprzężony MWN/JS 50/2,5S DN50 np. firmy Powogaz

DOBÓR WODOMIERZA (przyłącze W8-9)

Dobór wodomierza wg PN-92/B-01706 :

Cele bytowo-gospodarcze

Rozbiory wody:

$$q = 0,71 \text{ l/s} = 2,56 \text{ m}^3/\text{h}$$

Umowny przepływ obliczeniowy dla wodomierza:

$$qw = 2q = 2 \times 0,71 = 1,42 \text{ dm}^3/\text{s} = 5,11 \text{ m}^3/\text{h}$$

Dobrano wodomierz sprzężony JS 2,5 DN25 np. firmy Powogaz

DOBÓR WODOMIERZA (przyłącze W4-7)

Dobór wodomierza wg PN-92/B-01706 :

Cele bytowo-gospodarcze

Rozbiory wody:

$$q = 1,32 \text{ l/s} = 4,75 \text{ m}^3/\text{h}$$

Umowny przepływ obliczeniowy dla wodomierza:

$$qw = 2q = 2 \times 1,32 = 2,64 \text{ dm}^3/\text{s} = 9,50 \text{ m}^3/\text{h}$$

Dobrano wodomierz sprzężony JS 6,0 DN32 np. firmy Powogaz

DOBÓR WODOMIERZA (przyłącze W1-3)

Dobór wodomierza wg PN-92/B-01706 :

Cele bytowo-gospodarcze

Rozbiory wody:

$$q = 0,44 \text{ l/s} = 1,58 \text{ m}^3/\text{h}$$

Umowny przepływ obliczeniowy dla wodomierza:

$$q_w = 2q = 2 \times 0,44 = 0,88 \text{ dm}^3/\text{s} = 3,17 \text{ m}^3/\text{h}$$

Dobrano wodomierz sprzężony JS 1,5 DN25 np. firmy Powogaz

Wodomierze zaprojektowano wewnątrz budynku w wydzielonych pomieszczeniach.

1.4 PRZYŁĄCZE KANALIZACJI SANITARNEJ

Włączenie zaprojektowano do istniejącej sieci. Wpięcie dokonać w istniejące studzienki lub poprzez zabudowanie nowych. Włączenie do sieci kanalizacyjnej należy wykonać pod nadzorem ZGKiM w Twardogórze.

Przyłącze do istniejącego kolektora projektuję się wykonać z rur PCV-U, SDR34, SN8 o średnicy 160 produkcji np. Wavin łączonych na uszczelki dwuwargowe.

Instalację kanalizacyjną na zewnątrz budynku układać na głębokości min. 1,20 m, licząc od rzędnej terenu do wierzchu przewodu. W miejscach nad którymi obywać się będzie ruch kołowy na głębokości min. 1,4 m. W uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość zmniejszenia przykrycia. Przewody w tych miejscach należy zabezpieczyć dodatkowo przed przemarzaniem rur (np. obsypanie żużlem lub keramzytem o grubości warstwy około 30 cm) oraz przed zgnieceniem za pomocą rury ochronnej. Rury układać w wykopach zabezpieczonych szalunkami. Obudowa powinna być instalowana stopniowo, w miarę pogłębiania wykopu i stopniowo demontowana podczas zasypywania i zagęszczania. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Szerokość wykopu powinna wynosić min. 1,0m. Natomiast w miejscu montażu studzienki rewizyjnej należy przewidzieć między obudowa wykopu, a ścianą studzienki odległość min. 0,5m. Wykopy dla rurociągów wykonywać mechanicznie, do głębokości o 0,2 m mniejszej niż projektowana i pogłębiane do właściwej wartości wykonać ręcznie bezpośrednio przed ułożeniem rurociągu. Odchylenie grubości warstwy nie powinno przekraczać ± 3 cm. Warstwa ta powinna zostać usuwana bezpośrednio przed układaniem rurociągu. Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych prace należy prowadzić ręcznie. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w projekcie. Odchylenie krawędzi wykopu na dnie w odniesieniu do osi wykopu nie przekroczy ± 5 cm. Dno wykopu oczyścić z gruzu, betonu i kamieni. Rury kanalizacyjne układać na podsypce z piasku grubości 20 cm, którą rozłożyć należy na całej szerokości wykopów. Podsypka nie może zawierać ostrych kamieni lub innego łamanego materiału. W wypadku wystąpienia na poziomie dna wykopu gruntów nienośnych (torfy, muły organiczne) należy je wymienić na piasek zagęszczony warstwami grubości 20 cm. Ze względu na znaczne zmieszenie elastyczności rur z PVC w niskich temperaturach należy unikać montowania rur przy temperaturze poniżej 0°C. Przed zasypaniem ułożoną rurę należy zinwentaryzować przez uprawnionego geodetę. Po ułożeniu rurociągu przysypać piaskiem na wysokość min. 20 cm ponad grzbiet rur. Dalszą zasypkę prowadzić gruntem rodzimym, warstwami grubości 20 cm z dokładnym ubiciem. Zabrania się stosowania na obsypki rurociągów grysów łamanych i mas ziemnych zanieczyszczonych gruzem, kamieniami, a także gruntów spoistych jak glina czy il. Zasypkę warstwami 20 cm zagęścić należy ubijakami mechanicznymi. Unikać należy zagęszczania mechanicznego dolnych partii zasypki bezpośrednio nad rurociągami, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.. Trasę kanalizacji należy oznaczyć taśmą lokalizacyjną z zatopioną wkładką metalową koloru białoniebieskiego o szerokości 400mm. Taśmę należy prowadzić 50 cm nad grzbietem rury (ale nie głębiej niż 1,0 m). Podsypkę i obsypkę po wykonaniu należy zgłosić do odbioru branżowego przez ZGKiM w Twardogórze.

