

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D”.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim, na terenie gminy Twardogóra, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1470D (na granicy miejscowości Twardogóra i Sądrożyce) do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1480D (skrzyżowanie dróg z Twardogóry, Grabowna Wielkiego i Dąbrowy).

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Gmina Twardogóra, Skarb Państwa Agencja Nieruchomości Rolnych, Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe i osoby prywatne.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D oraz tereny przyległe.

Dla inwestycji drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej do Starosty Oleśnickiego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na rozbudowie drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D obejmuje:

- rozbudowę przedmiotowej drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążenia 110 kN/oś,
- budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych,
- przebudowę istniejących chodników,
- budowę nowych, przebudowę istniejących wjazdów indywidualnych i zjazdów do pól i łąk,
- przebudowę skrzyżowań drogi gminnej z drogami powiatowymi nr 1470D i 1480D na skrzyżowania typu rondo,
- przebudowę i budowę rowów drogowych,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi gminnej,
- budowę wysepek kanalizujących,
- wykonanie poboczy,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- odmulenie, wyprofilowanie istniejących rowów melioracyjnych,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),

- budowę oświetlenia ulicznego – oświetlenie skrzyżowań typu rondo,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących z przedmiotową inwestycją następujących sieci uzbrojenia: sieć wodociągowa, sieć gazownicza, sieć teletechniczna, sieć energetyczna.

Poza wyżej opisanymi zmianami rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D zlokalizowane są:

- sieć energetyczna niskiego, średniego i wysokiego napięcia eWA3, eN, eNA,
- sieć telekomunikacyjna i światłowodowa 2tA, tA,
- sieć gazowa g32, g160, g125,
- sieć wodociągowa w160, w300, wA100, w225, w, wB, w32, w315, w110,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks 150, ks200,
- sieć kanalizacji deszczowej kd150, kd100, kd400, kd600.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne bądź o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Część formalno - prawna.

Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Oleśnicy, pismo ZDP-DT.673.28.2016.PK.

Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Oleśnicy, pismo ZDP-DT.673.33.2016.PK.

Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu, pismo WZN.5183.424.2016.ŁN.

Uzgodnienie z Dolnośląskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Biuro w Oleśnicy, znak sprawy W-ME-BOL.4600.6.2016, L. DZ. 1576/16 z dnia 21.03.2016r.

Uzgodnienie z uwagami z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, pismo nr DW/495/16 z dnia 08.02.2016r.

Uzgodnienie nr 1185/L/DET-DT/16 z dnia 23.02.2016 z G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne.

Warunki techniczne na przełożenie odcinka sieci gazowej nr 301/W(S)/13/16 z dnia 23.02.2016r. z G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne.

Warunki techniczne z Orange Polska S.A., pismo nr TODDWA-WR.2112-4654/TWP/16/JS z dnia 26.01.2016r.

Warunki techniczne z Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, pismo nr TD/OWR/OME/OME3/JP-0554/2016 z dnia 25.02.2016r. na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunki techniczne z Tauron Obsługa Klienta sp. z o.o. pismo nr TD/OWR/OMP3/ZG/24404/INW, BC1004517220 z dnia 10.02.2016r. na przyłączenie do

sieci oświetleniowej.

Warunki techniczne z Tauron Obsługa Klienta sp. z o.o. pismo nr TD/OWR/OMP3/ZG/24402/INW, BC1004517219 z dnia 10.02.2016r. na przyłączenie do sieci oświetleniowej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu wraz z zestawieniem projektowanych parametrów drogi

Droga gminna

- | | |
|--|---|
| - klasa techniczna | - L, |
| - kategoria ruchu | - KR 3, |
| - obciążenie nawierzchni | - 110kN/oś, |
| - szerokość pasa ruchu | - 3,0m, |
| - szerokość ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych | - 2,5m, |
| - szerokość chodnika | - min. 2,0m, |
| - szerokość pobocza | - min. 1,0m, |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku), |
| - spadek poprzeczny: | |
| droga, | - 2,0%, |
| chodnik, | - 2,0%, |
| ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych, | - 2,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu, drogi powiatowej i gminnej. |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

Drogi powiatowe - klasa techniczna - Z

4. Zestawienie projektowanych powierzchni:

Powierzchnia projektowanej drogi: ok. 13 270,80 m²

Powierzchnia projektowanych chodników: ok. 333,60 m²

Powierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych: ok. 4 118,80m²

Powierzchnia projektowanych terenów zieleni: ok. 875,40m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej: ok. 480,60m²

Powierzchnia projektowanych zjazdów o nawierzchni bitumicznej: ok. 725,80m²

Łączna długość dróg publicznych do przebudowy: ok. 1,631km

4. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja lokalizowana jest w obszarze objętym ochroną dla zabytków archeologicznych, w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 2/38/75-32 AZP (osada kultury przeworskiej). Stwierdzone i potencjalnie znajdujące się na tym terenie reliktów archeologicznych, stanowią zabytek w rozumieniu art. 3 pkt. 1, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt. 1 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2014r., poz. 1446).

W związku z powyższym dla wszystkich prac ziemnych wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.)

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu drogi powiatowej Nr 1470D i Nr 1480D oraz dróg gminnych w rejonie inwestycji w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zasięg oddziaływania obiektu – ogranicza się do projektowanego pasa drogowego. Zostały zachowane wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zm., dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych. Po poszerzeniu pasa drogowego zmianie ulegnie linia zabudowy.

Dla Inwestycji zostanie wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i zgodnie z art.11 i pkt. 2 Ustawy z dnia 25 lipca 2008r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z dnia 26 sierpnia 2008r.) „w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym” i w związku z powyższym nie jest wymagane uzyskanie decyzji lokalizacyjnej drogi oraz wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Podkreślenie nie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie techniczne w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, które zostały przekazane przez zamawiacza. Wymagane jest, aby zamawiacz przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu zamówienia, w szczególności przed rozpoczęciem prac geodezyjnych i kartograficznych, dokonał sprawdzenia ich poprawności i kompletności. Wymagane jest, aby zamawiacz przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu zamówienia, w szczególności przed rozpoczęciem prac geodezyjnych i kartograficznych, dokonał sprawdzenia ich poprawności i kompletności. Wymagane jest, aby zamawiacz przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu zamówienia, w szczególności przed rozpoczęciem prac geodezyjnych i kartograficznych, dokonał sprawdzenia ich poprawności i kompletności.

AM - 1

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

Opisane w niniejszym dokumencie prace geodezyjne i kartograficzne zostały wykonane zgodnie z przepisami o geodezji i kartografii, w szczególności z rozporządzeniem z dnia 16.02.2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości i sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości, z dnia 16.02.2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości i sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości, z dnia 16.02.2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości i sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości.

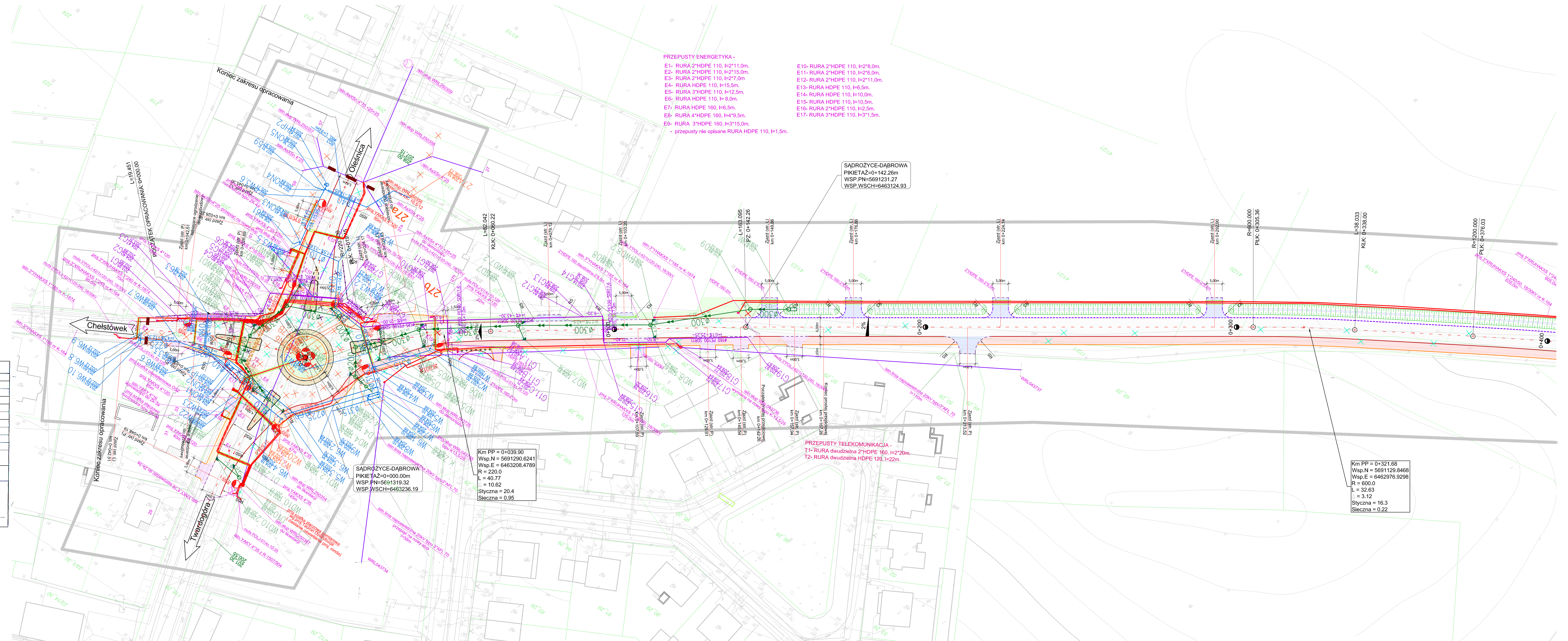
PEKARSKA GIEŁDA S.A.
ul. Fabryczna 15
54-110 Twardogóra
NIP 511-137-52-00, REG 142088555

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Robert Morydowski
Lp. nr 18670 GSK

Geodeta Pomiarowy
mgr inż. Jerzy Stankiewicz

29 STY 2016

Zgodnie z art. 17 § 1 pkt 1) Rozporządzenia z dnia 16.02.2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości i sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości, z dnia 16.02.2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości i sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości, z dnia 16.02.2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości i sposobu prowadzenia wykazów nieruchomości.



- PRZEPUSTY ENERGETYKA -**
- E1- RURA 2"HDPE 110, I=2"11,0m.
 - E2- RURA 2"HDPE 110, I=2"15,0m.
 - E3- RURA 2"HDPE 110, I=2"7,0m
 - E4- RURA HDPE 110, I=15,5m.
 - E5- RURA 3"HDPE 110, I=12,5m.
 - E6- RURA HDPE 110, I= 8,0m.
 - E7- RURA HDPE 160, I=6,5m.
 - E8- RURA 4"HDPE 160, I=4"9,5m.
 - E9- RURA 3"HDPE 160, I=3"15,0m.
- przepusty nie opisane RURA HDPE 110, I=1,5m.

- E10- RURA 2"HDPE 110, I=2"8,0m.
- E11- RURA 2"HDPE 110, I=2"6,0m.
- E12- RURA 2"HDPE 110, I=2"11,0m.
- E13- RURA HDPE 110, I=6,5m.
- E14- RURA HDPE 110, I=10,0m.
- E15- RURA HDPE 110, I=10,5m.
- E16- RURA 2"HDPE 110, I=2,5m.
- E17- RURA 3"HDPE 110, I=3"1,5m.

SADROZYCE-DĄBROWA
PIKIETAZ=0+142,26m
WSP.PN=5691231,27
WSP.WSCH=6463124,93

Km PP = 0+039,90
Wsp.N = 5691290,6241
Wsp.E = 6463208,4789
R = 220,0
L = 40,77
I = 10,62
Styczna = 20,4
Sieczna = 0,95

PRZEPUSTY TELEKOMUNIKACJA -
T1- RURA dwudzielna 2"HDPE 160, I=2"20m.
T2- RURA dwudzielna HDPE 120, I=22m.

