



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska),
drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek)
w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo

Zamawiający: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi
powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska), drogi gminnej 101926D (ul. Rynek),
miejscowość Goszcz, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki,
woj. dolnośląskie,*

Stadium: *Projekt tymczasowej organizacji ruchu*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schemat oznakowania*

**Jednostka
projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządził	mgr inż. Joanna Małecka	maj 2016r.	
Sprawdziła	mgr inż. Jacek Małecki	maj 2016r.	

Okrzyce, maj 2016r.

Egzemplarz nr 1

STAROSTA MILICKI

Milicz, dnia 27 czerwca 2016 roku

DP.7126.11.2016.BO

**Jacek Małecki- pełnomocnik
Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137/ oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177, poz. 1729/ jako zarządzający ruchem na drogach powiatowych* - gminnych*, dot.: wniosku nr L.dz. PRI ZUP-K-40/TGR/05/16 z dnia 30.05.2016 r.

Opiniuję pozytywnie

projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz w **zakresie poprowadzenia objazdu drogą powiatową nr 1451 D relacji Krośnice – Bukowice – gr. pow. (Grabowno), z uwagami zawartymi przez zarządcę drogi powiatowej nr 1451 D tj. przez Zarząd Powiatu Milickiego.**

Załączniki:

1. projekt organizacji ruchu zastępczego – 1 egz.
2. uzgodnienie Zarządu Powiatu Milickiego z dnia 24.06.2016 r.

STAROSTA
Jan Krzysztofik

Otrzymuje:

1. pełnomocnik - Jacek Małecki
adres do korespondencji:
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal
2. a/a

Milicz, dnia 24 czerwca 2016 r.

Jacek Małecki
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Dot. wniosku nr PRI ZUP-K-40/TGR/05/15 z dnia 30.05. 2016 r. w sprawie uzgodnienia objazdu drogą powiatową nr 1451 D relacji Krośnice – Bukowice – gr. pow. (Grabowno)

W nawiązaniu do ww. wniosku zarządca drogi przedstawia warunki dla użytkowania drogi powiatowej nr 1451 D przy zwiększonym obciążeniu i natężeniu ruch w związku z przewidywanym objazdem.

Generalnie nie ma większych przeciwwskazań do wprowadzenia objazdu jw., niemniej należy przewidzieć następujące skutki dla stanu DP 1451 D po zakończeniu objazdu:

- 1 DP 1451 D ma najprawdopodobniej kategorię ruchu KR-3 (lub mniej), natomiast należy się liczyć z ruchem min. KR-4, co może doprowadzić do poważnego zniszczenia nawierzchni po zakończeniu objazdu. Dlatego wskazane jest wykonanie inwentaryzacji uszkodzeń przed wprowadzeniem objazdu (materiał fotograficzny z opisem zakresu i wielkości uszkodzeń) i porównanie tych samych punktów po zakończeniu objazdu;
- 2 Dobrze, że wzmocniono sklepienie ceglane w Pierstnicy, co umożliwi poprowadzenie objazdu jw., niemniej inny mały most płytowy (z prefabrykatów) o świetle poziomym 2,8 m za Pierstnicą w kierunku na Krośnice wymaga stałego monitoringu przy zwiększonym obciążeniu. W trakcie trwania objazdu należy prowadzić stałe monitorowanie stanu technicznego obiektu, polegające na:
 - a) ocenie stanu technicznego konstrukcji obiektu poprzez wykonanie przeglądu rozszerzonego (zgodnie z Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich, GDDP – Warszawa 2005 rok) przed rozpoczęciem objazdu i po jego zakończeniu,
 - b) ocenie nośności obiektu pod kątem wielokrotnego, intensywnego przejazdu samochodów ciężarowych wraz z oszacowaniem wpływu tego obciążenia na trwałość konstrukcji,
 - c) inwentaryzacji stanu technicznego obiektu polegającej na **stałej obserwacji ugięć przęsla i podpór** w trakcie trwania objazdu (pomiaru należy wykonywać co miesiąc).

Uwaga:

- w przypadku tego obiektu należy liczyć się z **koniecznością jego remontu** po zakończeniu objazdu.
- 3 Pozostałe przepusty (rurowe oraz wzmocnione poprzez wbudowanie do wnętrza konstrukcji ViaConowskich) mogą być użytkowane przy zwiększonym obciążeniu, niemniej byłaby wskazana ich obserwacja techniczna w trakcie trwania objazdu.

Z up. Zarządu Powiatu

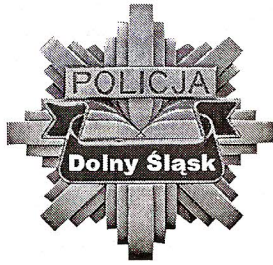
Henryk Wydzarek
Kierownik Wydziału
Dróg Powiatowych

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu -
dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448
(ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska)
i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości
Goszcz na skrzyżowanie typu rondo

uzgodniono 24-05-2016

KIEROWNIK
Ogniwa Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Miliczu
p.o.
asp. Krzysztof Jędryczko



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33,
tel. (71) 340-32-95, fax. (71) 340-31-55
www.dolnoslaska.policja.gov.pl
<http://bip.dolnoslaska.policja.gov.pl/>

R-I-5321- 97 / 16
DK -167171 / 16

Wrocław, dnia 2.06.2016 roku

~~Urząd Marszałkowski
Województwa Dolnośląskiego
Departament Infrastruktury
Wydział Transportu~~

Na podstawie Zarządzenia nr 33/2013 Marszałka Województwa Dolnośląskiego z dnia 8 kwietnia 2013 roku w sprawie powołania komisji do rozpatrywania i opiniowania projektów zmian organizacji ruchu na drogach wojewódzkich Województwa Dolnośląskiego przesyłam projekt organizacji ruchu czasowego na czas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska) w miejscowości Goszcz.

Projekt ten zostanie zaopiniowany na posiedzeniu Dolnośląskiej Komisji Zarządzania Ruchem.

Jednocześnie informujemy iż należy złożyć do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego stosowny wniosek o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu, załączając odpowiednią liczbę egzemplarzy projektów.

wykonano w 3 egz.

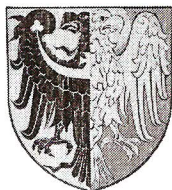
Egz. 1 – Urząd Marszałkowski Departament Infrastruktury Wydział Transportu ,ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14 , 50-411 Wrocław (tel. 71 7769218)

Egz. 2 – Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno ,63 – 630 Rychtal Okrzyce 7

Egz. 3 – a/a

wyk. PR, tel. 71/ 340 44 63

Województwo Dolnośląskie
Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Podwale 31-33
50-040 Wrocław
tel. (71) 340-32-95
fax. (71) 340-31-55
www.dolnoslaska.policja.gov.pl



STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY

Oleśnica, dnia 02.05.2016r.

KD 7120.206.2016

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

dot. opinii

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24.05.2016r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy, Gminy Twardogóra w związku z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórskiej) drogi powiatowej nr 1490D (ulicy Sycowskiej) i drogi gminnej nr 101926D (ulicy Rynek) w miejscowości Goszcz gmina Twardogóra na skrzyżowanie typu rondo, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729 § 7 ust. 2 pkt 5).

- opiniuję pozytywnie -

przedstawiony wniosek dotyczący czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórskiej) drogi powiatowej nr 1490D (ulicy Sycowskiej) i drogi gminnej nr 101926D (ulicy Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo w zakresie drogi gminnej i drogi powiatowej z **uwagą:** na rys. nr 4.1 i 5.1 zmienić tablice „objazd do Olszówki” na „objazd do Nowej Wsi Goszczańskiej”.

Z up. Starosty
Inspektor
Wydziału Komunikacji i Dróg

Benedek Mij

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
2. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
3. Burmistrz Miasta i Gminy w Twardogórze ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra

Starostwo Powiatowe w Oleśnicy, 56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10,
Starostwo Powiatowe w Oleśnicy posiada certyfikat PN-EN ISO 9001 : 2009
Strona internetowa: www.powiat-olesnicki.pl, e-mail: kommunikacja@powiat-olesnicki.pl
Tel 71 314 0111, fax: 71 314 01 26



Twardogóra, 06.06.2016 r.

IT.7013.12.10.2015.DJ

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo –Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej „Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo”

Gmina Twardogóra w odpowiedzi na pismo o sygn. PRI ZUP-K-34/TGR/05/16 z dnia 19.05.2016 r. (wpł. 23.05.2016 r.) opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu dla cytowanego wyżej zadania z następującymi uwagami:

1. Należy uzgodnić trasę objazdu (objazd do Odolanowa) z właścicielem działki nr 674 (odcinek drogi leśnej) tj. Nadleśnictwem Oleśnica Śląska.
2. Należy rozważyć wprowadzenie ruchu wahadłowego z sygnalizacją świetlną na odcinku od skrzyżowania ulic Leśnej i Parkowej do wyjazdu na prosty odcinek drogi leśnej stanowiącej własność Nadleśnictwa, w związku z niedostateczną szerokością drogi zapewniającą bezpieczne wymijanie się pojazdów.
3. Biorąc pod uwagę fakt, iż drogi zlokalizowane w ul. Leśnej i ul. Parkowej są drogami gruntowymi w niewielkim stopniu utwardzonymi, należy rozważyć możliwość wprowadzenia ograniczenia tonażu ze względu na brak odpowiedniej nośności dla pojazdów ciężarowych oraz zapisać w projekcie obowiązek bieżącej kontroli i utrzymania dróg objazdowych przez wykonawcę w zakresie ich równania i jeśli zachodzi konieczność utwardzenia.
4. Jednocześnie sugeruje się wprowadzenie ruchu jednokierunkowego dla ul. Leśnej oraz ul. Parkowej i Rzemieślniczej na odcinkach od ul. Sycowskiej do skrzyżowania ulic w ul. Leśnej i ul. Parkowej, z uwagi na ograniczoną szerokość pasa ruchu.


BURMISTRZ

Zbigniew Potyrała

W załączeniu:

- Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu – Egz. nr 1



Witam, w nawiązaniu do rozmowy z p. Jackiem Małeckim w sprawie projektu TOR dla ronda w Goszczu, po konsultacji z kierownikiem p. Królem, potwierdzam wolę pozostawienia schematów oznakowania robót  objazdów lokalnych w przedmiotowym opracowaniu.

Pozdrawiam,

Dariusz Jaworski
Inspektor ds. drogownictwa i inwestycji
tel. +48 071 399 22 46, fax +48 071 315 81 42
Urząd Miasta i Gminy Twardogóra

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu -
dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448
(ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska)
i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości
Goszcz na skrzyżowanie typu rondo

03062016
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
SPP w Mieśnicy
st.usp. Marek Merchut
M/2



Oleśnica, 13 czerwca 2016 r.

Zn. spr.: ZG.2217.21.2016

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-
Konsultingowych
Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal**

Dot.: uzgodnienia trasy objazdu dz. 674, 696 obr. Goszcz gm. Twardogóra

W odpowiedzi na Państwa pismo znak PRI ZUP-K-45/TGR/06/16 z dnia 08.06.2016 (wpłynęło 09.06.2016) w sprawie uzgodnienia projektu trasy objazdu (do Odolanowa) przez drogi leśne w dz. 674 i 696 obr. Goszcz gm. Twardogóra, Nadleśnictwo Oleśnica Śląska informuje, że przyjmuje przedłożony projekt z zachowaniem warunków jak niżej:

- uzyskanie zgody dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu na udostępnienie gruntów w/w celu, o którą występuje Nadleśnictwo po otrzymaniu pisma Inwestora o zamiarze przystąpienia do realizacji zadania,
- spisanie z Inwestorem płatnej umowy dzierżawy gruntu na czas realizacji zadania (poprowadzenia trasy objazdu ww. działkami); jest to Warunek konieczny, dopuszczający do wejścia na teren prac,
- wysokość czynszu (w skali roku) stanowić będzie iloczyn długości zajętego pasa gruntu oraz 0,025 ceny 1m³ drewna stosowanego przy wymiarze podatku leśnego za 1 mb wynajmowanego gruntu plus podatek VAT; jeśli obliczony czynsz będzie wynosił mniej niż cena 1m³ drewna przyjmuje się cenę 1 m³ drewna obowiązującą w danym roku,



- Inwestor winien skontaktować się z właściwym leśniczym w terminie co najmniej 7 dni przed planowanym rozpoczęciem użytkowania dróg leśnych,
- użytkowanie dróg leśnych jako objazd dla drogi wojewódzkiej nr 448 nie może powodować ograniczeń w ruchu samochodów transportujących surowiec drzewny oraz nie może powodować utrudnień w prowadzenie zadań gospodarki leśnej,
- w czasie użytkowania ww. dróg należy przestrzegać przepisów ustawy o lasach oraz przepisów p.poż., a w szczególności:
 - ~ zakazu używania otwartego ognia,
 - ~ zakazu używania sprzętu niesprawnego technicznie,
 - ~ zakazu niszczenia roślinności leśnej (nie zezwala się na wycinkę drzew i krzewów),
- w wypadku zaistnienia szkód Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia strat,
- Inwestor nie może rościć praw do zwrotu kosztów poniesionych na ewentualne utwardzenie dróg leśnych w związku z planowanym objazdem,
- za zakończenie prac rozumie się spisanie z właściwym leśniczym protokołu zdawczo – odbiorczego najmowanego gruntu (egzemplarz należy złożyć w siedzibie nadleśnictwa).

