

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa
wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i Nr 1480D

Zamawiający: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *droga gminna Sądrożyce – Dąbrowa na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1470D – ul. Oleśnicka (granica miejscowości Twardogóra i Sądrożyce) do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1480D – ul. Wrocławską (skrzyżowanie dróg z Twardogóry, Grabowna Wielkiego i Dąbrowy), gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie*

Stadium: *Projekt docelowej organizacji ruchu*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schemat oznakowania*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	lipiec 2016r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	lipiec 2016r.	

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu -
rozbudowy drogi gminnej Sądroyce - Dąbrowa
wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi
Nr 1470D i Nr 1480D

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej i drogach powiatowych na dojazdach do projektowanego ronda.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia Gminy Twardogóra Przedsiębiorstwu Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu rozbudowy drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

-
- drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonało „Pomiary Geodezyjne” Mencfeldowski Robert.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. „**ist.** A-7”) rys. nr 2, oraz oznakowanie docelowe (np. „**prj.** A-7”) rys. nr 3, które ma znaleźć się na projektowanej drodze gminnej i drogach powiatowych.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w październiku 2015r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest częściowo po nowym śladzie drogi gminnej w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

Droga w stanie istniejącym jest drogą gruntową umocnioną.

Skrzyżowania z drogami powiatowymi w śladzie istniejących o nawierzchni bitumicznej.

Po przedmiotowym odcinku drogi gminnej głównie przemieszczają się właściciele okolicznych pól i łąk.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Ruch drogowy na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zalicza się do ruchu lokalnego.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych o szer. 2,5m.
- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 250-300m jak dla $v \leq 90 \text{ km/h}$ oraz w odległości 50-100m jak dla $v \leq 60 \text{ km/h}$.
- W zakresie oznakowania poziomego uwzględniono w malowaniu osiowym odpowiednie wymagane długości tak aby były zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Długość linii P-4 przed skrzyżowaniem powinna wynosić min 20m. Dla zjazdów indywidualnych w ciągu linii P-4 zastosować linię P-1e o dł. min. 5m.
- Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany) i 6,0m (teren niezabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.
- Na skrzyżowaniach typu rondo na wyspach dzielących, na wlotach na rondo zastosowano oznakowanie U-6a+C-9.
- Na wyspie środkowej ronda zaprojektowano tablice kierunkowe U-3a (po 3 szt. schodkowo dla każdego z wlotów).
- Skrzyżowania typu rondo oznakowano tablicami przeddrogowskazowymi E-1 i A-8 oraz oznakowano znakami C-12 + A-7.

- Oznakowanie pionowe
 - a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm - droga powiatowa i gminna,
 - b) ze względu na ograniczenia terenowe na rondzie w miejscowości Sądrożyce znaki przeddrogowskazowe wykonać jako małe,

c) słupki do znaków z rur ocynkowanych \varnothing 63,0mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

– Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o \pm 5mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż \pm 50mm długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

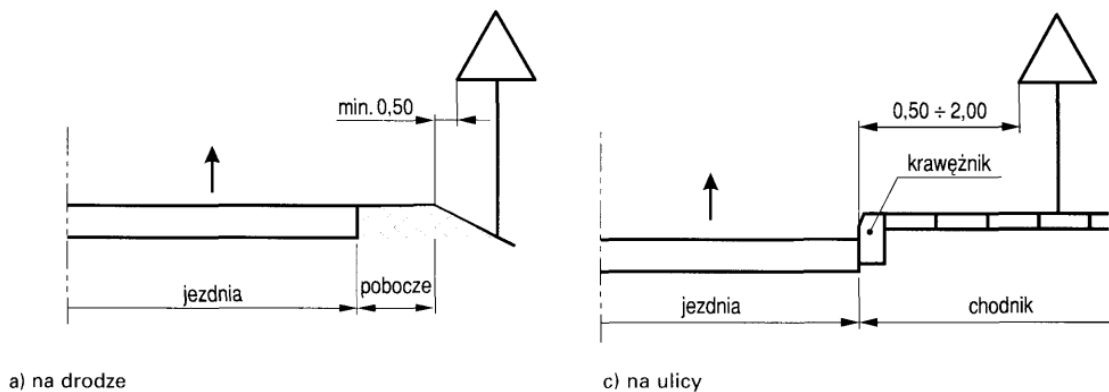
Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: chodnik.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na wrzesień/październik 2017r. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobata, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