Km PP = 0+321,68
Wsp.N = 5691129,8468
Wsp.E = 6462976,9298
R = 600,0
L = 32,63
I = 3,12
Styczna = 16,3
Sieczna = 0,22

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
 - projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej kolor szary
 - projektowana ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych z betonowej kostki kolor czerwony
 - projektowane zjazdy z betonowej kostki kolor czerwony
 - projektowana bitumiczna nawierzchnia zjazdów
 - projektowane wyspy i pierścienie ronda z kostki kamiennej
 - projektowane zieleniska
 - projektowane rowy
 - projektowana krawężnik drogi
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm obniżony
 - projektowany krawężnik kamienny 20x30cm
 - projektowany krawężnik kamienny 20x30cm obniżony
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowane wpuszczki uliczne
 - projektowana balustrada U-11a
 - projektowane stalowe bariery ochronne
 - projektowane przepusty pod zjazdami Rury PEHD Ø50cm
 - istniejące granice ewidencyjne
- OZNACZENIA - BRANŻA ELEKTRYCZNA**
- proj.kabel niskiego napięcia
 - proj.kabel średniego napięcia
 - proj.latarnia oświetleniowa
 - istn.linia napowietrzna
 - istn.linia napowietrzna do przełączenia
 - istn.linia napowietrzna do demontażu
 - istn.oprawy oświetleniowe na słupach energetyki
 - istn.oprawy oświetleniowe na słupach energetyki do demontażu
 - proj. słup linii napowietrznej nN
- OZNACZENIA - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**
- istn.kabel telekomunikacyjny
 - istn.kabel telekomunikacyjny do przełączenia
 - istn.kabel telekomunikacyjny do likwidacji
 - proj.kable telefoniczne ziemne typu XzTKMXPw
 - proj.kabel światłowodowy -trasa po przełączeniu
 - istn. światłowód
 - istn. światłowód do przełączenia
 - istn. światłowód po przełączeniu
- OZNACZENIA BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA, GAZOWA**
- Ø160 - proj. przebudowa sieci wodociągowej
 - Ø40 - proj. przebudowa przyłącza wodociąg.
 - Ø100 - proj. przebudowa sieci gazowej
 - Ø250 - proj. kanalizacja deszczowa
 - D10 - proj. studnie rewizyjne, betonowe Ø12 wraz D400
 - WD - proj. wpuść ułiczny betonowy Ø0,5m z osadnikiem 0,5m
 - proj. studnia wlotowa z osadn. 0,5m i osadn. przed studnią wg KPED 01.14
 - WYL2 - proj. wylot do rowu wg KPED 02.17 (Ø250)
 - Z - proj. zaszuwa na śledzi
 - HP - proj. hydrant nadziemny DN80
 - proj. komora reduktorów, ogrodzenie
 - proj. rozbiórka istniejącej sieci wodociągowej

<p>Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 54-416 Twardogóra</p>					
<p>Investor / Zamawiający</p>					
<p>Stadium: Projekt Budowlany</p>					
<p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępmo Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Okrzei 7, 43-438 Rykiel tel. 501 592 890, 509 872 050 lub fax. 0-42 78 167 01</p>					
<p>Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY</p>					
<p>Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>					
<p>Kod CPV: 45233120-6</p>					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06			Data opracowania: 09.05.2016r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-			Nr rys. 2.1
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-			Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38-02			

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelarii [na zgłoszenia pracy geodety] [nr]	OW.6640.2018.2015; OW.6640.2019.2015
Miejscowość	Sędziszów Dąbrowa
Jednostka ewidencyjna	021408_5
Obraz ewidencyjny	021408_5.0001-021408_5.0009
Skala mapy	1:500
Nazwa ulicy	ul. 2000, strona 6 (18')
Współrzędne	Kończak 60
Oznaczenie granic obszaru aktualności	Bez ustalenia służebności gruntowej
Oznaczenia i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu	Wzrostki ziemnych w granicach projektowanej inwestycji
Oznaczenia i symbole konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych	brak
<p>SEKCYJA 150+15,21m GEODETA UPRAWNIONY inż. Robert Mencfeldowski ul. 18670 GSK 56-410 DOBRZYCE ul. Fabryczna 15 tel. (71) 314-18-58, kom. 507-958-001 NIP 911-137-65-00, REG. 1422935589</p>	

Lączy AM - 1

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie technicznego planu do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POWIATU OLSZŃSKIEGO
 0214 2016.144
 29 STY. 2016

2-up. STROSTY Naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii Jerzy Górniewicz
 GEODETA POWIATOWY Jerzy Górniewicz

SĄDROŻYCE-DĄBROWA
 PIKIETAŻ=0+562.12m
 WSP.PN=5691016.59
 WSP.WSCH=6462765.10

Km PP = 0+730.31
 Wsp.N = 5690949.3209
 Wsp.E = 6462610.9485
 R = 1000.0
 L = 79.28
 Δ = 4.54
 Styczna = 39.7
 Sieczna = 0.79

Km PP = 0+443.46
 Wsp.N = 5691066.5592
 Wsp.E = 6462872.8733
 R = 1200.0
 L = 134.73
 Δ = 6.43
 Styczna = 67.4
 Sieczna = 1.89

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
 - projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej kolor szary
 - projektowana ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych z betonowej kostki kolor czerwony
 - projektowane zjazdy z betonowej kostki kolor czerwony
 - projektowana bitumiczna nawierzchnia zjazdów
 - projektowane wyspy i pierścienie ronda z kostki kamiennej
 - projektowane zieleń niska
 - projektowane rowy
 - projektowana krawężń drogi
 - projektowany krawężń betonowy 15x30cm
 - projektowany krawężń betonowy 15x30cm obniżony
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowane wpusty uliczne
 - projektowana balustrada U-11a
 - projektowane stalowe bariery ochronne
 - projektowane przepusty pod zjazdami Rury PEHD Ø50cm
 - istniejące granice ewidencyjne
 - linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
 - linie tymczasowego wejścia w teren pod przebudowę sieci
 - linie tymczasowego wejścia w teren dla przebudowy dróg innej kategorii
- OZNACZENIA - BRANŻA ELEKTRYCZNA**
- proj.kabel niskiego napięcia
 - proj.kabel średniego napięcia
 - proj.laternie oświetleniowe
 - istn.linia napowietrzna
 - istn.linia napowietrzna do przepięcia
 - istn.linia napowietrzna do demontażu
 - istn.oprawy oświetleniowe na słupach energetyki
 - istn.oprawy oświetleniowe na słupach energetyki do demontażu
 - proj. słup linii napowietrznej nN
- OZNACZENIA - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**
- istn.kabel telekomunikacyjny
 - istn.kabel telekomunikacyjny do przełozenia
 - ist. kabel telekomunikacyjny do likwidacji
 - proj.kable telefoniczne ziemne typu XzTKMXpw
 - proj.kabel światłowodowy -trasa po przełozeniu
 - istn. światłowod
 - istn.światłowod do przełozenia
 - istn.światłowod po przełozeniu
- OZNACZENIA BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA, GAZOWA**
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
 - proj. przebudowa przyłączy wodociąg.
 - proj. przebudowa sieci gazowej
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. studnie rewizyjne, betonowe Ø1,2 włącz D400
 - proj. wpust uliczny betonowy Ø0,5m z osadnikiem 0,5m
 - proj. studnia wlotowa z osadn. 0,5m i osadn. przed studnią wg KPED 01.14
 - proj. wylot do rowu wg KPED 02.17 (Ø250)
 - proj. zasawa na sieci
 - proj. hydrant nadziemny DN80
 - proj. komora reduktorów, ogrodzenie
 - proj. rozbiórka istniejącej sieci wodociągowej

<p>Investor / Zamawiający</p> <p>Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>						
<p>Jednostka projektowa</p> <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01</p>						
Stadium	Zadanie					
Projekt Budowlany	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 120302D klasy L Sądrożyce - Dąbrowa od km 0+000,00 do km 1+634,57					
Branża	Temat opracowania					
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY					
Kod CPV	Tytuł rysunku					
45233120-6	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP.0048/POOD.06			Data opracowania	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			09.05.2016r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-4-7131-38/02			2.2	

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjnego zgłoszenia pracy geodety [m.j.] GN.6640.2038.2015; GN.6640.2039.2015	
Właściciel	Sędziwoje - Dąbrowa
Jednostka ewidencyjna	021408_5
Obraz ewidencyjny	021408_5.001; 021408_5.009
Skala mapy	1:500
Nazwa ulicy	grasztatnych płaszczyz
Nazwa zjazdów	krzeslański 50
Oznaczenie granic obszaru aktualności	Bez ustalenia służebności gruntowej
Oznaczenia i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu	Wzrostki w granicach projektowanej inwestycji
Oznaczenia i symbole konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych	brak
<p>GEODETA UPRAWNIONY inż. Robert Mencfeldowski ul. 18670 GSK 56-410 DOBRZYSCZE ul. Fabryczna 15 tel. (71) 314-18-58, kom. 507-958-001 NIP 911-137-65-00, REG. 142295599</p>	

Lączy AM - 1

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały oparte technicznie w oparciu o ewidencje i materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POWIATU OLESZŃSKIEGO
 0214 2016.144
 29 STY. 2016

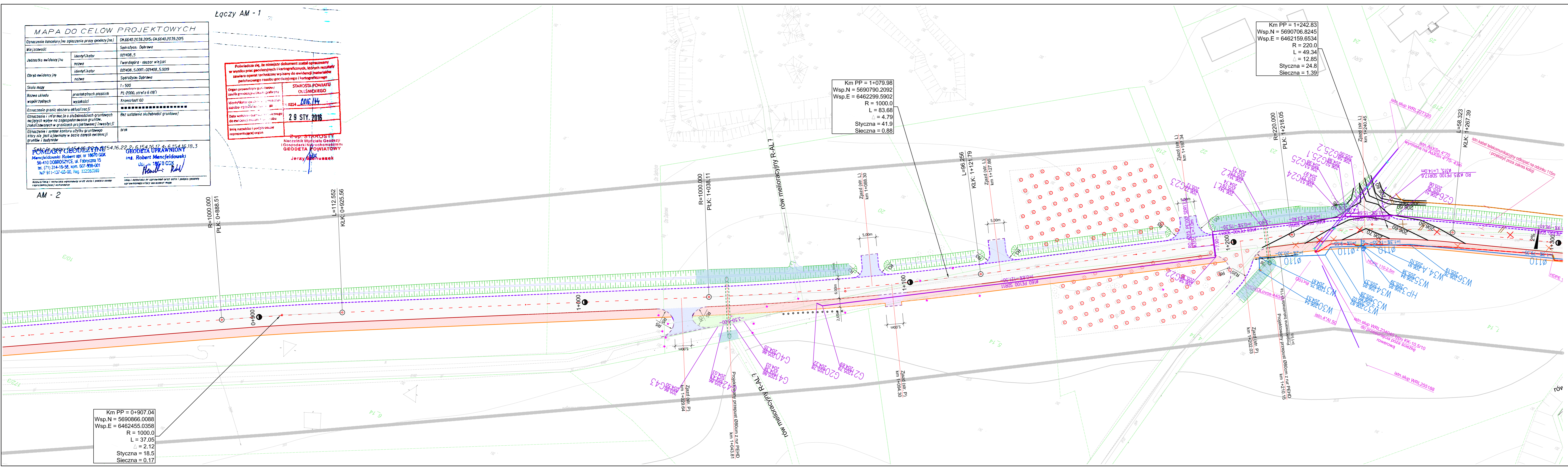
2 up. STROKOSY
 Naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii
 Jerzy Górniewicz

Km PP = 1+079.98
 Wsp.N = 5690790.2092
 Wsp.E = 6462299.5902
 R = 1000.0
 L = 83.68
 Δ = 4.79
 Styczna = 41.9
 Sieczna = 0.88

Km PP = 1+242.83
 Wsp.N = 5690706.8245
 Wsp.E = 6462159.6534
 R = 220.0
 L = 49.34
 Δ = 12.85
 Styczna = 24.8
 Sieczna = 1.39

AM - 2

Km PP = 0+907.04
 Wsp.N = 5690866.0088
 Wsp.E = 6462455.0358
 R = 1000.0
 L = 37.05
 Δ = 2.12
 Styczna = 18.5
 Sieczna = 0.17