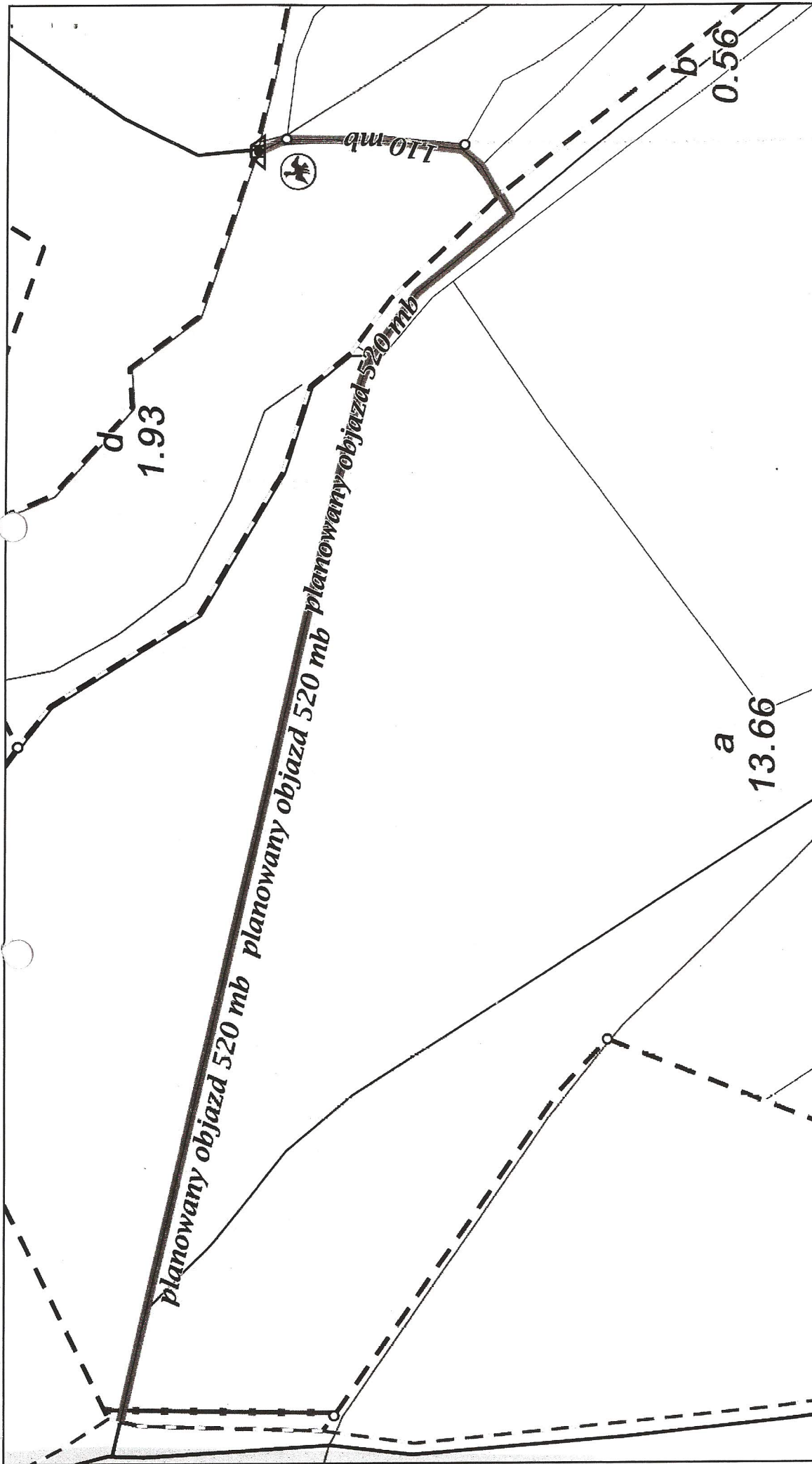
Do wiadomości:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56 – 416 Twardogóra
2. Leśnictwo Goszcz (oddz. 382~a, 83~a, b)

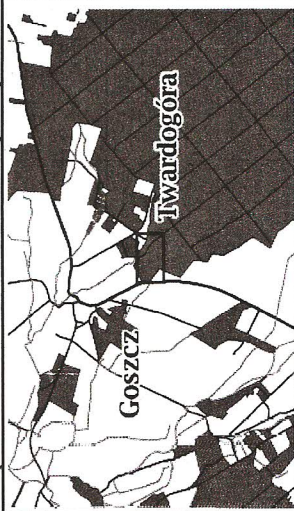
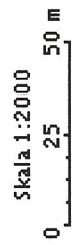
ZASTĘPCA NADLEŚNICZEGO
ds. użytkowania lasu

inż. Henryk Bössler

Sprawę prowadzi: Agnieszka Gurboda



ZG.2217.21.2016
 Nadleśnictwo Olesnica Śląska
 Goszcz dz. 674, 696
 S:an na 13-06-2016



Legenda:

- | | |
|-----------------------------|---|
| Inne | Stanowisko gatunku chronionego zwierząt |
| Droga leśna | Przepust |
| Inne obiekty | Graniczniki |
| Droga publiczna | Oddziały |
| Inne obiekty infrastruktury | Leśnictwa |
| Droga leśna | Pas przeciwpożarowy |
| Cieki | Wydzienia |
| Rowy | |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu -
dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448
(ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska)
i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości
Goszcz na skrzyżowanie typu rondo

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiające bezpieczne poruszanie się po drodze wojewódzkiej, drodze powiatowej i drodze gminnej w czasie trwania przebudowy w/w skrzyżowania.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia Gminy Twardogóra Przedsiębiorstwu Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

-
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonał „Pomiary Geodezyjne” Mencfeldowski Robert.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. „**ist.** A-7”) rys. nr 2, oraz oznakowanie tymczasowe (np. „**prj.** A-7”), które ma znaleźć się na projektowanej drodze wojewódzkiej Nr 448, drodze powiatowej nr 1490D i drodze gminnej nr 101926D.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w październiku 2015r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego. Zakres inwestycji obejmuje skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz.

Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną (droga powiatowa i gminna) i nawierzchnię z kostki kamiennej (droga wojewódzka) o zmiennej szerokości.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga wojewódzka nr 448 stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Milicz – Twardogóra – Syców.

Zgodnie z danymi uzyskanymi z DSDiK we Wrocławiu średni dobowy ruch (SDR) na drodze wojewódzkiej nr 448 kształtował się w roku 2010 na poziomie:

Odcinek drogi	Opis odcinka				Pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob.	Lekkie sam. cięż.	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
	Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	
Milicz - Twardogóra	0,0	21,5	21,5	Milicz - Twardogóra	3745	60	3034	438	120	52	26	15
Twardogóra - Drołtówice	25,1	34,5	34,5	Twardogóra - Drołtówice	1095	11	810	160	57	38	12	7

Zgodnie z przeprowadzonym ręcznym pomiarem ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz w dniu 10.03.2016r. w godzinach 5⁰⁰ - 18⁰⁰ ruch drogowy kształtuje się następująco:

DROGA GMINNA WYJAZD NA DW NR 448

Osobowe	27
Dostawcze	2
Rowerzy	6
Busy	7
Ciężarowe	0
Ciężarowe z przycz.	0
Ciągniki	0
Autobusy	0
Motocykle	1
Suma	43

KIERUNEK TWARDOGÓRA WYJAZD ZE SKRZYŻOWANIA

Osobowe	1664
Dostawcze	163
Rowerzy	62
Busy	110
Ciężarowe	26
Ciężarowe z przycz.	12
Ciągniki	4
Autobusy	22
Motocykle	19

DW NR 448
↓
2082
pojazdów

TWARDOGÓRA

WYJAZD NA SKRZYŻOWANIEZ KIERUNKU TWARDOGÓRA

Osobowe	1609
Dostawcze	174
Rowerzy	68
Busy	138
Ciężarowe	33
Ciężarowe z przycz.	9
Ciągniki	4
Autobusy	19
Motocykle	19

DW NR 448
↑
2073
pojazdów

MILICZ

WYJAZD ZE SKRZYŻOWANIA W KIERUNKU MILICZA

Osobowe	1101
Dostawcze	144
Rowerzy	64
Busy	116
Ciężarowe	25
Ciężarowe z przycz.	13
Ciągniki	4
Autobusy	6
Motocykle	16

DW NR 448
↑
1489
pojazdów

DROGA GMINNA WJAZD Z DW NR 448

Osobowe	25
Dostawcze	0
Rowerzy	7
Busy	1
Ciężarowe	0
Ciężarowe z przycz.	0
Ciągniki	0
Autobusy	0
Motocykle	1
Suma	34

WJAZD NA SKRZYŻOWANIE Z KIERUNKU MILICZA

Osobowe	1094
Dostawcze	132
Rowerzy	57
Busy	101
Ciężarowe	26
Ciężarowe z przycz.	17
Ciągniki	3
Autobusy	4
Motocykle	15

DW NR 448
↓
1449
pojazdów

DROGA POWIATOWA NR 1490D

WJAZD NA SKRZYŻOWANIE Z KIER. SYCOWA

Osobowe	1153
Dostawcze	129
Rowerzy	57
Busy	74
Ciężarowe	15
Ciężarowe z przycz.	11
Ciągniki	4
Autobusy	15
Motocykle	13
Suma	1471

SYCÓW

DROGA POWIATOWA NR 1490D

ZJAZD ZE SKRZYŻOWANIA W KIER. SYCOWA

Osobowe	1098
Dostawcze	130
Rowerzy	50
Busy	91
Ciężarowe	23
Ciężarowe z przycz.	12
Ciągniki	3
Autobusy	10
Motocykle	14
Suma	1431

6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez całkowite wyłączenie odcinka drogi wojewódzkiej nr 448 dla ruchu.

Ze względu na złe grunty zalegające w podłożu drogi wojewódzkiej nr 448 oraz konieczność ich wymiany oraz bardzo wąski pas drogowy nie ma możliwości prowadzenia robót połówkowo i prowadzenia ruchu wahadłami.

Ponadto roboty drogowe stawiają ciągłe ograniczenia w ruchu drogowym.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót z wyznaczeniem objazdów – dla ruchu lokalnego i ruchu tranzytowego (DW Nr 448).

W związku ze stosunkowo krótkim odcinkiem przebudowy skrzyżowania utrudnienia nie będą długotrwałe.

W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe do czasu wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT

Zaprojektowana organizacja ruchu opracowana w podziale na etapy:

- ETAP I - organizacja ruchu za czas budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową i gminną z zamknięciem drogi powiatowej Nr 1490D i jej lokalnym objazdem,
- ETAP II - organizacja ruchu za czas budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową i gminną z zamknięciem drogi wojewódzkiej Nr 448 i drogi powiatowej Nr 1490D i ich objazdami,
- ETAP III - organizacja ruchu za czas budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową i gminną z ich całkowitym zamknięciem i objazdami,
- ETAP IV - organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wojciecha Korfantego (DP 1482D),
- ETAP V - organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Rynek.

7.1. ETAP I - organizacja ruchu za czas budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową i gminną z zamknięciem drogi powiatowej Nr 1490D i jej objazdem.

Powyższy etap polega na: wykonaniu przebudowy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1490D.

W związku z wykonywaniem przebudowy skrzyżowania zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia drogi powiatowej Nr 1490D na czas prowadzonych robót zaporami U-20b+U-35+B1 po obu stronach ze światłami koloru czerwonego. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

W związku z ruchem pieszych na początku i na końcu zamknięcia drogi przewidziano zaporę drogową podwójną U-20c.

