

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla budowy drogi gminnej nr 101953 D
w miejscowości Gola Wielka

Zamawiający: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga gminna Nr 101953 D, Droga wojewódzka Nr 448, miejscowość Gola Wielka, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie,*

Stadium: *Projekt tymczasowej organizacji ruchu*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schemat oznakowania*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	styczeń 2015r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	styczeń 2015r.	

Okrzyce, styczeń 2015r.

Egzemplarz nr 5

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu -
dla budowy drogi gminnej nr 101953 D
w miejscowości Gola Wielka

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla budowy drogi gminnej Nr 101953 D w miejscowości Gola Wielka.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej Nr 101953 D i drodze wojewódzkiej Nr 448.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia Gminy Twardogóra Przedsiębiorstwu Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu budowy drogi gminnej Nr 101953 D w miejscowości Gola Wielka.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
 - Wytuczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach w postaci numerycznej w skali 1:500.

W projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. „**ist.** A-7”), oraz oznakowanie docelowe (np. „**prj.** A-7”), które ma znaleźć się na projektowanej drodze gminnej Nr 101953 D i drodze wojewódzkiej Nr 448.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w grudniu 2015r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym, po istniejącym terenie pasa drogowego (drogi gminnej Nr 101953 D),

Droga wojewódzka Nr 448 o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~ 6,0m,
 Projektowana droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m z
 mijankami (5,0m),

Istniejące oznakowanie pionowe – niekompletne,

Istniejące oznakowanie poziome – kompletne.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga gminna Nr 101953 D to droga dojazdowa do kilku posesji zlokalizowanych w miejscowości Goła Wielka oraz w lesie. Ruch – lokalny, miejscowy, bardzo mały.

Droga wojewódzka nr 448 stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Milicz - Twardogóra - Syców a ruch pojazdów można scharakteryzować jako tranzytowy. Zgodnie z danymi uzyskanymi z DSDiK we Wrocławiu średni dobowy ruch (SDR) na drodze wojewódzkiej nr 448 kształtował się w roku 2010 na poziomie:

Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob.	Lekkie sam. cięż.	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
	Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
448	21,1	34,5	9,4	Twardogóra - Drołtowiec	1 095	11	810	160	57	38	12	7

Prognozowany ruch na w/w odcinku drogi na rok 2015r. kształtuje się na poziomie:

Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob.	Lekkie sam. cięż.	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
	Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
448	21,1	34,5	9,4	Twardogóra - Drołtowiec	1 337	6	1018	186	53	57	16	1

6. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez lokalne zawężenie jezdni drogi wojewódzkiej Nr 448 na odcinku budowanego skrzyżowania.

Ponadto roboty drogowe stawiają ciągłe ograniczenia w ruchu drogowym. Specyfika robót wymusza prowadzenie robót przy jednoczesnym umożliwieniu dojazdu do posesji.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót oraz nie projektowano wahadeł. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z drogi wojewódzkiej i poprzecznych dróg gminnych. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe do czasu wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu.

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ DROGI

Zaprojektowana organizacja ruchu opracowana w jednym etapie:

- ETAP I - organizacja ruchu na czas budowy drogi przebiegającej w obszarze zabudowanym.

7.1. ETAP I - organizacja ruchu na czas budowy drogi przebiegającej w obszarze zabudowanym.

Powyższy etap polega na: wykonaniu konstrukcji drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości budowanego odcinka drogi, budowie nowych zjazdów, mijanek oraz budowie skrzyżowań.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygrodzenia prowadzonych robót zaporami U-20b. W/w zapory zamykają budowany odcinek projektowanej drogi umożliwiając jedynie dojazd do posesji. Wjazd zamknięto poprzez wygrodzenie zaporami U-20b. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na początku zamkniętego odcinka drogi przewidziano zaporę U-20b + B-1+ T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

Przewiduje się możliwy, w miarę postępu robót budowlanych, ruch pojazdów mieszkańców posesji przyległych do budowanej drogi.

W celu poinformowania kierowców przemieszczających się drogą wojewódzką Nr 448 o zamkniętej drodze gminnej zaprojektowano ustawienie przed skrzyżowaniem znaków B-21 i B-22. Przedmiotowe znaki należy zaopatrzyć w tabliczki T-0 informujące kogo przedmiotowy zakaz nie dotyczy.

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14+A-12c i A-12b.

W celu umożliwienia ciężkiego ruchu budowlanego na czas budowy zasłonięto istniejące ograniczenia tonażowe na drodze gminnej i drodze wojewódzkiej.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rysunek **nr 2**.

Uwaga:

Każdorazowo Wykonawca powinien dążyć do ograniczenia utrudnień w ruchu i tym samym powinien zapewnić bezpieczeństwo na drodze podczas prowadzenia robót drogowych!

8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków dużych na folii odblaskowej 3M II-ej generacji:

- znaki trójkątne o boku 1050mm,
- znaki okrągłe o średnicy 900mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Uwaga !!!

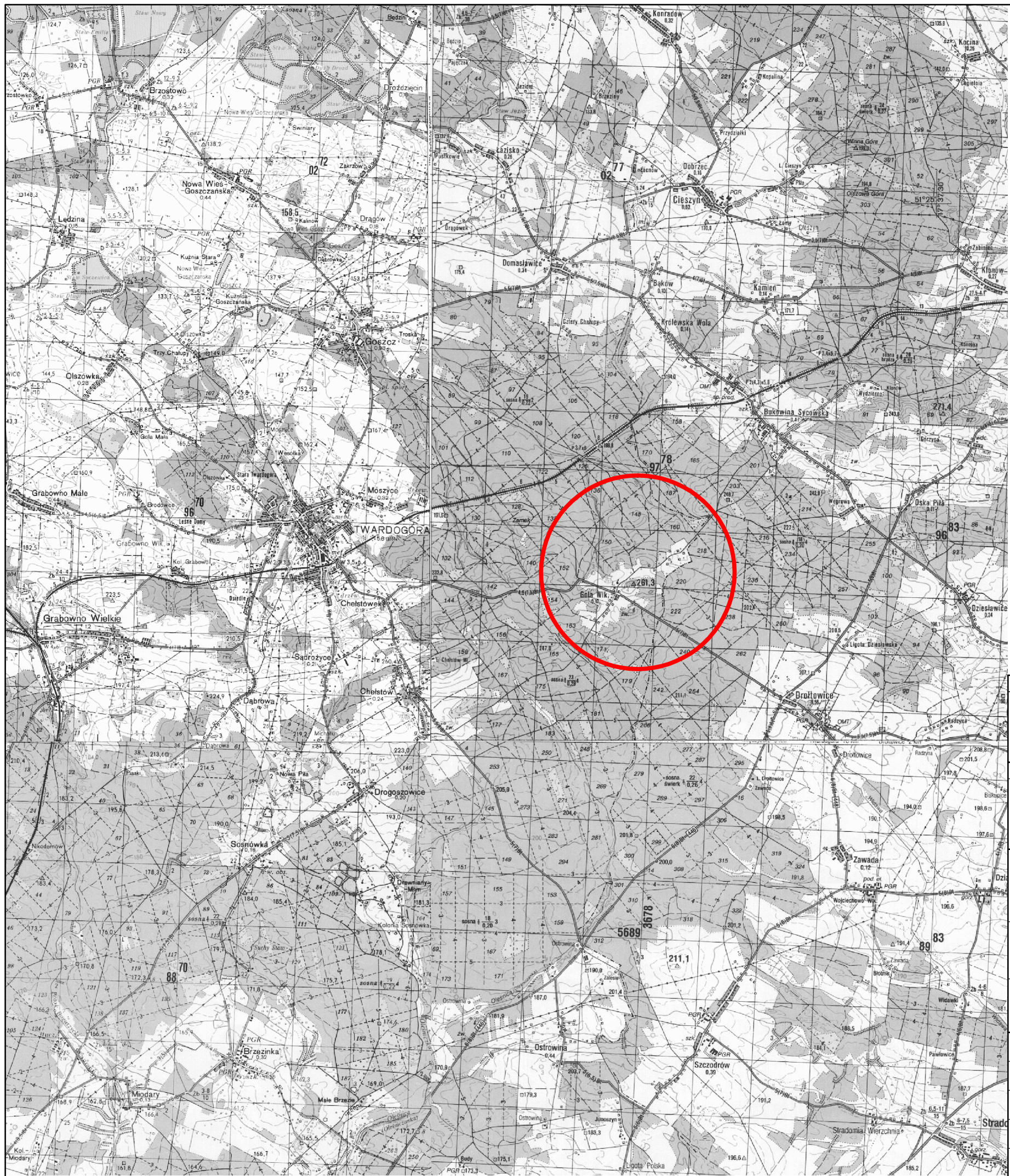
Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót drogowych nie objętych schematami oznakowania winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17.09.2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz. U. Nr 182 z 2003r. Poz. 1784) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym.



Termin wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy określa się na drugą połowę roku 2016.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu określa się na koniec września 2016r.





Schemat oznakowania robót wprowadzony będzie w uzgodnieniu z administratorem drogi wojewódzkiej i policją.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.

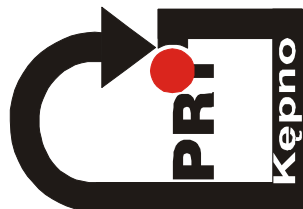


		Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Zadanie		
Projekt Organizacji Ruchu	Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka		
Branża	Temat opracowania		
Roboty drogowe	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV	Tytuł rysunku		
45233120-6	LOKALIZACJA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:50 000
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 01.2016r.
Opracował			Nr rys. 1
Opracował			Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		



- LEGENDA**
-  projektowane oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia
 -  istniejące oznakowanie poziome

Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Zadanie	Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka	
Branża	Temat opracowania	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Kod CPV	Tytuł rysunku	SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 01.2016r.
Opracował			Nr rys. 2
Opracował			Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla budowy drogi gminnej nr 101953 D
w miejscowości Gola Wielka

Zamawiający: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga gminna 101953D, miejscowość Gola Wielka, gmina Twardogóra,
powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie,*

Stadium: *Projekt docelowej organizacji ruchu*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schemat oznakowania*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	styczeń 2015r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	styczeń 2015r.	

Okrzyce, styczeń 2015r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu -
dla budowy drogi gminnej nr 101953 D
w miejscowości Gola Wielka

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla budowy drogi gminnej Nr 101953 D w miejscowości Gola Wielka.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia Gminy Twardogóra Przedsiębiorstwu Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu budowy drogi gminnej Nr 101953 D w miejscowości Gola Wielka.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

-
- drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach w postaci numerycznej w skali 1:500.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. „**ist.** A-7”), oraz oznakowanie docelowe (np. „**prj.** A-7”), które ma znaleźć się na projektowanej drodze gminnej i drodze wojewódzkiej Nr 448.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w grudniu 2015r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym, po istniejącym terenie pasa drogowego (drogi gminnej Nr 101953 D).

Projektowana droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m z mijankami (5,0m),

Istniejące oznakowanie pionowe – niekompletne,

Istniejące oznakowanie poziome – kompletne.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga gminna Nr 101953 D to droga dojazdowa do kilku posesji zlokalizowanych w miejscowości Gola Wielka oraz w lesie. Ruch – lokalny, miejscowy, bardzo mały.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, wykonaniu projektu budowy drogi przyjęto następujące zasady oznakowania drogi.

- Na początku opracowania zlikwidowano istniejące ograniczenie tonażu znak B-18 (5t) zastępując je nowym B-18 (30t).
- Projektowane znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 50-100m jak dla $v \leq 60 \text{ km/h}$.
- Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 448 oznakowano znakiem A-7.
- Na drodze wojewódzkiej Nr 448 w odległości do 50m od skrzyżowania zaprojektowano od strony Sycowa i Twardogóry znaki D-1.
- Na drodze wojewódzkiej Nr 448 zaprojektowano wymianę istniejących znaków F-6 w dostosowaniu do nowo wprowadzanych ograniczeń tonażowych.
- Na wlocie na drogę gminną od strony drogi wojewódzkiej zaprojektowano znaki ostrzegawcze informujące kierowców o zwężeniu drogi i mijankach - (projektowana szerokość drogi wynosi 3,5m).
- Na łuku drogi w okolicy km 0+630,00 zastosowano znaki ostrzegawcze A-1 i A-2.
- W zakresie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 101953 D z drogą wojewódzką Nr 448 - zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów (P-13).
- W celu dostosowania oznakowania poziomego na drodze wojewódzkiej Nr 448 do nowej geometrii skrzyżowania wydłużono istniejącą linię osiową P-1e do 11,0m długości kosztem likwidacji 2,0m istniejącej linii P-4 w kierunku Twardogóry.
- Na wysokości projektowanego skrzyżowania od strony miejscowości Twardogóra przed przejściem dla pieszych zlikwidowano istniejącą linię P-14.
- Istniejące znaki tras rowerowych na drodze gminnej należy pozostawić w ich bieżącej lokalizacji, ustawiając za projektowanym poboczem.
- Pozostawione na wniosek Starostwa Powiatowego w Oleśnicy drzewo zlokalizowane tuż przy krawędzi pobocza w km 0+060,00 oznakowano tablicami do oznaczania skrajni drogi U-9a i U-9b.

– Oznakowanie pionowe

- a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm - droga wojewódzka Nr 448,
- b) znaki małe stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm - droga gminna,
- c) słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

– Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej,

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,3-0,8mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

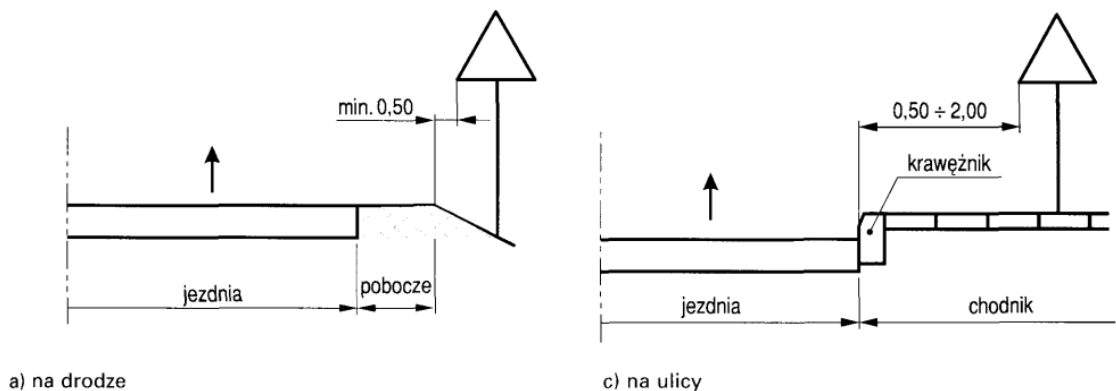
Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się sierpień/wrzesień 2016r. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

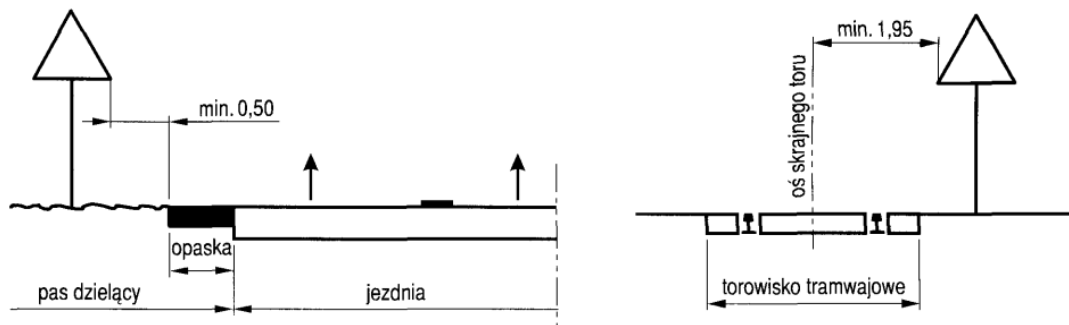
Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:

Odległość znaków od krawędzi jezdni

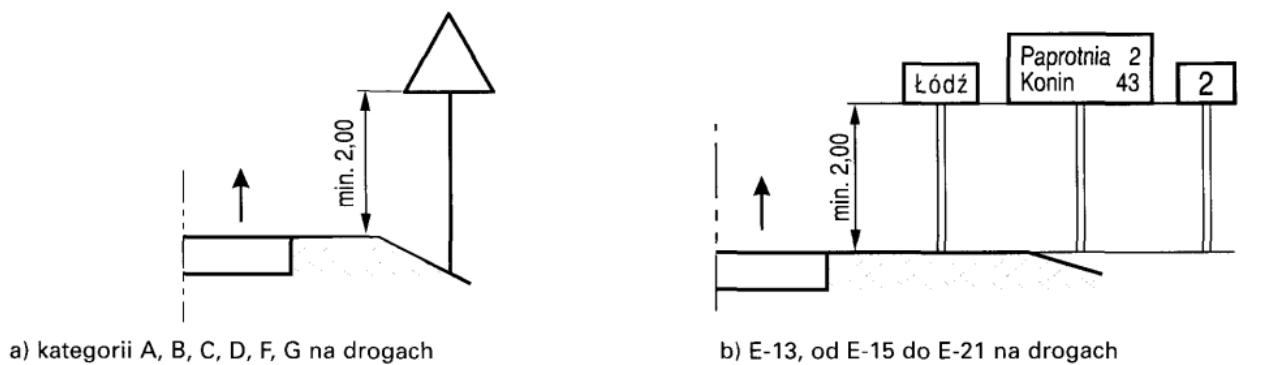


a) na drodze

c) na ulicy

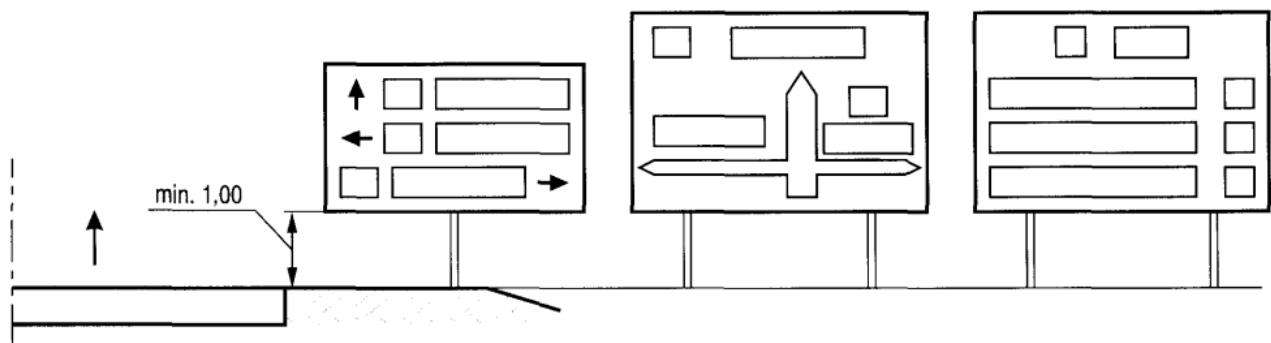


Wysokość umieszczenia znaków

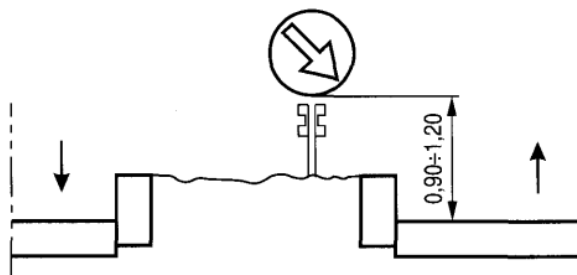


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

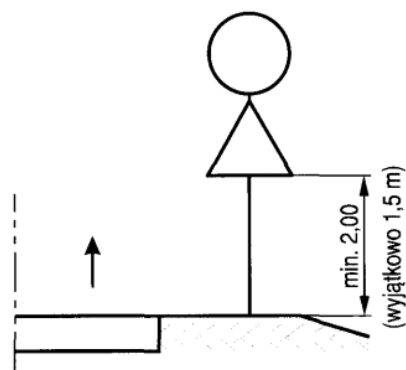
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²¹ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹¹ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷¹
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷¹ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷¹ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹¹ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

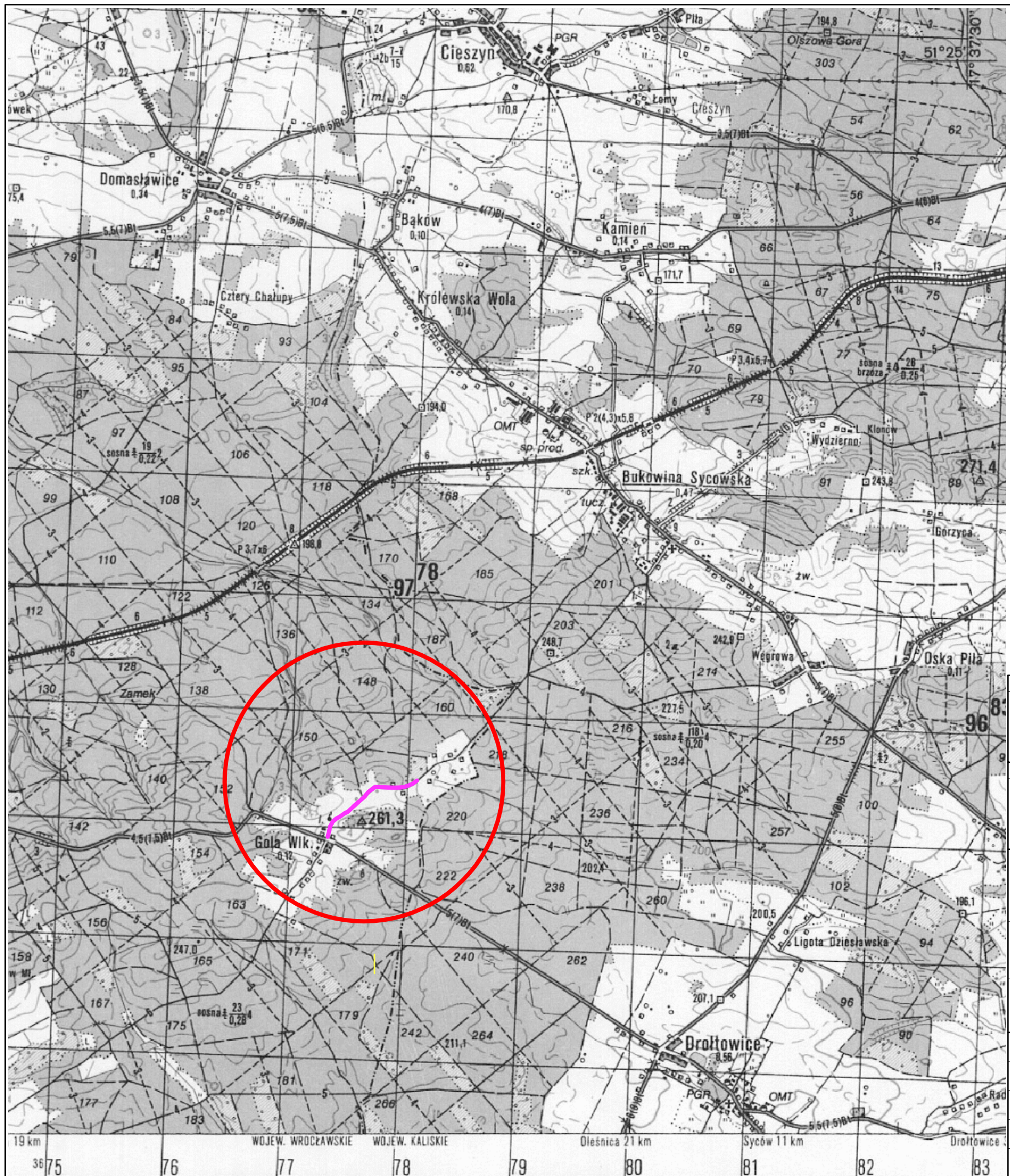
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.



⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

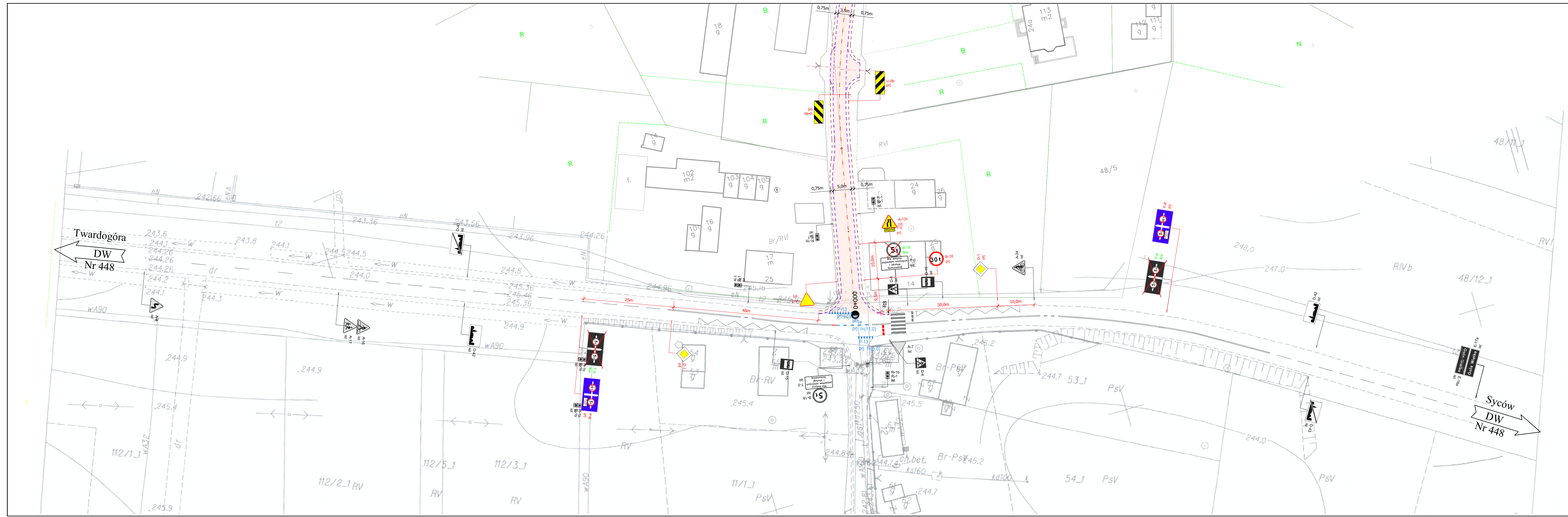
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.





⁷¹ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.








		Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Zadanie		
Projekt Organizacji Ruchu	Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka		
Branża	Temat opracowania		
Roboty drogowe	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV	Tytuł rysunku		
45233120-6	LOKALIZACJA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:25 000
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 01.2016r.
Opracował			Nr rys. 1
Opracował			Nr egz. 1
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		





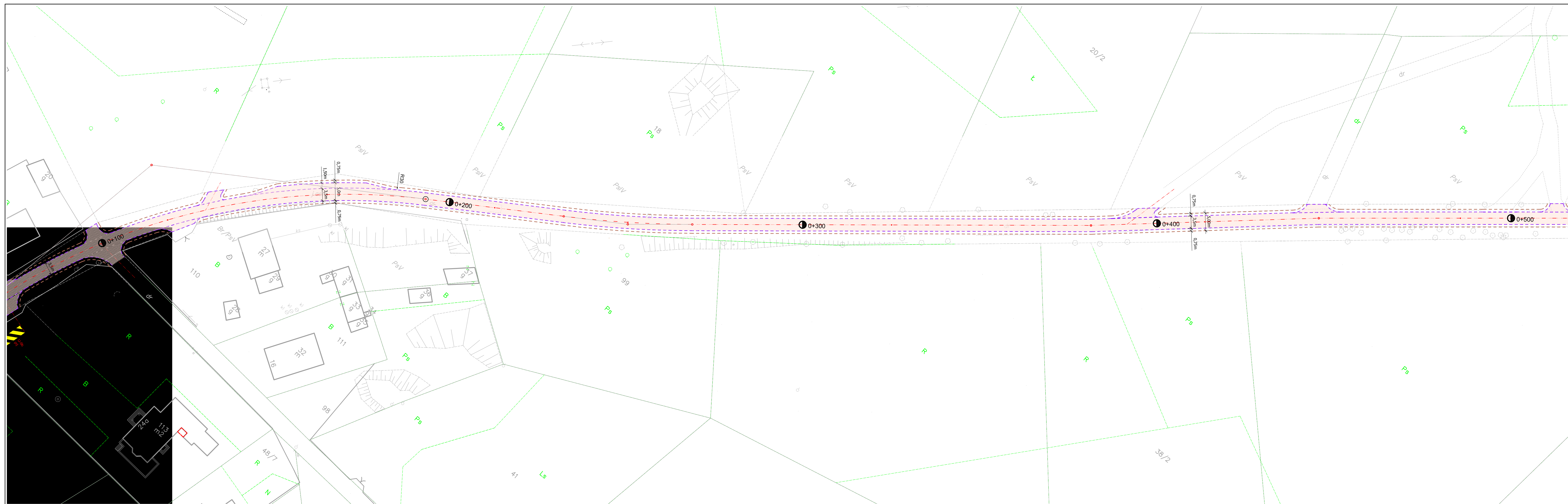
LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
-  projektowana krawędź drogi gminnej
-  projektowana krawędź pobocza drogi gminnej
-  istniejące granice ewidencyjne





LEGENDA

-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie poziome do likwidacji



 Investor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie			
Projekt Organizacji Ruchu	Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka			
Branża	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	SCHEMAT OZNAKOWANIA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Malecki		Data opracowania	
Opracował			01.2016r.	
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		2.1	





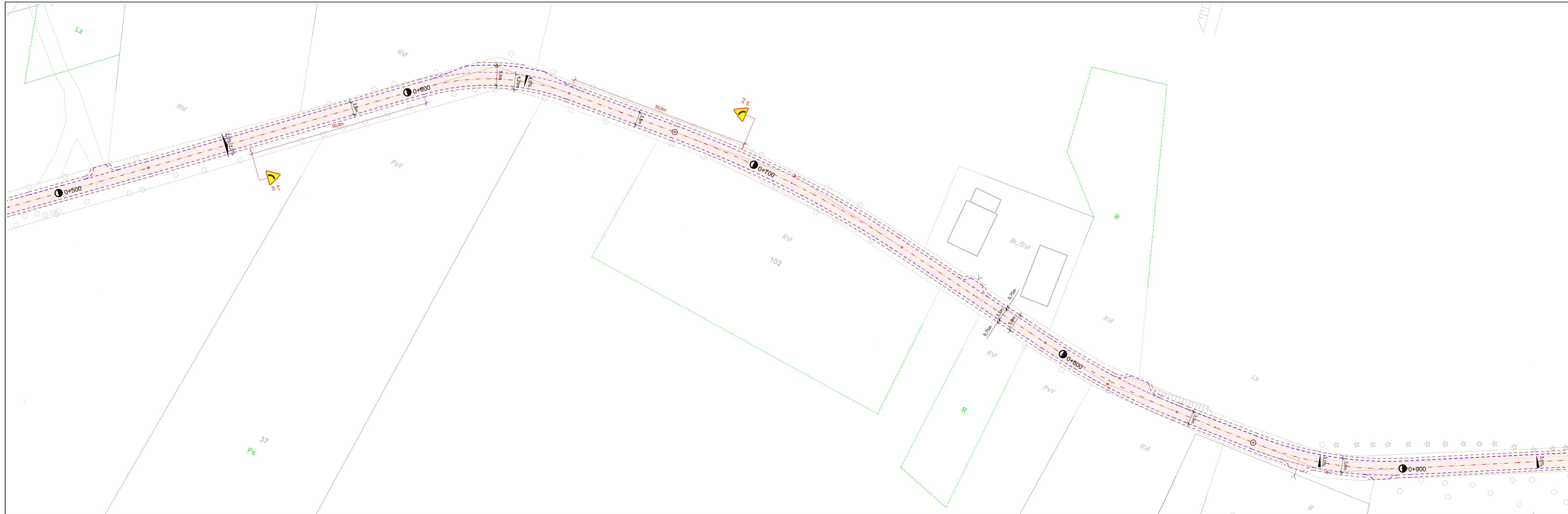
LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
-  projektowana krawędź drogi gminnej
-  projektowana krawędź pobocza drogi gminnej
-  istniejące granice ewidencyjne





LEGENDA

-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe



		Investor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Organizacji Ruchu	Zadanie	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	
		Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SCHEMAT OZNAKOWANIA	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 01.2016r.
Opracował			Nr rys. 2.2
Opracował			Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		





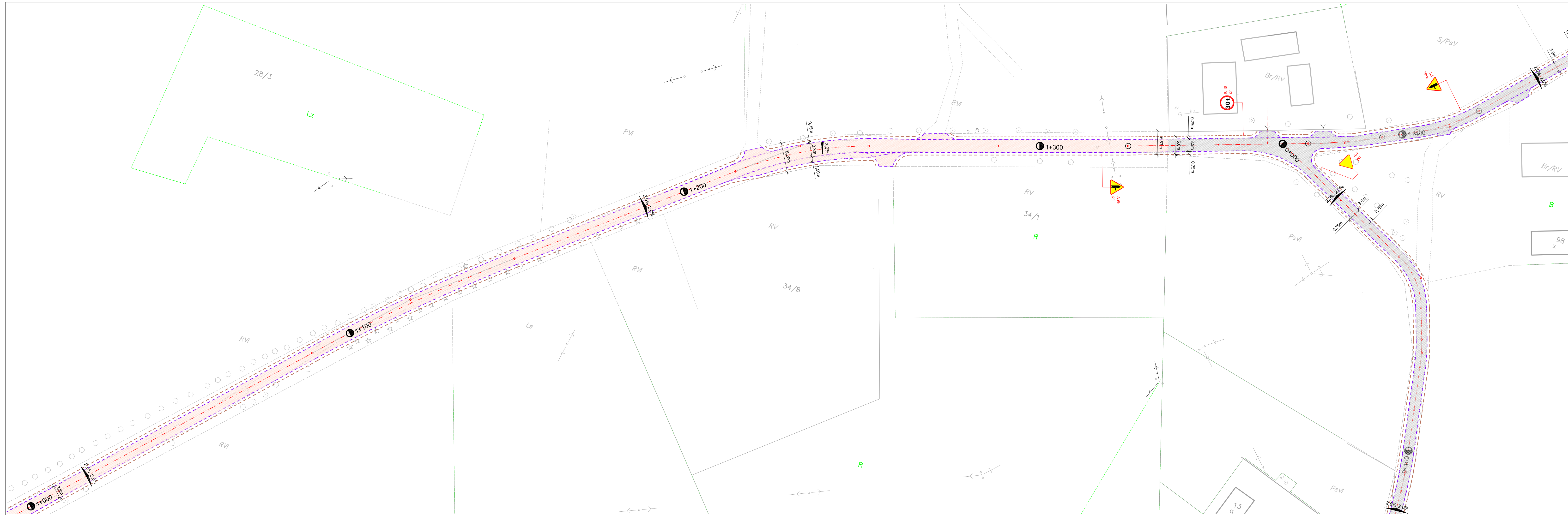
LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
-  projektowana krawężń drogi gminnej
-  projektowana krawężń pobocza drogi gminnej
-  istniejące granice ewidencyjne






LEGENDA

-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe



	Inwestor / Zamawiający		
	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra		
	Jednostka projektowa		
	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 - 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Zadanie		
Projekt Organizacji Ruchu	Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka		
Branża	Temat opracowania		
Roboty drogowe	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV	Tytuł rysunku		
45233120-6	SCHEMAT OZNAKOWANIA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 01.2016r.
Opracował			Nr rys. 2.3
Opracował			Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		




LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego szer. 3,5m
-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego szer. 3,0m
-  projektowana krawędź drogi gminnej
-  projektowana krawędź pobocza drogi gminnej
-  istniejące granice ewidencyjne

LEGENDA

-  projektowane oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie pionowe

	Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra		
	Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium Projekt Organizacji Ruchu	Zadanie Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka		
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA		
Stanowisko Projektant Opracował Opracował Sprawdzający	Imię i nazwisko mgr inż. Jacek Małecki mgr inż. Joanna Małecka	Podpis 	Skala 1:500 Data opracowania 01.2016r. Nr rys. 2.4 Nr egz.