

10. ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE

1. Stan istniejący pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448, drogi powiatowej nr 1490D i drogi gminnej nr 101926D.

Stan istniejący nawierzchni.

Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie wykonanej przez Projektantów oraz na podstawie analizy wyników badań geotechnicznych podłoża wykonanej w październiku 2015r.

2. Ocena wizualna

Ocena wizualna nawierzchni terenu.

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz.

Zdjęcia stanu istniejącego.



Stan istniejący pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448
miejscowość Goszcz
Początek Zakresu Opracowania



Stan istniejący pasa drogi wojewódzkiej Nr 448



Stan istniejący pasa drogi wojewódzkiej Nr 448



Stan istniejący pasa drogi powiatowej nr 1490D
ul. Sycowska



Stan istniejący pasa drogi powiatowej nr 1490D
ul. Sycowska



Stan istniejący pasa drogi gminnej nr 101926D
ul. Rynek



Stan istniejący pasa drogi gminnej nr 101926D
ul. Rynek



Stan istniejący pasa drogi gminnej
ul. W. Korfanteo



Stan istniejący nawierzchni
Plac przy ul. W. Korfanteo

OPINIA GEOTECHNICZNA

Badania istniejącej nawierzchni

Zakres badań.

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 7szt.

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 7szt.

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~0,9m p.p.t zalegają grunty organiczne, poniżej do głębokości ~2,5m p.p.t zalegają grunty piaszczyste z lokalnymi przewarstwieniami pasków pylastych.

Wody gruntowej w odwiertach nie nawiercono.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu: G-2. Warunki wodne przeciętne.

Zdjęcia z badań:



Odwiert nr 1
20cm nasyp budowlany, grunty piaszczyste z lokalnymi
przewarstwieniami pasków pylastych



Odwiert nr 1 - koło kapliczki
20cm nasyp budowlany, grunty piaszczyste z lokalnymi
przewarstwieniami pasków pylastych



Odwiert nr 2 - DW Nr 448 przed kapliczką
10x10cm kostka kamienna, żwir, piasek, kamienie, grunty piaszczyste z lokalnymi
przewarstwieniami pasków pylastych



Odwiert nr 3 - ul. Wojciecha Korfańtego
3cm nawierzchnia bitumiczna, 8cm kostka, grunty piaszczyste
z lokalnymi przewarstwieniami pasków pylastych



Odwiert nr 4 - skwer przed zatoką postojową na ul. Korfańtego
20cm nasyp niebudowlany, grunty piaszczyste
z lokalnymi przewarstwieniami pasków pylastych



Odwiert nr 5 - ul. Rynek
 3cm nawierzchnia bitumiczna, 5cm tłuczeń kamienny, 15cm kostka klinowana
 grunty piaszczyste z lokalnymi przewarstwieniami pasków pylastych



Odwiert nr 6 - skwer od strony ul. Rynek
 40cm nasyp niebudowlany/piasek/gruz, grunty piaszczyste z lokalnymi
 przewarstwieniami pasków pylastych



Odwiert nr 7 - ul. Rynek od strony DW Nr 448
4 cm nawierzchnia bitumiczna, 10cm piasek/drobny granit, grunty piaszczyste z lokalnymi przewarstwieniami pasków pylastych



Odwiert nr 7- ul. Rynek od strony DW Nr 448
4 cm nawierzchnia bitumiczna, 10cm piasek/drobny granit, grunty piaszczyste z lokalnymi przewarstwieniami pasków pylastych

INFORMACJA BiOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu Budowlanego:

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość Goszcz, gmina Twardogóra
droga wojewódzka Nr 448 – ul. Twardogórska, droga powiatowa nr 1490D – ul. Sycowska, droga gminna nr 101926D – ul. Rynek, droga gminna – ul. W. Korfanego
Działki nr: 545/1, 531, 523, 334/2, 528, 535, 384, 532, 371/1, 385/2, 371/2 – obręb Goszcz

Inwestor:

Gmina Twardogóra
Ratuszowa 14
56-1-416 Twardogóra

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

inż. Mariusz Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo na terenie gminy Twardogóra, w powiecie oleśnickim, województwie dolnośląskim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- zabezpieczenie i przebudowa istniejącej sieci,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- profilowanie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty towarzyszące.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Goszcz w terenie zabudowanym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.

- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448, drogi powiatowej nr 1490D, dróg gminnych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktazu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,

- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

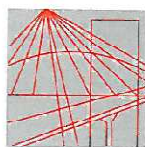
Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2015-05-14

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-06-01

do dnia 2016-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 - fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Polihorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

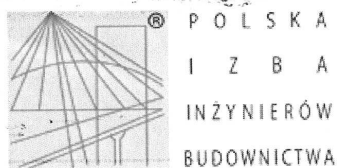
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5GU-7KB-8T9 *

Pan SŁAWOMIR SUSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3738/02
adres zamieszkania ul. DĄBRÓWKI 121/15, 80-034 GDAŃSK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Validity unknown
Signature not certified
Signature not certified



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
 magister inżynier
 ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 bez ograniczeń

Uzasadnienie

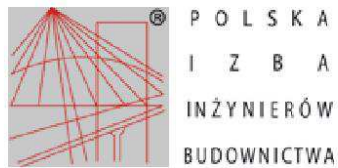
Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kuczyński
 Romuald Kuczyński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-KTY-UQL-A89 *

Pan KRZYSZTOF GIESA o numerze ewidencyjnym OPL/IE/1002/01
 adres zamieszkania ul. KLIMASA nr 54, 46-050 TARNÓW OPOLSKI
 jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-09 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.



Urząd Województwa w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 8

Opole, 12.11.91

Nr ewid. 195/91/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U. Nr 9, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: GIESA Krzysztof

mgr inż. elektryk

urodzony/a/ dnia: 30 stycznia 1961r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie sieci i instalacje elektryczne

Obywatel/ka GIESA Krzysztof jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
sieci i instalacji oraz kontrolowania robót technicznego w zakresie
sieci i instalacji elektrycznych



Z upr. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Maciej Mazurek

Warszawa, dnia 11.07.2000 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/2648/2000

DECYZJA Nr 2019/00/U

Pan **mgr inż. Krzysztof Giesa**
urodzony dnia **30.01.1961 r. w Opolu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11. rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10. Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.11.1999 r. w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania.**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
Władysław Grabowski
dr inż. Władysław Grabowski

godność z cyfrowymi

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
Warszawa, ul. Domaniewska 39-A.

DYREKTOR
Spraw Pracowniczych

Ignieszka Sokołowska
Ignieszka Sokołowska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-NZT-LJP-94E *

Pan EWALD MRUGAŁA o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0736/01
adres zamieszkania ul. STUDZIENNA 18, 46-020 CZARNOWĄSY
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-09 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 8

Opole, 12.11.91

Nr ewid. 201/91/DP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: MRUGAKA Ewald Józef

mgr inż. elektryk

urodzony/a/ dnia 23 marca 1957r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci i instalacje elektryczne

Obywatel/ka MRUGAKA Ewald Józef jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz badania i badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.-



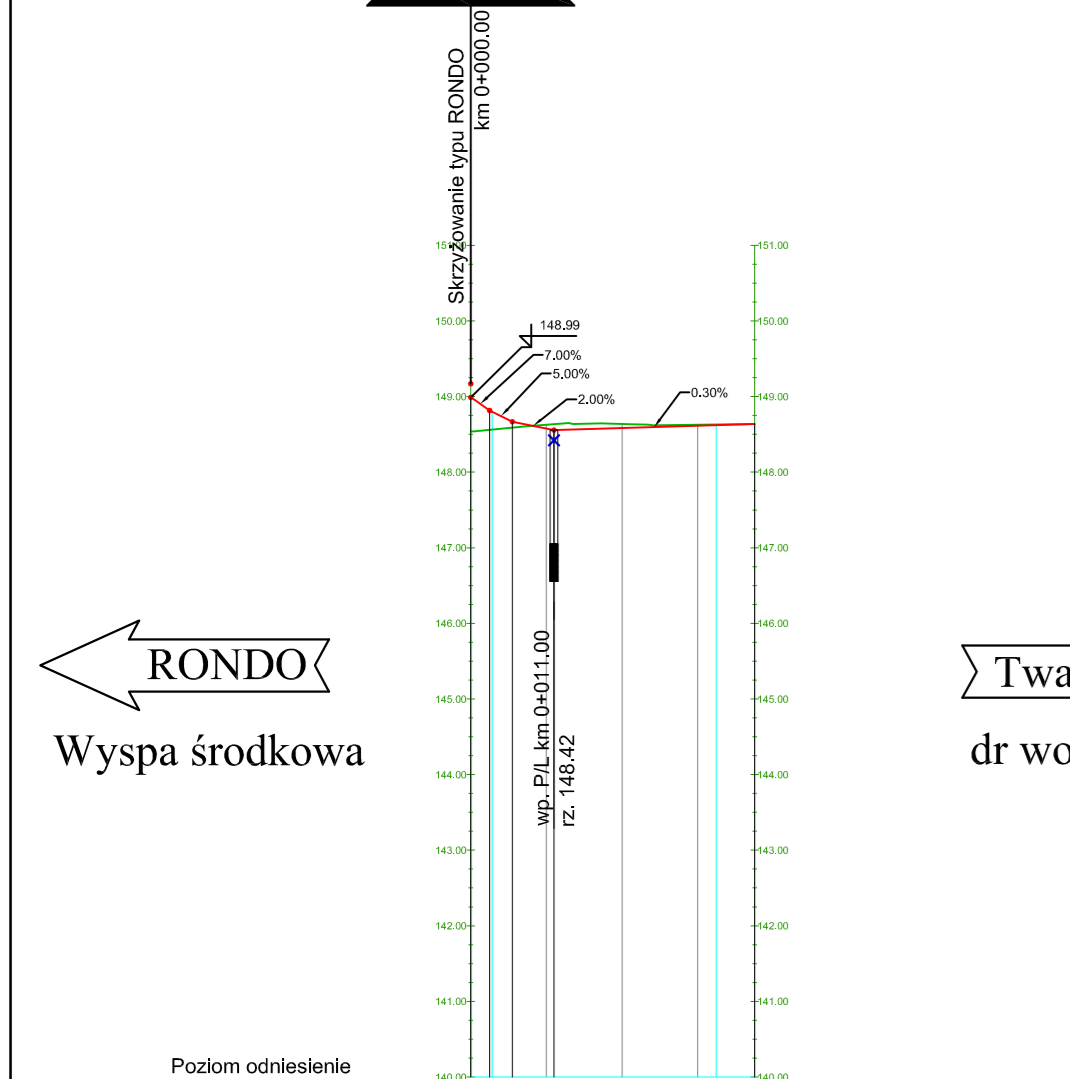
Z ug. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Maciej Mazurek

[Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including the name 'Maciej Mazurek' and some illegible scribbles.]