Instalację przez zasypaniem należy poddać badaniu szczelności. Z prób sporządzić protokoły.

W opracowaniu zaprojektowano prefabrykowane studzienki z PE o średnicy $\varnothing 425$ i 1000 np. firmy Wavin. Studzienki powinny zapewniać całkowitą szczelność. Dla studzienki rewizyjnej wewnątrz stożka i pierścieni dystansowych powinny znajdować się trwałe stopnie włazowe. Średnica wewnętrzna wejścia do stożka 600 mm, (niedopuszczalne zawężanie światła otworu przez montaż stopnia drabiny). Budowa studzienki powinna umożliwiać regulacji wysokości studzienki poprzez obcięcie pierścieni dystansowych o 125 mm. Możliwość podłączenia rur kanalizacyjnych do pierścieni oraz wykonania połączeń kaskadowych za pomocą wkładek „in situ”. Przepływ przez studzienkę powinien być ukształtowany poprzez kinetę. Zwieńczenia studzienek wykonać w konstrukcji „pływającej” składające się z włazu opartego na żelbetowym pierścieniu odciążającym – powiązane z konstrukcją drogi, nie przenoszące obciążeń na trzon studzienki i jej podłączenia. Właz żeliwny lub betonowo-żeliwny klasy D. W miejscach przejść rury PVC przez ścianę studzienki należy zastosować przejścia szczelne z uszczelnieniem gumowym. W przypadku montowania studzienki w terenie nie utwardzonym właz należy zastabilizować betonem o wymiarach 2,0x2,0x0,3m. Do studzienki należy zapewnić dojazd sprzętem ciężkim (samochód około 30 ton).

1.5 PRZYŁĄCZE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Włączenie zaprojektowano do istniejącej sieci. Wpięcie dokonać za pomocą projektowanej studzienki DN1000. Włączenie do sieci kanalizacyjnej należy wykonać pod nadzorem ZGKiM w Twardogórze.

Przyłącze do istniejącego kolektora projektuję się wykonać z rur PCV-U, SDR34, SN8 o średnicy, Dn110, 160, 200 i 250 produkcji np. Wavin łączonych na uszczelki dwuwargowe.

Zasady wykonania instalacji przyłącza kanalizacji deszczowej są takie same jak w przypadku kanalizacji sanitarnej.

W opracowaniu zaprojektowano prefabrykowane studzienki z PE o średnicy $\varnothing 425$, $\varnothing 1000$ np. firmy Wavin. Studzienki powinny zapewniać całkowitą szczelność. Dla studzienki rewizyjnej wewnątrz stożka i pierścieni dystansowych powinny znajdować się trwałe stopnie włazowe. Średnica wewnętrzna wejścia do stożka 600 mm, (niedopuszczalne zawężanie światła otworu przez montaż stopnia drabiny). Budowa studzienki powinna umożliwiać regulacji wysokości studzienki poprzez obcięcie pierścieni dystansowych o 125 mm. Możliwość podłączenia rur kanalizacyjnych do pierścieni oraz wykonania połączeń kaskadowych za pomocą wkładek „in situ”. Przepływ przez studzienkę powinien być ukształtowany poprzez kinetę. Zwieńczenia studzienek wykonać w konstrukcji „pływającej” składające się z włazu opartego na żelbetowym pierścieniu odciążającym – powiązane z konstrukcją drogi, nie przenoszące obciążeń na trzon studzienki i jej podłączenia. Właz żeliwny lub betonowo-żeliwny klasy D. W miejscach przejść rury PVC przez ścianę studzienki należy zastosować przejścia szczelne z uszczelnieniem gumowym. W przypadku montowania studzienki w terenie nie utwardzonym właz należy zastabilizować betonem o wymiarach 2,0x2,0x0,3m. Do studzienki należy zapewnić dojazd sprzętem ciężkim (samochód około 30 ton).

W projekcie przewidziano montaż separatora koalescencyjnego zintegrowanego z osadnikiem np. typu ECOII 20/5,5, o przepływie 20 l/s. Jest to separator betonowy wykazujący stały stopień oczyszczania dla całego przepływu w odniesieniu do substancji ropopochodnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi (Dz.U. Nr 168 z 08.07.2004r.). Separator wyposażony jest w samoczynne zamknięcie odpływu

zabezpieczające przed wypłynięciem zdeponowanych substancji ropopochodnych. Strona z katalogu stanowi załącznik do projektu.

Wpusty deszczowe zaprojektowano w drodze w obrębie terenu opracowania osadzić na studziencie D425 z osadnikiem o głębokości 75cm. Klasa zwieńczenia studzienek D400. Zaprojektowany wpust wyposażać w kosz do wylapywania zanieczyszczeń.

1.6 KOLIZJE I SKRZYŻOWANIA Z INNYMI INSTALACJAMI

Skrzyżowanie projektowanego przyłącza w miejscu skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przy zachowaniu należytej ostrożności. Prace ziemne prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Tok postępowania przy wykonywaniu skrzyżowania:

- Zgłoszenie prac i zapewnienie nadzoru właściciela danego uzbrojenia podziemnego,
- Przekop próbny i lokalizacja przewodu,
- Odślonięcie przewodu wykopem ręcznym i zabezpieczenie przed uszkodzeniem,
- Pogłębienie wykopu do rzędnej posadowienia rurociągu,
- Ułożenie przewodu zgodnie z profilem podłużnym,
- Odbiór skrzyżowania przez właściciela obiektu
- Zasypanie wykopu zagęszczonymi warstwami gruntu bez wywołania naprężeń urządzeń podziemnych

Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach. Istniejące wodociągi, kable, gazociągi podwieszać do konstrukcji wsporczych wykonanych indywidualnie na budowie w trakcie prowadzenia robót. Po wykonaniu skrzyżowań przestrzeń pomiędzy kanałem, a uzbrojeniem istniejącym wypełnić mieszanką żwirowo-piaskową.