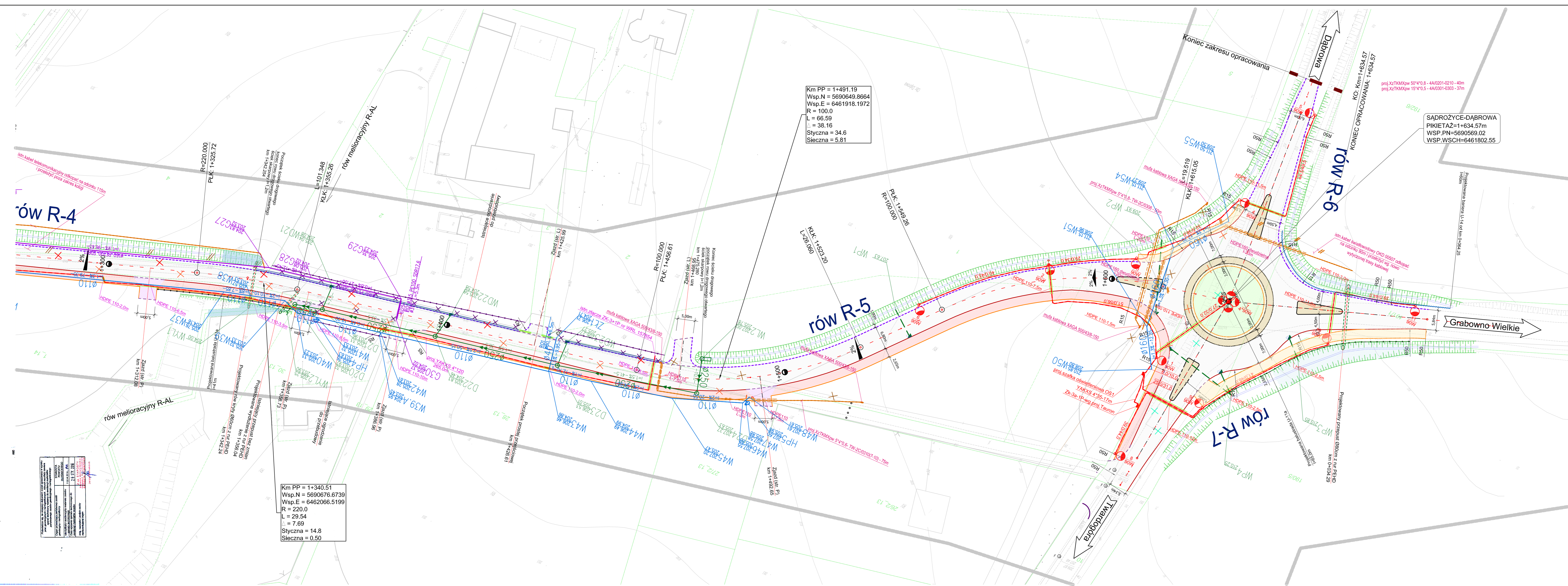
LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej kolor szary
- projektowana ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych z betonowej kostki kolor czerwony
- projektowane zjazdy z betonowej kostki kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zjazdów
- projektowane wyspy i pierścienie ronda z kostki kamiennej
- projektowane zieleniska
- projektowane rowy
- projektowana krawężń drogi
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm obniżony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowane wpusty uliczne
- projektowana balustrada U-11a
- projektowane stalowe bariery ochronne
- projektowane przepusty pod zjazdami Rury PEHD Ø50cm
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
- linie tymczasowego wejścia w teren pod przebudowę sieci
- linie tymczasowego wejścia w teren dla przebudowy dróg innej kategorii

- OZNACZENIA - BRANŻA ELEKTRYCZNA**
- proj.kabel niskiego napięcia
 - proj.kabel średniego napięcia
 - proj.laternie oświetleniowe
 - istn.linia napowietrzna
 - istn.linia napowietrzna do przepięcia
 - istn.linia napowietrzna do demontażu
 - istn.oprawy oświetleniowe na słupach energetyki
 - istn.oprawy oświetleniowe na słupach energetyki do demontażu
 - proj. słup linii napowietrznej nN
- OZNACZENIA - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**
- istn.kabel telekomunikacyjny
 - istn.kabel telekomunikacyjny do przełożenia
 - ist. kabel telekomunikacyjny do likwidacji
 - proj.kable telefoniczne ziemne typu XzTKMXpw
 - proj.kabel światłowodowy -trasa po przełożeniu
 - istn. światłowod
 - istn.światłowod do przełożenia
 - istn.światłowod po przełożeniu
- OZNACZENIA BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA, GAZOWA**
- Ø160
 - Ø40
 - Ø160
 - Ø250
 - D10
 - WD
 - WYL2
 - Z
 - HP
 - proj. komora reduktorów, ogrodzenie
 - proj. rozbiórka istniejącej sieci wodociągowej

Inwestor / Zamawiaczy		Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 120302D klasy L Sądryżyc - Dąbrowa od km 0+000,00 do km 1+634,57		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP.0048/POD.06		Data opracowania	09.05.2016r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys.	2.3
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-4-7131-38/02			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Miejscowość: Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra



Km PP = 1+491.19
Wsp.N = 5690649.8664
Wsp.E = 6461918.1972
R = 100.0
L = 66.59
l = 38.16
Styczna = 34.6
Sieczna = 5.81

SADROŻYCE-DĄBROWA
PIKIETAŻ=1+634.57m
WSP.PN=5690569.02
WSP.WSCH=6461802.55

Km PP = 1+340.51
Wsp.N = 5690676.6739
Wsp.E = 6462066.5199
R = 220.0
L = 29.54
l = 7.69
Styczna = 14.8
Sieczna = 0.50

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej kolor szary
- projektowana ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych z betonowej kostki kolor czerwony
- projektowane zjazdy z betonowej kostki kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zjazdów
- projektowane wyspy i pierścienie ronda z kostki kamiennej
- projektowane zieleni niska
- projektowane rowy
- projektowana krawędź drogi
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm obniżony
- projektowany krawężnik kamienny 20x30cm
- projektowany krawężnik kamienny 20x30cm obniżony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowane wpusty uliczne
- projektowana balustrada U-11a
- projektowane stalowe bariery ochronne
- projektowane przepusty pod zjazdami Rury PEHD Ø50cm
- istniejące granice ewidencyjne

OZNACZENIA - BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj.kabel niskiego napięcia
- proj.kabel średniego napięcia
- proj.latarnie oświetleniowe
- istn.linia napowietrzna
- istn.linia napowietrzna do przepięcia
- istn.linia napowietrzna do demontażu
- istn.oprawy oświetleniowe na słupach energetyki
- istn.oprawy oświetleniowe na słupach energetyki do demontażu
- proj. słup linii napowietrznej nN

OZNACZENIA - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- istn.kabel telekomunikacyjny
- istn.kabel telekomunikacyjny do przełożenia
- ist. kabel telekomunikacyjny do likwidacji
- proj.kable telefoniczne ziemne typu XzTKMxpw
- proj.kabel światłowodowy -trasa po przełożeniu
- istn. światłowod
- istn.światłowod do przełożenia
- istn.światłowod po przełożeniu

OZNACZENIA BRANŻA WODNO-KANALIZACYJNA, GAZOWA

- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- proj. przebudowa przyłączy wodociąg.
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. studnie rewizyjne, betonowe Ø1.2 włącz D400
- proj. wpust uliczny betonowy Ø0.5m z osadnikiem 0.5m
- proj. studnia wlotowa z osadn. 0,5m i osadn. przed studnią wg KPED 01.14
- proj. wylot do rowu wg KPED 02.17 (Ø250)
- proj. zasusza na sieci
- proj. hydrant nadziemny DN80
- proj. komora reduktorów, ogrodzenie
- proj. rozbiórka istniejącej sieci wodociągowej

<p>Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>					
<p>Jednostka projektowa</p> <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrycze 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 120302D klasy L Sadrożyce - Dąbrowa od km 0+000,00 do km 1+634,57				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06			Data opracowania
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-			09.05.2016r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-			Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02			2.4
					Nr egz.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

dla projektu rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i Nr 1480D

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projektowana rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D zlokalizowana jest na terenie gminy Twardogóra, w powiecie oleśnickim, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1470D (na granicy miejscowości Twardogóra i Sądrożyce) do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1480D (skrzyżowanie dróg z Twardogóry, Grabowna Wielkiego i Dąbrowy).

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu: Gminy Twardogóra, Skarbu Państwa Agencji Nieruchomości Rolnych, Skarbu Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe i osoby prywatne.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Twardogóra w związku z koniecznością rozbudowy drogi gminnej, poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawą warunków drogowych dla pieszych i rowerzystów poprzez budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami.
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 145 z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 647 z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.

9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonało Biuro Pomiarów Geodezyjnych Mencfeldowski Robert, 56-410 Dobroszyce, ul. Fabryczna 15.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 29.01.2016r. i zaewidencjonowana pod numerem pod nr P.0214.2016.144, P.0214.2016.145.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Twardogóra z siedzibą w 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14.

2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Gmina Twardogóra, Skarb Państwa Agencja Nieruchomości Rolnych, Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe i osoby prywatne.

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Nr AM/obręb	Właściciel
1.	207	Sądrożyce	Gmina Twardogóra 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14
2.	206	Sądrożyce	
3.	208	Sądrożyce	
4.	41/4	Sądrożyce	Piech Anna ul. Leśna 23, Twardogóra
			Dżugaj Stanisław Jan Dżugaj Maria Sądrożyce 27a, 56-416 Twardogóra
5.	41/10	Sądrożyce	Dżugaj Stanisław Jan Sądrożyce 27a, 56-416 Twardogóra
6.	41/24	Sądrożyce	Gerus Krystyna ul. Oleśnicka 11, Twardogóra
7.	41/23	Sądrożyce	Gerus Piotr Stanisław ul. Oleśnicka 11, Twardogóra
8.	41/22	Sądrożyce	Gerus Stanisław ul. Oleśnicka 11, Twardogóra

9.	41/21	Sądrożyce	Gwóźdź Adam ul. Ogrodowa 44/4, Twardogóra
10.	41/20	Sądrożyce	Bogusławski Mariusz Piotr 56-416 Twardogóra, ul. Wojska Polskiego 17e/1
11.	41/19	Sądrożyce	
12.	41/1	Sądrożyce	Dżugaj Czesław Dżugaj Bożena Sądrożyce 27b, 56-416 Twardogóra
13.	10/6	Sądrożyce	
14.	10/3	Sądrożyce	Gmina Twardogóra 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14
15.	10/5	Sądrożyce	
16.	172/3	Sądrożyce	
17.	172/1	Sądrożyce	
18.	20	Dąbrowa	
19.	218	Dąbrowa	Gmina Twardogóra 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14
20.	219	Dąbrowa	
21.	217	Dąbrowa	
22.	216	Dąbrowa	
23.	23	Dąbrowa	Wojtkiewicz Henryk Wojtkiewicz Łucja ul. Filomatów 2/1, Wrocław
24.	22	Dąbrowa	Dżugaj Czesław Dżugaj Bożena Sądrożyce 27b, 56-416 Twardogóra
25.	4	Dąbrowa	
26.	1	Dąbrowa	
27.	2	Dąbrowa	Kiełtyka Piotr Grzegorz Kiełtyka Urszula Małgorzata Dąbrowa 19, 56-416 Twardogóra
28.	3	Dąbrowa	
29.	190/5	Grabowno Wielkie	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Oleśnica Śląska ul. Spacerowa 3, 56-400 Oleśnica Śląska
30.	192/6	Grabowno Wielkie	
31.	191/1	Grabowno Wielkie	Powiat Oleśnicki ul. Słowackiego 10, 56-400 Oleśnica Śląska Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c 56-400 Oleśnica Śląska
32.	27/2	13 Twardogóra	Prokop Jan Ul. Plac Piastów 10-12/15, Twardogóra
33.	28	13 Twardogóra	Chmielewski Henryk Chmielewska Krystyna Jadwiga ul. Stolarska 3, Twardogóra
34.	29	13 Twardogóra	Gmina Twardogóra 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14
35.	30	13 Twardogóra	Jędryczko Jan Jędryczko Urszula ul. Bolesława Chrobrego 11, Twardogóra
36.	1	14 Twardogóra	Chmielewski Artur ul. Stolarska 3, Twardogóra
37.	4	14 Twardogóra	Gmina Twardogóra 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14
38.	5	14 Twardogóra	Szturyło Mieczysław Stanisław ul. Stolarska 2, Twardogóra
39.	6	14 Twardogóra	Skarb Państwa Agencja Nieruchomości Rolnych

			siedziba: ul. Dolańskiego 2, 00-215 Warszawa koresp. ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław
40.	102/1	29 Twardogóra	Gmina Twardogóra 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14
41.	102/5	29 Twardogóra	
42.	106	29 Twardogóra	
43.	117	29 Twardogóra	
44.	118	29 Twardogóra	Powiat Oleśnicki ul. Słowackiego 10, 56-400 Oleśnica Śląska
45.	47	29 Twardogóra	Mizera Józef ul. Przyjaciół Żołnierza 23, Twardogóra
46.	26/3	30 Twardogóra	Gąsior Henryk Gąsior Bożena ul. Oleśnicka 33, Twardogóra
47.	26/4	30 Twardogóra	Gmina Twardogóra 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14
48.	9	28 Twardogóra	Skarb Państwa
49.	209	Sądrożyce	Szypa Kazimierz Szypa Bronisława Chełstówek 34
50.	210	Sądrożyce	Pogorzelska Magdalena ul. Angorska 13/12, Warszawa Rurańska Justyna Sądrożyce 59
51.	211	Sądrożyce	Wujda Antoni Wujda Maria ul. Oleśnicka 43, 56-510 Twardogóra
52.	41/12	Sądrożyce	Dżugaj Stanisław Jan Dżugaj Maria Sądrożyce 27a, 56-416 Twardogóra
53.	41/13	Sądrożyce	Dżugaj Stanisław Jan Dżugaj Maria Sądrożyce 27a, 56-416 Twardogóra

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga jest drogą gruntową umocnioną. Po przedmiotowym odcinku drogi gminnej głównie przemieszczają się właściciele okolicznych pól i łąk.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 10szt. oraz opinia geotechniczna wykonana przez biuro geologiczno-inżynierskie TOPAZ. W ciągu drogi, w poziomie jej posadowienia, do głębokości przemarzania gruntów (1,0 m p.p.t.), występują grunty piaszczyste zaliczane do niewysadzinowych (grupa nośności podłoża G1). Miejscami odślaniać mogą się także gliny piaszczyste lub pylaste zwięzłe, zaliczane do gruntów mało wysadzinowych (grupa nośności podłoża G4 ze względu na złe warunki wodne).