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

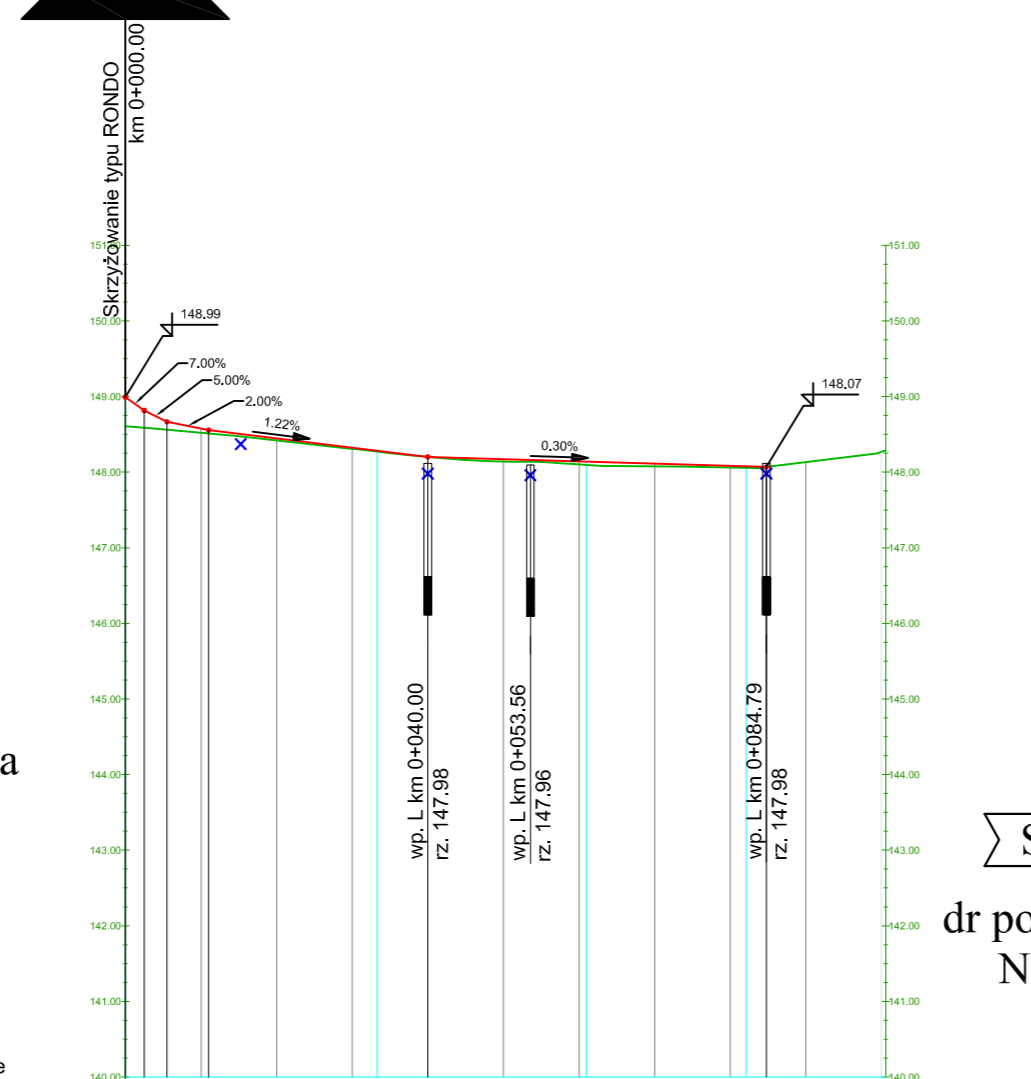
Kierunek
Oś ronda - Twardogóra



Poziom odniesienie	148.99	148.82	148.67	148.56	148.55	148.54	148.61	148.64	148.84
Rzędne niwelety	148.99	148.82	148.67	148.56	148.55	148.54	148.61	148.64	148.84
Rzędne istniejące	148.54	148.56	148.63	148.65	148.64	148.64	148.63	148.64	148.84
Różnice rzędnych	0.45	0.26	0.08	0.05	-0.08	-0.06	-0.01	0.00	0.00
Elementy niwelety	<p>PROSTA L=2.82m</p> <p>ŁUK POZIOMY R=300.00m L=29.63m</p> <p>PROSTA L=5.09m</p> <p>PROSTA L=26.52m</p> <p>PROSTA L=0.30%</p>								
Elementy trasy	<p>PROSTA L=2.82m</p> <p>ŁUK POZIOMY R=300.00m L=29.63m</p> <p>PROSTA L=5.09m</p> <p>PROSTA L=26.52m</p> <p>PROSTA L=0.30%</p>								
Odległości	0+000	0+0250	0+0500	0+0750	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1380
Kilometraż	0+000								0+038

← RONDO Wyspa środkowa → Twardogóra dr wojewódzka Nr 448

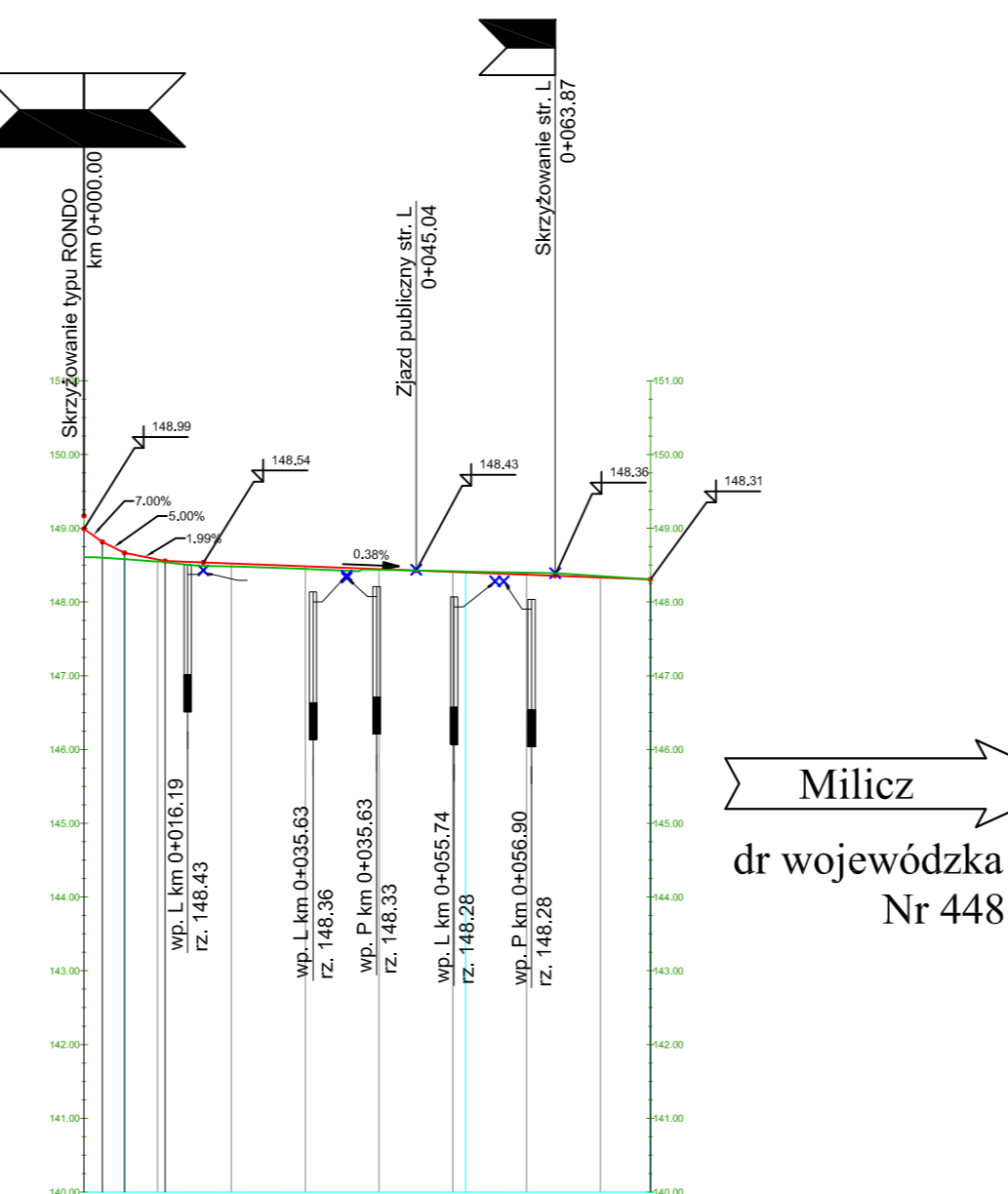
Kierunek
Oś ronda - Syców



Poziom odniesienie	148.81	148.82	148.67	148.56	148.55	148.54	148.61	148.64	148.84
Rzędne niwelety	148.81	148.82	148.67	148.56	148.55	148.54	148.61	148.64	148.84
Rzędne istniejące	148.81	148.56	148.63	148.65	148.64	148.64	148.63	148.64	148.84
Różnice rzędnych	0.00	0.26	0.08	0.05	-0.08	-0.06	-0.01	0.00	0.00
Elementy niwelety	<p>PROSTA L=33.30m</p> <p>ŁUK POZIOMY R=35.00m L=27.68m</p> <p>PROSTA L=21.14m</p> <p>PROSTA L=18.46m</p> <p>PROSTA L=1.22%</p> <p>PROSTA L=0.30%</p>								
Elementy trasy	<p>PROSTA L=33.30m</p> <p>ŁUK POZIOMY R=35.00m L=27.68m</p> <p>PROSTA L=21.14m</p> <p>PROSTA L=18.46m</p> <p>PROSTA L=1.22%</p> <p>PROSTA L=0.30%</p>								
Odległości	0+000	0+0500	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1580
Kilometraż	0+000								0+101

← RONDO Wyspa środkowa → Syców dr powiatowa Nr 1490 D

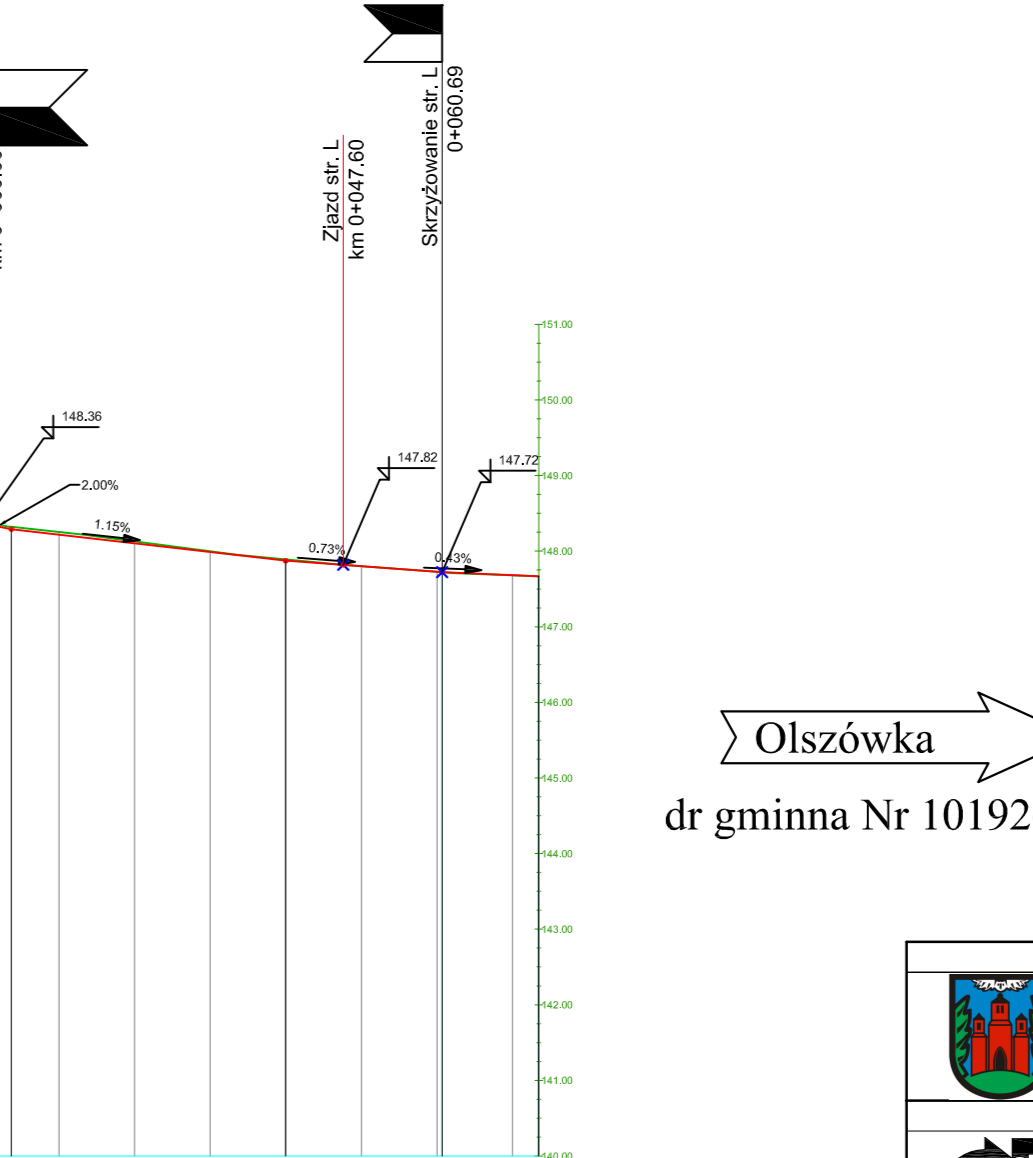
Kierunek
Oś ronda - Milicz



Poziom odniesienie	148.81	148.82	148.67	148.56	148.55	148.54	148.61	148.64	148.84
Rzędne niwelety	148.81	148.82	148.67	148.56	148.55	148.54	148.61	148.64	148.84
Rzędne istniejące	148.81	148.56	148.63	148.65	148.64	148.64	148.63	148.64	148.84
Różnice rzędnych	0.00	0.26	0.08	0.05	-0.08	-0.06	-0.01	0.00	0.00
Elementy niwelety	<p>PROSTA L=5.51m</p> <p>ŁUK POZIOMY R=200.00m L=46.21m</p> <p>PROSTA L=25.06m</p> <p>PROSTA L=0.38%</p>								
Elementy trasy	<p>PROSTA L=5.51m</p> <p>ŁUK POZIOMY R=200.00m L=46.21m</p> <p>PROSTA L=25.06m</p> <p>PROSTA L=0.38%</p>								
Odległości	0+000	0+0500	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1400	0+1500	0+1580
Kilometraż	0+000								0+077