Projektant : MGR.INŻ. ŁUKASZ KAMEDUŁA	INSTALACJE SANITARNE	223/DOŚ/05 UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ CIEPLNYCH ,WENTYLACYJNYCH, GAZOWYCH , WODOCIAGOWYCH I KANALIZACYJNYCH DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ	26.03.2015.
---	---------------------------------	---	-------------

CZĘŚĆ V PROJEKT - BRANŻA ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA

1. STAN ISTNIEJĄCY.

Obecnie obiekt dworca jest zasilany z sieci niskiego napięcia z istniejącego przyłącza napowietrznego ze słupa nr 419, z którego zasilane są również mieszkania w budynku dworca nie będące przedmiotem opracowania. Ulica Plac Dworcowy w zakresie niniejszego opracowania jest oświetlona za pomocą słupów oświetleniowych z oprawami sodowymi zasilanymi napowietrznie z ciągu oświetlenia z ul. Paderewskiego.

Przez teren zewnętrzny w zakresie opracowania przebiegają:

- Istniejąca linia kablowa SN HAKnFtA 3x150mm
- Istniejąca linia kablowa oświetleniowa
- istniejąca kanalizacja teletelekomunikacyjna Orange.
- Od strony peronu istniejąca kanalizacja teletechniczna PKP Utrzymanie
- W budynku dworca i na elewacjach linie należące do PKP - bez zmian
- Inne sieci uzbrojenia terenu – kanalizacja, woda itp.

2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę istniejącego przyłącza napowietrznego na przyłącze kablowe tylko dla istniejących mieszkań zgodnie z warunkami przebudowy wydanymi przez Tauron.

Dla przebudowywanego budynku dworca projektuje się odrębne złącze kablowe zlokalizowane na elewacji zewnętrznej i zasilane z przyłącza wg warunków przyłączenia nr WP/088515/2014/O05R03 z dnia 2014-12-30, przyłącz realizowany przez TAURON. Zasilanie budynku dworca (poza lokalami mieszkalnymi) wykonane zostanie z projektowanego złącza kablowego ZK3 zabudowanego przy ścianie zewnętrznej istniejącego budynku. Projektowane złącze kablowe zasilone zostanie ze stacji transformatorowej SN/nN WRL1716, obwód nN kier. ZK-3a Biedronka nr WRL1716/5.

Projekt zasilania złącza kablowego oraz złącze kablowe w zakresie Tauron Dystrybucja.

W terenie zewnętrznym występują kolizje z istniejącą kanalizacją teletelekomunikacyjną Orange, którą projektuje się usunąć poprzez przesunięcie studni kanalizacyjnej poza krawężnik drogowy oraz ochronę kanalizacji poprzez zabudowę rur dwudzielnych typu HDPE 160mm lub A120 – PS prod Arot w miejscach wskazanych na PZT.

Następnie rury przewiduje się zasypać 25cm warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę koloru żółtego, po czym uzupełnić wypełnienie wykopu zgodnie z projektem technologii wykonania nawierzchni.

- Projekt budowlany w zakresie sieci elektrycznych zewnętrznych nn oraz teletechnicznych zakłada:
- Usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną Orange wg uzgodnienia trasy przebudowy sieci telekomunikacyjnej nr TOTDBA-OA.2112-11230/UZG/15/JS z dnia 25.02.2015r

- *Usunięcie kolizji z sieciami elektroenergetycznymi Tauron Dystrybucja zgodnie z warunkami technicznymi nr TD/OWR/OME/OME3/JP-080/2015 z dnia 20.03.2015r*
- *Usunięcie kolizji z infrastrukturą PKP Utrzymanie wg uzgodnienia nr UTD6-504-134/2015 z dnia 19.03.2015r*
- *Przebudowę fragmentu istniejącego oświetlenia drogowego w rejonie Placu Kolejowego i odcinka ulicy Paderewskiego wg technicznych warunków przebudowy nr WST-3.1/O/AW-078-001/2015 z dnia 07.01.2015 stanowiących załącznik nr 1 do Porozumienia SR5/K/3/2015*
- *Budowę linii kablowych elektrycznych nn oświetlenia terenu zewnętrznego zasilanego z projektowanej szafki oświetlenia zewnętrznego SO-DK,*
- *Budowę słupów oświetleniowych dla oświetlenia terenu zewnętrznego,*
- *Budowę linii kablowych elektrycznych nn do zasilania budynku portierni (dawne szalety), wiaty na rowery, słupów ogłoszeniowych oraz kamer zewnętrznych*
- *Budowę przyłączy teletechnicznych do budynku portierni (dawne szalety) do kamer, wiaty na rowery (wypożyczalnia)*
- *Montaż kamer zewnętrznych na słupach oświetleniowych dla celów monitoringu terenu wokół budynku dworca*

3. BUDOWA LINII KABLOWYCH

Projektowane kable nN należy układać na głębokości 0,7m poniżej nawierzchni utwardzonej.

Kable nN należy ułożyć w 20cm warstwie piasku. Wzdłuż całej trasy kable zabezpieczyć folią z PCV koloru niebieskiego (0.4kV). Odległość folii od kabla powinna wynosić 25cm.

