

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE**

**Mirosław Musielak**

Piękocin 26  
56-300 Milicz

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

***PRZEBUDOWA UL. ALEJA W TWARDOGÓRZE***

**LOKALIZACJA:**

**Twardogóra**

**INWESTOR:**

**Gmina Twardogóra**  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. Mariusz Grześkowiak**  
**mgr inż. Mirosław Musielak**

**sierpień 2006 r.**

**KARTA UZGODNIENÍ**  
do Projektu Stałej Organizacji Ruchu  
Przebudowa ul. Aleja w Twardogórze.

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....

.....

uwagi: .....

.....

.....

Data: ..... Podpis: .....

2. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....

.....

uwagi: .....

.....

.....

Data: ..... Podpis: .....

3. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....

.....

uwagi: .....

.....

.....

Data: ..... Podpis: .....

\* - niepotrzebne skreślić

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do stałej organizacji ruchu**

Przebudowa ul. Aleja w Twardogórze.

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora

### **2. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### **3. Inwestor**

Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

## 4. Charakterystyka inwestycji

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z przebudową ul. Aleja w Twardogórze. Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianej ulicy polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, parkingów, zjazdu publicznego z ul. Wojska Polskiego oraz chodnika, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej. Budowana będzie również kanalizacja deszczowa. Budowa realizowana będzie w granicach działek ewidencyjnych będących własnością Inwestora - nie ma ingerencji w pasie drogi wojewódzkiej (ul. Wojska Polskiego).

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie warunków komunikacyjnych i bytowych mieszkańców przyległych posesji.

Projekt przewiduje zagospodarowanie pas drogowego wg następujących parametrów:

### jezdnia

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - istniejąca nawierzchnia              | gruntowo-żuźłowa                  |
| - długość (w osiach zatok nawrotowych) | 90 m                              |
| - szerokość jezdni                     | 4,5 m                             |
| - projektowana nawierzchnia            | kostka betonowa                   |
| - pochylenie poprzeczne                | dwuspadowe-do osi jezdni, $i=2\%$ |

### chodnik

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| - szerokość             | min 2,0 m             |
| - nawierzchnia          | kostka betonowa       |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$ |

### parkingi:

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| - liczba stanowisk      | 12 (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych) |
| - nawierzchnia          | kostka betonowa                         |
| - pochylenie poprzeczne | jednospadowe, $i=1\%$                   |

### zjazd publiczny:

- |                    |       |
|--------------------|-------|
| - długość          | 15 m  |
| - szerokość jezdni | 4,5 m |

### zieleń izolacyjna

- |                 |       |
|-----------------|-------|
| - szerokość min | 2,5 m |
|-----------------|-------|

W związku z utwardzeniem znacznej powierzchni pasa drogowego konieczne jest zagospodarowanie wody opadowej i roztopowej. W tym celu wybudowane zostaną wpusty uliczne.

Wody spływające z powierzchni chodników odprowadzane będą na pasy zieleni, bądź też na jezdnię.

## **5. Cel opracowania**

Po etapie inwestycyjnym konieczne będzie uzupełnienie znaków pionowych. Szczegóły rozmieszczenia znaków zawiera załącznik graficzny.

Przedstawione rozwiązania organizacji ruchu nie spowodują zagrożenia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **6. Omówienie wprowadzonej organizacji ruchu**

Przewiduje się wprowadzenie następujących znaków: A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”, D-4a „droga bez przejazdu” i D-18 „parking”.

Szczegóły oznakowania robót zawiera załącznik graficzny.