← RONDO Wyspa środkowa → Milicz dr wojewódzka Nr 448

Kierunek
ulica Korfantego



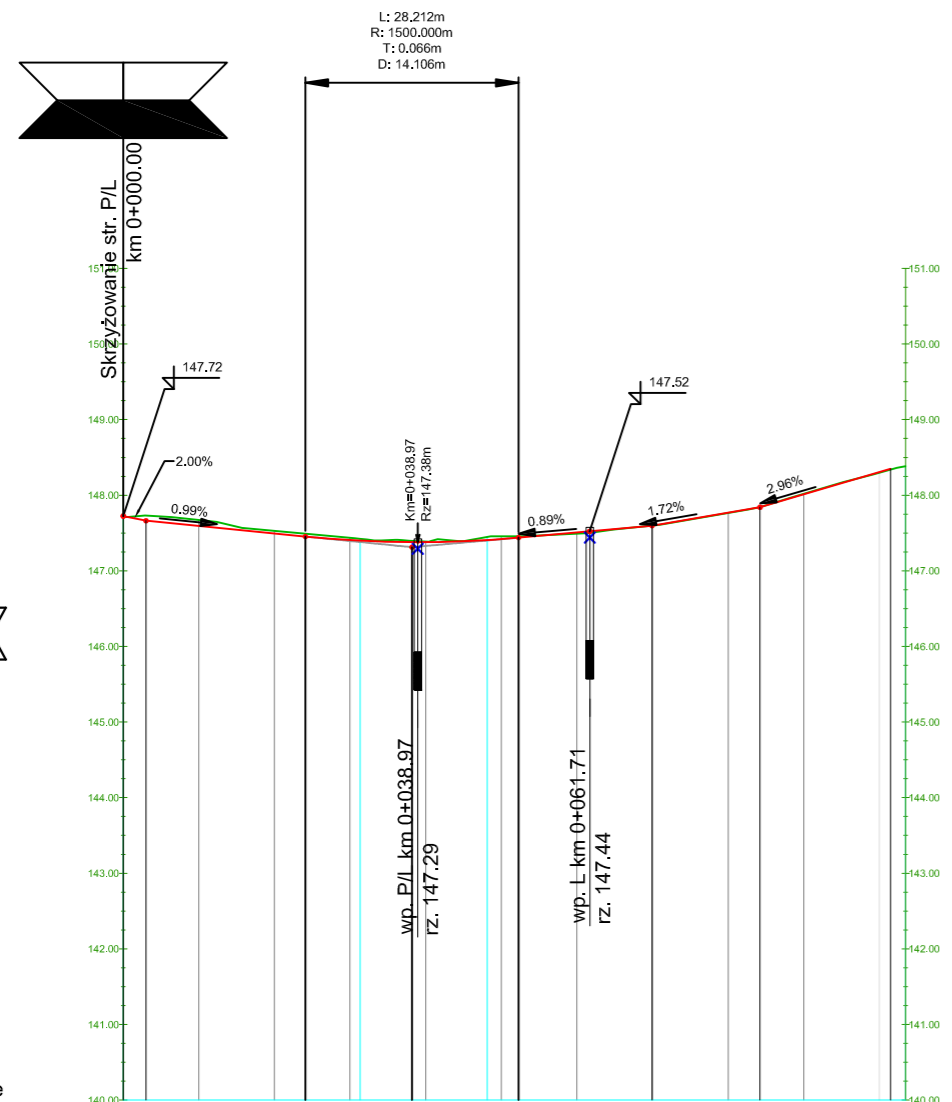
Poziom odniesienie	148.81	148.82	148.67	148.56	148.55	148.54	148.61	148.64	148.84
Rzędne niwelety	148.81	148.82	148.67	148.56	148.55	148.54	148.61	148.64	148.84
Rzędne istniejące	148.81	148.56	148.63	148.65	148.64	148.64	148.63	148.64	148.84
Różnice rzędnych	0.00	0.26	0.08	0.05	-0.08	-0.06	-0.01	0.00	0.00
Elementy niwelety	<p>PROSTA L=36.30m</p> <p>ŁUK POZIOMY R=300.00m L=29.63m</p> <p>PROSTA L=12.77m</p> <p>PROSTA L=1.15%</p> <p>PROSTA L=0.70%</p> <p>PROSTA L=0.43%</p>								
Elementy trasy	<p>PROSTA L=36.30m</p> <p>ŁUK POZIOMY R=300.00m L=29.63m</p> <p>PROSTA L=12.77m</p> <p>PROSTA L=1.15%</p> <p>PROSTA L=0.70%</p> <p>PROSTA L=0.43%</p>								
Odległości	0+000	0+0270	0+0500	0+0750	0+1000	0+1100	0+1200	0+1300	0+1380
Kilometraż	0+000								0+073

← DW Nr 448 ul. Milicka → Olszówka dr gminna Nr 101926D

- projektowana niweleta drogi wewnętrznej
- istniejąca niweleta terenu
- skrzyżowanie z drogą bitumiczną
- projektowane wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe

Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	
Skala 1:100/1000		Data opracowania	
		04.2016r.	
		Nr rys.	Nr egz.
		3.1	

ul. Rynek

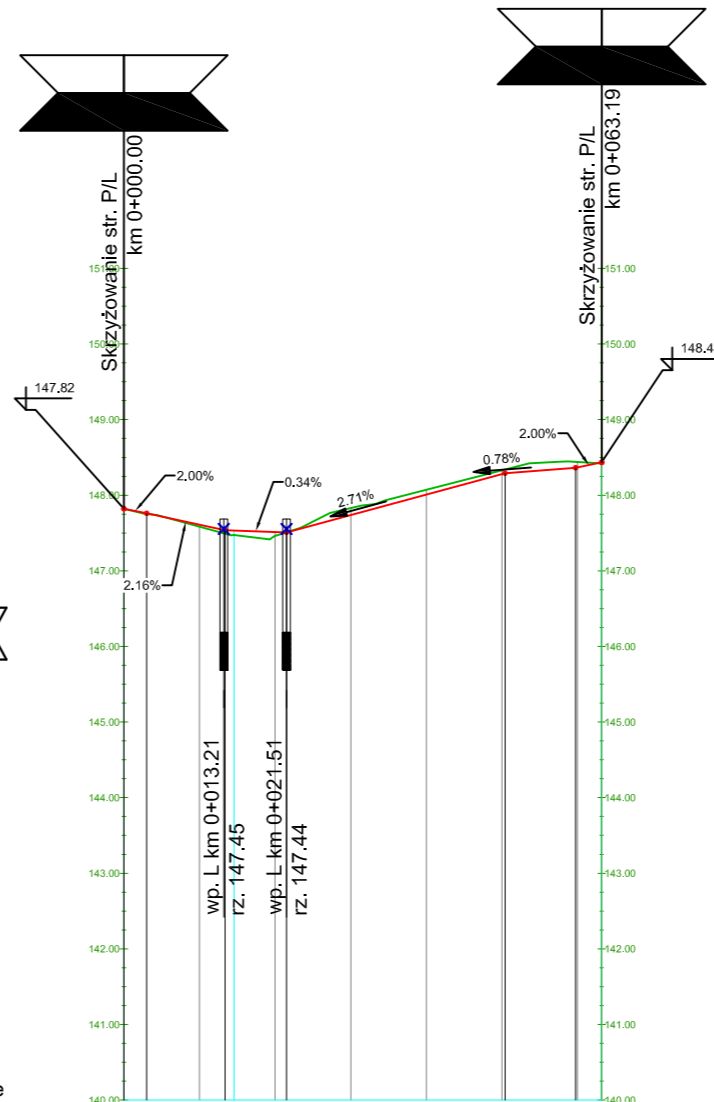


← ul. Korfantego
droga gminna

→ ul. Milicka
dr wojewódzka
Nr 448
Droga bez przejazdu

Poziom odniesienie	
Rzędne niwelety	147.72, 147.66, 147.59, 147.49, 147.45, 147.41, 147.38, 147.38, 147.42, 147.44, 147.49, 147.51, 147.59, 147.60, 147.77, 147.84, 148.02, 148.31, 148.35, 148.38
Rzędne istniejące	147.72, 147.73, 147.67, 147.53, 147.49, 147.45, 147.41, 147.39, 147.46, 147.46, 147.49, 147.60, 147.60, 147.77, 147.84, 148.02, 148.30, 148.34, 148.38
Różnice rzędnych	-0.06, -0.07, -0.08, -0.04, -0.04, -0.03, -0.02, -0.01, -0.04, -0.02, 0.01, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, -0.01, 0.01, 0.01
Elementy niwelety	PROSTA L=31.33m, LUK POZIOMY R=12.00m L=16.79m, PROSTA L=55.37m
Elementy trasy	PROSTA L=31.33m, LUK POZIOMY R=12.00m L=16.79m, PROSTA L=55.37m
Odległości	00.00, 03.00, 10.00, 20.00, 24.08, 30.00, 38.19, 40.00, 50.00, 52.30, 60.00, 69.95, 70.00, 80.00, 84.23, 90.00, 00.00, 01.47, 03.49
Kilometraż	● 0+000 ● 0+100 ● 0+103

droga wewnętrzna dla autobusów



← ul. Rynek
droga gminna

→ ul. Milicka
dr wojewódzka
Nr 448

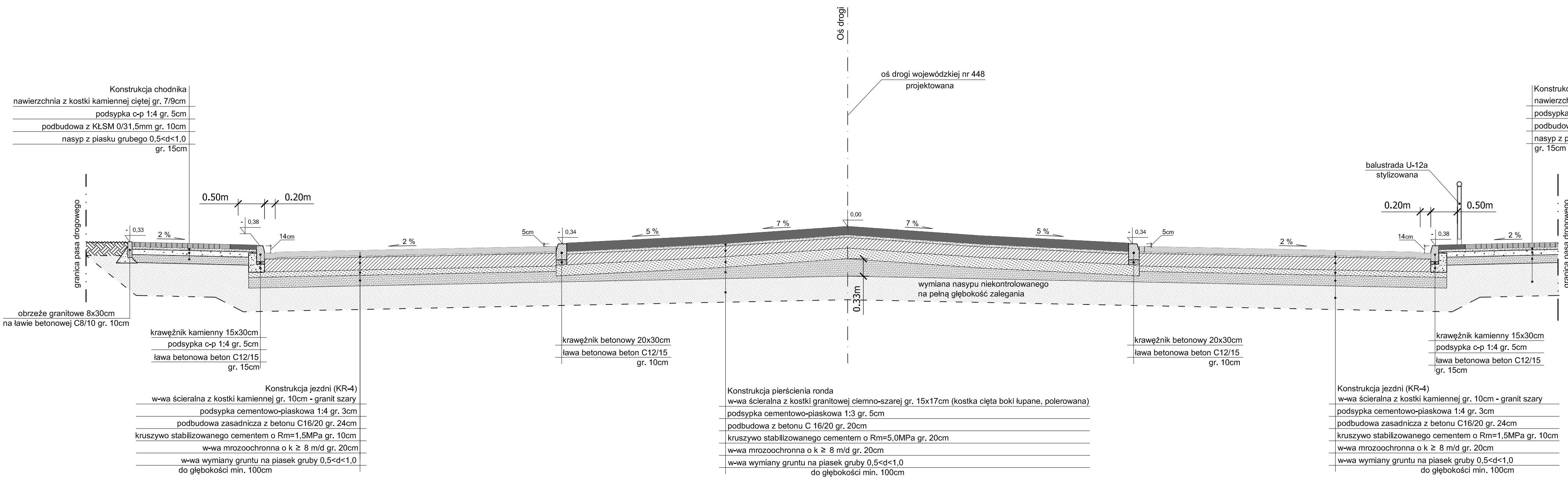
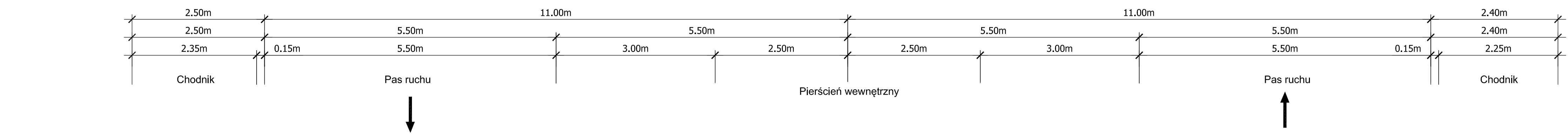
Poziom odniesienie	
Rzędne niwelety	147.82, 147.76, 147.76, 147.61, 147.54, 147.51, 147.51, 147.74, 148.01, 148.28, 148.28, 148.34, 148.38, 148.43
Rzędne istniejące	147.82, 147.75, 147.58, 147.49, 147.46, 147.51, 147.51, 147.83, 148.07, 148.33, 148.34, 148.44, 148.44
Różnice rzędnych	0.00, 0.01, 0.03, 0.05, 0.05, 0.00, -0.09, -0.06, -0.05, -0.05, -0.08, -0.07
Elementy niwelety	PROSTA L=14.57m, PROSTA L=48.61m
Elementy trasy	PROSTA L=14.57m, PROSTA L=48.61m
Odległości	00.00, 03.00, 10.00, 13.37, 20.00, 21.51, 30.00, 40.00, 50.00, 50.40, 59.73, 60.00
Kilometraż	● 0+000 ● 0+063

- projektowana niweleta drogi wewnętrznej
- istniejąca niweleta terenu
- skrzyżowanie z drogą bitumiczną
- projektowane wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe

Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra		
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100/1000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 04.2016r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 3.2
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-L-7131-38/02		Nr egz.