Na całej trasie projektowane kable zaopatrzyć w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach co 10m oraz przy mufach i miejscach charakterystycznych np. skrzyżowaniach, wejściach kabla do budynku itp. Oznaczniki powinny zawierać następujące dane:

- *numer kabla,*
- *typ i przekrój kabla,*
- *trasa kabla (skąd-dokąd),*
- *znak użytkownika.*

Miejsca zbliżeń i skrzyżowań kabli z innymi urządzeniami podziemnymi oraz wprowadzenia kabli do budynków zaprojektowano w rurach ochronnych 110mm.

Promień gięcia kabla powinien być możliwie duży, nie mniejszy od promienia dopuszczalnego stanowiącego krotność jego zewnętrznej średnicy.

Grunt, którym wypełniany jest wykop z ułożonym kablem powinien być zagęszczony za pomocą wibratora mechanicznego.

Należy stosować tylko atestowane materiały i urządzenia oraz wykonać stosowne badania i pomiary odbiorcze potwierdzone protokołami.

Warunki i sposób ułożenia w/w kabla nn powinien być zgodny z postanowieniami normy EN-SEP-E-004 – Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.

4. OŚWIETLENIE TERENU ZEWNĘTRZNEGO

Projektuje się budowę instalacji oświetlenia zewnętrznego przy pomocy słupów i opraw stylizowanych. W tym celu zaprojektowano:

- Słupy stylizowane o wysokości 7m typu ST3X/330 w wersji z jedną oprawą oświetleniową, oprawa typu VERA 01 LED o symbolu 01L-63W o mocy 63W
- Słupy stylizowane o wysokości 7m typu ST3X/330 w wersji z dwoma oprawami oświetleniowymi, oprawy typu VERA 01 LED o symbolu 01L-40W o mocy 40W
- Słupy stylizowane o wysokości 4,38m typu P1/01 w wersji z jedną oprawą oświetleniową, oprawa typu 01 LED o symbolu 01L-40W o mocy 40W
- Kinkiety ściennie stylizowane zabudowane na elewacji modernizowanego budynku na wysięgnikach typu NA54 z oprawami typu VERA 01-E/Z ze świetlówką kompaktową 23W E27
- Kinkiety ściennie stylizowane zabudowane bezpośrednio na elewacji modernizowanego budynku typu LP1 ze świetlówką kompaktową 23W E27

Oprawy oświetlenia zewnętrznego na słupach zasilane będą z projektowanej szafki oświetleniowej SO-DK, która zasilana będzie z rozdzielnicy głównej budynku dworca.

Projektuje się wykonanie tablicy TOW oświetlenia wiaty na rowery, z której zostanie zasilone oświetlenie oraz gniazdko 230V.

Oprawy na elewacji budynku zasilane i sterowane będą z projektowanej rozdzielnicy budynku dworca. Oprawy doświetlające peron umieszczone na budynku zasilane będą z istniejącego zasilania należącego do PKP- oprawy ,należało by wymienić za zgodą zarządzającego siecią.

5. KANALIZACJA TELEKOMUNIKACYJNA

Projektuje się przebudowę istniejącej kanalizacji telekomunikacyjnej w zakresie lokalizacji wejścia do modernizowanego budynku. Istniejącą studnię kablową typu SKR-1 z pokrywą ciężką kolidującą z projektowanym krawężnikiem należy przebudować w miejsce pokazane na PZT przenosząc ją lub zabudowując nową studnię.

Odcinek kanalizacji teletechnicznej wykonać w oparciu o rury np. DVK 110mm oraz studnie kablowne np. SK-2.

W kanalizacji teletechnicznej pozostawić piloty do przeciągania kabli lub osłon.

Istniejący kabel 20 parowy XzTKMXpw 10x4x0,5 oznaczenie TW-1B/0601-0602 przebudować i wprowadzić do pomieszczenia 0.10.

6. INSTALACJA FOTOWOLTAICZNA

Przewiduje się budowę systemu fotowoltaicznego. Na dachu budynku zamontowane zostaną panele słoneczne z ogniwami fotowoltaicznymi, które pod wpływem energii słonecznej podlegają tzw. efektowi fotowoltaicznemu, w wyniku którego powstaje prąd stały. Za pomocą inwertera (falownika) zostanie on przekształcony na prąd zmienny o odpowiednich parametrach elektrycznych.

W skład instalacji fotowoltaicznych wchodzi:

- Panele fotowoltaiczne
- Inwerter (przekształtnik) prądu stałego produkowanego w ogniwach fotowoltaicznych na prąd zmienny o parametrach zgodnych z prądem z sieci elektroenergetycznej
- Bateria akumulatorów - służąca do magazynowania wyprodukowanej energii
- Regulator ładowania- odpowiadający za kontrolę ładowania i rozładowania akumulatorów

Nie przewiduje się oddawania energii do sieci publicznej w związku z tym przewidziano baterię akumulatorów do magazynowania wytworzonej energii elektrycznej.

7. Uwagi KOŃCOWE

Całość robót instalacyjno – montażowych wykonać zgodnie z polskimi przepisami i normami.

Należy stosować tylko atestowane materiały i urządzenia. Po wykonaniu instalacji należy wykonać obowiązujące badania i pomiary potwierdzone stosownymi protokołami. Protokoły badań i pomiarów oraz atesty i świadectwa należy dołączyć do protokołu odbioru końcowego. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dostępnymi dokumentami dotyczącymi projektowanej inwestycji, w tym: warunkami technicznymi przyłączenia, decyzją o warunkach zabudowy, pozwolenia na budowę itp. W przypadku jakichkolwiek niejasności wykonawca zobowiązany jest do złożenia odpowiednich zapytań kierowanych do Inwestora. Przyjęty przez Wykonawcę projekt, jak również wszystkie obliczenia, rysunki związane z projektem nie zmniejszają jego odpowiedzialności za zgodność wykonanych robót z obowiązującymi przepisami i normami. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania instalacji kompletnych, w pełni sprawnych i spełniających wszystkie wymagania techniczne. W związku z tym Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie nakłady na wykonanie instalacji elektrycznej również te, które nie są wprost wymienione w dokumentacji.

