

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
MARTA FIEMA

WROCLAW 30 MAJ 2016

NIP: 622-233-88 14, R-G: 300927963
TEL: 510 182 914 , E-MAIL: ARTMANU@WP.PL

adres do korespondencji :
ARTMANU STUDIO
MARTA FIEMA
UL.DICKSTEINA 2
51-616 WROCLAW

PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

**PRZEBUDOWA BUDYNKU USŁUGOWEGO NA CELE ADMINISTRACYJNO-BIUROWO-
USŁUGOWE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU PRZYLEGLÉGO .**

BUDYNEK USŁUGOWY ; UL.1 MAJA 2 ;56-416 TWARDOGÓRA
Obręb ewidencyjny : TWARDOGÓRA
DZIAŁKA NR 43,44 ; AM - 25

Obiekt: **BUDYNEK USŁUGOWY KATEGORIA**
Adres: **UL. 1 MAJA 2 ;56-416 TWARDOGÓRA**

Inwestor: **GMINA TWARDOGÓRA ;UL.RATUSZOWA 14;56-416 TWARDOGÓRA**
Jednostka projektowa : **ARTMANU STUDIO ; MARTA FIEMA ; PARKOWA 25 ; 51-616 WROCLAW**



<u>IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA</u>	<u>BRANŻA</u>	<u>NUMER UPRAWNIENÍ</u>	<u>PODPIS i data</u>
BRANŻA DROGOWA			
Projektant : INŻ. MARIUSZ WALCZAK	BRANŻA DROGOWA	KUP/0048/POOD/06 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	30.05.2016
sprawdzający MGR.INŻ. SŁAWOMIR SUSKI	BRANŻA DROGOWA	WRR-I-7131-38/02 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	30.05.2016

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW BRANZY DROGOWEJ:

WROCLAW 30.05.2016

OŚWIADCZENIE
 Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz.U. Nr 1409 z 2013. z późniejszymi zmianami)

**OŚWIADCZAM,
 ŻE PROJEKT WYKONAWCZY**

PRZEBUDOWA BUDYNKU USŁUGOWEGO NA CELE ADMINISTRACYJNO-BIUROWO-USŁUGOWE WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU PRZYLEGLĘGO.

BUDYNEK USŁUGOWY ; UL.1 MAJA 2 ;56-416 TWARDOGÓRA
Obręb ewidencyjny : TWARDOGÓRA
DZIAŁKA NR 43,44 ; AM - 25

Obiekt: **BUDYNEK USŁUGOWY KATEGORIA**
 Adres: **UL. 1 MAJA 2 ;56-416 TWARDOGÓRA**

Inwestor: **GMINA TWARDOGÓRA ;UL.RATUSZOWA 14;56-416 TWARDOGÓRA**
 Jednostka projektowa : **ARTMANU STUDIO ; MARTA FIEMA ; DICKSTEINA 2; 51-616 WROCLAW**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

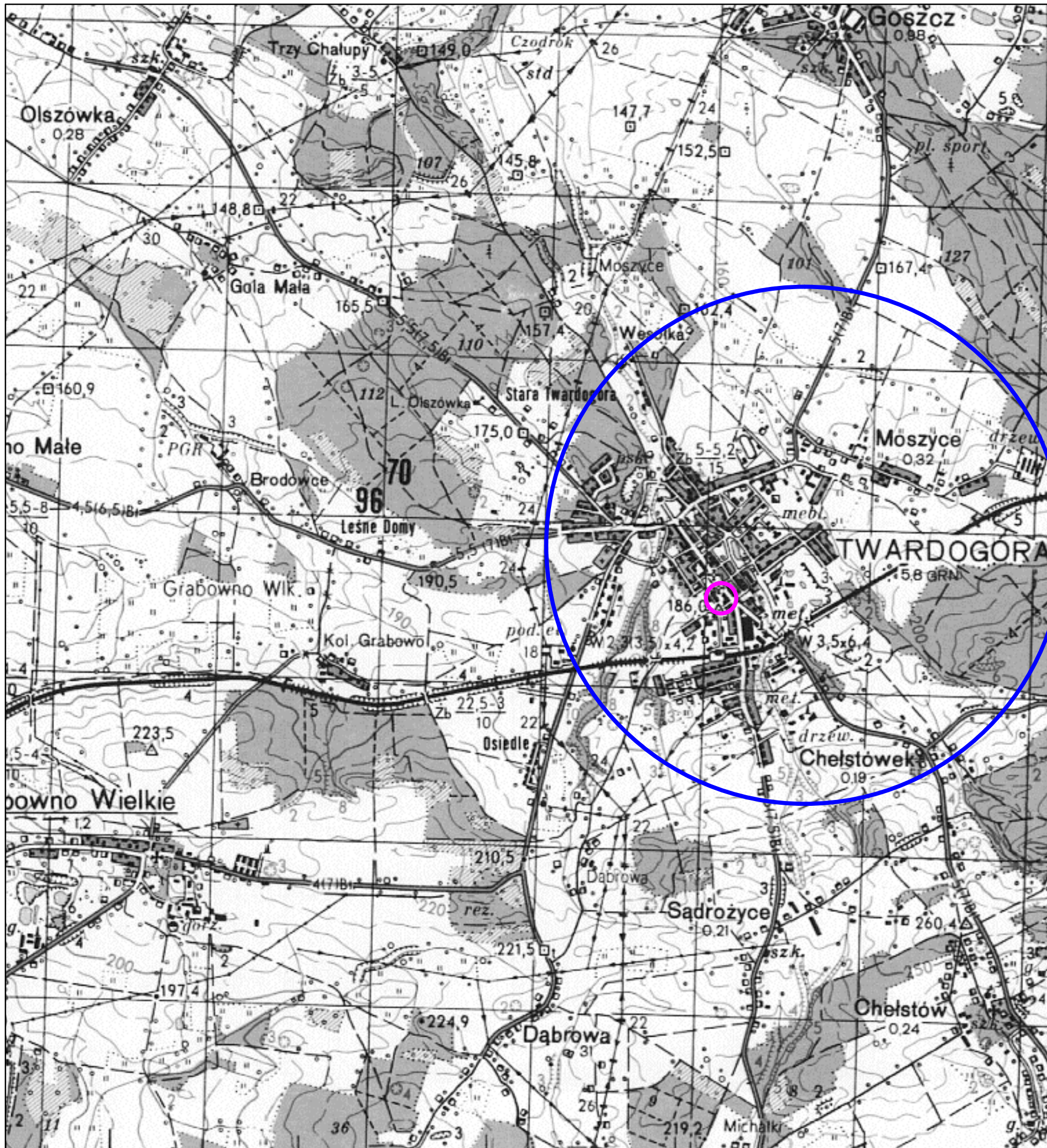
<u>IMIĘ I NAZWISKO</u> <u>PROJEKTANTA</u>	<u>BRANŻA</u>	<u>NUMER UPRAWNIENI</u>	<u>PODPIS i data</u>
--	---------------	-------------------------	----------------------