Klasyfikacji dokonano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej rozbudowy drogi gminnej Sądroyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D zlokalizowane są:

- sieć energetyczna niskiego, średniego i wysokiego napięcia eWA3, eN, eNA,
- sieć telekomunikacyjna i światłowodowa 2tA, tA,
- sieć gazowa g32, g160, g125,
- sieć wodociągowa w160, w300, wA100, w225, w, wB, w32, w315, w110,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks 150, ks200,
- sieć kanalizacji deszczowej kd150, kd100, kd400, kd600.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne na usunięcie kolizji bądź o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Część formalno - prawna.

Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Oleśnicy, pismo ZDP-DT.673.28.2016.PK.

Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Oleśnicy, pismo ZDP-DT.673.33.2016.PK.

Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu, pismo WZN.5183.424.2016.ŁN.

Uzgodnienie z Dolnośląskim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych we Wrocławiu Biuro w Oleśnicy, znak sprawy W-ME-BOL.4600.6.2016, L. DZ. 1576/16 z dnia 21.03.2016r.

Uzgodnienie z uwagami z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, pismo nr DW/495/16 z dnia 08.02.2016r.

Uzgodnienie nr 1185/L/DET-DT/16 z dnia 23.02.2016 z G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne.

Warunki techniczne na przełożenie odcinka sieci gazowej nr 301/W(S)/13/16 z dnia 23.02.2016r. z G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne.

Warunki techniczne z Orange Polska S.A., pismo nr TODDWA-WR.2112-4654/TWP/16/JS z dnia 26.01.2016r.

Warunki techniczne z Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, pismo nr TD/OWR/OME/OME3/JP-0554/2016 z dnia 25.02.2016r. na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunki techniczne z Tauron Obsługa Klienta sp. z o.o. pismo nr TD/OWR/OMP3/ZG/24404/INW, BC1004517220 z dnia 10.02.2016r. na przyłączenie do sieci oświetleniowej.

Warunki techniczne z Tauron Obsługa Klienta sp. z o.o. pismo nr TD/OWR/OMP3/ZG/24402/INW, BC1004517219 z dnia 10.02.2016r. na przyłączenie do sieci oświetleniowej.

3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D będzie wymagała poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Planowana rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo na przedmiotowej drodze, poprawę warunków ruchu kierowców, pieszych i rowerzystów.

Nowe zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi gminnej stanowić będzie element poprawiający estetykę miejscowości Sądrożyce i Dąbrowa. W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na rozbudowie drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D obejmuje:

- rozbudowę przedmiotowej drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążenia 110 kN/oś,
- budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych,
- przebudowę istniejących chodników,
- budowę nowych, przebudowę istniejących wjazdów indywidualnych i zjazdów do pól i łąk,
- przebudowę skrzyżowań drogi gminnej z drogami powiatowymi nr 1470D i 1480D na skrzyżowania typu rondo,
- przebudowę i budowę rowów drogowych,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi gminnej,
- budowę wysepek kanalizujących,
- wykonanie poboczy,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- odmulenie, wyprofilowanie istniejących rowów melioracyjnych,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
- budowę oświetlenia ulicznego – oświetlenie skrzyżowań typu rondo,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących z przedmiotową inwestycją następujących sieci uzbrojenia: sieć wodociągowa, sieć gazownicza, sieć teletechniczna, sieć energetyczna.

Poza wyżej opisanymi zmianami, rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Parametry techniczne drogi gminnej po rozbudowie

- klasa techniczna	- L,
- kategoria ruchu	- KR 3,
- obciążenie nawierzchni	- 110kN/oś,
- szerokość pasa ruchu	- 3,0m,
- szerokość ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych	- 2,5m,
- szerokość chodnika	- min. 2,0m,
- szerokość pobocza	- min. 1,0m,
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku),
- spadek poprzeczny:	
droga,	- 2,0%,
chodnik,	- 2,0%,
ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych,	- 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety	- dostosowane do aktualnej niwelety terenu, drogi powiatowej i gminnej.

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie częściowo po istniejącym śladzie drogi gminnej a częściowo po nowym śladzie. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, prostych przejściowych i łuków kołowych.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, chodników, ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych i zjazdów obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi, chodników, ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, zjazdów podano w pkt. 4.2.

Chodnik

Ze względu na przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1470D (ul. Oleśnicka) na rondo i w związku z rozbudową drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa zaprojektowano przebudowę istniejących chodników.

Ruch pieszy będzie odbywał się po chodnikach położonych bezpośrednio przy jezdni.

Przechodzenie pieszych przez jezdnie zostanie ułatwione, dzięki zastosowaniu obniżonych krawężników oraz ułożeniu tuż przed przejściem chodnika z kostki antypoślizgowej (pas o szerokości 0,5m na długości 4,0m).

Projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, kolor szary.

Od strony jezdni projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżyć krawężnik do 2cm ponad poziom nawierzchni. Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Na odcinkach poza przejściami dla pieszych, gdzie chodniki przylegają do jezdni przewidziano ich wyniesienie o 12cm powyżej krawędzi jezdni.

Ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych

Na całej długości drogi gminnej zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych. Ruch pieszych i rowerzystów będzie odbywał się po ścieżce rowerowej z możliwością ruchu pieszych położonej bezpośrednio przy jezdni.

Projektuje się budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych z kostki betonowej bezfazowej, kolor kostki czerwony o szerokości 2,5m.

Od strony jezdni projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zjazdy

Zjazdy uliczne przez ścieżkę rowerową z możliwością ruchu pieszych oraz chodniki projektuje się wykonać w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej C8/10cmgr. 10cm.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm, kolor czerwony.

Zjazdy uliczne należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju ulicznym:

- szerokość - 5,0m,
- skosy wyjazdowe - 1:1 (szerokość 2,0m).

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju drogowym:

- szerokość - 5,0m,
- promienie wyokrąglające - Rmin=3,0m.

Skrzyżowanie rozbudowywanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1470D (ul. Oleśnicka) na granicy miejscowości Twardogóra i Sądroyce oraz skrzyżowanie rozbudowywanej drogi z drogą powiatową nr 1480D (skrzyżowanie dróg z Twardogóry, Grabowna Wielkiego i Dąbrowy) zaprojektowane zostały jako skrzyżowanie typu rondo.

Zagospodarowanie wyspy środkowej realizowane poprzez łagodne wyniesienie wyspy środkowej ponad teren przyległy oraz jej zazielenienie podkreśla brak ciągłości drogi oraz zapewnia rozpoznawalność wyspy.

Dla ograniczenia możliwości rozwijania zbyt dużych prędkości przez samochody osobowe na jezdni ronda zastosowano pierścień z kostki kamiennej gr. 15/17cm obramowany od strony jezdni ronda mocno posadowionym płaskim krawężnikiem kamiennym 20x30cm, wyniesionym 3,0cm ponad nawierzchnię jezdni.

Krawężniki wysp kanalizujących na dojazdach do ronda należy wynieść na wysokość 10cm za wyjątkiem przejść dla pieszych (2,0cm).

Konstrukcja nawierzchni na pierścieniu ronda		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki kamiennej (kolor naturalny)	15/17cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5cm
3.	Podbudowa z betonu C16/20	20cm
4.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$	20cm
5.	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	10-20cm
6.	Warstwa mrozochronna o $k \geq 8 \text{ m/d}$	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		86-96cm

Parametry techniczne ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1470D (ul. Oleśnickiej) i drogi gminnej (na granicy miejscowości Twardogóra i Sądrożyce)

- średnica zewnętrzna ronda - 30,0m,
- średnica wyspy środkowej - 15,0m,
- szerokość jezdni ronda - 6,0m,
- pochylenie jezdni ronda - 2,0 %,
- szerokość pierścienia - 1,5m,
- pochylenie pierścienia - 5,0 %,
- szerokość wlotu - 3,5m,
- promień wyokrąglający wlot - 15,0m, 10,0m
- szerokość wylotu - 4,5m,
- promień wyokrąglający wylot - 15,0m, 10,0m.

Parametry techniczne ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1480D (ul. Wrocławskiej) i drogi gminnej (skrzyżowanie dróg z Twardogóry, Grabowna Wielkiego i Dąbrowy)

- średnica zewnętrzna ronda - 40,0m,
- średnica wyspy środkowej - 22,0m,
- szerokość jezdni ronda - 7,0m,
- pochylenie jezdni ronda - 2,0 %,
- szerokość pierścienia - 2,0m,
- pochylenie pierścienia - 5,0 %,
- szerokość wlotu - 3,5m,
- promień wyokrąglający wlot - 15,0m,
- szerokość wylotu - 4,5m,
- promień wyokrąglający wylot - 15,0m.

Rozwiązanie projektowe przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni drogi, chodników, ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, zjazdów:

Konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+200,00 oraz na nawierzchni jezdni ronda i dojazdach na drodze powiatowej Nr 1470D – ul. Oleśnicka.

Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G-4) (KR-3)	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	6cm
3.	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70	7cm
4.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	22cm
5.	W-wa wzmacniająca z KSC o $R_m=2,5\text{MPa}$	25cm
6.	Warstwa mrozoochronna – grunty niespoiste zagęszczalne	15cm
7.	Geotkanina separacyjno-filtracyjna min. 400g/m^2	
Razem konstrukcja nawierzchni		~ 80cm

Pod nowym śladem przebiegu nawierzchni ronda przewidziano dodatkowo wymianę istniejących gruntów o miąższości 0,5m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+200,00 do km 1+549,26

Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni (G1) KR-3		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	6cm
3.	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70	7cm
4.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	22cm
5.	Warstwa mrozoochronna – grunty niespoiste zagęszczalne	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		55cm

Konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 1+549,26 do km 1+634,57 oraz na nawierzchni jezdni ronda i dojazdach na drodze powiatowej Nr 1480D – ul. Wrocławska

Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (KR-3)	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70	6cm
3.	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70	7cm
4.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	22cm
5.	Warstwa mrozoochronna – grunty niespoiste zagęszczalne	15cm
6.	Nasyp z piasku grubego – wymiana gruntu	60cm
7.	Geotkanina separacyjno-filtracyjna min. 400g/m ²	
Razem konstrukcja nawierzchni		~ 115cm

Konstrukcja nawierzchni wysp kanalizujących na rondzie		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki kamiennej - granit	10cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	25-35cm
Razem konstrukcja nawierzchni		40-50cm

Konstrukcja nowej nawierzchni chodników		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej, kolor szary	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	10cm
4.	Nasyp z piasku grubego 0,5<d<1.0	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		38cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej, kolor czerwony	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm	10cm
4.	Nasyp z piasku grubego	min. 30cm
Razem konstrukcja nawierzchni		min. 53cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez ścieżkę rowerową		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej, kolor czerwony	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa z betonu C8/10	15cm
4.	Nasyp z piasku grubego	min. 30cm
Razem konstrukcja nawierzchni		min. 58cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa destruktu bitumicznego	10cm
2.	Warstwa kruszywa – niesort 0/31,5mm	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		30cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	4cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	4cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	20cm
4.	Nasyp z piasku grubego	min. 30cm
Razem konstrukcja nawierzchni		58cm

4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny rozbudowywanej drogi gminnej Sądroyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D dostosowano do istniejącego spadku podłużnego ulicy Oleśnickiej i Wrocławskiej oraz terenu przyległego. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejących nawierzchni dróg powiatowych i dróg gminnych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość odprowadzenia wód opadowych do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej i powierzchniowo do rowów drogowych.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,4m do 0,6m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów.

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

4.6. Odwodnienie pasa drogowego – KANALIZACJA DESZCZOWA

Projekt zakłada budowę sieci kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu części przebudowywanej drogi gminnej, łączącej miejscowości Sądrożyce i Dąbrowa, w dwóch układach:

sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z wylotem do istniejącej kd315 w „drodze tartacznej” – dz. Nr 207 AM-1, obr. Sądrożyce;

sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z wylotem „WYL2” do rowu na dz. Nr 30 AM-13, obr. Twardogóra.

Na przebudowywanym skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1470D (ul. Oleśnicka) i drogi gminnej w miejscowości Sądrożyce projektuje się odprowadzenie ścieków deszczowych z projektowanych powierzchni jezdni, chodników i zielonych terenów przyległych do przebudowywanego drogi do odbiorników:

WYLOT NR 1 -> istn. kd315,

WYLOT NR 2 -> rów na działce 30 AM-13 obr. Twardogóra.

Projekt zakłada również przeprowadzenie niewielkiej ilości ścieków deszczowych z dwóch wpustów WD10.1 oraz WD10.2 do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Oleśnickiej kd400.

Sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej projektuje się z rur dwuściennych, korugowanych z PP lub PE o sztywności obwodowej min. SN8 (lub SN16), łączonych na mufy i uszczelki gumowe EPDM, w zakresie średnic DN250-300. Wymiarowanie, spadki i lokalizacja przedstawiona w części rysunkowej.