Wykonawca przed sporządzeniem oferty powinien zapoznać się ze stanem aktualnym instalacji elektrycznych przebudowywanego obiektu poprzez wizytę na obiekcie.

Projektant : MGR.INŻ. GRZEGORZ MACHALSKI	INSTALACJE ELEKTRYCZNE	MAP/0277/PWOE/06 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRAŃCZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH	
--	-----------------------------------	--	--

CZĘŚĆ VI PROJEKT - BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Plac Kolejowy w Twardogórze w ramach zadania rozbudowy, przebudowy i zmiany sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej oraz elektrycznej.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim, na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Twardogóra. Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu: Gminy Twardogóra, Polskie Koleje Państwowe S.A. oraz Skarb Państwa - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Twardogóra w związku z koniecznością docelowej rozbudowy, przebudowy i zmiany sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej oraz elektrycznej.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami.
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 145 z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 647 z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.

9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).

13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, (Dz. U. Nr 0, poz. 1031).

14. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 384) z późniejszymi zmianami.

17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826) z późniejszymi zmianami.

2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonała pracownia geodezyjna Biuro Geodezyjno-Projektowe „SKALA” Zbigniew Gąsior 56-416 Dąbrowa 18.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 08.01.2015r. i zaewidencjonowana pod numerem pod nr P.0214.2015.40.

3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Twardogóra z siedzibą w 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14.

4. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest:

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Nr AM/obręb	Właściciel
-----	------------	-------------	------------

1.	1/5	27 Twardogóra	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
2.	1/1	27 Twardogóra	
3.	36	27 Twardogóra	
4.	1/13	27 Twardogóra	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna 02-353 Warszawa, Szczęśliwicka 62
5.	47/2	26 Twardogóra	Skarb Państwa Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, Wrocław

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy ul. Plac Kolejowy w Twardogórze oraz tereny przyległe.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym.

Stan techniczny nawierzchni bitumicznej wokół dworca kolejowego w Twardogórze jest zły. Wygląd nawierzchni bitumicznej jest zróżnicowany i niejednorodny. Widoczne są ślady remontów cząstkowych, występują spękania poprzeczne, podłużne oraz ubytki w nawierzchni.

Krawędzie nawierzchni bitumicznej wykazują wiele deformacji, obłupań i ubytków.

6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża
- 3szt.,

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~ 1,0m p.p.t zalegają gliny plastyczne, poniżej do głębokości 2,5m p.p.t zalegają piaski gliniaste.

Wody gruntowej w odwiertach nie nawiercono.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu: G-3. Warunki wodne dobre.

7. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eN2, eNA, eW2, eWA2, eN
- doziemna sieć telekomunikacyjna tA, t, t3, t2,
- sieć wodociągowa wA160, w, wA63, wA32, wA40,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks160, k, ks200, k100,
- sieć kanalizacji deszczowej k, kd150, kd100,
- hydranty.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne na usunięcie kolizji bądź o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Cześć formalno

- prawna.

Zgodnie z pismem TOTDBA-OA.2111-77840/TWP15/JS z dnia 05.01.2015r. ORANGE POLSKA S.A. istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna Orange Polska S.A. jest zaewidencjonowana na mapach zasadniczych przez służby geodezyjne i powinna być uwzględniona w opracowywanych projektach zagospodarowania przestrzennego z zachowaniem odpowiednich norm i przepisów.

Wszelkie zadania inwestycyjne i remontowe, na obszarze objętym opracowaniem w fazie projektowania, powinny być każdorazowo uzgodnione z Orange Polska S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław w zakresie występowania kolizji z urządzeniami.

W celu przyłączenia do sieci oświetlenia uzyskano warunki techniczne WP/088515/2014/O05RD3 z dnia 30.12.2014r. od Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Oleśnica.

W celu włączeniu projektowanej sieci kanalizacji deszczowej uzyskano warunki techniczne nr L.Dz.DW/6852/14 z dnia 22.12.2014r. od Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze.

W celu podłączenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej uzyskano warunki techniczne nr L.D.DW/6854/14 z dnia 22.12.2014r. oraz L.Dz.DW/6853/14 z dnia 22.12.2014r. od Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze.

Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Doprowadzenie istniejącej ulicy do parametrów odpowiadających klasie drogi D nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

8. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

8.1. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI

Planowana rozbudowa, przebudowa i zmiana sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej oraz elektrycznej i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu podróżnych.

Nowa droga i nowe zagospodarowanie terenu przy dworcu kolejowym w Twardogórze stanowią będą element poprawiający estetykę miejscowości Twardogóra. W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu oraz pasażerów.

Poszczególne rodzaje zagospodarowania występujące w projekcie przedstawiono w osobnych częściach, dotyczących danych zagadnień.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

Odcinek I – nawierzchnia z kostki kamiennej:

- budowę nawierzchni jezdni z istniejącej kostki granitowej gr. 15/17cm,
- budowę pasa postojowego z istniejącej kostki granitowej gr. 15/17cm,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
- budowę chodników,
- budowę zatoki postojowej,
- budowę zjazdów,
- wykonanie odwodnienia jezdni do projektowanych wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieku z kostki kamiennej gr. 16cm,
- wykonanie oświetlenia i monitoringu,
- budowę sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej oraz elektrycznej,
- zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów.