Ponadto roboty należy oznakować: tablicami wskazującymi objazd F-8a oraz tablicami F-9, znakami A-30 + T-3 „zmiana organizacji ruchu” oraz znakami A-14.

Wszyscy użytkownicy drogi powiatowej z kierunku Odolanowa są informowani znakami F-5 o ograniczonej dostępności drogi powiatowej.

Oznakowanie objazdu przedstawia rysunek **nr 3.2 (objazd dla ruchu lokalnego)**.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków - rysunek **nr 3.1; nr 3.2 i nr 3.3**.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie przejezdności drogi gruntowej (ul. Parkowej) w stanie dostatecznym. Na bieżąco należy likwidować nierówności i wyboje.

7.2. ETAP II - organizacja ruchu za czas budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową i gminną z zamknięciem drogi wojewódzkiej Nr 448 i drogi powiatowej Nr 1490D i prowadzeniem ruchu objazdami.

Powyższy etap polega na: wykonaniu przebudowy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448.

W związku z wykonywaniem przebudowy skrzyżowania zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia drogi powiatowej Nr 1490D oraz drogi wojewódzkiej Nr 448 na odcinku od ul. Sycowskiej do ul. Korfantego (bez skrzyżowania z ul. Korfantego). Zamknięcia dokonać za pomocą zapór U-20b+U-35+B1 po obu stronach ze światłami koloru czerwonego. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. W związku z ruchem pieszych na początku i na końcu zamknięcia drogi przewidziano zaporę drogową podwójną U-20c.

Ponadto roboty należy oznakować: tablicami wskazującymi objazd F-8a oraz tablicami F-9, znakami A-30 + T-3 „zmiana organizacji ruchu” oraz znakami A-14.

W związku z zamknięciem drogi powiatowej Nr 1482D (ul. Korfantego) projektuje się oznakować przedmiotową drogę i drogi poprzeczne dodatkowym oznakowaniem pionowym wyznaczającym lokalny miejscowy objazd zgodnie z rysunkiem **Nr 4.1**.

Oznakowanie objazdu drogi powiatowej Nr 1490D przedstawia rysunek **nr 3.2 (objazd dla ruchu lokalnego)** i rysunek **nr 8 i 10 (objazd dla drogi wojewódzkiej Nr 448)**.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków - rysunek **nr 4** i rysunek **nr 9**.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie przejezdności drogi gruntowej (ul. Parkowej) w stanie dostatecznym. Na bieżąco należy likwidować nierówności i wyboje.

7.3. ETAP III - organizacja ruchu za czas budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 z drogą powiatową i gminną z zamknięciem drogi wojewódzkiej i prowadzeniem ruchu objazdami.

Powyższy etap polega na: wykonaniu przebudowy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448.

W związku z wykonywaniem przebudowy skrzyżowania zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia drogi wojewódzkiej Nr 448 na odcinku od ul. Sycowskiej do ul. Korfantego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Korfantego. Zamknięcia dokonać za pomocą zapór U-20b+U-35+B1 po obu stronach ze światłami koloru czerwonego. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. W związku z ruchem pieszych na początku i na końcu zamknięcia drogi przewidziano zapórę drogową podwójną U-20c.

W związku z zamknięciem drogi powiatowej Nr 1482D (ul. Korfantego) projektuje się oznakować przedmiotową drogę i drogi poprzeczne dodatkowym oznakowaniem pionowym wyznaczającym lokalny miejscowy objazd zgodnie z rysunkiem Nr 5.1.

W powyższym etapie po wykonanej przebudowie ul. Sycowskiej (drogi powiatowej Nr 1490D) projektuje się otwarcie ruchu na obustronnej relacji Odolanów - Twardogóra.

Ponadto roboty należy oznakować: tablicami wskazującymi objazd F-8a oraz tablicami F-9, znakami A-30 + T-3 „zmiana organizacji ruchu” oraz znakami A-14.

Oznakowanie objazdu drogi powiatowej Nr 1482D przedstawia rysunek **nr 5.1 (objazd dla ruchu lokalnego)** i rysunek **nr 8 (objazd dla drogi wojewódzkiej Nr 448)**.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków - rysunek **nr 5 i 5.1 oraz** rysunek **nr 8 i 9**.

7.4. ETAP IV - organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wojciecha Korfantego (DP 1482D).

Powyższy etap polega na: wykonaniu przebudowy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1482D.

W związku z wykonywaniem przebudowy ul. Korfantego zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia drogi powiatowej Nr 1482D na czas prowadzonych robót zaporami U-20b+U-35+B1 po obu stronach ze światłami koloru czerwonego. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

W związku z powyższym projektuje się oznakować przedmiotową drogę i drogi poprzeczne dodatkowym oznakowaniem pionowym wyznaczającym lokalny miejscowy objazd zgodnie z rysunkiem Nr 5.1.

Po wykonanej przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 448 i ul. Sycowskiej (drogi powiatowej Nr 1490D) projektuje się otwarcie ruchu na relacji Milicz - Twardogóra i Odolanów - Twardogóra.

Oznakowanie robót niniejszego etapu przedstawia rysunek nr 6.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków - rysunek nr 5.1 bez znaków U-20b+B-1 na drodze wojewódzkiej Nr 448.

7.4. ETAP V - organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Rynek.

Powyższy etap polega na: wykonaniu przebudowy pasa drogowego drogi gminnej Nr 101926D.

W związku z wykonywaniem przebudowy ul. Rynek zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia drogi gminnej Nr 101926D na czas prowadzonych robót zaporami U-20b+U-35+B1 ze światłami koloru czerwonego. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Po wykonanej przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 448, ul. Sycowskiej (drogi powiatowej Nr 1490D) i ul. Korfantego (drogi powiatowej Nr 1482D) projektuje się otwarcie ruchu na wszystkich w/w drogach.

Oznakowanie robót niniejszego etapu przedstawia rysunek nr 7.

8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Z uwagi na specyfikę i technologię prowadzonych robót oraz powstałe w związku z tym utrudnienia w ruchu Wykonawca musi na min. 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót o planowanym ich terminie wprowadzenia utrudnień i objazdów zawiadomić mieszkańców w środkach masowego przekazu oraz powiadomić odpowiednie służby miejskie oraz lokalne media.

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół

słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków dużych na folii odblaskowej 3M II-jej generacji:

- znaki trójkątne o boku 1050mm,
- znaki okrągłe o średnicy 900mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy określa się na przełom 09.2016/01.2017rok.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określa się na przełom 12.2016/01.2017rok.

Schematy oznakowania wprowadzone będą w uzgodnieniu z administratorem drogi i policją.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.

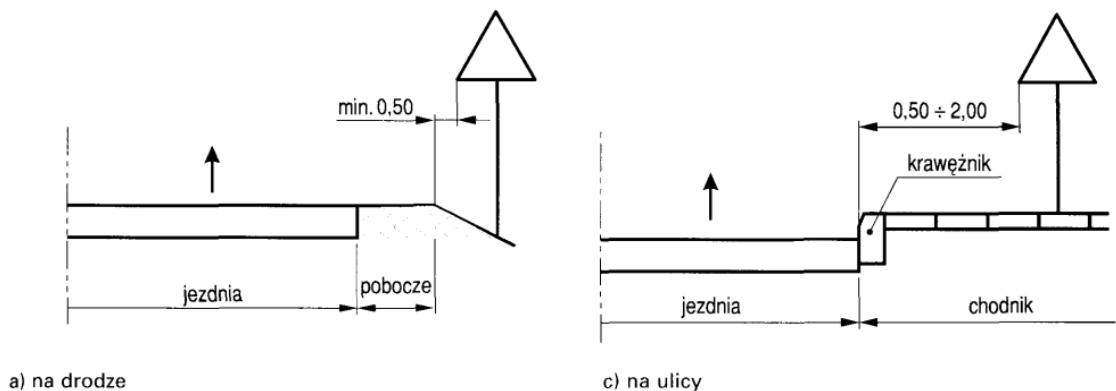
Podczas prowadzenia objazdów drogą powiatową Wykonawca zapewni odbudowanie uszkodzonej lub zniszczonej nawierzchni i pobocza.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

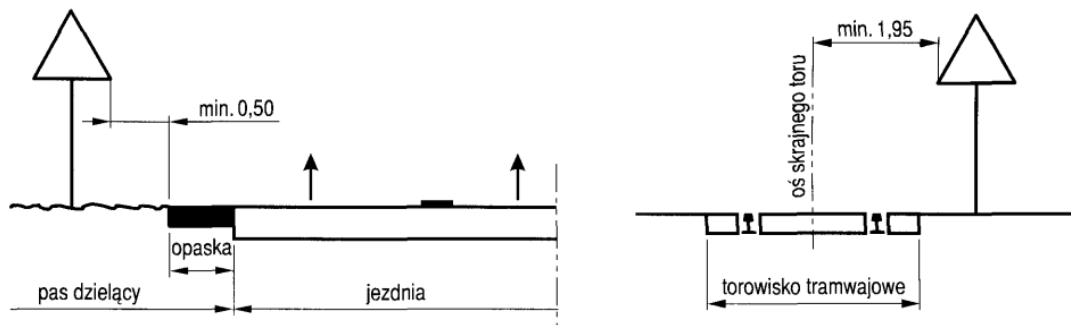
Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:

Odległość znaków od krawędzi jezdni

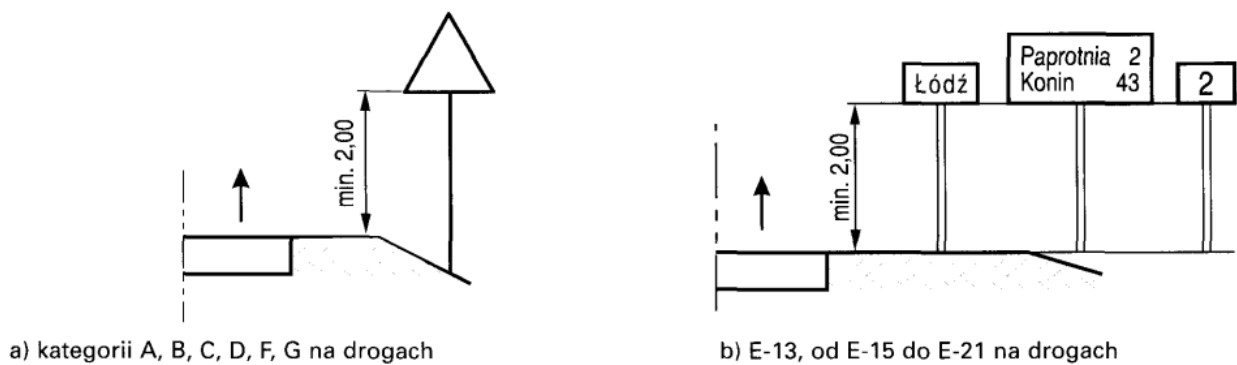


a) na drodze

c) na ulicy

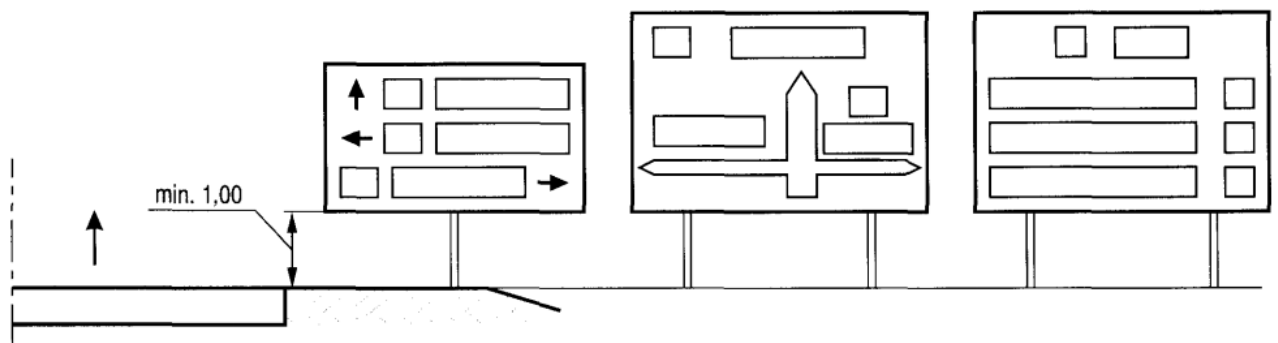


Wysokość umieszczenia znaków

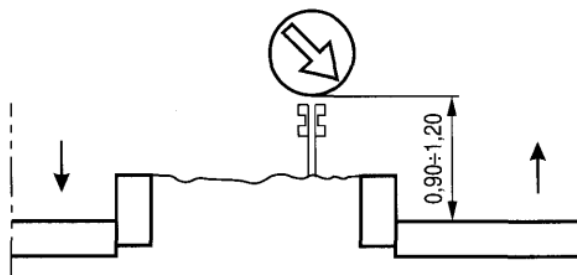


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

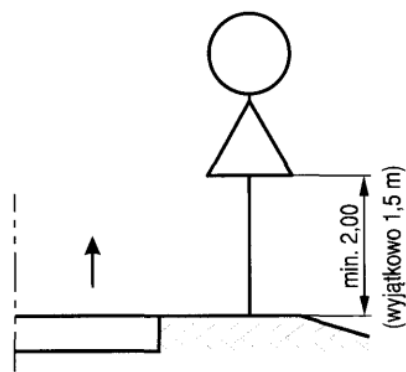
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²¹ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