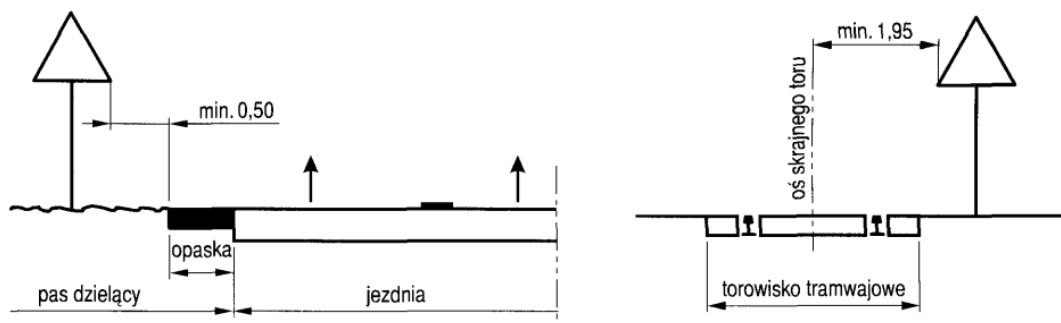
Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:

Odległość znaków od krawędzi jezdni

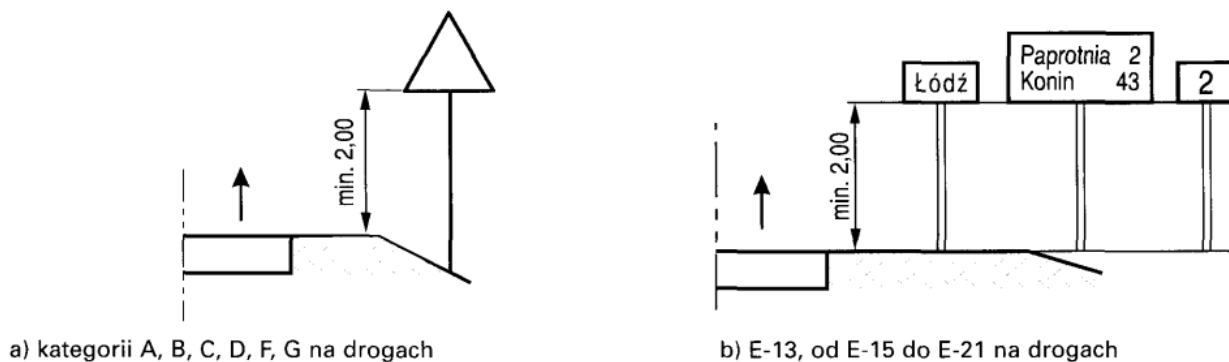


a) na drodze

c) na ulicy

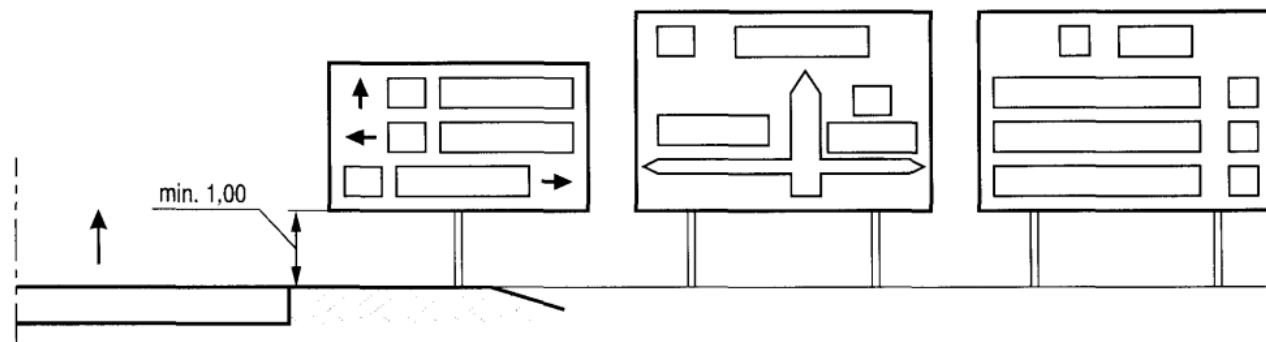


Wysokość umieszczenia znaków

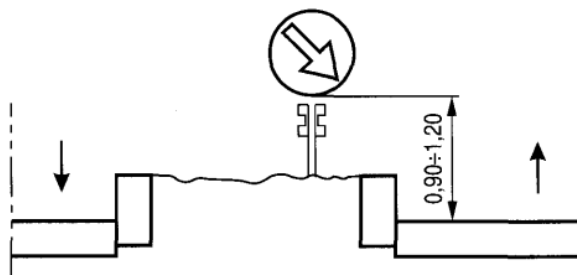