Odcinek II – nawierzchnia bitumiczna:

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- budowę pasa postojowego z betonu asfaltowego,
- budowę jezdni manewrowej,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
- budowę nowych chodników i przełożenie istniejącego chodnika,
- budowę zatoki postojowej,
- budowę zjazdu w ul. 1-go Maja,
- budowę oświetlenia i monitoringu,
- wykonanie odwodnienia jezdni do projektowanych wpustów deszczowych,
- wykonanie ścieku z kostki betonowej gr. 8cm,
- budowę sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej oraz elektrycznej,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów.

Poza wyżej opisanymi zmianami, przebudowa w/w ulic nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

8.2.PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI

- | | |
|--------------------------------|--|
| - klasa techniczna | - D, |
| - kategoria ruchu | - KR 1, |
| - obciążenie nawierzchni | - 100kN/oś, |
| - szerokość jezdni | - max.7,0m - min.4,5m |
| - szerokość jezdni manewrowej | - 5,0m, |
| - szerokość chodników | - min. 1,5m, |
| - szerokość miejsc postojowych | - 2,5m-3,6m, |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy dwukierunkowy, |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga, | - 2,0%, 3%, |
| chodnik, | - 2,0%, 1-3%, 3%, |
| miejsca postojowe, | - 3,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

W celu odtworzenia istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej wokół budynku dworca kolejowego należy usunąć wierzchnią warstwę z betonu asfaltowego oraz rozebrać i oczyścić istniejącą kostkę kamienną. Przejście dla pieszych na wysokości

dworca kolejowego należy wykonać z nowej kostki kamiennej ciętej płomieniowanej szarej i grafitowej.

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

8.3. PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój normalny ulicy, chodników, miejsc postojowych obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi, chodników, miejsc postojowych podano w pkt. 4.2.

Chodnik

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowano przebudowę istniejących i budowę nowych chodników.

Projektuje się nowe chodniki z kostki betonowej kwadratowej gr. 8cm, koloru szarego i grafitowego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm.

Od strony ulicy projektuje się ustawienie krawężnika kamiennego 15x30cm (Odcinek I) oraz krawężnika betonowego 15x30cm (Odcinek II).

Przechodzenie pieszych przez jezdnie zostanie ułatwione, dzięki zastosowaniu obniżonych krawężników oraz ułożeniu tuż przed przejściem chodnika z kostek betonowych antypoślizgowych – z wypustkami (pas o szerokości 0,5m).

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2%, 1-3% oraz 3% w kierunku jezdni. Na odcinkach poza przejściami dla pieszych, gdzie chodniki przylegają do jezdni przewidziano ich wyniesienie od 8cm do 12cm powyżej krawędzi jezdni.

W ciągu chodnika zaprojektowano wbudowanie elementów dekoracyjnych z płyt betonowych śrutowanych grafitowych o wymiarze 40x40 i 60x40cm.

Zatoki postojowe

Zaprojektowano zatoki postojowe o szerokości 2,5m; 2,8m oraz 3,6m przeznaczone do parkowania prostopadłego.

Nawierzchnię miejsc postojowych do parkowania prostopadłego należy wykonać z płyt ażurowych parkingowych grubości 10cm.

Połączenie parkingu z nawierzchnią ulicy wykonać przy pomocy krawężników drogowych betonowych najazdowych 15x22cm wyniesionych 4cm ponad krawędź jezdni.

Spadek podłużny miejsc postojowych wynosi 3%.

Wydzielenie poszczególnych miejsc parkingowych wykonać przy użyciu prostokątnej betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 10cm.

Do budowy zatok postojowych należy zastosować płyty ażurowe dopuszczone do budowy dróg manewrowych i miejsc postojowych.

Zatoki postojowe o szerokości 2,5m przeznaczone do parkowania

równoległego wydzielono z projektowanej nawierzchni asfaltowej i nawierzchni z istniejącej kostki kamiennej. Zatokę postojową w nawierzchni z kostki kamiennej wydzielić za pomocą pasa wykonanego z kostki granitowej o wymiarach 15x17cm – kolor czarny.

Rozwiązanie projektowe przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni drogi, chodników, miejsc postojowych:

Konstrukcja nawierzchni drogi, pasu postojowego KR-2 - odcinek I		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z istniejącej kostki granitowej	15/17cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	25cm
4.	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa	15cm
5.	Podsypka piaskowa – piasek gruby	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		69cm

Konstrukcja nawierzchni drogi, pasu postojowego i drogi manewrowej KR-2 - odcinek II		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	7cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	25cm
4.	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5$ MPa	15cm
5.	Podsypka piaskowa – piasek gruby	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		62cm

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z płyt ażurowych parkingowych	10cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm	15cm
4.	Podbudowa pomocnicza z KSC o Rm=2,5MPa	15cm
5.	Podsypka piaskowa – piasek grubo	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		53cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej – kolor szary/czarny	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10cm
4.	Podsypka piaskowa – piasek grubo	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		33cm

8.4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – PROJEKTOWANA NIWELETA

Spadek podłużny ulicy dostosowano do istniejącego spadku podłużnego istniejących dróg poprzecznych i terenów przyległych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznej drogi gminnej i powiatowej,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,

- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Plan warstwiczny został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania na rysunku nr 3 „Plan warstwiczny”.