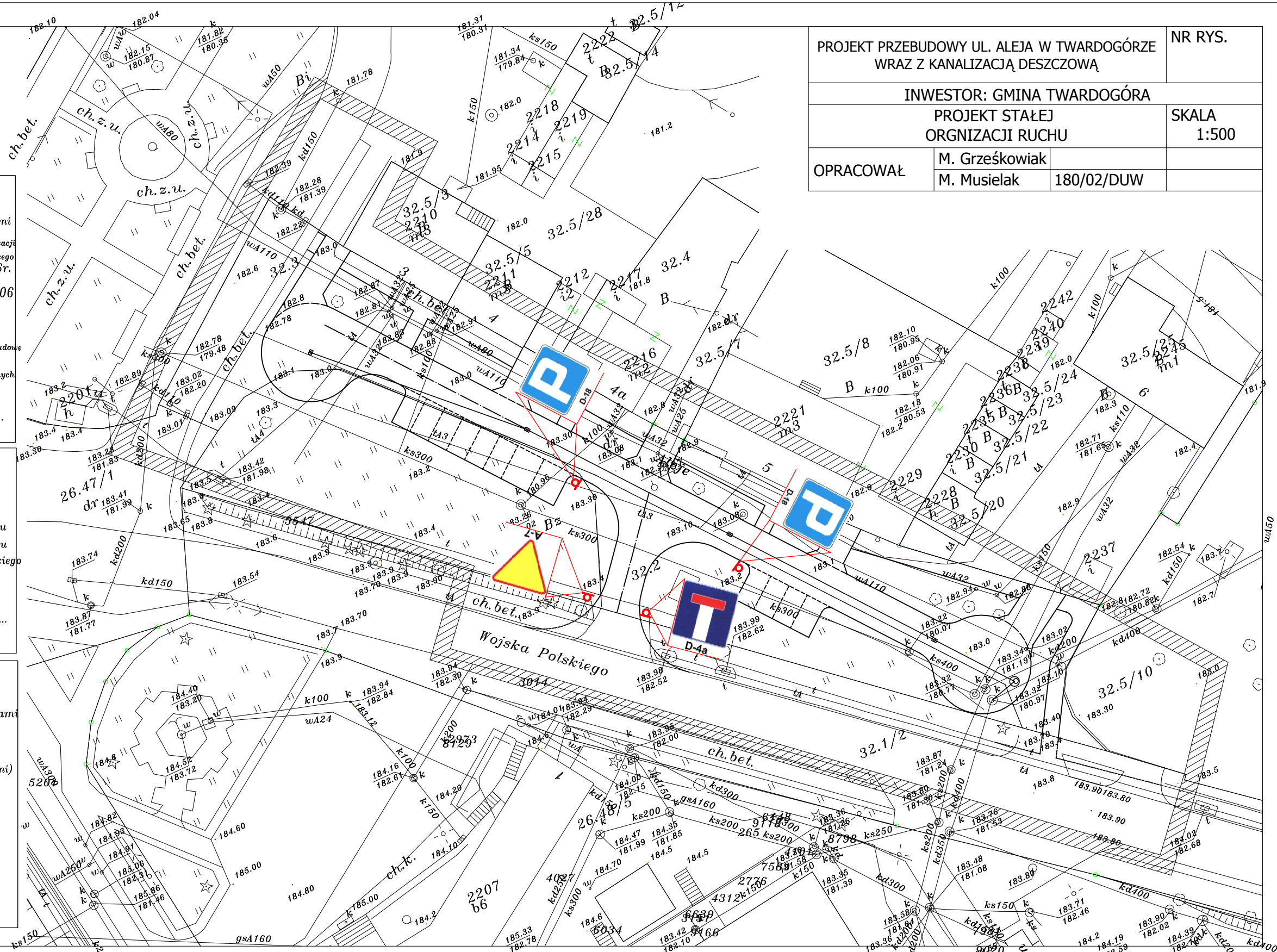
Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „duże” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluoroscencyjnych o wysokości 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

## **7. Termin wprowadzenia organizacji**

**I, II kwartał 2007 r.**



PROJEKT PRZEBUDOWY UL. ALEJA W TWARDOGÓRZE WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ		NR RYS.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA 1:500
OPRACOWAŁ	M. Grześkowiak M. Musielak	180/02/DUW

**Starosta Oleśnicki**  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 01.09.2006r. i zaewidencjonowanym pod nr KERC1998-138/2006

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Oleśnica, dn. 01.09.2006r. .....  
..... podpis

**Starosta Oleśnicki**  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Poświadczam zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Oleśnickiego

w dniu ..... 02.04.2001r. .....

Oleśnica, ..... 01.09.2006r. .....

( data ) .....  
..... imię i nazwisko  
..... osoby upoważnionej

**Starosta Oleśnicki**  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2000r. Nr 100 poz.1086 ze zmianami) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reproduktowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty

Oleśnica, dn. 01.09.2006r. .....

Reprodukcja nr ..... 699/2006 .....

453.214.1033  
453.214.1034

1:500

woj. dolnośląskie  
Powiat oleśnicki  
Gmina: Twardogóra  
Obręb: TWARDOGÓRA

### MAPA ZASADNICZA

1. Mapa rastrowo-wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku programowym MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej
2. Układ współrzędnych "1965"
3. Poziom odniesienia "Kronszadt"
4. Treść wektorowa opracowana wg. instrukcji K-1 z dnia 01.06.1995

Sporządził: mgr inż. Krystian Wołodkiewicz

STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY  
ul. Słowackiego 10  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
Oddział Geodezji

Naczelnik: mgr inż. Jerzy Staniszek

Aktualizacja mapy wykonana została przez:

DZ 3012/2006 ERG 1998-138/2006