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

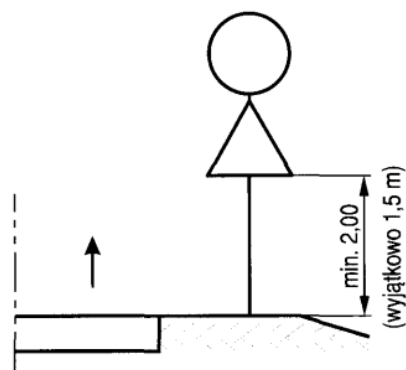
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²¹ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

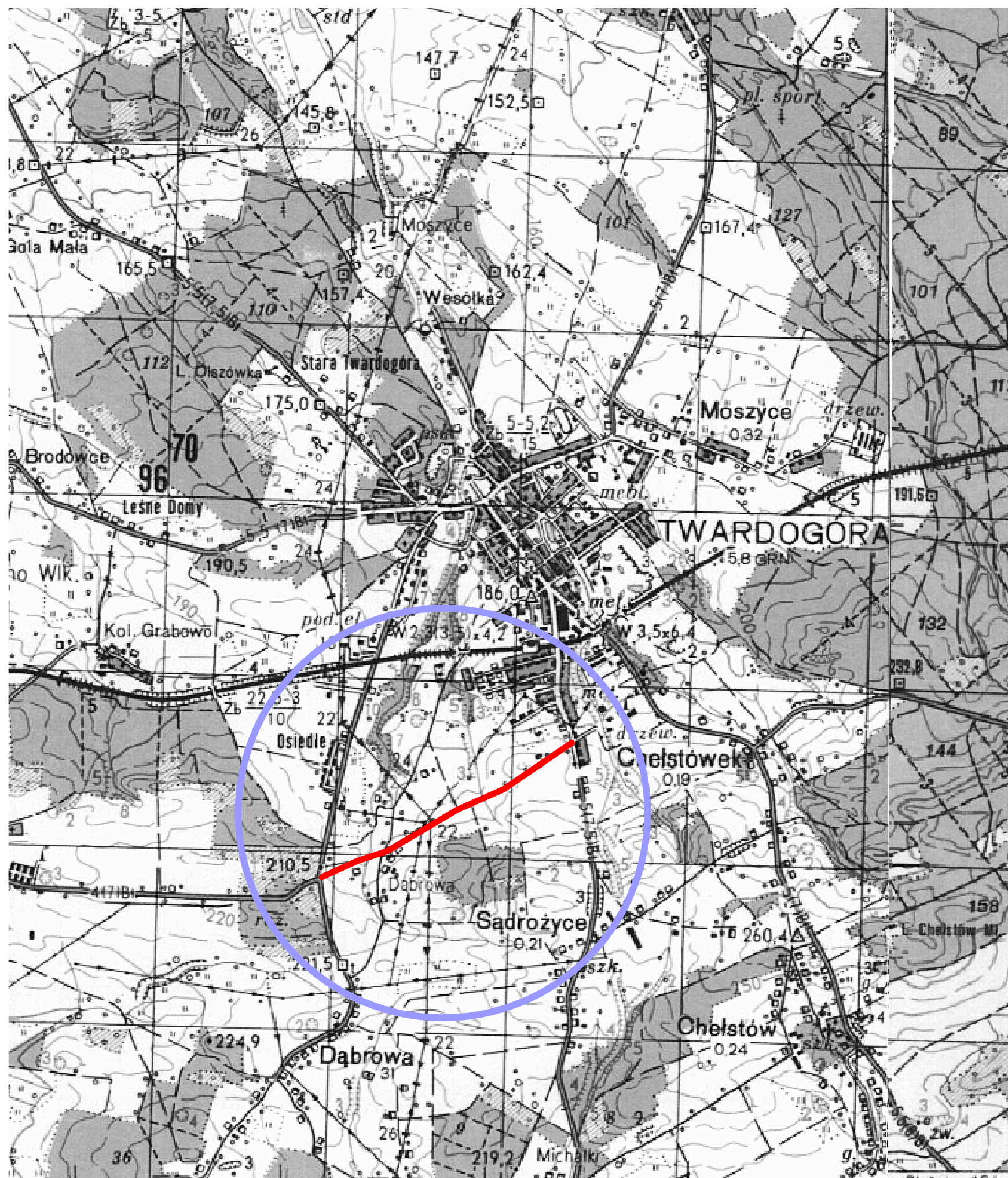
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.



⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.





		Inwestor / Zamawiający Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie			
		Rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa			
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania			
		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku			
		LOKALIZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania	
Asystent Projektanta				07.2016r.	
Asystent Projektanta				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			1	



LEGENDA



▲ A-7 Ist - znaki pionowe istniejące

--- znaki poziome istniejące

Inwestor / Zamawiający		 Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa			
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	INWENTARYZACJA			
Stanowisko	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Asystent Projektanta	Asystent Projektanta				Data opracowania	07.2016r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka				Nr rys.	2.1
					Nr egz.	





LEGENDA
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki poziome istniejące



 Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra					
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku INWENTARYZACJA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Malecki			Data opracowania 07.2016r.	
Asystent Projektanta				Nr rys.	Nr egz.
Asystent Projektanta				2.2	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka				

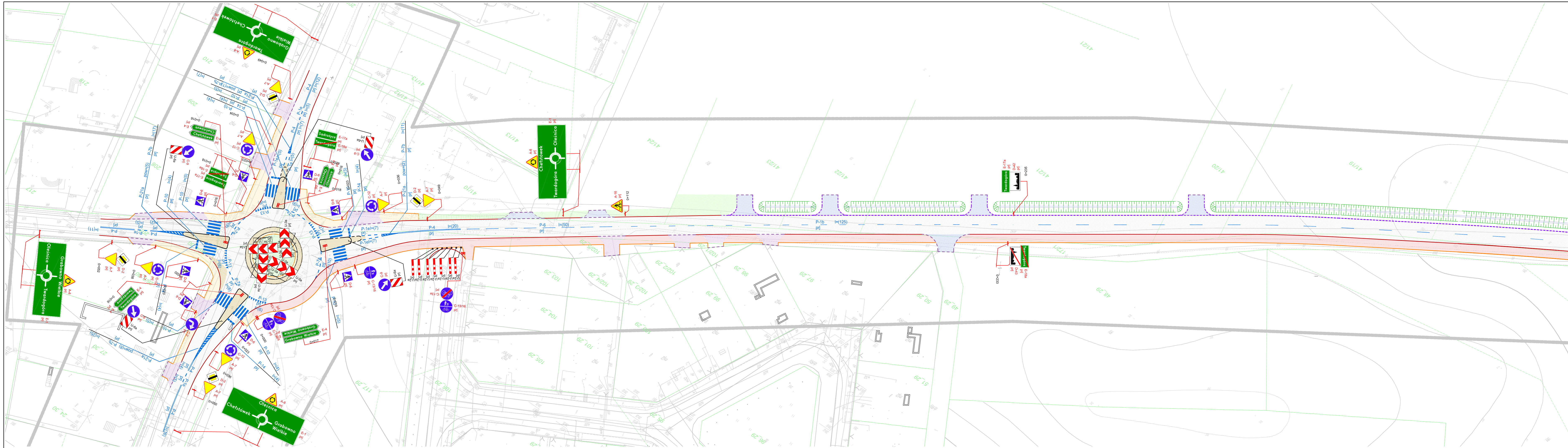


LEGENDA

 - znaki pionowe istniejące

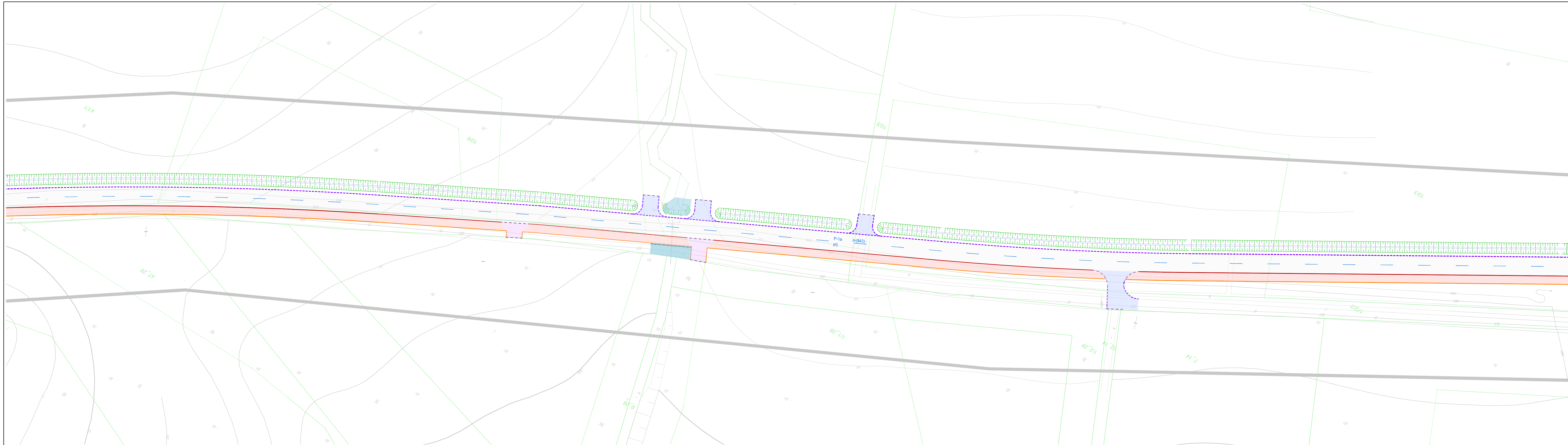
 - znaki poziome istniejące












 Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra					
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku INWENTARYZACJA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Malecki			Data opracowania 07.2016r.	
Asystent Projektanta				Nr rys.	Nr egz.
Asystent Projektanta				2,3	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka				



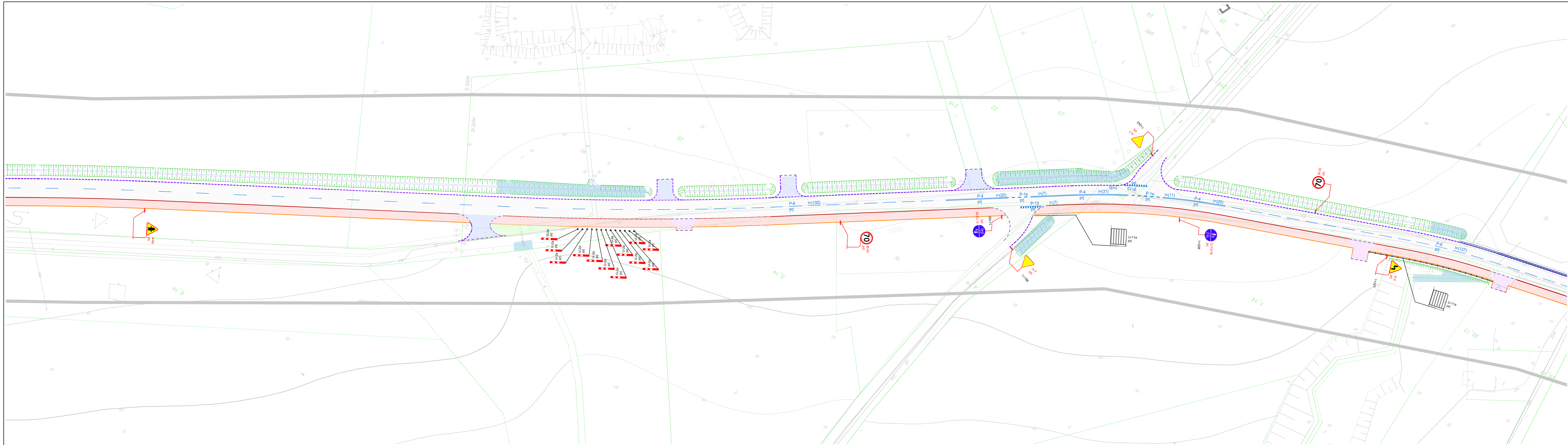
- ### LEGENDA
-  projektowana droga
 -  projektowane chodniki
 -  projektowana ścieżka rowerowa
 -  projektowane zjazdy
 -  projektowana zjazdy bitumiczne
 -  projektowane wyspy i pierścienie ronda
 -  projektowane zieleniska
-
- ### LEGENDA
-  A-7 ist - znaki pionowe istniejące
 -  - znaki poziome istniejące
 -  A-7 pj - znaki pionowe projektowane
 -  P-6 [7] pj - znaki poziome projektowane