8.5. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy Placu Kolejowego w Twardogórze polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby i darniny z pasów zieleni o grubości do 0,3m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą, Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Po wykonaniu wykopów przewidziano humusowanie trawników gr. 15cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

8.6. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Wpusty deszczowe

Projektuje się odwodnienie drogi realizowane przez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przez projektowane wpusty kanalizacji deszczowej.

Projektuje się kraty żeliwne proste, klasy D400 w jezdni.

Wpusty wykonać bez syfonu z osadnikiem głębokości 0,5m.

Projektowane wpusty należy posadzić na podbudowie betonowej z bet.C12/15 gr. 0,1 m.

Usytuowanie wpustów w jezdni wykonać zgodnie z projektem drogowym.

Projektowane ścieki drogowe z kostki betonowej i kamiennej wykonać max. 2,0cm poniżej krawędzi jezdni.

W stosunku do jezdni, krawędź chodnika zaprojektowano pozostawiając światło krawężnika o wartości 12cm na całej długości opracowania, za wyjątkiem obszarów zjazdów do posesji, przejść dla pieszych – wyniesienie 1-2cm oraz wjazdów na zatoki postojowe – wyniesienie 4cm.

Zmianę pochylenia krawężnika na zjazdach oraz przejściach dla pieszych należy wykonać na długości 2,0m od początku do końca skosu elementu.

Roboty ziemne za wyjątkiem zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem projektuje się wykonać ręcznie. Wykopy należy prowadzić jako umocnione.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na rozbudowę, przebudowę i zmianę sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej oraz elektrycznej i wprowadzenia nowych elementów zagospodarowania pasa drogowego, należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy Plac Kolejowy wynika z faktu jej przebudowy. Zmianie ulegnie

oznakowanie pionowe i poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

Oznakowanie pionowe:

Projektuje się:

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych $\varnothing 63,0$ mm (2”).

Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana rozbudowa, przebudowa i zmiana sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej oraz elektrycznej spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa

Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Docelowa eksploatacja ulicy Plac Kolejowy po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowli w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Oplaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym ulic nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

11. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej przebudowy ul. Plac Kolejowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

11.1 Sieć telekomunikacyjna

Projektowane roboty na sieci telekomunikacyjnej opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

11.2 Sieć energetyczna

Projektowane przyłączenie oświetlenia i monitoringu do sieci elektroenergetycznej opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

11.3 Sieć kanalizacji sanitarnej

Projektowaną budowę sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

11.4 Sieć kanalizacji deszczowej

Projektowaną budowę sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

11.5 Sieć gazowa

Projektowaną budowę sieci i przyłączy gazowych opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

11.6 Sieć wodociągowa

Projektowaną budowę sieci i przyłączy wodociągowych opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru właścicieli poszczególnych sieci.

12. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu ulicy Plac Kolejowy, ul. Paderewskiego oraz ulicy I-go Maja należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,*
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres rozbudowy, przebudowy,*
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.*

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy ul. Plac Kolejowy w Twardogórze należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia przebudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem przebudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi pieszce na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu przebudowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

*a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:*

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,*
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,*
- możliwością powstania pożaru.*

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyliste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby rozbudowa, przebudowa i zmiana sposobu użytkowania dworca kolejowego w Twardogórze wraz z zagospodarowaniem terenu oraz budową sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, gazowej, wodnej oraz elektrycznej była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- *operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,*
- *sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,*
- *należy opracować projekt organizacji robót,*
- *teren przebudowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,*
- *zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,*
- *skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,*
- *haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,*
- *wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,*
- *pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,*
- *na terenie budowy winna być przenośna apteczka.*

13. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu przebudowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren przebudowy przed dostępem osób trzecich.

14. ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE

14.1. Stan istniejący terenu wokół dworca kolejowego w Twardogórze

Stan istniejący nawierzchni.

Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie wykonanej przez Projektantów oraz na podstawie analizy wyników badań geotechnicznych podłoża wykonanej w styczniu 2015r.

14.2. Ocena wizualna

Ocena wizualna nawierzchni terenu.

Stan techniczny terenu nawierzchni bitumicznej wokół dworca kolejowego w Twardogórze jest zły. Wygląd nawierzchni bitumicznej jest różnicowany i

niejednorodny. Widoczne są ślady remontów cząstkowych, występują spękania poprzeczne, podłużne oraz ubytki.

Krawędzie nawierzchni bitumicznej wykazują wiele deformacji, obłupań i ubytków.

Zdjęcia stanu istniejącego.



Stan istniejący nawierzchni z kostki kamiennej wokół dworca kolejowego w Twardogórze



Stan istniejący nawierzchni wokół dworca kolejowego w Twardogórze



Stan istniejący nawierzchni z betonu asfaltowego wokół dworca kolejowego w Twardogórze



Stan istniejący nawierzchni z betonu asfaltowego wokół dworca kolejowego
w Twardogórze

Badania istniejącej nawierzchni

Zakres badań.

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu zagospodarowania terenu wokół dworca kolejowego w Twardogórze wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 3szt.,

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~ 1,0m p.p.t zalegają gliny plastyczne, poniżej do głębokości 2,5m p.p.t zalegają piaski gliniaste.

Wody gruntowej w odwiertach nie nawiercono.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu: G-3. Warunki wodne dobre.