Przykanaliki wpustów wykonać z rur o średnicy DN150 i wykonać z rur takich jak sieć.

Na załamaniach trasy, zmianie spadków oraz co maksymalnie 60m stosować betonowe studnie rewizyjne o średnicy 1200mm według opisu poniżej.

Wloty rowów przydrożnych do studni kanalizacji deszczowej „WL1” i „WL2” wykonać z zastosowaniem piaskowników (osadników), a same studnie wlotowe wykonać jako osadnikowe – z osadnikiem o głębokości 0,5m.

Rury układać z zachowaniem minimalnych spadków: DN150-1,0%, DN200-0,5%, DN300-0,3% i dalej kolejno ze spadkiem wynikającym z zależności $1/DN [m] = i [‰]$.

Odwodnienie wykonać wg oddzielnego opracowania branżowego.

Zakres odwodnienia rozbudowywanej drogi gminnej na odcinku Sądrożyce – Dąbrowa obejmuje budowę, przebudowę i odmulenie rowów drogowych otwartych, przebudowę przepustów pod drogą gminną i zjazdami, wykonanie rowu krytego, wylotów przykanalików do rowów drogowych, odmulenie istniejących rowów melioracyjnych.

Od km 0+150,00 projektuje się odwodnienie drogi gminnej powierzchniowo do rowów drogowych.

Przepusty pod zjazdami:

Przepusty pod zjazdami projektuje się wykonać z rur PEHD \varnothing 40cm SN 8 ułożonych na ławie z kruszywa 0/31,5mm gr. 25cm. Zakończenie przepustów należy wykonać prefabrykowaną ścianką betonową.

Przepusty pod drogą gminną i powiatową:

W km 0+605,62 projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 80cm o długości L=15,06m.

Projektowane parametry przepustu:

- światło przepustu: 80cm,
- długość przepustu: 15,06m,
- pochylenie dna: 0,5%,
- rzędna wlotu: 205,25m n.p.m,
- rzędna wylotu: 205,17m n.p.m.

Przepust należy wykonać na ławie z kruszywa mrozoodpornego 0÷20mm gr. 40cm, geowłókninie separacyjno-filtracyjnej gr. > 200g/m² L=3,1m na gruncie rodzimym. Skarpy i dno rowu umocnić brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15cm.

W km 1+043,81 projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 80cm o długości L=18,97m.

Projektowane parametry przepustu:

- światło przepustu: 80cm,
- długość przepustu: 18,97m,
- pochylenie dna: 0,5%,
- rzędna wlotu: 204,46m n.p.m,
- rzędna wylotu: 204,36m n.p.m.

Przepust należy wykonać na ławie z kruszywa mrozoodpornego 0÷20mm gr. 40cm, geowłókninie separacyjno-filtracyjnej gr. > 200g/m² L=3,1m na gruncie rodzimym. Skarpy i dno rowu umocnić brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15cm.

W km 1+210,15 projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 80cm o długości L=14,32m.

Projektowane parametry przepustu:

- światło przepustu: 80cm,
- długość przepustu: 14,32m,
- pochylenie dna: 0,5%,
- rzędna wlotu: 205,10m n.p.m,
- rzędna wylotu: 205,03m n.p.m.

Przepust należy wykonać na ławie z kruszywa mrozoodpornego 0÷20mm gr. 40cm, geowłókninie separacyjno-filtracyjnej gr. > 200g/m² L=3,1m na gruncie rodzimym. Skarpy i dno rowu umocnić brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15cm.

W km 1+342,24 projektuje się rów kryty z rur PEHD o średnicy 60cm o długości L=13,90m.

Projektowane parametry rowu krytego:

- światło przepustu: 60cm,
- długość przepustu: 13,90m,
- pochylenie dna: 0,5%,
- rzędna wlotu: 204,07m n.p.m,
- rzędna wylotu: 204,00m n.p.m.

Przepust należy wykonać na ławie z kruszywa mrozoodpornego 0÷20mm gr. 40cm, geowłókninie separacyjno-filtracyjnej gr. > 200g/m² L=3,1m na gruncie rodzimym. Skarpy i dno rowu umocnić brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15cm.

Wydłużenie istniejącego przepustu w km 1+356,04 wykonać analogicznie jak rowu krytego powyżej.

W km 0+034,29 pod drogą powiatową w kierunku Grabowna Wielkiego projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 80cm o długości L=19,00m.

Projektowane parametry przepustu:

- światło przepustu: 80cm,
- długość przepustu: 19,00m,
- pochylenie dna: 0,5%,
- rzędna wlotu: 210,76m n.p.m,
- rzędna wylotu: 210,66m n.p.m.

Przepust należy wykonać na ławie z kruszywa mrozoodpornego 0÷20mm gr. 40cm, geowłókninie separacyjno-filtracyjnej gr. > 200g/m² L=3,1m na gruncie rodzimym. Skarpy i dno rowu umocnić brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15cm.

W ramach wykonywanych robót związanych z odwodnieniem drogi gminnej należy dokonać oczyszczenia i odmulenia istniejących rowów melioracyjnych:

- oczyszczenie i odmulenie rowu R-AL₁ po obu stronach drogi gminnej w km 0+605,62 projektowanego przepustu na długości L=200,0mb+100,0mb,
- oczyszczenie i odmulenie rowu R-AL₇ po obu stronach drogi gminnej w km 1+043,81 projektowanego przepustu na długości L=200,0mb+100,0mb,
- oczyszczenie i odmulenie rowu R-AL po prawej stronie drogi gminnej w km 1+355,20 projektowanego przepustu na długości L=200,0mb.

4.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D oddziałuje do granic nowego pasa drogowego. Wszystkie istniejące zjazdy zostały uwzględnione w w/w opracowaniu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji wynika z faktu rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D.

Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i poziome.

Oznakowanie pionowe

Zaleca się:

- a) znaki średnie droga gminna - stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) znaki średnie droga powiatowa - stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- c) słupki do znaków z rur ocynkowanych \varnothing 63,0mm (2").

Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany) i 6m (teren niezabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla zapewnienia należytego bezpieczeństwa ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa i w związku z przebudową przepustów pod koroną drogi zaprojektowano balustrady U-11a.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO - Zieleń

W ramach rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D projektuje się wycinkę drzew i krzewów, podrostów drzew i ich zgrupowań, a także żywopłotu rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, pobocza, oraz rowu – tj. kolidujących bezpośrednio z inwestycją, uniemożliwiając jej rozbudowę.

W związku wycinką istniejących drzew i krzewów przewiduje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w miejscu wskazanym przez Inwestora na nieruchomościach do których tytuł prawny posiada Inwestor.

Ilość i gatunek nowych nasadzeń przyjmuje się szacunkowo jedno drzewo nowe za jedno wycięte z takiego samego gatunku.

- dąb szypułkowy o obwodzie pnia 6/8 cm,
- lipa drobnolistna o obwodzie pnia 8/10cm,
- sosna zwyczajna o obwodzie pnia 2/0cm,
- brzoza brodawkowata o obwodzie pnia 8/10cm.

W ramach wykonania zieleni zaprojektowano zieleni niską na wyspach środkowych ronda - trawniki. Trawniki zahumusowane gr. 15cm gruntem organicznym z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

Planowana rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.)

Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji przyczyni się do warunków życia mieszkańców oraz spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowl w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji w pasie drogi wojewódzkiej, powiatowej i gminnej nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE – OPRACOWANIA BRANŻOWE

W ciągu projektowanej rozbudowy gminnej Sądroyce – Dąbrowa długości ok. 1,7km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

7.1 Sieć telekomunikacyjna

Warunki techniczne z Orange Polska S.A., pismo nr TODDWA-WR.2112-4654/TWP/16/JS z dnia 26.01.2016r.

Zgodnie z powyższymi warunkami technicznymi należy wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, doziemnych kabli telekomunikacyjnych.

W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.

Opracowanie obejmuje:

- Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji kablowej
- Przebudowa istniejących kolidujących kabli rozdzielczych- kable miedziane
- Przebudowa istniejącej sieci światłowodowej

W ramach projektowanych prac w celu usunięcia kolizji należy wykonać:

1) w zakresie zabezpieczenia istniejącej kanalizacji kablowej i kabla ziemnego w rejonie projektowanego ronda Sądroyce:

- w miejscach wskazanych na planie na przejściu przez drogę istniejącą kanalizację kablową dwuotworową i kabel ziemny należy odkopać
- odkopaną kanalizację na całym odcinku skrzyżowania z drogą zabezpieczyć rurami dwudzielnymi o średnicy 160mm.
- odkopany kabel ziemny zabezpieczyć rurą dwudzielną o średnicy 120mm

2) W zakresie przebudowy istniejących kabli telekomunikacyjnych rozdzielczych.

W ramach projektowanych prac w celu usunięcia kolizji w zakresie przełożenia istniejącego kabla telekomunikacyjnego należy wykonać:

- wykopać na długości około 105 m nowy odcinek linii trasowej pod projektowane przełożenie istniejącego kabla rozdzielczego. Zmianę przebiegu trasowego pokazano na planie
- istniejący kabel rozdzielczy należy odkopać na odcinku około 115m i przełożyć do nowego przygotowanego wykopu.

W ramach projektowanych prac w celu usunięcia kolizji w zakresie przebudowy istniejącego kabla XzTKMXpw 5*4*0,6- TW-2C/0310(7-10) należy wykonać:

- ułożyć w poboczu rozbudowywanej drogi odcinek linii kablowej: XzTKMXpw 5*4*0,6 o długości 75m,

- projektowany kabel połączyć z istniejącym kablem (zrównoleglic) w sposób bezprzerwowy mufami do kabli telekomunikacyjnych typu XAGA 500 „Raychem”,
- po wykonaniu przełączy, kabel przeznaczone do demontażu odciąć, mufy kablowe pozamykać.

W ramach projektowanych prac w celu usunięcia kolizji w zakresie przebudowy istniejącego kabla XzTKMXpw 5*4*0,8- TW-2C/0308 należy wykonać:

- ułożyć w poboczu rozbudowywanej drogi odcinek linii kablowej: XzTKMXpw 5*4*0,6 o długości 50m
- projektowany kabel połączyć z istniejącym kablem (zrównoleglic) w sposób bezprzerwowy mufami do kabli telekomunikacyjnych typu XAGA 500 „Raychem”,
- po wykonaniu przełączy, kabel przeznaczone do demontażu odciąć, mufy kablowe pozamykać.

3) W zakresie zabezpieczenia istniejącego kabla światłowodowego OKD00507 należy wykonać:

- przed przystąpieniem do przebudowy należy wytyczyć trasę i głębokość ułożenia linii światłowodowej OKD00507 na odcinku przekładanego kabla.
 - wykopać na długości około 85 m nowy odcinek linii trasowej pod projektowane przełożenia istniejącego kabla światłowodowego (rurociągu). Zmianę przebiegu trasowego pokazana na planie
 - odkopać istniejący rurociąg na odcinku około 90m i przełożyć do nowego rowu kablowego. Przeniesienie istniejącego rurociągu do nowej lokalizacji bez rozcinania światłowodu
 - na przenoszonym odcinku rurociągu należy odtworzyć kabel lokalizacyjny
 - po przeniesieniu rurociągu aktualny przebieg należy oznaczyć słupkami SO
- Przy skróceniu trasowym linii kablowej światłowodu przełożony kabel należy w wykopie ułożyć faliście
- w miejscu kolizji z projektowaną drogą światłowód chronić w rurach ochronnych dwudzielnych o średnicy 1600mm.
 - w trakcie Robót na budowie w miejscach ewentualnych niwelacji terenu należy wykonać pogłębienie ułożenia rurociągu.
 - podczas prac budowlanych w pobliżu przebiegającego rurociągu należy zachować ostrożność tak aby nie nastąpiło uszkodzenie kabla światłowodowego.
 - po zakończeniu Robót należy wykonać pomiary właściwości transmisyjnych włókien światłowodu dla fali 1310 i 1550 nm.

Zdemontowane elementy sieci telekomunikacyjnej zdać na magazyn Orange S.A. Przebudowę istniejącej kanalizacji wykonać w uzgodnieniu z Orange S.A. zarówno w zakresie jak i czasie wykonania przebudowy,

Po zakończeniu robót montażowych wykonać pomiary dla nowo przebudowanych odcinków linii kablowych.

W miejscach projektowanych skrzyżowań z drogami, zjazdów z drogi i projektowanych zatoczek drogowych na projektowane kable telekomunikacyjnej założyć rury ochronne. Na etapie realizacji projektu należy wykonać przekopy kontrolne i sprawdzić faktyczne przebiegi linii kablowych.

Projektowane roboty na sieci telekomunikacyjnej opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

7.2 Sieć wodociągowa

Uzgodnienie z uwagami z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, pismo nr DW/495/16 z dnia 08.02.2016r.

Projekt zakłada przebudowę istniejących sieci wodociągowych w obrębie planowanej drogi gminnej, łączącej miejscowości Sądrożyce i Dąbrowa.