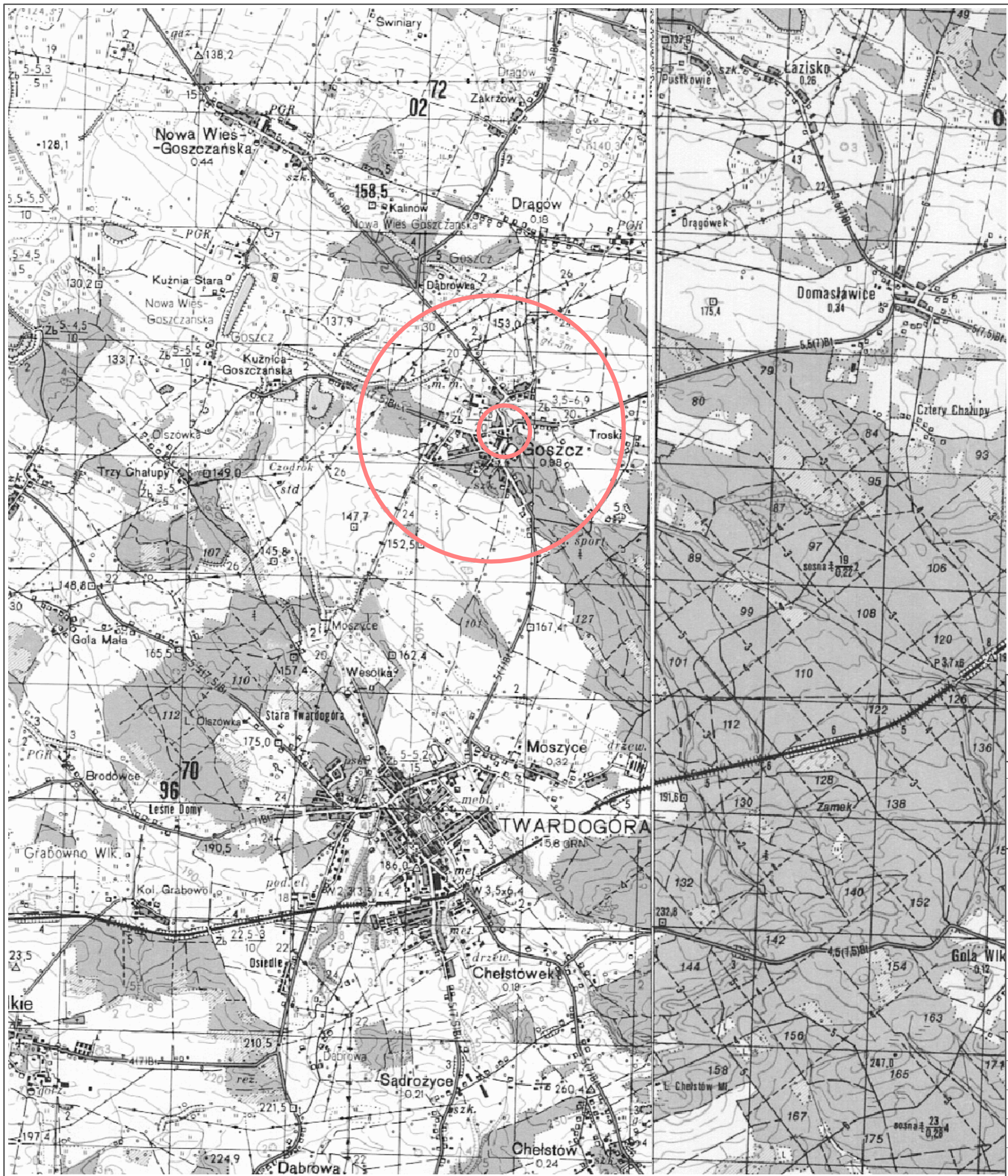
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.



⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

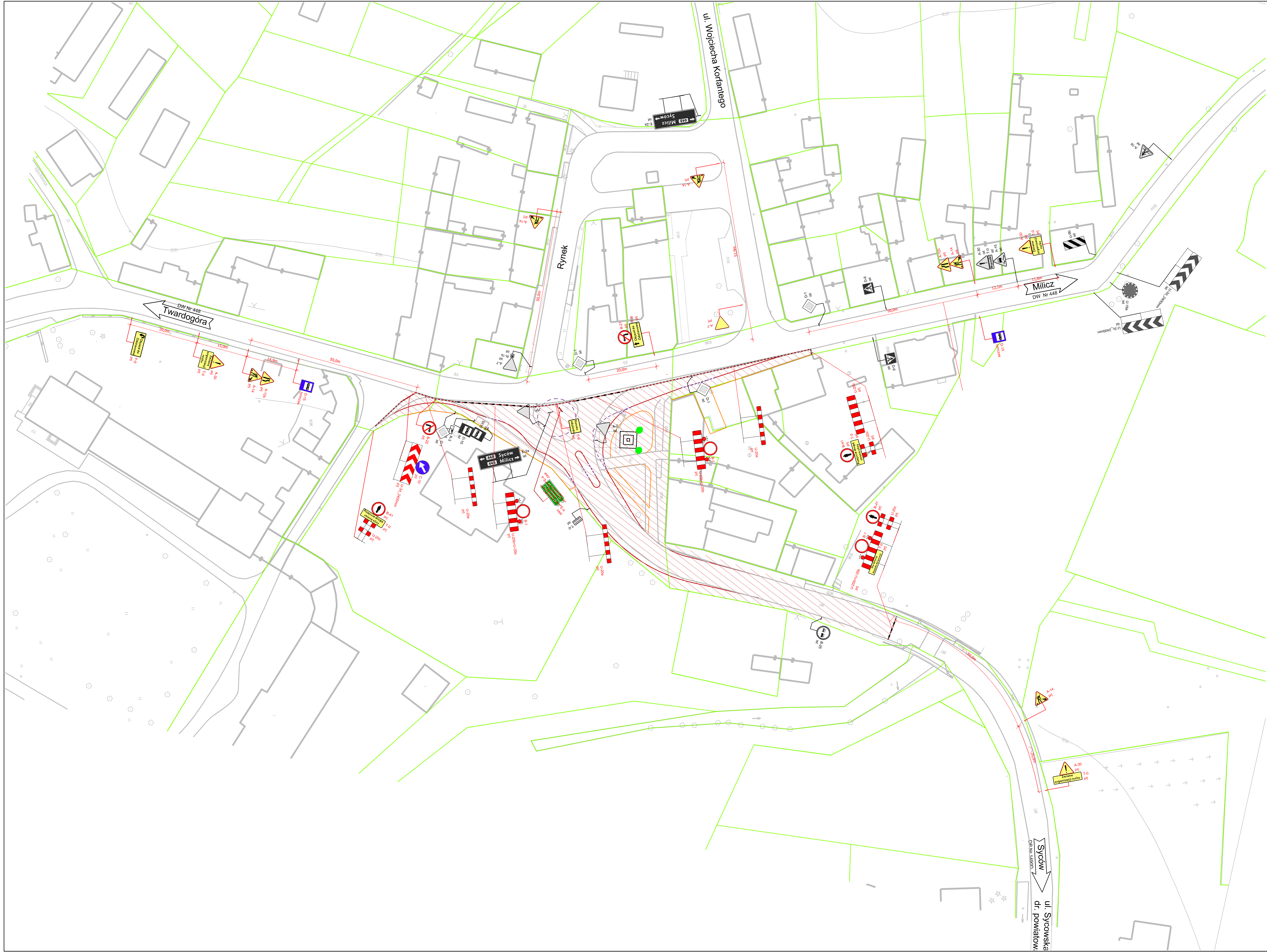


 <p>Investor / Zamawiający</p> <p>Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>					
 <p>Jednostka projektowa</p> <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490 D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926 D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku LOKALIZACJA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 05.2016r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		1	





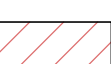




- LEGENDA**
- istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome

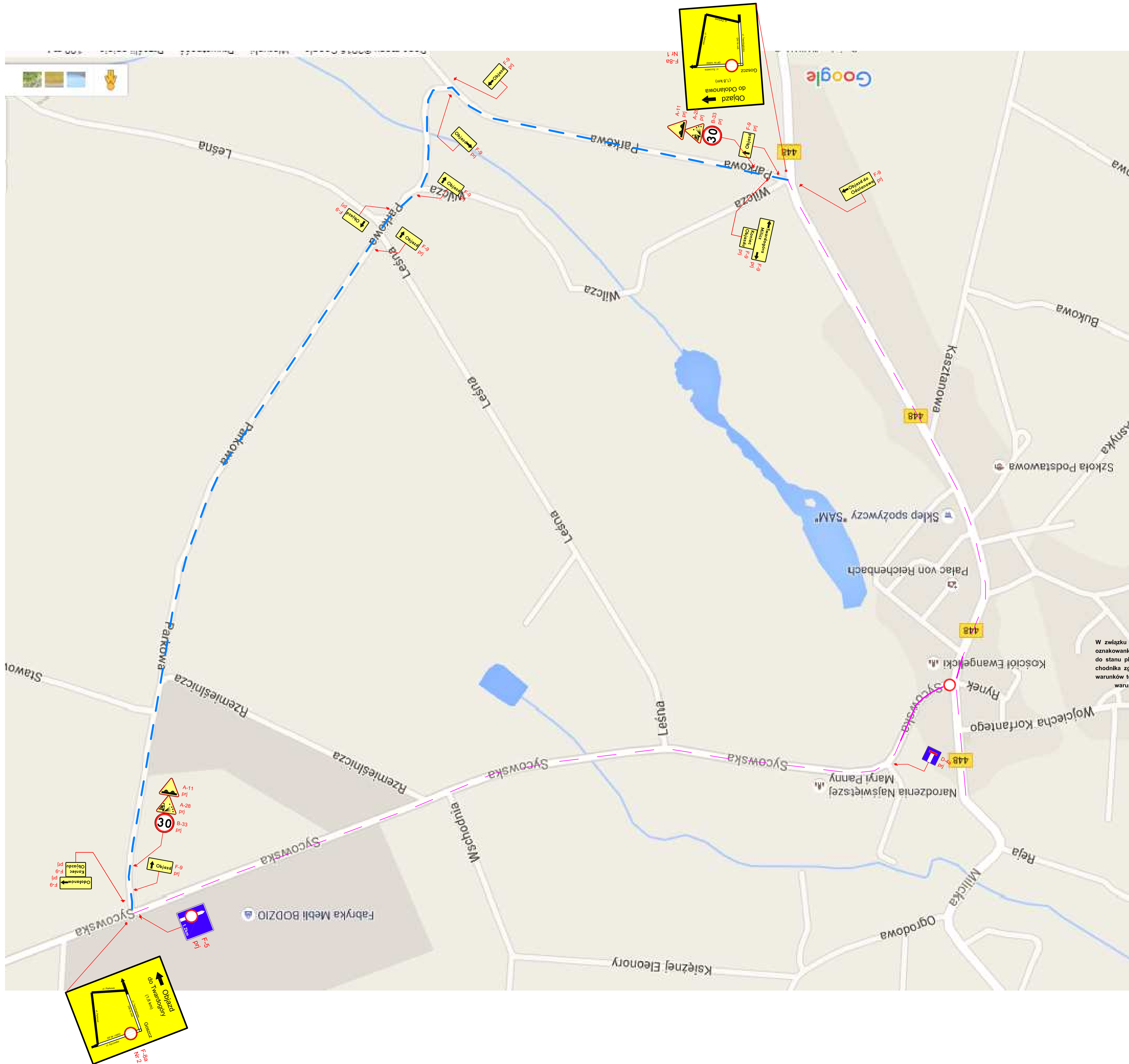
 Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
 Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-42 78 167 01				
Stadium	Zadanie			
Projekt Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo			
Branża	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	INWENTARYZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania	
Opracował			05.2016r.	
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		2	