Projektant : INŻ. MARIUSZ WALCZAK	BRANŻA DROGOWA	KUP/0048/POOD/06 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	26.03.2015.
---	-----------------------	---	-------------

CZEŚĆ VII INFORMACJA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. Poz.1126)

(Wykonano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47z 2003 r. Poz.401)

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

Przedmiotem opracowania projektowego, którego dotyczy niniejsza informacja jest budowa

ROZBUDOWA ,PRZEBUDOWA I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA DWORCA KOLEJOWEGO W TWARDOGÓRZE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ BUDOWĄ SIECI I PRZYŁĄCZY KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SANITARNEJ , GAZOWEJ , WODNEJ I ELEKTRYCZNEJ
PLAC KOLEJOW Y - TWARDOGÓRA , GMINA TWARDOGÓRA , POWIAT OLEŚNICKI
DZIAŁKA NR 1/1 ;1/13 ;1/5 AM-27; 36, 32 , 47/2 AM 26 OBREB TWARDOGÓRA ;

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Na przedmiotowych działkach znajduje się budynek istniejący .

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac budowlanych budynek należy ogrodzić wzdłuż granic własności ogrodzeniem tymczasowym, zabezpieczającym przed dostępem osób postronnych. Należy umieścić właściwe tablice ostrzegawcze informujące o zakazie wstępu na teren budowy.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALE I RODZAJE ZAGROŻEŃ, ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

c) roboty murarskie i tynkarskie

- występują w zakresie murowania ścian zewnętrznych, murowania kominów ,wykonywanie tynków

d)

rusztowania i ruchome podesty robocze

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją producenta albo projektem indywidualnym. Osoby zatrudnione przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy ruchomych podestów roboczych powinni posiadać wymagane uprawnienia. Rusztowania należy ustawiać na podłożu ustabilizowanym i wyprofilowanym ze spadkiem umożliwiającym odpływ wód opadowych. Rusztowanie z elementów metalowych powinno być uziemione i posiadać instalację piorunochronną.

e) roboty na wysokości

Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości, co najmniej 1m od podłogi lub ziemi powinny być zabezpieczone przed upadkiem z wysokości - balustradą o wysokości 1,1 m.

Przemieszczane w poziomie stanowisko pracy powinno mieć zapewnione mocowanie końcówki linki bezpieczeństwa do pomocniczej liny ochronnej lub prowadnicy poziomej, zamocowanej na wysokości około 1,5 wzdłuż zewnętrznej strony krawędzi przejścia. Długość linki bezpieczeństwa, szelek bezpieczeństwa nie powinna być większa niż 1,5 m.

g) roboty dekarskie i izolacyjne

Kotły do podgrzewania masy bitumicznej powinny być zaopatrzone w pokrywy i szczelnie zamknięte, oraz wypełnione nie więcej niż do % ich wysokości.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót kierownik budowy powinien przeprowadzić szkolenia pracowników w zakresie bhp:

a) szkolenie wstępne

- szkolenie wstępne ogólne (instruktaż ogólny)
- szkolenie wstępne na stanowisku pracy (instruktaż stanowiskowy)
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku
- szkolenie wstępne podstawowe

b) szkolenie okresowe

Środki techniczne

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- wykonanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- ogrodzenie i zabezpieczenie placu budowy
- wydzielenie dróg komunikacyjnych
- wydzielenie i oznakowanie stref niebezpiecznych
- doprowadzenie mediów zgodnie z planem zagospodarowania
- zapewnienie i urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych
- szkolenia bhp i ppoż.
- zaopatrzenie w sprzęt bhp i ppoż.
- ustalenie wykazu prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego
- udostępnienie do stałego korzystania aktualnych instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczących:
 - - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
 - - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
 - - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
 - - udzielania pierwszej pomocy.
- ☒ przed dopuszczeniem pracownika do pracy zaopatrzyć go w odzież

robotczą i ochronną oraz sprzęt ochrony osobistej zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zapoznać pracownika z jego zastosowaniem,

- ☒ chronić zdrowie i życie pracowników poprzez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy,
- ☒ zaznajomić pracowników z zakresem ich obowiązków, sposobem wykonywania pracy na wyznaczonych stanowiskach,
- ☒ zapewnić przestrzeganie przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy,
- ☒ zapewnić prawidłowe zabezpieczenie użytkowanych maszyn i urządzeń technicznych,

- ☑ zapewnić szkolenie pracowników w zakresie bhp zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - ☑ zapewnić pracownikom niezbędne środki do udzielenia pierwszej pomocy w razie wypadku,
 - ☑ organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- ☑ egzekwować przestrzeganie przez pracowników

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZENSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

W trakcie budowy będą wykonywane roboty budowlane **wymagające** sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz).

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie terenu budowy
 - drogi komunikacyjne
 - ciągi piesze
 - miejsca postojowe na terenie budowy
 - strefy niebezpieczne
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych
- ochrona przeciwpożarowa
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

Szkolenie wstępne ogólne,
Szkolenie wstępne stanowiskowe,
Szkolenie wstępne podstawowe,

- Szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

Projektem budowlanym i wykonawczym, rozwiązaniami materiałowo- konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.

- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej

- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

7. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

- ☑ Dokumentacja techniczna będzie przechowywana w biurze kierownika budowy i kierownika robót.
- ☑ Elektronarzędzia przechowywane będą w zapleczu budowy.
- ☑ Dziennik budowy i dokumentacja budowy w zakresie BHP: w biurze kierownika budowy .
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- ☑ Dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy.

8. POZOSTAŁE ZALECENIA

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlanych – montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,

Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,

Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,

Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat. Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

<i><u>IMIE I NAZWISKO</u></i> <i><u>PROJEKTANTA</u></i>	<i><u>BRANŻA</u></i>	<i><u>NUMER UPRAWNIENI</u></i>	<i><u>PODPIS</u></i>
Projektant : MGR INŻ. ARCH MARTA FIEMA	ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANA	WP- OIA/OKK/UpB/59/2010 <i>UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ BEZ OGRANICZEŃ</i>	26.03.2015