Inwestor / Zamawiający		 Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej Sądrożycie - Dąbrowa		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania	
Asystent Projektanta				07.2016r.	
Asystent Projektanta				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			3,1	



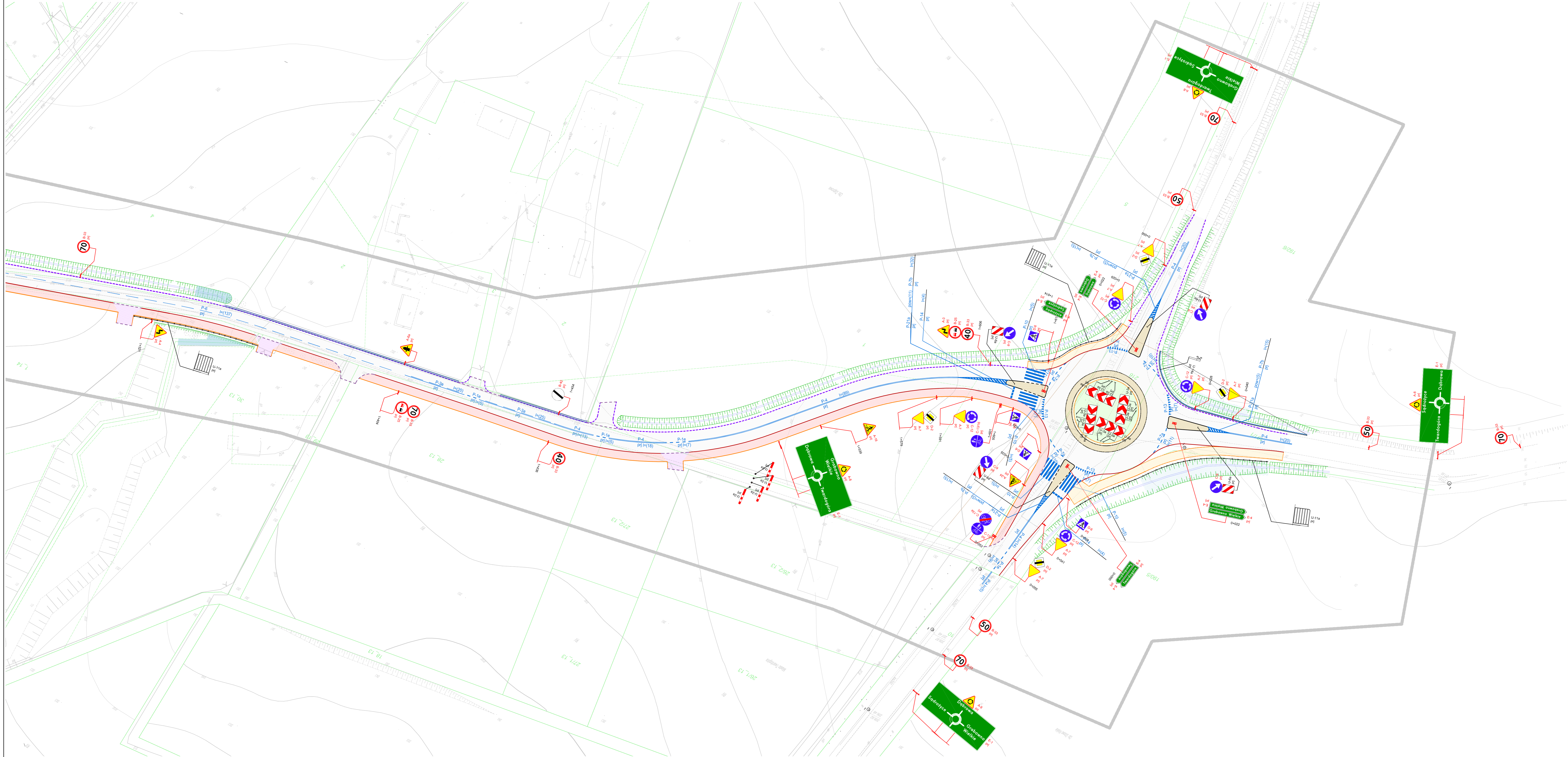
- LEGENDA**
-  projektowana droga
 -  projektowane chodniki
 -  projektowana ścieżka rowerowa
 -  projektowane zjazdy
 -  projektowana zjazdy bitumiczne
 -  projektowane wyspy i pierścien ronda
 -  projektowane zielen niska
- LEGENDA**
-  A-7 ist - znaki pionowe istniejące
 -  - znaki poziome istniejące
 -  A-7 prj - znaki pionowe projektowane
 -  P-6 prj I=(7) - znaki poziome projektowane