W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe. Wszelkie zdemontowane w czasie robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
DOTYCZY GAŁOŹCI OPRACOWANIA

- LEGENDA**
-  projektowane oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia
 -  istniejące oznakowanie poziome
 -  - teren objęty robotami drogowymi

 Investor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
 Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępo Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 042 78 167 01	
Stadium Projekt Wykonawczy	Zadanie Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT - ETAP I
Stanowisko Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Jacek Małecki
Projektant Opracował	Podpis
Opracował Sprawdzający	Skala 1:500 Data opracowania 05.2016r. Nr rys. 3.1 Nr egz.
	Sprawdzający mgr inż. Joanna Małecka



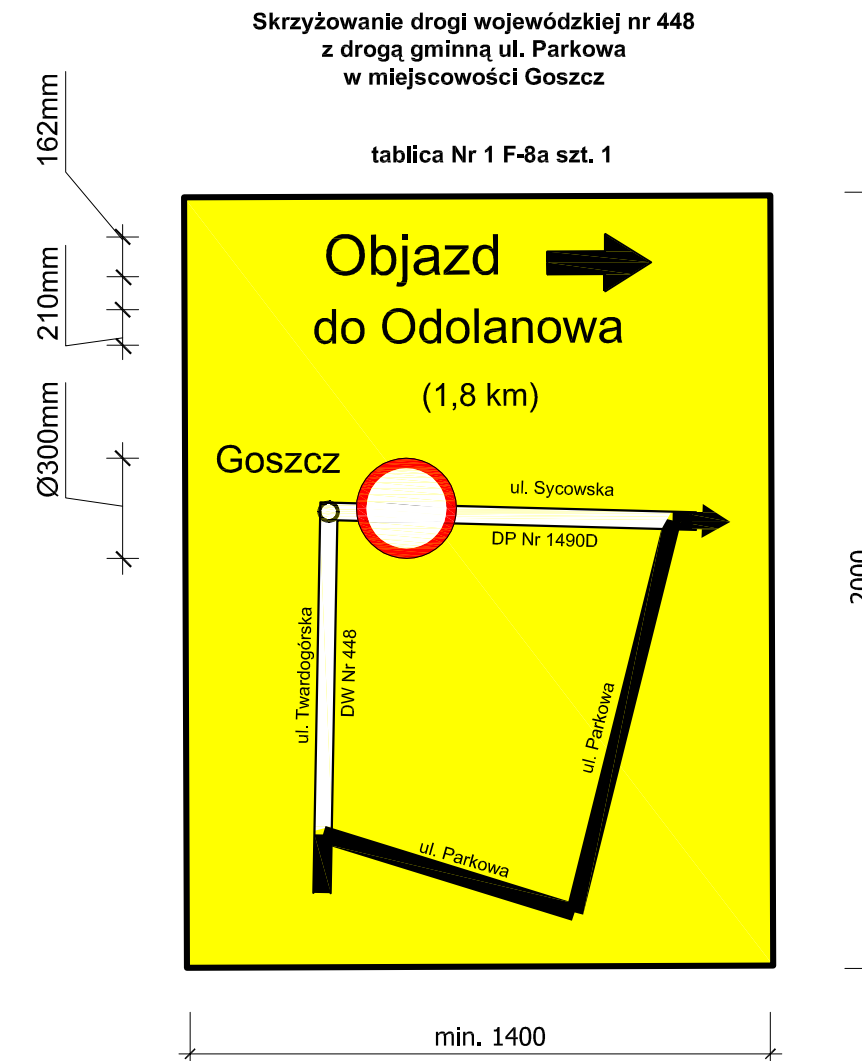
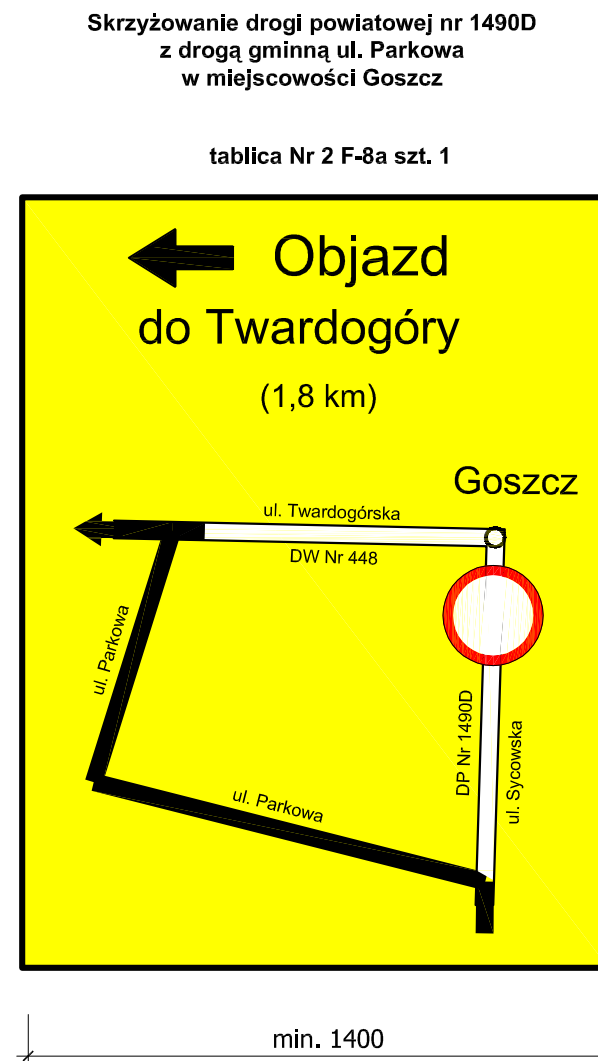
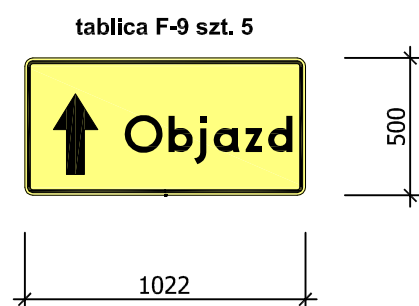
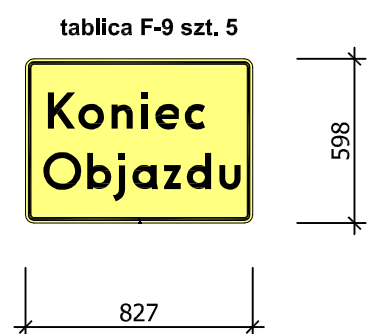
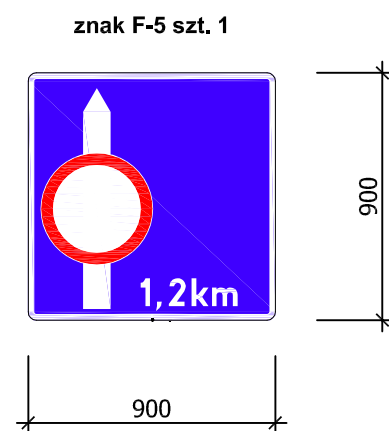
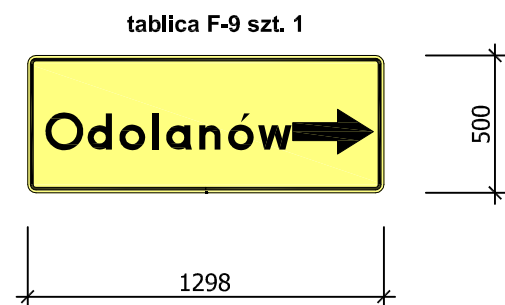
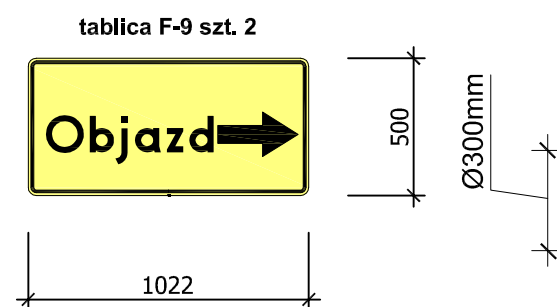
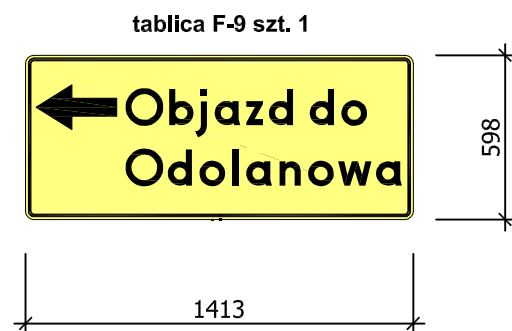
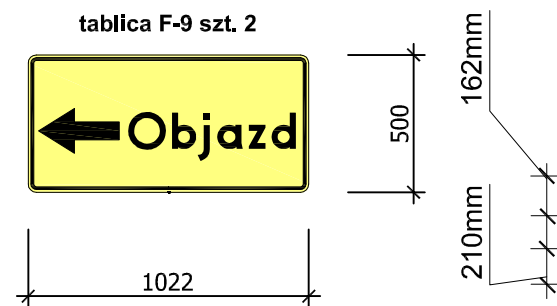
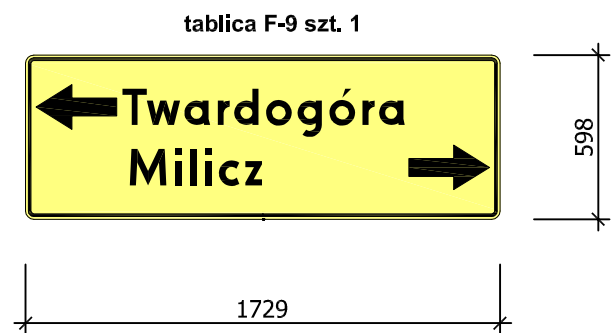
W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie planowe. Wszelkie zdemontowane w czasie robót istniejące znaki należy niezwłocznie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

DOTYCZY CAŁOŚCI OPRACOWANIA

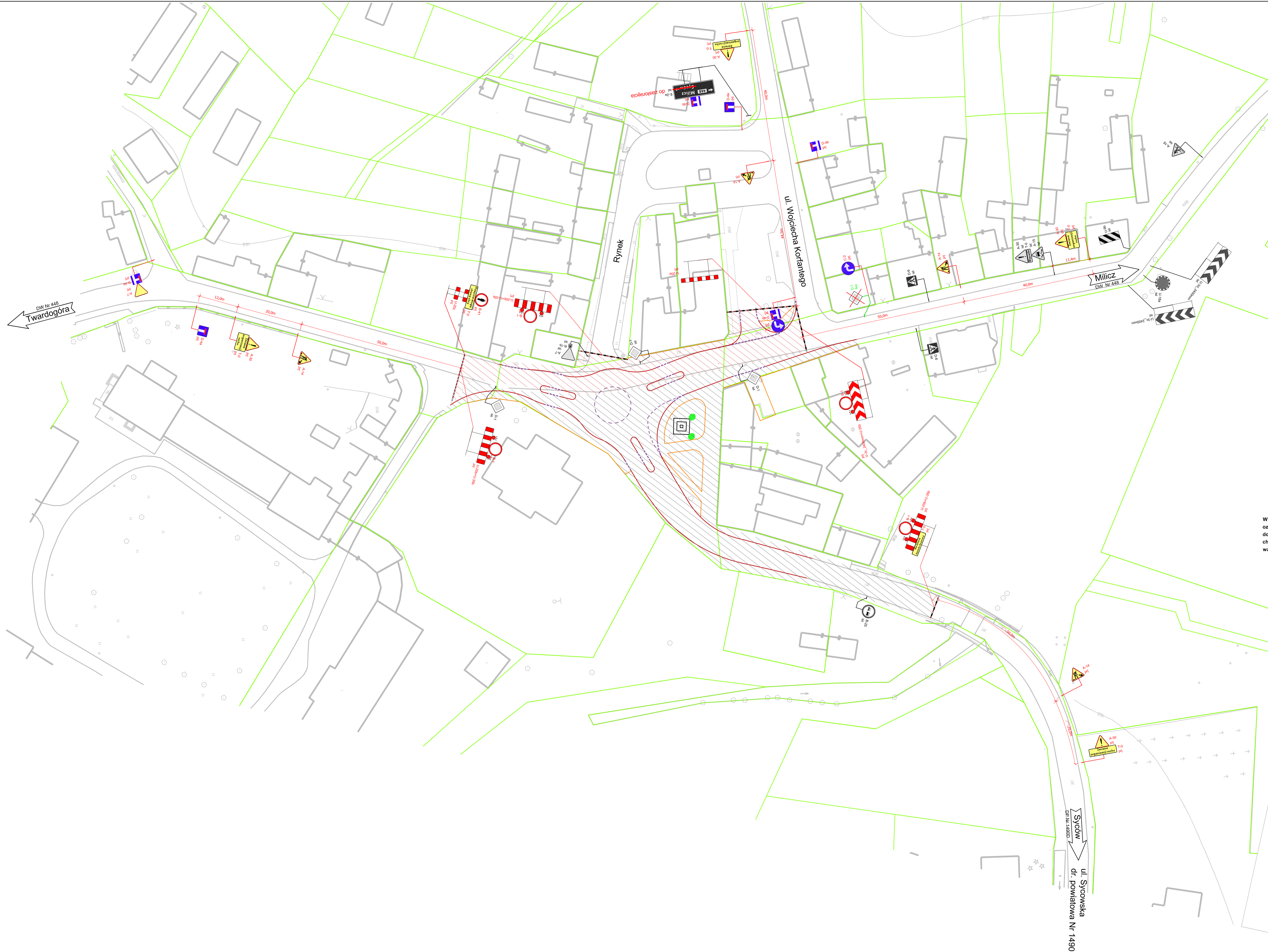
LEGENDA:

- - odcinek drogi zamknięty dla ruchu
- - projektowana trasa objazdu
- - odcinek drogi o ograniczonym dostępie

Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 300, 599 872 050, tel/fax. 042 78 167 01	
Stadium	Projekt	Zadanie	
Wykonawczy	Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	
		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	
		SCHEMAT OBJAZDU DROGAMI GMINNYMI	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. Jacek Malecki		-----
Opracował			Data opracowania
			05.2016r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		Nr rys.
			3.2
			Nr egz.





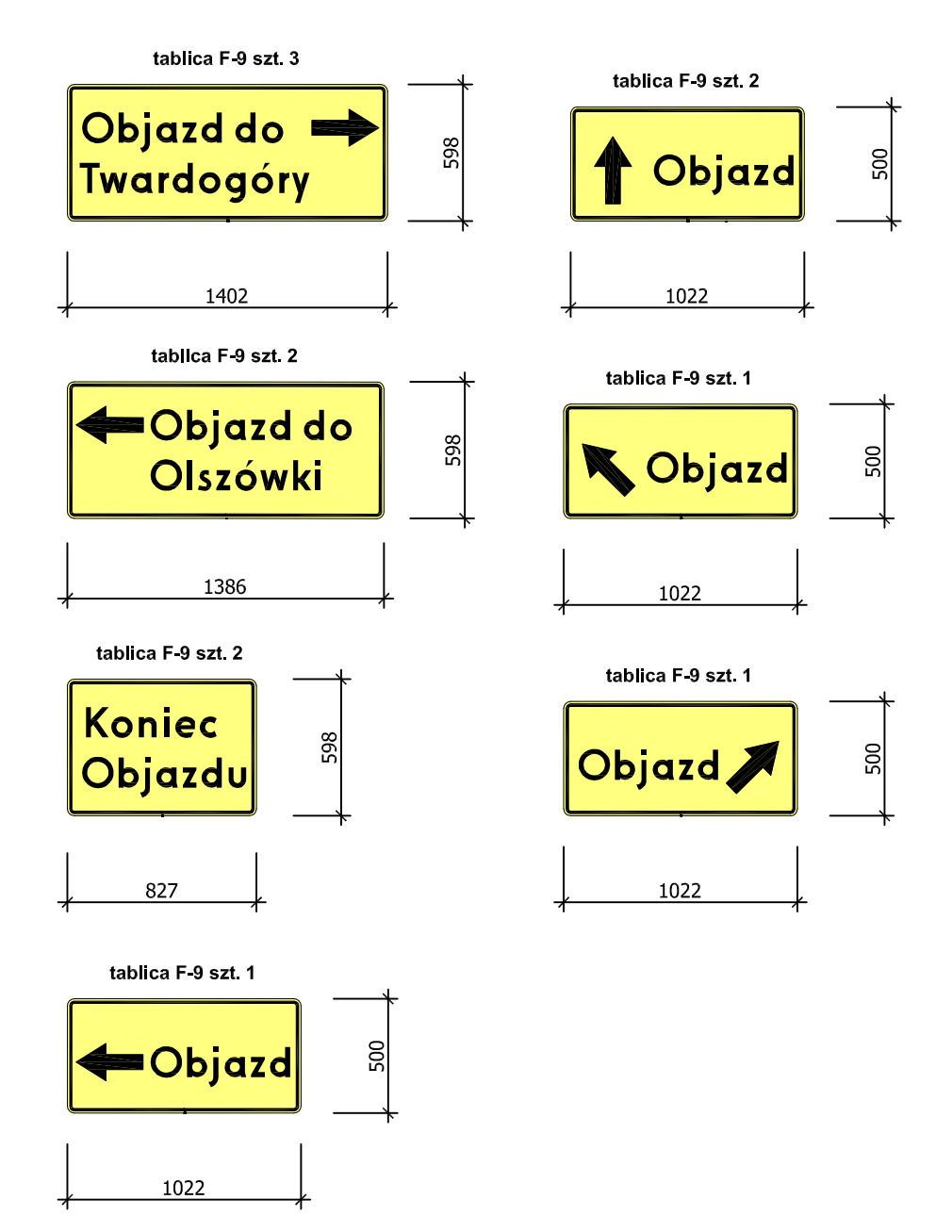
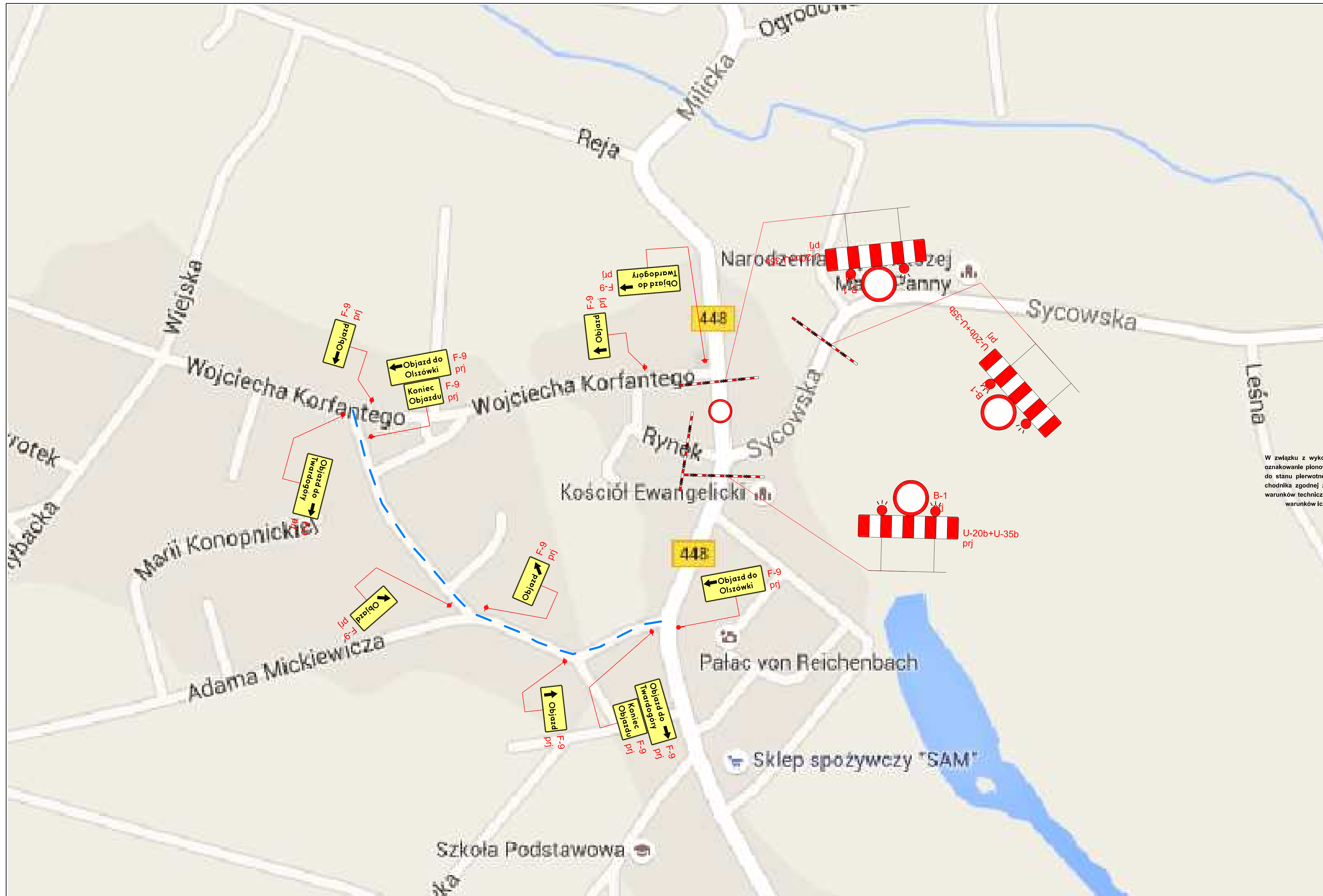
 Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
 Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie			
Projekt Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo			
Branża	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	ZESTAWIENIE ZNAKÓW - OBJAZD DROGĄ GMINNĄ UL. PARKOWĄ			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	-----
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania	
Opracował			05.2016r.	
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		3.3	



W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
DOTYCZY CAŁOŚCI OPRACOWANIA

- LEGENDA**
- projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
 - istniejące oznakowanie poziome
 - teren objęty robotami drogowymi

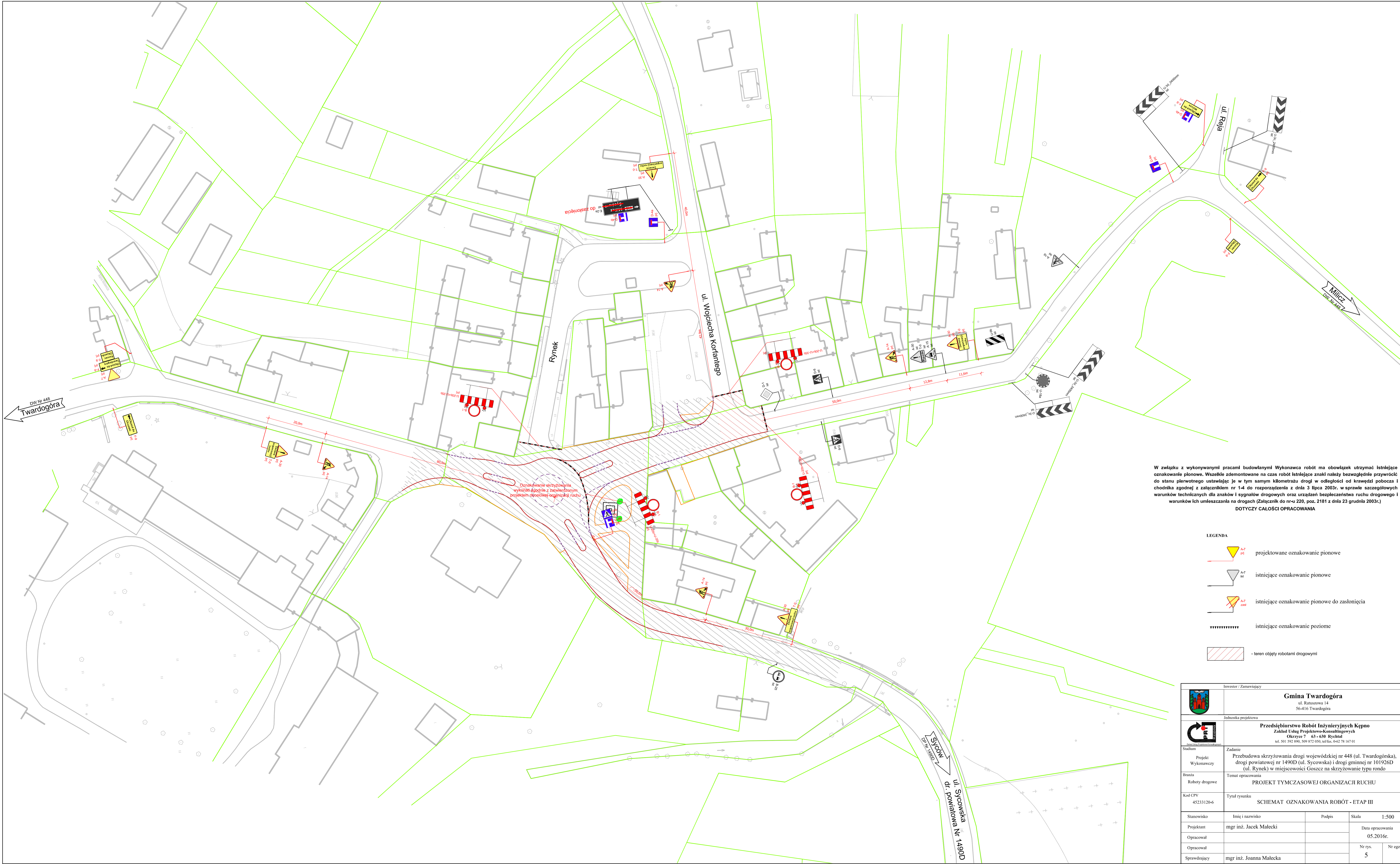
 Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Orlowce 7 43-638 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie			
Projekt Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo			
Branża	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT - ETAP II			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania
Opracował				05.2016r.
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		4	