Przebudowa polega na:

- zmianie trasy istniejących wodociągów i wytyczeniu ich poza pasem jezdni oraz poza skrzyżowaniami projektowanej drogi;
- likwidacji istniejących dwóch komór reduktorów i zastąpienie ich jedną komorą;
- wpięciu istniejących przyłączy do projektowanych wodociągów;
- zmianie zasilania budynków nr 63, 61, 59 i 57 w Sądrożycach oraz przy ul. Oleśnickiej nr 31, 33 w Twardogórze z sieci o wyższym ciśnieniu.

We wszystkich przypadkach zaprojektowano sieć wodociągową z rur PE100 SDR17 PN10.

Projektowane wodociągi zlokalizowano wzdłuż planowanych jezdni, w pasie projektowanego chodnika lub w terenie zielonym oraz poza wyspą skrzyżowania o ruchu okrężnym typu rondo.

Miejscu włączeń w istniejące rurociągi w miarę możliwości zlokalizowano poza pasem drogowym w granicach objętych opracowaniem.

W przypadku połączeń z istniejącymi przewodami z rur: PVC, żeliwa lub ze stali zastosować łączniki rurowo – kołnierzowe, przystosowane do łączenia z bosymi końcami rur.

W przypadku połączeń z rurami z PEHD zastosować elektromufy PE o takiej samej gęstości i typoszeregu SDR jak istniejący przewód.

Stosować połączenia zgrzewane doczołowo lub za pomocą typowych kształtek elektrooporowych.

Stosować kształtki bosc do zgrzewania, w uzasadnionych przypadkach tj. nietypowe kąty załamania dopuszcza się stosowanie kształtek segmentowych.

Zgodnie z „Rozporządzeniem MSWiA ws przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz.U.124.1030), na sieciach projektuje się montaż hydrantów DN80 nadziemnych, łamanych, z podwójnym zamknięciem PN16 wg opisu poniżej lub inne, równoważne.

Szczegóły montażowe węzłów zawarto w części rysunkowej projektu

Przyjęto prowadzenie istniejących przewodów wodociągowych na głębokości przykrycia nie mniejszej niż 1,5m p.p.t.

Projektowaną przebudowę sieci wodociągowej opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

7.3 Sieć elektroenergetyczna

Warunki techniczne z Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, pismo nr TD/OWR/OME/OME3/JP-0554/2016 z dnia 25.02.2016r. na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi opracowanie obejmuje:

- Przebudowa i zabezpieczenie istniejących kolidujących sieci kablowych i napowietrznych średniego napięcia 20kV

- Przebudowę istniejących linii kablowych i napowietrznych niskiego napięcia,
- Ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym.

Przebudowa istniejących linii napowietrznej, linii kablowych średniego napięcia 20kV.

A) Linia napowietrzna Średniego Napięcia 20kV – L201

Projektowany zakres obejmuje:

- Ułożenie, w pasie chodnika nowego odcinka linii kablowej średniego napięcia kablami typu 3*(XRUHAKXS 1*120/50, 18/30kV), o długości 125,0 m.,
- W ciągu istniejącej linii napowietrznej 15kV ustawić nowy słup nr WRL043735 :
 - Słup krańcowy na żerdzi wirowanej o wysokości 13,5m – słup typu K-13,5/25 – na żerdziach E-13,5/25, Na słupie zabudować rozłącznik RN IIIS-24/4
- W ciągu istniejącej linii napowietrznej 15kV przy istniejącym słupie nr WRL043736 posadzić nowy słup:
 - Słup krańcowy na żerdzi wirowanej o wysokości 13,5m – słup typu K-13,5/25 – na żerdziach E-13,5/25, Na słupie zabudować rozłącznik RN IIIS-24/4
- Istniejącą linię napowietrzną 3*AFL-6 70 w układzie trójkątnym przepięć na projektowane słupy „WRL043735” i „WRL043736”. Odcinek linii napowietrznej pomiędzy słupami „WRL043735” i „WRL043736” należy zdemontować
- Połączyć projektowany odcinek linii kablowej z istniejącą siecią napowietrzną . Połączenia wykonać głowicami zewnętrznymi napowietrznymi typu POLT-42D/1XO-L12A, 18/30kV „Raychem”. Głowice zabudować na projektowanych słupach „WRL043735” i „WRL043736”.
- w miejscach wprowadzenia kabla na słupy(na głowicach kablowych) zabudować dodatkowo komplet odgromników średniego napięcia typu POLIM-D 24 N(24-07) „Raychem” .
- Istniejące słupy linii napowietrznej „WRL043735” i „WRL043736” zdemontować.
- W miejscu skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym projektowany odcinek linii kablowej średniego napięcia zabezpieczyć rurami ochronnymi typu HDPE 160,

B) Przebudowa linii kablowej Średniego Napięcia 20kV w rejonie projektowanego ronda Sadrożyce

Na skrzyżowaniu projektowanego ronda zachodzi konieczność przebudowy kolidujących dwóch istniejących linii kablowych średniego napięcia K-164 i K-1874 typu 3*YXAKXS 1*185

W ramach przebudowy należy wykonać:

- Ułożenie, w pasie chodnika nowego odcinka linii kablowej średniego napięcia kablami typu 3*(XRUHAKXS 1*240/50, 18/30kV) (K-164) o długości 95,0 m.,
- Ułożenie, w pasie chodnika nowego odcinka linii kablowej średniego napięcia kablami typu 3*(XRUHAKXS 1*240/50, 18/30kV) (K-1874) o długości 70,0 m.,
- Połączenie istniejącego kabla 3*YXAKXS 1*185 (K-164) z projektowanym kablem 3*(XRUHAKXS 1*240/50, 18/30kV) poprzez mufy przelotowe typu 3*POLJ-42/1x120-240, 18/30kV
- Połączenie istniejącego kabla 3*YXAKXS 1*185 (K-1874) z projektowanym kablem 3*(XRUHAKXS 1*240/50, 18/30kV) poprzez mufy przelotowe typu 3*POLJ-42/1x120-240, 18/30kV
- Istniejące nieczynne odcinki kabli zdemontować
- W miejscu skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym projektowany odcinek linii kablowej średniego napięcia zabezpieczyć rurami ochronnymi typu HDPE 160,

C) Przebudowa linii kablowej Średniego Napięcia 20kV w ciągu rozbudowywanej drogi Sadrożyce-Dąbrowa

W ciągu rozbudowywanej drogi zachodzi konieczność przebudowy kolidujących dwóch istniejących linii kablowych średniego napięcia K-164 i K-1874 typu 3*YXAKXS 1*185

W ramach przebudowy należy wykonać:

- Ułożenie, w pasie chodnika nowego odcinka linii kablowej średniego napięcia kablami typu 3*(XRUHAKXS 1*240/50, 18/30kV) (K-164) o długości 635,0 m.,
- Ułożenie, w pasie chodnika nowego odcinka linii kablowej średniego napięcia kablami typu 3*(XRUHAKXS 1*240/50, 18/30kV) (K-1874) o długości 605,0 m.,
- Połączenie istniejącego kabla 3*YXAKXS 1*185 (K-164) z projektowanym kablem 3*(XRUHAKXS 1*240/50, 18/30kV) poprzez mufy przelotowe typu 3*POLJ-42/1x120-240, 18/30kV
- Połączenie istniejącego kabla 3*YXAKXS 1*185 (K-1874) z projektowanym kablem 3*(XRUHAKXS 1*240/50, 18/30kV) poprzez mufy przelotowe typu 3*POLJ-42/1x120-240, 18/30kV
- Istniejące nieczynne odcinki kabli zdemontować
- W miejscu skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym projektowany odcinek linii kablowej średniego napięcia zabezpieczyć rurami ochronnymi typu HDPE 160.

Przebudowa istniejących linii napowietrznej, linii kablowych niskiego napięcia.

A) .w rejonie projektowanego ronda w miejscowości Sądzyce

1. Przebudowa linii napowietrznej AsXSn 4*70+ 2*25 pomiędzy istniejącymi słupami WRL250356 a WRL250367

- Posadowić przy granicy posesji domu nr 33 szafkę złączową typu Zk-3a
- Posadowić przy granicy posesji domu nr 61 szafkę złączową typu Zk-4a
- ułożyć po trasie nie kolidującej z projektowanym rondem linię kablową typu YAKXS 4*120. Linię ułożyć na odcinku:
 - Złącze kablowe Zk-4a przy słupie WRL250367 – złącze Zk-3a przy granicy posesji domu nr 33 o długości 40m
 - Złącze kablowe Zk-3a przy granicy domu 33 – złącze Zk-3a przy granicy posesji domu nr 61 o długości 85m
 - Złącze kablowe Zk-4a przy granicy posesji domu nr 61 – słupie WRL250356 o długości 50m
- Istniejący słup nr WRL250356 wymienić na nowy typu KK-10,5/12 na żerdziach wirowanych typu E-10,5/12. Na wymieniony słup podpiąć istniejące przewody napowietrznej linii głównej AsXSn 4*70+2*25 i trzy linie typu AsXSn 4*25 (przyłącza do budynków).
- Ułożyć linię kablową typu YAKXS 4*35 od słupa WRL250367 do słupa WRL250356 o długości 145m
- Projektowany kabel YAKXS 4*120 wprowadzić do nowych złącz kablowych Zk-3a, Zk-4a, do złącza ZK-4a (przy słupie WRL250367) zaprojektowanego według innego oddzielnego opracowania przez firmę Tauron Dystrybucja oraz na nowy słup WRL250356.
- Istniejący kabel YAKXS 4*120 z złącza Zk-4a (wg. projektu Tauron Dystrybucja) do istniejącego słupa WRL250367 - zdemontować.
- Do złącza ZK-4a (przy słupie WRL250367) wprowadzić istniejący kabel zasilający budynek nr 61. Kabel zdemontować z istniejącego likwidowanego słupa, skrócić i wprowadzić do złącza Zk-4a.
- Przy budynku nr 61 posadowić słup ZN-10 na który wprowadzić z projektowanego złącza Zk-4a linię kablową typu YAKXS 4*35. Na nowy słup ZN-10 przepiąć istniejącą linię napowietrzną przyłącza kablowego z demontowanego słupa nr WRL250355 i połączyć z projektowanym kablem,
- Z projektowanego złącza Zk-4a ułożyć linię kablową typu YAKXS 4*16 długości 55m i połączyć z istniejącą linią kablową typu YAKY 4*16 poprzez mufę przelotową POLJ-01/4x 10-35. Istniejący nieczynny odcinek linii kablowej przyłącza do budynku nr 61 z słupa nr WRL250355 zdemontować.
- Istniejący kabel oświetlenia ulicznego YAKXS 4*35 przy słupie nr WRL250367 zmufować z projektowanym kablem YAKXS 4*35 poprzez mufę przelotową typu POLJ-01/4x 10-35. Z drugiej strony linii YAKSX 4*35 kabel wprowadzić na wymieniony słup WRL250356 i połączyć z istniejącymi liniami napowietrznymi oświetlenia

- Na wysokości budynku 27b ułożyć odcinek linii kablowej typu YAKXS 4*120 nie kolidującej z projektowaną drogą o długości 22m. Projektowaną linię połączyć z istniejącym kablem poprzez mufy przelotowe typu POLJ-01/4x 70-120. Nieczynny odcinek linii kablowej zdemontować.
- W rejonie projektowanego ronda ułożyć odcinek linii kablowej typu YAKXS 4*120 o długości 70m. Projektowany kabel połączyć z istniejącym YAKY 4*120 poprzez mufy przelotowe typu POLJ-01/4x 70-120. Nieczynny odcinek linii kablowej zdemontować.

B) Przebudowa istniejącego kabla niskiego napięcia – zasilanego z R1313

- Istniejący kolidujący słup linii napowietrznej nr WRL 234040 (17P) przestawić poza projektowaną ścieżkę rowerową .
- Na przestawiony słup podpiąć istniejące przewody linii napowietrznej 4*AL. 50.
- Od słupa WRL227320 do słupa nr WRL 234040 zdemontować istniejące przewody AsXSn 4*70 i podwiesić nowe typu AsXSn 4*70 o długości 43m. (wydłużenie linii)
- od słupa WRL 234040 (17P) do istniejącego złącza kablowego ZK-3+1P ułożyć odcinek nowej linii kablowej typu YAKXS 4* 120 o długości 265m
- na słupie WRL 234040 (17P) zabudować ochronniki przepięciowe
- istniejący odcinek linii kablowej YAKXS 4*120 zdemontować

W nowoprojektowanych liniach napowietrznych na ciągi główny linii przyjęto przewody napowietrzne izolowane typu AsXSn. Oprawę oświetlenia ulicznego z demontażu należy zamocować na wymienionym słupie linii napowietrznej n/n WRL250356 .

Projektowane usunięcie kolizji opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

Warunki techniczne z Tauron Obsługa Klienta sp. z o.o. pismo nr TD/OWR/OMP3/ZG/24404/INW, BC1004517220 z dnia 10.02.2016r. na przyłączenie do sieci oświetleniowej.