Inwestor / Zamawiający					
 Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra					
Jednostka projektowa					
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania	
Asystent Projektanta				07.2016r.	
Asystent Projektanta				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			3.2	

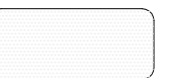
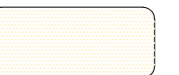


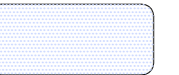

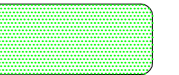


- LEGENDA**
- projektowana droga
 - projektowane chodniki
 - projektowana ścieżka rowerowa
 - projektowane zjazdy
 - projektowana zjazdy bitumiczne
 - projektowane wyspy i pierścienie ronda
 - projektowane zielen niska
- LEGENDA**
- A-7 ist - znaki pionowe istniejące
 - znaki poziome istniejące
 - A-7 pj - znaki pionowe projektowane
 - P-6 |=(7)| pfj - znaki poziome projektowane

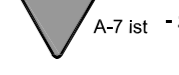

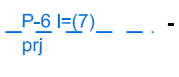

Inwestor / Zamawiający		Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania	
Asystent Projektanta				07.2016r.	
Asystent Projektanta				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			3.3	




LEGENDA

-  projektowana droga
-  projektowane chodniki
-  projektowana ścieżka rowerowa
-  projektowane zjazdy
-  projektowane zjazdy bitumiczne
-  projektowane wyspy i pierścieni ronda
-  projektowane zieleń niska

LEGENDA

-  A-7 list - znaki pionowe istniejące
-  - znaki poziome istniejące
-  A-7 pjl - znaki pionowe projektowane
-  P-2, P-12, P-13 pjl - znaki poziome projektowane

 Burmistrz Gminy Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra																										
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-438 Rychnal tel. 501 592 806, 509 872 050 tel.fax. 642 78 167 01																										
Studium Projekt Budowlany	Zadanie Rozbudowa drogi gminnej Sądziejce - Dąbrowa																									
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU																									
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU																									
Stanowisko Projektant Asystent Projektanta Asystent Projektanta Sprawdzający	<table border="1"> <tr> <td>Imię i nazwisko</td> <td>Nr upraw.</td> <td>Podpis</td> <td>Skala</td> <td>1:500</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Jacek Małecki</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Data opracowania</td> <td>07.2016r.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Nr rys.</td> <td>3,4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Nr egz.</td> <td></td> </tr> </table>	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500	mgr inż. Jacek Małecki								Data opracowania	07.2016r.				Nr rys.	3,4				Nr egz.	
Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500																						
mgr inż. Jacek Małecki																										
			Data opracowania	07.2016r.																						
			Nr rys.	3,4																						
			Nr egz.																							