W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
DOTYCZY CAŁOŚCI OPRACOWANIA


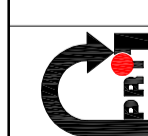
LEGENDA:
 - - - - - projektowana trasa objazdu

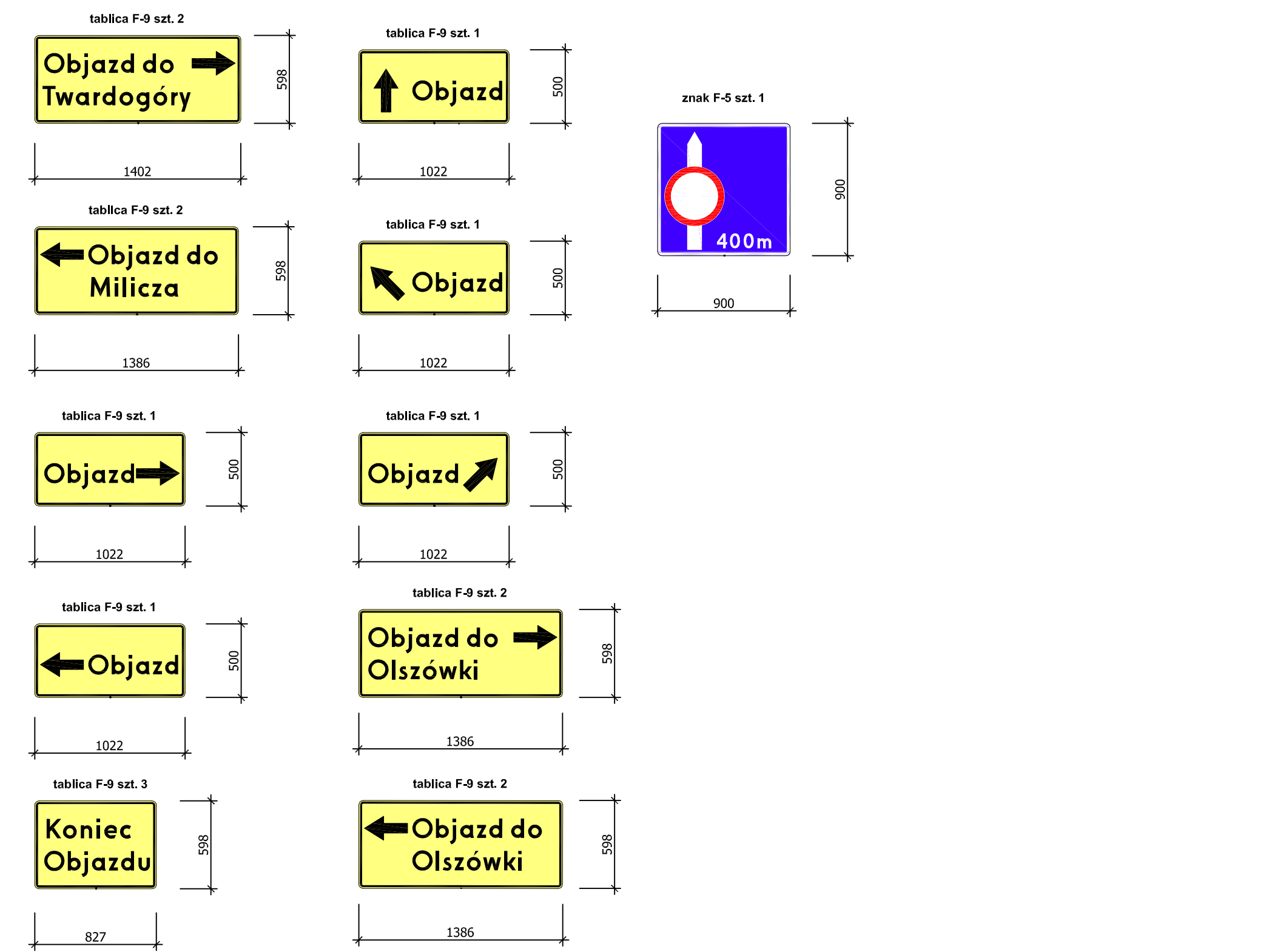
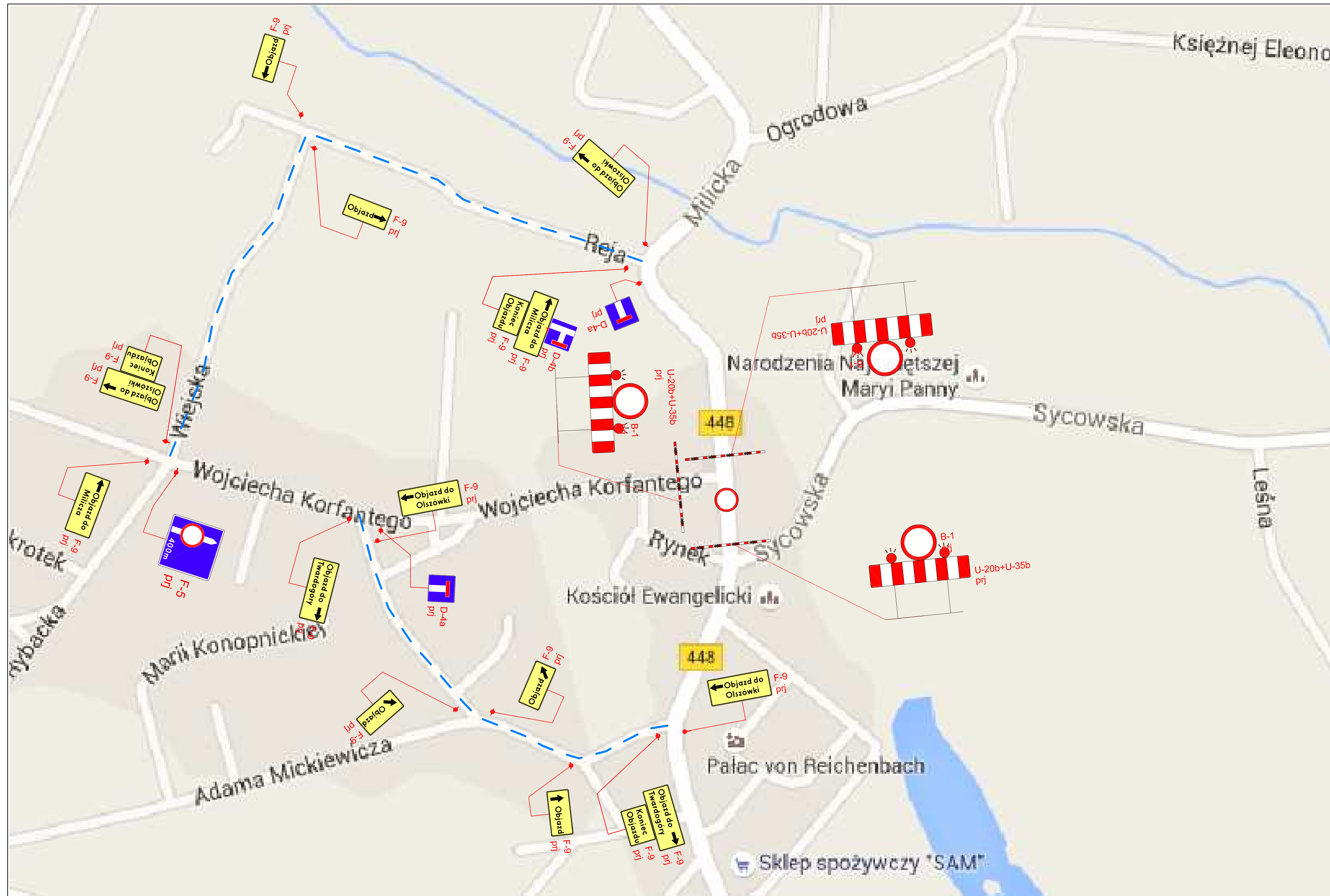
Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 43-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt	Zadanie	
Wykonawczy	Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT - OBJAZD LOKALNY DLA ETAPU II	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		-----
Opracował			Data opracowania 05.2016r.
Opracował			Nr rys. 4,1
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Nr egz.



W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe. Wszelkie zdemontowane czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
DOTYCZY CAŁOŚCI OPRACOWANIA



- LEGENDA
- projektowane oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do zaślonienia
 - istniejące oznakowanie poziome
 - teren objęty robotami drogowymi

 Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-430 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 6-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie			
Projekt Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo			
Brzoza	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT - ETAP III			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania	
Opracował			05.2016r.	
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		5	








W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
DOTYCZY CAŁOŚCI OPRACOWANIA

LEGENDA:
 - - - - - projektowana trasa objazdu



 Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie			
Projekt Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo			
Branża	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT - OBJAZD LOKALNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	----
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania	05.2016r.
Opracował			Nr rys.	5.1
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Nr egz.	

W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
DOTYCZY CAŁOŚCI OPRACOWANIA




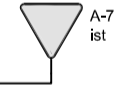


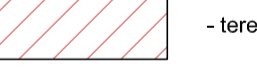
- LEGENDA**
-  projektowane oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
 -  istniejące oznakowanie poziome
 -  - teren objęty robotami drogowymi



Oznakowanie skrzyżowania wykonanę zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu

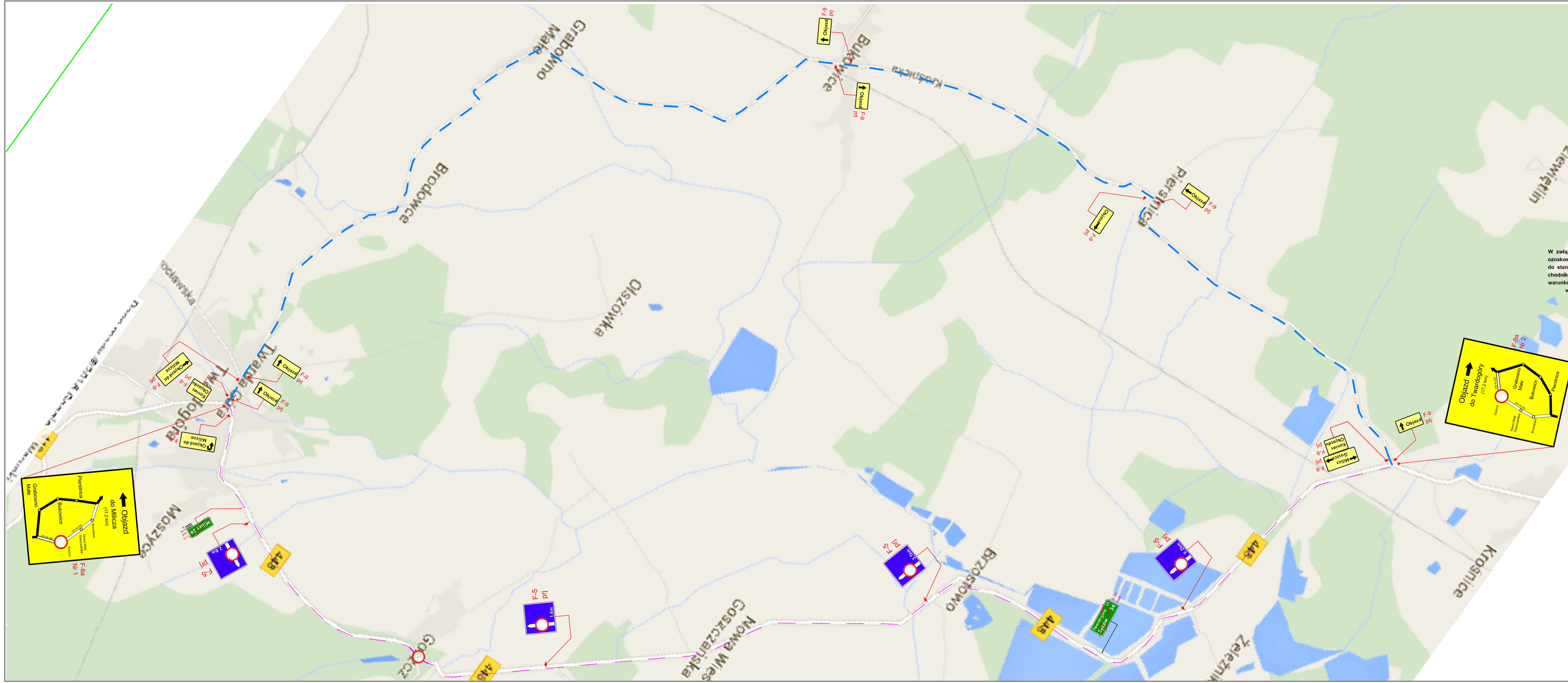
 Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychnal tel. 503 592 996, 509 872 050, tel.fax. 662 78 167 01	
Zadaniem Projekt Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT - ETAP IV
Stanowisko Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Jacek Malecki
Opracował	Podpis
Opracował	Skala 1:500
Sprawdzający	Data opracowania 05.2016r.
mgr inż. Joanna Małecka	Nr rys. 6
	Nr egz.



W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
DOTYCZY CAŁOŚCI OPRACOWANIA

- LEGENDA**
-  projektowane oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia
 -  istniejące oznakowanie poziome
 -  - teren objęty robotami drogowymi

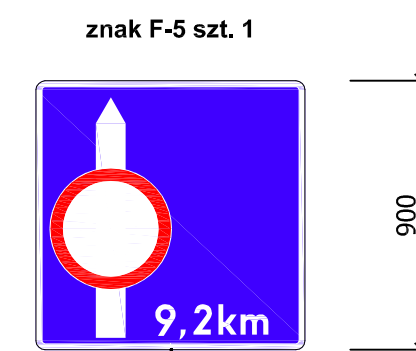
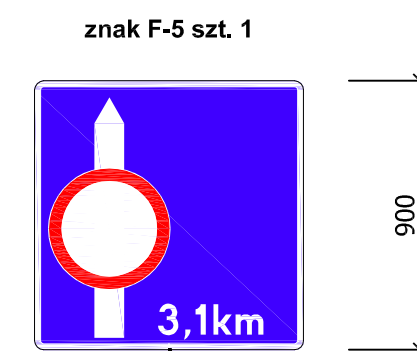
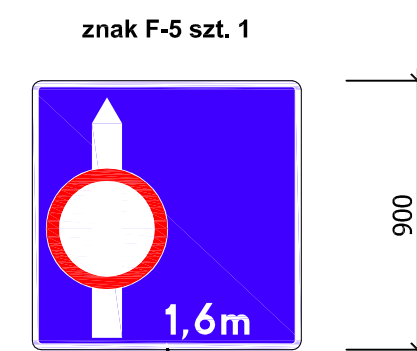
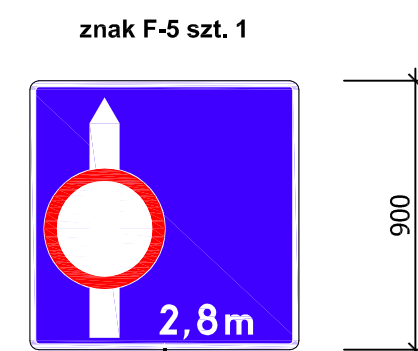
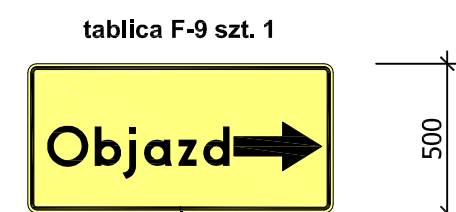
 Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra					
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz w skrzyżowanie typu rondo				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT - ETAP V				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania	
Opracował				05.2016r.	
Opracował				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			7	



W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie planowe. Wszelkie zdeponowane w czasie robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
DOTYCZY CAŁOŚCI OPRACOWANIA

- LEGENDA:**
- - odcinek drogi zamknięty dla ruchu
 - - - - projektowana trasa objazdu
 - - - - odcinek drogi o ograniczonym dostępie

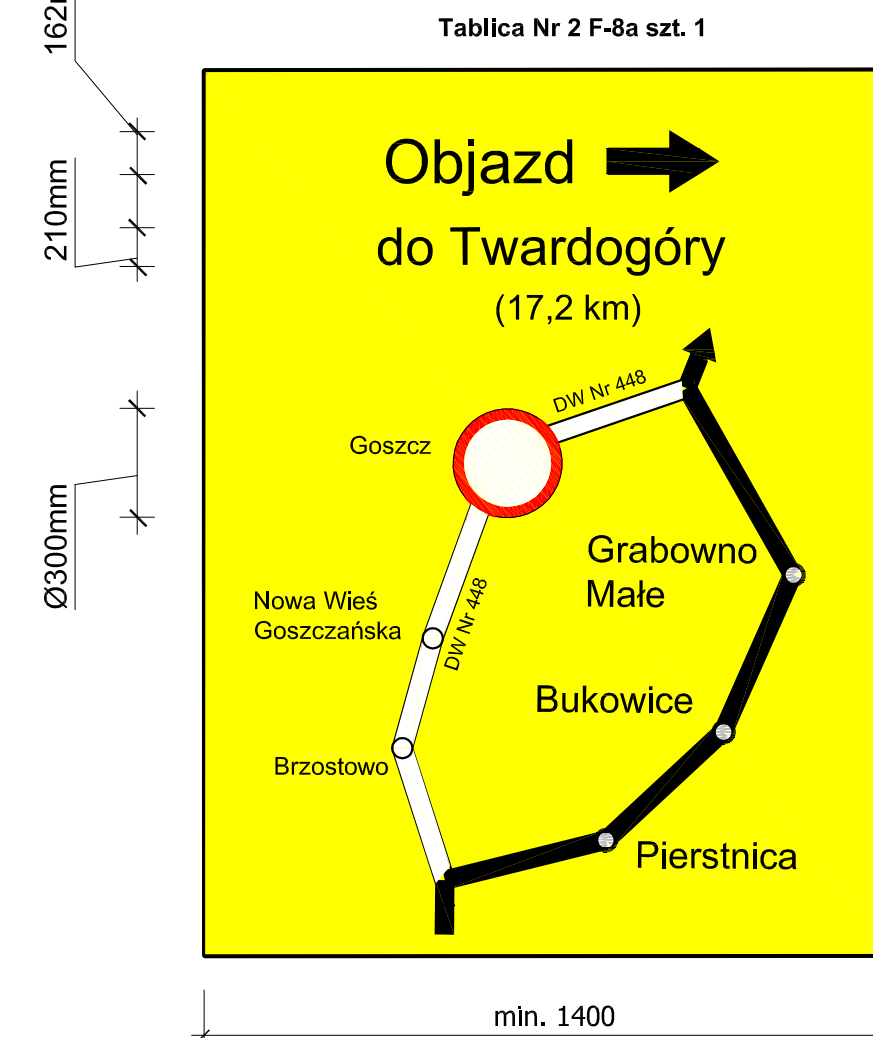
 Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra					
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	SCHEMAT OBJAZDU DROGĄ POWIATOWĄ NR 1451D				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	-----	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania	
Opracował				05.2016r.	
Opracował				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			8	



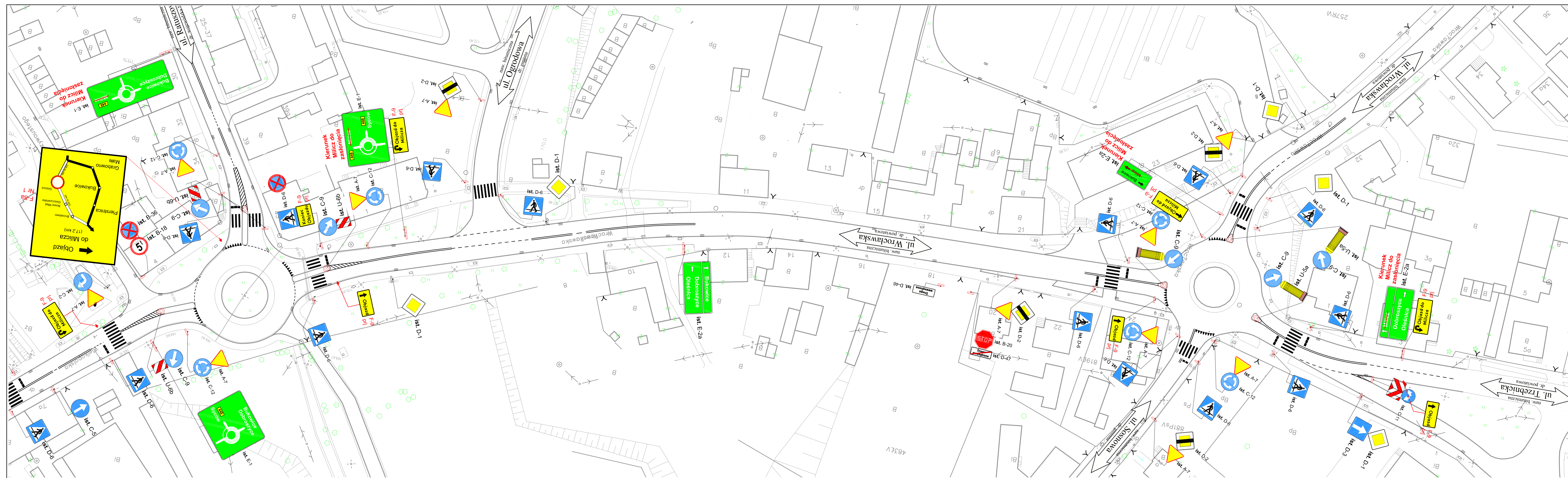
Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 448
ul. Ratuszowej z ul. Wrocławską
w miejscowości Twardogóra





Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 448
z drogą powiatową Nr 1451D
w miejscowości Police



	Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra		
	Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Zadanie		
Projekt Wykonawczy	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo		
Branża	Temat opracowania		
Roboty drogowe	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV	Tytuł rysunku		
45233120-6	ZESTAWIENIE ZNAKÓW - OBJAZD DROGĄ POWIATOWĄ		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala -----
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania
Opracował			05.2016r.
Opracował			Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		9
			Nr egz.



 Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra																	
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okręzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01																	
Stadium Projekt Wykonawczy	Zadanie Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448 (ul. Twardogórska), drogi powiatowej nr 1490D (ul. Sycowska) i drogi gminnej nr 101926D (ul. Rynek) w miejscowości Goszcz na skrzyżowanie typu rondo																
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU																
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku ZESTAWIENIE ZNAKÓW - OBJAZD DROGĄ POWIATOWĄ LOKALIZACJA ZNAKÓW NA IST. SKRZYŻOWANIACH W TWARDOGORZE																
Stanowisko Projektant Opracował Opracował Sprawdzający	<table border="1"> <tr> <td>Imię i nazwisko</td> <td>Podpis</td> <td>Skala</td> <td>1:500</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Jacek Matecki</td> <td></td> <td>Data opracowania</td> <td>05.2016r.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Nr rys.</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Nr egz.</td> <td></td> </tr> </table>	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500	mgr inż. Jacek Matecki		Data opracowania	05.2016r.			Nr rys.	10			Nr egz.	
Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500														
mgr inż. Jacek Matecki		Data opracowania	05.2016r.														
		Nr rys.	10														
		Nr egz.															