1

Przekrój normalny przez rondo



Konstrukcja chodnika
 nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej gr. 7/9cm
 podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
 podbudowa z KtSM 0/31,5mm gr. 10cm
 nasyp z piasku grubego 0,5<d<1,0 gr. 15cm

Konstrukcja chodnika
 nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej gr. 7/9cm
 podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
 podbudowa z KtSM 0/31,5mm gr. 10cm
 nasyp z piasku grubego 0,5<d<1,0 gr. 15cm

Konstrukcja jezdni (KR-4)
 w-wa ściernalna z kostki kamiennej gr. 10cm - granit szary
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 24cm
 kruszywo stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa gr. 10cm
 w-wa mrozochronna o k ≥ 8 m/d gr. 20cm
 w-wa wymiany gruntu na piasek gruby 0,5<d<1,0 do głębokości min. 100cm

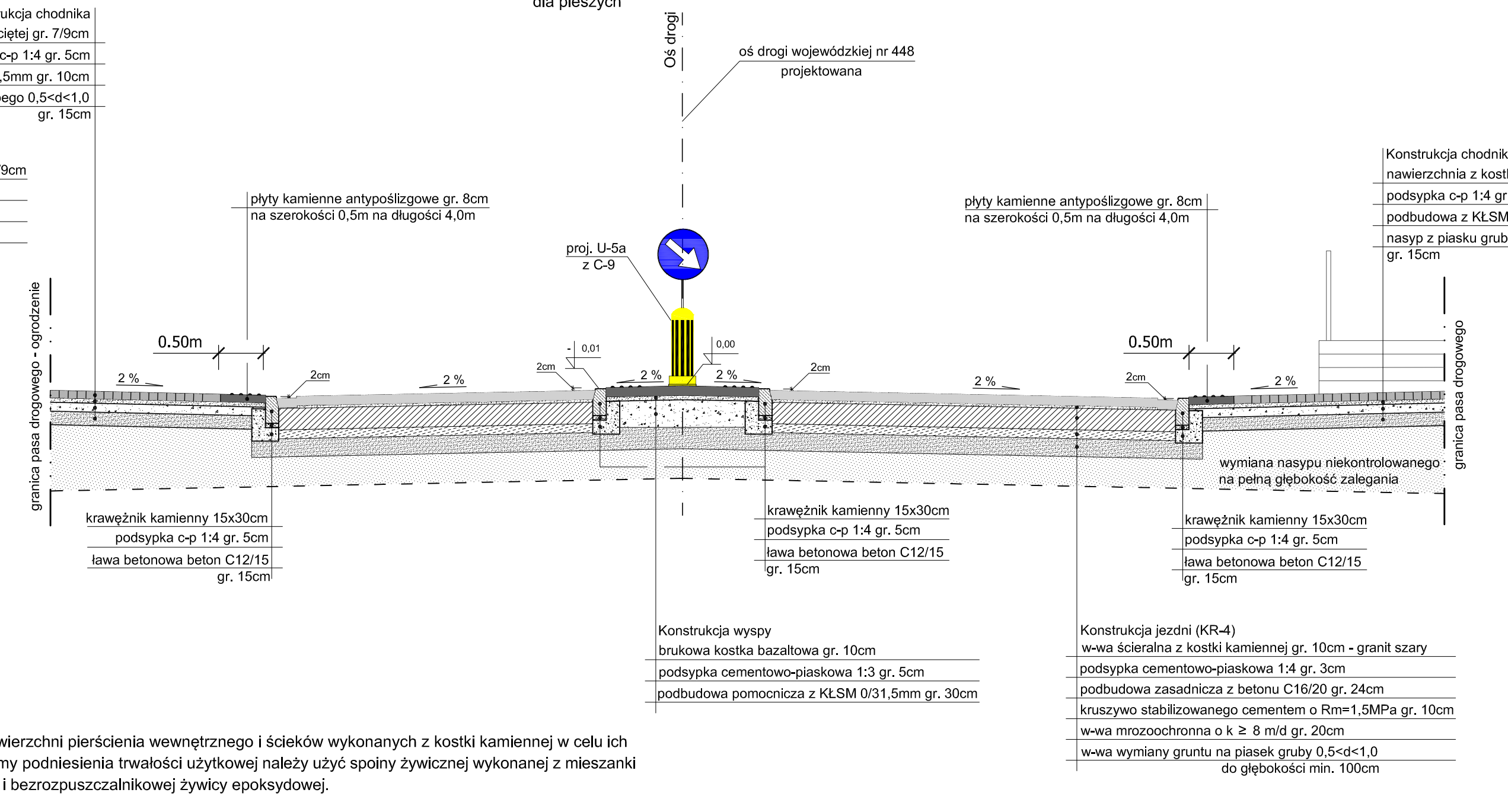
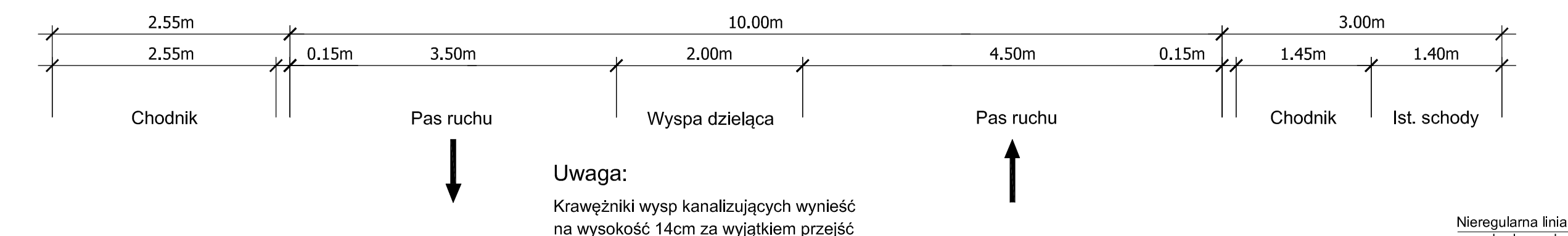
Konstrukcja pierścienia ronda
 w-wa ściernalna z kostki granitowej ciemno-szarej gr. 15x17cm (kostka cięta boki lupane, polerowana)
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
 podbudowa z betonu C 16/20 gr. 20cm
 kruszywo stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa gr. 20cm
 w-wa mrozochronna o k ≥ 8 m/d gr. 20cm
 w-wa wymiany gruntu na piasek gruby 0,5<d<1,0 do głębokości min. 100cm

Konstrukcja jezdni (KR-4)
 w-wa ściernalna z kostki kamiennej gr. 10cm - granit szary
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 24cm
 kruszywo stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa gr. 10cm
 w-wa mrozochronna o k ≥ 8 m/d gr. 20cm
 w-wa wymiany gruntu na piasek gruby 0,5<d<1,0 do głębokości min. 100cm

Konstrukcja chodnika
 nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej gr. 7/9cm
 podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
 podbudowa z KtSM 0/31,5mm gr. 10cm
 nasyp z piasku grubego 0,5<d<1,0 gr. 15cm

2

Przekrój normalny - przejście dla pieszych, kierunek Twardogóra

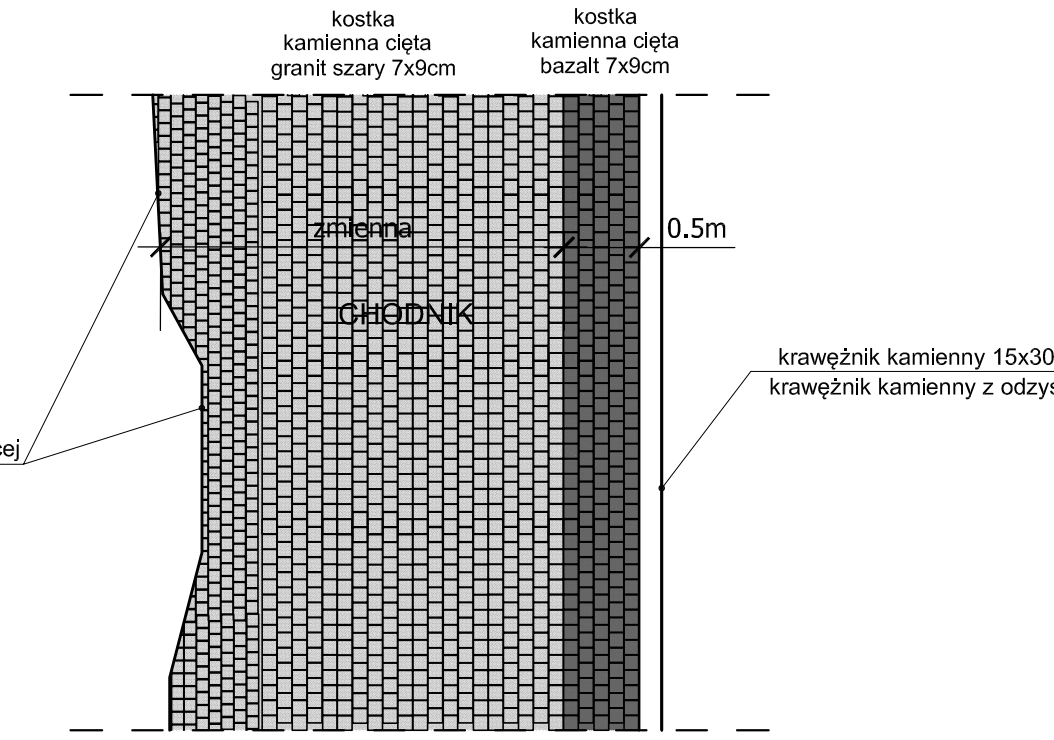


Uwaga:
 Krawężniki wysp kanalizujących wynieść na wysokość 14cm za wyjątkiem przejść dla pieszych

Konstrukcja wyspy
 brukowa kostka bazaltowa gr. 10cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
 podbudowa pomocnicza z KtSM 0/31,5mm gr. 30cm

Konstrukcja jezdni (KR-4)
 w-wa ściernalna z kostki kamiennej gr. 10cm - granit szary
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 24cm
 kruszywo stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa gr. 10cm
 w-wa mrozochronna o k ≥ 8 m/d gr. 20cm
 w-wa wymiany gruntu na piasek gruby 0,5<d<1,0 do głębokości min. 100cm

SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI KAMIENNEJ NA CIĄGACH CHODNIKÓW

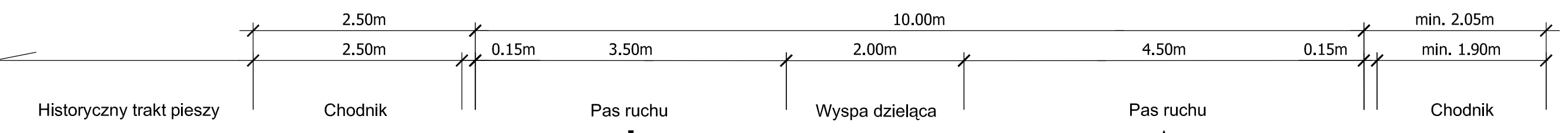


Investor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 - 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02	
Data opracowania		04.2016r.	
Nr rys.		4.1	
Nr egz.			

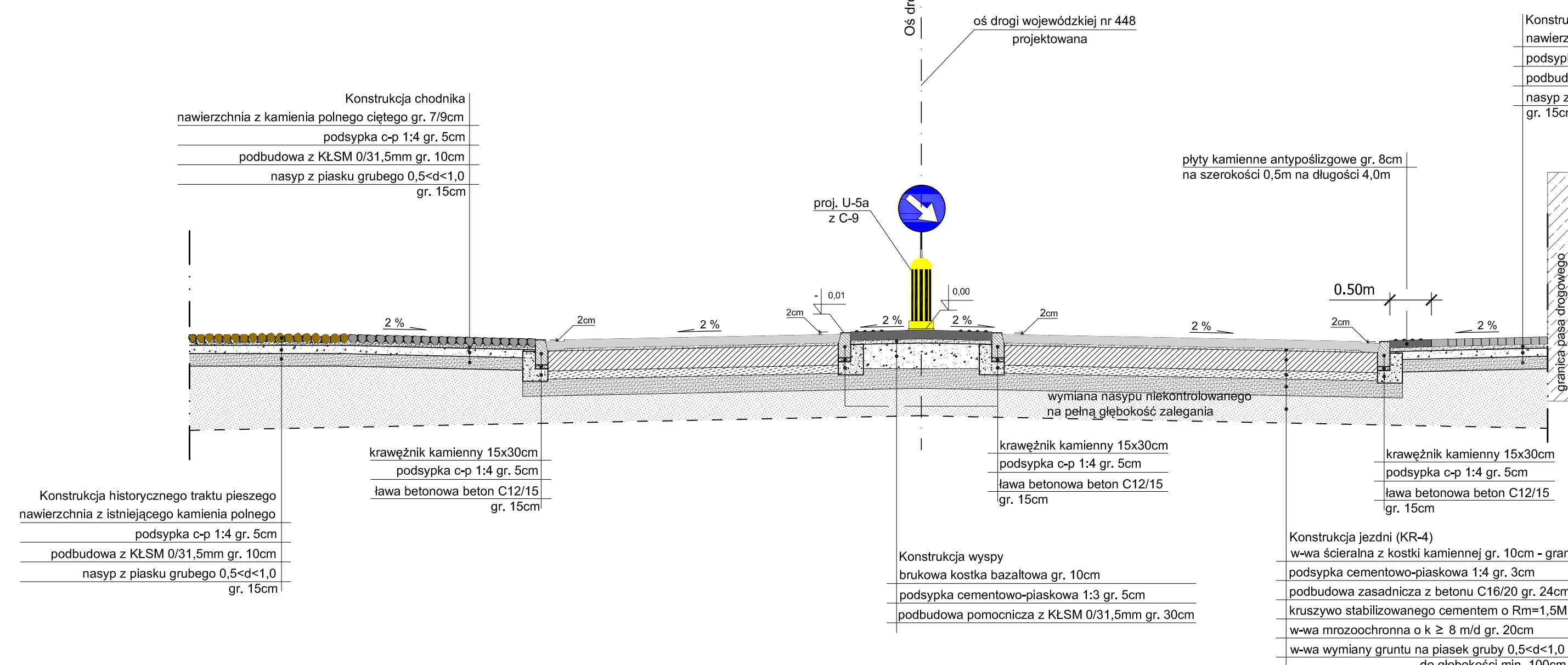
Uwaga:

Do wypełnienia fug nawierzchni pierścienia wewnętrznego i ścieków wykonanych z kostki kamiennej w celu ich uszczelnienia i tym samym podniesienia trwałości użytkowej należy użyć spoiny żywicznej wykonanej z mieszanki kruszywa mineralnego i bezrozpuszczalnikowej żywicy epoksydowej.

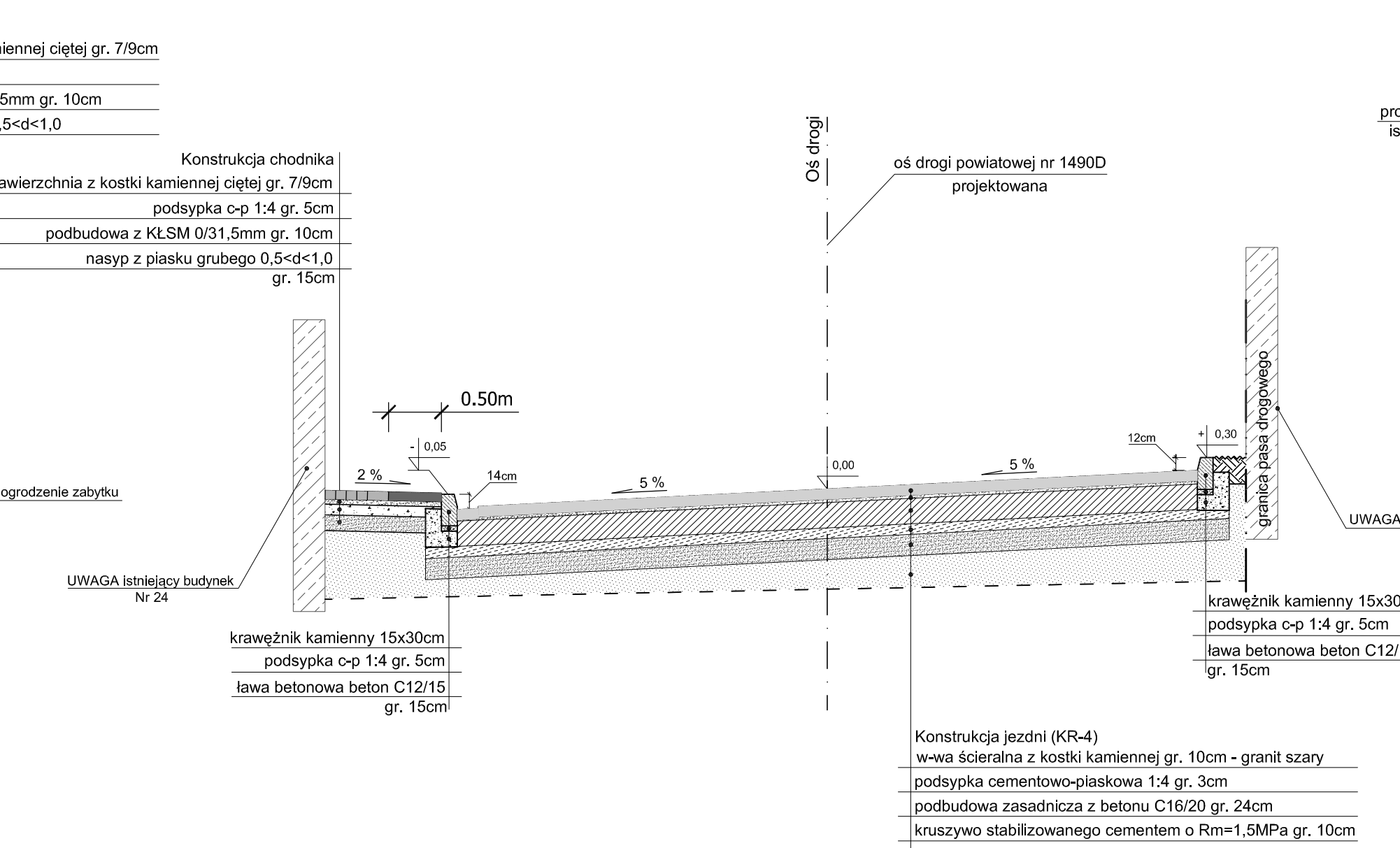
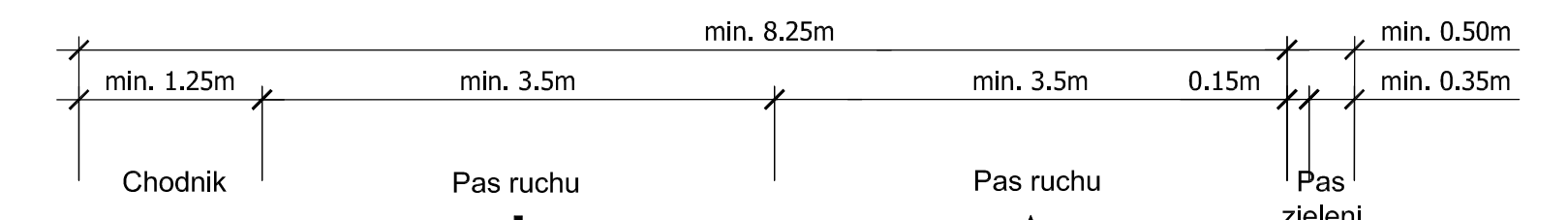
3 Przekrój normalny - przejście dla pieszych, kierunek Syców



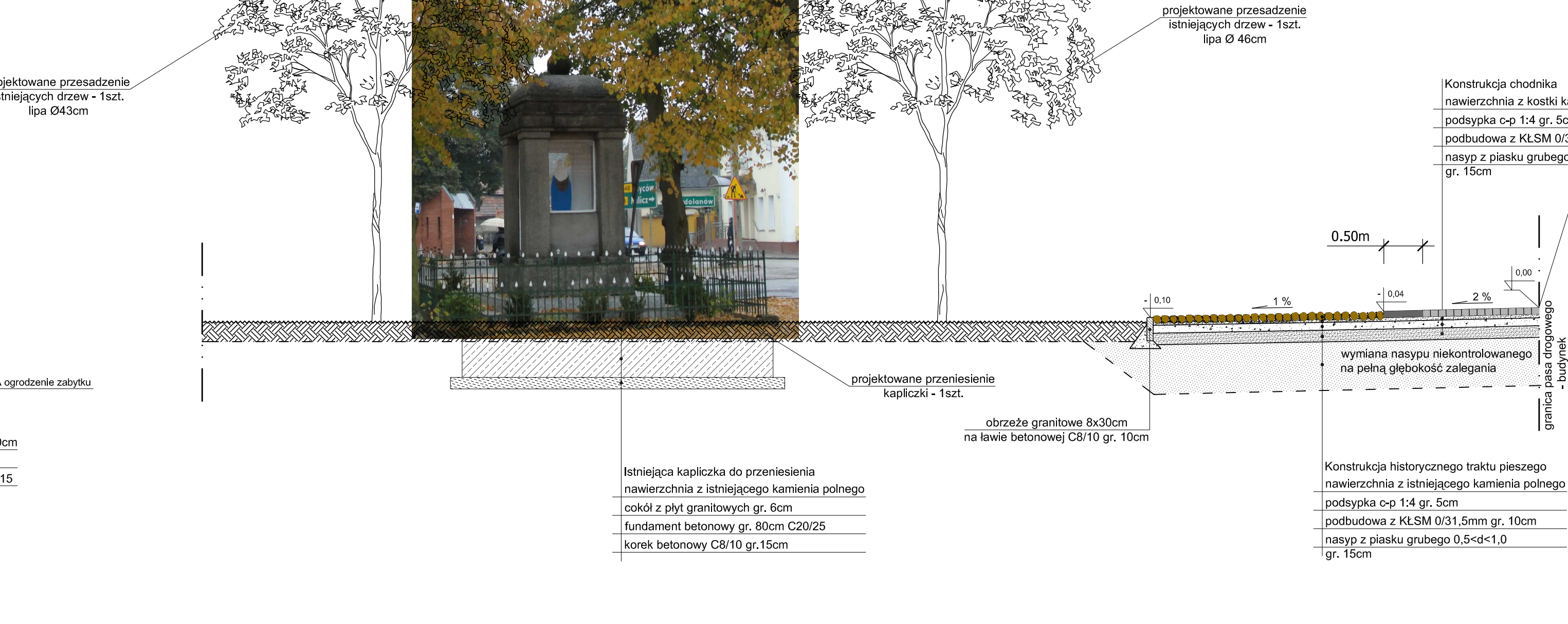
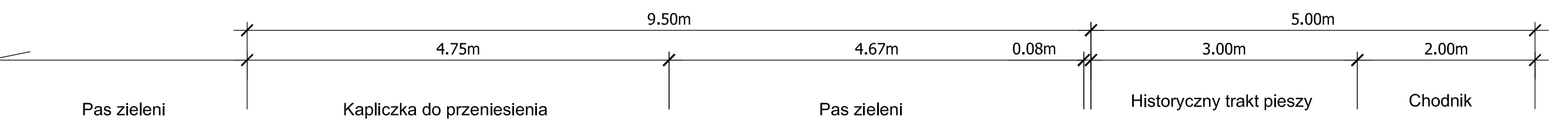
Uwaga:
Krawężniki wysp kanalizujących wynieść na wysokość 14cm za wyjątkiem przejść dla pieszych



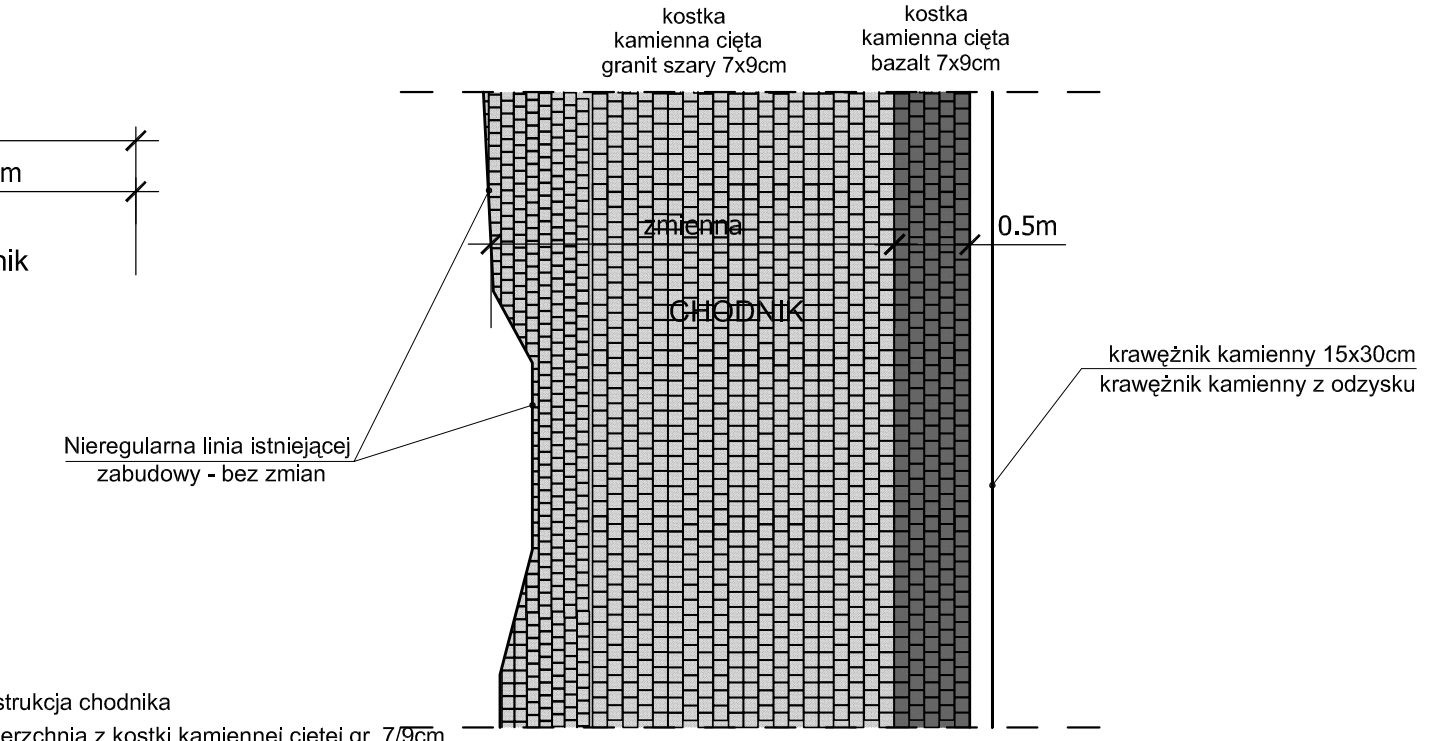
4 Przekrój normalny - łuk kołowy, kierunek Syców