Warunki techniczne z Tauron Obsługa Klienta sp. z o.o. pismo nr TD/OWR/OMP3/ZG/24402/INW, BC1004517219 z dnia 10.02.2016r. na przyłączenie do sieci oświetleniowej.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi opracowanie obejmuje:

- Budowa oświetlenia ulicznego
- Ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym.

W związku z projektowanymi rondami na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zakłada się wykonanie nowego oświetlenia ulicznego na skrzyżowaniu dróg. Projektowane oświetlenie zasilane będzie z szafek sterujących OS1 i OS2 . Zasilanie szafek sterujących wykonać z projektowanych zestawów złączowo-pomiarowych które zgodnie z technicznymi warunkami przyłączenia zaprojektuje i wykona zakład energetyczny Tauron Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu. Do szafek sterowniczych OS1 i OS2 z zestawów złączowo-pomiarowego ułożyć linię kablową typu YAKXS 4*35.

Dla zasilania i sterowania projektowanego oświetlenia ulicznego, zaprojektowano zabudowę szafek rozdzielczo - sterowniczych oświetlenia ulicznego SO1 i SO2. Projektowane szafki sterownicze oświetlenia ulicznego wykonać w obudowie z materiałów izolacyjnych, wyposażone w wyłącznik główny np. typu IS-100/3, cyfrowy programator astronomiczny typu np. CPA 4,0, stycznik typu np. SLA 63 dla sterowania oświetleniem, wyłączniki instalacyjne typu S191B, gniazdo wtyczkowe instalacyjne 230V oraz w rozłączniki bezpiecznikowe typu R301z wkładkami topikowymi.

Latarnie oświetleniowe.

Do oświetlenia projektowanego ronda zaprojektowano słupy aluminiowe typu :

- słupy aluminiowe cylindrycznie stożkowe jednoelementowe o całkowitej wysokości 6,0 metra anodowane na kolor RAL 7011. Słup średnica przy podstawie fi 146 mm, podstawa słupa o wymiarach 400 x 400, rozstaw śrub 300 x 300, grubość podstawy min 10mm co zapewnia stabilność całej konstrukcji.
- Na środku projektowanego ronda słupy aluminiowe cylindrycznie stożkowe jednoelementowe o całkowitej wysokości 9,0 metra anodowane na kolor RAL 7011. Słup średnica przy podstawie fi 146 mm, podstawa słupa o wymiarach 400 x 400, rozstaw śrub 300 x 300, grubość podstawy min 10mm co zapewnia stabilność całej konstrukcji.
- wysięgnik anodowane na kolor RAL 7011, podnoszący wysokość montowania oprawy do ok. 7 metra (o długości wysięgu 1,0m i wysokości 1m), zakończenie wysięgnika fi60 i kącie pochyłu 10 stopni.
- wysięgnik anodowane na kolor RAL 7011, czteroramienny o wysięgu 1m , o kącie pochyłu 10 stopni.
- fundament prefabrykowany - wykonany metoda wibroprasowania. Konstrukcja fundamentu powinna być jednoelementowa o przekroju kwadratowym ,oraz wyposażona w otwory umożliwiające wprowadzenie kabli przyłączeniowych. Fundament winien być doposażony w komplet nakrętek montażowych oraz tulejek poprawiających walory estetyczne montowanego słupa. Fundament zabezpieczyć środkiem impregnującym.

Zaprojektowano oprawy oświetleniowe:

1. rondo Dąbrowa
 - Oprawa LED o korpusie wykonanym z aluminium ,o mocy 90W ,w II klasie izolacji z uchwytem aluminiowym, kloszem szklanym, ,zakres temperatury barwowej źródeł światła – neutralny biały, – wysokość montażu oprawy h=7,0m , słup na środku ronda h=9m.
2. rondo Sądrożyce
 - Oprawa LED o korpusie wykonanym z aluminium ,o mocy 55W ,w II klasie izolacji z uchwytem aluminiowym, kloszem szklanym, ,zakres temperatury barwowej źródeł światła – neutralny biały, – wysokość montażu oprawy h=7,0m , słup na środku ronda h=9m.

Projektowane latarnie wyposażać w izolacyjne słupowe złącza bezpiecznikowe, fazowe i zerowe. Złącza montować w wnęce słupów. Od złącza bezpiecznikowego do opraw oświetleniowych wciągnąć w słupy i wysięgniki przewody typu YDY 3x2,5 mm².

Projektowane słupy oświetleniowe oznakować tabliczkami koloru żółtego z czarnymi napisami. Na tablicach wpisać nr obwodu i nr kolejny słupa oświetleniowego.

Projektuje się ułożenie od istniejących słupów do latarni linii kablowej kablem YAKXS4*35.

1.rondo Dąbrowa

- Kable YAKXS 4*35 o łącznej długości 428,5 m
- Bednarka Fe/Zn 25*4 o łącznej długości 420,0 m

2.rondo Sądrożyce

- Kable YAKXS 4*35 o łącznej długości 378,5 m
- Bednarka Fe/Zn 25*4 o łącznej długości 370,0 m

Projektowane oświetlenie opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

7.4 Sieć gazowa

Uzgodnienie nr 1185/L/DET-DT/16 z dnia 23.02.2016 z G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne.

Miejsca projektowanej nawierzchni drogi nad siecią gazową PEd160, PEd125, PEd110 i przyłączami średniego ciśnienia PEd32 należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki rury gazowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni drogi, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a podczas ich montażu nie umieszczać krawężników wzdłuż jego osi. W/w prace należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.

W miejscach skrzyżowania kabla elektroenergetycznego z gazociągiem należy zastosować na kablu rurę ochronną o długości co najmniej 0,5m na stronę licząc od osi skrzyżowania; odległość pionowa między zabezpieczonym kablem a gazociągiem nie może być mniejsza niż 0,2m.

Słupy linii oświetleniowych elektroenergetycznych lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu równą 1m (0,5m na stronę od osi gazociągu).

Wykonane skrzyżowania podlegają odbiorowi przez przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Puck przed zasypaniem. Wykonawca przed zasypaniem spisze protokół z odbioru wykonanego skrzyżowania.

W miejscu projektowanej sieci kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej z siecią gazową skrzyżowania zachować odległość pionową nie mniejszą niż 0,5m.

Przy organizacji wykopów w miejscu skrzyżowania kanalizacji deszczowej z gazociągiem PEd125 Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania podparcia odkrytego gazociągu za pomocą elementów drewnianych oraz zabezpieczenia gazociągu przed uszkodzeniami mechanicznymi. Nie dopuszcza się pozostawiania gazociągu w otwartych wykopach bez podparcia i zabezpieczenia przed dostępem osób trzecich. Grunt pod gazociągiem zagęścić i odtworzyć wymaganą warstwę podsypki, obsypki i nadsypki równą 10cm.

Studnie kanalizacyjne i wpusty deszczowe umieszczać poza strefą kontrolowaną gazociągu równą 1m (0,5m na stronę od osi gazociągu).

Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra o planowanym rozpoczęciu prac na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych, a w razie wątpliwości - poprzez ręczne wykonywanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.

Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5m na stronę od osi gazociągu można prowadzić ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych – korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.

W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2-0,4m nad gazociągiem i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu – z zachowaniem ciągłości elektrycznej.

W przypadku uszkodzenia gazociągu / przyłączy gazowych Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, itp.

Warunki techniczne nr 301/W(S)/13/16 z dnia 23.02.2016 z G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne.

Projekt zakłada przebudowę istniejących sieci gazowych średniego ciśnienia g125 i g160 w obrębie planowanej drogi gminnej, łączącej miejscowości Sądrożyce i Dąbrowa, w miejscach, gdzie przedmiotowe sieci kolidują z pasem drogowym lub planowaną infrastrukturą towarzyszącą.

Przebudowa polega na zmianie trasy ww. gazociągów i wytyczeniu ich poza pasem jezdni oraz poza skrzyżowaniami projektowanej drogi. Projektuje się również wpięcie istniejących odgałęzień sieci gazowych g63, g90 oraz g110 do planowanych gazociągów.

Projektuje się zastosowanie rur z polietylenu klasy PE100, szereg SDR11 w zakresie średnic: De160x4,6; De125x11,4; De110x10,0; De90x8,2; De63x5,8, wykonanych zgodnie z normą PN-EN 1555-2:2004 „Systemy przewodów rurowych z tworzywa sztucznego do przesyłania paliw gazowych – Polietylen (PE). Część 2. Rury.”

Przewody układać z zachowaniem przykrycia minimum 1,0m licząc od zewnętrznej ścianki gazociągu do poziomu terenu.

Wpięcia nowo projektowanym odcinkiem sieci De125/160 „G1”-„G19” wykonać w istniejący gazociąg średniego ciśnienia g125 PEHD w „drodze tartacznej” (dz. Nr. 207 AM-1 obr. Sądrożyce, węzeł „G1”) oraz z drugiej strony w sieć g160 (dz. Nr 172/1, węzeł „G19”).

Wpięcia nowo projektowanym odcinkiem sieci „G20”-„G30” wykonać w istniejący gazociąg średniego ciśnienia g160 PEHD (dz. Nr. 20 AM-1 obr. Dąbrowa, węzeł „G20”) oraz z drugiej strony w sieć g160 (dz. Nr 29 AM13 ob. Twardogóra, węzeł „G30”).

UWAGA!

Włączenia do istniejących gazociągów oraz zagazowanie wybudowanych odcinków na zlecenie Wykonawcy wykona G.EN GAZ Energia.

Złączenia sieci wykonać z zastosowaniem złączy (muf) elektrooporowych. Dopuszcza się stosowanie połączeń zgrzewanych doczołowo z zastosowaniem złączy PE100 wykonanych metodą wtryskową w wersji długiej (long) lub segmentowych (tylko dla nietypowych kątów załamania).

Wszystkie kształtki użyte do budowy sieci gazowych muszą być zgodne z normą PN-EN 1555-3:2004 „Systemy przewodów rurowych z tworzywa sztucznego do przesyłania paliw gazowych – Polietylen (PE). Część 3: Kształtki”.

Do łączenia rur PE zaleca się stosować metodę zgrzewania elektrooporową (mufy) – do średnicy De63 (włącznie) oraz doczołową – powyżej średnicy De63. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zgrzewanie elektrooporowe dla wymiarów powyżej De63 PE.

Zgrzewane powinny być rury PE o tym samym wskaźniku płynięcia (MFR), tym samym typie polietylenu (PE 80, PE 100), tym samym typoszeregu (SDR 11, SDR 17,6).

Odejścia do istniejących sieci g90 (węzeł „G12” na dz. Nr 41/10 AM-1 obr. Sądrożyce) oraz g63 (węzeł „G11” dz. Nr 172/1) wykonać przy pomocy trójnika redukcyjnego odpowiednio: De160/90 i De125/63 PE100 SDR11 i wyposażyc w żeliwne zasuwki kołnierzowe DN90 i DN50, miękkouszczelniane z gładkim przelotem i z króćcami do zgrzewania z PE do gazu np. Hawle E lub inne równoważne.

Włączenie istniejącego przyłącza g32 budynku położonego na działce 101 AM29 obr. Twardogóra do sieci De160 wykonać przy pomocy trójnika siodłowego De160/32 i połączyć z istn. przyłączem elektromufą De32 SDR11.

Odejście do istniejącej sieci g110 (węzeł „G25”, działka nr 219 AM-1 obr. Dąbrowa) wykonać przy pomocy trójnika redukcyjnego odpowiednio: De160/110 PE100 SDR11 i wyposażyć w żeliwną zasuwę kołnierзовą DN100, miękouszczelnianą z gładkim przelotem i z króćcami do zgrzewania z PE do gazu np. Hawle E lub inne równoważne. Trójnik z odejściem i zasuwą wykonać w poboczu, poza pasem jezdni.

Wrzeczona zasuwy wyposażyć w trzpień i umieścić w stalowej kolumnie teleskopowej. Zasuwy wyposażyć w żeliwne skrzynie uliczne do gazu, osadzone na żelbetowym pierścieniu odciążającym. W przypadku zasuw zlokalizowanych w terenie nieumocnionym (pobocza, trawniki) należy wykonać opaskę betonową wokół skrzynki zasuwy o wymiarach min. 0,6x0,6x0,2m.

Przejścia rurociągami gazowymi pod drogami wykonywać z zastosowaniem rur ochronnych PE100 SDR17,6 o średnicy większej od rury przewodowej o co najmniej dwie dymensje. Rurę ochronną zaopatrzyć w sączek wężowy, a końcówki rury uszczelnić manszetami. Wydmuch sączka wężowego w wersji rury ochronnej z PE zawsze winien być zakończony końcówką stalową. Rura przewodowa winna spoczywać koncentrycznie na środku rury, w której jest ułożona – zastosować płozy prowadzące. Szczegóły rozwiązań wg części rysunkowej.

Projektowaną przebudowę sieci i przyłączy gazowych opisano w oddzielnym opracowaniu branżowym.