BRANŻA DROGOWA			
Projektant : INŻ. MARIUSZ WALCZAK	BRANŻA DROGOWA	KUP/0048/POOD/06 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	30.05.2016
Sprawdzający : MGR.INŻ. SŁAWOMIR SUSKI	BRANŻA DROGOWA	WRR-I-7131-38/02 UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	30.05.2016

SPIS TREŚCI

LOKALIZACJA.....	5
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
1. Przedmiot inwestycji	8
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami	8
3. Zestawienie projektowanych parametrów inwestycji	8
4. Zestawienie projektowanych powierzchni:	9
5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	9
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	9
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.....	9
OPIS TECHNICZNY	10
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	11
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	11
1.2. INFORMACJE O MAPIE.....	11
1.3. INWESTOR.....	12
2. LOKALIZACJA.....	12
3. STAN ISTNIEJĄCY	12
3.1. Warunki gruntowo – wodne	12
3.2. Urządzenia obce.....	12
3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.....	12
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA.....	13
4.1. Podstawowy zakres inwestycji.....	13
4.2. Zestawienie projektowanych parametrów inwestycji	13
4.3. Przekrój normalny.....	13
4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta	15
4.5. Roboty ziemne.....	15
4.6. Odwodnienie.....	16
5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	16
6. URZĄDZENIA OBCE.....	16
7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY.....	16
8. TECHNOLOGIA ROBÓT	17
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	17
OPINIA GEOTECHNICZNA.....	18
INFORMACJA	20
BiOZ 20	
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA	21
I OCHRONY ZDROWIA.....	21
UPRAWNIENIA	26
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	32

LOKALIZACJA



ARTMANU STUDIO		ARTMANU@WP.PL TEL: 510 182 914 FAX: 7170 727 49	
PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO MARTA FIEMA			
SIEDZIBA : 63-400 OSTRÓW WLKP. UL. DEMBIŃSKIEGO 16/17			
ADRES DO KORESPONDENCJI :		ARTMANU@WP.PL	
ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA		TEL.510 182 914	
UL.PARKOWA 25 (WEJŚCIE OD DICKSTEINA 2) ; 51-161 WROCŁAW			
inwestor	GMINA TWARDOGÓRA; RATUSZOWA 14 ;56-416 TWARDOGÓRA		
adres inwestycji	56-416 TWARDOGÓRA UL. 1-GO MAJA 2 DZIAŁKA NR 43 I 44 AM-25 TWARDOGÓRA		
TEMAT PROJ.	PRZEBUDOWA BUDYNKU NA CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
LOKALIZACJA			
PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	DATA	PODPIS
INŻ. MARIUSZ WALCZAK	KUP/0048/POOD/06	30.05.2016	
SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ		
MGR INŻ. SŁAWOMIR SUSKI	WRR-I-7131-38/02	30.05.2016	
nr projektu	1:25000 SKALA	PB-W faza	DROG branża
			1 nr rys.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy budynku na centrum usług wspólnych wraz z zagospodarowaniem terenu. (Budowa miejsc postojowych wraz z drogą manewrową i chodnikami).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim, na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Twardogóra.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Gmina Twardogóra. Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek. Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych miejsc postojowych oraz drogi manewrowej.

Dla przedmiotowej inwestycji zostanie złożony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę do Starosty Oleśnickiego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni manewrowej z kostki kamiennej gr. 10cm,
- budowę miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych gr. 10cm,
- budowę miejsc dla rowerów z betonowych płyt ażurowych gr. 10cm,
- budowę miejsca postojowego z kostki kamiennej gr. 10cm,
- budowę chodników z kostki betonowej i płyt betonowych,
- przesadzenie istniejących krzewów,
- wykonanie zieleni niskiej.

Poza wyżej opisanymi zmianami budowa miejsc parkingowych i drogi manewrowej nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- sieć kanalizacji sanitarnej ks150,
- sieć kanalizacji deszczowej kd200.

W/w urządzenia nie kolidują z projektowaną inwestycją.

3. Zestawienie projektowanych parametrów inwestycji

- | | |
|--------------------------------|--|
| - ilość miejsc postojowych | - 9+1szt., |
| - szerokość jezdni manewrowej | - 4,0m, |
| - szerokość miejsc postojowych | - 4,5m, |
| - szerokość chodnika | - min. 1,5m; max. 2,5m, |
| - spadek poprzeczny: | |
| jezdni manewrowa, | - 2,0%, |
| miejsca postojowe, | - 2,0%, |
| chodnik, | - 2,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni:

Powierzchnia projektowanych dróg z kostki granitowej ok. 156,40m²,

Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych z płyt ażurowych: ok. 115,50m²,

Powierzchnia projektowanych miejsc dla rowerów z płyt ażurowych: ok. 27,0m²,

Powierzchnia projektowanych chodników ok. 73,0m²,

Powierzchnia projektowanej zieleni: ok. 77m²+32m².

5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Prace ziemne związane z realizacją przedmiotowej inwestycji bezwzględnie muszą być prowadzone zgodnie z wytycznymi Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Dla projektu przebudowy budynku na centrum usług wspólnych wraz z zagospodarowaniem terenu - branża drogowa

(Budowa miejsc postojowych wraz z drogą manewrową i chodnikami)

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt parkingu przed projektowanym budynkiem - centrum usług wspólnych.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim, na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Twardogóra. Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu: Gminy Twardogóra.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Twardogóra w związku z koniecznością docelowej przebudowy budynku na centrum usług wspólnych wraz z zagospodarowaniem terenu.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami.
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 145 z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 647 z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonała pracownia geodezyjna Biuro Geodezyjno-Projektowe „SKALA” Zbigniew Gąsior 56-416 Dąbrowa 18.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 17.02.2016r. i zaewidencjonowana pod numerem pod nr P.0214.2016.236.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Twardogóra z siedzibą w 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14.

2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest:

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Nr AM/obręb	Właściciel
1.	43	25 Twardogóra	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
2.	44	25 Twardogóra	

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po terenie istniejącego pasa zieleni przyległego do budynku CUW i kościoła pw. Wniebowstąpienia Pańskiego.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 1szt.

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~ 0,5m p.p.t zalegają grunty nasypowe zanieczyszczone gruzem i kamieniami, poniżej do głębokości 2,0m p.p.t zalegają grunty piaszczyste z przewarstwieniami gliniastymi.

Wody gruntowej w odwiercie nie nawiercono.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu: G-3. Warunki wodne dobre.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- sieć kanalizacji sanitarnej ks150,
- sieć kanalizacji deszczowej kd200.

W/w urządzenia nie kolidują z projektowaną inwestycją.

3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Budowa miejsc postojowych nie wykracza i nie oddziałuje poza granice zainwestowania.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni manewrowej z kostki kamiennej gr. 10cm,
- budowę miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych gr. 10cm,
- budowę miejsc dla rowerów z betonowych płyt ażurowych gr. 10cm,
- budowę miejsca postojowego z kostki kamiennej gr. 10cm,
- budowę chodników z kostki betonowej i płyt betonowych,
- przesadzenie istniejących krzewów,
- wykonanie zieleni niskiej.

Poza wyżej opisanymi zmianami budowa miejsc postojowych i drogi manewrowej nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Zestawienie projektowanych parametrów inwestycji

- | | |
|--------------------------------|--|
| - ilość miejsc postojowych | - 9+1szt., |
| - szerokość jezdni manewrowej | - 4,0m, |
| - szerokość miejsc postojowych | - 4,5m, |
| - szerokość chodnika | - min. 1,5m; max. 2,5m, |
| - spadek poprzeczny: | |
| jezdnia manewrowa, | - 2,0%, |
| miejsca postojowe, | - 2,0%, |
| chodnik, | - 2,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

Lokalizacja w planie

Rozwiązanie sytuacyjne miejsc postojowych przedstawiono na Projekcie Zagospodarowania Terenu - rysunek nr 2.

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi manewrowej i miejsc postojowych obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Główne parametry techniczne podano w pkt. 4.2.

Miejsca postojowe

Zaprojektowano zatokę postojową o szerokości 4,5m do parkowania pod kątem 60°.

Nawierzchnię miejsc postojowych do parkowania należy wykonać z płyt ażurowych parkingowych grubości 10cm. Miejsca postojowe dla osoby niepełnosprawnej zaprojektowano z kostki kamiennej ciętej - jak drogę manewrową. Połączenie parkingu z nawierzchnią drogi manewrowej wykonać przy pomocy oporników kamiennych 12x25cm wyniesionych 1cm ponad krawędź płyt ażurowych. Spadek podłużny miejsc postojowych wynosi 2%.

Do budowy zatok postojowych należy zastosować tylko i wyłącznie płyty ażurowe dopuszczone do budowy dróg manewrowych i miejsc postojowych.

Rozwiązanie projektowe przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 3.1 i 3.2.

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych, jezdni manewrowej i chodnika:

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z płyt ażurowych parkingowych	10cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm	20cm
4.	W-wa mrozochronna o $K \geq 8m/d$	30cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>63cm</i>

Konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej i miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej; boki surowo-lupane	10cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3cm
3.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm	20cm
4.	W-wa mrozochronna o $K \geq 8m/d$	30cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>63cm</i>

Konstrukcja chodników		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	5cm
3.	Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=1,5MPa	10cm
4.	Podsypka piaskowa z piasku grubego	20-40cm
Razem konstrukcja nawierzchni		43cm 63cm

Konstrukcja miejsc postojowych dla rowerów		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z płyt ażurowych parkingowych	10cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm	15cm
4.	W-wa mrozoochronna o $K \geq 8m/d$	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		48cm

4.4. Przekrój podłużny

Spadek podłużny drogi manewrowej i miejsc postojowych należy dostosować do istniejącego spadku podłużnego drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd na tyły budynku CUW. Lokalnie na wysokości wjazdu i wyjazdu na drogę manewrową istniejący krawężnik należy obniżyć do 2,0cm ponad poziom dna ścieku.

4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy miejsc postojowych polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby i darniny z pasów zieleni o grubości do 0,15m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 25cm z obsianiem trawą,

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Po wykonaniu wykopów przewidziano humusowanie płyt ażurowych i trawników gr. 25cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

4.6. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe na tereny „zielonych” miejsc postojowych i na trawniki.

5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji w terenie o niedostatecznej liczbie miejsc parkingowych nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

6. URZĄDZENIA OBCE

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru właścicieli poszczególnych sieci.

7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu przebudowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

8. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu przebudowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

OPINIA GEOTECHNICZNA

Zakres badań.

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 1szt.

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~ 0,5m p.p.t zalegają grunty nasypowe zanieczyszczone gruzem i kamieniami, poniżej do głębokości 2,0m p.p.t zalegają grunty piaszczyste z przewarstwieniami gliniastymi.

Wody gruntowej w odwiercie nie nawiercono.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu: G-3. Warunki wodne dobre.

Zdjęcia z badań:



Pas zieleni pomiędzy budynkiem CUW a Kościołem

INFORMACJA BioZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu Budowlanego:

Projekt przebudowy budynku na centrum usług wspólnych wraz
z zagospodarowaniem terenu - branża drogowa
(Budowa miejsc postojowych wraz z drogą manewrową i chodnikiem)

Adres obiektu budowlanego:

Ulica 1-go Maja 2 w Twardogórze
Działki nr: 43 i 44 AM-25 TWARDOGÓRA

Inwestor:

Gmina Twardogóra
Ratuszowa 14
56-1-416 Twardogóra

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

inż. Mariusz Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy budynku na centrum usług wspólnych wraz z zagospodarowaniem terenu - branża drogowa. W miejscowości Twardogóra, powiecie oleśnickim, województwie dolnośląskim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy),
- profilowanie podłoża,
- budowa krawężników, oporników,
- wykonanie w-wy mrozoochronnej,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni i miejsc postojowych,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- roboty towarzyszące.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Twardogóra, ulica 1-go Maja 2 w terenie zabudowanym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiającej szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

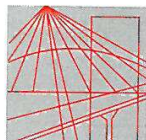
W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy

obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2015-05-14

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-06-01

do dnia 2016-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podborecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RKI-THE-UEI *

Pan MARIUSZ WALCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3491/02

adres zamieszkania ul. ŚWIERKOWA 5, 88-400 ŻNIN

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-16 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5GU-7KB-8T9 *

Pan SŁAWOMIR SUSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3738/02
adres zamieszkania ul. DĄBRÓWKI 121/15, 80-034 GDAŃSK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



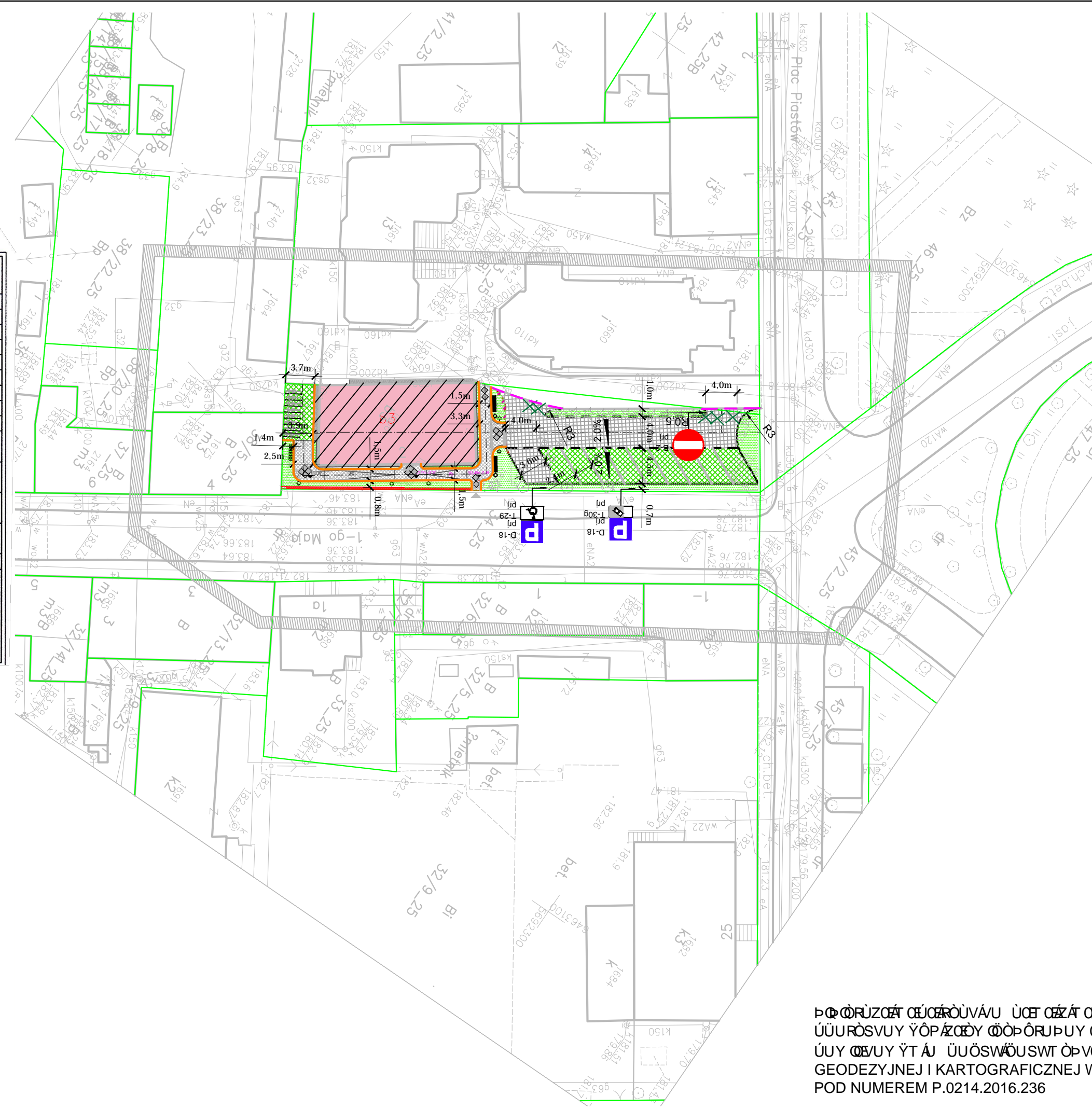
R. Kuczyński
Romuald Kuczyński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU OLEŚNICKIEGO
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.0214.2016. 236
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	17 LUT 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	ZBIGNIEW GAŚSIOR Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami GEODETA POWIATOWY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Twardogóra, dz. 44 am25	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.178.2016
Miejscowość	Twardogóra
Jednostka ewidencyjna	021408_4
Identyfikator nazwa	Twardogóra - miasto
Obręb ewidencyjny	021408_4.0001
Identyfikator nazwa	Twardogóra
Skala mapy	1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich PL 2000 / 18
wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie arkusza mapy	6.154.16.12.4.2
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapę wykonano bez ustalenia obciążeń
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Data opracowania mapy	02.02.2016
BIURO GEODEZYJNO-PROJEKTOWE "SKALA" Zbigniew Gaśsior 56-416 Dąbrowa 18 tel. 71/728 13 20, kom. 601 786 051 NIP 911-102-44-97 REGON 932645244 mgr inż. Zbigniew Gaśsior GEODETA UPRAWNIONY uprawnienia nr 18113 wydane przez GŁÓWNEGO GEODETĘ KRAJU	



LEGENDA

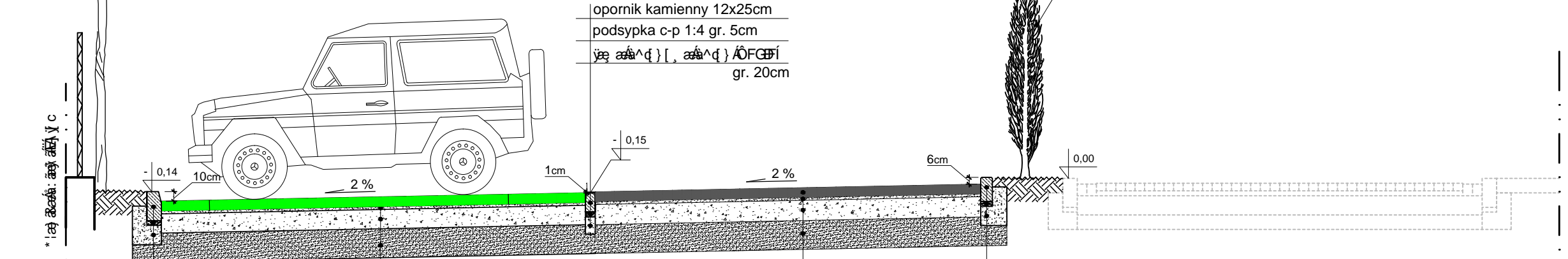
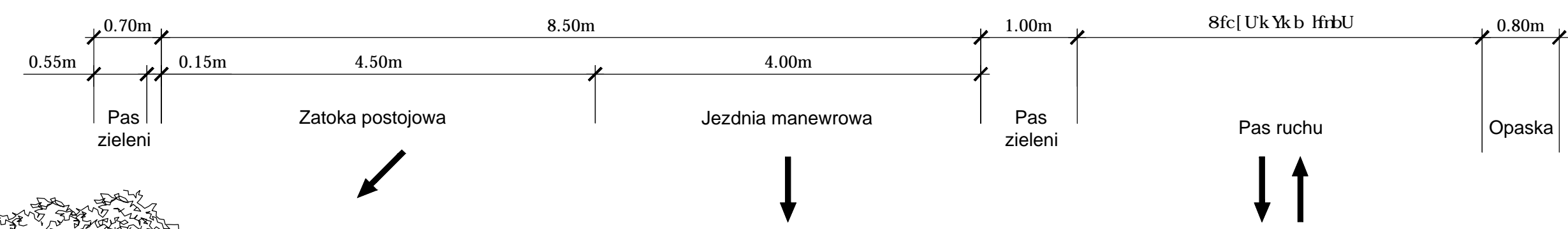
- r tqlgmqy cp{ 'ntcy plnii tclpkqy { '37z52eo
- r tqlgmqy cp{ 'ntcy plnii tclpkqy { '37z52eo "qdpk qp{
- r tqlgmqy cp{ 'qr qtpkni tclpkqy { '34z47eo "qdpk qp{
- kwpłel e{ 'ntcy plnii tclpkqy { 'f'q'rt| gq gpk
- r tqlgmqy cpg'qdt| g g'i tclpkqy g'8z42eo
- projektowana nawierzchnia drogi manewrowej z brukowej kostki kamiennej - kolor szary
- projektowana nawierzchnia miejsc parkingowych | 'r' v'c wqy { ej 'i t032eo
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej / 'nqmt' 'u| ct { li tclkw' w g'p'kpc' r' t'eo k'dgwpqy { o k' 'nqmt' i' tclkw
- r tqlgmqy cpc' l' krg ' plnii
- kwpłel eg' i tclpk'gy k' gpe { lpg
- zakres projektu w/g oddzielnego opracowania
- kwpłel ec' l' krg ' f'q' wupk etc

POPOWZOSTA OUCEROUVAU UCET OZAT CEU KOUAODS3 Y
 UURORSVUY YOPAZOY OOPORUJUY CE A
 UUY OEUY YT AJ UUSWOUSWT OPVODRQ
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W DNIU 02.02.2016r.
 POD NUMEREM P.0214.2016.236

ARTMANU STUDIO		ARTMANU@WP.PL	
		TEL: 510 182 914	
		FAX: 7170 727 49	
PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO MARTA FIEMA			
SIEDZIBA : 63-400 OSTRÓW WLKP. UL.DEMBIŃSKIEGO 16/17			
ADRES DO KORESPONDENCJI :		ARTMANU@WP.PL	
ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA		TEL.510 182 914	
UL.PARKOWA 25 (WEJŚCIE OD DICKSTEINA 2) ; 51-161 WROCLAW			
inwestor	GMINA TWARDOGÓRA; RATUSZOWA 14 ;56-416 TWARDOGÓRA		
adres	56-416 TWARDOGÓRA UL. 1-GO MAJA 2		
inwestycji	DZIAŁKA NR 43 I 44 AM-25 TWARDOGÓRA		
TEMAT PROJ.	PRZEBUDOWA BUDYNKU NA CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	DATA	PODPIS
INŻ. MARIUSZ WALCZAK	KUP/0048/POOD/06	30.05.2016	
SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ		
MGR INŻ. SŁAWOMIR SUSKI	WRR-I-7131-38/02	30.05.2016	
nr projektu	1:500	PW	DROG
	SKALA	faza	branża
			nr rys.

1

Ú: ^\ 15bÁ [i { æ } ^
] ! : ^ : Á a b & a [• d t , ^ Á Á y á e ~ i [, ^ & @



opornik kamienny 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 30cm

opornik kamienny 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 30cm

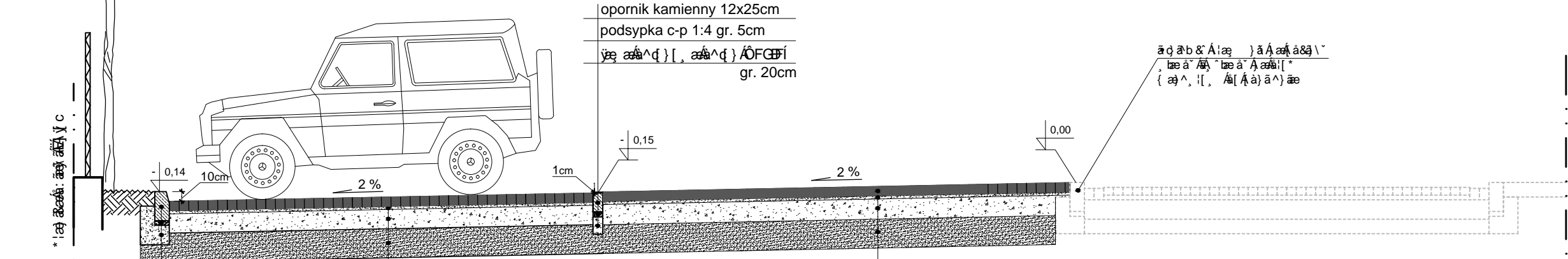
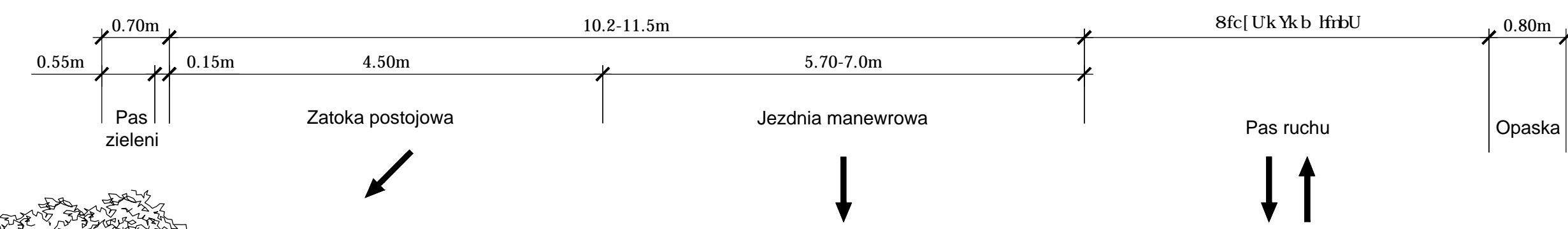
opornik kamienny 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 30cm

opornik kamienny 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 30cm

opornik kamienny 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 30cm

2

Ú: ^\ 15bÁ [i { æ } ^
] ! : ^ : Á a b & a [• d t , ^ Á Á y á e ~ i [, ^ & @



opornik kamienny 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 30cm

opornik kamienny 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 30cm

opornik kamienny 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 30cm

opornik kamienny 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 30cm

opornik kamienny 12x25cm
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 30cm

ARTMANU STUDIO ARTMANU@WP.PL
TEL: 510 182 914
FAX: 71 70 727 49

PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
MARTA FIEMA
SIEDZIBA : 63-400 OSTRÓW WLKP. UL.DEMBIŃSKIEGO 16/17

ADRES DO KORESPONDENCJI :
ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA TEL.510 182 914
UL.ROŻYCKIEGO 1C ; 51-608 WROCŁAW ARTMANU@WP.PL

inwestor GMINA TWARDOGÓRA; RATUSZOWA 14 ;56-416 TWARDOGÓRA
adres 56-416 TWARDOGÓRA UL. 1-GO MAJA 2
inwestycji DZIAŁKA NR 43 I 44 AM-25 TWARDOGÓRA

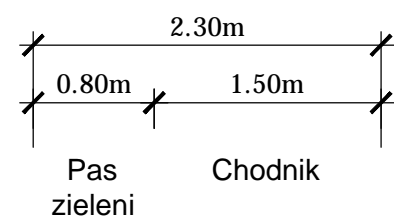
TEMAT PRZEBUDOWA BUDYNKU NA CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH
PROJ. WRZĄZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

PRZEKROJE NORMALNE

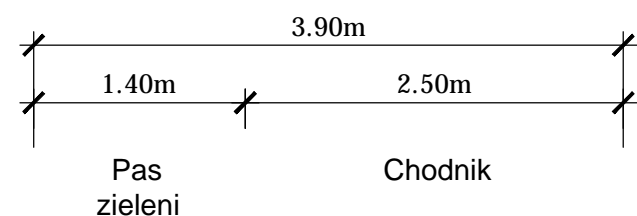
PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	DATA	PODPIS
INŻ. MARIUSZ WALCZAK	KUP/0048/POD/06	30.05.2016	
SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ		
MGR INŻ. SŁAWOMIR SUSKI	WRR-I-7131-38/02	30.05.2016	

nr projektu 1:50 SKALA PW faza DROG branża 3.1 nr rys.

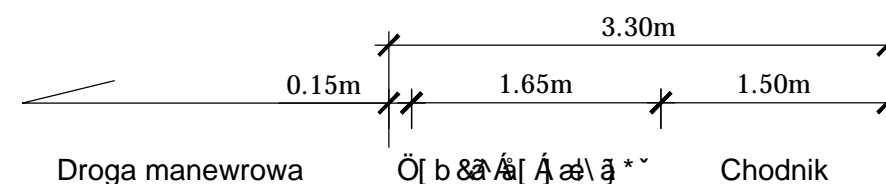
3 Úi: ^\ 15b [i{ æ} ^
Chodnik od strony ul. 1-go Maja



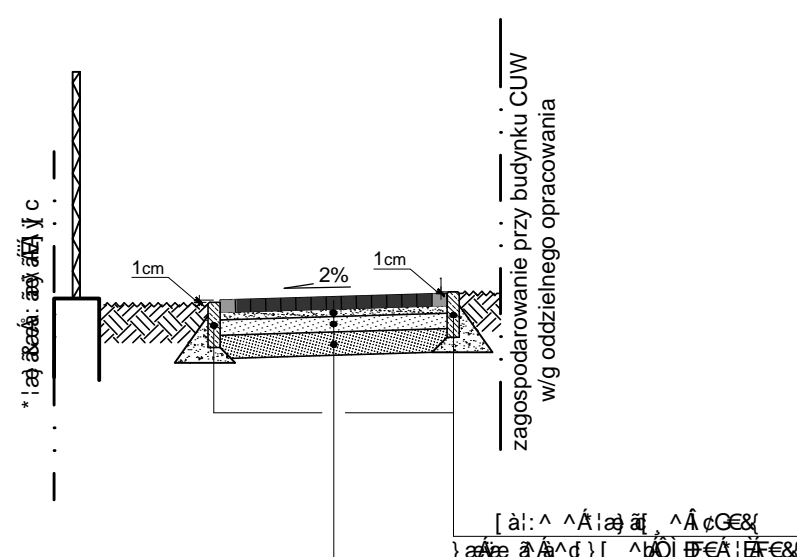
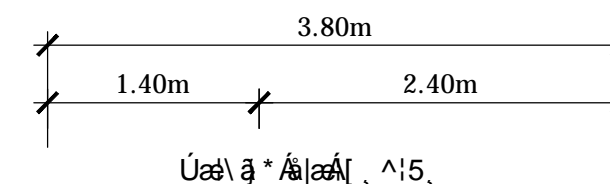
4 Úi: ^\ 15b [i{ æ} ^
Chodnik od strony budynku Nr 4



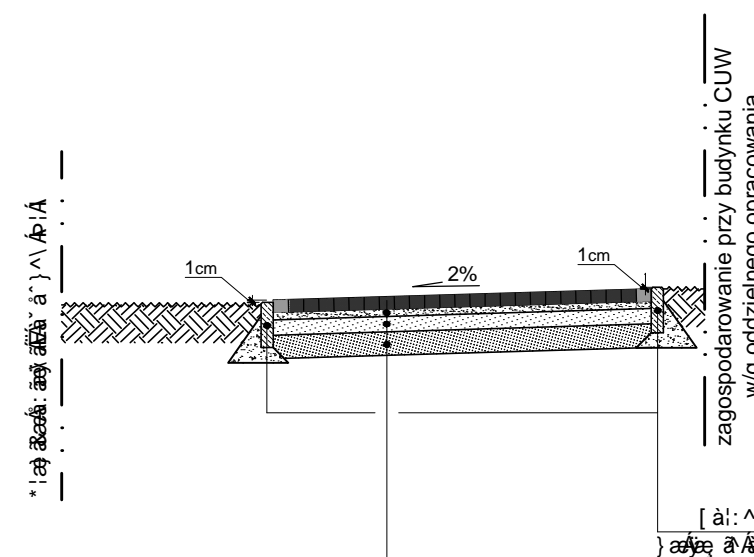
5 Úi: ^\ 15b [i{ æ} ^
Chodnik od strony parkingu



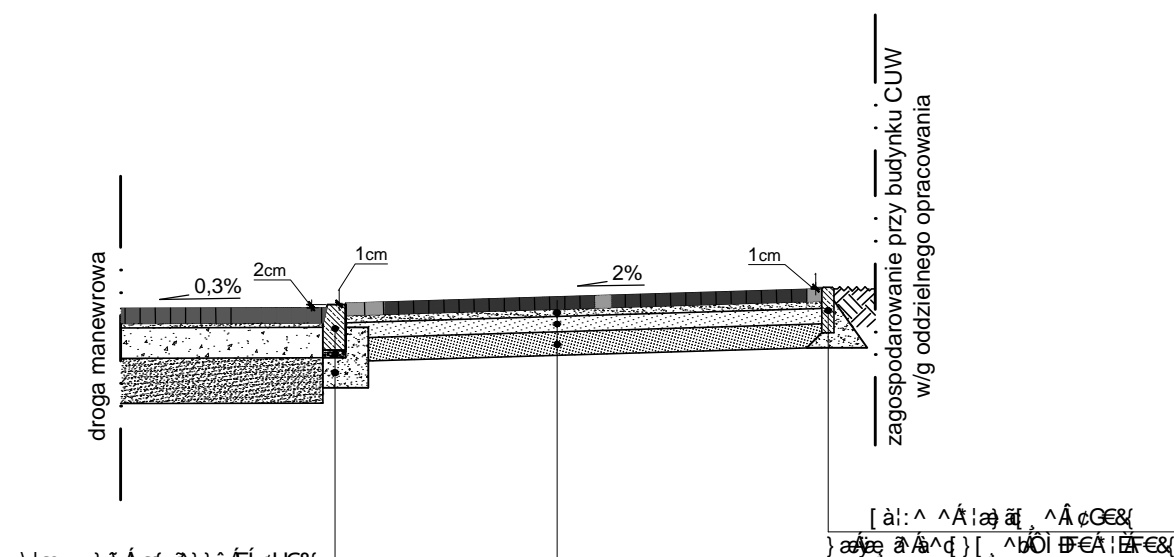
6 Úi: ^\ 15b [i{ æ} ^
Úæ\ æ * Á|æÁ, ^15,



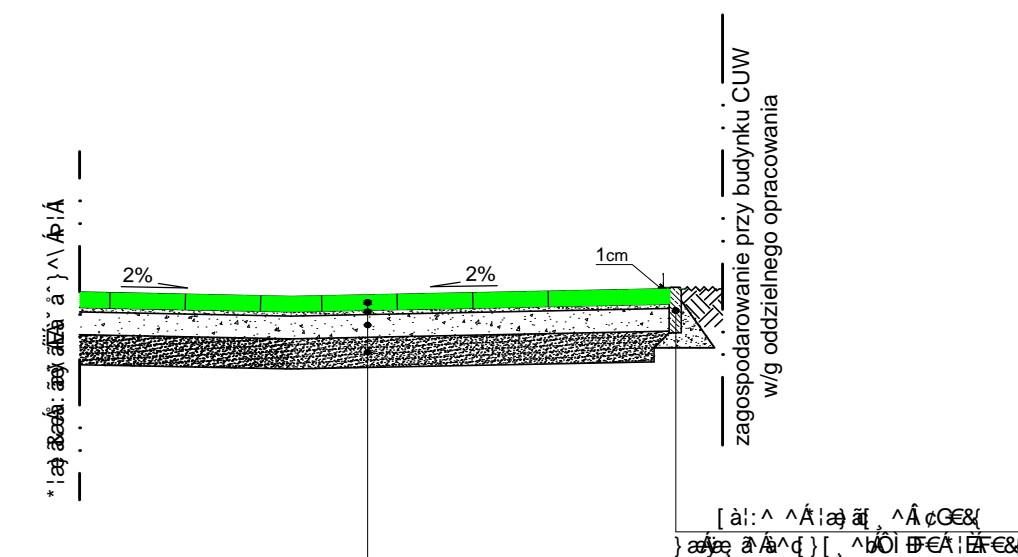
Konstrukcja chodnika
 nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - kolor szary/grafit
 podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
 kruszywo stab. cementem o Rm=1,5MPa gr. 10cm
 podsypka piaskowa - piasek gruby gr. 20-30cm



Konstrukcja chodnika
 nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - kolor szary/grafit
 podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
 kruszywo stab. cementem o Rm=1,5MPa gr. 10cm
 podsypka piaskowa - piasek gruby gr. 20-30cm



Konstrukcja chodnika
 nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - kolor szary/grafit
 podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
 kruszywo stab. cementem o Rm=1,5MPa gr. 10cm
 podsypka piaskowa - piasek gruby gr. 20-30cm



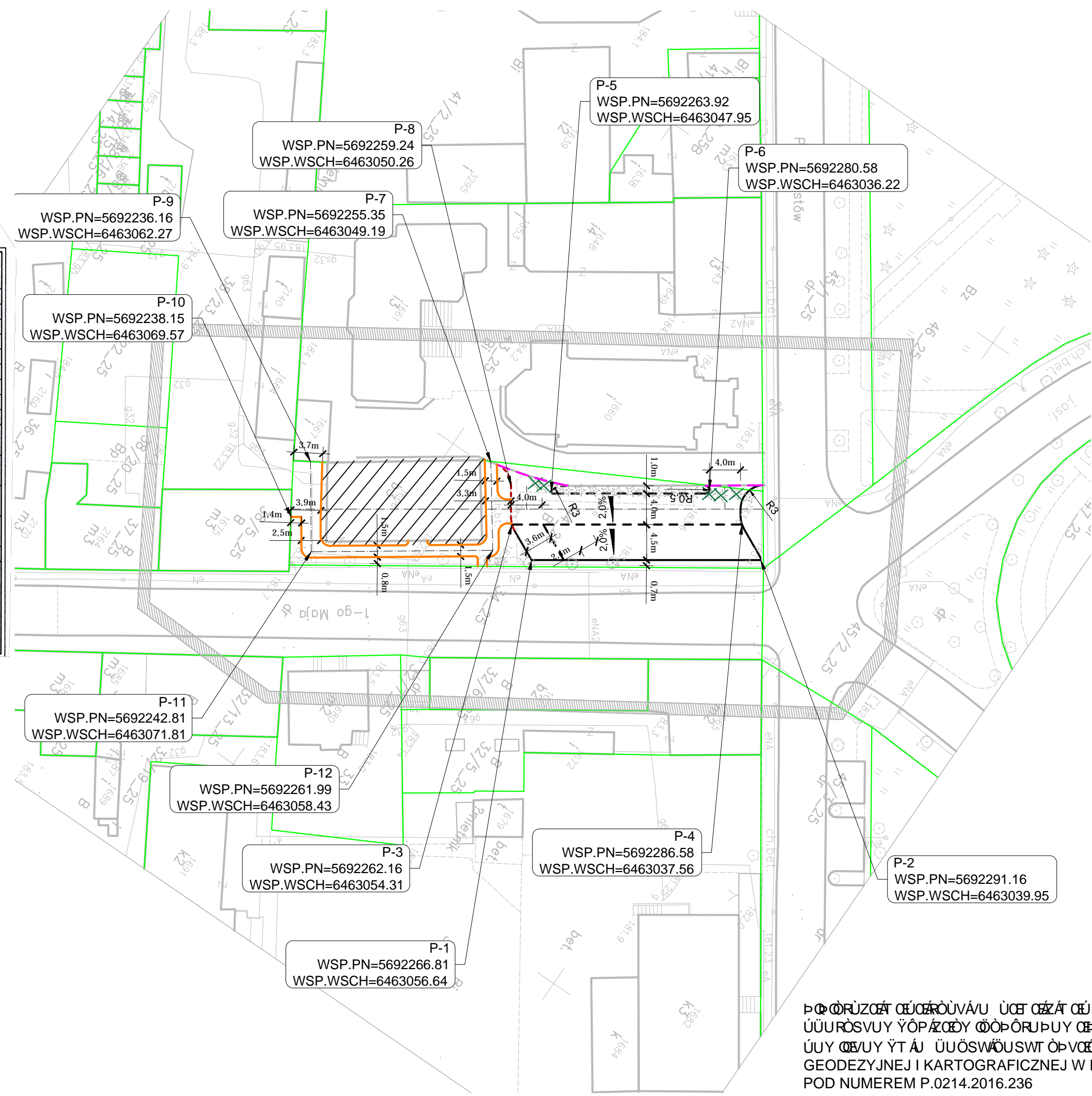
Konstrukcja zatoki postojowej
) æ a: &@ æÁ y óæ ~i|, ^ &@ æ\ æ *, ^ &@ Á|æÁ
 podsypka c-p 1:3 gr. 3cm
] [äá á|, æÁ [([& æÁ ÁyÚT ÁDFÉ ((Á:Á| &
 w-wa mrozochronna o k ~ 8 m/d gr. 20cm

ARTMANU STUDIO		ARTMANU@WP.PL TEL: 510 182 914 FAX: 71 70 727 49	
PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO MARTA FIEMA			
ADRES DO KORESPONDENCJI : ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA TEL.510 182 914 UL.RÓŻYCKIEGO 1C ; 51-608 WROCŁAW ARTMANU@WP.PL			
inwestor	GMINA TWARDOGÓRA; RATUSZOWA 14 ;56-416 TWARDOGÓRA		
adres inwestycji	56-416 TWARDOGÓRA UL. 1-GO MAJA 2 DZIAŁKA NR 43 I 44 AM-25 TWARDOGÓRA		
TEMAT PROJ.	PRZEBUDOWA BUDYNKU NA CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	DATA	PODPIS
INŻ. MARIUSZ WALCZAK	KUP/0048/POOD/06	30.05.2016	
SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ		
MGR INŻ. SŁAWOMIR SUSKI	WRR-17131-38/02	30.05.2016	
nr projektu	1:50 SKALA	PW faza	DROG branża
			3.2 nr rys.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU OLEŚNICKIEGO
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.0214.2016.236
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	17 LUT 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Podpis]</i> NACZELNIK WYDZIAŁU GEODEZYJNY I GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWO-ENERGETYCZNEGO GEODETA POWIATOWY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Twardogóra, dz. 44 am25		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.178.2016	
Miejscowość	Twardogóra	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	021408_4
	nazwa	Twardogóra - miasto
Obręb ewidencyjny	identyfikator	021408_4.0001
	nazwa	Twardogóra
Skala mapy	1: 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL 2000 / 18
	wysokości	Kronstadt 86
Oznaczenie arkusza mapy	6.154.16.12.4.2	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapę wykonano bez ustalenia obciążeń	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Data opracowania mapy	02.02.2016	
BIURO GEODEZYJNO-PROJEKTOWE "SKALA" Zbigniew Gąsior 56-416 Dąbrowa 18 tel. 71/728 13 20, kom. 601 786 051 NIP 911-102-44-97 REGON 932645244 mgr inż. Zbigniew Gąsior GEODETA UPRAWNIONY uprawnienia nr 18113 wydane przez GŁÓWNEGO GEODETĘ KRAJU		



LEGENDA

- r tqlgmqy cp{ 'ntcy plnń tckpqy { '37z52eo
- r tqlgmqy cp{ 'ntcy plnń tckpqy { '37z52eo 'qdpk qp{
- r tqlgmqy cp{ 'qr qtplnń tckpqy { '34z47eo 'qdpk qp{
- kwpłgł e{ 'ntcy plnńto łgpp{ 'f q'rt} gł gpk
- r tqlgmqy cpg'qdt} g g' i tckpqy g'8z42eo
- kwpłgł eg' i tckpłeg'gy łf gpe{ lpg
- zakres projektu w/g oddzielnego opracowania
- kwpłgł ec' l krg 'f q'wupk elc

POPOWZÓCZĄCEJ CZĘŚCI WYKONANO W DNIU 02.02.2016r. POD NUMEREM P.0214.2016.236

ARTMANU STUDIO		ARTMANU@WP.PL TEL: 510 182 914 FAX: 7170 727 49	
PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO MARTA FIEMA			
SIEDZIBA : 63-400 OSTRÓW WLKP. UL.DEMBIŃSKIEGO 16/17			
ADRES DO KORESPONDENCJI:		ARTMANU@WP.PL	
ARTMANU STUDIO , MARTA FIEMA		TEL.510 182 914	
UL.PARKOWA 25 (WEJŚCIE OD DICKSTEINA 2) ; 51-161 WROCLAW			
inwestor	GMINA TWARDOGÓRA; RATUSZOWA 14 ;56-416 TWARDOGÓRA		
adres inwestycji	56-416 TWARDOGÓRA UL. 1-GO MAJA 2 DZIAŁKA NR 43 I 44 AM-25 TWARDOGÓRA		
TEMAT PROJ.	PRZEBUDOWA BUDYNKU NA CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
TRASOWANIE			
PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	DATA	PODPIS
INŻ. MARIUSZ WALCZAK	KUP/0048/POOD/06	30.05.2016	
SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ		
MGR INŻ. SŁAWOMIR SUSKI	WRR-I-7131-38/02	30.05.2016	
nr projektu	1:500 SKALA	PW faza	DROG branża
			4 nr rys.