5 Przekrój normalny - chodnik przy posesji Nr 24, 26, 28

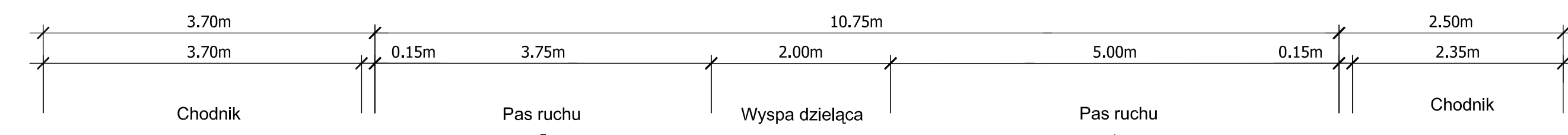


SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI KAMIENNEJ NA CIĄGACH CHODNIKÓW

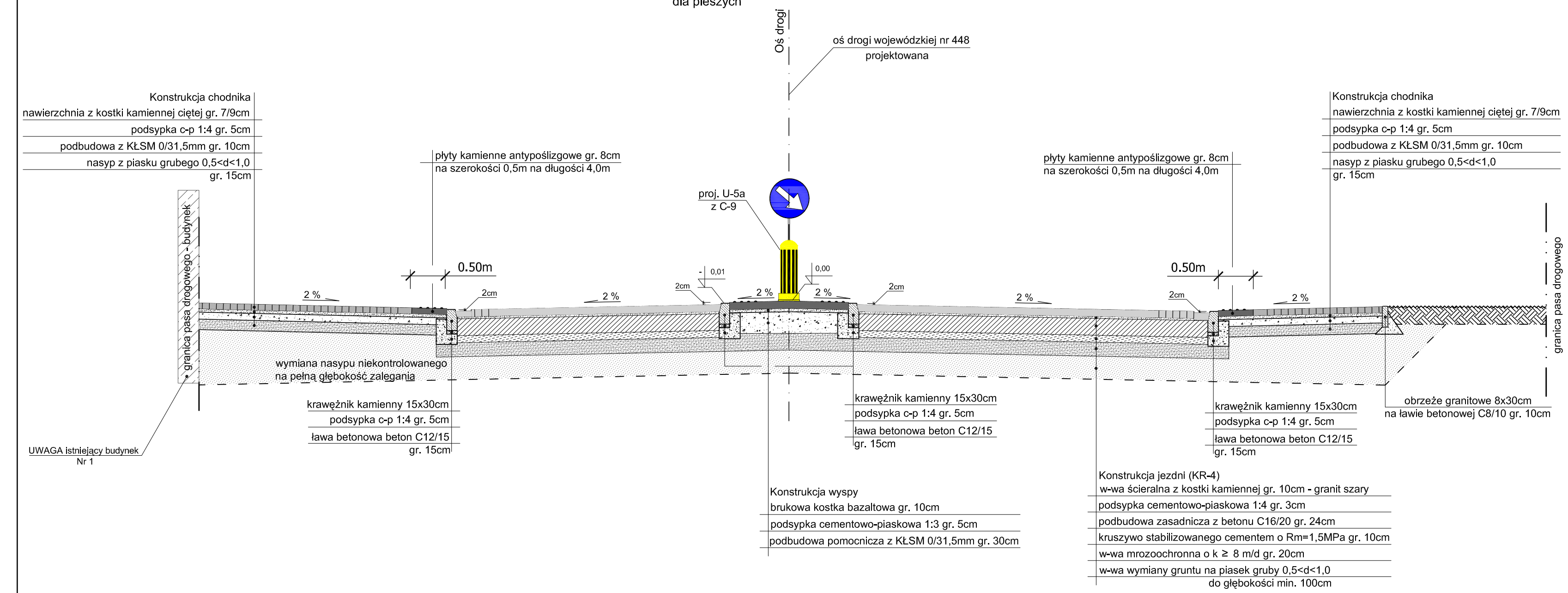


Investor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okryzycze 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-L-7131-38/02	
		Skala 1:50	
		Data opracowania 04.2016r.	
		Nr rys.	Nr egz.
		4.2	

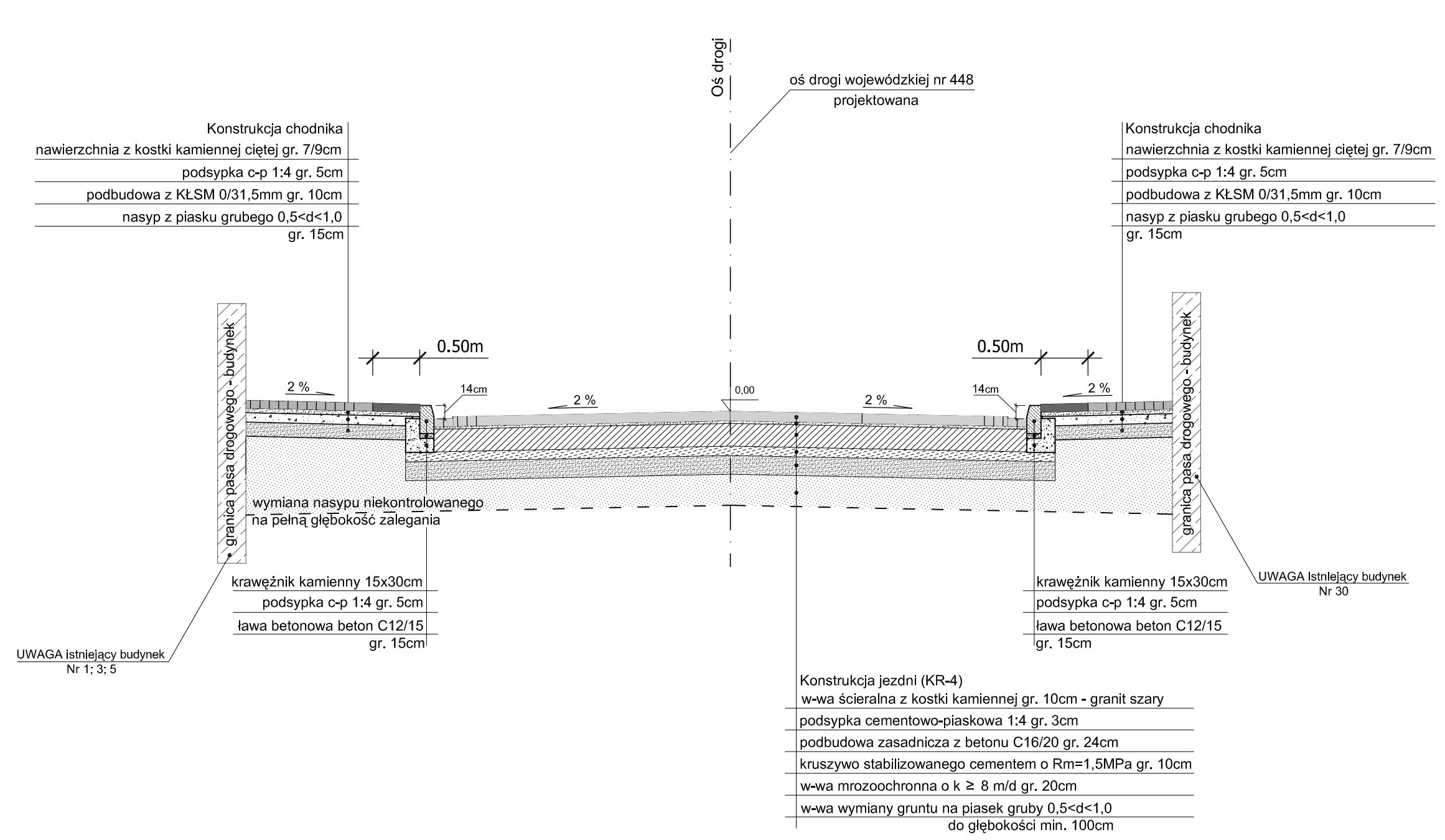
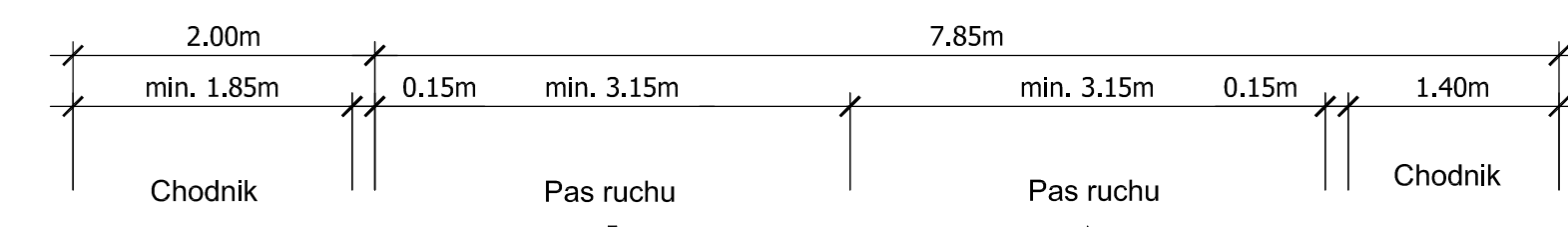
6 Przekrój normalny - przejście dla pieszych, kierunek Milicz



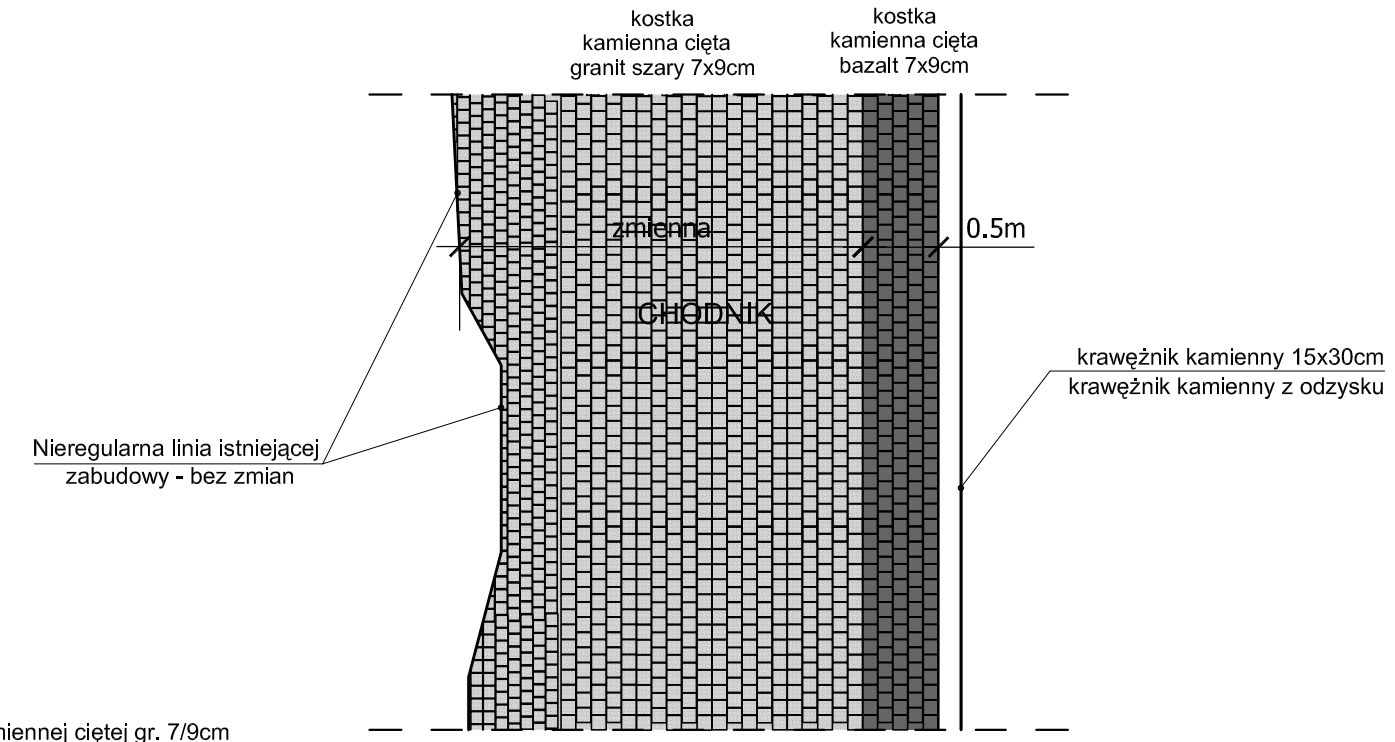
Uwaga:
Krawężniki wysp kanalizujących wynieść na wysokość 14cm za wyjątkiem przejść dla pieszych



7 Przekrój normalny - na prostej kierunek Milicz



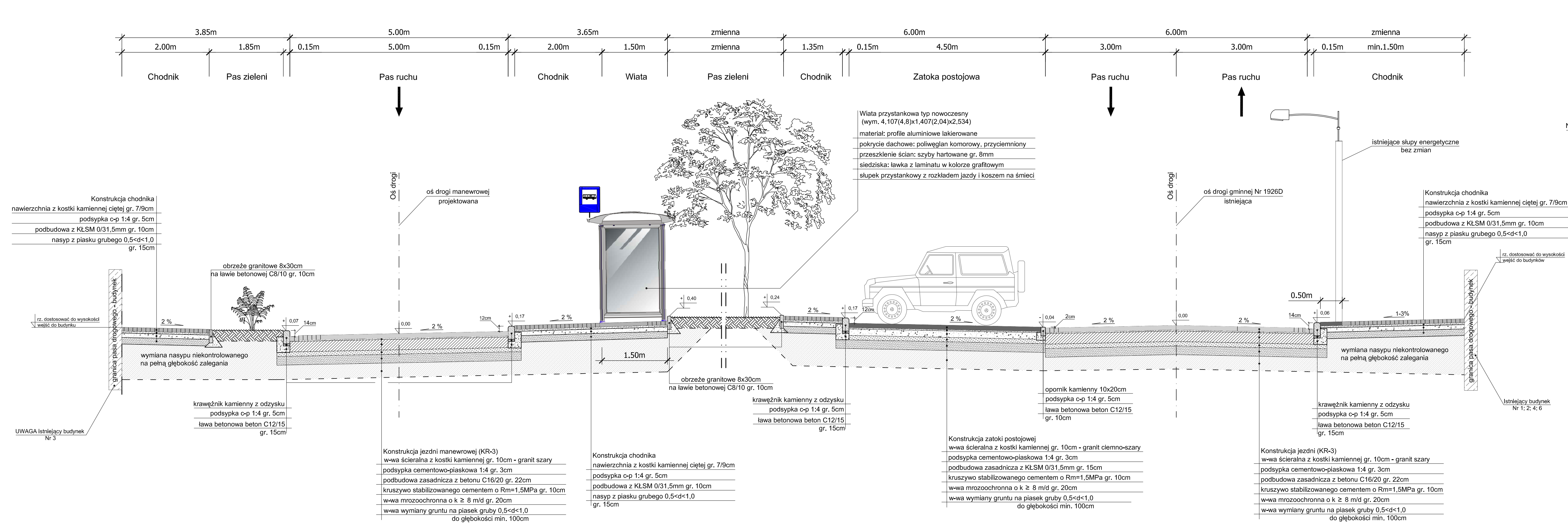
SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI KAMIENNEJ NA CIĄGACH CHODNIKÓW



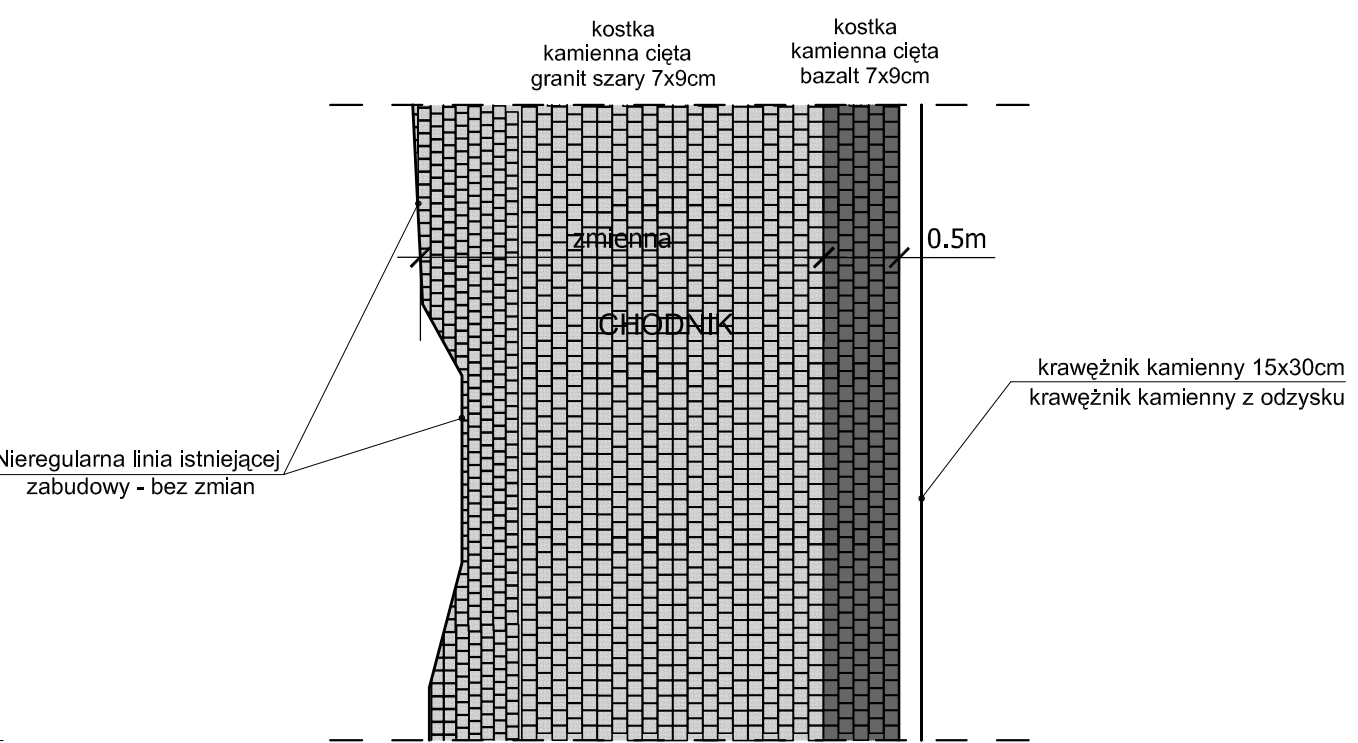
Inwestor / Zamawiający		 Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP.0048/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	
		Skala	1:50
		Data opracowania 04.2016r.	
		Nr rys.	4.3
		Nr egz.	

8

Przekrój normalny - ul. Korfantego



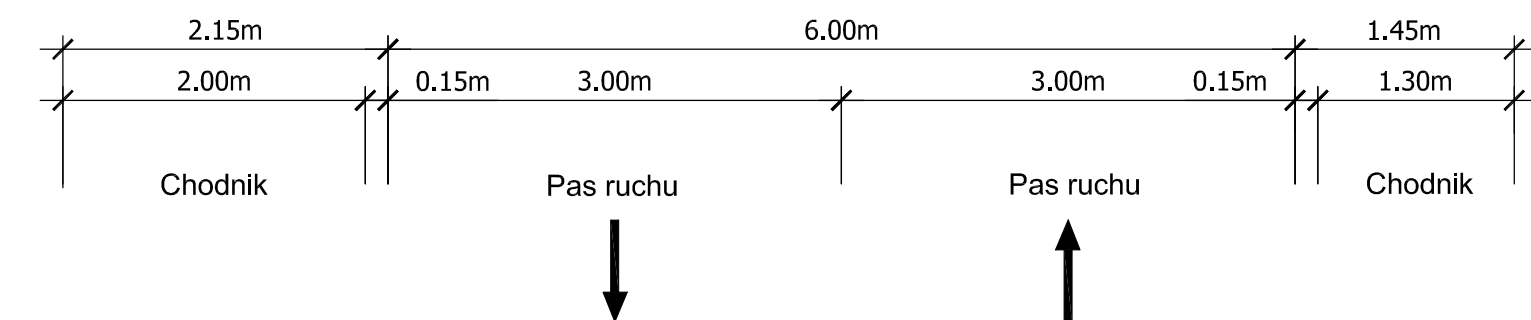
SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI KAMIENNEJ NA CIĄGACH CHODNIKÓW



Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	
Skala		1:50	
Data opracowania		04.2016r.	
Nr rys.		4.4	
Nr egz.			

9

Przekrój normalny - ulica Rynek odcinek I



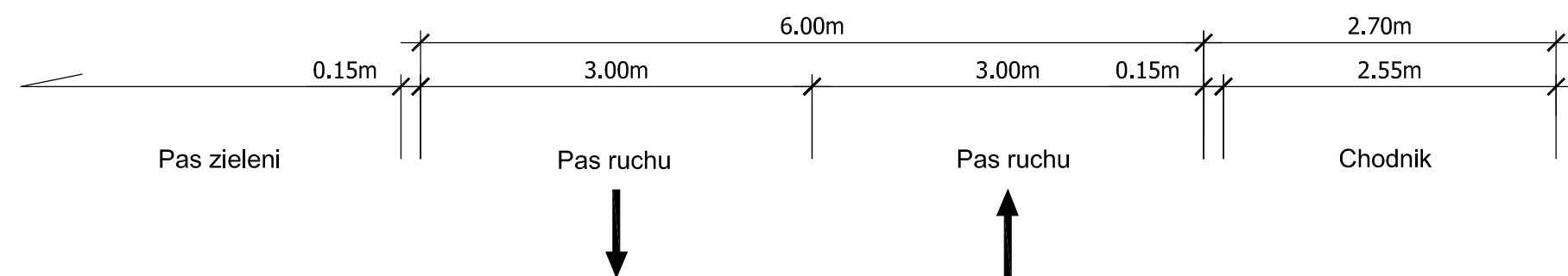
Konstrukcja chodnika
 nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej gr. 7/9cm
 podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
 podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm
 nasyp z piasku grubego 0,5<d<1,0 gr. 15cm

Konstrukcja chodnika
 nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej gr. 7/9cm
 podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
 podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm
 nasyp z piasku grubego 0,5<d<1,0 gr. 15cm

Konstrukcja jezdni (KR-2)
 w-wa ścieralna z kostki kamiennej gr. 10cm - granit szary
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm
 kruszywo stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa gr. 10cm
 w-wa mrozochronna o k ≥ 8 m/d gr. 20cm
 w-wa wymiany gruntu na piasek gruby 0,5<d<1,0 do głębokości min. 100cm

10

Przekrój normalny - ulica Rynek odcinek II

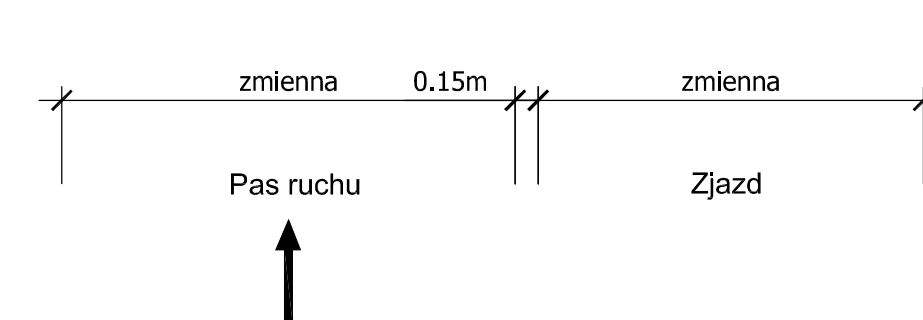


Konstrukcja chodnika
 nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej gr. 7/9cm
 podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
 podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 10cm
 nasyp z piasku grubego 0,5<d<1,0 gr. 15cm

Konstrukcja jezdni (KR-2)
 w-wa ścieralna z kostki kamiennej gr. 10cm - granit szary
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 25cm
 kruszywo stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa gr. 10cm
 w-wa mrozochronna o k ≥ 8 m/d gr. 20cm
 w-wa wymiany gruntu na piasek gruby 0,5<d<1,0 do głębokości min. 100cm

11

Przekrój normalny - zjazd indywidualny

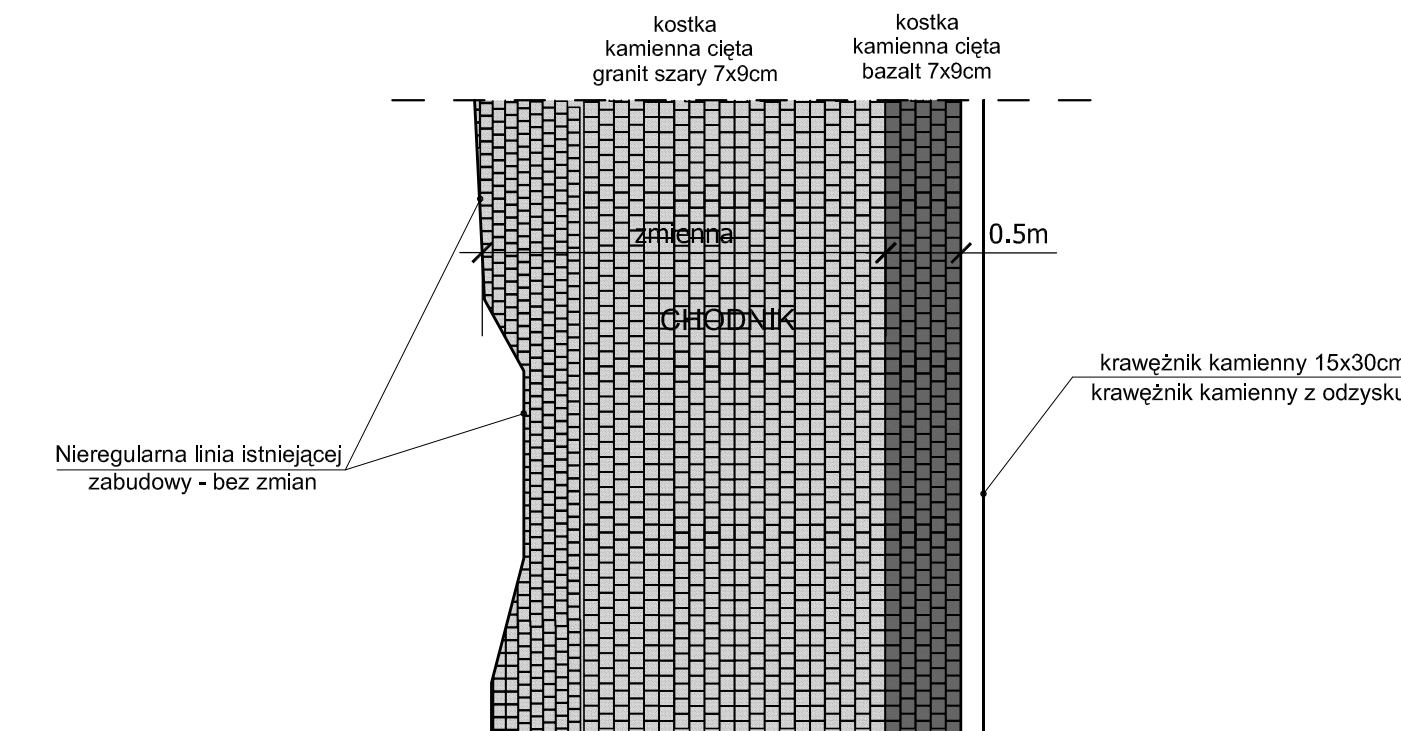


Konstrukcja zjazdu
 nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej gr. 7/9cm - bazalt
 podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
 podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
 nasyp z piasku grubego 0,5<d<1,0 gr. 15cm

Konstrukcja jezdni - jak na przekrojach normalnych NR 1-10

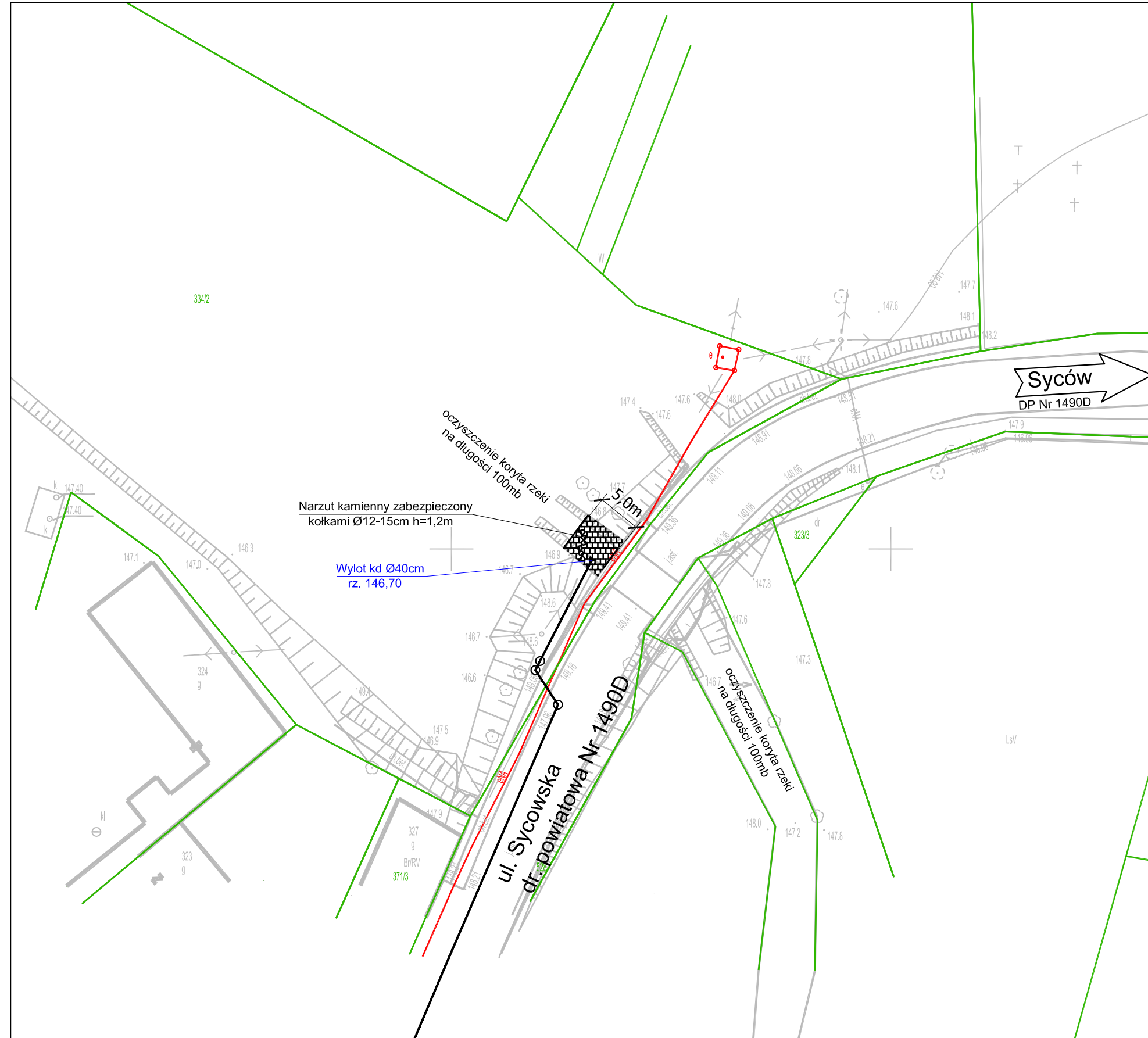
UWAGA:
 * - spadek podłużny zjazdu dostosować do spadku istniejącego terenu

SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI KAMIENNEJ NA CIĄGACH CHODNIKÓW



Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra		
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrężyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 04.2016r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys. 4.5
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

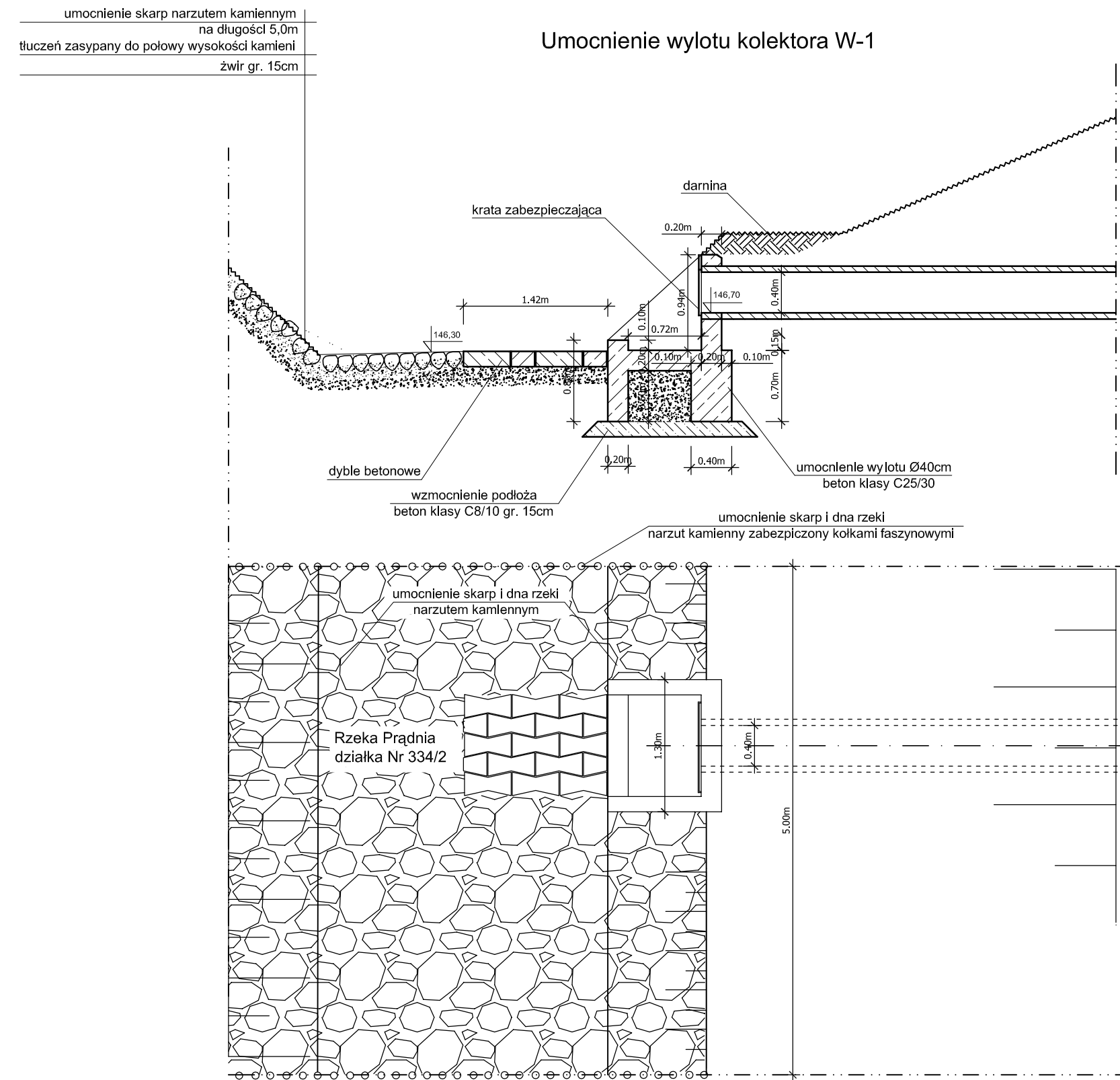
Umocnienie dna i skarpy rzeki Prądnia przy wylocie kolektora deszczowego Ø400
PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



Umocnienie dna i skarpy rzeki Prądnia przy wylocie kolektora deszczowego Ø400

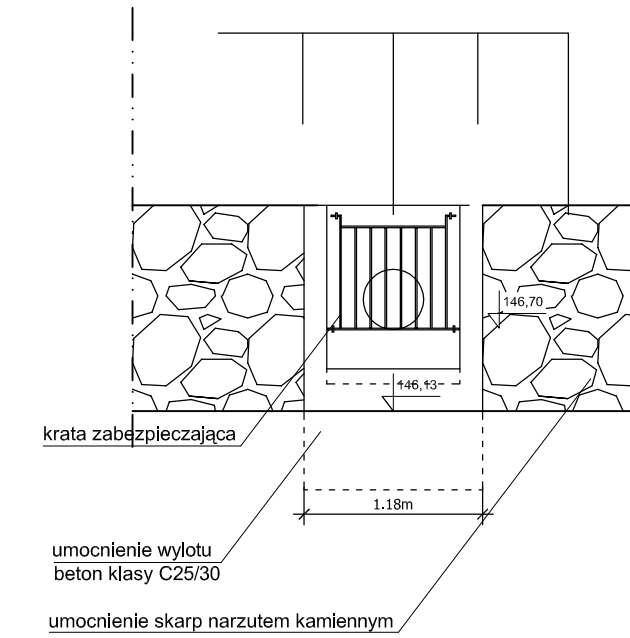
rzeka Prądnia koryto



Umocnienie wylotu kolektora W-1



Umocnienie skarpy i dna rzeki Prądnia - wykonać na długości 5m od lica mostu

Wylot kolektora Wk-1



		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra		
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku UMOCNIENIE WYLOTU KOLEKTORA Ø400 UMOCNIENIE SKARPY I DNA RZEKI PRĄDNIA		
Stanowisko	Projektant	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
		inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
	Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	
	Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	
		Skala	1:500	
		Data opracowania 02.2016r.		
		Nr rys.	5	Nr egz.