



# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce”**

**Inwestor:** *Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *droga wojewódzka Nr 448, miejscowość Moszyce, miejscowość Goszcz, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie, działki nr 215 – obręb Moszyce; 545/1 – obręb Goszcz*

### **Zawartość**

**Opracowania:**

- 1. Część formalno-prawna*
- 2. Projekt Zagospodarowania Terenu*
- 3. Opis Techniczny*
- 4. Informacja BiOZ*
- 5. Uprawnienia*

*- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,  
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.*

- 6. Część Rysunkowa*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NR UPRAWNIENI</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
<b>Projektant branża drogowa</b>	<b>inż. Mariusz Walczak</b>	<b>KUP/0048/POOD/06</b>	<b>03.2016r.</b>	
<b>Asystent Projektanta</b>	<b>mgr inż. Jacek Małecki</b>	-	<b>03.2016r.</b>	
<b>Asystent Projektanta</b>	<b>mgr inż. Joanna Małecka</b>	-	<b>03.2016r.</b>	
<b>Sprawdzający branża drogowa</b>	<b>mgr inż. Sławomir Suski</b>	<b>WRR-I-7131-38/02</b>	<b>03.2016r.</b>	

Okrzyże, 10.12.2015r.

## Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany na zlecenie:

### Gminy Twardogóra

„Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz - Moszyce” jest wykonany zgodnie z umową nr IT.272.214.2015 z dnia 01.09.2015r. oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

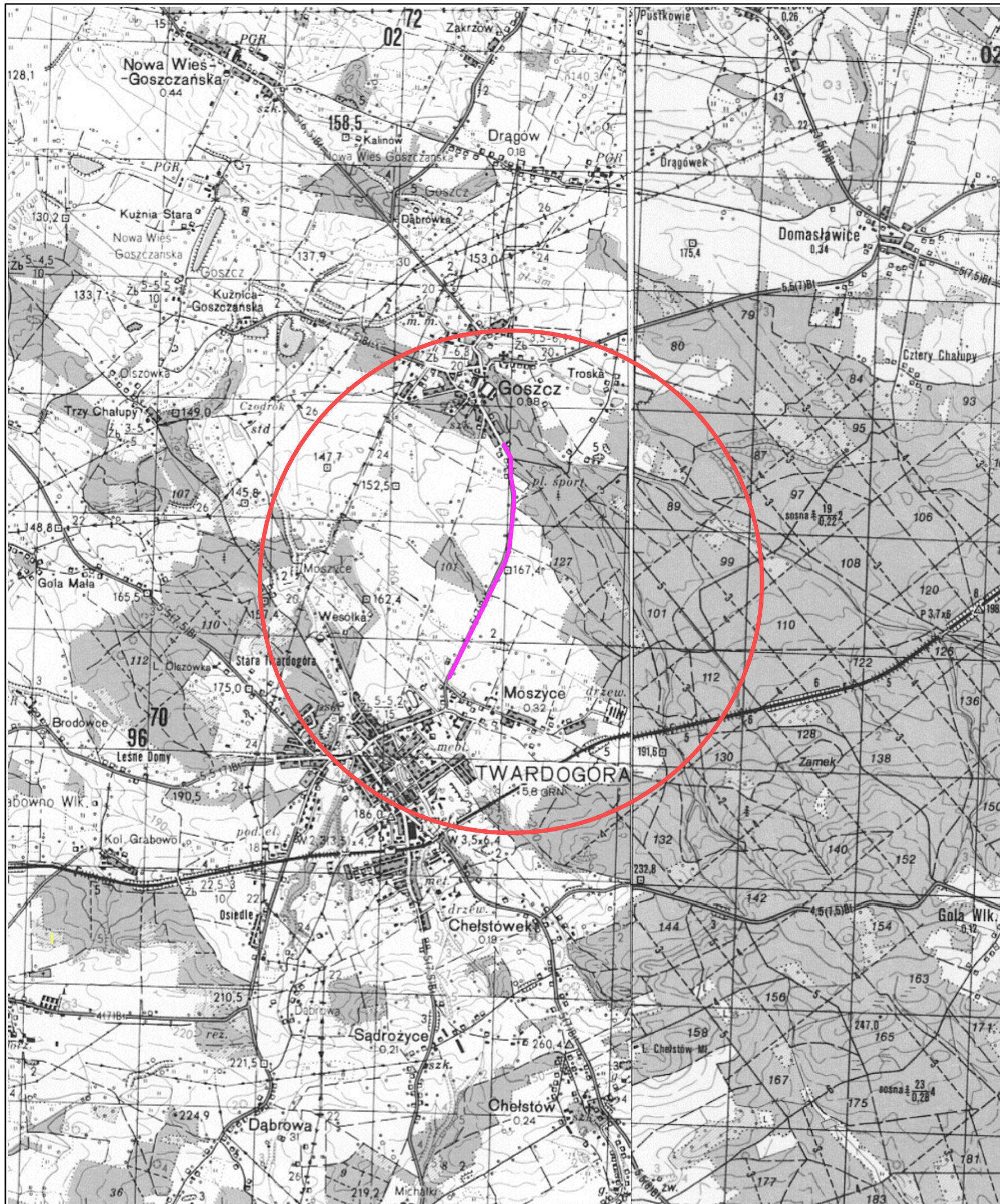
.....  
*Sprawdzający*  
*mgr inż. Sławomir Suski*  
*WRR-I-7131-38/02*

.....  
*Projektant*  
*inż. Mariusz Walczak*  
*KUP/0048/POOD/06*

## SPIS TREŚCI

LOKALIZACJA.....	4
CZĘŚĆ FORMALNO–PRAWNA (UZGODNIENIA) .....	6
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	60
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	61
1. Przedmiot inwestycji .....	61
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami ....	61
3. Zestawienie projektowanych parametrów .....	62
4. Zestawienie projektowanych powierzchni: .....	63
5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. ....	63
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. ....	63
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.....	64
OPIS TECHNICZNY .....	71
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	72
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	72
1.2. INFORMACJE O MAPIE.....	73
1.3. INWESTOR .....	73
2. LOKALIZACJA.....	73
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	73
3.1. Warunki gruntowo – wodne .....	74
3.2. Urządzenia obce.....	74
3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.....	75
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA.....	75
4.1. Podstawowy zakres inwestycji.....	75
4.2. Parametry techniczne budowanej drogi .....	76
4.3. Przekrój normalny.....	76
4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta .....	78
4.5. Roboty ziemne.....	78
4.6. Odwodnienie pasa drogowego .....	78
5. ORGANIZACJA RUCHU .....	81
6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	81
7. URZĄDZENIA OBCE.....	83
8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY .....	84
9. TECHNOLOGIA ROBÓT .....	87
10. ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE.....	88
OPINIA GEOTECHNICZNA.....	93
INFORMACJA BIOZ .....	97
UPRAWNIENIA .....	103
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	108

# LOKALIZACJA



 <p><b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 78/638"Vy ctf qi »tc</p>				
 <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>				
Stadium		Zadanie		
Projekt Budowlany		Dwŏ qy c'ek i w'r lgu q/tqy gtqy gi q'y   f @ "T tqi k'y qlgy »f   mgl'pt"66: "I qu e   "O qu { eg		
Dtcp c"		Temat opracowania		
Roboty drogowe		PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV		V{ w@ { uwpnw' LOKALIZACJA		
45233120-6				
Stanowisko	Kó k 'k'p  y kunq	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25 000
Projektant	kp 00 ctkw  "Y cre  cm"	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania
Ortceqy c€	o i t'kp 0LcegnlO c€enl'	-		03.2016r.
Ortceqy c€	o i t'kp 0Lqppc'O c€em'	-		Nr rys.
Urty f   cl e	o i t'kp 0U€y qo k'Uwunk'	WRR-I-7131-38/02		1
				Nr egz.

# CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA (UZGODNIENIA)

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY TWARDOGÓRA**

56-416 TWARDOGÓRA, UL. RATUSZOWA 14

☎ 71 399-22-00; fax 71 315-81-42

✉ ratusz@twardogora.pl 🌐 www.twardogora.pl

IT.6733.2.2016

Twardogóra, dnia 29.03.2016 r.

**DECYZJA nr 60.2016  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego****INWESTOR**

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.) w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) oraz art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 ze zm.)

**USTALAM  
NA RZECZ GMINY TWARDOGÓRA****LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

**DLA INWESTYCJI OBEJMUJĄCEJ:  
BUDOWĘ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO (ŚCIEŻKA ROWEROWA  
Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH) WZDŁUŻ DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ nr 448**

**OZNACZENIA GEODEZYJNE:  
OBRĘB: MOSZYCE, AM-1, CZĘŚĆ DZIAŁKI nr 215  
OBRĘB: GOSZCZ, AM-3, CZĘŚĆ DZIAŁKI nr 545/1**

1. **Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:**
  - 1) obiekt infrastruktury technicznej;
  - 2) długość ciągu pieszo-rowerowego – ok. 2,0 km,
  - 3) w ramach inwestycji planuje się:
    - budowę ciągu pieszo-rowerowego o szer. min 2,5 m, z kostki betonowej o grubości 8,0 cm,
    - przebudowę istniejących wjazdów indywidualnych i zjazdów do pól i łąk,
    - przebudowę rowu drogowego,
    - przebudowę przepustów pod zjazdami,
    - budowę przepustów pod koroną ciągu pieszo-rowerowego,
    - oczyszczenie i odmulenie rowów melioracyjnych,
    - lokalne umocnienie skarp i dna brukiem kamiennym, płytami ażurowymi,
    - zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów które kolidują z niniejszą inwestycją,
    - wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
    - zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z przedmiotową inwestycją sieci uzbrojenia.
2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy** wynikające z analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu, a także z przepisów odrębnych: **nie dotyczy.**
3. **Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**
  - 1) inwestycja jest zlokalizowana poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy o ochronie przyrody;
  - 2) zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 909 ze zm.) teren nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie

gruntu na cele nierolnicze i nieleśne - część działki nr 545/1 AM-3, obręb Goszcz oznaczona jako RIIIb znajduje się poza obszarem objętym wnioskiem;

- 3) odległości od istniejącej zabudowy oraz istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 4) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* i znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016, poz. 71). Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra decyzją z dnia 30.12.2015 r., znak: GNO.6220.13.2015.KA.6 stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszej inwestycji.

#### **4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

Teren objęty jest ochroną konserwatorską wynikającą z art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.).

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest na obszarze ujętym w wykazie zabytków archeologicznych oraz w obrębie stanowiska archeologicznego nr 16/21/74-33 AZP (wieś średniowieczna, nieokreślone – średniowiecze) a także w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 2/10/74-33 AZP (cmentarzysko kurhanowe, nieokreślone – okres wpływów rzymskich), wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 254/Arch/1966 z dnia 05.12.1966r. W związku z tym ma zastosowanie art. 31 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, który stanowi, że w przypadku realizowania robót ziemnych, które mogłyby doprowadzić do zniszczenia zabytków archeologicznych niezbędne jest przeprowadzenie badań archeologicznych. Badania archeologiczne należy przeprowadzić na podstawie decyzji – pozwolenia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, uzyskanej przed pozwoleniem na budowę.

#### **5. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.**

1) Infrastruktura techniczna:

- a) **z sieci elektroenergetycznej** – nie dotyczy,
- b) **z sieci wodociągowej** - nie dotyczy,
- c) **odprowadzenie ścieków bytowych** – nie dotyczy,
- d) **odprowadzenie ścieków komunalnych** – nie dotyczy,
- e) **odprowadzanie wód opadowych** – do gruntu, na teren własnej działki,
- f) **odprowadzanie odpadów stałych** – (w czasie budowy) należy gromadzić w urządzeniach służących do zbierania odpadów komunalnych zlokalizowanych na terenie posesji, zgodnie z Regulaminem o utrzymaniu czystości i porządku na terenie gminy Twardogóra,
- g) **zaopatrzenie w ciepło** – nie dotyczy;

2) komunikacja:

- a) obsługa komunikacyjna inwestycji: z dróg gminnych i wojewódzkich,
- b) inwestycja winna spełniać wymogi w zakresie dróg publicznych zawarte w:
  - Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
  - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430, ze zm.)

#### **6. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.**

- 1) określenie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej: planowana inwestycja nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej. Przez analogię do przepisu art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych, w tym od działań polegających na pozbawieniu kogokolwiek dostępu do drogi publicznej;
- 2) określenie warunków ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności: należy spełnić warunki umowy o przyłączenie oraz zaopatrzenie,



- 3) określenie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi: zakazuje się pozbawienia dostępu do światła dziennego z zastosowaniem w razie potrzeby, odpowiednich rozwiązań funkcjonalno-technicznych;
- 4) określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie:
  - planowana inwestycja nie może wprowadzać do powietrza, wody, gleby lub ziemi wibracji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
  - należy przestrzegać wymagań określonych w warunkach przyłączenia do sieci elektroenergetycznej w zakresie jej zabezpieczenia przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalacje lub sieci wchodzące w skład planowanej inwestycji, stosownie do przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego,
  - planowana inwestycja nie może emitować pól elektromagnetycznych wyższych niż określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów;
- 5) określenie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby:
  - planowana inwestycja nie może wpłynąć na jakość powietrza i musi pozwolić na utrzymanie w nim poziomów substancji poniżej dopuszczalnych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach, które zostały ustalone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu,
  - planowana inwestycja nie może wpłynąć na jakość wód i musi pozwolić na utrzymywanie jej powyżej albo co najmniej na poziomie wymaganym w przepisach wykonawczych do ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
  - planowana inwestycja nie może pogorszyć standardów jakości gleby określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi.
7. **Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie (w tym tereny górnicze, zagrożone powodzią, osuwiska).**  
Teren zainwestowania nie leży na terenie zagrożonym powodzią ani zagrożeniami geologicznymi.
8. **Ustalenia wynikające z przepisów odrębnych.**  
Żaden z wyżej przywołanych aktów normatywnych nie zawiera zakazu realizacji planowanego przez inwestora zamierzenia budowlanego.
9. **Uzyskanie uzgodnień.**  
Inwestycja uzyskała uzgodnienia na podstawie art. 53, ust. 4, pkt 2, 5, 6 i 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym od:
  - a) Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków,
  - b) Ministra Środowiska – w odniesieniu do udokumentowanych złóż kopalni i wód podziemnych,
  - c) Starosty Oleśnickiego – w odniesieniu do udokumentowanych złóż kopalni i wód podziemnych i w zakresie ochrony gruntów rolnych,
  - d) Marszałka Województwa Dolnośląskiego – w odniesieniu do udokumentowanych złóż kopalni i wód podziemnych,
  - e) Marszałka Województwa Dolnośląskiego, za pośrednictwem Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu – w zakresie melioracji,
    - *Teren planowanej inwestycji graniczy z rowami melioracyjnymi. Zgodnie z art. 29, art. 65 ust. 1, art. 73 ust. 1 w nawiązaniu do art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne zabrania się m.in.:*
      - *zmiany stanu wód na gruncie – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,*
      - *niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych (w tym urządzeń melioracji wodnych szczegółowych),*

- wykonywania w pobliżu urządzeń wodnych (w tym urządzeń melioracji wodnych szczegółowych) robót oraz innych czynności które mogą powodować w szczególności zmniejszenie wytrzymałości urządzeń wodnych albo ich przydatności gospodarczej.

Stosownie do art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej – do tej spółki. Obowiązek ten obejmuje eksploatację, konserwację oraz remont w celu zachowania funkcji urządzeń wodnych. Ponadto zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawa wodnego wykonywanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych należy do właścicieli gruntów. W przypadku konieczności wykonania urządzeń melioracji wodnych jak również urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (w tym ich odbudowy, rozbudowy, przebudowy lub rozbioru tych urządzeń), stosownie do art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

- f) Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei – w odniesieniu do terenów przyległych do pasa drogowego.

#### **10. Linie rozgraniczające teren inwestycji – załącznik do decyzji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawione są na mapach w skali 1:1000, stanowiących załączniki graficzne do niniejszej decyzji.

#### **UZASADNIENIE**

Dnia 26.01.2016 r. z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji opisanej w osnowie niniejszej decyzji, wystąpił Burmistrz Gminy Twardogóra, działająca poprzez pełnomocnika Pana Jacka Małeckiego, reprezentującego Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno ZUP-K.

Wykorzystując dane z Ewidencji Gruntów rozpoznano stosunki własnościowe dotyczące terenu planowanej inwestycji w sposób umożliwiający ustalenie stron postępowania administracyjnego (odpowiednie wydruki w aktach sprawy).

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej oraz art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego, w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz przysługujących im uprawnieniach.

Inwestora i właściciela nieruchomości, na której planowana jest lokalizacja ww. inwestycji zawiadomiono na piśmie, zaś pozostałe strony poprzez zamieszczenie obwieszczenia Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra

- obwieszczenie wywieszono było na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Twardogóra oraz w miejscowościach Moszyce i Goszcz,
- na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Twardogóra.

Postanowieniem nr ZD/0244/II/9/2016 z dnia 24.02.2016 r. (znak: ZD.8037.9.2016) Dolnośląska Służba Dróg i Kolei uzgodniła projekt niniejszej decyzji z uwagą, w związku z powyższym naniesiono w nim niezbędne korekty.

Postanowieniem nr 183/2016 z dnia 02.03.2016 r. (znak: WZA.5151.86.2016.AFD) Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu uzgodnił projekt niniejszej decyzji z uwagą, w związku z powyższym naniesiono w nim niezbędne korekty.

Postanowieniem nr 195/2016 z dnia 14.03.2016 r. (znak: DOW-W-I.7634.195.2016.RR) Marszałek Województwa Dolnośląskiego uzgodnił projekt niniejszej decyzji z uwagą, w związku z powyższym naniesiono w nim niezbędne korekty.

Pismem z dnia 15.03.2016 r. pełnomocnik wnioskodawcy wprowadził zmiany we wniosku, po wprowadzeniu zmian w projekcie, został on przekazany do ponownych uzgodnień.

Postanowieniem nr ZD/0244/II/16/2016 z dnia 25.03.2016 r. (znak: ZD.8037.9.2016) Dolnośląska Służba Dróg i Kolei uzgodniła projekt niniejszej decyzji.

Ostateczna decyzja, o której mowa w art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uprawnia inwestora do ubiegania się o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie dla zamierzenia budowlanego w niej określonego. Kwestia możliwości realizacji tego zamierzenia będzie rozstrzygana dopiero na etapie zatwierdzenia projektu budowlanego i wydawania pozwolenia na budowę, co należy do kompetencji organu administracji architektoniczno – budowlanej. W myśl art. 55 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę; ustalenia niniejszej decyzji wiążą tę administrację w tym sensie, że nie może ona wydać pozwolenia na budowę w odniesieniu do terenu, który nie został objęty tą decyzją i nie może też wykroczać poza warunki nią określone.

Wobec zgodności inwestycji z przepisami odrębnymi orzekam, jak w rozstrzygnięciu.

#### Pouczenie

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

#### Załączniki:

1. Załącznik graficzny do decyzji – mapy w skali 1:1000 - załączniki nr 1A-1F.
2. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu, jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji - załącznik nr 2

Opracował: urbanista mgr inż. Paweł Niemiec – uprawnienia urbanistyczne nr 1685

NINIEJSZA DECYZJA  
Uprawomocniła się  
dnia 05.05.2016r.

BURMISTRZ  
Zbigniew Potyfała



up. BURMISTRZA  
Aleksander Król  
Kierownik Referatu  
Inżynierii Technicznej

#### Otrzymują:

- ① Inwestor – Gmina Twardogóra przez upoważnionego Jacka Małeckiego reprezentującego Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno ZUP-K, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

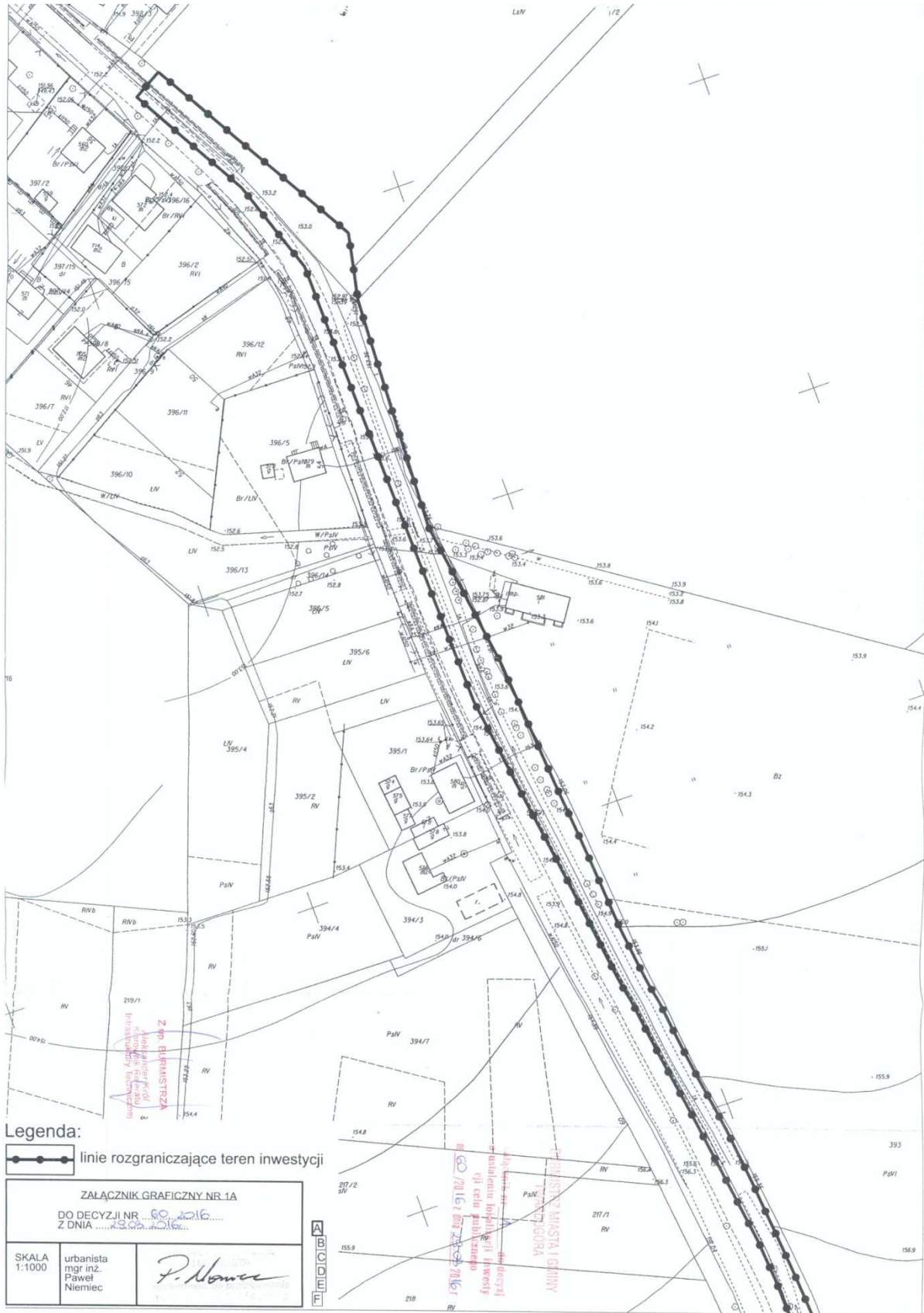
#### Do wiadomości:

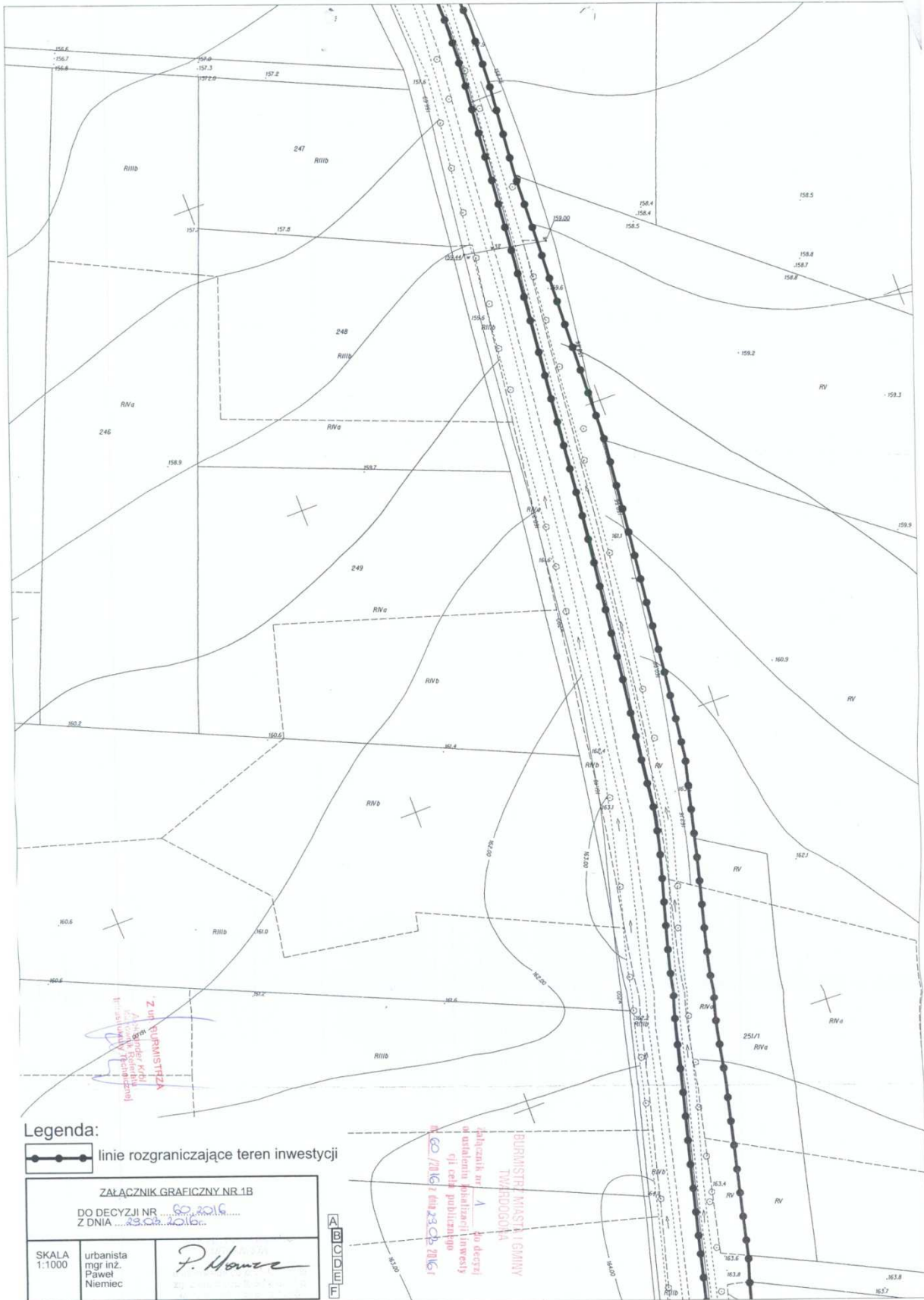
Marszałek Województwa Dolnośląskiego,

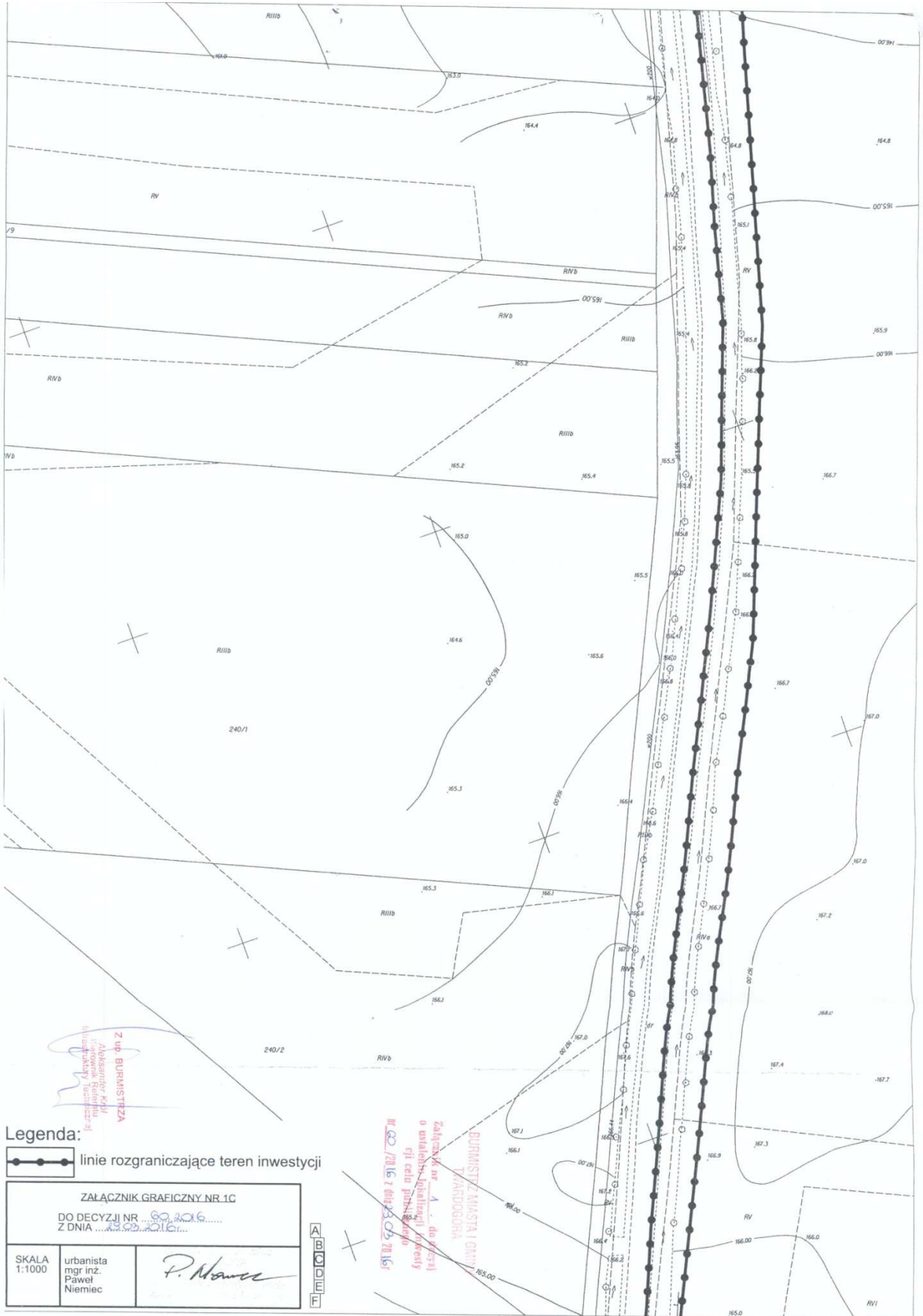
Na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j. t. Dz. U. z 2015, poz. 783 ze zm.), §3 ust. 1 i §4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 września 2007 r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. nr 187, poz. 1330)

1. Dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości..... złotych\*.
2. Decyzja nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z.....\*

\*Niepotrzebne skreślić.







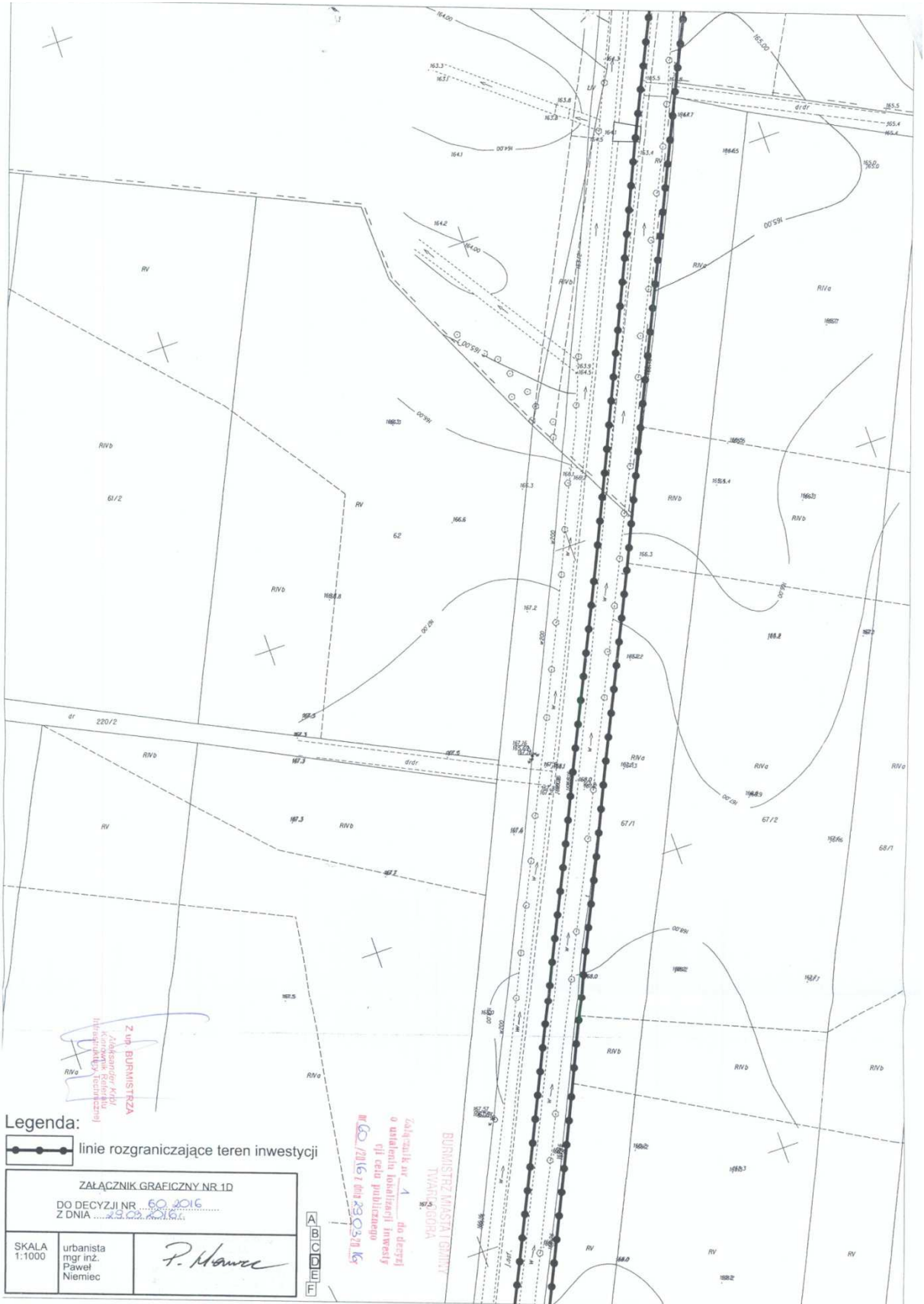
**Legenda:**

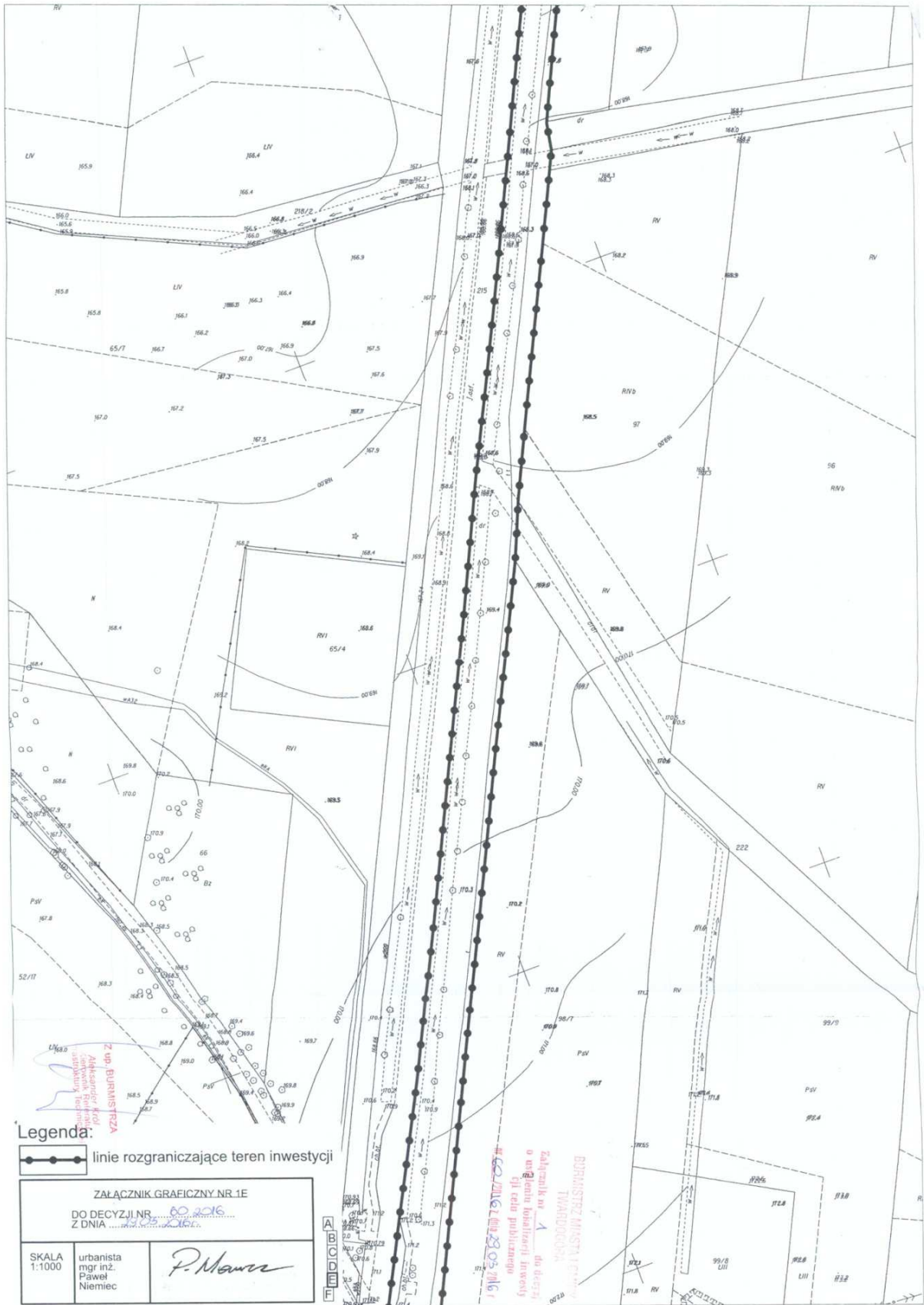
●—● linie rozgraniczające teren inwestycji

ZALĄCZNIK GRAFICZNY NR 1C

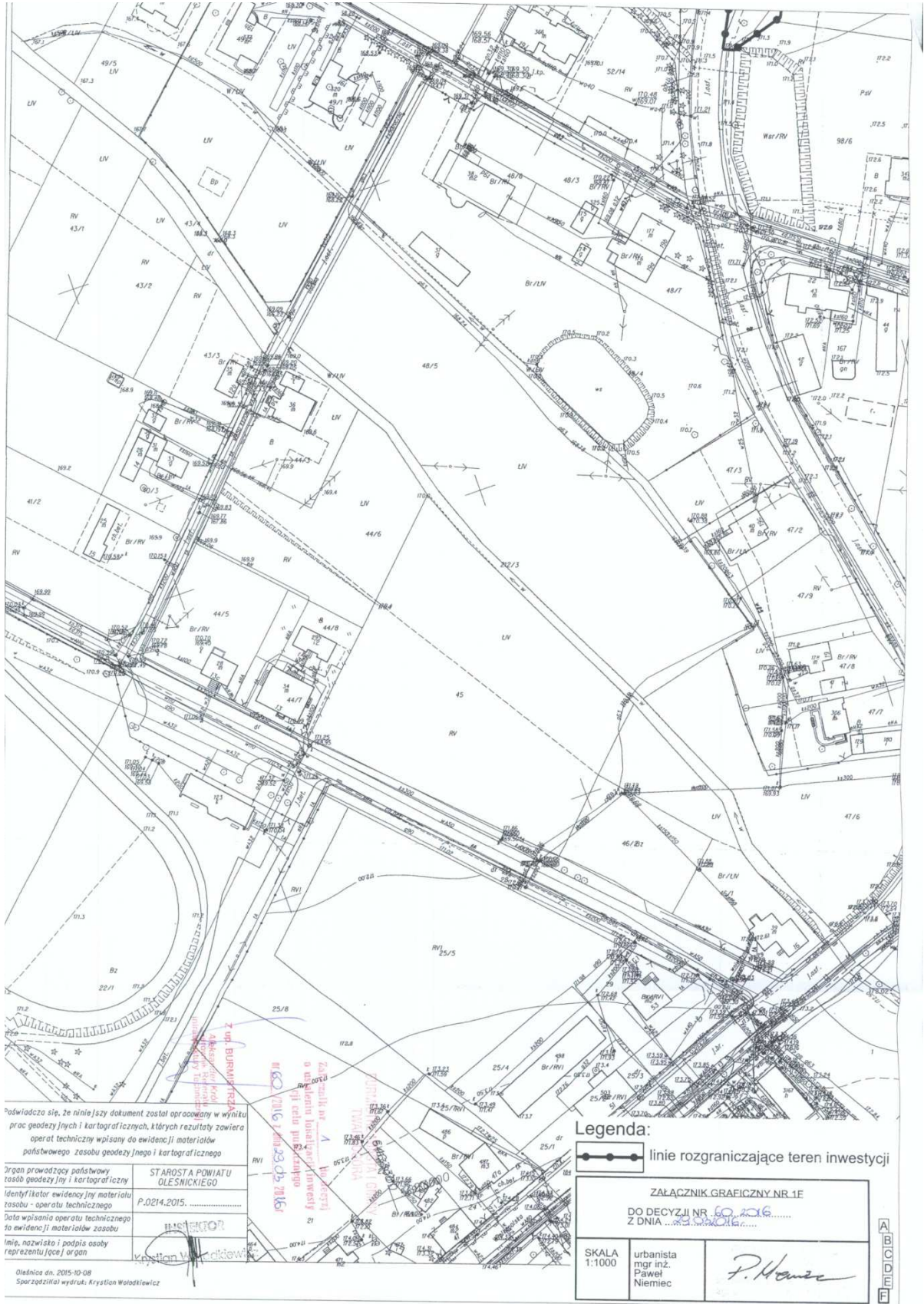
DO DECYZJI NR ... 89.20.6 ...  
Z DNIA ... 13.03.2016 ...

SKALA 1:1000	urbanista mgr inż. Paweł Niemiec	<i>P. Niemiec</i>
-----------------	---	-------------------









IT.6733.2.2016

Załącznik nr 2  
Do decyzji nr 60.2016  
Z dnia 29.03.2016r.

ANALIZA WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU,  
JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODREBNYCH  
ORAZ ANALIZA STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU,  
NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI

Analiza sporządzona zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.)

**1) Rodzaj inwestycji:**

- 1) obiekt infrastruktury technicznej;
- 2) budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448.

**2) Analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:**

Lp.	Obręb	Arkusze	Nr działki	Klasyfikacja gruntu	Właściciel/władający
1.	Moszyce	1	215	dr	Województwo Dolnośląskie
2.	Goszcz	3	545/1	RIVb RV LIV dr RIIIb RIVa	Województwo Dolnośląskie

- 1) teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie jest położony w granicach terenu górniczego;
- 2) teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie jest położony w granicach terenu zagrożonego powodzią;
- 3) teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji, nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych;
- 4) użytkowanie działek zgodnie z ewidencją gruntów i budynków.

**3) Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych:**

- 1) zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 909 ze zm.) teren nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie gruntu na cele nierolnicze i nieleśne - część działki nr 545/1 AM-3, obręb Goszcz oznaczona jako RIIIb znajduje się poza obszarem objętym wnioskiem;
- 2) odległości od istniejącej zabudowy oraz istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga zezwolenia zarządcy drogi;
- 4) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Opracował: urbanista mgr inż. Paweł Niemiec – uprawnienia urbanistyczne nr 1685

**ADBB**  
Dolnośląskie  
biuro  
projektowania  
urbanistycznego

Z up. BURMISTRZA  
Aleksander Kr.  
Kierownik Refer.  
Infrastruktury Techn.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY  
TWARDOGÓRA

Załącznik nr 2 do decyzji  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji  
celu publicznego  
nr 60/2016 z dnia 23.03.2016r.

Burmistrz  
Miasta i Gminy Twardogóra

Twardogóra, dnia 08.01.2016 r.

GNO.6220.13.2015.KA.6

**DECYZJA**  
**o umorzeniu postępowania**

Na podstawie art. 104 i 105 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.11.2015 r. Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal działającego z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie ciągu pieszo-rowerowego (ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce**,

**umarzam**

postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie ciągu pieszo-rowerowego (ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce**, planowanego do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 215 obręb Moszyce oraz 545/1 obręb Goszcz, gm. Twardogóra.

**Uzasadnienie**

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia wymienionego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) przed uzyskaniem decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 1235 ze zm.). Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

Z w/w przepisów wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle określonych przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Na wniosek z dnia 09.11.2015 r. Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal działającego z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na **budowie ciągu pieszo-rowerowego (ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce**.

1

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 65 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy o oś, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-MP-61-66/15 z dnia 24 listopada 2015 r. (data wpływu 26.11.2015 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 30 listopada 2015 r. (data wpływu 02.12.2015 r.) poinformował, że z uwagi na fakt, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z ingerencją w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów, planowane zamierzenie nie kwalifikuje się do żadnej z grup przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Wnioskowana inwestycja realizowana będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 215 obręb Moszyce oraz 545/1 obręb Goszcz, gm. Twardogóra. Z analizy przedłożonych przez wnioskodawcę dokumentów wynika, iż zamierzenie budowlane, w zakresie określonym wnioskiem, nie zmieni sposobu zagospodarowania działek i nie będzie wprowadzać jakichkolwiek utrudnień w korzystaniu z terenów przyległych. Spełnienie wszystkich wymagań ustawowych na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia spowoduje, iż wszystkie uciążliwości zamkną się w granicach inwestycji, a skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie spowoduje nie tylko negatywnego oddziaływania na środowisko ale jednocześnie przyczyni się do utrzymania zasady zrównoważonego rozwoju gminy.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) po lewej stronie drogi wojewódzkiej Nr 448 na odcinku Goszcz-Moszyce, za rowem drogowym. Długość ścieżki wyniesie ok. 2,00 km.

Trasa osi ścieżki rowerowej składa się z odcinków prostych i nie ingeruje w geometrię oraz konstrukcję istniejącej drogi wojewódzkiej. Ścieżka realizowana będzie jako samodzielny element i będzie stanowiła infrastrukturę towarzyszącą drodze wojewódzkiej.

Teren na którym planowana jest inwestycja, sąsiaduje głównie z otwartymi terenami rolniczymi, tj. polami uprawnymi i łąkami.

Zakres realizacji przedmiotowego projektu obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego o szer. min. 2,0 m, z kostki betonowej gr. 8,0 cm,
- przebudowę istniejących wjazdów indywidualnych i zjazdów do pól i łąk,
- przebudowę rowu drogowego,
- przebudowę przepustów pod zjazdami,
- budowę przepustów pod koroną ciągu pieszo-rowerowego,
- oczyszczenie i odmulenie rowów melioracyjnych,
- lokalne umocnienie skarp i dna brukiem kamiennym, płytami ażurowymi,
- zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją,

- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie i pionowe, urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego),
- zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z przedmiotową inwestycją następujących sieci uzbrojenia: sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna i sieć energetyczna.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością wycinki kolidujących z nim drzew i krzewów. W sprawie przedmiotowej wycinki toczy się obecnie odrębne postępowanie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane z zastosowaniem materiałów posiadających atesty i certyfikaty dopuszczające do stosowania w budownictwie. Oddziaływanie inwestycji będzie krótkotrwałe i dotyczyć będzie fazy budowy. Uciążliwości ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców.

Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO.6220.13.2015.KA.2 z dnia 18 listopada 2015 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w inwestycji.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra na podstawie zgromadzonych dokumentów, w tym opinii właściwych organów, oceny zakresu inwestycji wskazanego w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził co następuje.

Opisane we wniosku przedsięwzięcie nie zostało wymienione w w/w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy, nie będzie oddziaływał na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000 oraz nie leży on na terenie obszarów wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 627 ze zm.).

Najbliżej położony obszar objęty ochroną to Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 PLH020101 „Leśne Stawki koło Goszcza”, znajdujący się w odległości ok. 500,00 m od granicy działki oznaczonej ewidencyjnie numerem 545/1 obręb Goszcz, gm. Twardogóra, na której realizowana będzie część przedsięwzięcia.

Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, brak jest podstaw prawnych do prowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym zgodnie z art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.) gdy postępowanie z jakichkolwiek przyczyn stało się bezprzedmiotowe, organ administracji publicznej wydaje decyzję umarzającą postępowanie.

W ramach prowadzonego postępowania właściwy organ przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), pismem nr GNO.6220.13.2015.KA.5 z dnia 10 grudnia 2015 r., powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i ewentualnej możliwości składania uwag i wniosków, w terminie trzech dni, licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. W zakreślonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż prowadzone postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stało się bezprzedmiotowe orzeczono jak w sentencji decyzji.

**Pouczenie:**

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 w/w ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Decyzja niniejsza  
stała się ostateczna  
dnia 17.02.2016r.

Z up. BURMISTRZA  
~~Ryszard Gąsior~~  
Zastępca Burmistrza



Z up. BURMISTRZA  
~~Ryszard Gąsior~~  
Zastępca Burmistrza

**Otrzymują:**

- 1) Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal;
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław;
3. a/a.

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
we WROCLAWIU

ul. Władysława Łokietka 11  
50-243 Wrocław  
☎ (071) 3436501, 3441449



dwkz@dwkz.pl  
BIP <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

WZA.5161.273.2016.AFD  
RKP-6452-2016

Wrocław, dnia 25.03.2016r.

### DECYZJA Nr 610/2016 Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 pkt 4 ust. 4, art. 36, ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U.2014.1446 ze zm.), § 19 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 poz.1789) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.02.2016 roku (data wpływu: 25.02.2016r.), zgłoszonego przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo- Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, działającego z upoważnienia i na rzecz Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w związku z inwestycją: budowa ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz- Moszyce, gm. Twardogóra, oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

#### udzielam pozwolenia Gminie Twardogóra

na prowadzenie badań archeologicznych na obszarze ujętym w wykazie zabytków archeologicznych oraz w obrębie stanowiska archeologicznego nr 16/21/74-33 AZP (wieś średniowieczna, nieokreślone-średniowiecze) a także w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 2/10/74-33 AZP (cmentarzysko kurhanowe, nieokreślone- okres wpływów rzymskich), wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 254/Arch/1966 z dnia 05.12.1966r., w związku z inwestycją: budowa ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz- Moszyce, gm. Twardogóra; zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie badań, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Osoba wykonująca badania wskazana we wniosku: Joanna Chudziak- Brzozowska z ramienia Pracowni Archeologicznej „Delfa” Robert Szwed, ul. Pomorska 4/24, Wrocław

Termin ważności pozwolenia upływa dnia 30.11.2017r.

Określa się warunki polegające na obowiązku:

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni od powzięcia informacji o odstąpieniu;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań w terminie 7 dni roboczych od planowanego terminu;
- 3) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 5) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;

- 9) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych e\_ARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 tygodni** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 11) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia tych badań;
- 12) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
- 13) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
- 14) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.

Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

### UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia ratowniczych badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na obszarze ujętym w wykazie zabytków archeologicznych oraz w obrębie stanowiska archeologicznego nr 16/21/74-33 AZP (wieś średniowieczna, nieokreślone- średniowiecze) a także w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 2/10/74-33 AZP (cmentarzysko kurhanowe, nieokreślone- okres wpływów rzymskich), wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 254/Arch/1966 z dnia 05.12.1966r. Teren ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie Zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2014, poz.1446 ze zm) i podlega ochronie na podstawie przepisów w/w ustawy. Stwierdzona na tym terenie zawartość relikwów archeologicznych, t. j. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonej w procesie budowlanym - wymaga ustanowienia ochrony poprzez jej zachowanie i zadokumentowanie, co leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. W związku z tym przy zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawarstwień oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie relikwów dawnego osadnictwa oraz sepulkralnych (m. in. warstw kulturowych, relikwów architektonicznych i innych obiektów, pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, szczątków kostnych) oraz ich konserwacja. W związku tym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych uwarunkowań.

#### Pouczenie:

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art.117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
4. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

#### Otrzymują strony postępowania:

1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo- Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal- pełnomocnik inwestora

#### Do wiadomości:

1. Joanna Chudziak- Brzozowska z ramienia DELFA Robert Szwed- osoba prowadząca badania archeologiczne
2. NID -Warszawa
3. Gminne Centrum Kultury i Sportu w Żarowie
4. a/a Goszcz- Moszyce, gm. Twardogóra

Zwolnione z opłaty skarbowej





**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ID.782.3.2016

Wrocław, 04.04.2016r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

dotyczy: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz-Moszyce”

Odpowiadając na pismo PRI ZUP-K-17/TŚMG/03/16 z dnia 30.03.2016r. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie Projekt Budowlany branży drogowej dla ww. zadania.

Załącznik:  
1. PB - branża drogowa - 1 egz.

KIEROWNIK DZIAŁU MOSTÓW  
PEŁNIĄCY OBOWIĄZKI  
Z-cy Dyrektora ds. Inwestycji  
i Utrzymania Infrastruktury Drogowej  
Marek Stoiak

Otrzymują:  
1. Adresat+załącznik  
2. ID a/a  
Do wiadomości:  
1. Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

Sprawę prowadzi: Jolanta Kołodziej, tel. 71 39 17 153

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław  
telefony centrala: 071 39-17-100+102; faks: 071 39-17-110  
e-mail : kancelaria@dodik.wroc.pl  
www.dodik.wroc.pl



## Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

### Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496  
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal  
tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce”

**Inwestor:** Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**Branża:** Drogowa

**Lokalizacja:** droga wojewódzka Nr 448, miejscowość Moszyce, miejscowość Goszcz, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie, działki nr 215 – obręb Moszyce; 545/1 – obręb Goszcz

**Zawartość**

**Opracowania:**

1. Część formalno-prawna
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Opis Techniczny
4. Informacja BiOZ
5. Uprawnienia
6. Część Rysunkowa

- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,  
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.

**Jednostka**

**projektowania:** Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI  
WE WROCŁAWIU  
Załącznik do pisma z dnia... 03.03.2016 r.  
Nr. 1 D.: 76.3.2.18

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant branża drogowa	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	03.2016r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-	03.2016r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-	03.2016r.	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	03.2016r.	

Okrzyce, marzec 2016r.

Egzemplarz nr 2

1  
S

## Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu  
Rejon Dystrybucji Oleśnica  
ul. Energetyczna 1, 56-400 Oleśnica  
tel.: 71 889 43 11  
fax: 71 399 95 19  
Wydział Eksploatacji

1004524191



Oleśnica, 02.12.2015r.

Sygnatura: TD/OWR/OMD/1004523598/2015-11-19|444

URZĄD MIASTA KĘPNO 56-416 Twardogóra WPLYNEŁO	
dn.	03.12.2015
L.dz.	18115
Podpis	<i>[Signature]</i>

Gmina Twardogóra  
Ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi Nr 448 Goszcz-Moszyce**

Odpowiadając na pismo TD/OWR/OMD/1004523598 z dnia 2015.11.19 informujemy, że pozytywnie opiniujemy przedstawiony projekt - **Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi Nr 448 Goszcz-Moszyce**

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej dwudzielnej przepustu wychodzącego 0,5m poza jezdnię/zjazd. Dla kabli nN stosować rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego, a dla kabli SN stosować rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego. Dokładne położenie kabli ( w miejscach kolizji ) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie ( bez użycia sprzętu mechanicznego ) szczególnie miejsca położenia krawężników i obrzeży przy istniejącej infrastrukturze energetycznej.

Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie.

Informujemy, iż odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

O zamiarze przystąpienia do prac należy powiadomić pisemnie z czternastodniowym wyprzedzeniem TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oleśnica ul. Energetyczna 5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT, zgodnie z obowiązującą taryfą.

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

Specjalista ds. dokumentacji

*[Signature]*  
Paweł Myszyński

## Rozdzielnik:

- adresat

- OMD

## Sprawę prowadzi:

Robert Sielski, (71) 889 43 84 email: robert.sielski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11 31-358 Kraków  
tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11  
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19  
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000073321, NIP 6110202850, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wplacony): 512 134 017,66 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

WOJEWÓDZKI URZĄD  
 OCHRONY ZABYTKÓW  
 we Wrocławiu  
 50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
 tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49  
 WZN.5183.2363.2015.ŁN  
 RKP-39473-2015



Wrocław, 09. 12. 2015 r.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „Kępno”**  
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
 Okrzyce 7  
 63-630 Rychtal

Dotyczy: budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448, na trasie **Goszcz-Moszyce**.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.11.2015 r., znak: PRI ZUP-K-06/TŚMG/11/15, wpł. dnia 19.11.2015 r., w powyższej sprawie, uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie realizację niniejszego zamierzenia, wg załączonego projektu.

Ponadto informuję, że przedmiotowa inwestycja planowana jest częściowo na obszarze ujętym w wykazie zabytków archeologicznych oraz w obrębie stanowiska archeologicznego nr 16/21/74-33 AZP (wieś średniowieczna, nieokreślone- średniowiecze) a także w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 2/10/74-33 AZP (cmentarzysko kurhanowe, nieokreślone- okres wpływów rzymskich), wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 254/Arch/1966 z dnia 05.12.1966 r. Obszar ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.) i ujęty jest w wykazie, o którym mowa art. 7 ustawy dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 75 z 2010 r. poz. 474). W związku z tym obowiązują tu następujące ustalenia:

- dla wszystkich prac ziemnych wymagane jest przeprowadzenie stałego nadzoru i (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych, przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Pozwolenie niniejsze należy uzyskać przed wydaniem pozwolenia na budowę (a dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę - przed realizacją inwestycji tj. przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych).


Powyższa opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

Otrzymują:

1. Adresat
  2. Gmina Twardogóra
  3. a/a – Goszcz, gm. Twardogóra
  4. a/a – Moszyce, gm. Twardogóra
- ŁN, AFD

Dolnośląski  
 Wojewódzki Konserwator Zabytków  
 we Wrocławiu



mgr Barbara Nowak-Obelinda

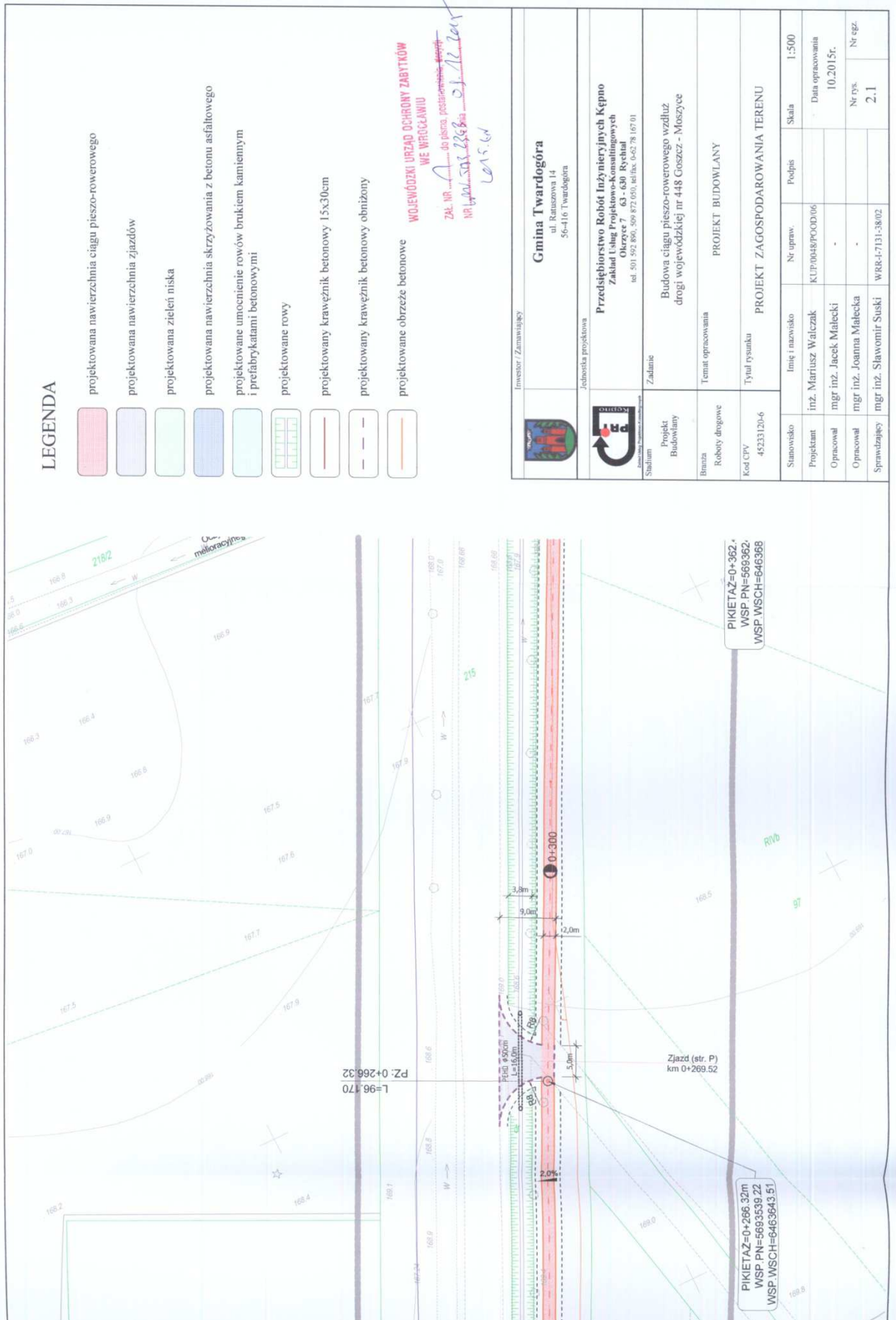


WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW  
WE WROCŁAWIU

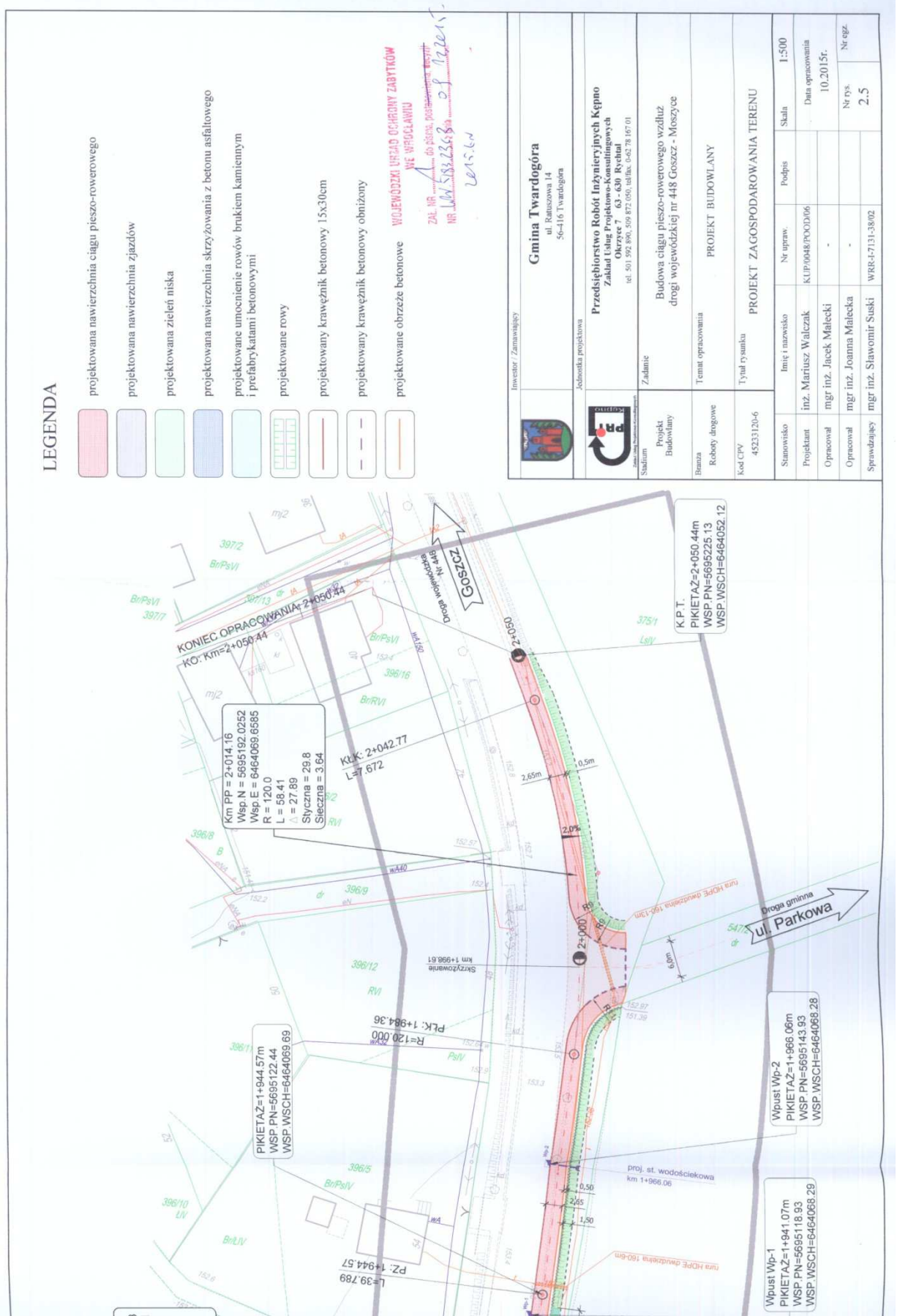
ZAL. NR ..... do pisma, wystawionego dzień  
NR 111518.236/1111 z dnia ..... o 12.2015

2015.6W

 <p><b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>		<p>Investor: Zamawiający</p>	
 <p><b>Przedsiębiorstwo Robot Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Główna 13, 60-600 Rychnal Kępno tel. 91 932 084, 99 872 050, fax 91 932 081</p>		<p>Jednostka projektowa</p>	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz - Moszyce
Brana	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	LOKALIZACJA
Stanowisko	linię i rurowisko	linię i rurowisko	Skala 1:50 000
Projektant	inż. Marcin Walczak	Nr upraw.	Podpis
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki	KUP/0048/POD/06	Data opracowania 10.2015r.
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka		Nr rys. 1
Sprawdzący	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-17131-38/02	Nr egz.



<b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 36-416 Twardogóra					
Inwestor / Zamawiający Jednostka projektowa					
<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Kępno tel. 501 592 896, 399 872 050, ul. fax. 602 78 165 01					
Zadanie	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz - Moszycze				
Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY				
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Kod CPV	45233120-6				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KLP/0048/POD/06		Data opracowania	10.2015r.
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzał	mgr inż. Joanna Malecka				2.1
Sprawy	mgr inż. Sławomir Sułki	WRP-17131-38/02			





G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. , ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne

**G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o.  
Oddział w Twardogórze**

Uzgodnienie nr 56/PA/2015 z dnia 05.11.2015

Dotyczy: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz-Moszyce”

Po zapoznaniu się z w/w opracowaniem firma G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. oddział w Twardogórze uzgadnia załączoną dokumentację techniczną *pozytywnie* z zachowaniem szczegółowych warunków uzgodnienia.

**Warunki uzgodnienia:**

1. Należy zapewnić minimalne przykrycie gazociągu średniego ciśnienia PE de 32 mm równe 1 m, jednocześnie projektując niweletę tak, aby gazociąg nie znalazł się w jej warstwie konstrukcyjnej. Odległość ścianki zewnętrznej rury ochronnej gazociągu od powierzchni chodnika nie może być mniejsza niż 0,8 m. Odległość pozioma końca rury ochronnej gazociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni, mierzona prostopadle do osi drogi nie może być mniejsza niż 0,5 m.
2. Gazociąg w miejscach przejścia pod drogą (w tym chodnikami) zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną.
3. W miejscu kolizji zjazdów/wjazdów z gazociągiem gazociąg należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, której końce wyprowadzone będą na odległość min. 0,5 m od krawędzi krawężników.
4. Rurę ochronną zastosować z materiału o właściwościach nie gorszych niż chroniony gazociąg. Technologię montażu Wykonawca uzgodni z Dyrektorem G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
5. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a podczas ich montażu nie umieszczać krawężników wzdłuż jego osi. W przypadku pokrycia się trasy krawężników z osią gazociągu konieczne jest przesunięcie gazociągu w stronę chodnika. Wszelkie koszty związane z ewentualnym przesunięciem gazociągu obciążają Inwestora. W/w prace należy uzgodnić i wykonywać pod nadzorem przedstawicieli G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
6. Wykonane skrzyżowania podlegają odbiorowi przez przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra przed zasypaniem. Wykonawca przed zasypaniem spisze protokół z odbioru wykonanego skrzyżowania.
7. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić głębokość posadowienia gazociągu, a także określić jego rzeczywisty przebieg w terenie na podstawie istniejących słupków oznaczkowych i skrzynek ulicznych oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
8. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5 m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.

Zarząd: Falko Thormeier (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000490202  
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)  
mBank S.A., nr konta 22 1140 1977 0000 3015 2900 1001

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.  
Siedziba: ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne  
Tel. +48 61 829 98 20, Fax +48 61 829 98 22  
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl  
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284





9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągiem i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
10. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca lub Inwestor zostaną obciążeni wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, wybuchu gazu lub gaszenia pożaru w czasie budowy lub w terminie 1 roku od czasu zakończenia robót.
11. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra (ul. Ogrodowa 11, 56-416 Twardogóra; tel. 71 399 64 01 / 71 315 05) o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

Z wyrazami szacunku

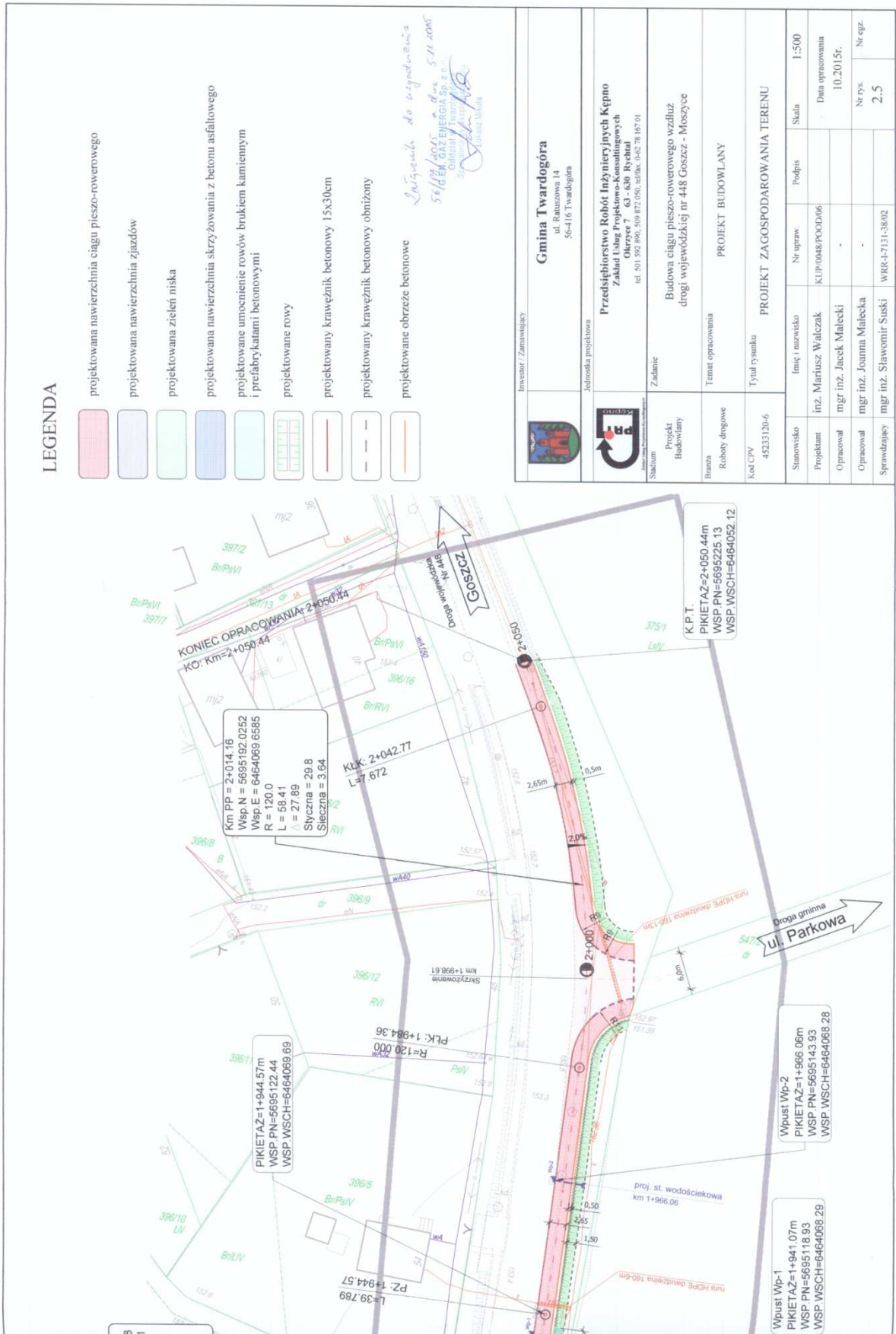
G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.

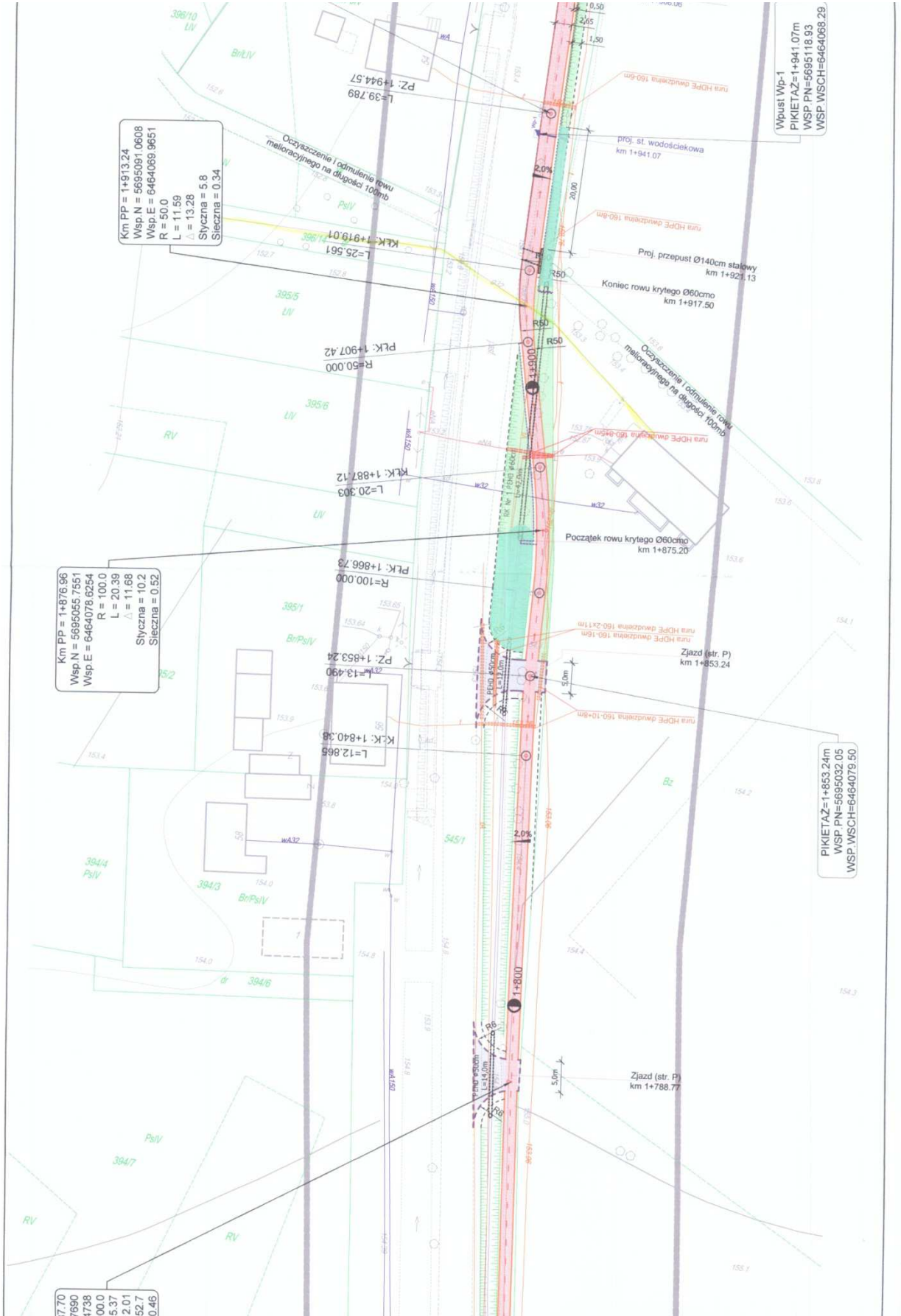
Oddział w Twardogórze  
Specjalista ds. eksploatacji sieci

*Lukasz Mikula*  
Lukasz Mikula  
Łukasz Mikula  
Specjalista ds. eksploatacji sieci

Zarząd: Falko Thormeier (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000490202  
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)  
mBank S.A., nr konta 22 1140 1977 0000 3015 2900 1001

G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.  
Siedziba: ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne  
Tel. +48 61 829 98 20, Fax +48 61 829 98 22  
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl  
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284







Gmina Twardogóra

Twardogóra, 16.11.2015 r.

IT.7013.13.1.2015.DJ

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kępno  
Zakład Usług Projektowo –Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej „Budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz – Moszyce”

Gmina Twardogóra w odpowiedzi na pismo o sygn. PRI ZUP-K-01/TŚMG/11/15 z dnia 03.11.2015 r. (wpl. 04.11.2015 r.) opiniuje pozytywnie przedstawiony do akceptacji projekt budowlany budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz – Moszyce.

Z up. BURMISTRZA  
Aleksander Król  
Kierownik Referatu  
Infrastruktury Technicznej

W załączeniu:

- 1 egz. rys. Projekt Zagospodarowania Terenu
- 1 egz. rys. Profil Podłużny
- 1 egz. rys. Przekroje Normalne



Gmina Twardogóra, 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie  
www.twardogora.pl, ratusz@twardogora.pl, tel. 71 399 22 00, fax 71 31 58 142  
NIP 911-10-01-183, REGON 931934822, konto: Bank Spółdzielczy Twardogóra 53 9584 1047 2005 0500 0592 0003



Orange Polska S.A.  
 Domena Hurt  
 Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
 Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław  
 Adres do korespondencji:  
 ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
 tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
 KĘPNO  
 Okrzyce 7  
 63-630 Rychtal

Wrocław, 24 listopada 2015r.

Numer pisma: TODDWA-WR.2110-77762/15/JS

**Temat:** uzgodnienie projektowanej budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz - Moszyce, gmina Twardogóra.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz - Moszyce, gmina Twardogóra. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
 ORANGE POLSKA S.A.  
 Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
 ul. Purkyniego 2  
 50-155 Wrocław  
 fax 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną, grubościenną oraz zachować normatywne odległości. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom urządzeń do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu ul. Purkyniego 2 tel. 71 399 99 94, 502 743 442;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

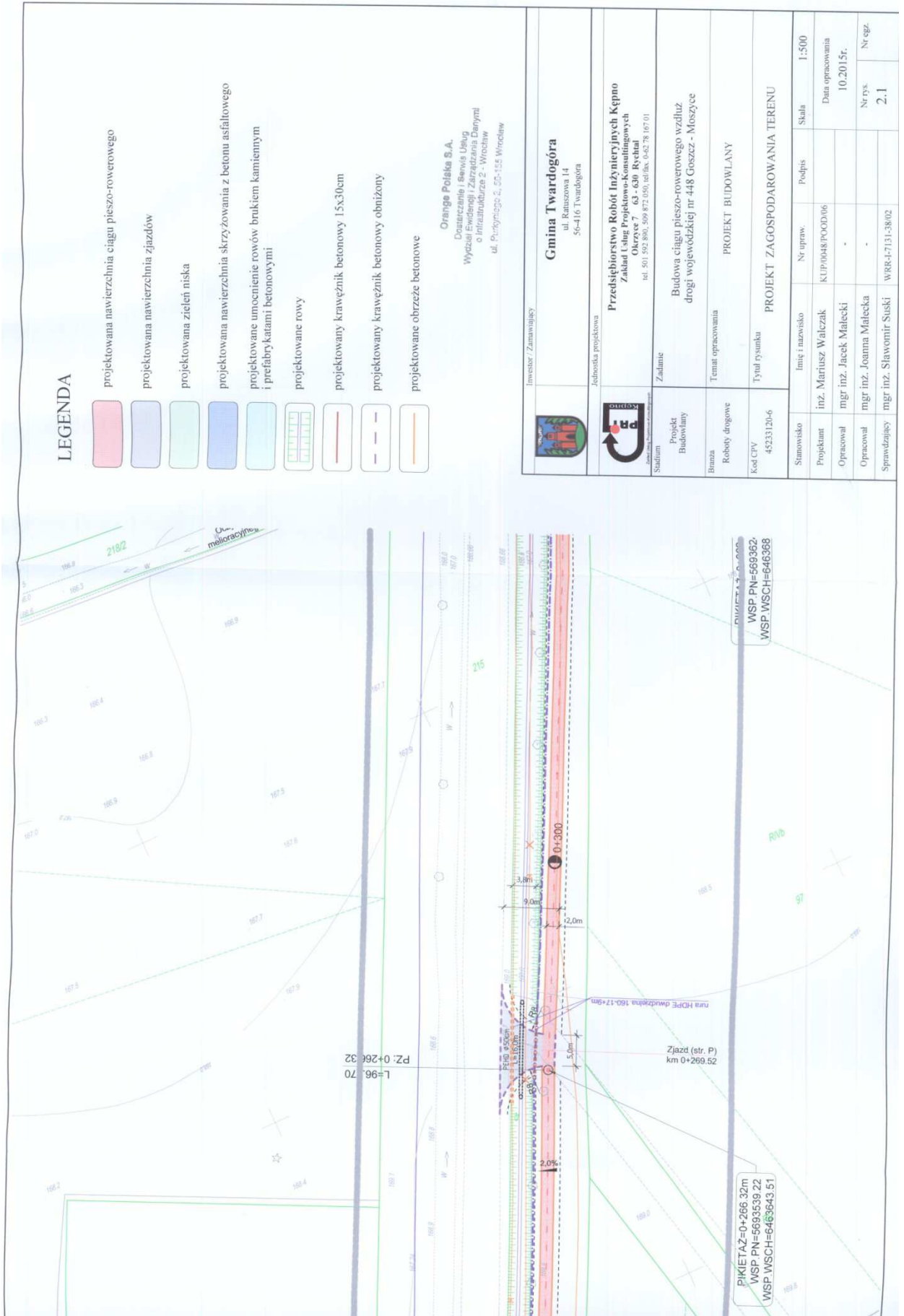
Z poważaniem

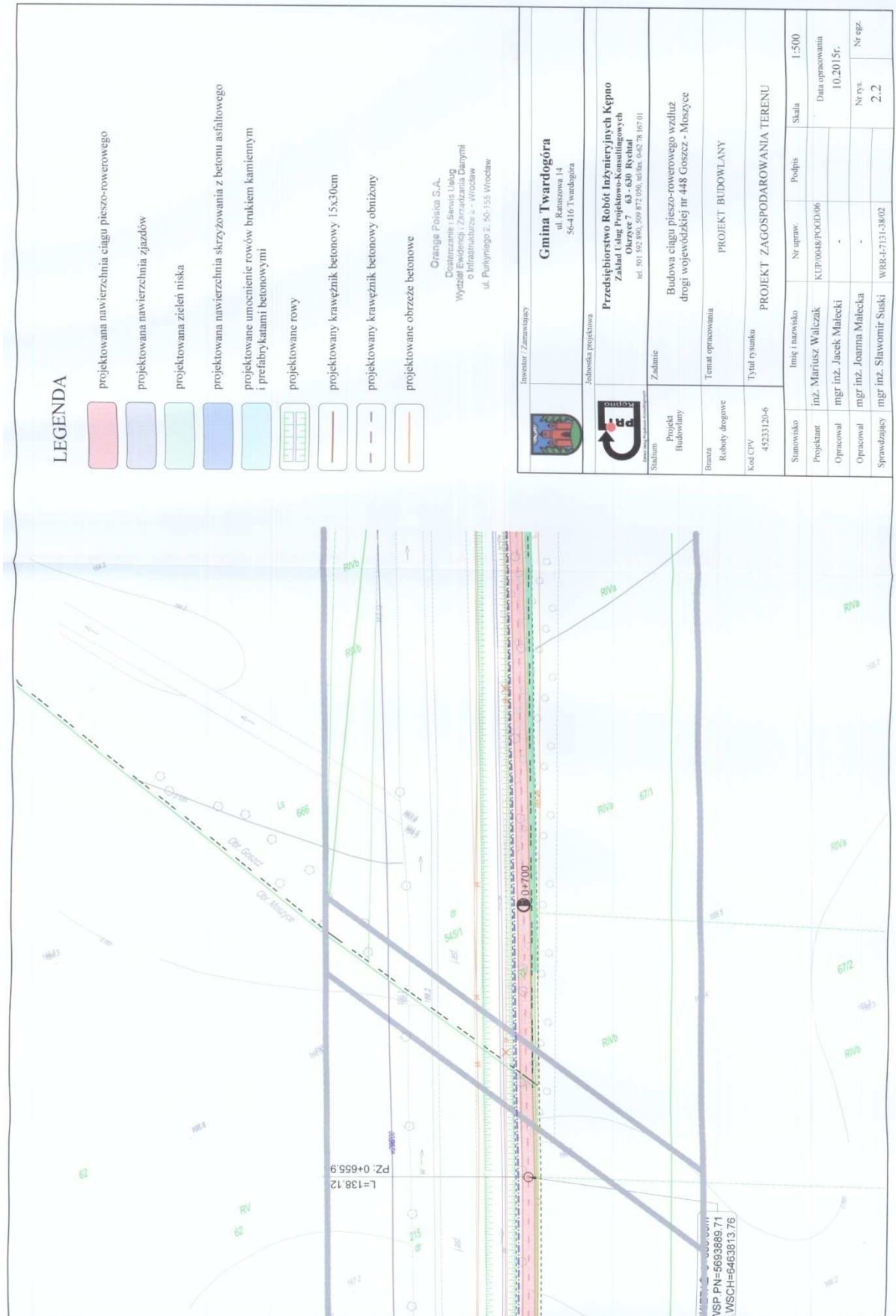


**Maciej Barecki**

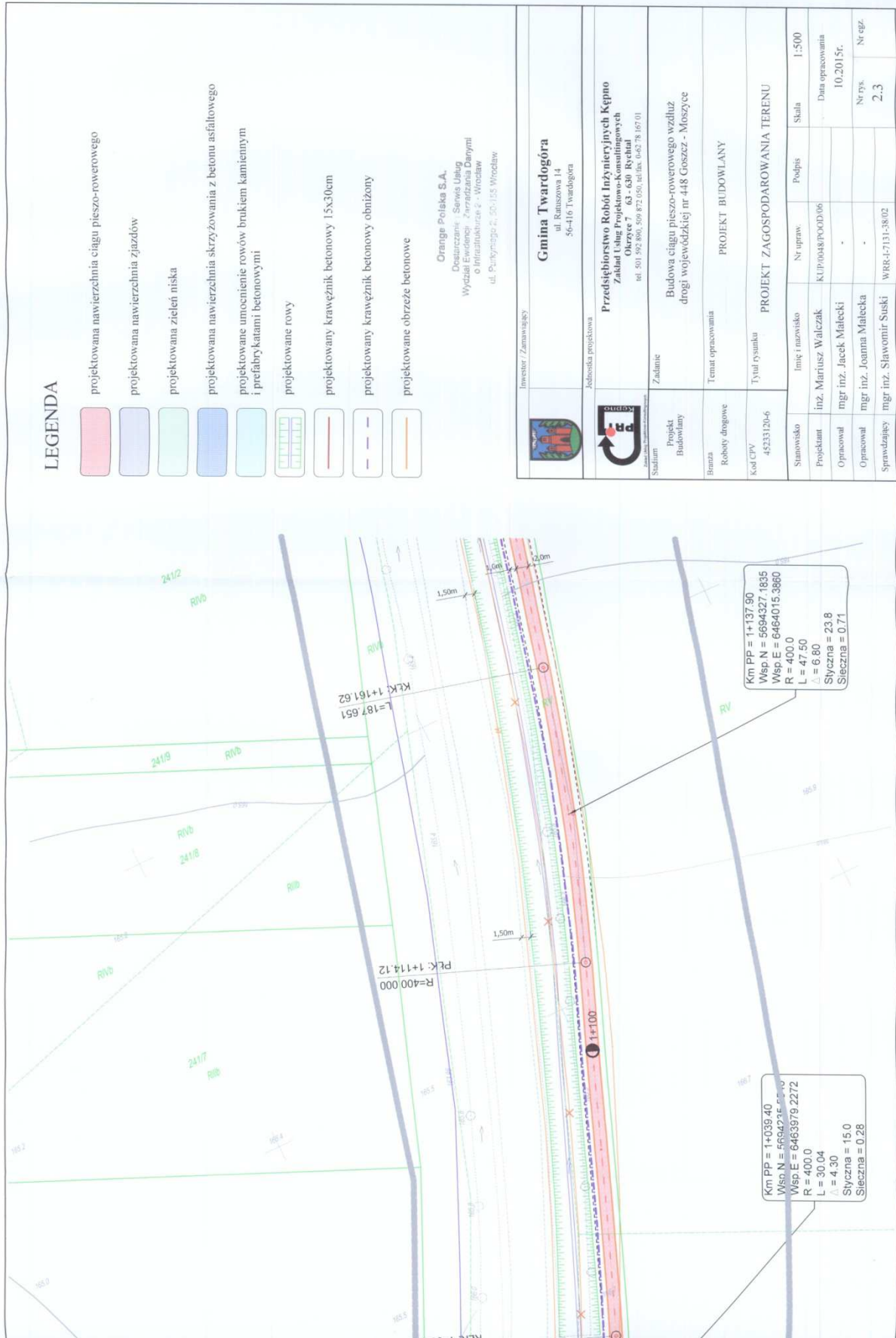
Kierownik Wydziału Ewidencji  
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

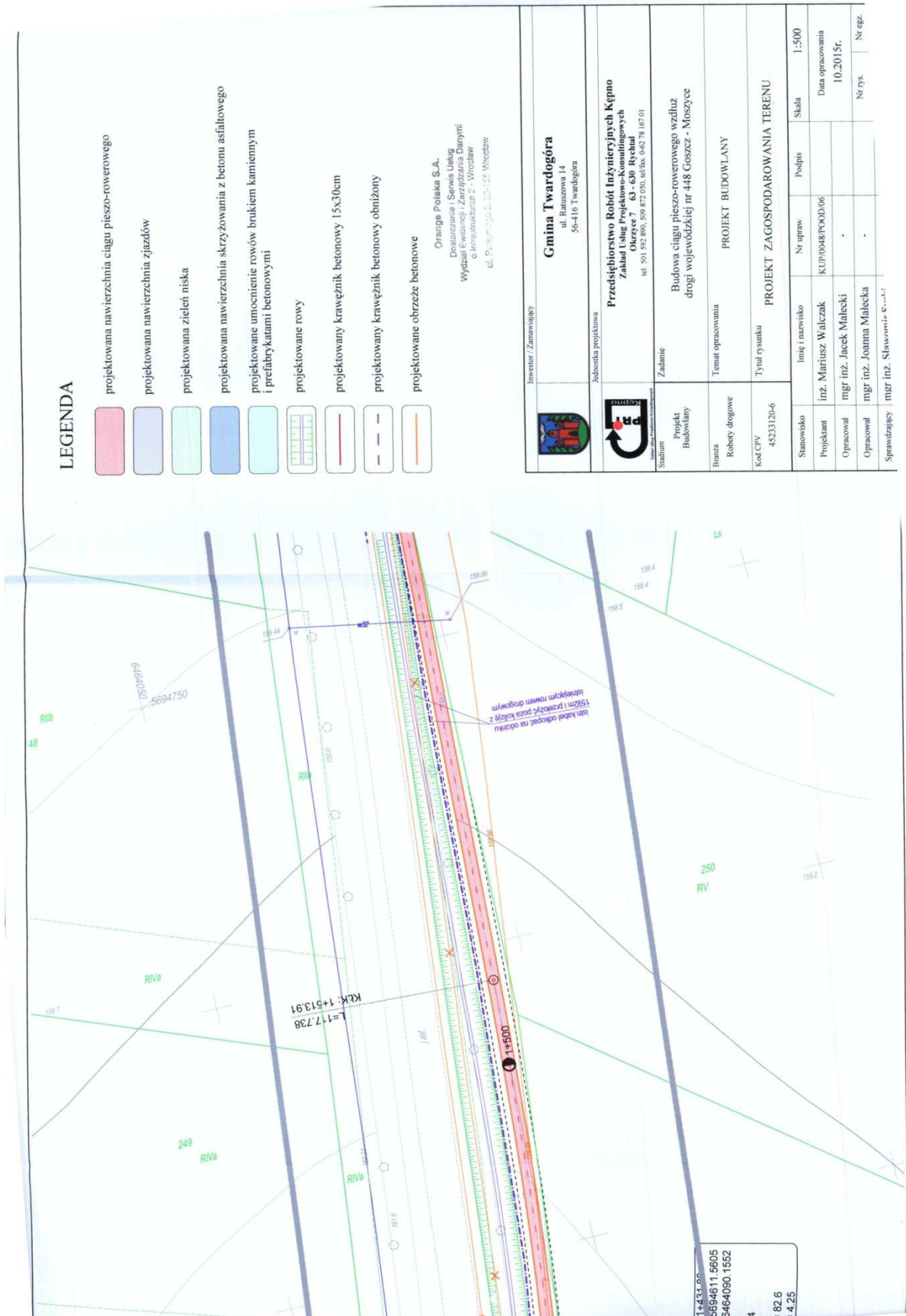
Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.









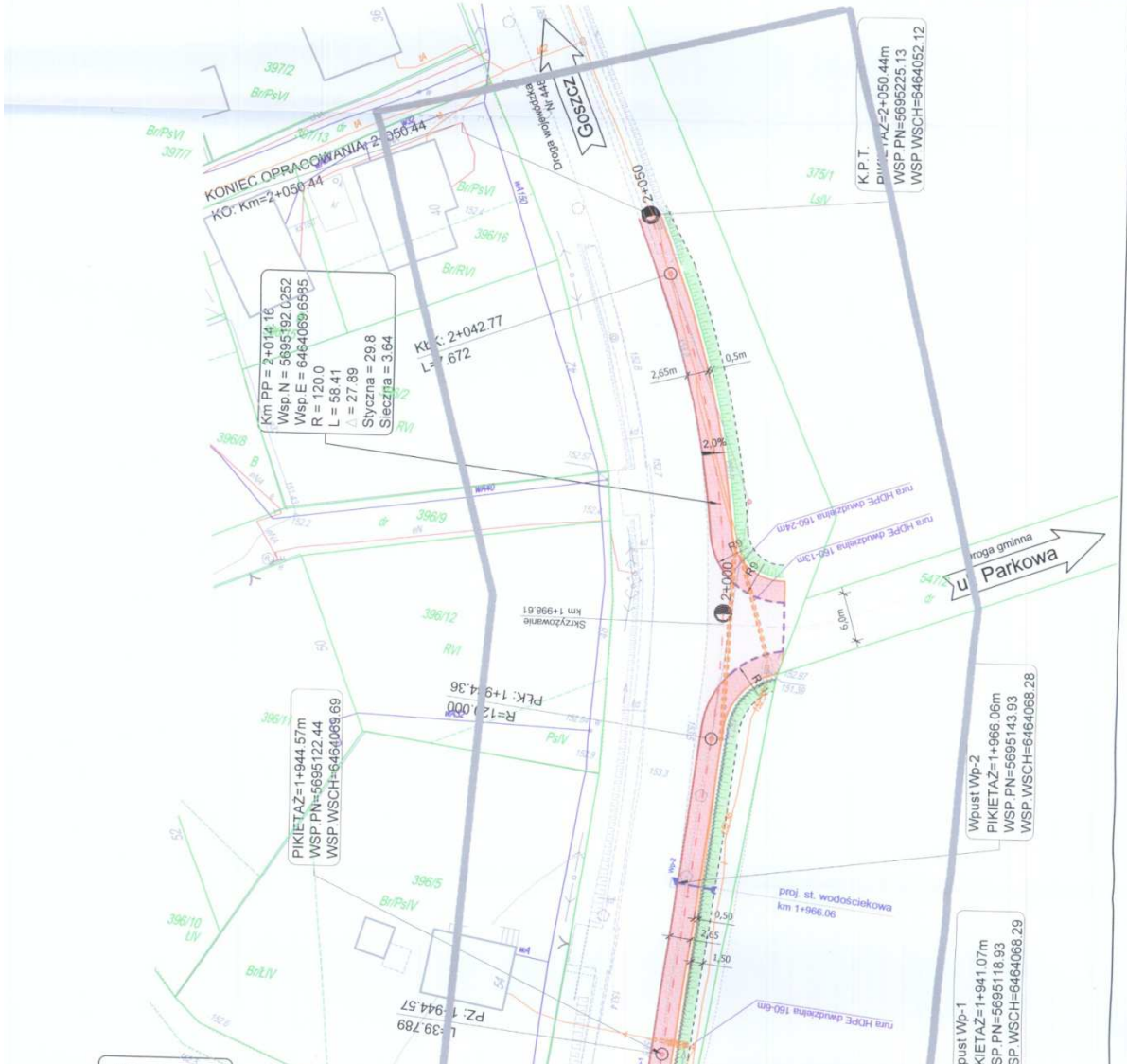


LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana nawierzchnia zjazdów
- projektowana zieleni niska
- projektowana nawierzchnia skrzyżowania z betonu asfaltowego
- projektowane umocnienie rowów brukiem kamiennym i prefabrykatami betonowymi
- projektowane rowy
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowane obrzeże betonowe

Orange Polska S.A.  
Dzielnice i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 2 - Wrocław  
ul. Pułkownika 2, 50-155 Wrocław

 <b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-116 Twardogóra	
Jednostka projektowa <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> ul. Piłsudskiego 7, 64-640 Kępno tel. 501 592 890, 509 873 050, 68106, 942 78 105/01	
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz - Moszyce
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Stanowisko inż. Mariusz Wółczak	Inicjator i inwestor KUP/0048/POOD/06
Opracował mgr inż. Jacek Małecki	Nr upraw -
Sprawdzający mgr inż. Sławomir Suski	Podpis -
Skala 1:500	Data opracowania 10.2015r.
Nr rys. 2.5	Nr egz. -





DZMiUW

DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ  
WODNYCH we WROCŁAWIU BIURO w OLEŚNICY  
56-400 Oleśnica, ul. Wiejska 2

Tel.: 071-314-39-14  
Fax: 071-314-39-14  
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl  
olesnica@dzmiuw.wroc.pl  
REGON: 932964788

Oleśnica, dn. 10.11.2015 r.

Znak sprawy W-ME-BOL.4600.41.2015  
L.dz. 7992/15

**Gmina Twardogóra**  
**ul. Ratuszowa 14**  
**56-416 Twardogóra**

*Dotyczy: Budowy ciągu pieszo – rowerowego Goszcz – Moszyce.*

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu działa na podstawie Statutu, nadanego Uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego Nr XXXIX/624/09 z dnia 27 marca 2009r., jako wojewódzka samorządowa jednostka organizacyjna wykonująca zadania Marszałka Województwa Dolnośląskiego, w zakresie praw i obowiązków określonych przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001r.- Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U z 2012 poz. 145 ze zmianami).

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Biuro w Oleśnicy w nawiązaniu do pisma z dnia 03 listopada 2015 roku (data wpływu 06.11.2015 r.) informuje, że zgodnie z prowadzoną przez tut. Biuro ewidencją wód, urządzeń wodnych oraz zmeliorowanych gruntów na terenie objętym projektem występują urządzenia melioracji wodnych szczegółowych (rów melioracyjny R-A<sub>1</sub>, dz. nr 221/6 ob. Moszyce, rów R-E<sub>1</sub>, dz. nr 252/3 ob. Goszcz, rów R-AD dz. nr 393 ob. Goszcz oraz sieć drenarska dz. nr 97 i 67/1 ob. Moszyce). Zgodnie z art. 29, art. 65 ust. 1, art. 73 ust. 1 w nawiązaniu do art. 9 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca Prawo wodne, zabrania się m.in.:

- zmiany stanu wód na gruncie ze szkoda dla gruntów sąsiednich,
- niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych (w tym urządzeń melioracji wodnych szczegółowych),
- wykonywania w pobliżu urządzeń wodnych (w tym urz. mel. wod. szczeg.) robót oraz czynności które mogą powodować w szczególności zmniejszenie wytrzymałości urządzeń wodnych albo ich przydatności gospodarczej.

Jednocześnie nadmieniamy, że na zajęcie części działki nr 226/1 w celu prowadzenia prac należy uzyskać zgodę Starosty Powiatu Oleśnickiego.

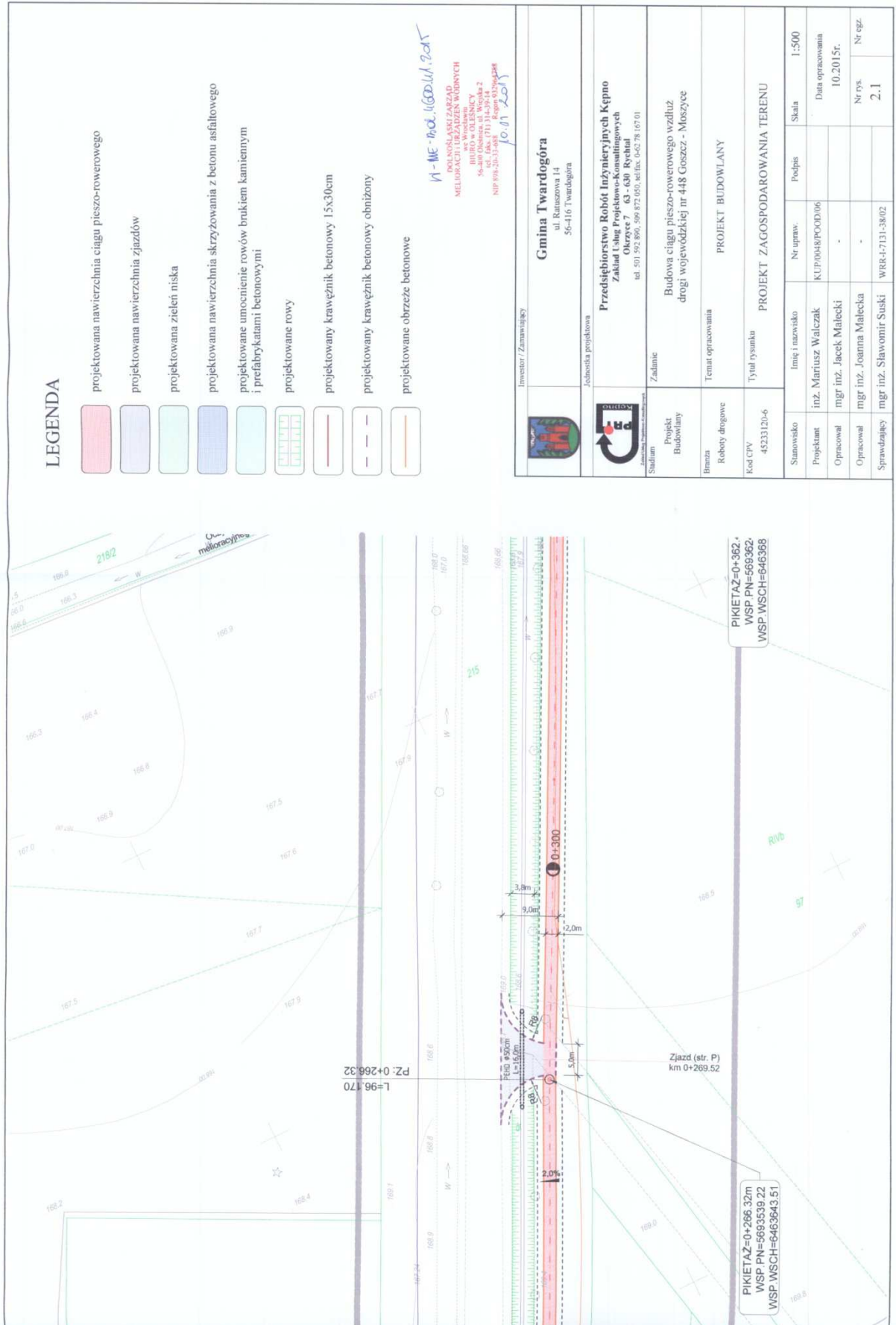
DZMiUW we Wrocławiu  
Biuro w Oleśnicy  
KIEROWNIK

Ryszard Pac


**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a


Sprawę prowadzi:  
Piotr Prędko  
☎ 071-314 39 14  
✉ piotr.predki@dzmiuw.wroc.pl

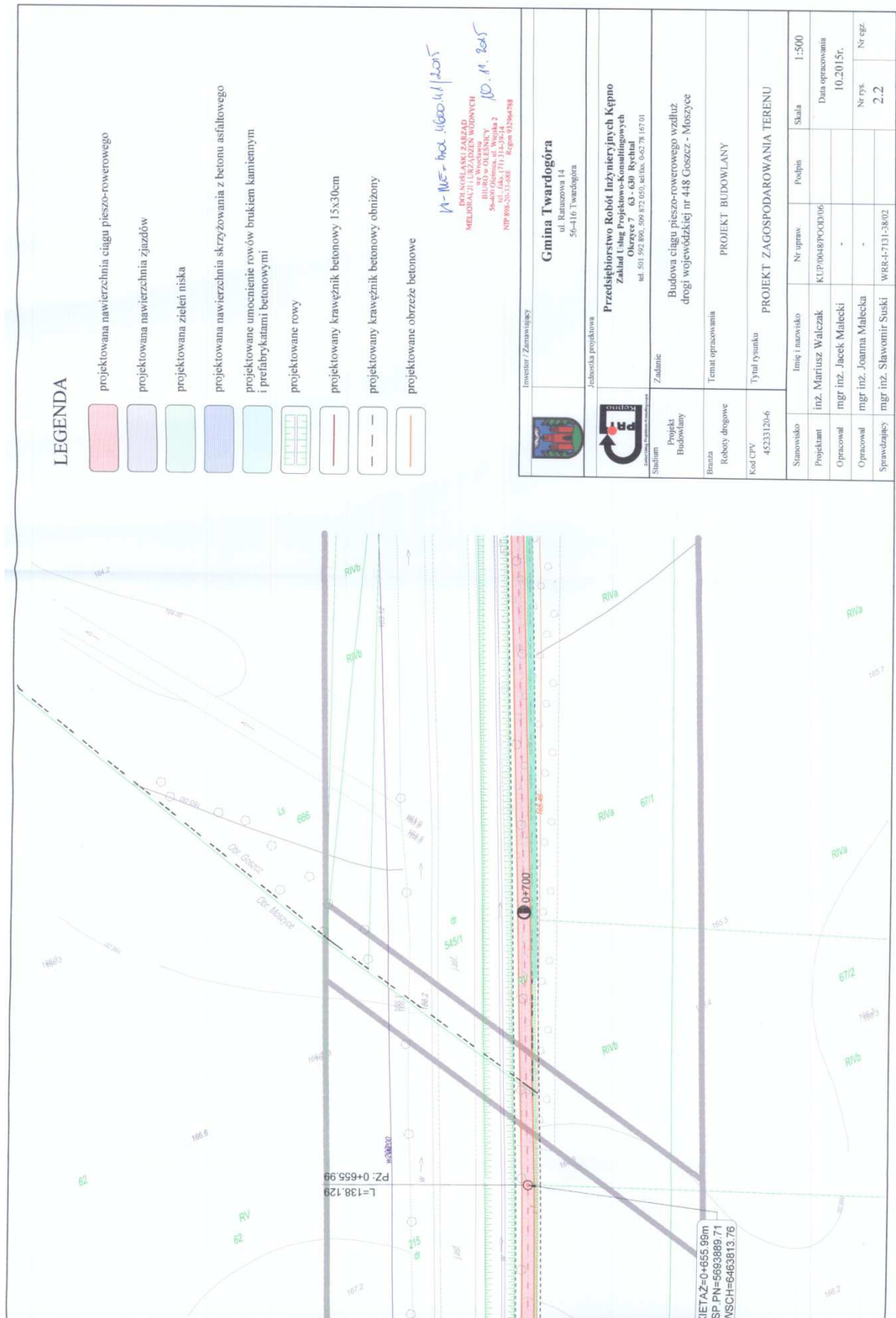


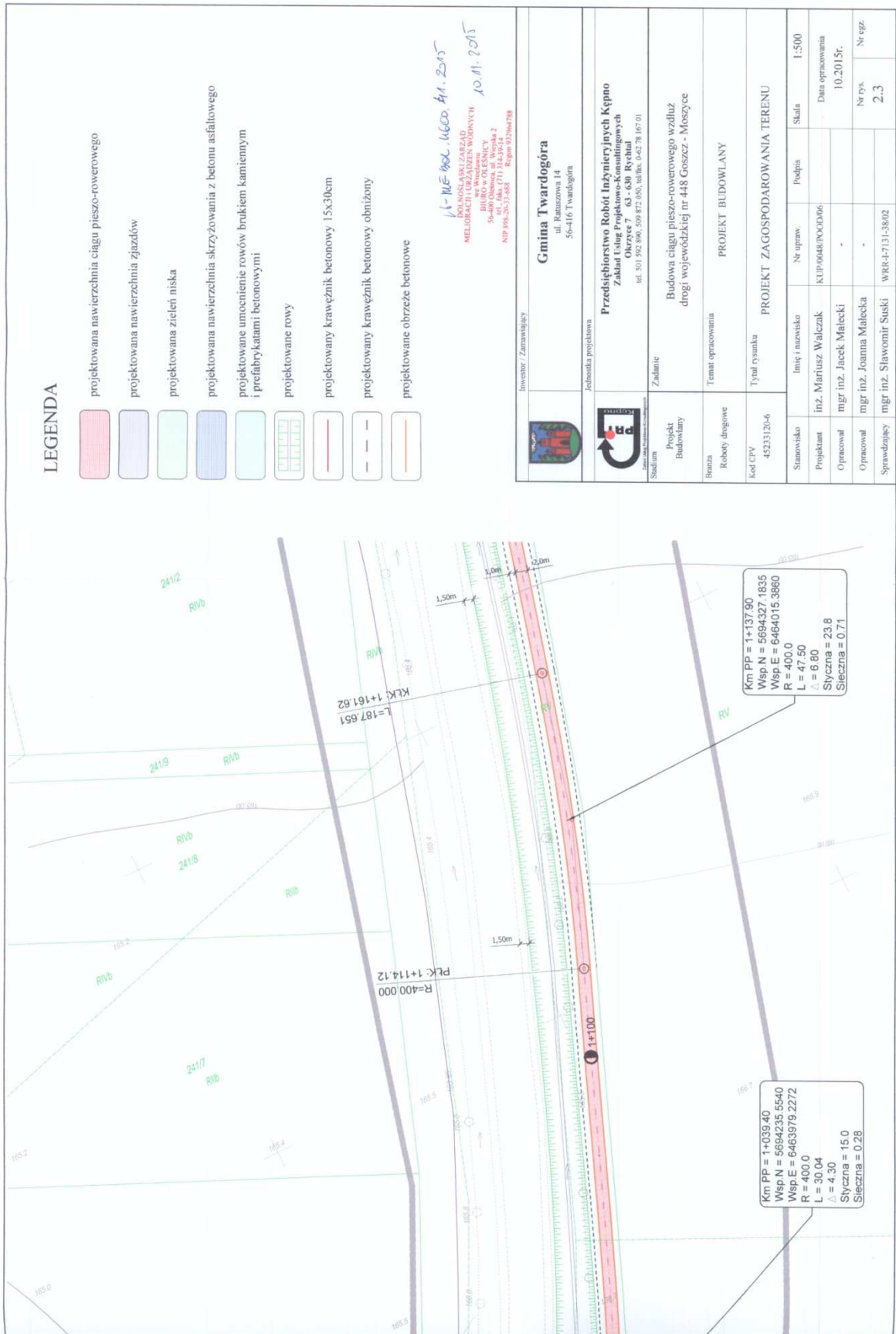
**LEGENDA**

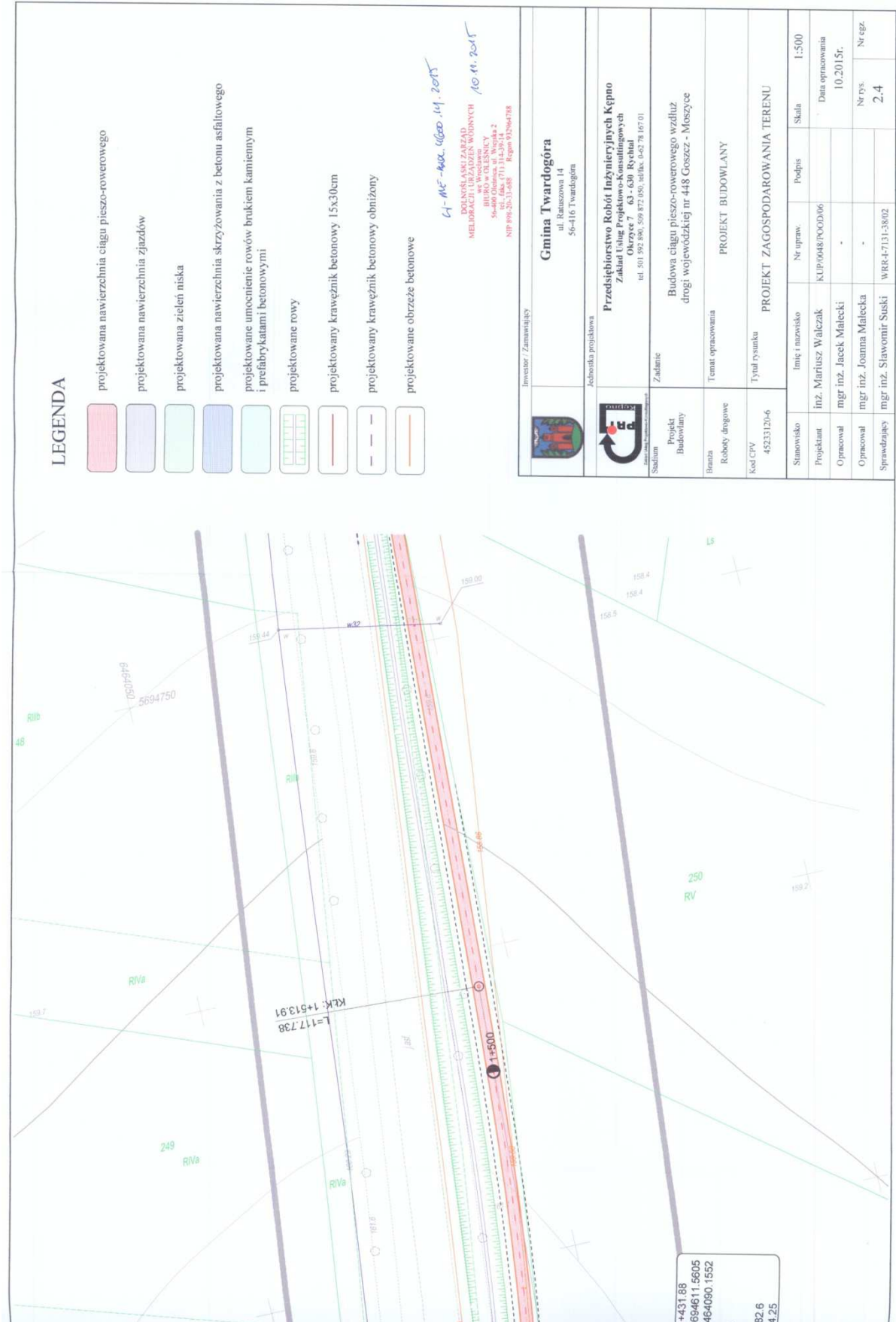
-  projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
-  projektowana nawierzchnia zjazdów
-  projektowana zieleni niska
-  projektowana nawierzchnia skrzyżowania z betonu asfaltowego
-  projektowane umocnienie rowów brukiem kamiennym i prefabrykatami betonowymi
-  projektowane rowy
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
-  projektowany krawężnik betonowy obniżony
-  projektowane obrzeże betonowe

*11-ME-rod.1000.W.2015*  
**PODOLSKASKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH**  
**BIURO W OLESZNY**  
 Skan Odbiorca: 11.10.2015  
 NIP 699-20-31-698 Regon 03394248

 <b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra		Jednostka projektowa <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychnal tel. 501 892 890, 599 872 050, tel/fax 0-62 78 167 01	
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz - Moszyce	Nr upraw. KUP/0048/POD/06	Skala 1:500
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY	Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data opracowania 10.2015r.
Kod CPV 45233120-6	Imię i nazwisko inż. Mariusz Walczak	Nr rys. 2.1	Nr egz. -
Stanowisko Projektant	mgr inż. Jacek Malecki	WRR-I-7131-38/02	-
Opracował mgr inż. Joanna Malecka	-	-	-
Sprawdzający mgr inż. Sławomir Suski	-	-	-





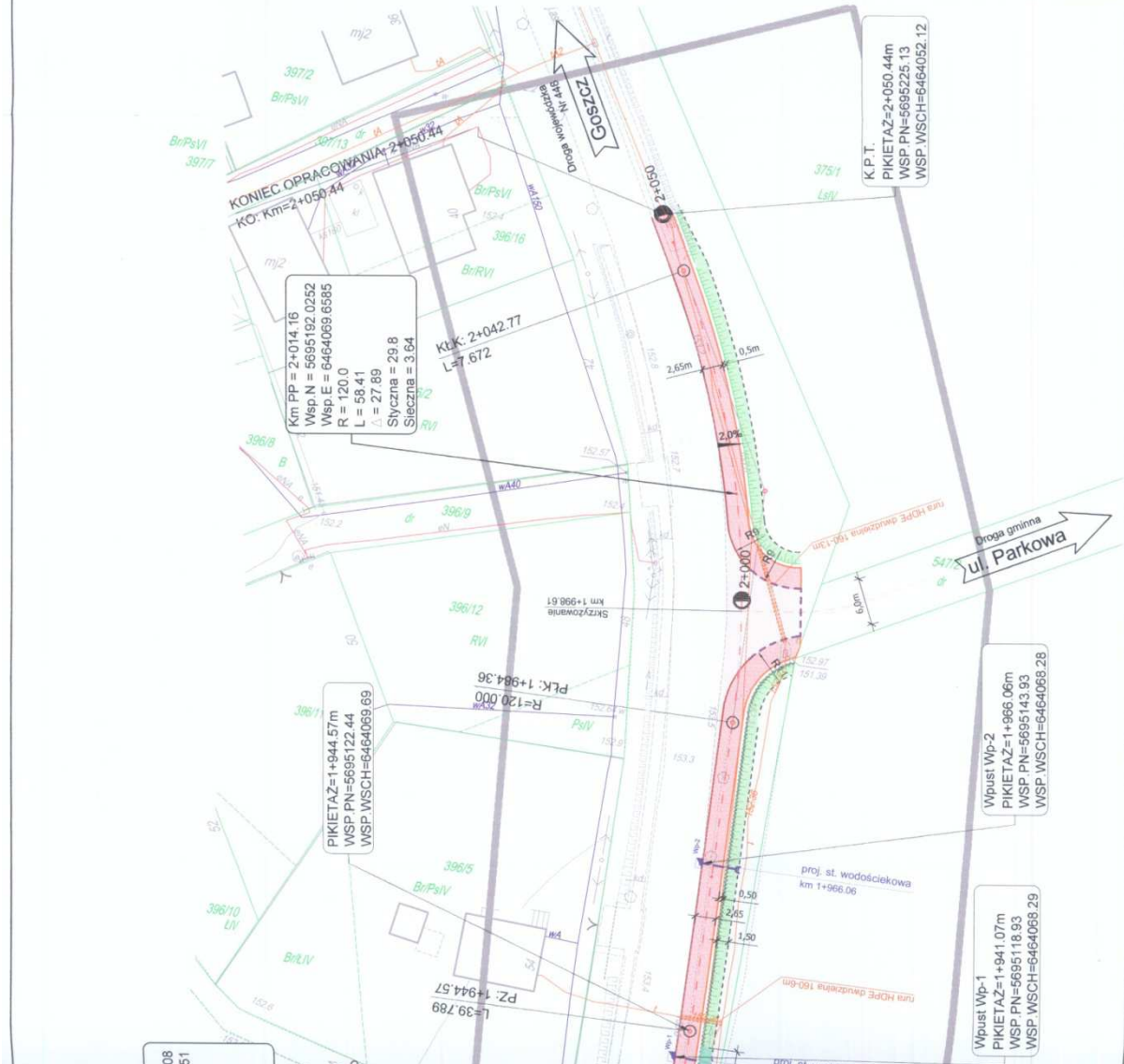




### LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana nawierzchnia zjazdów
- projektowana zieleni niska
- projektowana nawierzchnia skrzyżowania z betonu asfaltowego
- projektowane umocnienie rowów brukiem kamiennym i prefabrykatami betonowymi
- projektowane rowy
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowane obrzeże betonowe

*1-14-18-Bel. 1/600/11.2015*  
 BOGUSŁAWA ZARZĄD  
 MELIORACJI URZĄDZEN WODNYCH  
 BIURO W OLSZANIEC  
 56-400 Dębina al. Wojska 2  
 17-111 000 Olszaniec  
 NIP 898-203-13-68 Regon 632964788



<b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	Inwestor / Zamawiający		
<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konstruacyjnych Okrężyce 7 63-630 Rybnal tel. 501 392 880, 509 872 050, telefaks. 0-62 78 167 01		Jednostka projektowa	
<b>Stadium</b> Projekt Budowlany	Załadanie	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz - Moszyce	
<b>Brzoz</b> Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	
Kod CPV 45233126-6	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Skala
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	1:500
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	Data opracowania 10.2015r.
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	Nr rys. 2.5
Sprawdzał	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-17131-38/02	Nr egz.

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INŻYNIERYJNYCH  
 KĘPNO  
 ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-KONSULTINGOWYCH  
 OKRZYCE 7  
 63-630 RYCHTAŁ

Twardogóra 2015-11-06

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich  
 Kępno  
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
 Okrzyce 7  
 63-630 Rychtał**

L.Dz.DW/653A/15

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu - „Budowa ciągu pieszo-  
 rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 Goszcz-Moszyce”.

W odpowiedzi na pismo nr PRI ZUP-K-02/TŚMG/11/15 z dnia 03.11.2015r. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania j.w. pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag :

- 1) Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach.
- 2) Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem.
- 3) Termin rozpoczęcia i zakończenia prac należy zgłosić do ZGKiM w Twardogórze.

KIEROWNIK ZWIĘZ  
 mgr inż. Monika Krzyśtek-Krzyśtek

DYREKTOR  
 mgr Albin Kallig

Do wiadomości:

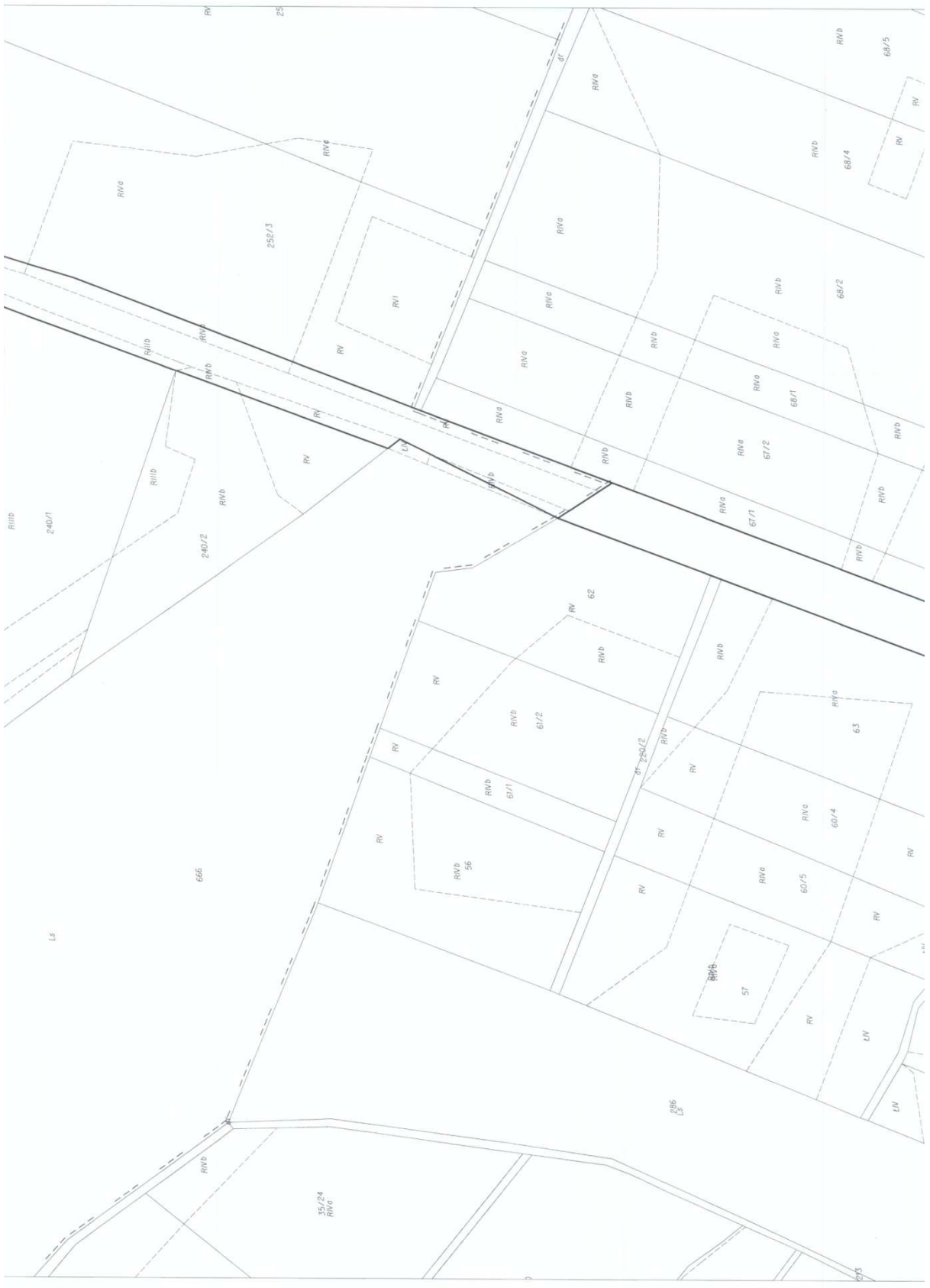
- 1) Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
- 2) Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7, 63-630 Rychtał
- 3) a/a

















STAROSTWO POWIATOWE  
W OLEŚNICY  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

55-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10  
tel. 47 71 214 01 51

(nazwa organu wydającego dokument)

Oleśnica, dnia 20-10-2015 r.

Województwo: dolnośląskie  
Powiat: oleśnicki  
Jednostka ewidencyjna: 021408\_5, Twardogóra - obszar  
wiejski

## WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data: 20-10-2015 Czas: 09:21:34

Obręb: **Moszyce [Nr 0014]**

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE REGON: 931934644 NIP: - siedziba: Wrocław , 51-682 Wrocław	G76

Działki: 1

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa
1	215	1	G76

Sporządził(a): **Karolina Szypuła**

Z up. STAROSTY  
Podpis. Referant na Wydziale Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

*Karolina Szypuła*  
Karolina Szypuła

STAROSTWO POWIATOWE  
W OLEŚNICY  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10  
tel. 071/314 01 51

(nazwa organu wydającego dokument)

Oleśnica, dnia 20-10-2015 r.

Województwo: dolnośląskie  
Powiat: oleśnicki  
Jednostka ewidencyjna: 021408\_5, Twardogóra - obszar  
wiejski

## WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data: 20-10-2015 Czas: 09:17:02

Obręb: **Goszcz [Nr 0008]**

Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE REGON: 931934644 NIP: - siedziba: Wrocław , 51-682 Wrocław	G329

Działki: 1

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa
1	545/1	3	G329

Sporządził(a): **Karolina Szypuła**

Podpis: .....

*Karolina Szypuła*

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim, na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Goszcz i Moszyce.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Województwo Dolnośląskie.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce oraz tereny przyległe.

**Dla przedmiotowej inwestycji zostanie złożony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę do Wojewody Dolnośląskiego.**

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego za istniejącym rowem drogowym od km 0+000,00 do km 1+908,40 z betonu asfaltowego,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego przy krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 448 od km 1+908,40 do km 2+050,44 z kostki betonowej,
- przebudowę istniejących wjazdów przez ciąg pieszo-rowerowy,
- zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- przebudowę, oczyszczenie, odmulenie i udrożnienie istniejącego rowu drogowego,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie przepustów pod ciągiem pieszo-rowerowym,
- wykonanie robót utrzymaniowych na rowach melioracyjnych,
- wykonanie lokalnego umocnienia rowów brukiem kamiennym i prefabrykatami betonowymi,
- wykonanie odcinka rowu krytego fi 60cm,
- wykonanie 2 szt. wpustów i przykanalików,
- wykonanie korekty skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 448 z drogą gminną ul. Parkowa,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe).

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością wycinki kolidujących z nią drzew i krzewów. W sprawie przedmiotowej wycinki toczy się obecnie odrębne postępowanie w Gminie Twardogóra.

Poza wyżej opisanymi zmianami budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich

W obrębie projektowanej budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce zlokalizowane są:

- sieć energetyczna eNA,
- sieć telekomunikacyjna t, tA,
- sieć gazowa g32,
- sieć wodociągowa w32.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne bądź o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Cześć formalno - prawna.

Uzgodnienie z Gminą Twardogóra, pismo nr IT.7013.13.1.2015.DJ z dnia 16.11.2015r.

Uzgodnienie z Dolnośląskim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych we Wrocławiu Biuro w Oleśnicy, znak sprawy W-ME-BOL.4600.41.2015, L. DZ. 7992/15 z dnia 10.11.2015r.

Uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, pismo nr DW/6591/15 z dnia 06.11.2015r.

Uzgodnienie nr 56/PA/2015 z dnia 05.11.2015 z G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. Oddział w Twardogórze.

Uzgodnienie z Orange Polska S.A., pismo nr TODDWA-WR.2110-77762/15/JS z dnia 24.11.2015r.

Uzgodnienie z Tauron Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Oleśnica, pismo nr TD/OWR/OMD/1004523598/2015-11-19/111 z dnia 02.12.2015r.

### **3. Zestawienie projektowanych parametrów budowanego ciągu pieszo-rowerowego**

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| - szerokość ciągu pieszo-rowerowego | - 2,5m,                                    |
| - szerokość pasa zieleni            | - min. 0,5m,                               |
| - spadek poprzeczny:                |  |
| ciąg pieszo-rowerowy,               | - 2,0%,                                    |
| pas zieleni,                        | - 5,0%,                                    |
| - pochylenie podłużne niwelety      | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

**4. Zestawienie projektowanych powierzchni:**

Powierzchnia projektowego ciągu pieszo-rowerowego ok. 5 032,12m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanych zjazdów ok. 684,40m<sup>2</sup>

Powierzchnia projektowanego skrzyżowania ok. 106,80m<sup>2</sup>

Łączna długość ciągu pieszo-rowerowego: 2,050km

**5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Przedmiotowa inwestycja planowana jest częściowo na obszarze ujętym w wykazie zabytków archeologicznych oraz w obrębie stanowiska archeologicznego nr 16/21/74-33 AZP (wieś średniowieczna, nieokreślone – średniowiecze) a także w zasięgu oddziaływania stanowiska archeologicznego nr 2/10/74-33 AZP (cmentarzisko kurhanowe, nieokreślone – okres wpływów rzymskich), wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 254/Arch/1966 z dnia 05.12.1966r. Obszar ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt. 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. , poz. 1446 ze zm.) i ujęty jest w wykazie, o którym mowa art. 7 ustawy dnia 18 marca 2010r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 75 z 2010r. poz. 474).

Dla wszystkich prac ziemnych wymagane jest przeprowadzenie stałego nadzoru i (w razie konieczności) ratowniczych badań archeologicznych, przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

**7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu drogi wojewódzkiej nr 448 w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do obowiązków Wykonawcy robót.

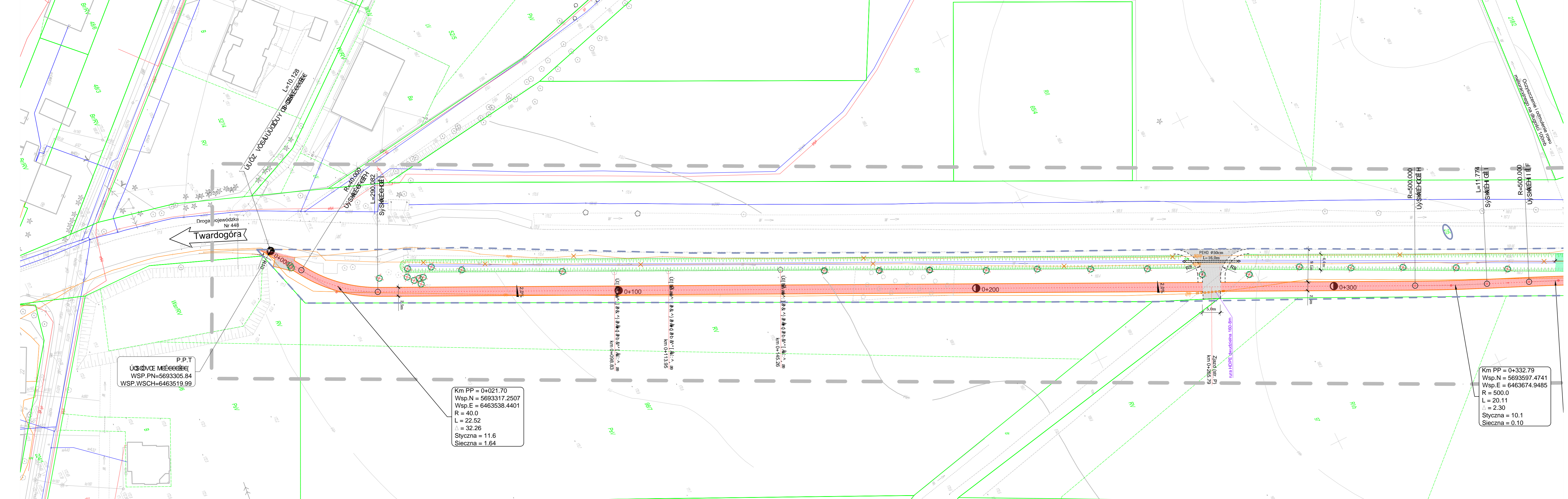
Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelarii/na zgłoszenie pracy geodety [nr]	GN.6640.1636.2015
W miejscowości	Wąszyce
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 02408_5 nazwa Twardogóra
Obrobek ewidencyjny	identyfikator 0014 nazwa Wąszyce
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich PL-2000, strona 6 (NB)
Nazwa układu wysokości	wysokości Kronstadt 86
Oznaczenie granic obszaru aktualności	
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zbieżnościach w granicach przyległości [nazwa]	Bez ustalenia służebności gruntowej
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który ma być uwzględniony w bazie danych ewidencyjnych i budynków	brak
<b>POMIARY GEODEZYJNE</b> Mencfeldowski Robert upr. nr 18670 GKG 56-410 DOBRZYŃCE, ul. Fabryczna 15 tel. (71) 314-16-56, kom. 507-938-001 NIP 831-137-85-00, Reg. 302985593 <i>Mencfeldowski Robert</i>	
<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> inż. Robert Mencfeldowski Upr. nr 18670 GKG <i>Mencfeldowski Robert</i>	
<small>Nazwa/tytuł i nazwa wykonawcy oraz data i podpis osoby wykonawczej</small> <small>Imię i nazwisko nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawniającego do wyrażenia zgody</small>	

Powiadamia się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie i techniczny opis do ewidencji i mapy oraz planów i rysunków.	STAROSTA POWIATU OLESKIENIEGO <i>[Podpis]</i> 2016.11
Data wpisania operacji technicznej do ewidencji materiałów geodezyjnych: 19 STY. 2016	Z up. STAROSTY Powiatu Oleskiego <i>[Podpis]</i>
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	GEODETA POWIATOWY <i>[Podpis]</i>

SekaJa mapy: 6.154.16.08.3.3; 6.154.16.08.3.1; 6.154.16.08.3.1; 6.154.16.08.3.1; 6.154.16.08.3.4; 6.154.16.08.3.4; 6.154.16.08.3.4; 6.154.16.08.3.3



### LEGENDA

- r tqlmqy cpc'pcy lgt|ej ple'ek i wrlgt q'tay g'ay gi q z betonu asfaltowego
- r tqlmqy cpc'pcy lgt|ej ple'ek i wrlgt q'tay g'ay gi q' bezfazowej betonowej kostki brukowej
- r tqlmqy cpc'pcy lgt|ej ple' l' f »y 'l'dgqpw'cuknqy gi q
- r tqlmqy cpc' l' g'ay 'pkne
- r tqlmqy cpc'pcy lgt|ej ple' l'ml' l' qy cpc' l'dgqpw'cuknqy gi q
- r tqlmqy cpg'wo qep'p'g'ay »y 'd'rwigo 'nro l'gpp' (o i prefabrykatami betonowymi)
- projektowane rowy drogowe otwarte
- r tqlmqy cp' l'ntcy pln'dgqpy { '37z52eo
- r tqlmqy cp' l'ntcy pln'dgqpy { 'qdpk ap' l'
- r tqlmqy cpg'qdt' g' g'dgqpy g
- projektowana wycinka drzew w/g oddzielnego q'rtecy cpc' l' r q' l' f cpc' r' t' l' o l' p' 'y' c' f q' i » t c
- p' l' g' e' l' p' p' l' k' p' e' l' 'n' d' g' r' g' n' q' o' w' p' n' e' l' p' l'
- qu' q' p' c' n' d' r' k' g' n' q' o' w' p' n' e' l' p' l' e' j' ' t' w' c' o' k' j' e' j' t' a' p' p' o' k
- qu' q' p' c' n' d' r' k' g' n' q' o' w' p' n' e' l' p' l' e' j' ' t' w' c' o' k' j' e' j' t' a' p' p' o' k

<b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 78-638 'y' c' f q' i » t c				
Jednostka projektowa <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okręcyce 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 800, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Dw' q' y c' e' k i w' r' l' g' t' q' t' a' y' g' i' q' y' l' f' e' w' 't' t' q' i' k' y' q' l' y' » f' l' n' g' l' p' t' '66: 'l' q' u' e' j' '7' 'O' q' u' l' e' g			
D' c' e' p Roboty drogowe	Temat opracowania <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Kod CPV 45233120-6	V' l' w' e' l' (u' s' p' i' m' ) <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Stanowisko Projektant	k' k' 'k' p' c' l' y' k' n' q' k' p' 'O' o' c' k' o' u' 'Y' c' n' e' l' c' m' '	Nr upraw. KUP/0048/POOD/06	Podpis -	Skala 1:500
Ortceny c' e' Ortceny c' e'	o i ' t' l' p' 'O' l' c' e' g' n' i' O' c' e' g' n' k' '	-	-	Data opracowania 03.2016r.
U' r' t' e' y' f' l' e' j' e' l'	o i ' t' l' p' 'O' U' e' y' q' o' k' 'U' u' n' k' '	WRR-1-7131-38/02	-	Nr rys. 2.1

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

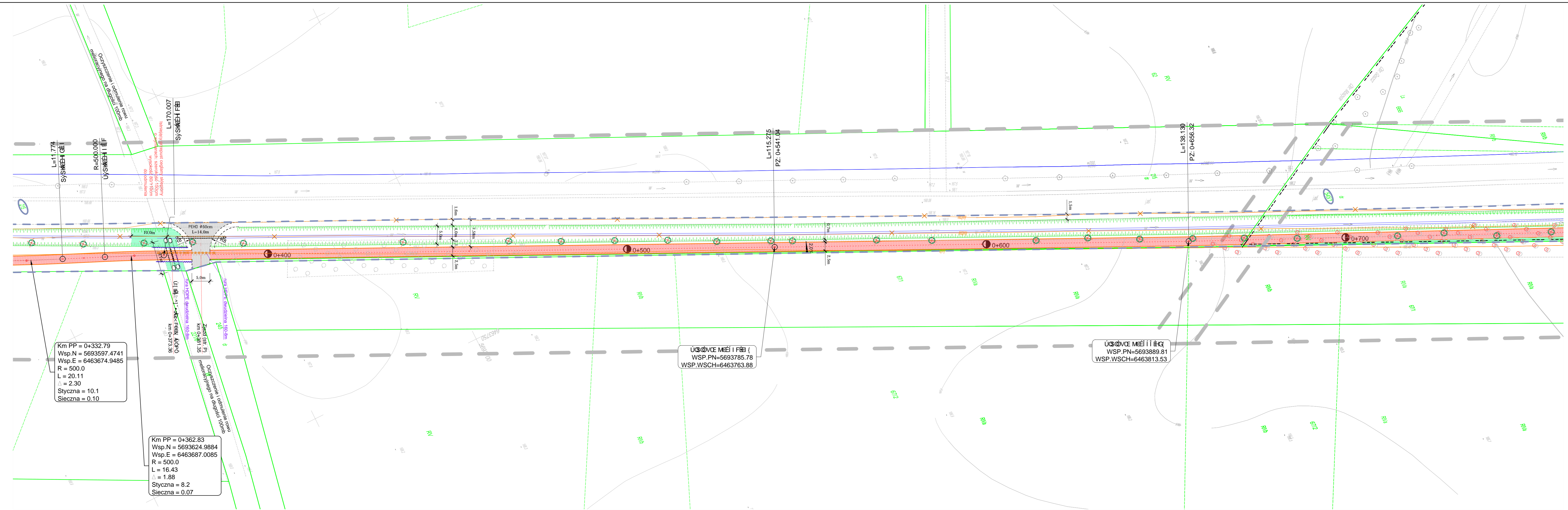
Oznaczenie kancelaryjnego zgłoszenia pracy geodezyjnej [nr]	DN.6640.1636.2015
Właściciel	Wójtostwo
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 02408_5 nazwa: Twardogóra
Obraz ewidencyjny	Identyfikator: 0014 nazwa: Wójtostwo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich PL-2000, strona 6 (N/E) wysokości Kronstadt 86
Oznaczenie granic obszaru aktualnego	
Oznaczenie i informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zabudowlanych w granicach projektowanej inwestycji	Bez ustalenia służebności gruntowej
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który ma być ujęty w planie w oparciu o dane ewidencyjne	brak
<b>POMIARY GEODEZYJNE</b> Mencfeldowski Robert ul. nr 1870 GSK 56-410 DOBRÓSZYCE, ul. Fabryczna 15 tel. (71) 314-16-56, kom. 807-939-001 NIP 811-137-55-00, Reg. 302865593 <i>Mencfeldowski Robert</i>	
<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> inż. Robert Mencfeldowski Upr. nr 18570 GSK <i>Mencfeldowski Robert</i>	

AKTUŚĆ nr 1

Podpisuje się niniejszy dokument, który jest opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawieszono w formie mapy w urzędzie gminy, w celu umożliwienia porównania z danymi z mapy i kartograficznego.

Organ prowadzący	STAROSTA POWIATU OLESNICKIEGO
Identyfikator ewidencyjny	2016.11
Data wpisania operacji	19 STY. 2016
Podpis	Z up. STAROSTY Jerzy Muszka

Sektory mapy: 615416.08.3.3, 615416.08.3.1, 615416.08.3.1, 615416.08.1.1, 615416.08.3.4, 615416.03.3.4, 615416.03.3.3



**LEGENDA**

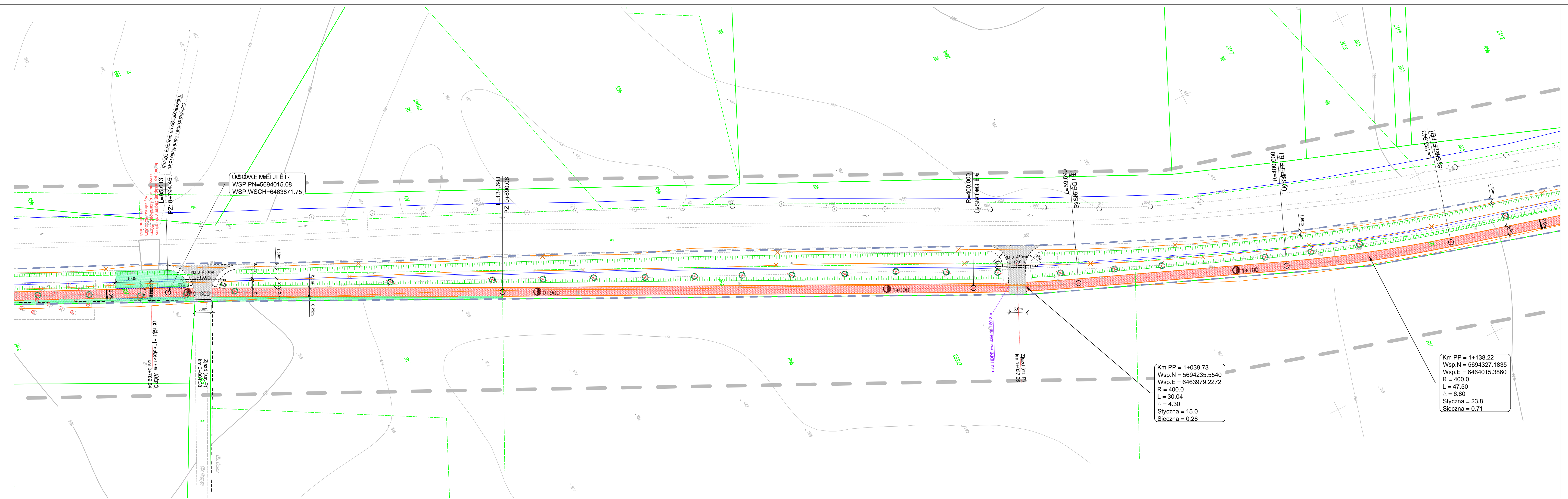
- r t q l m q y c p c' p c y k g t l e j p l e' e k i w r' l g u q' t a y g t a y g i q z b e t o n u a s f a l t o w e g o
- r t q l m q y c p c' p c y k g t l e j p l e' e k i w r' l g u q' t a y g t a y g i q' b e z f a z o w e j b e t o n o w e j k o s t k i b r u k o w e j
- r t q l m q y c p c' p c y k g t l e j p l e' l e f' y' l' d g a p w' c u l c h n q y g i q
- r t q l m q y c p c' l k e g e' p l a n e
- r t q l m q y c p c' p c y k g t l e j p l e' l m l l f' q y c p l e' l' d g a p w' c u l c h n q y g i q
- r t q l m q y c p g' w o q e p l e g' l e' t a y » y' d t w i d n o g o' n t o k g p p' o i p r e f a b r y k a t a m i b e t o n o w y m i
- p r o j e k t o w a n e r o w y d r o g o w e o t w a r t e
- r t q l m q y c p l' i n t e y p l a n i d g a p a y f' 37 z 5 2 e o
- r t q l m q y c p l' i n t e y p l a n i d g a p a y f' q d p k a p l
- r t q l m q y c p g' d t l g g' d g a p a y g
- p r o j e k t o w a n a w y c i n k a d r z e w w/ g o d d z i e l n e g o q r' t e c y c p l e' w' q t l f' c p c' t' l e j' l' o' k p' w y' c t f' q i » t c
- p l e g e l p p l' k a p l e j e l' n e d g r' e g n i o w p l a n e l p l
- q u e p c' n e d k' g a g n i o w p l a n e l p l e j' t w o c k i e j t a p p' o k
- q u e p c' n e d k' g a g n i o w p l a n e l p l e j' t w o c k i e j t a p p' o k

<b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 78-638 Wy. ctf qi »tc					
<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okresy: 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Dwa qy c' e k i w r' l g u q' t a y g t a y g i q' y l f' w' T t q i k y q l y » f l n e g l' p t' 66: T q u e l' w' o q u l e g				
Dzecz c"	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV	Wzrost (zaspim)				
45233120-6	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Stanowisko	№ k' t' p c' y k n q	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	k p' o' o' c' t' o' u' Y' c' n' e' l' c' m'	KUP/0048/POOD/06			Data opracowania
Ortceqy c'e	o i' t' l' p' O l e g n i o c @ e n k'	-			03.2016r.
Ortceqy c'e	o i' t' l' p' O l a c p p e' O c @ e n e'	-			Nr rys.
Ur t c y f l e l e j	o i' t' l' p' O U e y q o k' U u w u k'	WRR-1-7131-38/02			2.2
					Nr egz.


Projektant: Z up. STAROSTY POWIATOWY JEDETA, ul. Piłsudskiego 1, 61-500 JEDETA  
 Data: 19 STY 2016  
 Tytuł: PROJEKT BUDOWLANY

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Nazwa: MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 Adres: ul. Piłsudskiego 1, 61-500 JEDETA  
 Data: 19 STY 2016

Sekcje mapy: 6:154,16,08,1,2; 6:154,16,03,3,4; 6:154,16,03,3,2; 6:154,16,03,1,4; 6:154,16,03,1,2  
 6:155,16,23,3,4; 6:154,16,08,2,1; 6:155,16,23,4,1; 6:155,16,23,3,2



- LEGENDA**
- r t q l g m a y c p c ' p c y l g t l e j p l c ' e k i w r l g u q ' t a y g t a y g i q z b e t o n u a s f a l t o w e g o
  - r t q l g m a y c p c ' p c y l g t l e j p l c ' e k i w r l g u q ' t a y g t a y g i q ' b e z f a z o w e j b e t o n o w e j k o s t k i b r u k o w e j
  - r t q l g m a y c p c ' p c y l g t l e j p l c ' l e l f > y ' l ' d g w p w ' c u k n a y g i q
  - r t q l g m a y c p c ' l k r g ' p l a n e
  - r t q l g m a y c p c ' p c y l g t l e j p l c ' l m l l c y e p k l ' d g w p w ' c u k n a y g i q
  - r t q l g m a y c p g ' w o q e p l e g ' t a y > y ' d r w i g o ' n a o k p p l o i p r e f a b r y k a t a m i b e t o n o w y m i
  - p r o j e k t o w a n e r o w y d r o g o w e o t w a r t e
  - r t q l g m a y c p l ' n t e y p l n i d g w p a y { 3 7 z 5 2 e o
  - r t q l g m a y c p l ' n t e y p l n i d g w p a y { 4 d p k a p l
  - r t q l g m a y c p g ' q d t l g g ' d g w p a y g
  - p r o j e k t o w a n a w y c i n k a d r z e w w / g o d d z i e l n e g o q r t e c y c p k ' u r q t l f l c p c ' r t l g l o p ' v y c t f q i > t c
  - p l e g l p p l ' k a p l e g l e ' n d e r g r e g n i o w p l a n e l p l
  - q u e p c ' n e d k l g n i o w p l a n e l p l e j ' t w c o k r e j t a p p l o k
  - q u e p c ' n e d k l g n i o w p l a n e l p l e j ' t w c o k r e j t a p p l o k

 <p><b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 78-638 Twardogóra</p>	
<p>Jednostka projektowa</p> <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>	
<p>Stadium</p> <p>Projekt Budowlany</p>	<p>Zadanie</p> <p>Dofinansowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu "Modernizacja i budowa drogi powiatowej nr 1001A w miejscowości Twardogóra"</p>
<p>Deep c"</p> <p>Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>
<p>Kod CPV</p> <p>45233120-6</p>	<p>Vj w e l i u w p m w</p> <p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>
<p>Stanowisko</p> <p>Kę k ' k p e j y k e n</p>	<p>Nr upraw.</p> <p>KUP/0048/POOD/06</p>
<p>Projektant</p> <p>lp 00 c t s u i ' Y c r e j c m l</p>	<p>Podpis</p> <p>-</p>
<p>Ortceay c e</p> <p>o i t ' l p 0 l c e g n i o c @ e n e</p>	<p>Skala</p> <p>1:500</p>
<p>Ortceay c e</p> <p>o i t ' l p 0 l c e g n i o c @ e n e</p>	<p>Data opracowania</p> <p>03.2016r.</p>
<p>Urtey f l c l e l</p> <p>o i t ' l p 0 U e y q o k ' U w i n i k</p>	<p>Nr rys.</p> <p>2.3</p>
	<p>Nr egz.</p> <p>-</p>

Projektant: Z.U.P. STANOSTY  
 GEOLOGICZNY KONTROLNICY  
 JERZY STANISZEK

19 STY 2016

STANOSTA, KONKRETY  
 CIESZYŃCZESKO

Wzrostło to z projektu opracowanego w ramach projektu pn. "Zaplanowanie i projektowanie drogi powiatowej nr 1000 w miejscowości Twardogóra, ul. Ratuszowa 14".

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

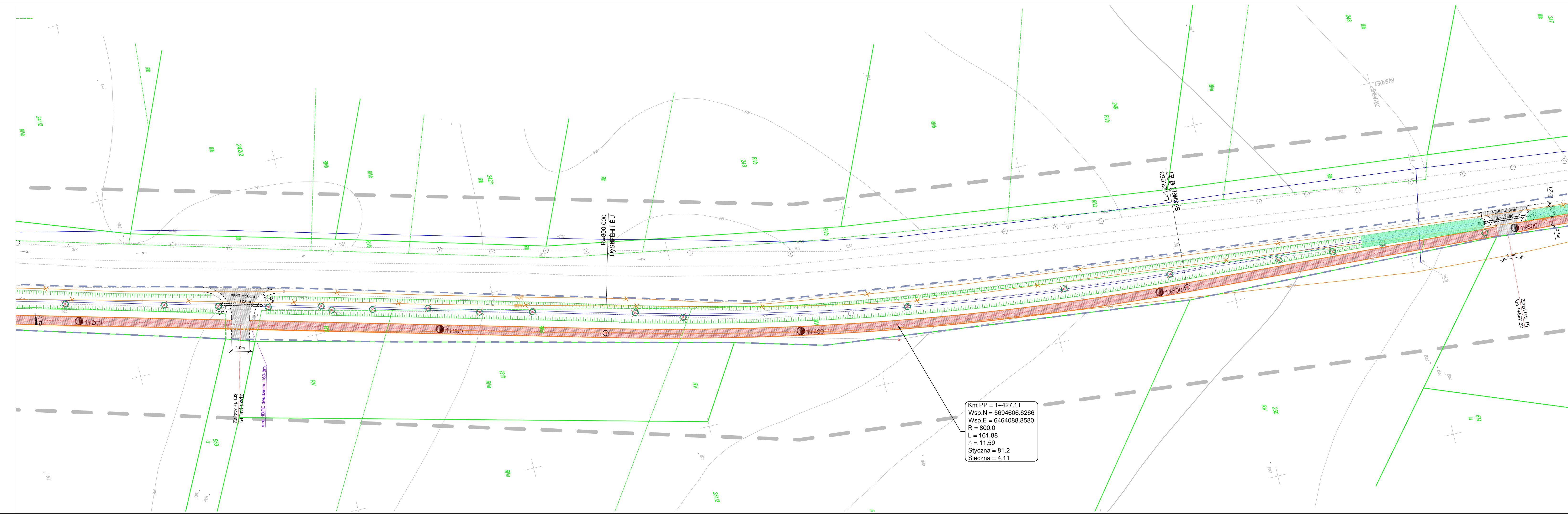
Opis: Droga powiatowa nr 1000 w miejscowości Twardogóra, ul. Ratuszowa 14.

Skala: 1:500

Projektant: JEDYTA UKRAJINIOWY  
 ul. Ratuszowa 14  
 48-100 Twardogóra

Projektant: HALLS KŁ  
 ul. Ratuszowa 14  
 48-100 Twardogóra

Sekcje mapy: 6:154,16,08,1,2; 6:154,16,03,3,4; 6:154,16,03,3,2; 6:154,16,03,1,4; 6:154,16,03,1,2; 6:155,16,23,3,4; 6:154,16,08,2,1; 6:155,16,23,4,1; 6:155,16,23,3,2



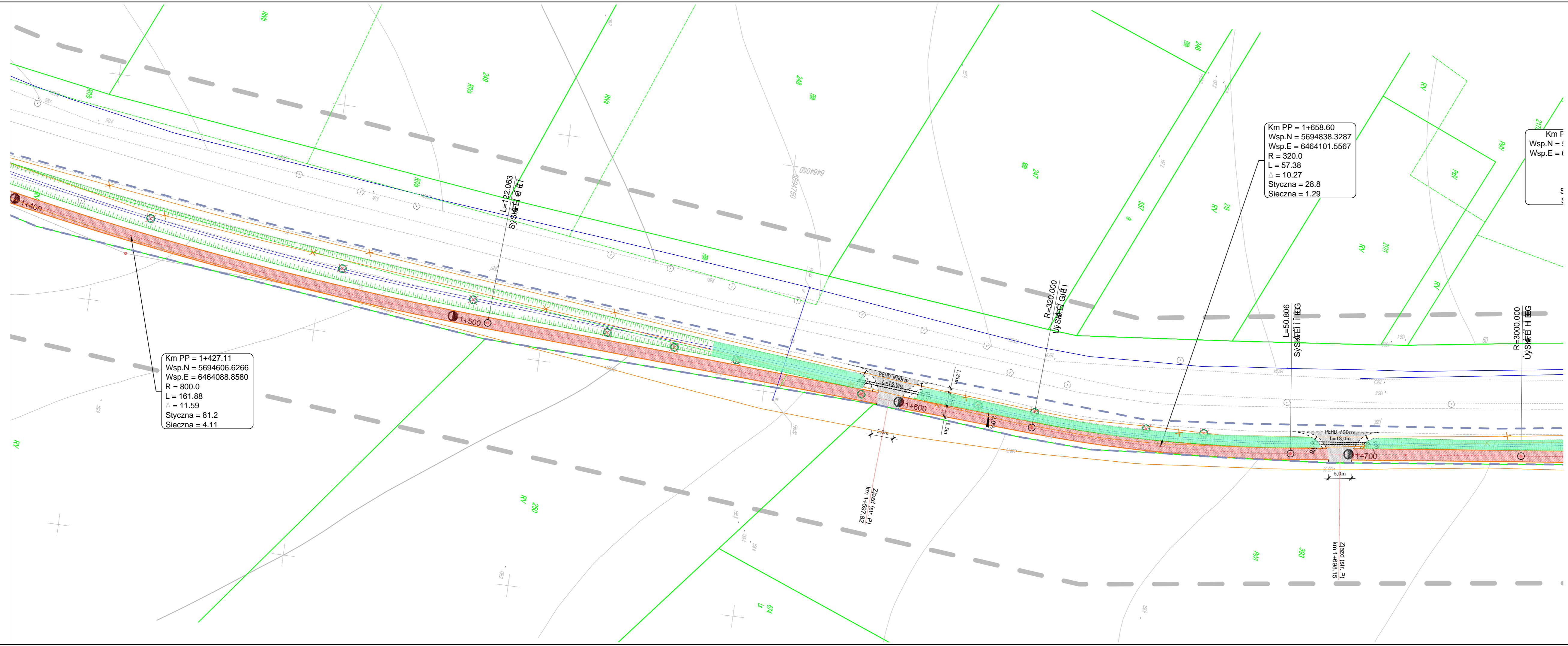
- LEGENDA**
- r tqlgmny cpc'pcy lgtl ej ple'ek i wrlgtl q/tay g'tay gi q z betonu asfaltowego
  - r tqlgmny cpc'pcy lgtl ej ple'ek i wrlgtl q/tay g'tay gi q' bezfazowej betonowej kostki brukowej
  - r tqlgmny cpc'pcy lgtl ej ple' l' l' f' y' l' d'gqpw'ucznay gi q
  - r tqlgmny cpc' l'gn' 'planc
  - r tqlgmny cpc'pcy lgtl ej ple' l'nt' l' qy' eplc' l' d'gqpw'ucznay gi q
  - r tqlgmny cpg'wo qep'p'g' l'qy' »y' d'w'ng'o 'n'co l'gpp' l' o i prefabrykatami betonowymi
  - projektowane rowy drogowe otwarte
  - r tqlgmny cpl'ntcy pln'd'g'q'p'qy' l' 37z52eo
  - r tqlgmny cpl'ntcy pln'd'g'q'p'qy' l' d'p'k' q'p'
  - r tqlgmny cpg'ld'tl g' d'g'q'p'qy' g
  - projektowana wycinka drzew w/g oddzielnego qr'tceqy' eplc' l' r' q' l' f' cpc' r' t' l' g' l' o l' p' 'y' c' f' q' i »c
  - pl'g'e l' p'p' l' n'p'g'e l' e l' n'ed'g'ng'ng'o w'p'nc'e l' p'
  - qu'q'p'e' n'ed'k' l' g'ng'ng'o w'p'nc'e l' p' e l' 'w'co k'q'ej' t'q'p'p' o k
  - qu'q'p'e' n'ed'k' l' g'ng'ng'i g' f' e l' p' e l' 'w'co k'q'ej' t'q'p'p' o k

 <b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 48-100 Twardogóra					
Jednostka projektowa  <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Duf'qy' c'ek i wrlgtl q/tay g'tay gi q'y l' f' g' 'T'q' k'y q'ly »f' n'g'l' p' l' 66: 'l' q' e l' 'T' o q' l' e g'				
Dcp c'' Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV 45233120-6	V l' w' e l' l' x' p' m' w' PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Stanowisko	Kó k' l' p' c' l' y' k' n' q'	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	l' p' o' o' c' t' k' u' i' 'y' c' n' e l' c' n' i'	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 03.2016r.	
Ortceqy' e €	o i' t' l' p' o l' c' e' n' i' o' c' e' n' i'	-		Nr rys.	Nr egz.
Ortceqy' e €	o i' t' l' p' o l' c' e' p' p' o' c' e' n' i'	-		2.4	
Ur'tey' f' l' c' l' e l'	o i' t' l' p' o l' c' y' q' o' k' l' u' w' a' n' k'	WRR-1-7131-3802			

**Wzrostka 24, w kierunku kierunku centralnego, w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy, z przebudową nawierzchni i wykonaniem posadzi. Projektant: Geodeta Powiatowy Jerzy Stanuszek. Data: 19 STY 2016. Stanowisko: STANOWISKO CIESNOCIEGO.**

<b>MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH</b>	
Nazwa inwestycji / Nazwa obiektu / Nazwa projektu: <b>Wzrostka 24, w kierunku kierunku centralnego, w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy, z przebudową nawierzchni i wykonaniem posadzi.</b>	Inwestor: <b>Urząd Gminy Twardogóra</b>
Adres: <b>ul. Ratuszowa 14, 78-638 Twardogóra</b>	Inżynier: <b>Geodeta Powiatowy Jerzy Stanuszek</b>
Data: <b>19 STY 2016</b>	Stanowisko: <b>STANOWISKO CIESNOCIEGO</b>
Skala: <b>1:500</b>	Zawód: <b>Geodeta Powiatowy</b>
Nazwa obiektu / Nazwa projektu: <b>Wzrostka 24, w kierunku kierunku centralnego, w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy, z przebudową nawierzchni i wykonaniem posadzi.</b>	Inwestor: <b>Urząd Gminy Twardogóra</b>
Adres: <b>ul. Ratuszowa 14, 78-638 Twardogóra</b>	Inżynier: <b>Geodeta Powiatowy Jerzy Stanuszek</b>
Data: <b>19 STY 2016</b>	Stanowisko: <b>STANOWISKO CIESNOCIEGO</b>
Skala: <b>1:500</b>	Zawód: <b>Geodeta Powiatowy</b>

Sektory mapy: 6:154,16,08:1,2; 6:154,16,03:3,4; 6:154,16,03:3,2; 6:154,16,03:1,4; 6:154,16,03:1,2; 6:155,16,23:3,4; 6:154,16,08:2,1; 6:155,16,23:4,1; 6:155,16,23:3,2



Km PP = 1+427.11  
Wsp.N = 5694606.6266  
Wsp.E = 6464088.8580  
R = 800.0  
L = 161.88  
Δ = 11.59  
Styczna = 81.2  
Sieczna = 4.11

Km PP = 1+658.60  
Wsp.N = 5694838.3287  
Wsp.E = 6464101.5567  
R = 320.0  
L = 57.38  
Δ = 10.27  
Styczna = 28.8  
Sieczna = 1.29

Km P  
Wsp.N = ...  
Wsp.E = ...

**LEGENDA**

- r tqlgmqy cpc'bcy lgt| ej ple'ek i w' lgu q/ty gty gi q z betonu asfaltowego
- r tqlgmqy cpc'bcy lgt| ej ple'ek i w' lgu q/ty gty gi q' bezfazowej betonowej kostki brukowej
- r tqlgmqy cpc'bcy lgt| ej ple' l' f'wy ' 'dgapw'cuh'ny gi q
- r tqlgmqy cpc' l' k'g' 'pknt
- r tqlgmqy cpc'bcy lgt| ej ple' l' l' { q cpc' l' 'dgapw'cuh'ny gi q
- r tqlgmqy cpc'wo qep'p'g' l'ay »y 'dtwn'go 'h'co k'pp' o i prefabrykatami betonowymi
- projektowane rowy drogowe otwarte
- r tqlgmqy cp' l' t'cy p'k'rd'g'p'qy { '37z52eo
- r tqlgmqy cp' l' t'cy p'k'rd'g'p'qy { 'l'q'p' q'p' }
- r tqlgmqy cpc'q'd' l' g' g' d'g'p'qy g
- projektowana wycinka drzew w/g oddzielnego qr'ceqy cpc' l' r'q' f' l' cpc' l' t' g' l' o l'p' 'vy ctf' q' »tc
- p'g'e' l' p'p' l' k'p'g' l' e' l' h'ed'g'n'g'nyo w'pk'nt' e' l' p' }
- qu'p'c' h'ed'k'g'nyo w'pk'nt' e' l' p' e' j' 't'w'co k'q'ej t'pp' o k
- qu'p'c' h'ed'k'g'ng'g' g' l' p' e' l' p' e' j' 't'w'co k'q'ej t'pp' o k

	<p style="text-align: center;"><b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 78-638 Twardogóra</p>																				
<p style="font-size: small;">Jednostka projektowa</p>	<p style="text-align: center;"><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okryzce 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>																				
<p>Stadium: <b>Projekt Budowlany</b></p>	<p>Zadanie: <b>Dw'f' qy c'ek i w' lgu q/ty gty gi q' y' l' f' w' 'T' t'q' k' y' q' l' y' » f' l' m' g' l' p' t' '66: 'T' q' u' e' l' 'O' q' u' l' e' g'</b></p>																				
<p>D'p' c' : <b>Roboty drogowe</b></p>	<p>Temat opracowania: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>																				
<p>Kod CPV: <b>45233120-6</b></p>	<p>Nazwa projektu: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Stanowisko:</td> <td style="width: 25%;">Imię i nazwisko:</td> <td style="width: 25%;">Nr uprawnień:</td> <td style="width: 25%;">Podpis:</td> </tr> <tr> <td>Projektant:</td> <td>lp 00 ct l' s' u' l' 'Y' c' r' e' l' c' m' l' "</td> <td>KUP/0048/POOD.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Orzeczenie:</td> <td>o i t' l' p' 0 l' c' e' g' n' O c' @ e' n' t' "</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Orzeczenie:</td> <td>o i t' l' p' 0 l' a' c' p' p' c' O c' @ e' n' t' "</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Urządzenie:</td> <td>o i t' l' p' 0 U' e' y' q' o k' U' u' n' i' k' "</td> <td>WRR-1-7131-38/02</td> <td></td> </tr> </table>	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Projektant:	lp 00 ct l' s' u' l' 'Y' c' r' e' l' c' m' l' "	KUP/0048/POOD.06		Orzeczenie:	o i t' l' p' 0 l' c' e' g' n' O c' @ e' n' t' "	-		Orzeczenie:	o i t' l' p' 0 l' a' c' p' p' c' O c' @ e' n' t' "	-		Urządzenie:	o i t' l' p' 0 U' e' y' q' o k' U' u' n' i' k' "	WRR-1-7131-38/02		<p>Skala: <b>1:500</b></p> <p>Data opracowania: <b>03.2016r.</b></p> <p>Nr rys.: <b>2.5</b></p> <p>Nr egz.: <b>1</b></p>
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:																		
Projektant:	lp 00 ct l' s' u' l' 'Y' c' r' e' l' c' m' l' "	KUP/0048/POOD.06																			
Orzeczenie:	o i t' l' p' 0 l' c' e' g' n' O c' @ e' n' t' "	-																			
Orzeczenie:	o i t' l' p' 0 l' a' c' p' p' c' O c' @ e' n' t' "	-																			
Urządzenie:	o i t' l' p' 0 U' e' y' q' o k' U' u' n' i' k' "	WRR-1-7131-38/02																			

Wykonanie przez: **POMIARY GEODEZYJNE**  
**Mierzniaki**  
 ul. Ratuszowa 14  
 35-100 Twardogóra  
 tel. 71 314 54 54, 501 972 991 01  
 NIP 511-525-620, REG 1420262293  
 www.mierzniaki.pl

Geodeta Uprawniony  
**Robert Mierzniak**  
 ul. Ratuszowa 14  
 35-100 Twardogóra  
 NIP 511-525-620, REG 1420262293  
 www.mierzniaki.pl

Wzrost: 1,87 m, Ciężar ciała: 85 kg, Ciężar serca: 340 g, Ciężar płuca: 1,2 kg, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 1,2 kg, Ciężar żołądka: 1,0 kg, Ciężar jelit: 1,5 kg, Ciężar krwi: 5,0 kg, Ciężar mózgu: 1,4 kg, Ciężar serca: 340 g, Ciężar płuca: 1,2 kg, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 1,2 kg, Ciężar żołądka: 1,0 kg, Ciężar jelit: 1,5 kg, Ciężar krwi: 5,0 kg, Ciężar mózgu: 1,4 kg.

Data wykonania: 19.08.2016

1:500

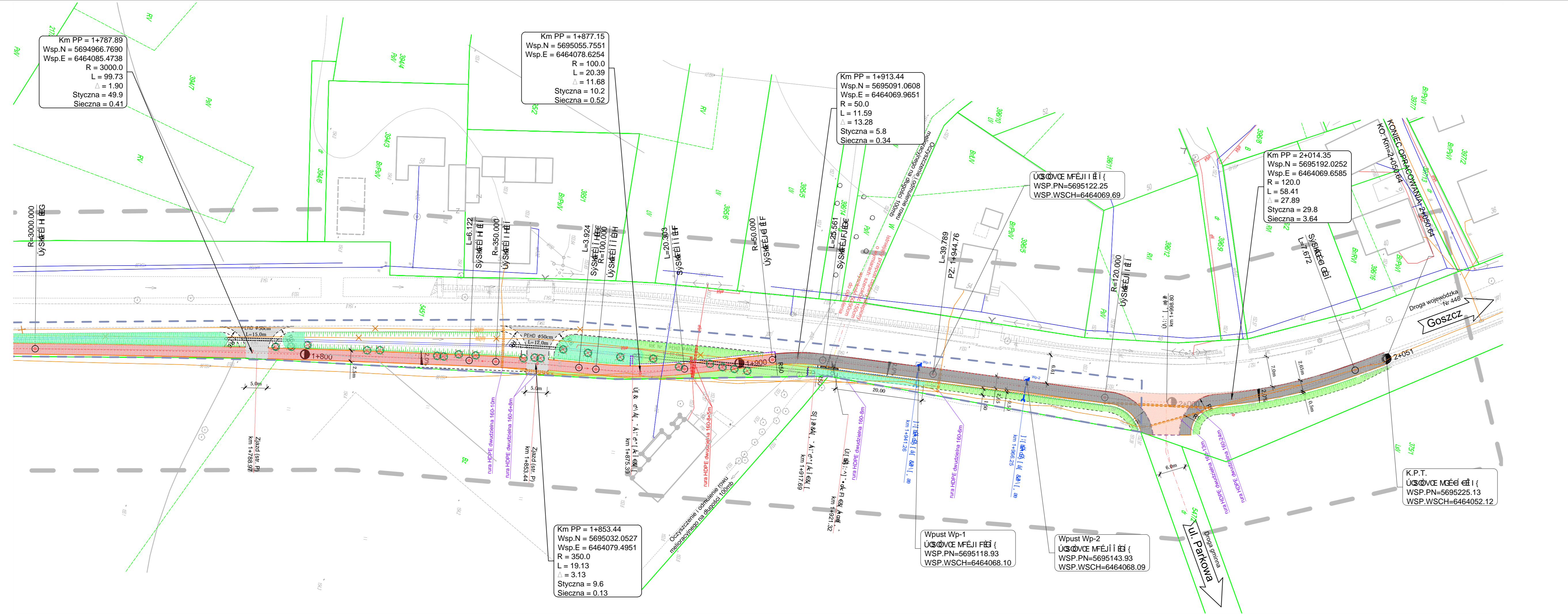
Wykonanie przez: **GEODEZIA UPRAWNIONY**  
**Robert Mierzniak**  
 ul. Ratuszowa 14  
 35-100 Twardogóra  
 NIP 511-525-620, REG 1420262293  
 www.mierzniaki.pl

Wzrost: 1,87 m, Ciężar ciała: 85 kg, Ciężar serca: 340 g, Ciężar płuca: 1,2 kg, Ciężar wątroby: 1,5 kg, Ciężar nerek: 1,2 kg, Ciężar żołądka: 1,0 kg, Ciężar jelit: 1,5 kg, Ciężar krwi: 5,0 kg, Ciężar mózgu: 1,4 kg.

Data wykonania: 19.08.2016

1:500

Województwo: **dołnyśląskie**  
 Powiat: **głoszczyński**  
 Jednostka ewidencyjna: **021408 5, Twardogóra - obszar wiejski**  
 Obręb: **0008 Głoszcz**  
 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 SKALA 1:500 - ARKUSZ nr 3  
 Układ wsp. płaskich: 2000, strona 6 (89), układ odh. Kromszmidt 95  
 Sekcje mapy: 6:154:16:03:2, 6:155:16:23:4



- LEGENDA**
- rtłgmqy cpc'pcy kgtl ej pl'e'k i w'rgu q/tqy gtyq gi q z betonu asfaltowego
  - rtłgmqy cpc'pcy kgtl ej pl'e'k i w'rgu q/tqy gtyq gi q' bezfazowej betonowej kostki brukowej
  - rtłgmqy cpc'pcy kgtl ej pl'e' l'c' f' s'y 'l' 'dgqpw'c'c'ngqy gi q
  - rtłgmqy cpc'l' kng 'pkac
  - rtłgmqy cpc'pcy kgtl ej pl'e' l'm'nt' l' { q' cpl'e' l' 'dgqpw'c'c'ngqy gi q
  - rtłgmqy cpg'wo qep'ep'g'tqy s'y 'dtwnigo 'nco kpp'o i prefabrykatami betonowymi
  - projektowane rowy drogowe otwarte
  - rtłgmqy cp'l'nc'y pl'ng'g'p'qy ('37z52eo
  - rtłgmqy cp'l'nc'y pl'ng'g'p'qy ('gd'pk'qp'
  - rtłgmqy cpg'qdt'l' g' g'dg'p'p'y g
  - projektowana wycinka drzew w/g oddzielnego qrteqy cpl'e'w'q't'l' f' cpe't'l' g'l' t'o k'p' 'Vy' c't'f'q'i' »t'c
  - pl'ge'l' {pp' l'nc'pl'g'l' e'l' 'n'cd'g'r'g'ng'no w'pkac' l'p'
  - qu'c'p'c'nc'd'k'g'ng'no w'pkac' l'p' e'l' 'w'w'co k'q'ej t'pp'o k
  - qu'c'p'c'nc'd'k'g'ng'no w'pkac' l'p' e'l' 'w'w'co k'q'ej t'pp'o k

		<b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 78/638'V'y c't'f'q'i' »t'c	
Jednostka projektowa		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Dw'qy c'e'k i w'rgu q/tqy gtyq gi q'y' f' f'w T'q'i' k'y' q'l'q'y' »f' l'ng'l'p't'66: 'l' q'ul' e'l' 'l' 'l' 'l' e'g
Dz'p' c'	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV	45233120-6	V'l'w'e'l' l'w'p'm'w'	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Stanowisko	k'k' l'p'y' k'ng'	Nr upraw.	Podpis
Projektant	lp' 'l' 'l' c't'k'w'l' 'l' 'l' 'l' c'm'l'	KUP/0048/POOD/06	Skala 1:500
Orteqy c'e'	o i t'lp' 'l' l'c'g'n'g' 'l' 'l' c'g'n'k'	-	Data opracowania 03.2016r.
Orteqy c'e'	o i t'lp' 'l' l'c'p'p'c' 'l' 'l' c'g'n'k'	-	Nr rys. Nr egz.
Urtey f'l' e'l'	o i t'lp' 'l' l'w'c'y' q'o k' 'l'w'ank'	WRR-1-7131-38/02	2.6

# OPIS TECHNICZNY

# OPIS TECHNICZNY

## dla projektu budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz - Moszyce

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz - Moszyce.

#### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projektowana budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz - Moszyce zlokalizowana jest na terenie gminy Twardogóra, w powiecie oleśnickim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu: Województwa Dolnośląskiego.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Twardogóra w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów poruszających się drogą wojewódzką Nr 448 na odcinku Goszcz - Moszyce.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 145 z późniejszymi zmianami).
5. Ustawa z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 647 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.



9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

11. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).

12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, (Dz. U. Nr 0, poz. 1031).

## 1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonało Biuro Pomiary Geodezyjne Mencfeldowski Robert, 56-410 Dobroszyce, ul. Fabryczna 15.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 19.01.2016r. i zaewidencjonowana pod numerem pod nr P.0214.2016.71; nr P.0214.216.80 i nr P.0214.2016.80.

## 1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Twardogóra z siedzibą w 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14.

## 2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Województwo Dolnośląskie.

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Nr AM/obręb	Właściciel
1.	545/1	Goszcz	Województwo Dolnośląskie Wrocław, 51-682 Wrocław
2.	215	Moszyce	

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz - Moszyce oraz tereny przyległe.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

Obecnie teren, na którym planowana jest budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce jest to głównie teren zielony pasa drogowego zlokalizowany za rowem drogowym, odcinkowo na terenie miejscowości Goszcz ciąg pieszo-rowerowy

zlokalizowany jest przy krawędzi drogi wojewódzkiej w śladzie istniejącego pobocza gruntowego.

Droga wojewódzka Nr 448 na odcinku wzdłuż którego projektuje się ciąg pieszo-rowerowy sąsiaduje głównie z otwartymi terenami rolniczymi – pola uprawne i łąki.

### 3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 5szt.

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~0,5m p.p.t. zalegają grunty organiczne, poniżej do głębokości ~2,5m p.p.t. zalegają piaski średnie i grube.

Wody gruntowej w odwiertach nie nawiercono.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu: G-1. Warunki wodne dobre.

Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz - Moszyce zlokalizowane są:

- sieć energetyczna eNA,
- sieć telekomunikacyjna t, tA,
- sieć gazowa g32,
- sieć wodociągowa w32.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne na usunięcie kolizji bądź o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Część formalno - prawna.

Uzgodnienie z Gminą Twardogóra, pismo nr IT.7013.13.1.2015.DJ z dnia 16.11.2015r.

Uzgodnienie z Dolnośląskim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych we Wrocławiu Biuro w Oleśnicy, znak sprawy W-ME-BOL.4600.41.2015, L. DZ. 7992/15 z dnia 10.11.2015r.

Uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, pismo nr DW/6591/15 z dnia 06.11.2015r.

Uzgodnienie nr 56/PA/2015 z dnia 05.11.2015 z G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. Oddział w Twardogórze.

Uzgodnienie z Orange Polska S.A., pismo nr TODDWA-WR.2110-77762/15/JS z dnia 24.11.2015r.

Uzgodnienie z Tauron Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Oleśnica, pismo nr TD/OWR/OMD/1004523598/2015-11-19/111 z dnia 02.12.2015r.

### 3.2. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz - Moszyce nie będzie wymagała poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

## 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

### 4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Planowana budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce i uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu rowerzystów i pieszych korzystających z drogi wojewódzkiej Nr 448.

Nowe zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 na odcinku Goszcz – Moszyce stanowić będzie element poprawiający estetykę miejscowości Goszcz i Moszyce. W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na budowie ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz - Moszyce obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego za istniejącym rowem drogowym od km 0+000,00 do km 1+908,40 z betonu asfaltowego,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego przy krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 448 od km 1+908,40 do km 2+050,44 z kostki betonowej,
- przebudowę istniejących wjazdów przez ciąg pieszo-rowerowy,
- zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- przebudowę, oczyszczenie, odmulenie i udroźnienie istniejącego rowu drogowego,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie przepustów pod ciągiem pieszo-rowerowym,
- wykonanie robót utrzymaniowych na rowach melioracyjnych,
- wykonanie lokalnego umocnienia rowów brukiem kamiennym i prefabrykatami betonowymi,
- wykonanie odcinka rowu krytego fi 60cm,
- wykonanie 2 szt. wpustów i przykanalików,
- wykonanie korekty skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 448 z drogą gminną ul. Parkowa,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe).

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością wycinki kolidujących z nią drzew i krzewów. W sprawie przedmiotowej wycinki toczy się obecnie odrębne postępowanie w Gminie Twardogóra prowadzone przez Urząd Gminy.

W związku z ograniczeniami terenowymi nie projektuje się żadnej zieleni wysokiej w pasie drogi wojewódzkiej. W ramach wykonania zieleni zaprojektowano zieleni niską - trawniki. Trawniki zahumusowane gr. 15cm gruntem organicznym z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

Nasadzenia kompensacyjne w stosunku 1:1 zostaną wykonane przez Inwestora tj. Gminę Twardogóra w miejscu przez nią wskazaną.

Poza wyżej opisanymi zmianami, budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

#### 4.2. Parametry techniczne budowanego ciągu pieszo-rowerowego

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,5m,
- szerokość pasa zieleni - min. 0,5m,
- spadek poprzeczny:
  - ciąg pieszo-rowerowy, - 2,0%,
  - pas zieleni - 5,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety terenu

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

#### **Trasa w planie**

Trasa osi ciągu pieszo-rowerowego składa się z odcinków prostych i nie ingeruje w geometrię oraz konstrukcję istniejącej drogi wojewódzkiej. Ciąg pieszo-rowerowy realizowany będzie jako samodzielny element i będzie stanowił infrastrukturę towarzyszącą drodze wojewódzkiej.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

#### 4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia ciągu pieszo-rowerowego dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne podano w pkt. 4.2.

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

<b>Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	4cm
2.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm	10cm
3.	Nasyp z piasku grubego	gr. zmienna
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>min. 14cm</b>

Powyższa konstrukcja występuje na odcinku od km 0+000,00 do km 1+908,40

<b>Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z bezfazowej betonowej kostki brukowej</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Kostka betonowa bezfazowa – kolor szary	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm	10cm
4.	Nasyp z piasku grubego	gr. zmienna
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>23cm</b>

Powyższa konstrukcja występuje na odcinku od km 1+908,40 do km 2+050,64

<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez ścieżkę rowerową</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni G-1</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	4cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	4cm
3.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	25cm
4.	Nasyp z piasku grubego	~ 15cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>48cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania z ul. Polną</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni G-1/KR2</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70	7cm
3.	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm	20cm
4.	Warstwa mrozoochronna	30cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>62cm</b>

#### 4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny ciągu pieszo-rowerowego dostosowano do istniejącego spadku podłużnego drogi wojewódzkiej Nr 448 i terenów przyległych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych powierzchniowo.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem ciągu pieszo-rowerowego.

Pochylenia podłużne niwelety zaprojektowano: od 0,17% do 3,78%.

Niweleta ciągu pieszo-rowerowego została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi ciągu pieszo-rowerowego (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

#### 4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,3m do 0,5m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów,
- zahumusowaniu skarp rowów i pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą,

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Po wykonaniu wykopów przewidziano humusowanie skarp rowów i trawników gr. 15cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym. Doły po usunięciu karpin należy zasypać niespoistym gruntem zagęszczalnym i zagęścić zgodnie z wymogami specyfikacji technicznej.

#### 4.6. Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego

Zakres odwodnienia obejmuje przebudowę i odmulenie rowów drogowych otwartych, budowę rowu krytego, wykonanie przepustów pod ciągiem pieszo-rowerowym i zjazdami, wylotów przykanalików do rowów drogowych, odmulenie istniejących rowów otwartych.

Projektuje się odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego jako powierzchniowe do istniejącego rowu drogowego.

W km 1+941,26 oraz 1+966,25 projektuje się studzienki wodościekowe wraz z przykanalikami z wylotem do istniejącego rowu.

Wpusty deszczowe

Zaprojektowano odwodnienie poprzez wpusty krawężnikowo-jezdniowe typ ciężki D400 osadzone na betonowych studzienkach ściekowych fi 50cm z osadnikiem – wg KPED 02.13. (Beton studzienek C35/45).

Rzędna wpustu Wp-1, 153,57 m npm,  
 Rzędna wylotu przykanalika Wp-1; 152,67m npm,  
 Rzędna wpustu Wp-2, 153,31 m npm,  
 Rzędna wylotu przykanalika Wp-2; 152,60m npm.

Przy umieszczeniu kratki ściekowej bezpośrednio w nawierzchni, wierzch kraty powinien znajdować się 0,5cm poniżej poziomu warstwy ścieralnej.

Dobór elementów studzienki należy wykonać w sposób zapewniający uzyskanie odpowiedniej wysokości wpustu. Wysokość wpustu regulowana jest krążkami pośrednimi. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Wykop na całej długości przykanalika powinien być dokładnie oczyszczony oraz powinna zostać wykonana podsypka piaskowa o grubości min. 15cm.

Połączenie wylotu z wpustem deszczowym należy wykonać z rur PE o średnicy 200mm.

Włączenie projektowanych przykanalików do studzienki ściekowej należy wykonać jako szczelne i elastyczne. Projektowane studzienki ściekowe powinny zostać zabezpieczone przed korozją przez posmarowanie z zewnątrz i wewnątrz izolacją bitumiczną, zgodnie z zasadami zawartymi w „Instrukcji zabezpieczania przed korozją konstrukcji betonowych” opracowanej przez Instytut Techniki Budowlanej w 1986r.

Roboty ziemne za wyjątkiem zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem projektuje się wykonać ręcznie. Wykopy należy prowadzić jako umocnione.

#### Przepusty pod zjazdami

Przepusty pod zjazdami projektuje się wykonać z rur HDPE Ø 50cm SN 8 ułożonych na ławie z kruszywa 0/31,5mm gr. 25cm. Zakończenie przepustów należy wykonać jako ścięte, umocnione brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 20cm.

Średnica przepustów pod zjazdami została dobrana na podstawie wieloletniego doświadczenia projektanta. Średnica przepustów 50cm o polu powierzchni 0,2m<sup>2</sup> skutecznie odwodzi rów przy wysokości napełnienia trapezowego rowu drogowego do 30cm. Ze względu na kilka odbiorników wód opadowych zlokalizowanych w ciągu drogi wojewódzkiej i tym samym podziałem terenu pasa drogowego na kilka zlewni ilość wód płynąca przedmiotowymi poszczególnymi odcinkami rowów drogowych jest znikoma.

Stan projektowany potwierdza stan istniejący. Brak w stanie istniejącym przepustów pod zjazdami i lokalnie wypłycone rowy w żaden sposób nie powodują podtopień czy zalewań drogi wojewódzkiej wodami opadowymi i roztopowymi.

#### Przepusty pod ciągiem pieszo-rowerowym

W km 0+373,36 projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 2x100cm o długości L=9,10m.

Projektowane parametry przepustu:

- światło przepustu: 2x100cm,
- długość przepustu: 9,10m,
- pochylenie dna: 2%,
- rzędna wlotu: 166,80m n.p.m,
- rzędna wylotu: 166,46m n.p.m.

Przepust należy wykonać na ławie z kruszywa 0÷20mm gr. 35cm, nasypie z piasku grubego gr. 45cm.

Skarpy i dno rowu umocnić brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 20cm.

W km 0+789,54 projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 2x40cm o długości L=5,10m.

Projektowane parametry przepustu:

- światło przepustu: 2x40cm,
- długość przepustu: 5,10m,
- pochylenie dna: 2%,
- rzędna wlotu: 163,62m n.p.m,
- rzędna wylotu: 163,52m n.p.m.

Przepust należy wykonać na ławie z kruszywa 0÷20mm gr. 25cm, nasypie z piasku grubego gr. 45cm.

Skarpy i dno rowu umocnić brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15cm.

W km 1+921,32 projektuje się przepust z rur stalowych karbowanych o średnicy 140cm o długości L=2,50m.

Projektowane parametry przepustu:

- światło przepustu: 140cm,
- długość przepustu: 2,50m,
- pochylenie dna: 1%,
- rzędna wlotu: 152,33m n.p.m.

Przepust należy wykonać na podbudowie z kruszywa naturalnego 0-31,5mm gr. 45cm, nasypie z piasku grubego gr. 25cm i geowłókninie separacyjna-filtracja o wytrzymałości  $\geq 20\text{kN/m}$ . Styk z istniejącym przepustem pod drogą wojewódzką Nr 448 po całym obwodzie uszczelnić pianką poliuretanową i zaprawą betonową mrozoodporną.

Wlot należy umocnić prefabrykowaną ścianką czołową. Skarpy i dno rowu umocnić brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15cm.

Skarpę drogi wojewódzkiej po obu stronach wlotu przepustu należy umocnić płytami ażurowymi typu „Meba” 60x40x10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 15cm.

#### Rów kryty

Rów kryty projektuje się wykonać z rur PEHD  $\varnothing$  600mm SN 8, na odcinku od km 1+875,39 do km 1+914,72

W ramach wykonywanych robót związanych z odwodnieniem ciągu pieszo-rowerowego należy dokonać oczyszczenia i odmulenia istniejących rowów melioracyjnych:

- oczyszczenie i odmulenie rowów po obu stronach drogi wojewódzkiej Nr 448 w km 0+373,36 projektowanego przepustu na długości L=100,0mb+100,0mb,
- oczyszczenie i odmulenie rowu po lewej stronie drogi wojewódzkiej Nr 448 w km 0+789,21 projektowanego przepustu na długości L=100,0mb,
- oczyszczenie i odmulenie rowów po obu stronach drogi wojewódzkiej Nr 448 w km 1+921,32 projektowanego przepustu na długości L=100,0mb+100,0mb.

Istniejące przepusty pod drogą wojewódzką Nr 448 - sklepienie wykonane z cegły są w dobrym stanie technicznym. W ramach wykonywanych robót związanych z budową ścieżki rowerowej i udrożnieniem prawostronnego rowu drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448 projektuje się odmulić i oczyścić istniejące przepusty pod drogą wojewódzką. Skarpy i dno rowów na wlotach do istniejących przepustów projektuje się umocnić brukiem kamiennym 13-16cm spoinowanym zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15cm. Istniejące światła przepustów posiadają olbrzymie zapasy przepustowości. Nawet w chwili obecnej kiedy przepusty są w ok. 25% niedrożne, nie ma żadnych problemów z odwodnieniem.

Parametry istniejących przepustów podano na planach sytuacyjnych i przekrojach normalnych.



#### 4.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji. Projektowana budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce oddziałuje do granic pasa drogowego bez ingerencji w działki przyległe. Wszystkie istniejące zjazdy zostały uwzględnione w w/w opracowaniu.

### 5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 448 wynika z faktu budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce.

Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome:

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,3-0,8mm. Powinny być ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5$ mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50$ mm długości wymaganej.

Oznakowanie pionowe

Zaleca się:

- a) znaki średnie droga wojewódzka - stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych  $\varnothing 63,0$ mm (2").

### 6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu rowerzystów i pieszych.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

Najbliżej położony obszar objęty ochroną to Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 PLH020101 „Leśne Stawki koło Goszcza”, znajdujący się w odległości ok. 500,00m od granicy działki oznaczonej ewidencyjnie numerem 545/1 obręb Goszcz, gm. Twardogóra, na której realizowana będzie część przedsięwzięcia. Przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływała na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000 oraz nie leży on na terenie obszarów wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. z 2013r. Dz. U. poz. 627 ze zm.).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji przyczyni się do warunków życia mieszkańców oraz spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
 b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru,
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowy w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji w pasie drogi wojewódzkiej nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

## 7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

### 7.1 Sieć telekomunikacyjna

Uzgodnienie z Orange Polska S.A., pismo nr TODDWA-WR.2110-77762/15/JS z dnia 24.11.2015r.

Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na nr powyższego pisma.

Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu.

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.

W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną, grubościenną oraz zachować normatywne odległości.

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom urządzeń do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych.

### 7.2 Sieć wodno-kanalizacyjna

Uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, pismo nr DW/6591/15 z dnia 06.11.2015r.

Zgodnie z powyższym uzgodnieniem należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach.

Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Termin rozpoczęcia i zakończenia prac należy zgłosić do ZGKiM w Twardogórze.

### 7.3 Sieć elektroenergetyczna

Uzgodnienie z Tauron Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Oleśnica, pismo nr TD/OWR/OMD/1004523598/2015-11-19/111 z dnia 02.12.2015r.

Zgodnie z uzgodnieniem wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie.

O zamiarze przystąpienia do prac należy powiadomić pisemnie z czternastodniowym wyprzedzeniem Tauron Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji Oleśnica ul. Energetyczna 5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych.

#### 7.4 Sieć gazowa

Uzgodnienie nr 56/PA/2015 z dnia 05.11.2015 z G.EN. Gaz Energia Sp. z o.o. Oddział w Twardogórze.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić głębokość posadowienia gazociągu, a także określić jego rzeczywisty przebieg w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych oraz poprzez ręczne wykonywanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.

Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych – korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągami możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.

W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2-0,4m nad gazociągami i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu – z zachowaniem ciągłości elektrycznej.

W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca lub Inwestor zostaną obciążeni wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, wybuchu gazu lub gaszenia pożaru w czasie budowy lub w terminie 1 roku od czasu zakończenia robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

#### 7.5 Melioracja

Uzgodnienie z Dolnośląskim Zarządzeniem Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Biuro w Oleśnicy, znak sprawy W-ME-BOL.4600.41.2015, L. DZ. 7992/15 z dnia 10.11.2015r.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru właścicieli poszczególnych sieci.

## 8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 448 na odcinku Goszcz – Moszyce należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres przebudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia przebudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem przebudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

#### Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

#### Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególnie wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa

mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyliste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren przebudowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopki o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,

- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

## 9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu przebudowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

## 10. ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE

### 1. Stan istniejący pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448

Stan istniejący nawierzchni.

Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie wykonanej przez Projektantów oraz na podstawie analizy wyników badań geotechnicznych podłoża wykonanej w październiku 2015r.

### 2. Ocena wizualna

Ocena wizualna nawierzchni terenu.

Obecnie teren, na którym planowana jest budowa ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce jest to głównie teren zielony pasa drogowego zlokalizowany za rowem drogowym, odcinkowo na terenie miejscowości Goszcz ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest przy krawędzi drogi wojewódzkiej w śladzie istniejącego pobocza gruntowego. Droga wojewódzka Nr 448 na odcinku wzdłuż którego projektuje się ciąg pieszo-rowerowy sąsiaduje głównie z otwartymi terenami rolniczymi – pola uprawne i łąki.

Zdjęcia stanu istniejącego.



Stan istniejący pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448

Początek Zakresu Opracowania





Stan istniejący pasa drogi wojewódzkiej Nr 448  
pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy



Stan istniejący pasa drogi wojewódzkiej Nr 448  
pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy



Stan istniejący pasa drogi wojewódzkiej Nr 448  
pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy



Stan istniejący pasa drogi wojewódzkiej Nr 448  
pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy



Stan istniejący pasa drogi wojewódzkiej Nr 448  
pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy



Stan istniejący pasa drogi wojewódzkiej Nr 448  
pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy



Stan istniejący pasa drogi wojewódzkiej Nr 448  
pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy



Stan istniejący pasa drogi wojewódzkiej Nr 448  
pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy

# OPINIA GEOTECHNICZNA

Badania podłoża.

***Zakres badań.***

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz – Moszyce wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 5szt.

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~0,5m p.p.t zalegają grunty organiczne, poniżej do głębokości ~2,5m p.p.t zalegają piaski średnie i grube.

Wody gruntowej w odwiertach nie nawiercono.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu: G-1. Warunki wodne dobre.

Zdjęcia z badań:



Odwiert nr 1  
10cm darnina, 30cm grunt rodzimy organiczny, 180cm piasek żółty



Odwiert nr 2  
10cm darnina, 40cm grunt rodzimy organiczny, 180cm piasek żółty



Odwiert nr 3  
10cm darnina, 50cm grunt rodzimy organiczny, 150cm piasek żółty



Odwiert nr 4  
10cm darnina, 30cm grunt rodzimy organiczny, 160cm piasek żółty



Odwiert nr 5  
10cm darnina, 45cm grunt rodzimy organiczny, 140cm piasek żółty



# INFORMACJA BiOZ

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa obiektu Budowlanego:**

Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 Goszcz - Moszyce

**Adres obiektu budowlanego:**

Miejscowość Moszyce, miejscowość Goszcz, gmina Twardogóra  
droga wojewódzka Nr 448  
Działki nr: 215 – obręb Moszyce; 545/1 – obręb Goszcz

**Inwestor:**

Gmina Twardogóra  
Ratuszowa 14  
56-1-416 Twardogóra

**Imię i nazwisko oraz adres projektanta:**

inż. Mariusz Walczak  
ul. Świerkowa 5  
88-400 Żnin

**1. Zakres robót:**

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych) na terenie gminy Twardogóra, w powiecie oleśnickim, województwie dolnośląskim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- zabezpieczenie istniejącej sieci,
- profilowanie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty towarzyszące.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Moszyce i miejscowości Goszcz w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
  - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
  - osuwanie się ziemi,
  - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
  - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
  - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 448 należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

##### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,

- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

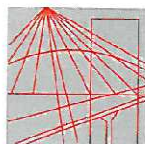
Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

# UPRAWNIENIA



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2015-05-14

(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania  
**88-400 ŻNIN**  
**UL. ŚWIERKOWA 5**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/3491/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-06-01**

do dnia **2016-05-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Adam Polchoński*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)





Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Mariuszowi Markowi Walczak  
inżynierowi – dowódcy  
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych  
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak  
ul. Świerkowa 5  
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
inż. Franciszek Szypliński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-1K4-DMQ-6NK \***

Pan SŁAWOMIR SUSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3738/02  
 adres zamieszkania ul. DĄBRÓWKI 121/15, 80-034 GDAŃSK  
 jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
 wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaję

**Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu**  
magister inżynier  
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

**u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e**

do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

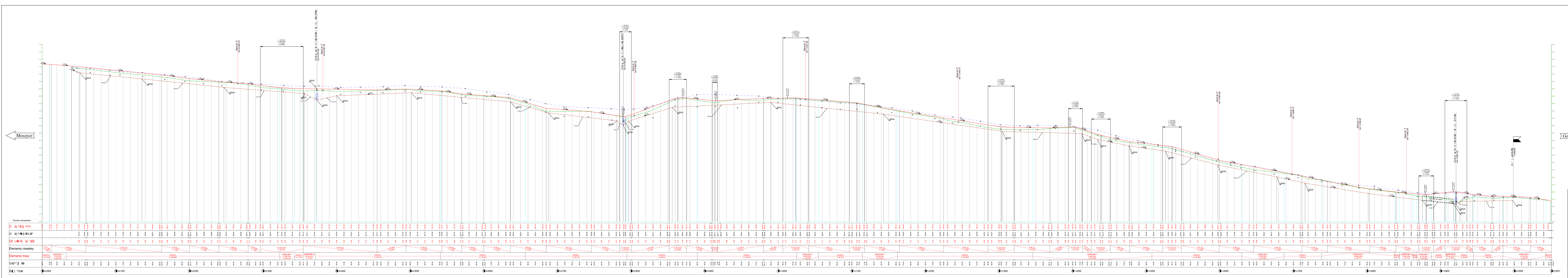
Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



*R. Kuczyński*  
Romuald Kuczyński

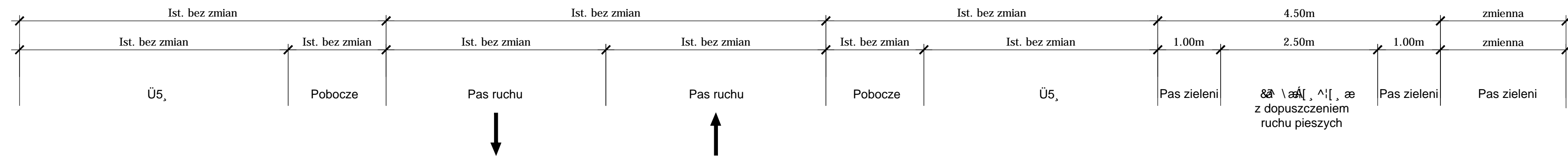
# CZĘŚĆ RYSUNKOWA



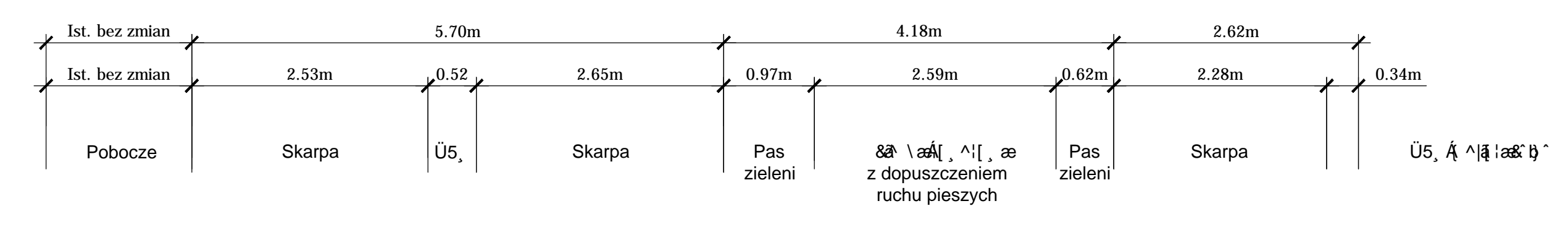
- Legenda:
- [Liniya s nulyu i s vysshim] - [Liniya s nulyu i s vysshim]
  - [Liniya s nulyu i s vysshim] - [Liniya s nulyu i s vysshim]
  - [Liniya s nulyu i s vysshim] - [Liniya s nulyu i s vysshim]
  - [Liniya s nulyu i s vysshim] - [Liniya s nulyu i s vysshim]
  - [Liniya s nulyu i s vysshim] - [Liniya s nulyu i s vysshim]

<p>Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 78-638 Wąclawice</p>		Zadanie	
		Projekt Budowlany Długość i kierunek przebiegu linii drożowej z wyznaczeniem osi i szerokości jezdni	
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno Zakład Usług Projektowo-Konstruktorskich Okrzeje 7 63-630 Kychal tel. 501 592 890, 59 872 050, fax 0-62 78 107 01		Temat opracowania <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Kod CPV 4233120-6		Wykonawca <b>RTQH/SB/F/ W P I</b>	
Stanowisko Kierownik Inżynier		Skala 1:100/1000	
Projektant Inżynier		Data opracowania 02.2016r.	
Opracowanie Inżynier		Nr rys. 3	
Utworzenie Inżynier		Nr egz. 3	

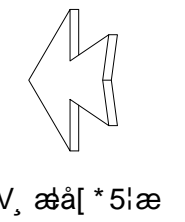
**1** Úí: \^15b\ [ | { æ } ^ ÁÄ áÄ { ÁÉÉÉÉÉÁ | Á { ÁÉHÍ HÉH



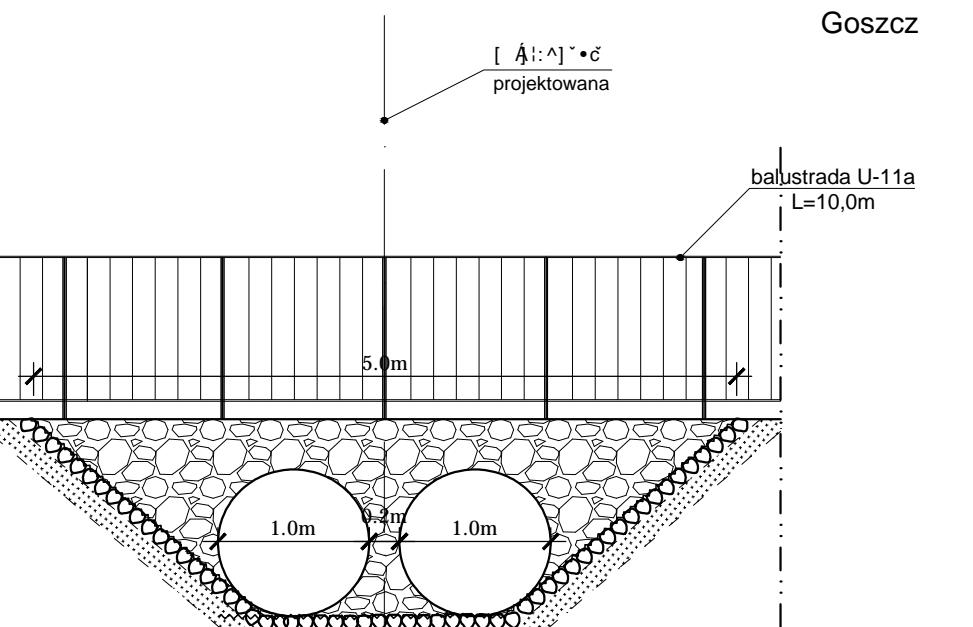
**2** Úí: \^15b\ [ | { æ } ^ ÁÄ { ÁÉHÍ HÉH (wymiar po osi przepustu)



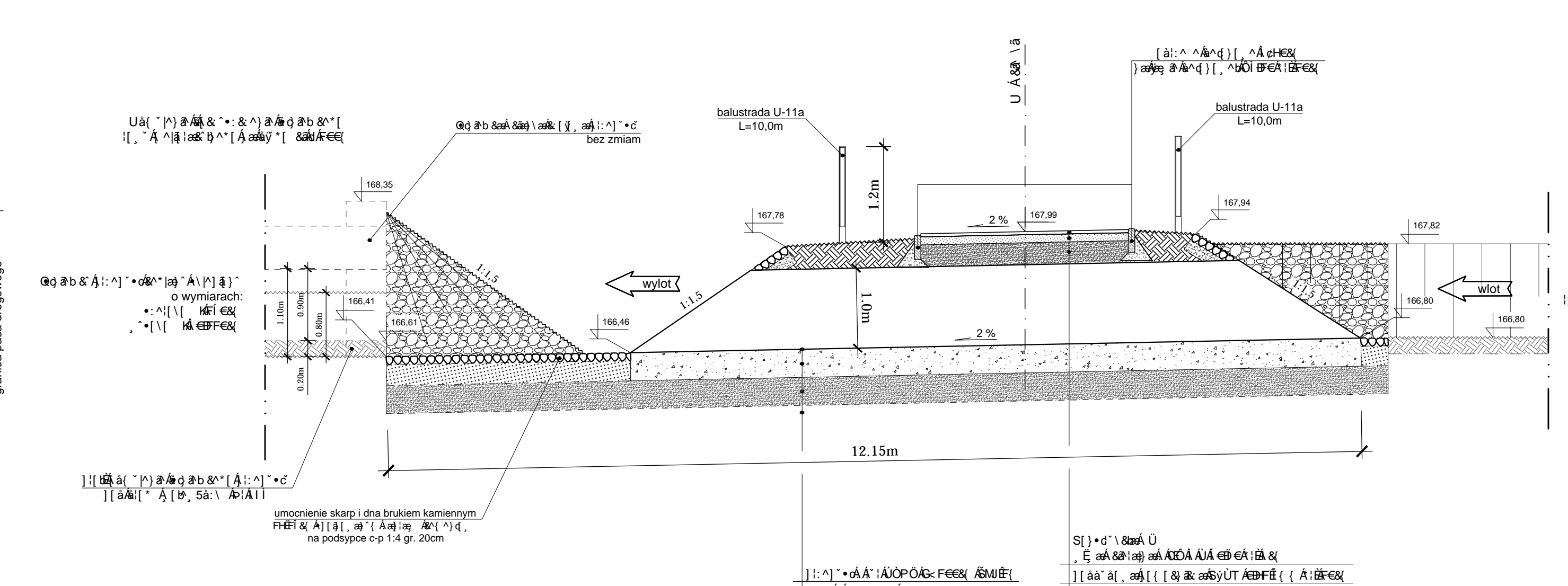
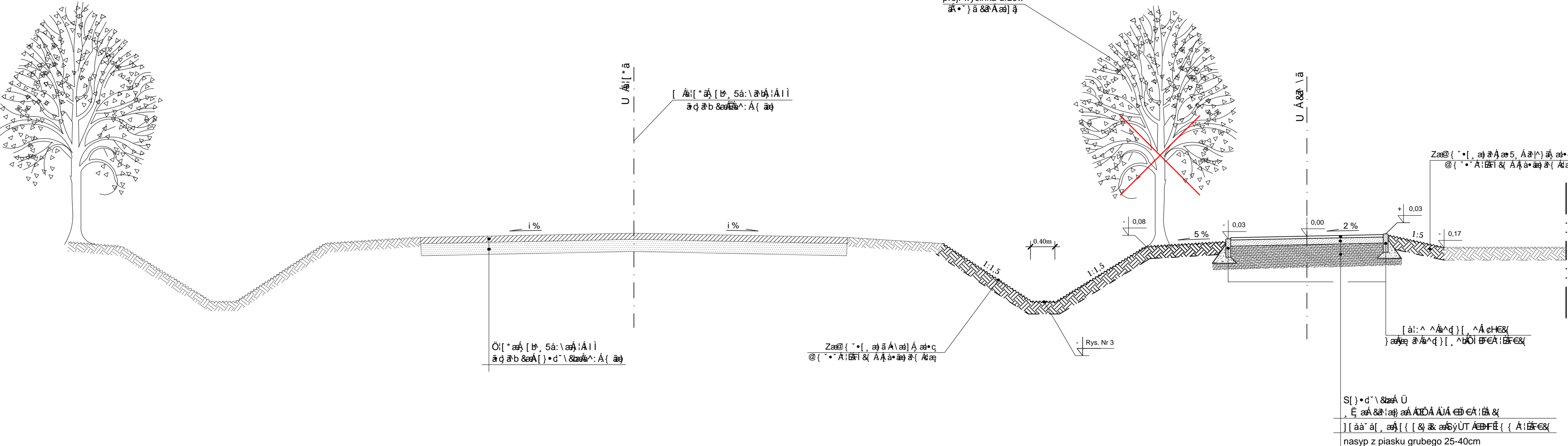
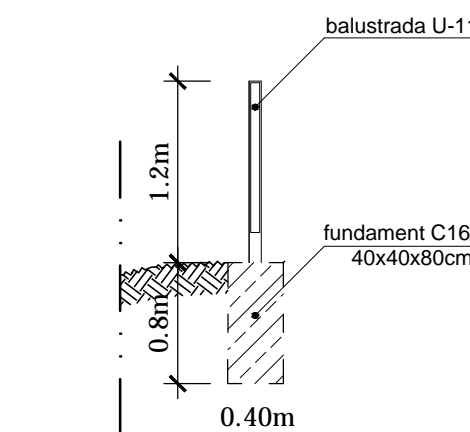
Y • ] 5y: á } ^ Á • ä | : ^ } • c K  
 G < FÉÉ& ÁÜÖPÖÁÄ { ÁÉHÍ HÉH  
 WLOT X= 5693633.76 Y= 6463695.69  
 WYLOT X= 5693635.35 Y= 6463686.72



Widok od strony wlotu



Ú&@ { æÄ [ ] æ ~ balustrady U-11a



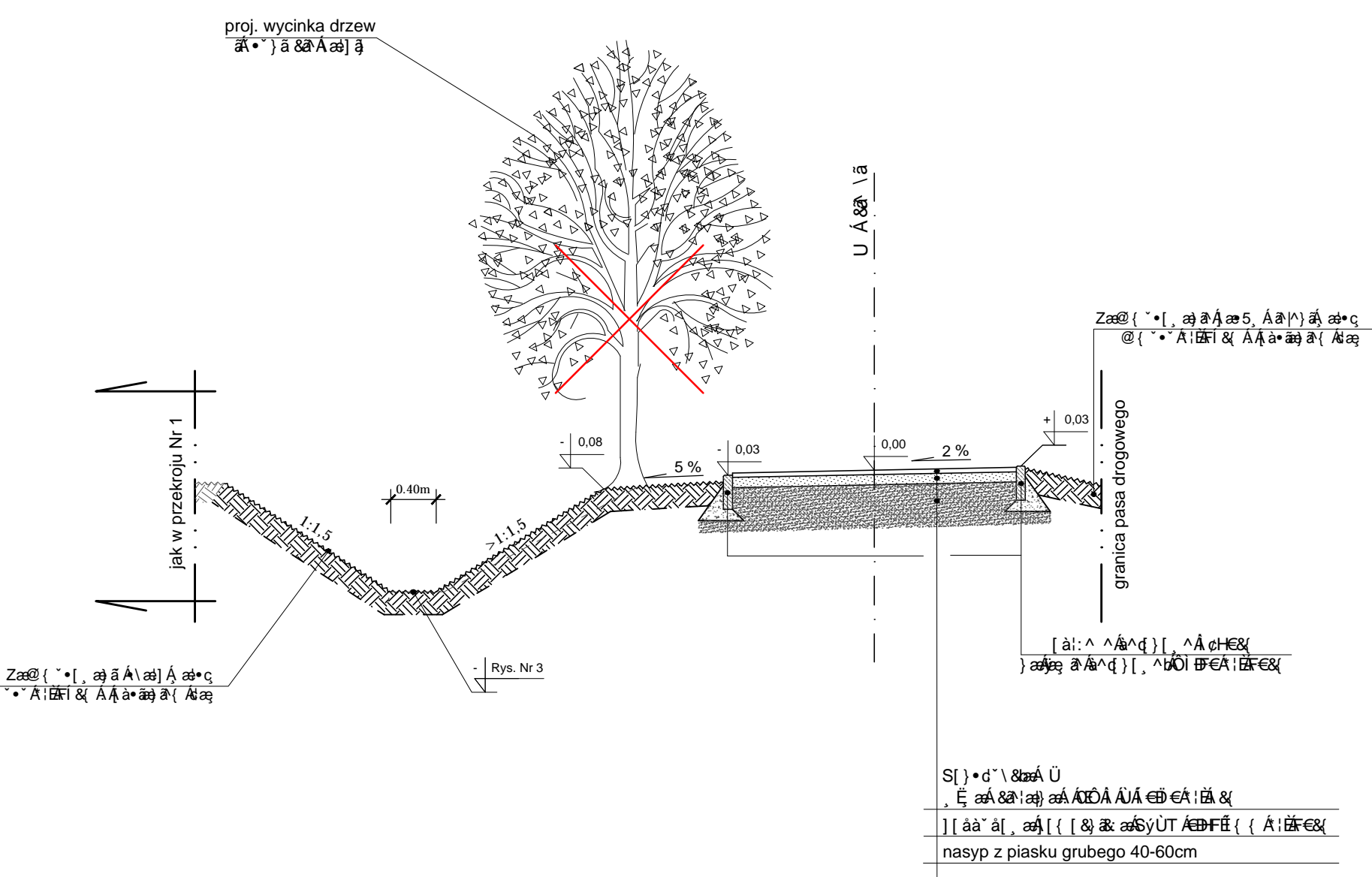
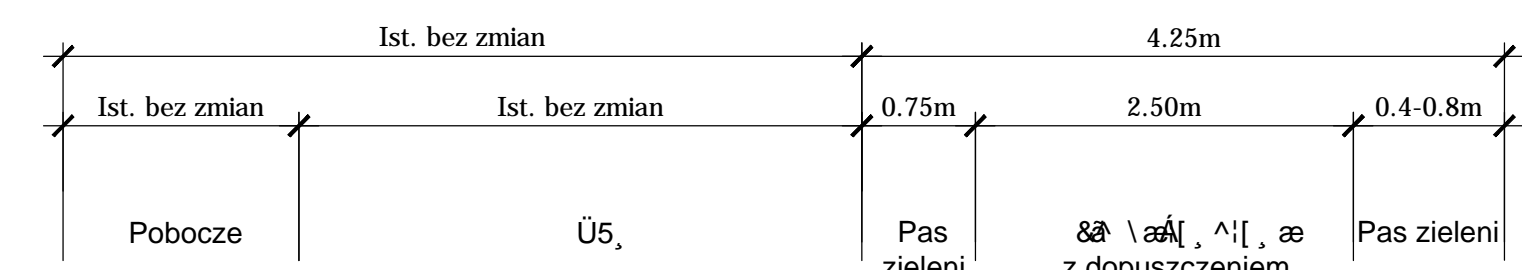
<p><b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 78-638<sup>W</sup>y tf qj stc</p>						
<p>Jednostka projektowa</p> <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>						
Stadium	Zadanie					
Projekt Budowlany	Dwój c'ek i w'rgu q/tqy gtqy gi q'y   f &w T'tqi k'y qlgy >  n'gl'pt'66: T'qu el 'O'qu   eg					
Dzecz	Temat opracowania					
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY					
Kod CPV	V   w &   t r o p m v					
45233120-6	PRZEKROJE NORMALNE					
Stanowisko	k k 'l p c l y k u q	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50	
Projektant	hp 00 c t k s u l 'Y cre   c m l'	KUP/0048/POOD/06			Data opracowania	
Ortcqy c €	o i t 'l p 0 l c e g n i O c @ e n k'	-			03.2016r.	
Ortcqy c €	o i t 'l p 0 l c e p p c 'O c @ e n e'	-			Nr rys.	Nr egz.
U r t e y f   c l e	o i t 'l p 0 U E y q o k 'U y u n k'	WRR-1-7131-38/02			4.1	

S | ) • d ' \ 8 z a Á Ü  
 É æ ä ä : a j æ Ä Ü Á Ü Ä e b e Ä : ä ä &  
 ] [ ä ä ' ä | , æ ] [ | & æ s y U T Ä E B F É ( ( Á : ä é e x  
 nasyp z piasku grubego 25-40cm

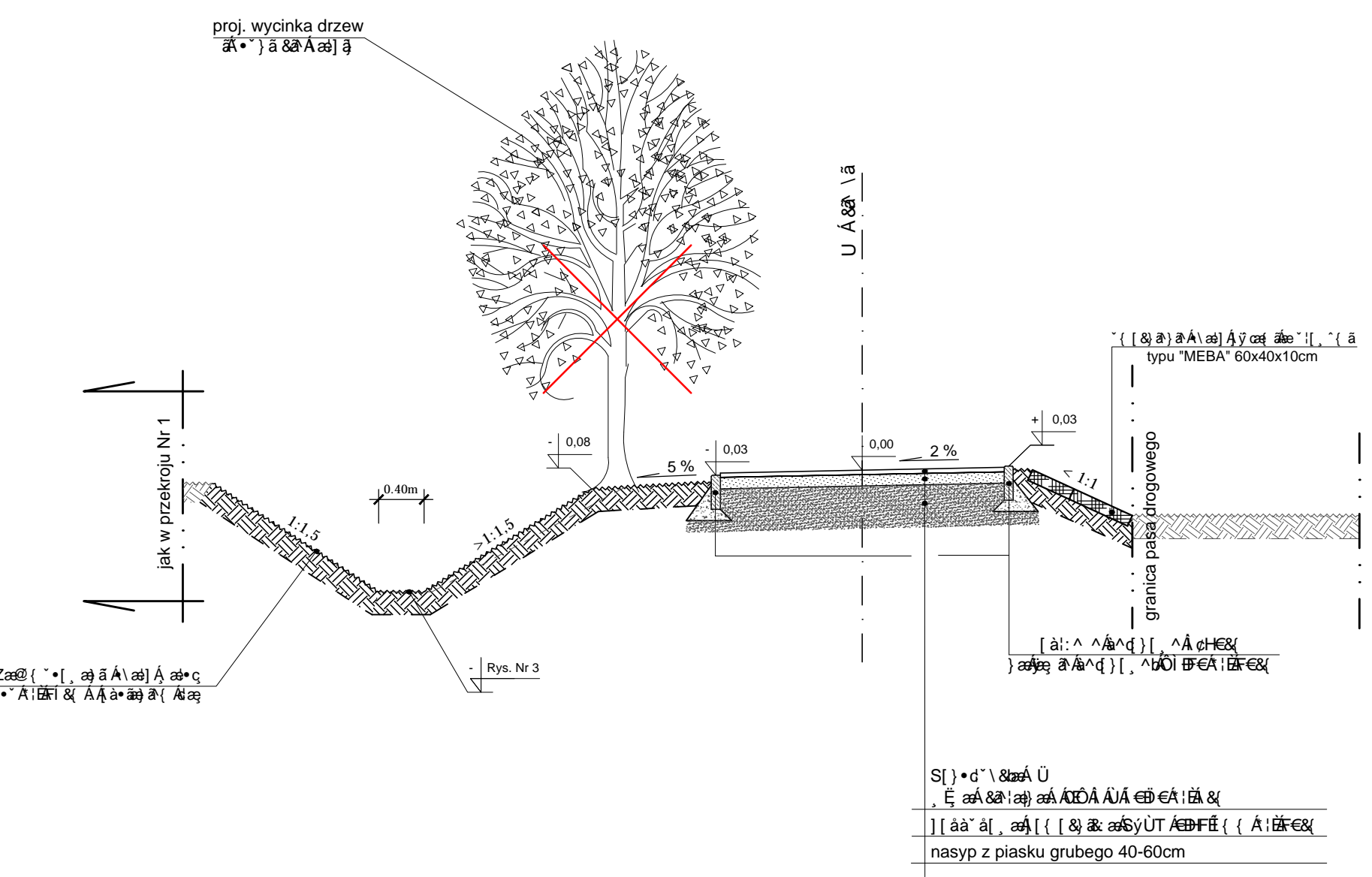
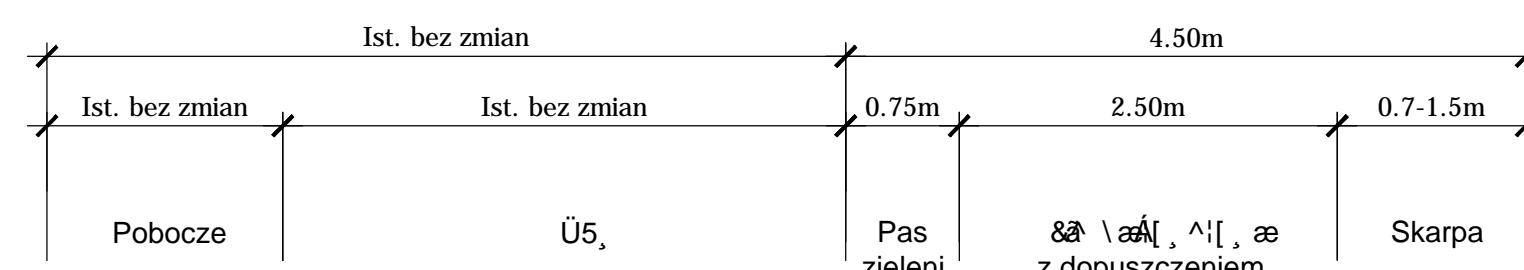
] : ^ \ ^ • d Ä : Ä Ü Ö P Ö Á Ä : F É É X Ä S M I É  
 y æ ä Ä : • : , æ É : 20mm gr. 35cm  
 nasyp z piasku grubego gr. 45cm  
 grunt rodzimy

S | ) • d ' \ 8 z a Á Ü  
 É æ ä ä : a j æ Ä Ü Á Ü Ä e b e Ä : ä ä &  
 ] [ ä ä ' ä | , æ ] [ | & æ s y U T Ä E B F É ( ( Á : ä é e x  
 nasyp z piasku grubego 25-40cm

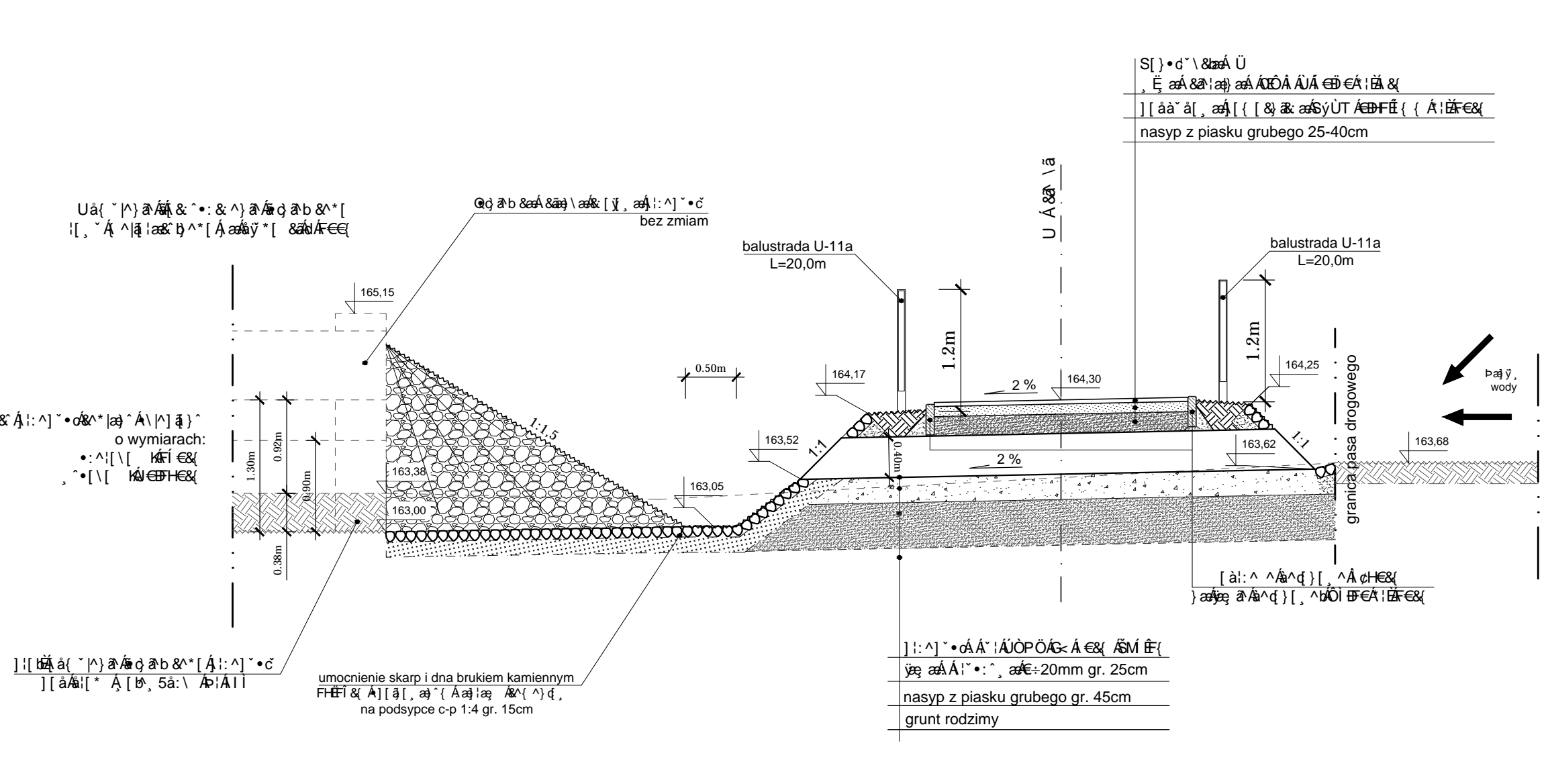
3. Uł: \15b\ [1] { } ^ A\ aA { AÉHÍ É HÁ [ Á { AÉÍ JÉÉÉ



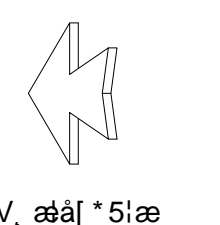
4. Uł: \15b\ [1] { } ^ A\ aA { AÉÍ JÉÉÉ [ Á { AÉÍ JÉÉÉ



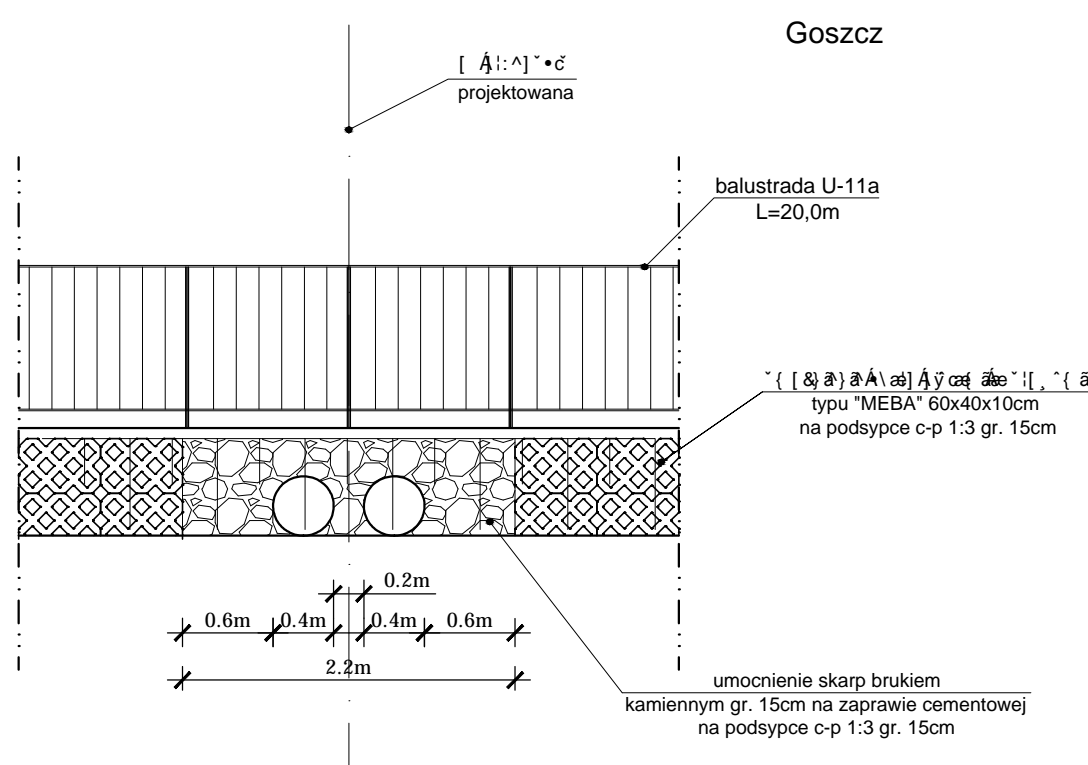
5. Uł: \15b\ [1] { } ^ A\ aA { AÉÍ JÉÉÉ



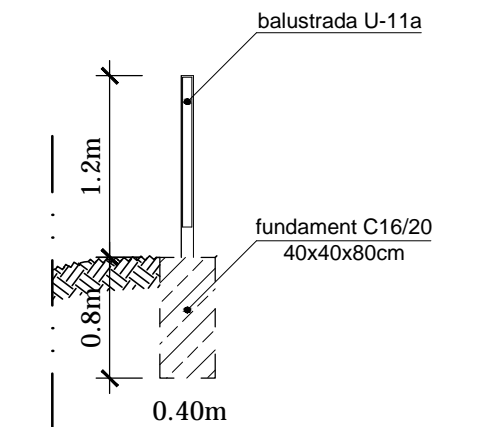
Y • 5y: a) ^ A • aA : ^ ] ~ • c K  
 G< l É& AÜPÖÁÁ { AÉÍ JÉÉÉ  
 WLOT X= 5694009.57 Y= 6463871.93  
 WYLOT X= 5694011.73 Y= 6463867.31



Widok od strony wlotu

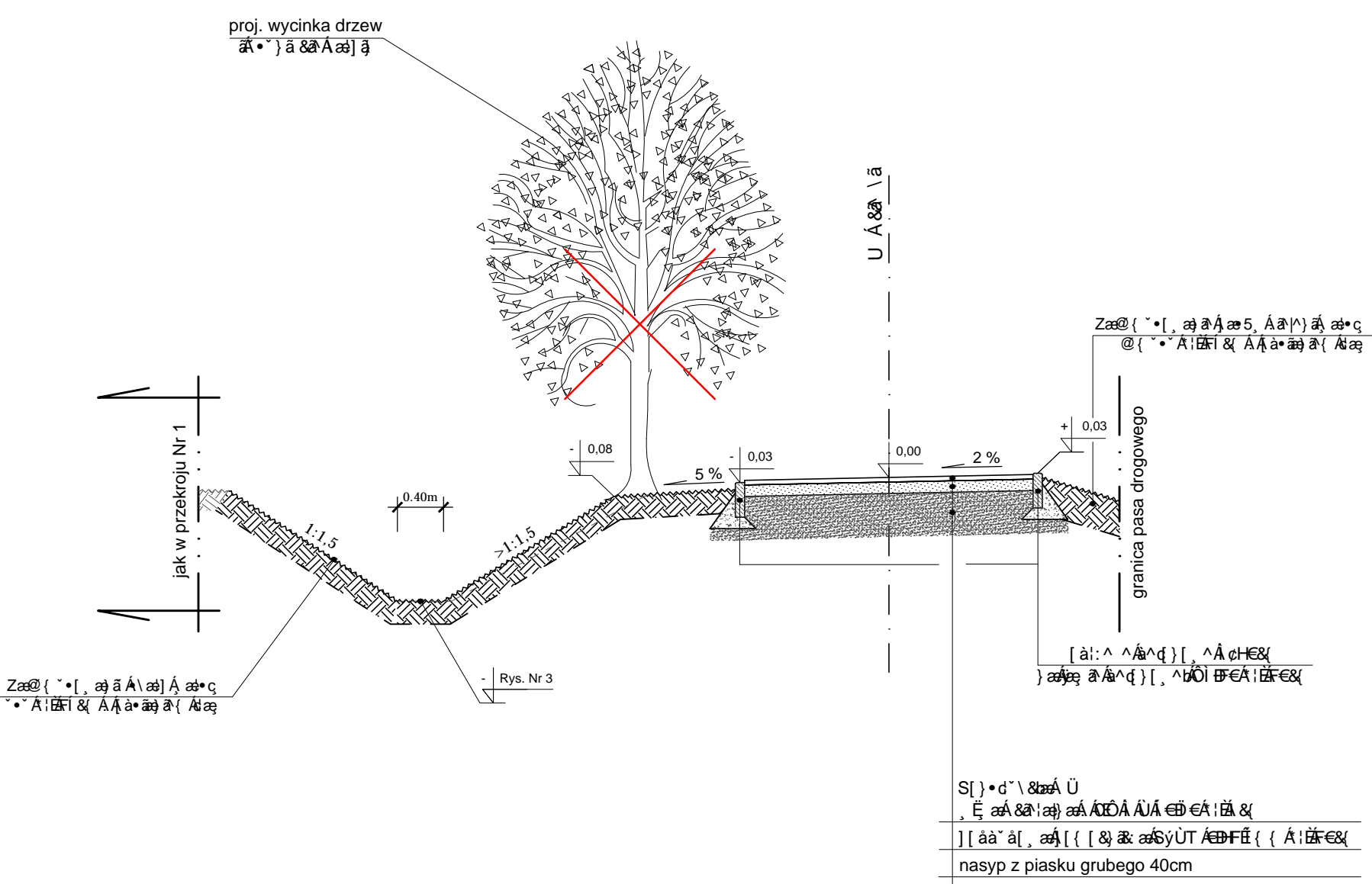
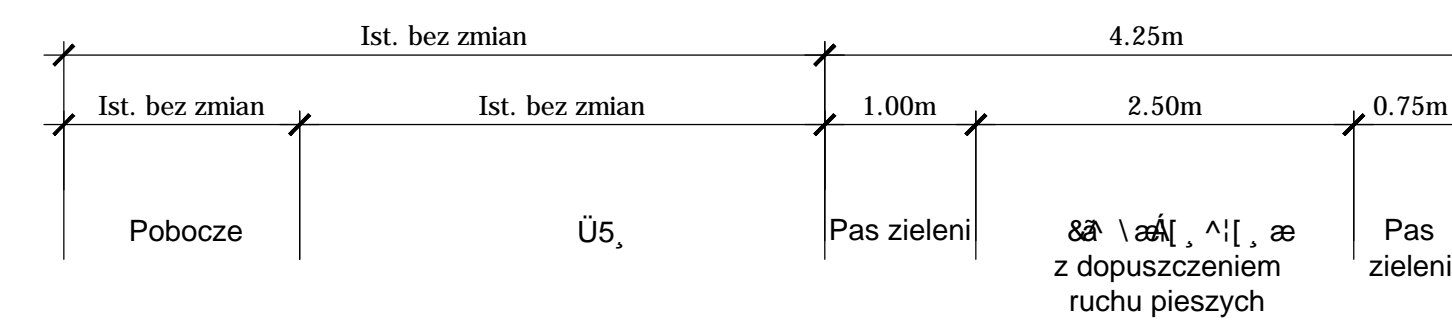


Ü&@ { aA [ ] éé ~ áéé • d áéé ÁÉÉÉ

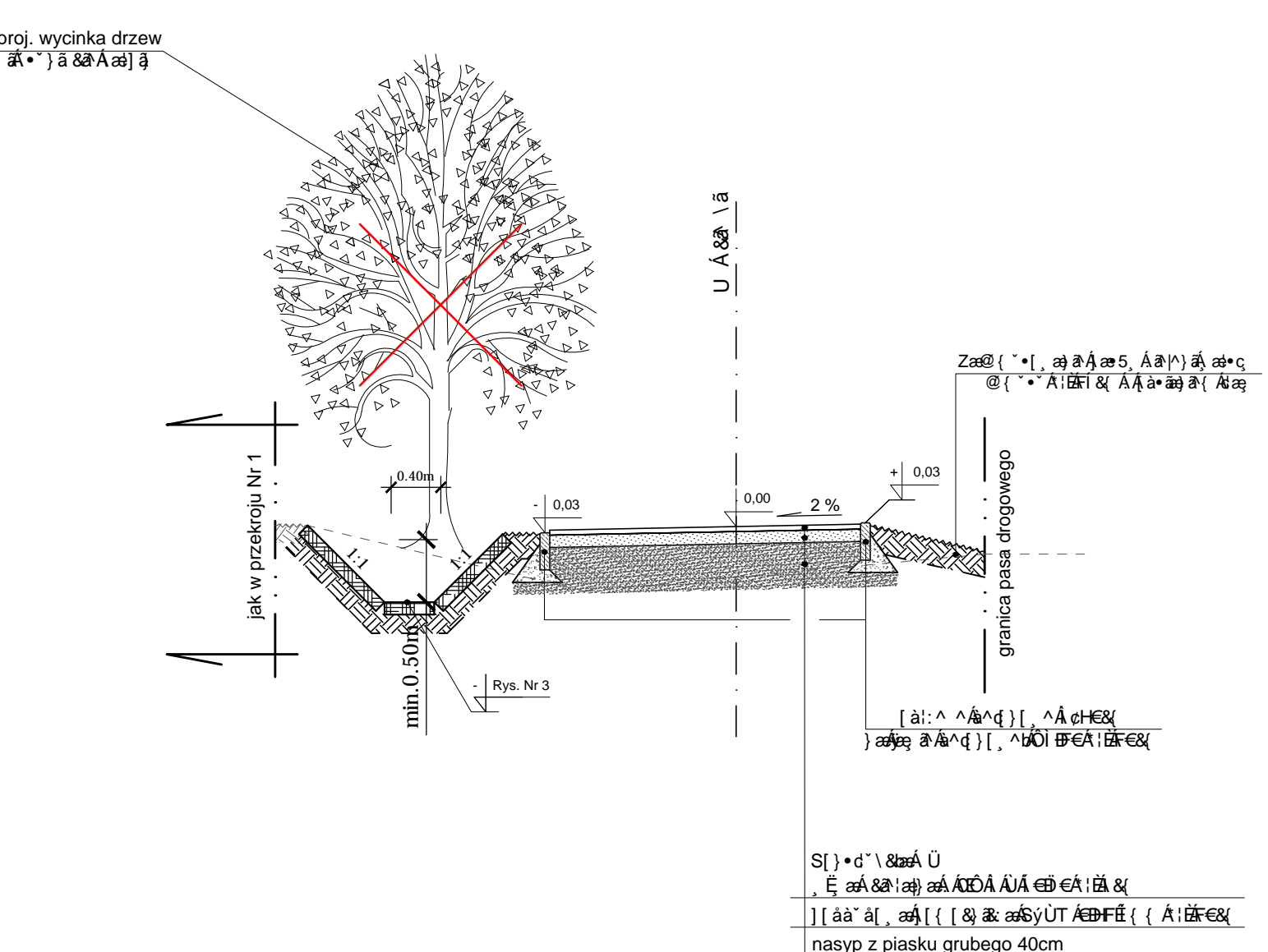
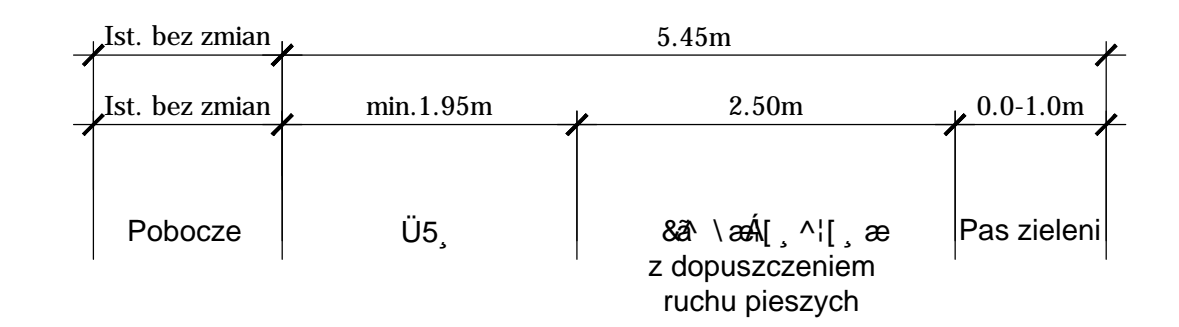


 <b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 78-638 Twardogóra	
Jednostka projektowa <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Dwa qy c'ek i w'r lgu q/tqy gtqy gi q'y   f @ 'Tqi k'y qly »f   ngl'pt'66: 'T qu e  'O qu   eg
Dłp c" Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV 45233120-6	V\ w@   uopw' PRZEKROJE NORMALNE
Stanowisko Projektant	k' k' l'p' i l'p' q'   hp 00 ctkw   "Y cre   cm"
Ortcqy c€ Ortcqy c€ Urty f   el e	Nr upraw. Podpis Skala 1:50 KUP/0048/POOD/06 - WRR-1-7131-38/02
Data opracowania 03.2016r.	
Nr rys. 4.2 Nr egz.	

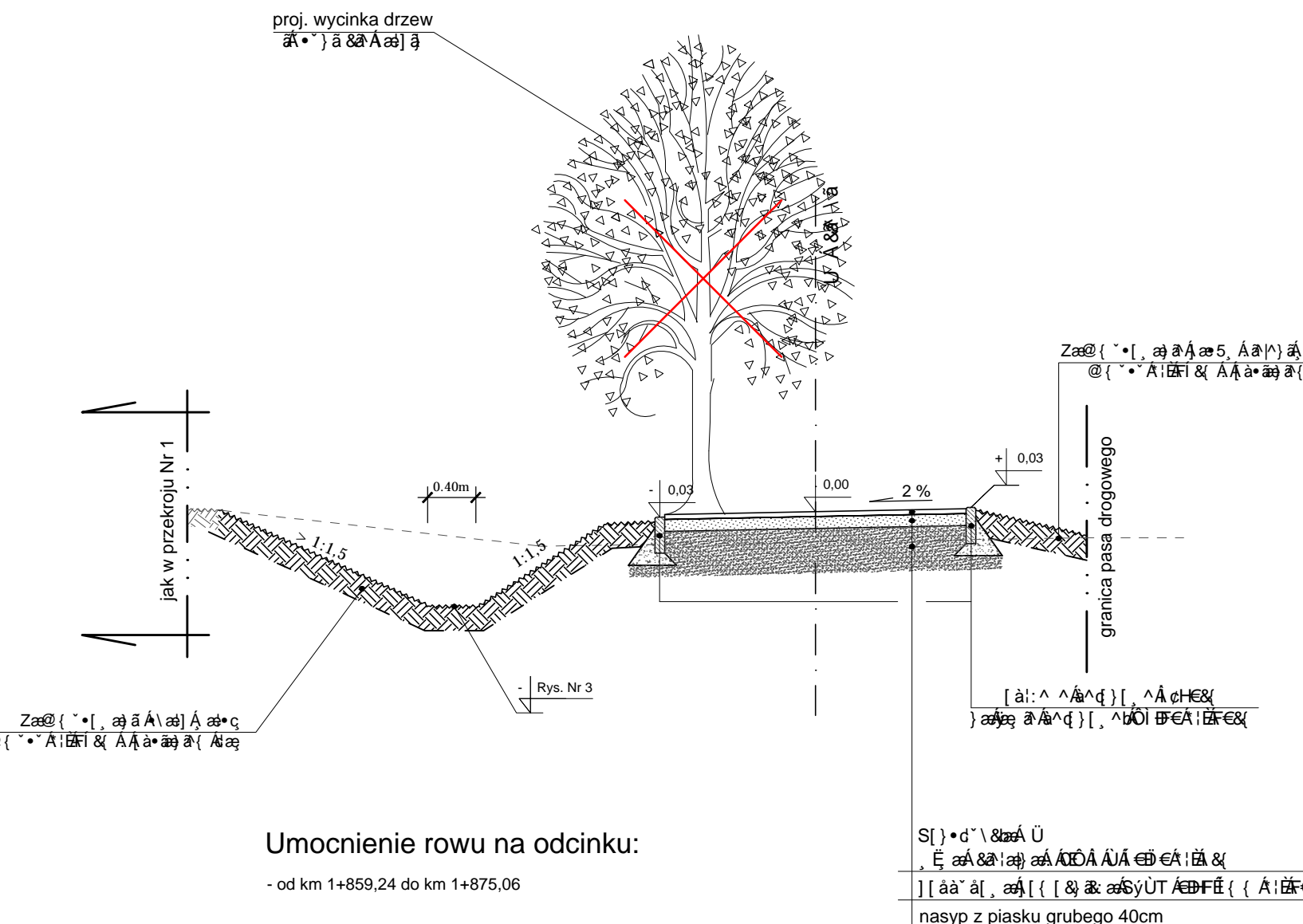
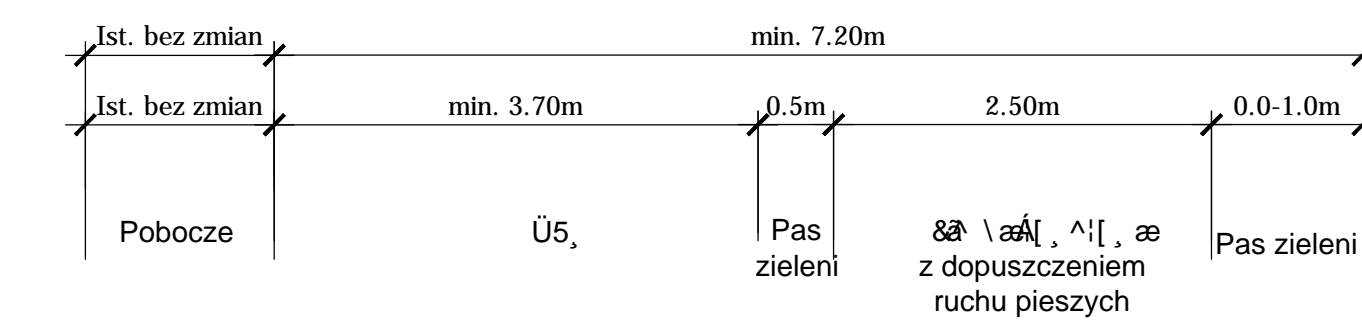
**6** Ú: \15b[ ]{ } ^\ Á{ ÁÉI JÉÉÁ[ Á{ ÁÉI íí Éí



**7** Ú: \15b[ ]{ } ^\ Á{ ÁÉI íí Éí Á[ Á{ ÁÉI ÉÉÉ

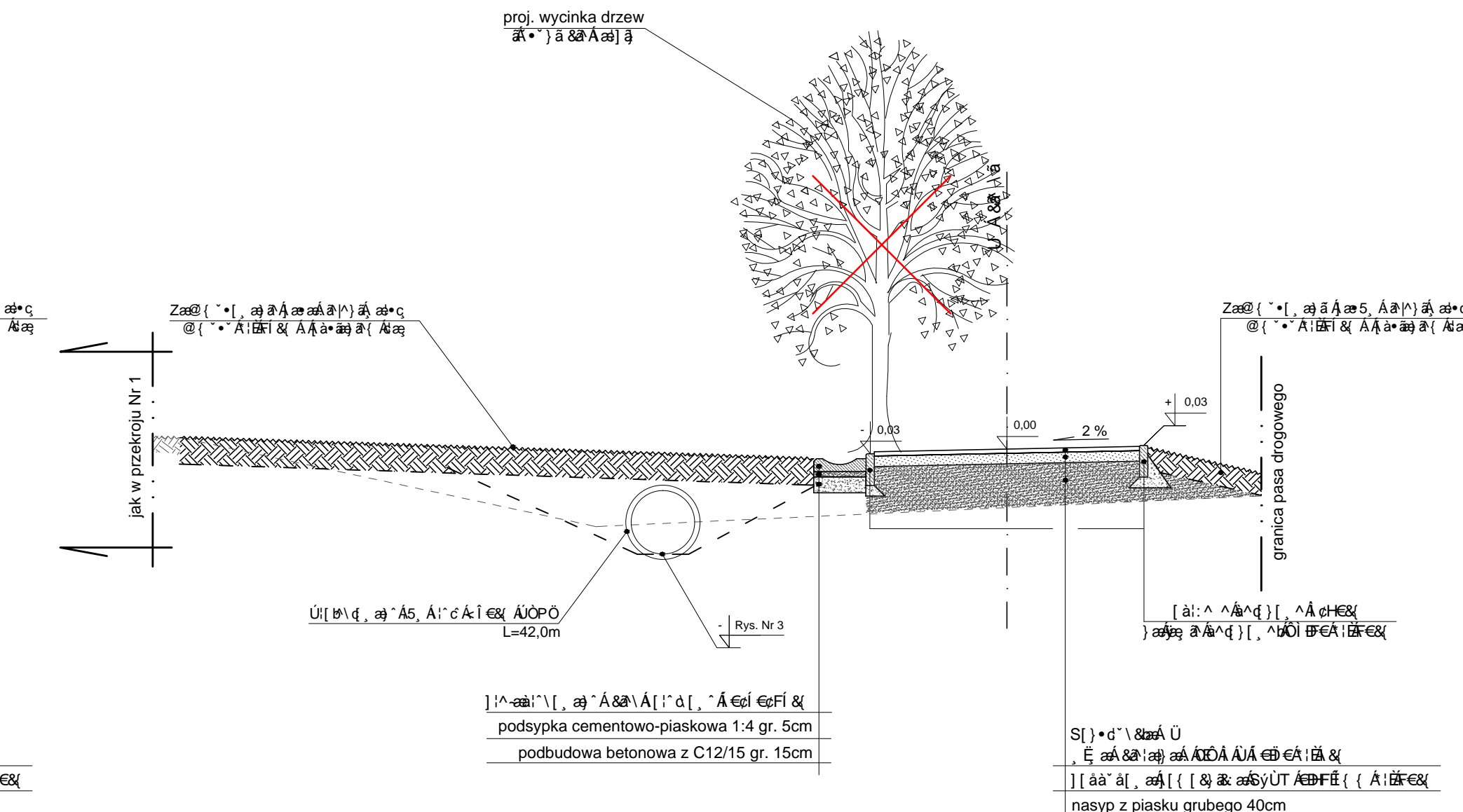
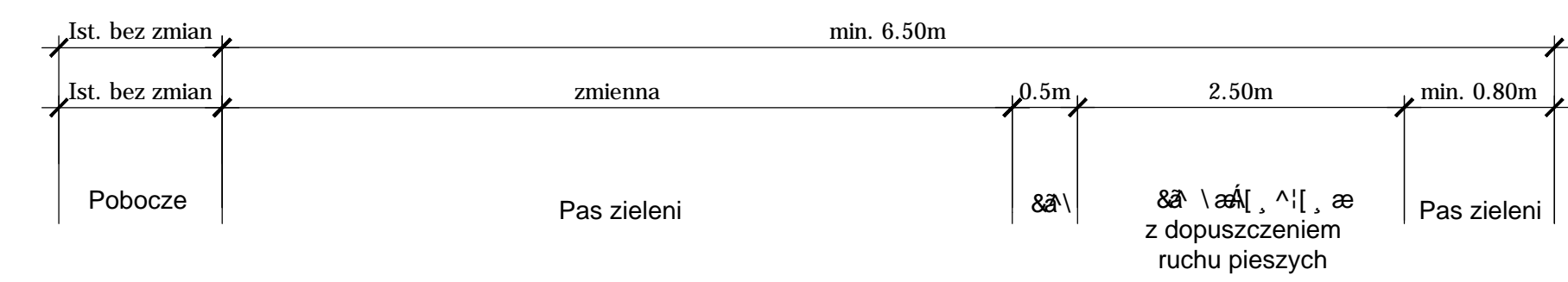


**8** Ú: \15b[ ]{ } ^\ Á{ ÁÉI ÉÉÉÁ[ Á{ ÁÉI íí Éí



**Umocnienie rowu na odcinku:**  
- od km 1+859,24 do km 1+875,06

**9** Ú: \15b[ ]{ } ^\ Á{ ÁÉI íí ÉUÁ[ Á{ ÁÉUÉ ÉÉ



**ÁÁÁ[ ]' d[ ] ÁÁÁÁÁ\ K**  
- od km 1+875,39 do km 1+908,40

 <b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 78/638"Vy etf qj stc					
Jednostka projektowa <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 - 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Studium Projekt Budowlany	Zadanie Dól qy c'ek i w'r'gud q'tqy gtqy gi q'y   f 6 'Ttqi ky qlgy >f   ngl'pt'66: T qd e  'O'q qf {eg				
Dłep c" Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV 45233120-6	V[wq   wpmw" PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko Projektant Ortcqy cÉ Ortcqy cÉ Úrtey f   el et	Ío k "kpej y kanj kp 00 ctsul "Y cne  cml" o i t'lp 0lcegnlO c'enk" o i t'lp 0lqppc'O c'ene" o i t'lp 0UÉy qo R'Uwank"	Nr upraw. KUP/0048/POOD/06 - - WRR-1-7131-38/02	Podpis - - -	Skala 1:50	Data opracowania 03.2016r. Nr rys. 4.3 Nr egz.



10

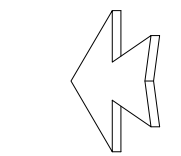
Ú: \ 15b [ ] : ^ & } ^ Á : ^ ] ~ • c K

Y • ] 5y: à ) ^ Á • ð : : ^ ] ~ • c K  
< Fl € & Á c a Á ( Á É J G F É G

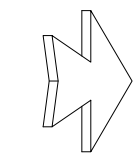
WLOT X= 5695098.65 Y= 6464071.65

WYLOT X= Á Í J Í € J E Í Á Á Y M Á Í Í E Í J E Í Á Á y & ^ ) a Á ( Á : ^ ] ~ • c  
ã q ð b & ^ \*

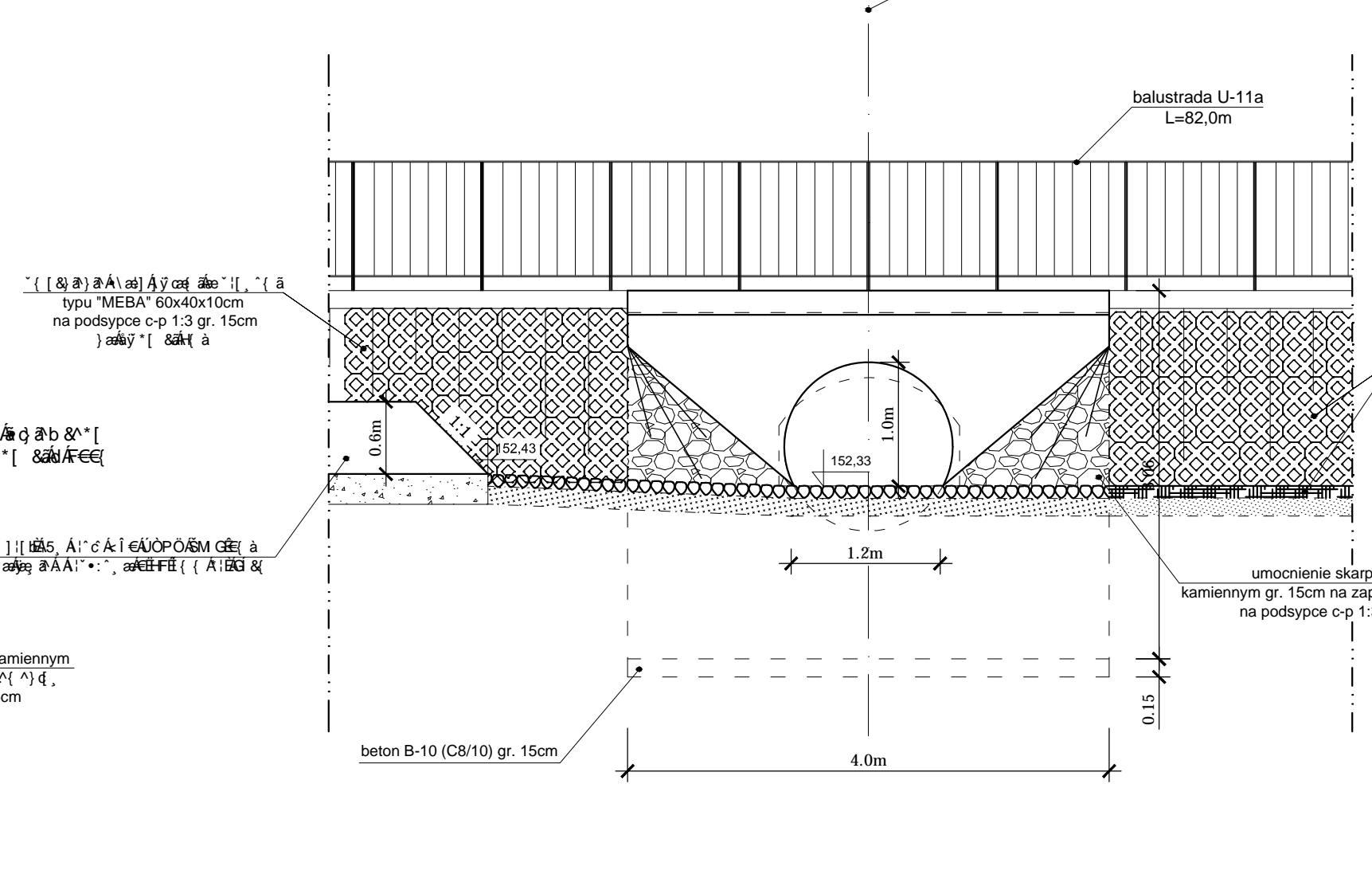
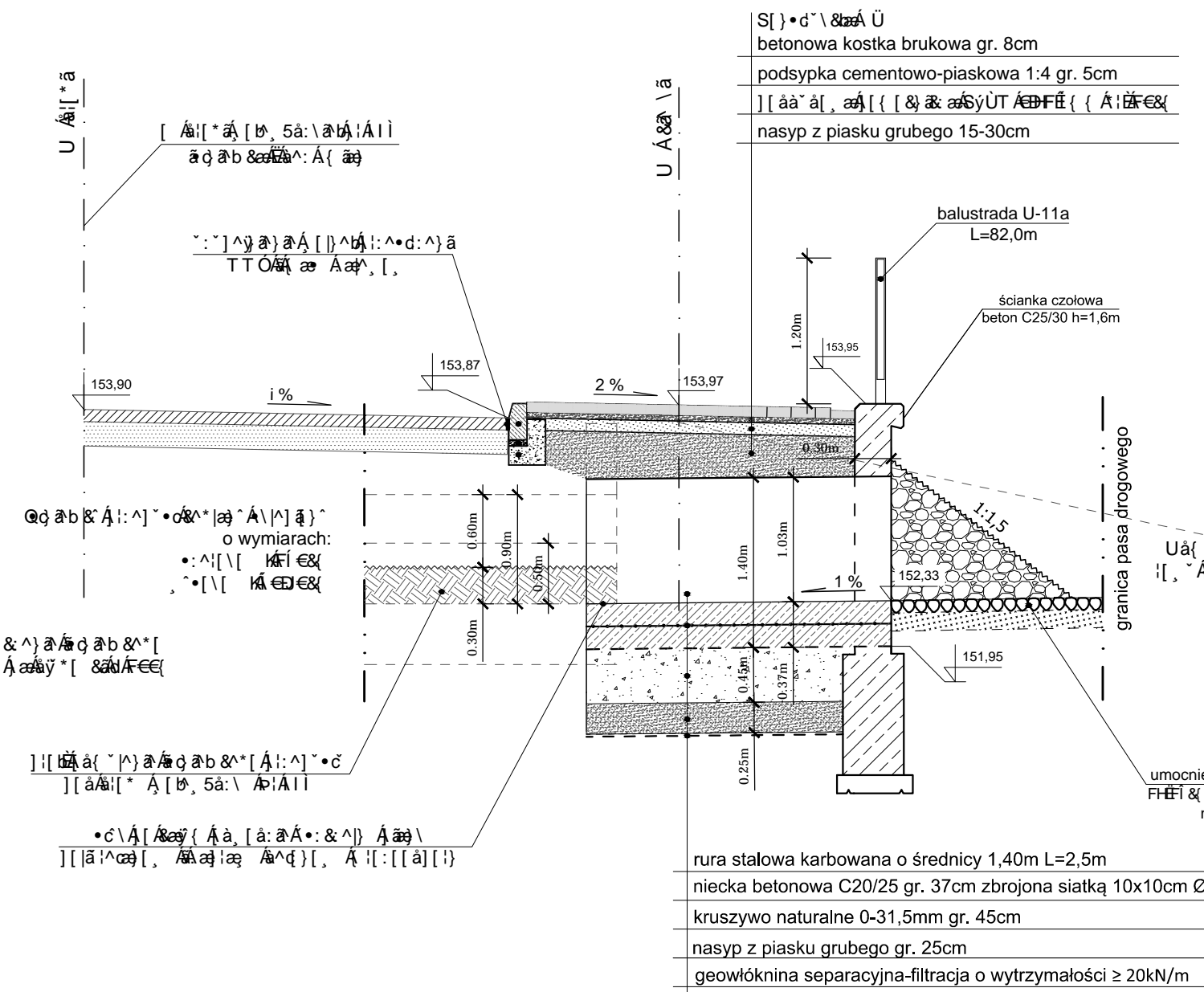
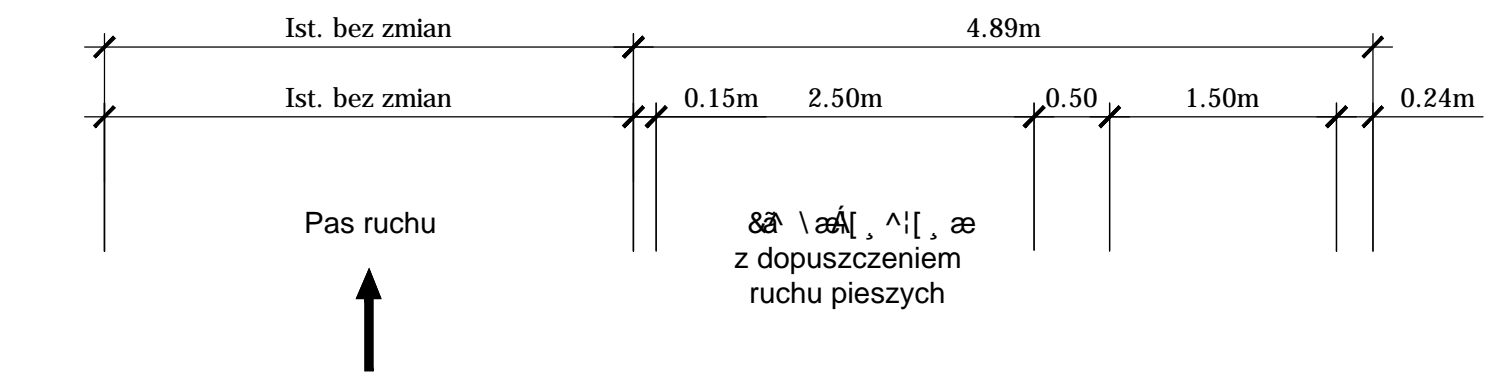
Widok od strony wlotu



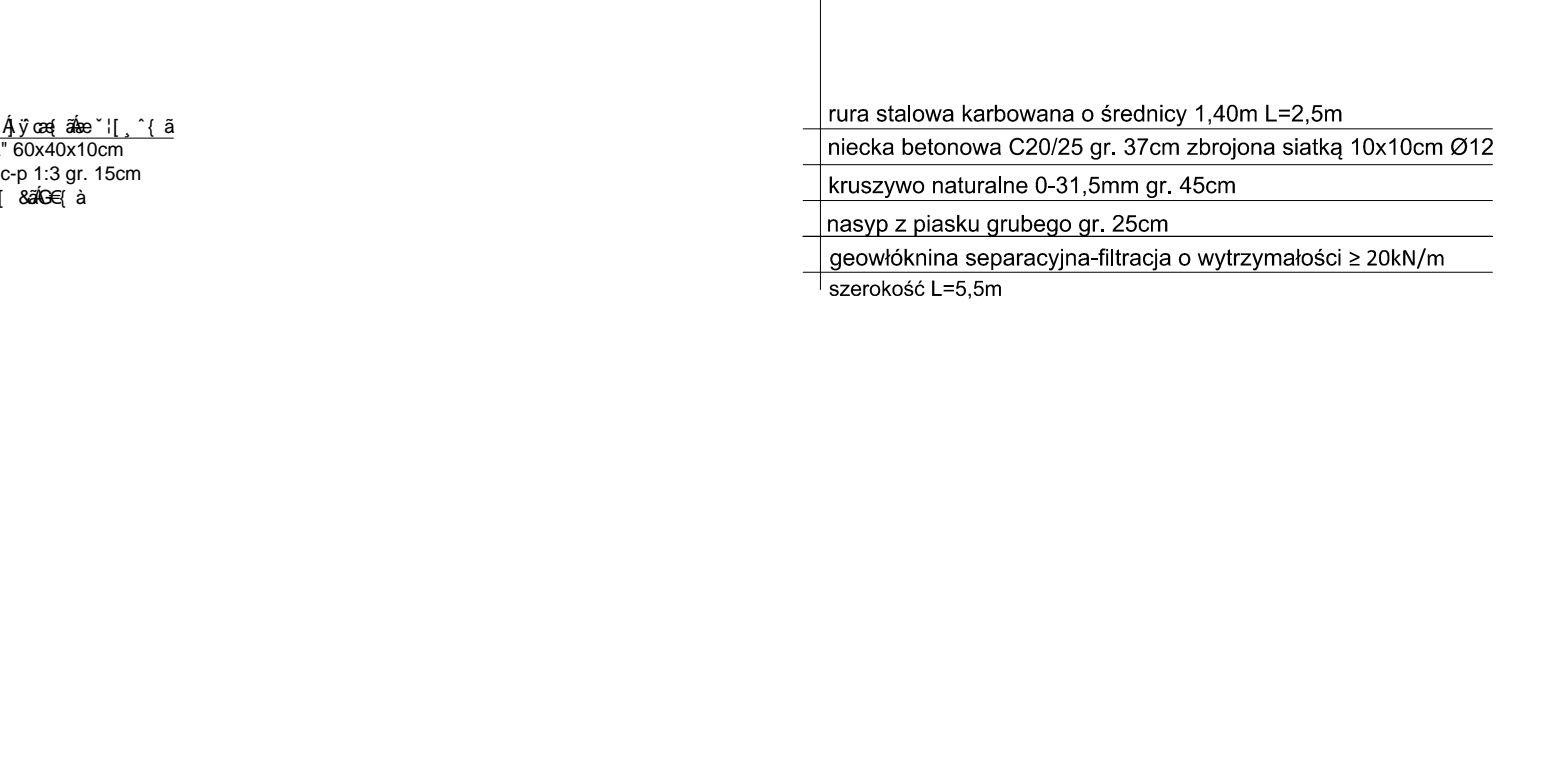
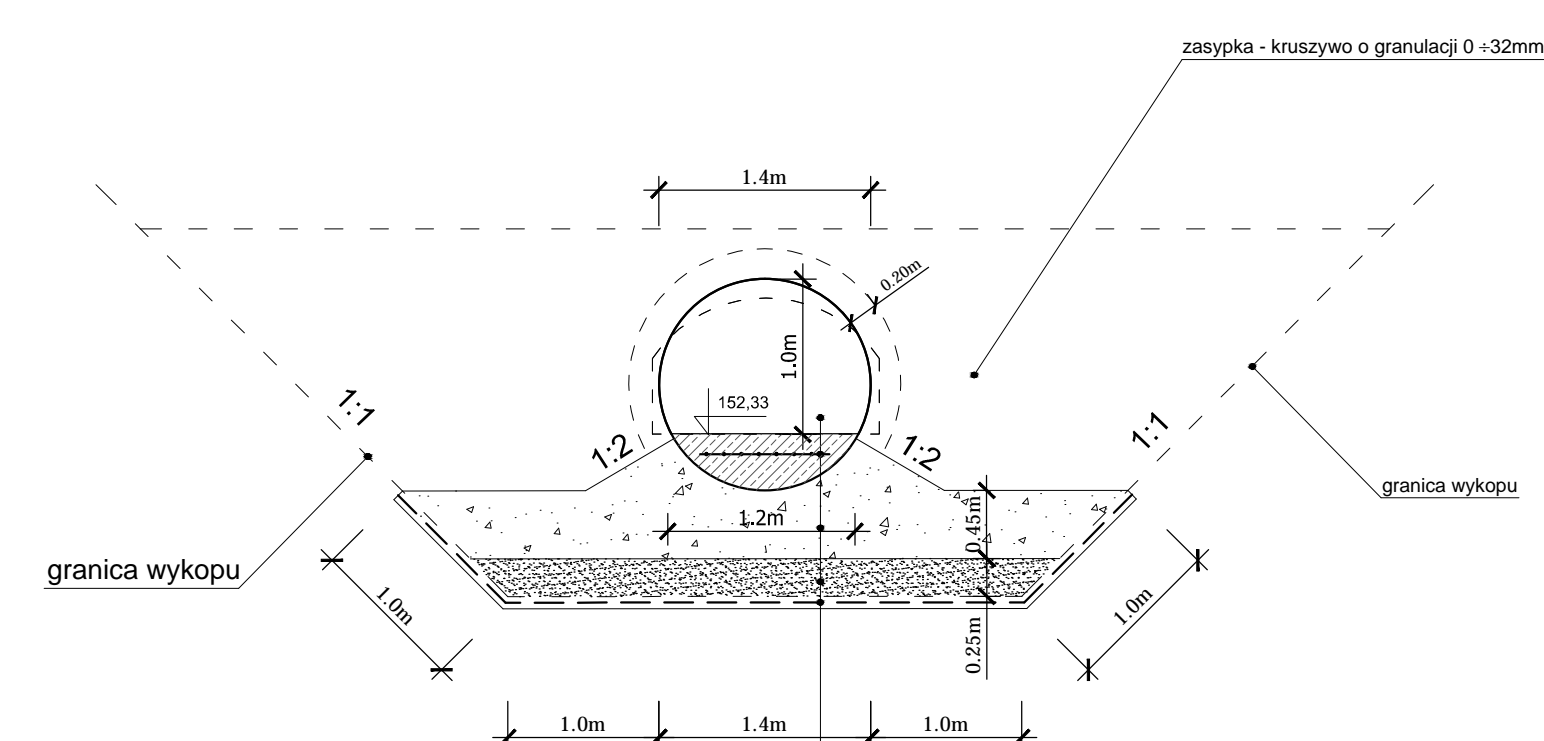
V, ašá \* 5' aš



Goszcz

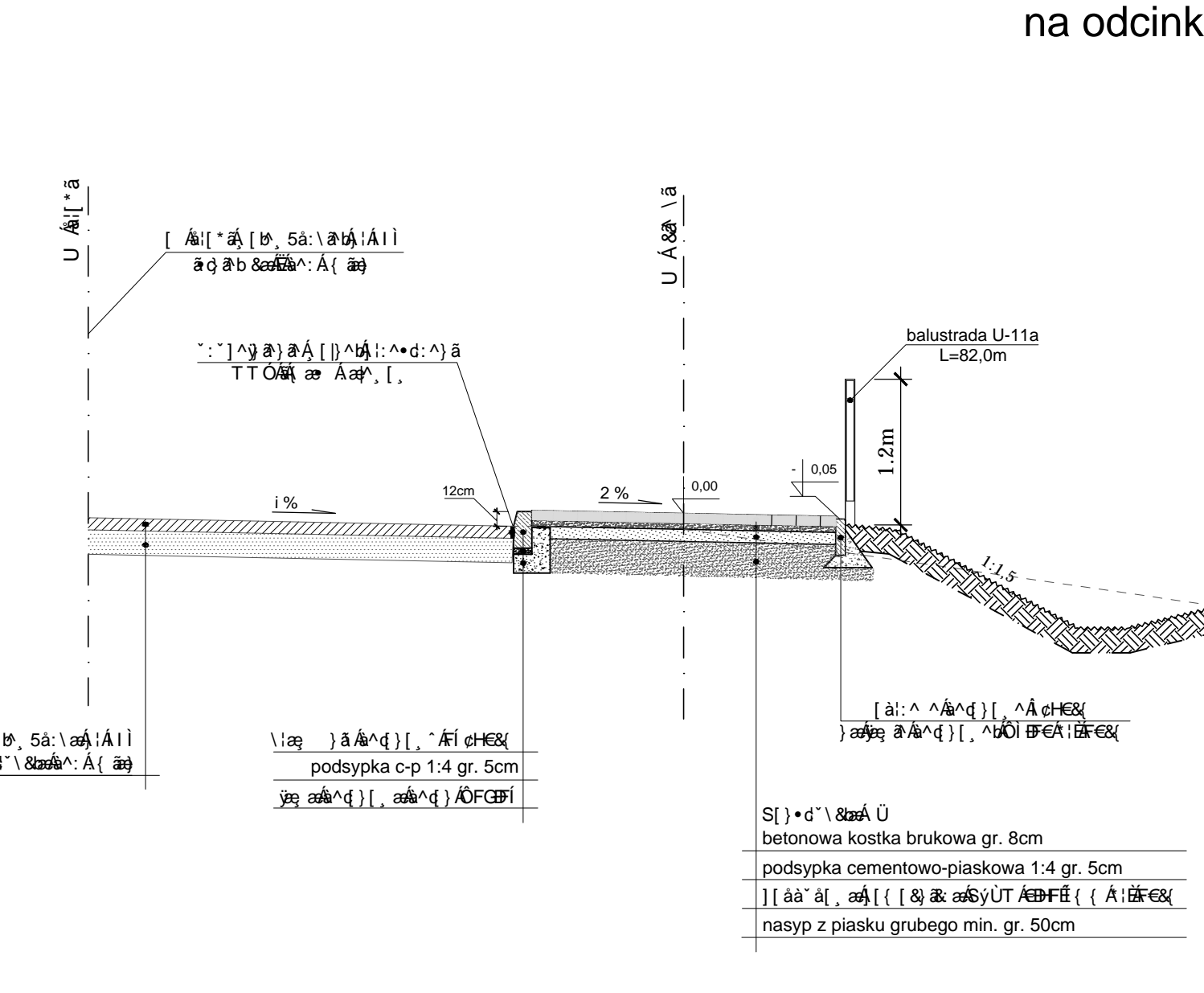
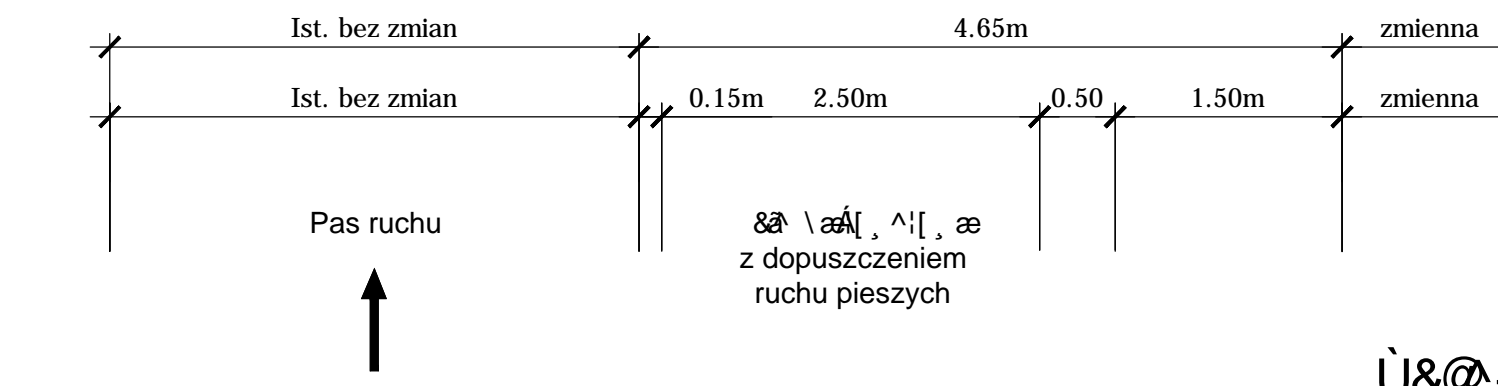


Ú: \ 15b [ ] : ^ & } ^ Á : ^ ] ~ • c  
skala 1:50

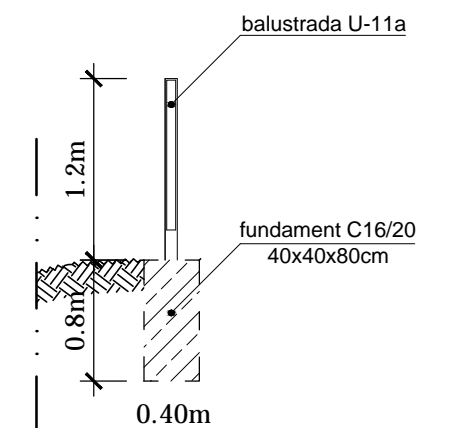


11

Ú: \ 15b [ ] : ^ & } ^ Á : ^ ] ~ • c Á { Á É J G F É G

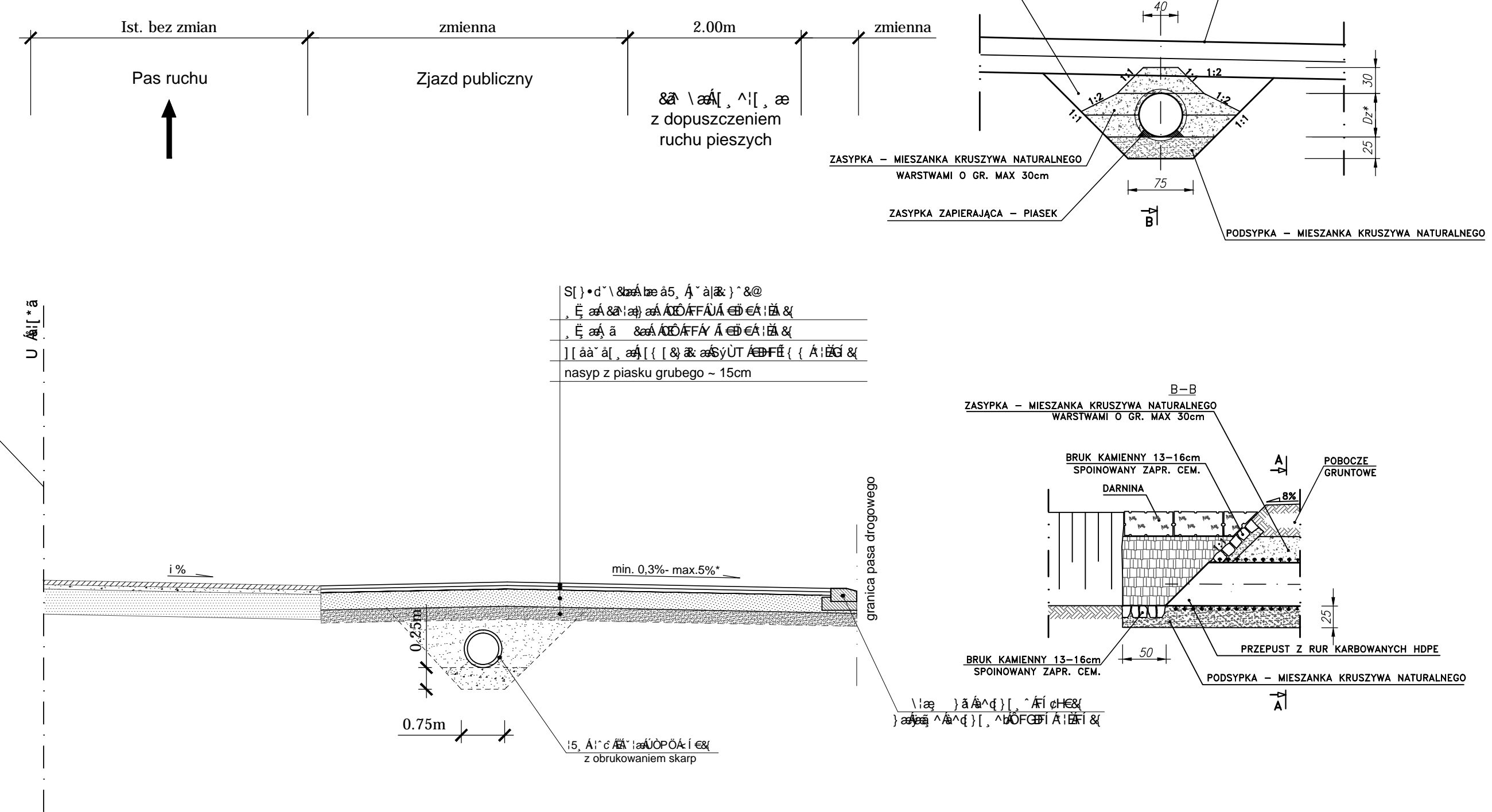


Ú & { ašá [ ] c aš Á aš • d aš Á É F aš  
na odcinku od km 1+916,00 do km 1+993,00



<p><b>Gmina Twardogóra</b> ul. Ratuszowa 14 78/638"Vv etfqi stc</p>	
<p>Jednostka projektowa</p> <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>	
<p>Stadium</p> <p>Projekt Budowlany</p>	<p>Zadanie</p> <p>Dwój c'ek i w'rgu q'tqy g'qy g'q'y   f @ T'qy ky q'ly &gt;   ngl'p't'66: T' q' e   'O'qu { eg</p>
<p>Dep c"</p> <p>Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>
<p>Kod CPV</p> <p>45233120-6</p>	<p>V[w@   wpmw'</p> <p>PRZEKROJE NORMALNE</p>
<p>Stanowisko</p> <p>K k 'Tpe  y kmj</p>	<p>Nr upraw.</p> <p>KUP/0048/POOD/06</p>
<p>Projektant</p> <p>kp 00 c'k'au  'Y cre  cm'</p>	<p>Podpis</p> <p>-</p>
<p>Ortcqy c €</p> <p>o i t'p 0'lcqgn'0 c'genk'</p>	<p>Data opracowania</p> <p>03.2016r.</p>
<p>Ortcqy c €</p> <p>o i t'p 0'lqcppe'0 c'@em'</p>	<p>Nr rys.</p> <p>4.4</p>
<p>U'rcy f   el el</p> <p>o i t'p 0U€y qo k'U'wank'</p>	<p>Nr egz.</p> <p>-</p>

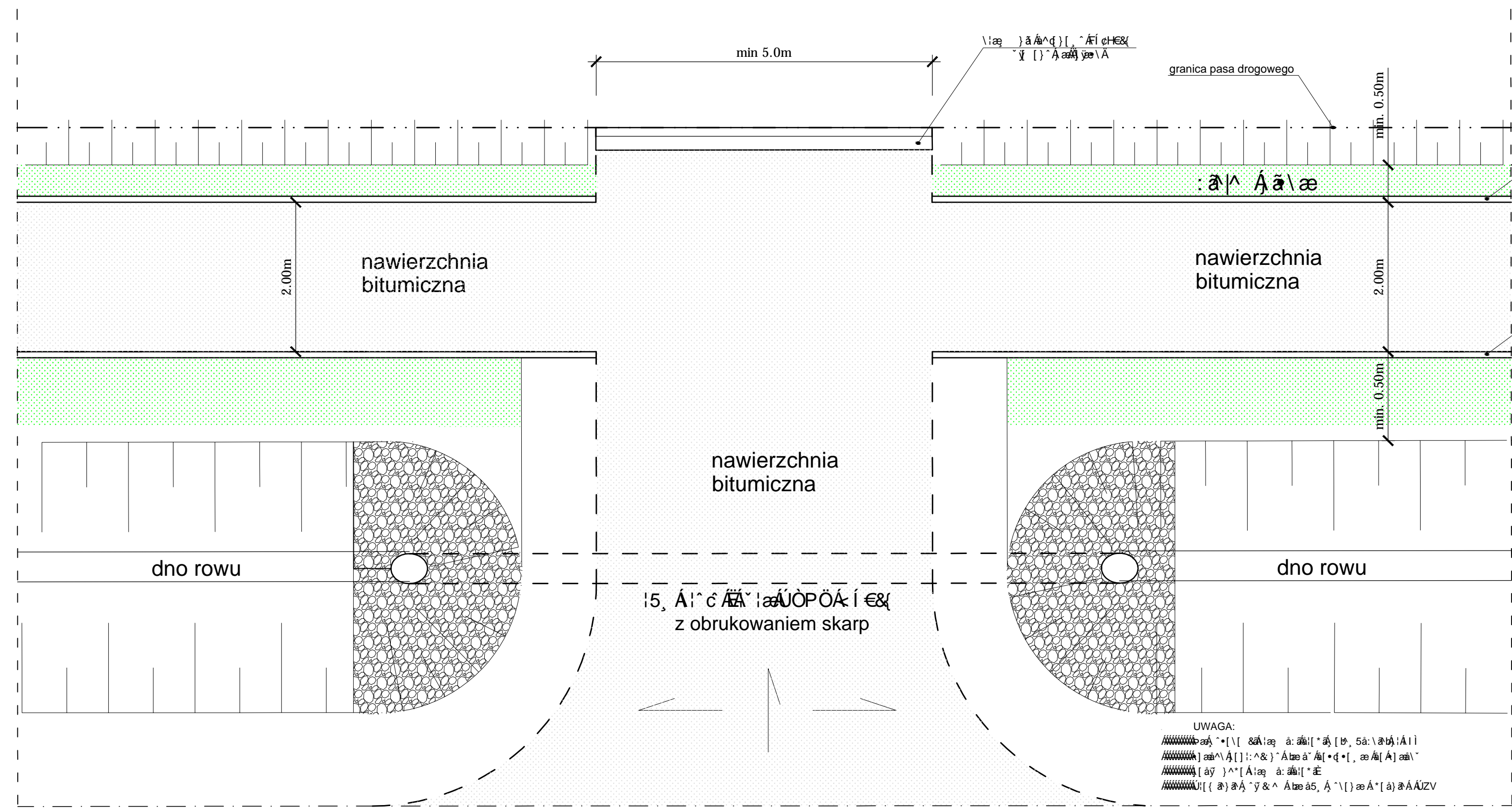
12 Ú: ^\15b\ [ { } ^ { } } ^



UWAGA:  
 EKK] a^\15b\ [ { } ^ { } } ^  
 A^ d ab & ^ { } ^

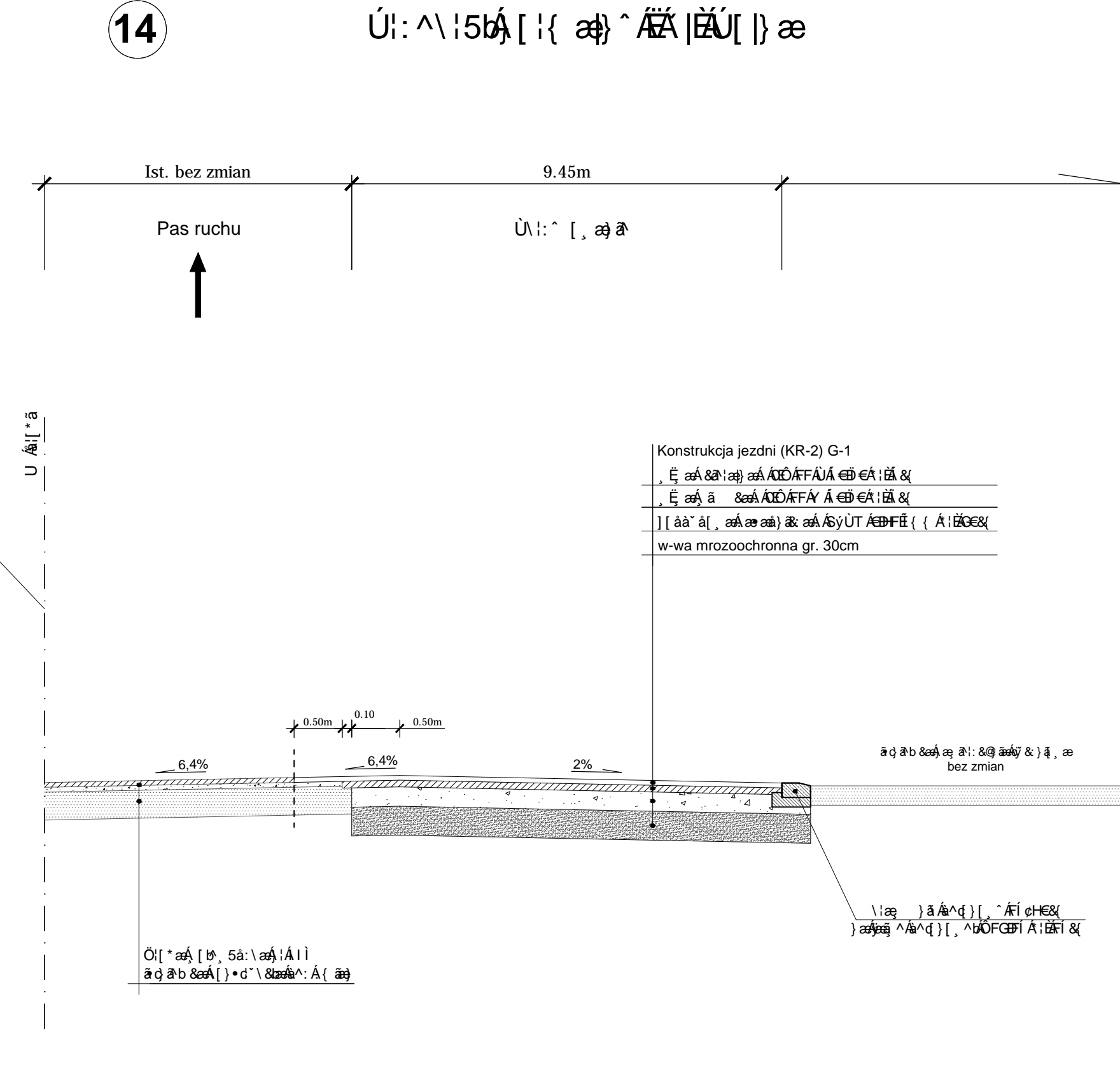
Ú: & ^\*5j\ [ { } ^ { } } ^  
 z rur PEHD

13




UWAGA:  
 EKK] a^\15b\ [ { } ^ { } } ^  
 A^ d ab & ^ { } ^

14



Konstrukcja jezdni (KR-2) G-1  
 EKK] a^\15b\ [ { } ^ { } } ^  
 A^ d ab & ^ { } ^

 <p>Gmina Twardogóra                  ul. Ratuszowa 14                  78-638 Wyctqi =tc</p>		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okręzc 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Studium Projekt Budowlany	Zadanie Dwi qy c'ek i w'kai q'iqy qy q'iy   f & T'iqi ky qlgy =f   ngl'p't'66: T'q'el '7'0'q'el {eg	Droc'° Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV 45233120-6	V/wel' [uspimw' PRZEKROJE NORMALNE	Stanowisko Kó k' Y'pel' y'knij	Nr upraw. KUP/0048/POOD/06
Projektant Ortcyq c' e Ortcyq c' e Urtey f   el e	o i t'lp' O'lcgm' O'c@em'k' o i t'lp' O'lq'cpc' O'c@em'w' o i t'lp' O'U'eqy qo k' U'wunk' WRR-1-7131-38/02	Podpis Skala 1:50	Data opracowania 03.2016r. Nr rys. 4.5 Nr egz.