7.5 Melioracja

Uzgodnienie z Dolnośląskim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych we Wrocławiu Biuro w Oleśnicy, znak sprawy W-ME-BOL.4600.6.2016, L. DZ. 1576/16 z dnia 21.03.2016r.

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych we Wrocławiu Biuro w Oleśnicy informuje, że droga gminna koliduje z urządzeniami melioracyjnymi:

- rowem szczegółowym R-AL 1 oraz graniczy z rowem szczegółowym R-AL. 11. Droga graniczy również z obszarami zdrenowanymi.
- rowem szczegółowym R-AL 7 oraz graniczy z obszarami zdrenowanymi,
- rowem szczegółowym R-AL.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 1470D i 1480D należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres przebudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1470D (ul. Oleśnicka) i drogi powiatowej nr 1480D (ul. Wrocławska) w miejscowości Goszcz należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia przebudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem przebudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren przebudowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do

wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

10. ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE

1. Stan istniejący pasa drogowego drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa.

Stan istniejący nawierzchni.

Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie wykonanej przez Projektantów oraz na podstawie analizy wyników badań geotechnicznych podłoża wykonanej w październiku 2015r.

2. Ocena wizualna

Ocena wizualna nawierzchni terenu.

Inwestycja realizowana jest na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1470D (na granicy miejscowości Twardogóra i Sądrożyce) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1480D (skrzyżowanie dróg z Twardogóry, Grabowna Wielkiego i Dąbrowy).

Zdjęcia stanu istniejącego.



Stan istniejący pasa drogowego drogi powiatowej nr 1470D
miejsce pod projektowane rondo
granica miejscowości Sądrożyce i Twardogóra



Stan istniejący pasa drogi gminnej



Stan istniejący pasa drogi gminnej



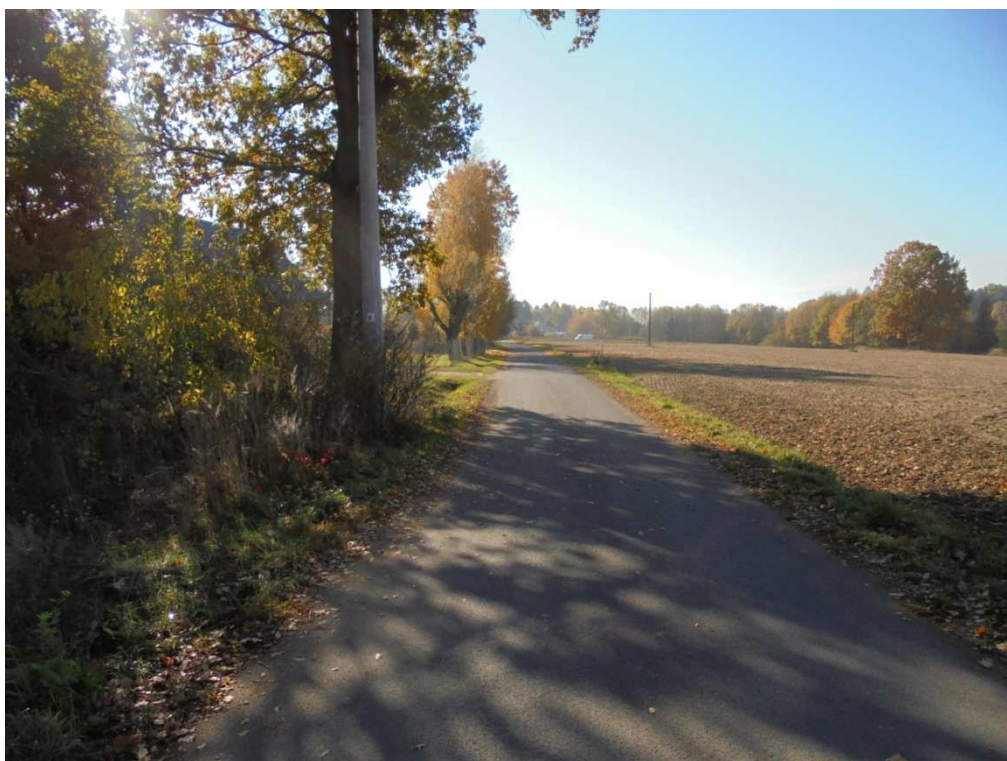
Stan istniejący pasa drogi gminnej



Stan istniejący pasa drogi gminnej



Stan istniejący pasa drogi gminnej



Stan istniejący pasa drogi gminnej



Stan istniejący pasa drogi gminnej



Stan istniejący pasa drogi gminnej
miejsce pod projektowane rondo

OPINIA GEOTECHNICZNA

Badania istniejącej nawierzchni

Zakres badań.

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 10szt. oraz opinia geotechniczna wykonana przez biuro geologiczno-inżynierskie TOPAZ.

W ciągu drogi, w poziomie jej posadowienia, do głębokości przemarzania gruntów (1,0 m p.p.t.), występują grunty piaszczyste zaliczane do niewysadzinowych (grupa nośności podłoża G1). Miejscami odsłaniać mogą się także gliny piaszczyste lub pylaste zwięzłe, zaliczane do gruntów mało wysadzinowych (grupa nośności podłoża G4 ze względu na złe warunki wodne).

Klasyfikacji dokonano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zdjęcia z badań:



Odwiert nr 1
30cm nasyp budowlany/ziemia, 120cm grunty piaszczyste



Odwiert nr 1
30cm nasyp budowlany/ziemia, 120cm grunty piaszczyste



Odwiert nr 2
3cm bitum, 9cm tłuczeń, piasek



Odwiert nr 2
3cm bitum, 9cm tłuczeń, piasek



Odwiert nr 3
40cm nasyp budowlany/ziemia, 150cm grunty piaszczyste



Odwiert nr 4
30cm nasyp budowlany/ziemia, 140 grunty piaszczyste,
20cm piasek gliniasty z kawałkami gliny zwięzłej



Odwiert nr 5
3-5cm bitum, 8-9cm tłużeń granitowy,

nasyp budowlany/grunty piaszczyste



Odwiert nr 6
20cm nasyp budowlany/ziemia, 100 grunty piaszczyste,
20cm piasek gliniasty z kawałkami gliny zwięzłej



Odwiert nr 7
4cm bitum, 5cm tłuczeń granitowy,

ziemia czarna



Odwiert nr 8
90cm ziemia czarna, 110cm piasek



Odwiert nr 9
9cm bitum, 20cm tłuczeń granitowy/kamień polny



Odwiert nr 10
5cm bitum



Odwiert nr 10
5cm bitum, 15cm łuczeń granitowy, piasek

INFORMACJA BiOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu Budowlanego:

Projekt rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa
długości ok. 1,7 km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami
powiatowymi Nr 1470D i 1480D

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość Twardogóra, Sądrożyce, Dąbrowa, gmina Twardogóra,
droga powiatowa nr 1470D – ul. Oleśnicka,
droga powiatowa nr 1480D – ul. Wrocławska
Działki nr: 207,206, 208, 41/4, 41/10, 41/24, 41/23, 41/22, 41/21, 41/20, 41/16, 41/1,
10/6, 10/3, 10/5, 172/3, 172/1 – obręb Sądrożyce
Działki nr: 20, 218, 219, 217, 216, 23, 22, 4, 1, 2, 3 – obręb Dąbrowa
Działki nr: 190/5, 192/6, 191/1 – obręb Grabowno Wielkie
Działki nr: 27/2, 28, 29, 30 – obręb 13 Twardogóra; 1, 4, 5, 6 – obręb 14
Twardogóra; 102/1, 102/5, 106, 117, 118, 47 – obręb 29 Twardogóra; 26/3, 26/4 –
obrzeb 30 Twardogóra; 9 – obręb 28 Twardogóra

Inwestor:

Gmina Twardogóra
Ratuszowa 14
56-1-416 Twardogóra

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

inż. Mariusz Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7 km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D na terenie gminy Twardogóra, w powiecie oleśnickim, województwie dolnośląskim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- zabezpieczenie i przebudowa istniejącej sieci,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- profilowanie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty towarzyszące.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Twardogóra, Sądrożyce, Dąbrowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.

- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji wzdłuż drogi powiatowej nr 1470D i 1480D oraz dróg gminnych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktazu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,

- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

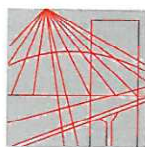
Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2015-05-14

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-06-01

do dnia 2016-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 - fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Polihorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2016-05-16
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2016-06-01

do dnia 2017-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 306 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

Adam Podhorecki
prof. dr.hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

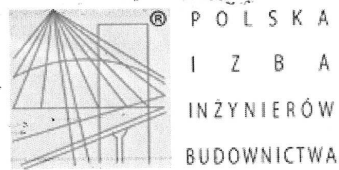
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5GU-7KB-8T9 *

Pan SŁAWOMIR SUSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3738/02
adres zamieszkania ul. DĄBRÓWKI 121/15, 80-034 GDAŃSK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Validity unknown
Signature
Certificate



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

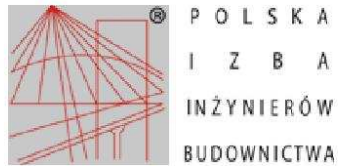
Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kuczyński
Romuald Kuczyński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-KTY-UQL-A89 *

Pan KRZYSZTOF GIESA o numerze ewidencyjnym OPL/IE/1002/01
 adres zamieszkania ul. KLIMASA nr 54, 46-050 TARNÓW OPOLSKI
 jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-09 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.



Urząd Województwa w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 8

Opole, 12.11.91

Nr ewid. 195/91/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U. Nr 9, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: GIESA Krzysztof

mgr inż. elektryk

urodzony/a/ dnia: 30 stycznia 1961r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie sieci i instalacje elektryczne

Obywatel/ka GIESA Krzysztof jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
sieci i instalacji oraz kontrolowania robót technicznego w zakresie
sieci i instalacji elektrycznych



Z upr. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

(Signature)
mgr inż. arch. Maciej Mazurek

Warszawa, dnia 11.07.2000 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/ 2648 /2000

DECYZJA Nr 2019/00/U

Pan **mgr inż. Krzysztof Giesa**
urodzony dnia **30.01.1961 r. w Opolu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11. rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.11.1999 r. w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania.**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
Władysław Grabowski
dr inż. Władysław Grabowski

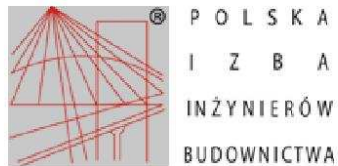
godność z cyfrowymi

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
Warszawa, ul. Domaniewska 39-A.

DYREKTOR
Spraw Pracowniczych

Ignieszka Sokółowska
Ignieszka Sokółowska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-NZT-LJP-94E *

Pan EWALD MRUGAŁA o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0736/01
adres zamieszkania ul. STUDZIENNA 18, 46-020 CZARNOWĄSY
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-09 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 8

Opole, 12.11.91

Nr ewid. 201/91/DP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

DO PEWNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: MRUGAKA Ewald Józef

mgr inż. elektryk

urodzony/a/ dnia: 23 marca 1957r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci i instalacje elektryczne

Obywatel/ka MRUGAKA Ewald Józef jest upoważniony/a/ do:

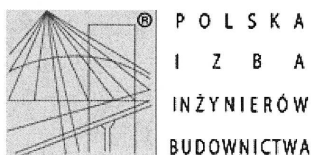
- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.-



Z ug. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

Maciej Mazurek
mgr inż. arch. Maciej Mazurek

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including the name 'Maciej Mazurek' and some illegible scribbles.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DLR-PD3-IQW *

Pan Szymon Marek Kołat o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0132/07
adres zamieszkania ul. Tramwajowa 16, 51-621 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Eugeniusz Hołała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest poufny



OKK.7131.7132-180/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) oraz art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U. Nr 163, poz. 1364*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu**

Szymon Marek Kołat
inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 26 stycznia 1971 r. w Głuchołazach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 274/DOŚ/06**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Marek Kołat posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Szymon Marek Kołat
Ul. Tramwajowa 16
51-621 Wrocław
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWAmgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Bronisław Wosiek
- prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
- mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Szymon Marek Kołat jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U z 2005r. Nr 96, poz 817) - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

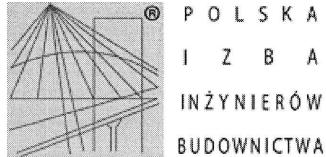
DOLNOLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiak
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiak

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-24K-3JF-BUJ *

Pan Janusz Mądry o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0220/04
 adres zamieszkania ul. Chorwacka 62/2, 51-111 Wrocław
 jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-30 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.





OKK.7131-158/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e**

**Panu
Janusz Mądry**
magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 15 lutego 1974 r. w Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 140/DOŚ/03**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Janusz Mądry posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Janusz Mądry
Ul. Chorwacka 62/2
51-111 Wrocław
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pan Janusz Mądry jest upoważniony:

- I. W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy**bez ograniczeń.**
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Maj inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej