
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka, długości ok. 1,4km.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim, na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Gola Wielka.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Gmina Twardogóra oraz Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Oleśnica Śląska.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej budowy drogi gminnej oraz tereny przyległe.

Dla przedmiotowej inwestycji zostanie złożony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę do Starosty Oleśnickiego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na budowie drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka obejmuje:

- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążenia 100 kN/oś,
- przebudowę drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- przebudowę drogi wewnętrznej,
- przebudowę istniejących wjazdów,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie mijanek,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć energetyczna,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującej z przedmiotową inwestycją sieci teletechnicznej,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Poza wyżej opisanymi zmianami budowa drogi gminnej nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka zlokalizowane są:

- sieć energetyczna eNA, eN
- sieć telekomunikacyjna t, t2,
- sieć wodociągowa wA160, w, wA90, wA32,
- hydranty.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne bądź o uzgodnienie prowadzenia robót przy zblizeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zblizenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Cześć formalno - prawna.

Uzgodnienie z Gminą Twardogóra, pismo nr IT.7013.14.1.2015.D.J z dnia 9 listopada 2015r.

Uzgodnienie z Nadleśnictwem Oleśnica Śląska, pismo nr ZG.2201.41.2015 z dnia 05.11.2015r.

Uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, pismo nr DW/6590/15 z dnia 06.11.2015r.

W celu przebudowy sieci telekomunikacyjnej uzyskano warunki techniczne z Orange Polska S.A., pismo nr TODDWA-WR.2112-72815/TWP/15/JS z dnia 02.11.2015r.

3. Zestawienie projektowanych parametrów budowanej drogi

- klasa techniczna	- D,
- kategoria ruchu	- KR 1,
- obciążenie nawierzchni	- 100kN/oś,
- szerokość drogi	- 3,5m z mijankami,
- szerokość drogi wewnętrznej	- 3,0m,
- szerokość pobocza	- min. 0,75m,
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy dwukierunkowy,
- spadek poprzeczny:	
droga,	- 2,0%, 3
pobocze,	- 8,0%,
- pochylenie podłużne niwelety	- dostosowane do aktualnej niwelety terenu

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni:

Powierzchnia projektowej drogi ok. 4 824,80m²

Powierzchnia projektowanej drogi wewnętrznej ok. 906m²

Powierzchnia projektowanego pobocza: ok. 2 443,50m²

Łączna długość dróg: 1,458km+0,167km

5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568).

Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy, zgodnie

z którymi każdy, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta); w przypadku znalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, znalazca jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

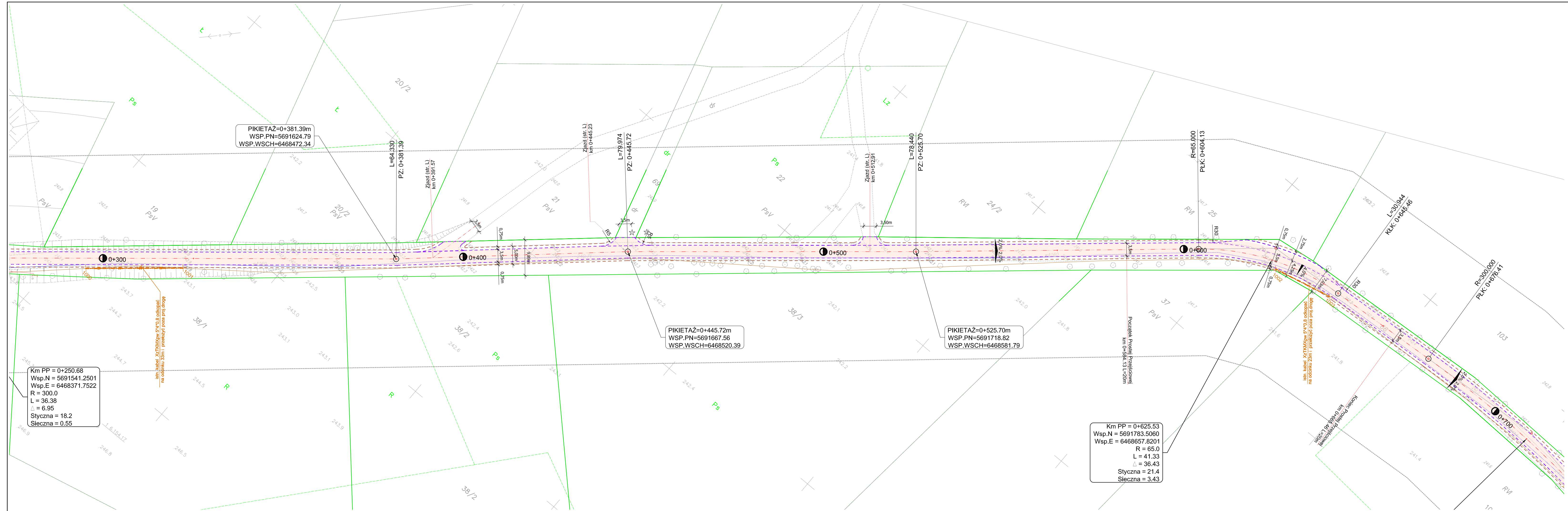
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

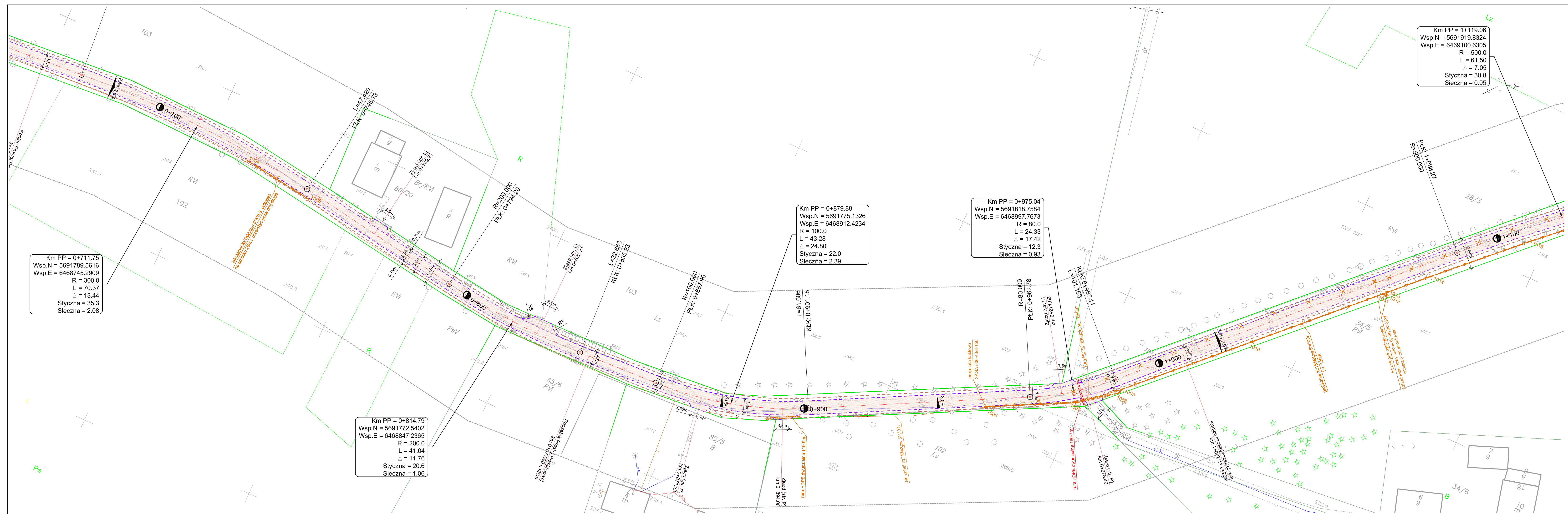
Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.



- LEGENDA**
- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
 - projektowana krawędź drogi gminnej
 - projektowana krawędź pobocza drogi gminnej
 - istniejące granice ewidencyjne

	Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra																									
	Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01																									
Studium Projekt Budowlany	Zadanie Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka																									
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY																									
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU																									
Stanowisko Projektant Opracował Opracował Sprawdzający	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Nr upraw.</th> <th>Podpis</th> <th>Skala</th> <th>1:500</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>inż. Mariusz Walczak</td> <td>KUP/0048/POOD/06</td> <td></td> <td colspan="2">Data opracowania 11.2015r.</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Jacek Małecki</td> <td>-</td> <td></td> <td colspan="2">Nr rys. 2.2</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Joanna Małecka</td> <td>-</td> <td></td> <td colspan="2">Nr egz.</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Sławomir Suski</td> <td>WRR-1-7131-38/02</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 11.2015r.		mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys. 2.2		mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.		mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02			
Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500																						
inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 11.2015r.																							
mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys. 2.2																							
mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.																							
mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02																									



Km PP = 1+119.06
 Wsp.N = 5691919.8324
 Wsp.E = 6469100.6305
 R = 500.0
 L = 61.50
 Δ = 7.05
 Styczna = 30.8
 Sieczna = 0.95

Km PP = 0+879.88
 Wsp.N = 5691775.1326
 Wsp.E = 6468997.7673
 R = 100.0
 L = 43.28
 Δ = 24.80
 Styczna = 22.0
 Sieczna = 2.39

Km PP = 0+975.04
 Wsp.N = 5691818.7584
 Wsp.E = 6468997.7673
 R = 80.0
 L = 24.33
 Δ = 17.42
 Styczna = 12.3
 Sieczna = 0.93

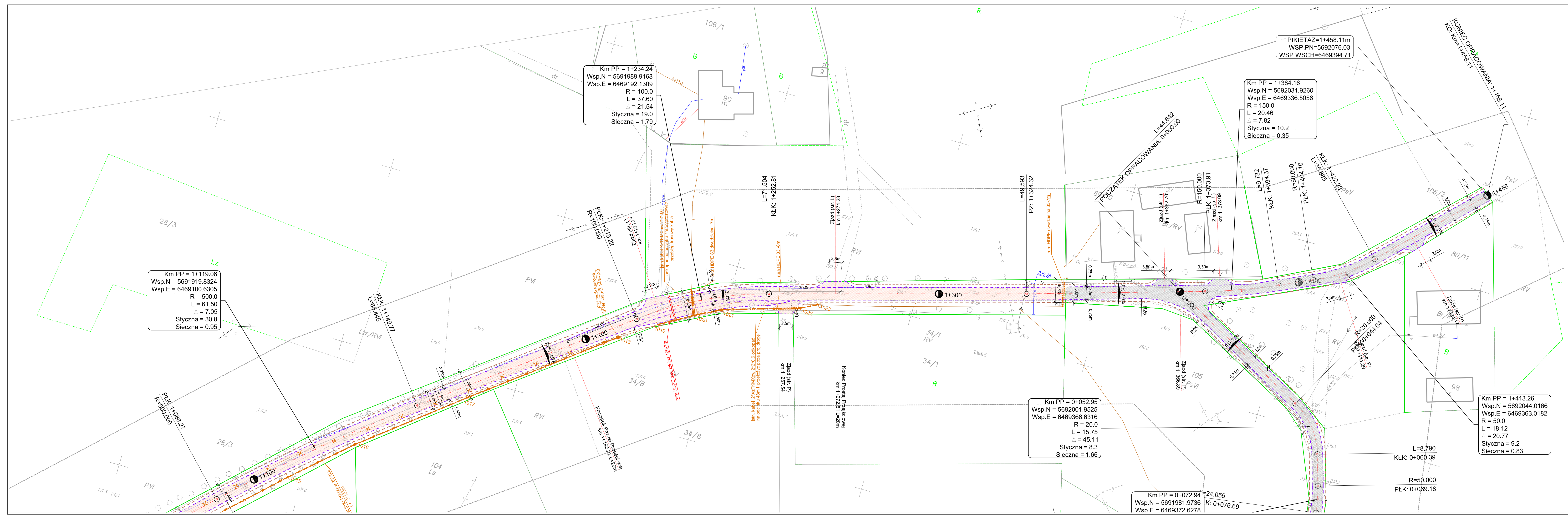
Km PP = 0+711.75
 Wsp.N = 5691789.5616
 Wsp.E = 6468745.2909
 R = 300.0
 L = 70.37
 Δ = 13.44
 Styczna = 35.3
 Sieczna = 2.08

Km PP = 0+814.79
 Wsp.N = 5691772.5402
 Wsp.E = 6468847.2365
 R = 200.0
 L = 41.04
 Δ = 11.76
 Styczna = 20.6
 Sieczna = 1.06

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
- projektowana krawędź drogi gminnej
- projektowana krawędź pobocza drogi gminnej
- istniejące granice ewidencyjne

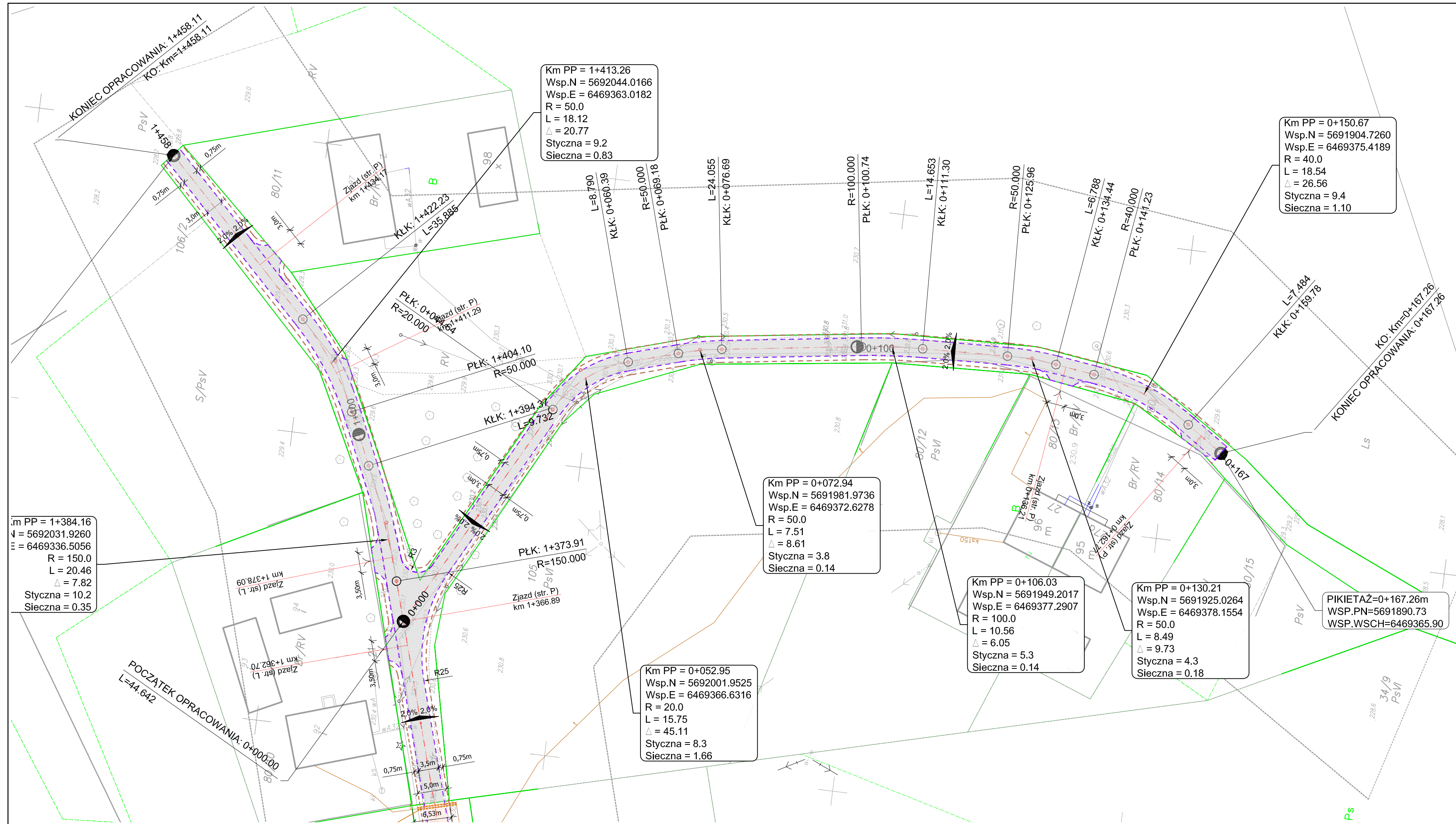
Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra							
Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01							
Studium Projekt Budowlany	Zadanie Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka						
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY						
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Stanowisko Projektant Opracował Opracował Sprawdzający	Imię i nazwisko inż. Mariusz Walczak mgr inż. Jacek Małecki mgr inż. Joanna Małecka mgr inż. Sławomir Suski	Nr upraw. KUP/0048/POOD/06 - - WRR-1-7131-38/02	Podpis 	Skala 1:500	Data opracowania 11.2015r.	Nr rys. 2.3	Nr egz.







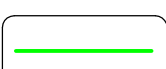
LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego
- projektowana krawędź drogi gminnej
- projektowana krawędź pobocza drogi gminnej
- istniejące granice ewidencyjne

Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Zadanie	Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka	
Projekt Budowlany	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	
Branża	Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY	
Kod CPV	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
45233120-6			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02	
		Skala	1:500
		Data opracowania	11.2015r.
		Nr rys.	2.4
		Nr egz.	



LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego
-  projektowana krawędź drogi gminnej
-  projektowana krawędź pobocza drogi gminnej
-  istniejące granice ewidencyjne

Investor / Zamawiający		 Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra		
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie		
		Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania		
		PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku		
		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		11.2015r.
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02		2.5
				Nr egz.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

dla projektu budowy drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej 101953D wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projektowana budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka zlokalizowana jest na terenie gminy Twardogóra, w powiecie oleśnickim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu: Gminy Twardogóra oraz Skarbu Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Oleśnica Śląska.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Twardogóra w związku z koniecznością docelowej budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami.
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 145 z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 647 z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.

9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).

13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, (Dz. U. Nr 0, poz. 1031).

14. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 384) z późniejszymi zmianami.

17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826) z późniejszymi zmianami.

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonało biuro geodezyjno - projektowe „SKALA” Zbigniew Gąsior; 56-416 Dąbrowa 18.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 22.10.2015r. i zaewidencjonowana pod numerem pod nr P.0214.2015.1985.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Twardogóra z siedzibą w 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14.

2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach których właścicielem jest: Gmina Twardogóra oraz Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Oleśnica Śląska i Skarb Państwa Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Nr AM/obręb	Właściciel
1.	66	Gola Wielka	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
2.	72	Gola Wielka	
3.	80/16	Gola Wielka	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Oleśnica Śląska ul. Spacerowa 3, 56-400 Oleśnica Śląska
4.	106/2	Gola Wielka	
5.	67	Gola Wielka	Skarb Państwa Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym.

Stan techniczny terenu nawierzchni gruntowej utwardzonej jest zły. Droga częściowo jest wyboista, pozarastana i wytrasowana przez poruszające się po niej pojazdy.

Przedmiotowa droga stanowi ciąg komunikacyjny głównie dla właścicieli okolicznych łąk i kilku zabudowań oraz dojazd do lasu.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 7szt.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+200,00 w wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~2,5m p.p.t zalegają piaski średnie zanieczyszczone związkami organicznymi z przewarstwieniami piasków gliniastych.

Od km 0+200,00 do km 1+458,11 w wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~2,5m p.p.t zalegają piaski średnie zanieczyszczone związkami organicznymi z przerostami korzeni drzew zlokalizowanych w bezpośredniej bliskości krawędzi drogi.

Wody gruntowej w odwiertach nie nawiercono.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu dla całości odcinka: G-2. Warunki wodne dobre.

Od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 448 na odcinku ok. 200mb Gmina wykonała już nawierzchnię bitumiczną. Konstrukcja nawierzchni wynosi średnio 4cm warstwy bitumiczne i 11cm kruszywa kamiennego. Z racji nieprzydatności istniejących warstw konstrukcyjnych projektuje się ich całkowitą rozbiórkę.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka zlokalizowane są:

- sieć energetyczna eNA, eN
- sieć telekomunikacyjna t, t2,
- sieć wodociągowa wA160, w, wA90, wA32, - hydranty.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne na usunięcie kolizji bądź o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Cześć formalno - prawna.

Uzgodnienie z Gminą Twardogóra, pismo nr IT.7013.14.1.2015.D.J z dnia 9 listopada 2015r.

Uzgodnienie z Nadleśnictwem Oleśnica Śląska, pismo nr ZG.2201.41.2015 z dnia 05.11.2015r.

Uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, pismo nr DW/6590/15 z dnia 06.11.2015r.

W celu przebudowy sieci telekomunikacyjnej uzyskano warunki techniczne z Orange Polska S.A., pismo nr TODDWA-WR.2112-72815/TWP/15/JS z dnia 02.11.2015r.

3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Doprowadzenie istniejącej drogi do parametrów odpowiadających klasie drogi D nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Planowana budowa drogi gminnej 101953D wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu korzystających z przedmiotowej drogi.

Nowa droga i nowe zagospodarowanie terenu stanowiąc będą element poprawiający estetykę miejscowości Gola Wielka. W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na budowie drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka obejmuje:

- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążenia 100 kN/oś,
- przebudowę drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- przebudowę drogi wewnętrznej,
- przebudowę istniejących wjazdów,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie mijanek,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć energetyczna,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującej z przedmiotową inwestycją sieci teletechnicznej,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Poza wyżej opisanymi zmianami, budowa drogi gminnej nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Parametry techniczne budowanej drogi

- klasa techniczna	- D,
- kategoria ruchu	- KR 1,
- obciążenie nawierzchni	- 100kN/oś,
- szerokość drogi	- 3,5m z mijankami,
- szerokość drogi wewnętrznej	- 3,0m,
- szerokość pobocza	- 0,75m,
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy dwukierunkowy,
- spadek poprzeczny:	
droga,	- 2,0%,
pobocze	- 8,0%,
- pochylenie podłużne niwelety	- dostosowane do aktualnej niwelety terenu

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, mijanek, zjazdów obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni drogi i mijanek:

Konstrukcja nawierzchni drogi i mijanek - KR2		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S50/70	5cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 11 W50/70	7cm
3.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	23cm
4.	Warstwa wzmacniająca gruntu z KSC o Rm=1,5 MPa	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		45cm

Powyższa konstrukcja występuje na odcinku od km 0+000,00 do km 0+035,60

Konstrukcja nawierzchni drogi i mijanek - KR 1		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70	5cm
2.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	25cm
3.	Warstwa wzmacniająca gruntu z KSC o Rm=1,5 MPa	10cm
Razem konstrukcja nawierzchni		40cm

Powyższa konstrukcja występuje na odcinku od km 0+035,60 do km 1+373,91 oraz na drodze wewnętrznej od km 1+373,91 do km 1+458,11 oraz od km 0+000,00 do km 0+167,26.

4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego istniejących dróg poprzecznych i terenów przyległych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych powierzchniowo.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety zaprojektowano: od 0,30% do 3,84% - I-wszy odcinek,

Pochylenia podłużne niwelety zaprojektowano: od 0,30% do 4,84% - II-gi odcinek.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,3m do 0,5m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą,

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

4.6. Odwodnienie pasa drogowego

Projektuje się odwodnienie projektowanej drogi jako powierzchniowe na projektowane pobocza i tereny zielone.

4.7. Obszar oddziaływania obiektu

Projektowana budowa drogi oddziałuje do granic pasa drogowego bez ingerencji w działki przyległe. Wszystkie istniejące zjazdy zostały uwzględnione w w/w opracowaniu.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na budowę drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej organizacji ruchu.

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowej drodze wynika z faktu jej budowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome:

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,3-0,8mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

Oznakowanie pionowe

Zaleca się:

- a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych $\varnothing 63,0$ mm (2”).

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków

(„Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Docelowa eksploatacja drogi gminnej po jej budowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowlami w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym drogi nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej budowy drogi gminnej z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

7.1 Sieć telekomunikacyjna

W celu przebudowy sieci telekomunikacyjnej uzyskano warunki techniczne z Orange Polska S.A., pismo nr TODDWA-WR.2112-72815/TWP/15/JS z dnia 02.11.2015r.

7.2 Sieć kanalizacji sanitarnej

Uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, pismo nr DW/6590/15 z dnia 06.11.2015r.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru właścicieli poszczególnych sieci.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej oraz wojewódzkiej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Inwestora i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia przebudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem przebudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi pieszce na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu przebudowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególnie wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa drogi gminnej była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren przebudowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopu o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

10. ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE

1. Stan istniejący drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka

Stan istniejący nawierzchni.

Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie wykonanej przez Projektantów oraz na podstawie analizy wyników badań geotechnicznych podłoża wykonanej w październiku i listopadzie 2015r.

2. Ocena wizualna

Ocena wizualna nawierzchni terenu.

Stan techniczny nawierzchni drogi gruntowej utwardzonej jest zły. Droga częściowo jest wyboista, pozarastana i wytrasowana przez poruszające się po niej pojazdy.

Przedmiotowa droga stanowi ciąg komunikacyjny głównie dla właścicieli okolicznych łąk i kilku zabudowań oraz dojazd do lasu.

Zdjęcia stanu istniejącego.



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D
Początek Zakresu Opracowania



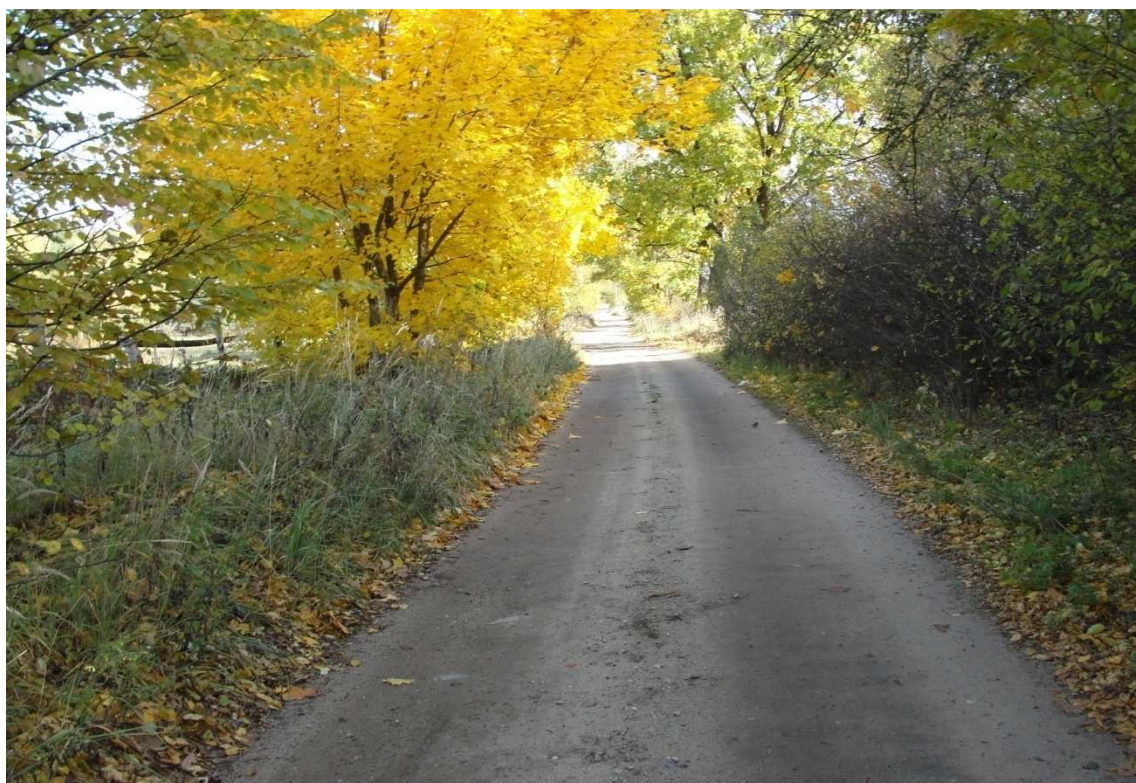
Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



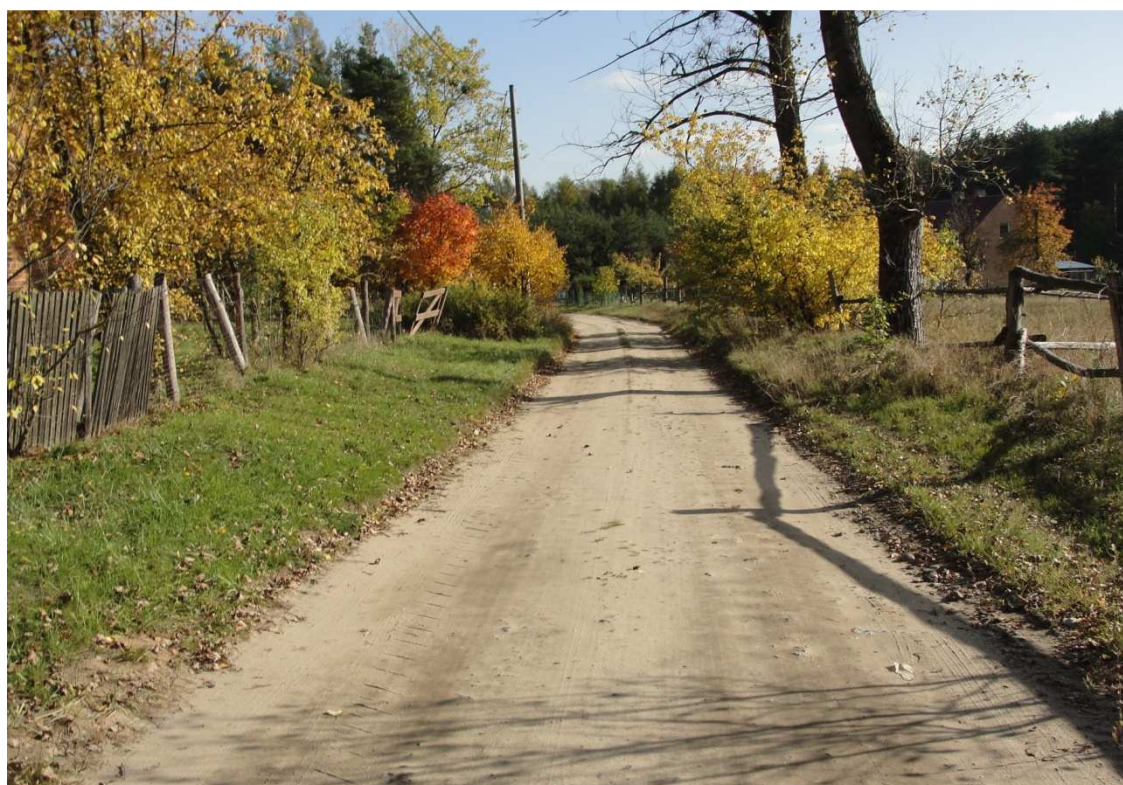
Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej 101953D



Stan istniejący nawierzchni drogi wewnętrznej



Stan istniejący nawierzchni drogi wewnętrznej
Koniec Zakresu Opracowania

OPINIA GEOTECHNICZNA

Badania istniejącej nawierzchni

Zakres badań.

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 7szt.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+200,00 w wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~2,5m p.p.t zalegają piaski średnie zanieczyszczone związkami organicznymi z przewarstwieniami piasków gliniastych.

Od km 0+200,00 do km 1+458,11 w wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~2,5m p.p.t zalegają piaski średnie zanieczyszczone związkami organicznymi z przerostami korzeni drzew zlokalizowanych w bezpośredniej bliskości krawędzi drogi.

Wody gruntowej w odwiertach nie nawiercono.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu dla całości odcinka: G-2. Warunki wodne dobre.

Od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 448 na odcinku ok. 200mb Gmina wykonała już nawierzchnię bitumiczną. Konstrukcja nawierzchni wynosi średnio 4cm warstwy bitumiczne i 11cm kruszywa kamiennego. Z racji nieprzydatności istniejących warstw konstrukcyjnych projektuje się ich całkowitą rozbiórkę.

Zdjęcia z badań:



Odwiert nr 1



4cm nawierzchnia bitumiczna, 11cm tłućzeń kamienny



4cm nawierzchnia bitumiczna, 11cm tłućzeń kamienny



Odwiert nr 2



10cm darnina, 160cm grunty piaszczyste ze związkami organicznymi



Odwiert nr 3



6cm nawierzchnia bitumiczna, 8cm podbudowa z drobnego kamienia niełamane



Odwiert nr 4



10cm darnina, 90cm nasyp budowlany zanieczyszczony związkami organicznymi,
80 cm piasek drobny, poniżej kamienie



Odwiert nr 5



10cm darnina, 30cm nasyp budowlany zanieczyszczony związkami organicznymi,
120 cm piasek drobny, poniżej kamienie



Odwiert nr 6



10cm darnina, 30 nasyp budowlany zanieczyszczony związkami organicznymi,
150cm piasek średni



Odwiert nr 7



10cm darnina, 40cm nasyp budowlany zanieczyszczony związkami organicznymi,
110 cm piasek gruby/żwir/kamienie

INFORMACJA BiOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu Budowlanego:

Projekt budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości
Gola Wielka długość ok. 1,4km

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość Gola Wielka, gmina Twardogóra
droga gminna 101953D
Działki nr: 66, 72, 80/16, 106/2, 67

Inwestor:

Gmina Twardogóra
Ratuszowa 14
56-1-416 Twardogóra

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

inż. Mariusz Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka w powiecie oleśnickim, województwie dolnośląskim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- przebudowa sieci,
- profilowanie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty towarzyszące.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Gola Wielka w terenie zabudowanym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,

- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

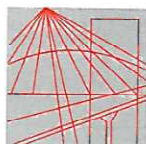
Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2015-05-14

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-06-01

do dnia 2016-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam F. Podhorecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1K4-DMQ-6NK *

Pan SŁAWOMIR SUSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3738/02
 adres zamieszkania ul. DĄBRÓWKI 121/15, 80-034 GDAŃSK
 jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
 wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
 magister inżynier
 ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kuczyński
 Romuald Kuczyński

Warszawa, dnia 11.07.2000 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBŁ/ 2648 /2000

DECYZJA Nr 2019/00/U

Pan **mgr inż. Krzysztof Giesa**
urodzony dnia **30.01.1961 r. w Opolu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 1.1. rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.11.1999 r. w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
Grabowski
dr inż. Władysław Grabowski

godność z cyfrowymi

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
Warszawa, ul. Domaniewska 39-A

DYREKTOR
Spraw Pracowniczych

Sokołowska
Ignieszka Sokołowska



Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 8

Opole, 12.11.91

Nr ewid. 195/91/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt.4-lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 9, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: GIESA Krzysztof

mgr inż. elektryk

urodzony/a/ dnia: 30 stycznia 1961r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie sieci i instalacje elektryczne

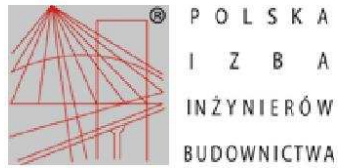
Obywatel/ka GIESA Krzysztof jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
sieci i instalacji oraz kontrolowania stanu technicznego w zakresie
sieci i instalacji elektrycznych.



Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

Maciej Mazurek
mgr inż. arch. Maciej Mazurek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-BGF-UUY-D1P *

Pan EWALD MRUGAŁA o numerze ewidencyjnym OPL/IE/0736/01
 adres zamieszkania ul. STUDZIENNA 18, 46-020 CZARNOWĄSY
 jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-15 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.

Signature valid


Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 8

Opole, 12.11.91

Nr ewid. 201/91/DP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEWNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: MRUGAKA Ewald Józef

mgr inż. elektryk

urodzony/a/ dnia: 23 marca 1957r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

w zakresie sieci i instalacje elektryczne

Obywatel/ka MRUGAKA Ewald Józef jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.-

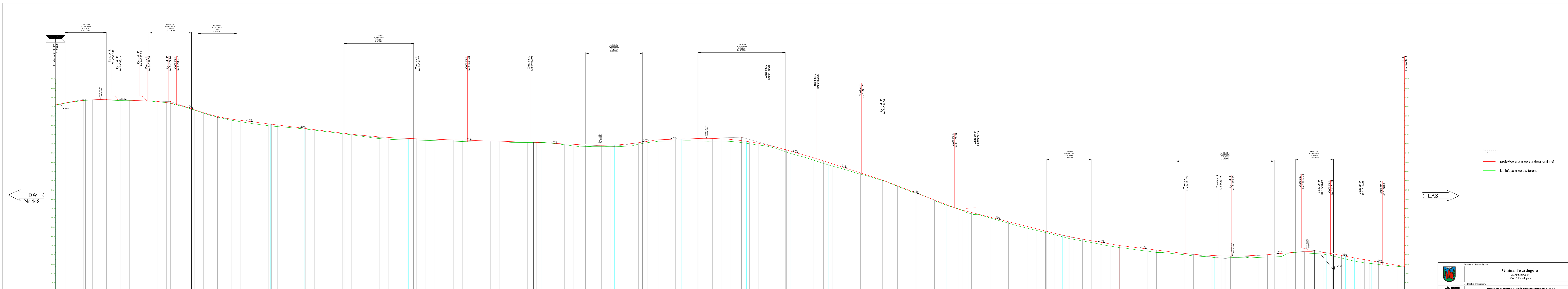


Z ug. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

Maciej Mazurek
mgr inż. arch. Maciej Mazurek

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including the name 'Maciej Mazurek' and some illegible scribbles.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



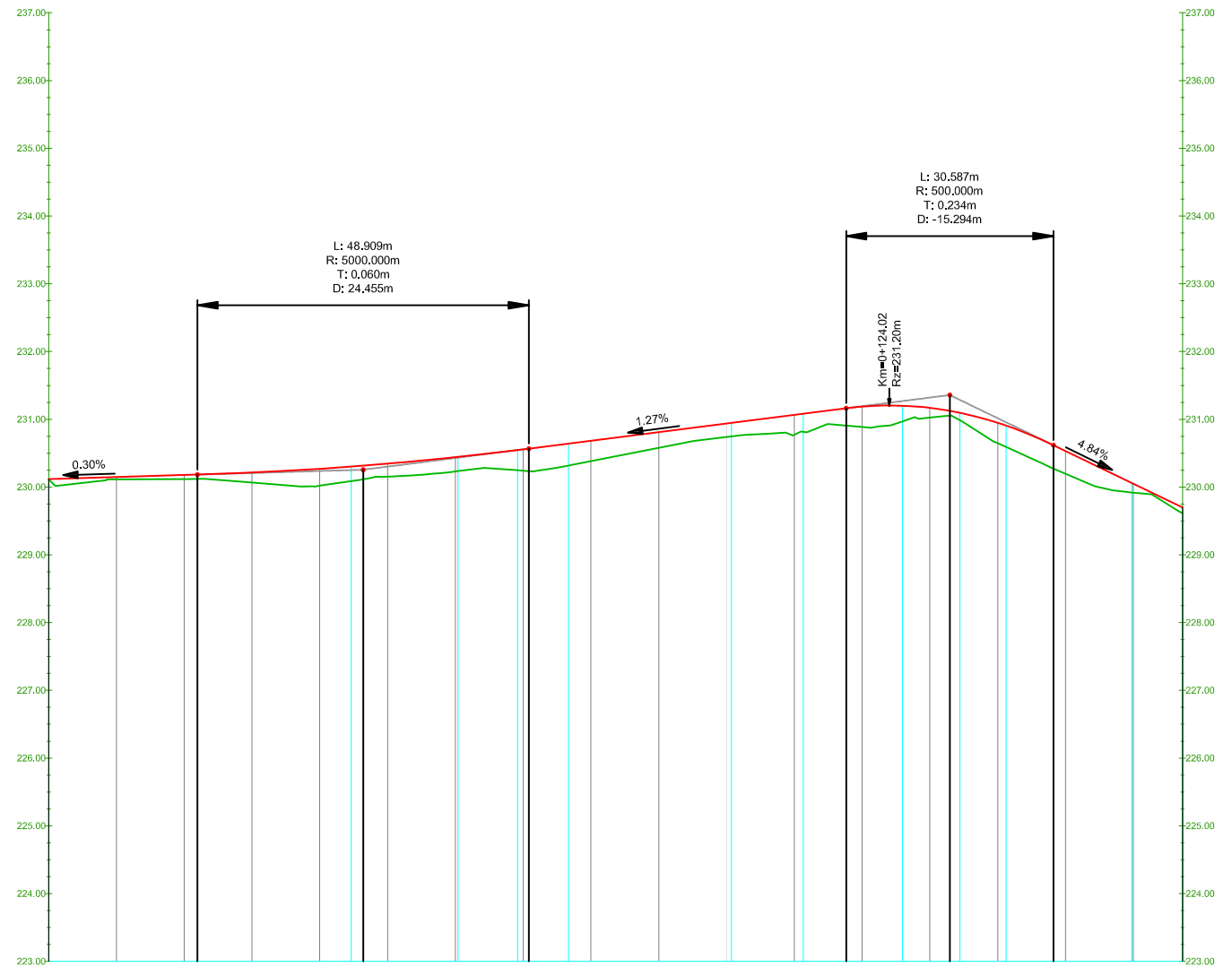
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Budowa drogi gminnej w miejscowości Goła Wieśka			
Brzoza	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY			
Kod CPV	4223120-6	Tytuł rysunku	PROFIL PODUŁUŻY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:100/1000	
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki	KUP:0045.POOD/06	-	Data opracowania 11.2015r.		
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka	-	-	Nr rys.	3.1	
Sprawdzący	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-4-7131-38/02	-	Nr egz.		

Legenda:
 — projektowana niweleta drogi gminnej
 — istniejąca niweleta terenu

DW Nr 448

LAS

← Droga gminna
Nr 101953D



Legenda:

- projektowana niweleta drogi gminnej
- istniejąca niweleta terenu

→ LAS

Poziom odniesienie	
Rzędne niwelety	230.12 230.15 230.18 230.18 230.21 230.27 230.32 230.35 230.44 230.56 230.57 230.68 230.81 230.94 231.07 231.16 231.16 231.19 231.17 231.12 230.95 230.62 230.53 230.05 229.70
Rzędne istniejące	230.11 230.12 230.12 230.12 230.07 230.02 230.12 230.16 230.23 230.24 230.23 230.38 230.58 230.74 230.77 230.91 230.89 231.03 231.06 230.65 230.27 230.20 229.92 229.61
Różnice rzędnych	0.01 0.03 0.06 0.06 0.15 0.25 0.20 0.19 0.21 0.32 0.33 0.30 0.23 0.20 0.30 0.26 0.30 0.14 0.07 0.30 0.35 0.34 0.13 0.09
Elementy niwelety	L=21.94m i=0.30% R=5000.00m L=48.91m L=46.79m i=1.27% R=500.00m L=30.59m L=19.03m i=4.64%
Elementy trasy	PROSTA L=44.64m ŁUK POZIOMY R=20.00m L=8.79m ŁUK POZIOMY R=50.00m L=7.51m PROSTA L=24.05m ŁUK POZIOMY R=100.00m L=10.56m PROSTA L=14.65m ŁUK POZIOMY R=50.00m L=6.79m PROSTA L=8.49m ŁUK POZIOMY R=40.00m L=18.54m PROSTA L=7.48m
Odległości	00.00 10.00 20.00 21.94 30.00 40.00 46.40 50.00 60.00 70.00 70.85 80.00 90.00 00.00 10.00 17.85 20.00 30.00 32.94 40.00 48.23 50.00 60.00 67.26
Kilometraż	0+000 0+100 0+167

Investor / Zamawiający					
	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
Jednostka projektowa					
	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	PROFIL PODŁUŻNY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:100/1000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		11.2015r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		3.2	

Skrzyżowanie na odcinku:

- od km 0+000,00 do km 0+007,29

Zmiana szerokości na odcinku:

- od km 0+035,60 (5,0m) do km 0+048,67 (3,5m)

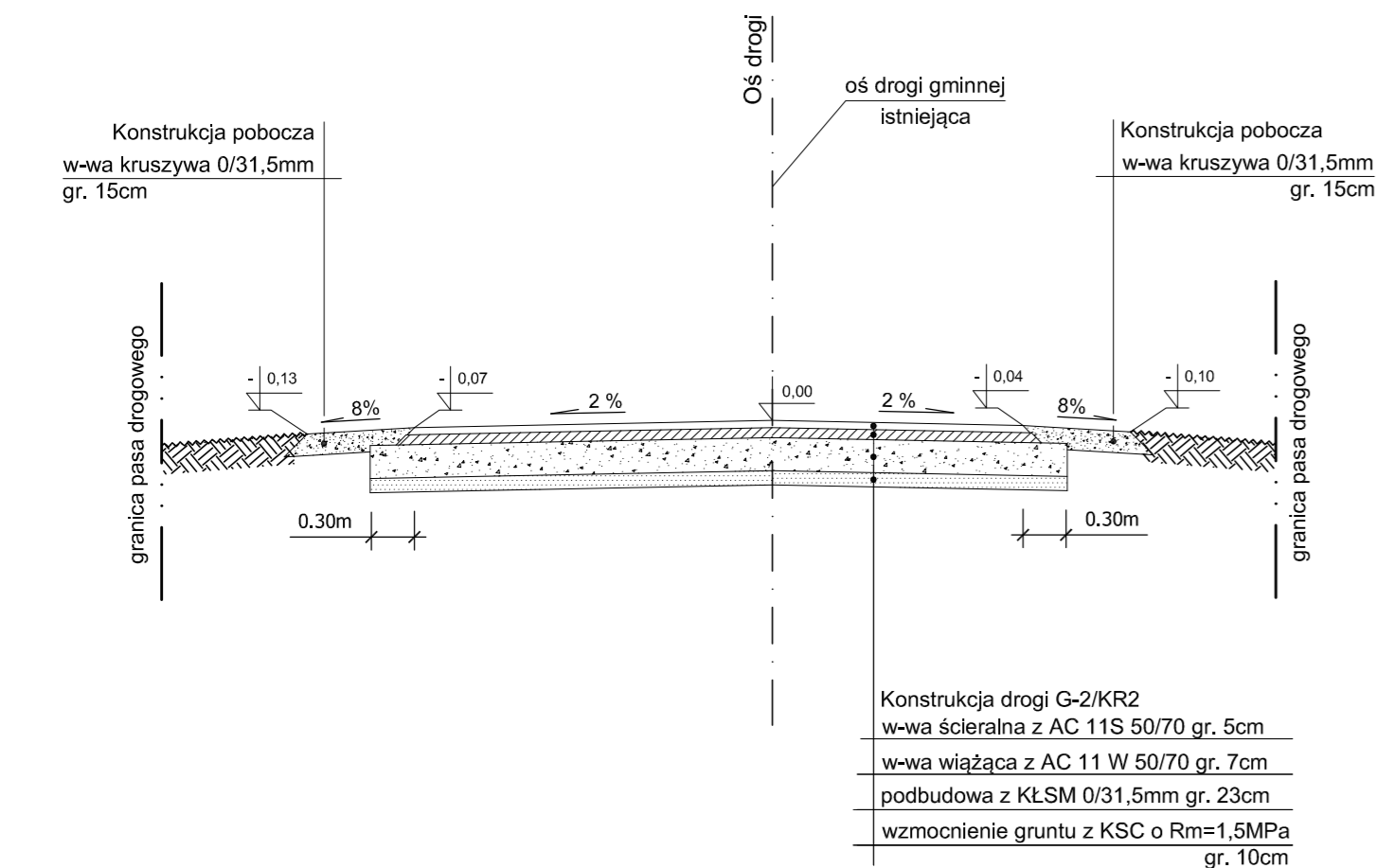
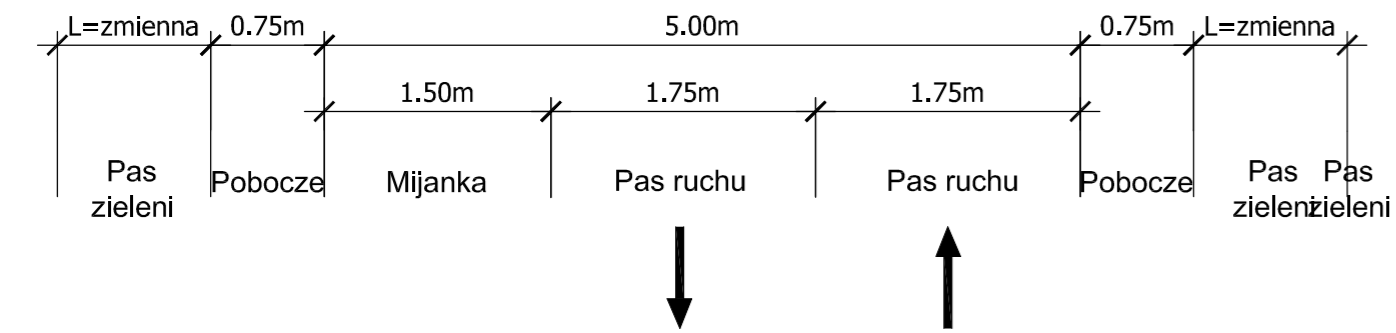
Zmiana szerokości na odcinku:

- od km 0+141,89 (3,5m) do km 0+151,66 (5,0m)

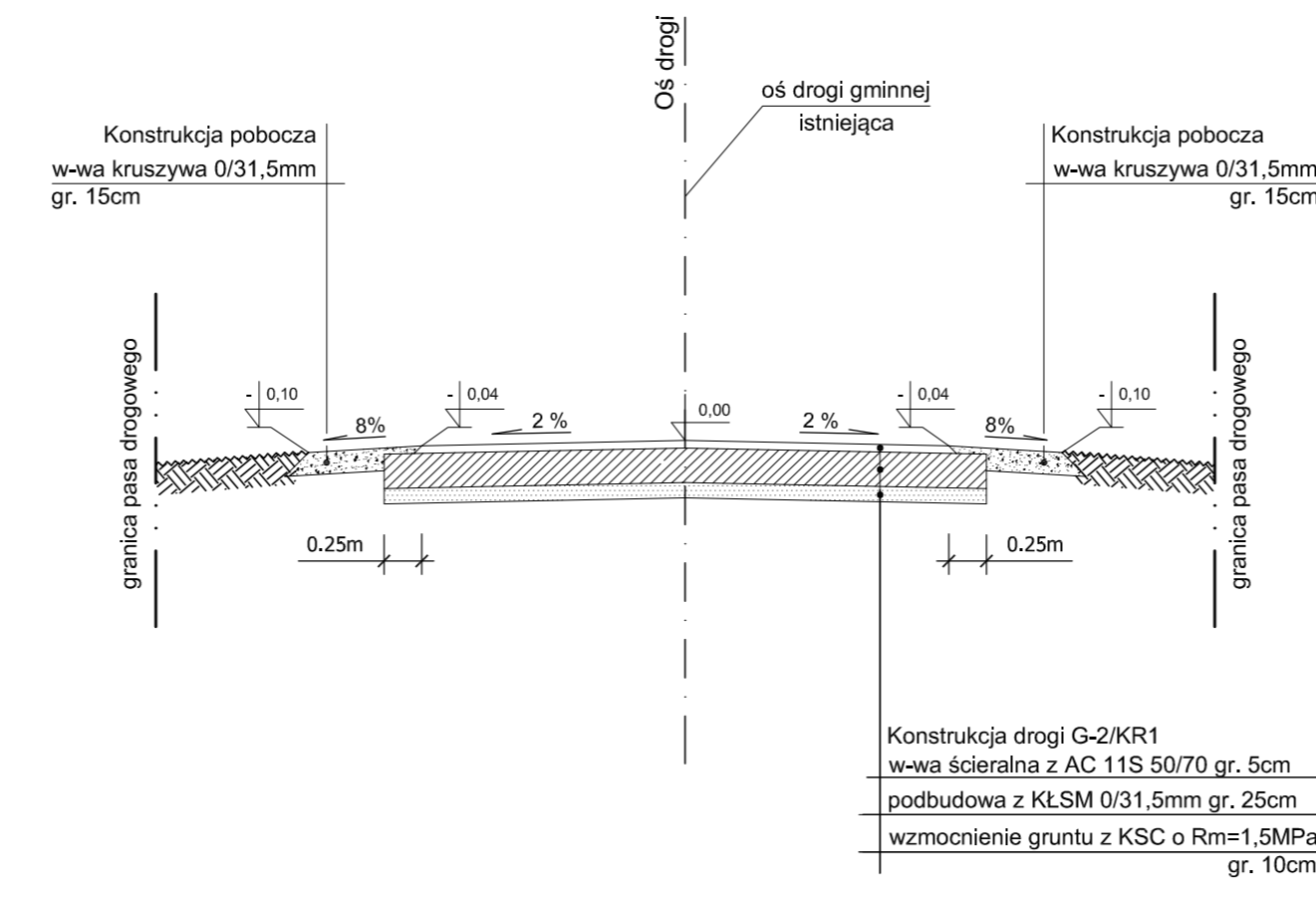
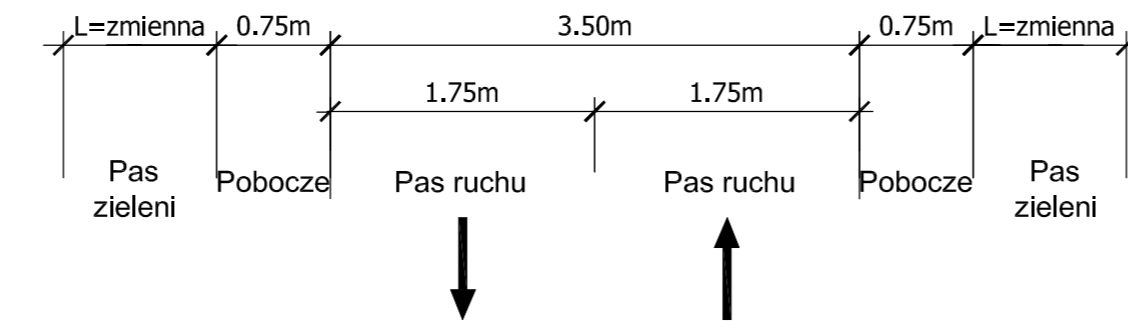
Zmiana szerokości na odcinku:

- od km 0+176,28 (5,0m) do km 0+186,04 (3,5m)

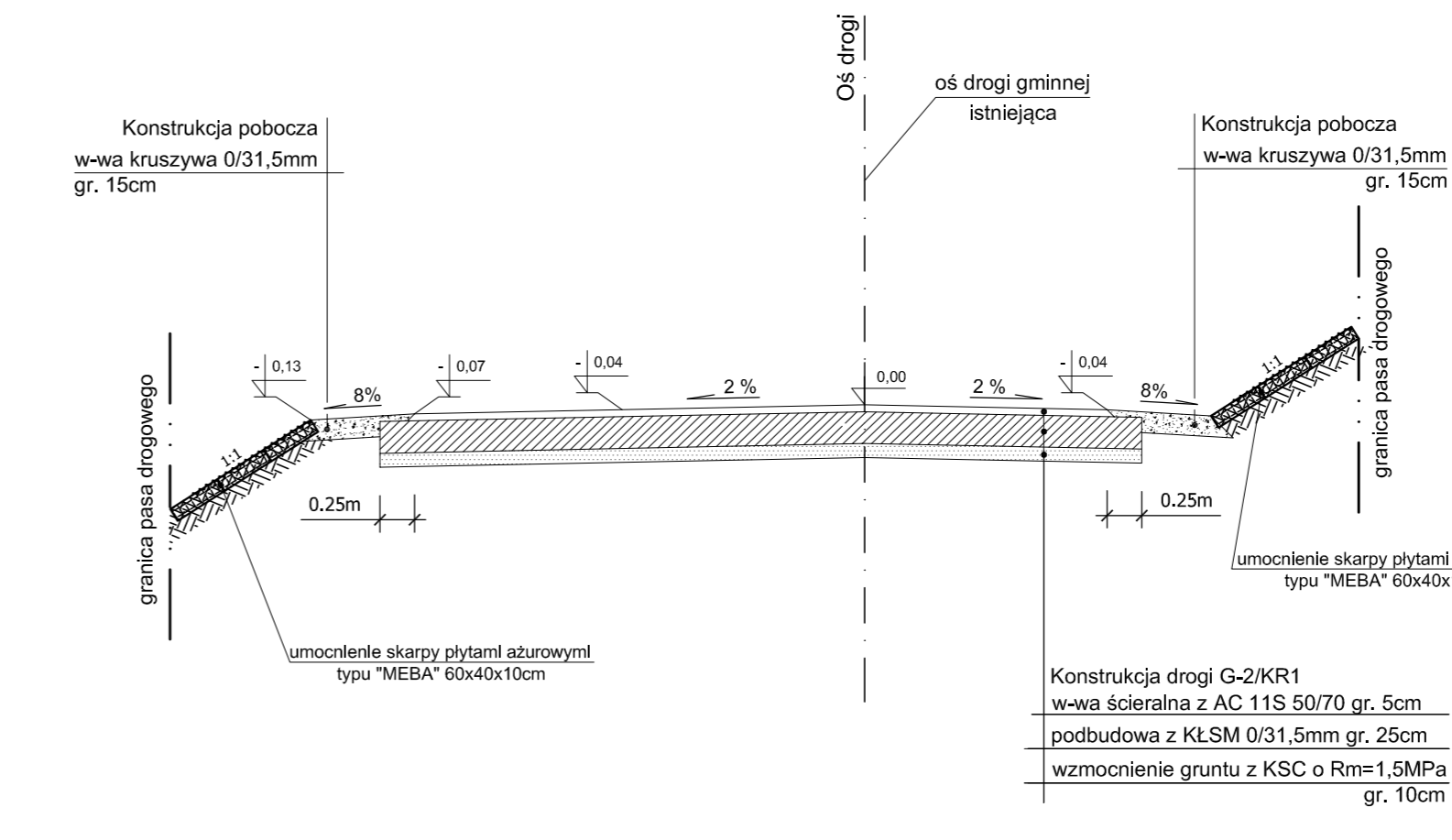
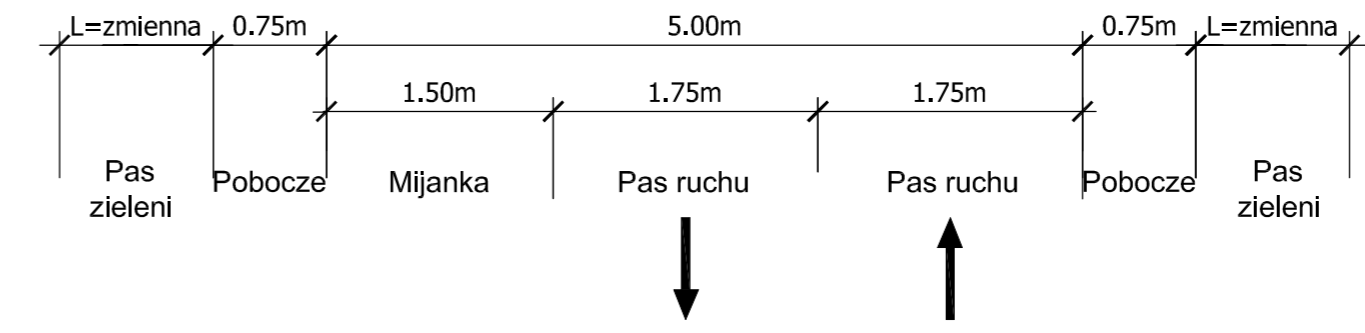
1 Przekrój normalny od km 0+007,29 do km 0+035,60
Mijanka



2 Przekrój normalny od km 0+048,67 do km 0+141,89



3 Przekrój normalny od km 0+151,66 do km 0+176,28
Mijanka



 <p>Investor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 56-416 Twardogóra</p>					
<p>Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel./fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 11.2015r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys.	Nr egz.
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		4.1	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-J-7131-38/02			

4

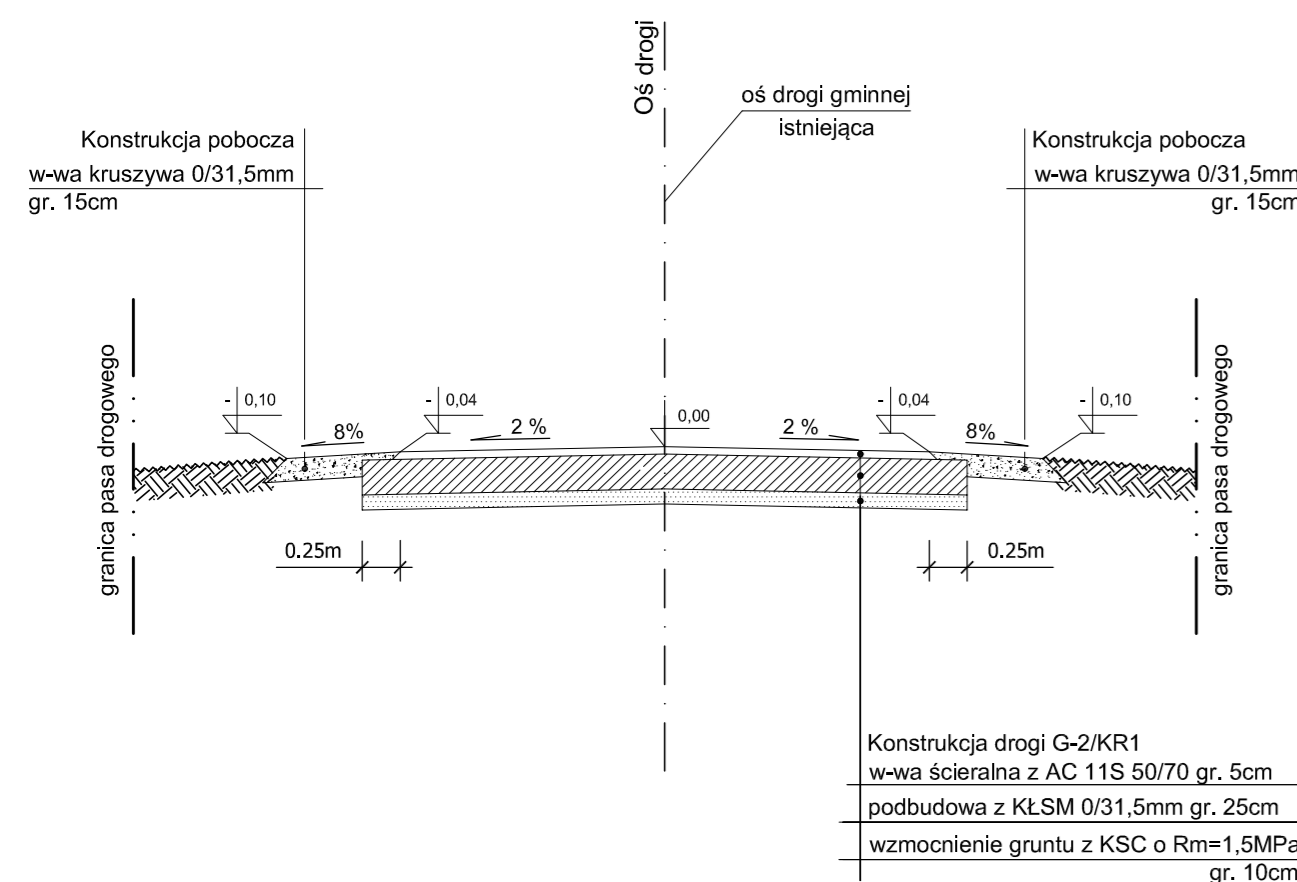
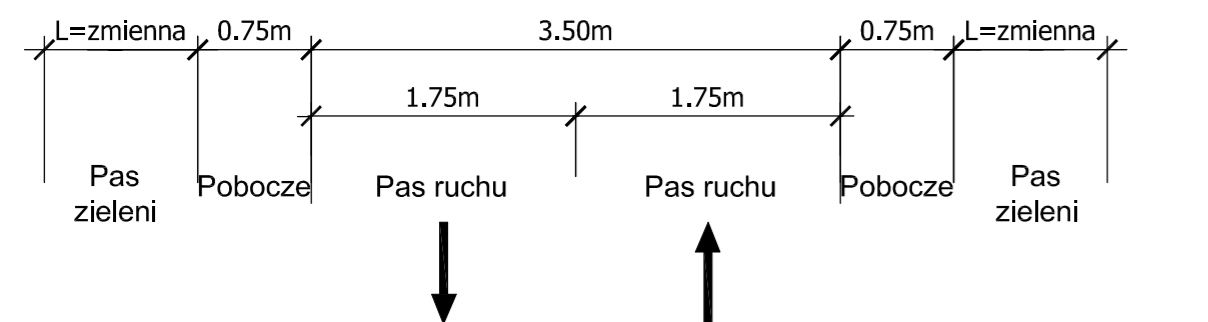
Przekrój normalny
od km 0+186,04 do km 0+584,13
od km 0+665,46 do km 0+837,90

Prosta przejściowa na odcinku:

- od km 0+584,13 (3,5m) do km 0+606,27 (4,0m)

Zmiana szerokości na odcinku:

- od km 0+606,27 (4,0m) do km 0+616,94 (5,5m)



5

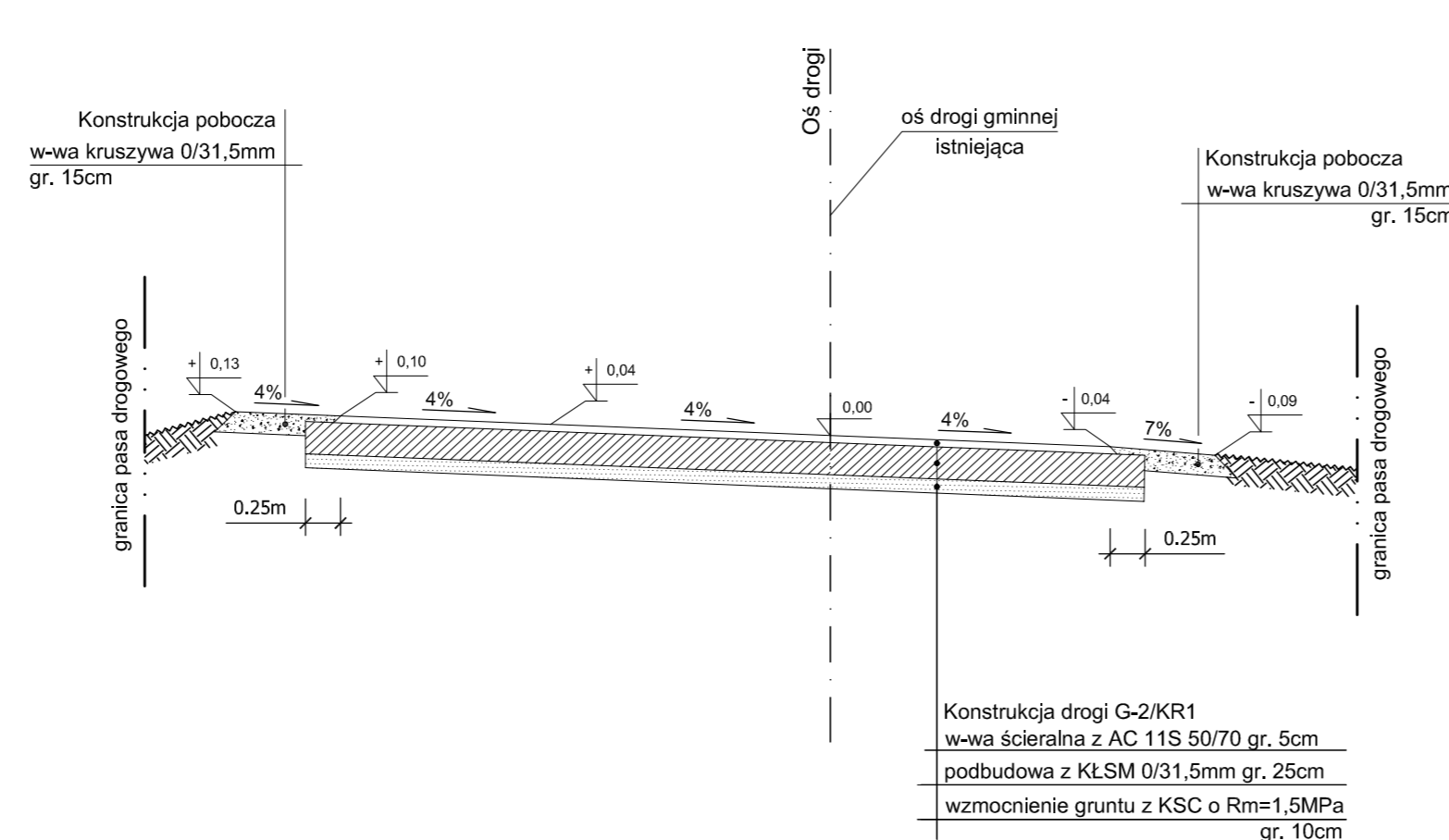
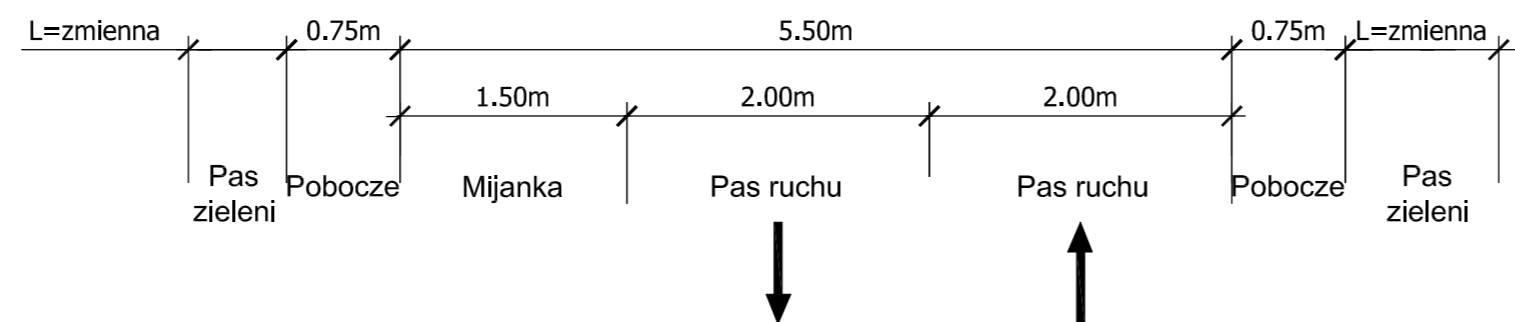
Przekrój normalny od 0+616,94 do km 0+641,94
Mijanka

Zmiana szerokości na odcinku:

- od km 0+641,94 (5,5m) do km 0+648,66 (4,5m)

Prosta przejściowa na odcinku:

- od km 0+648,66 (4,5m) do km 0+665,46 (3,5m)
- od km 0+837,90 (3,5m) do km 0+857,90 (3,8m)

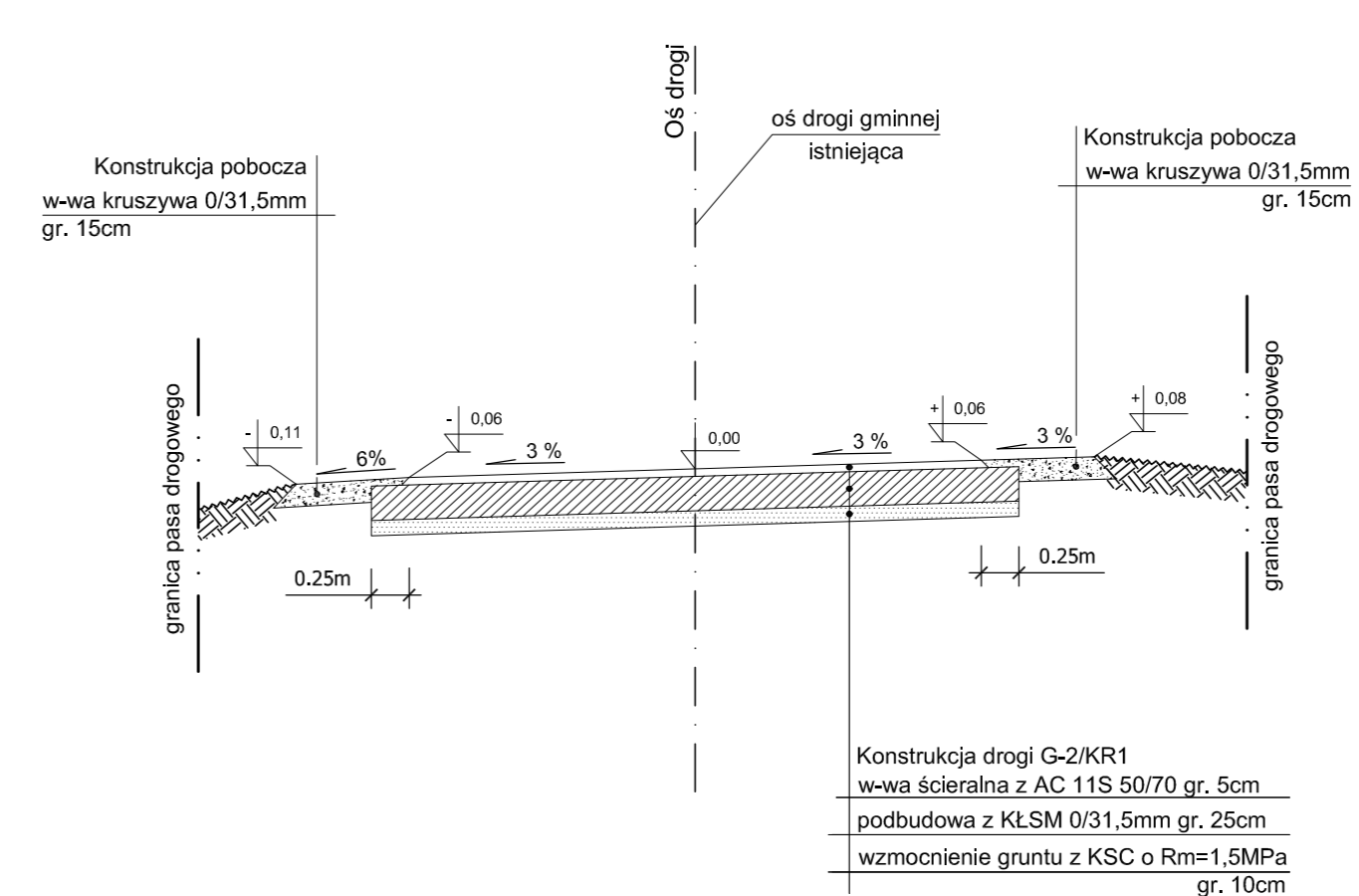
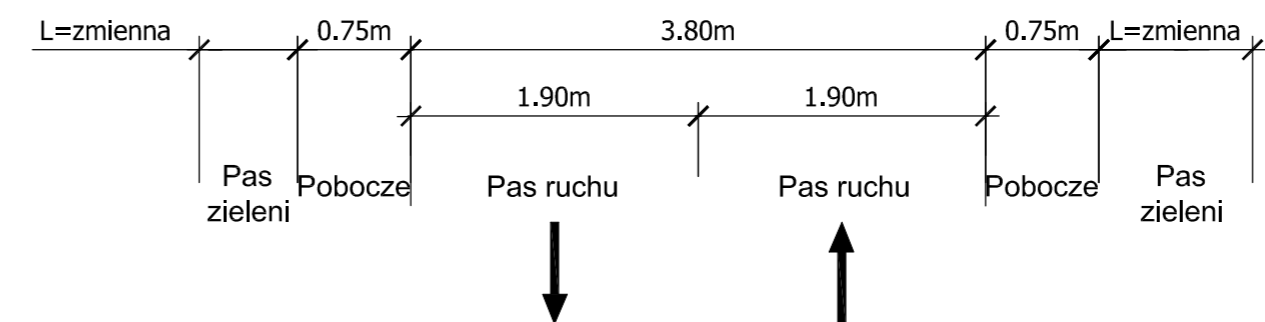


6

Przekrój normalny
od km 0+857,90 do km 0+901,18

Prosta przejściowa na odcinku:

- od km 0+901,18 (3,8m) do km 0+962,78 (3,9m)



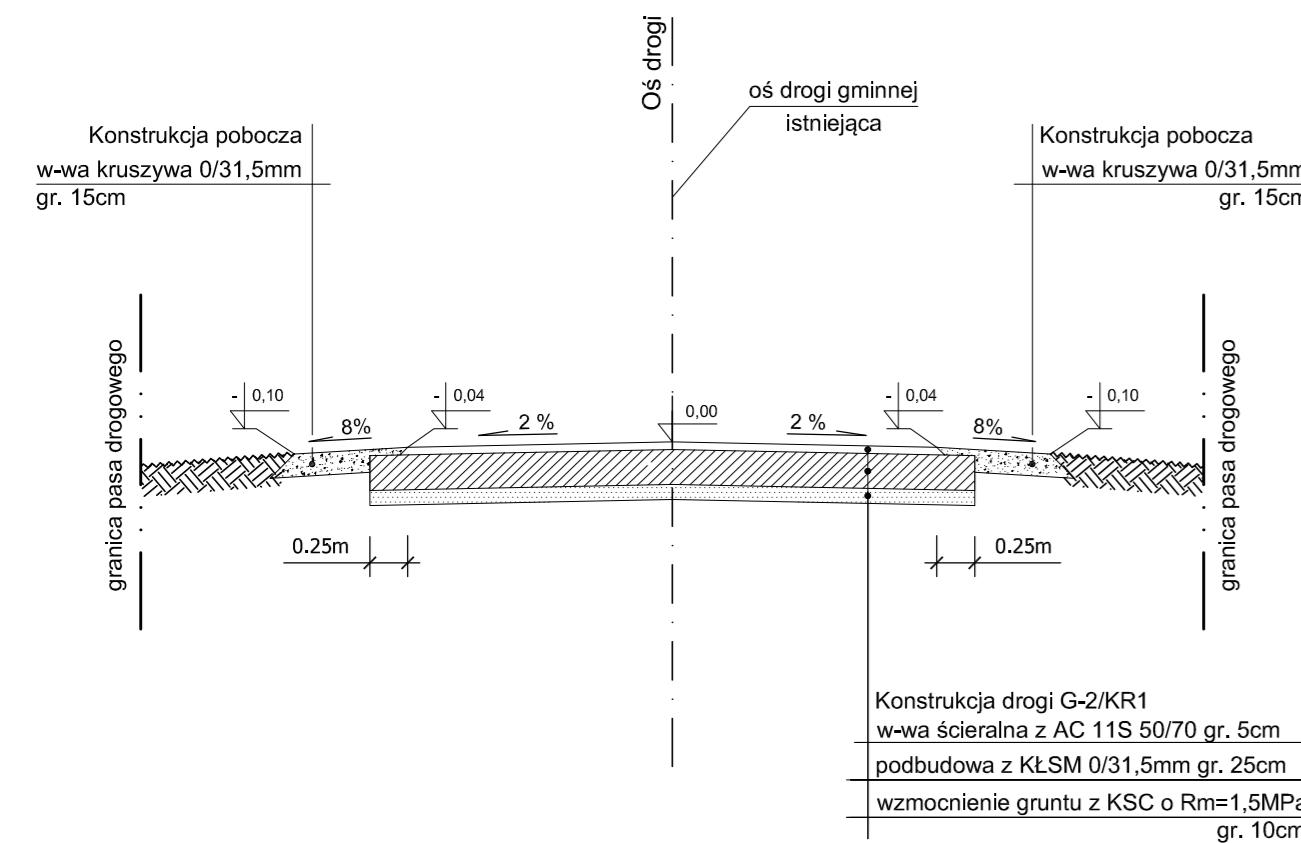
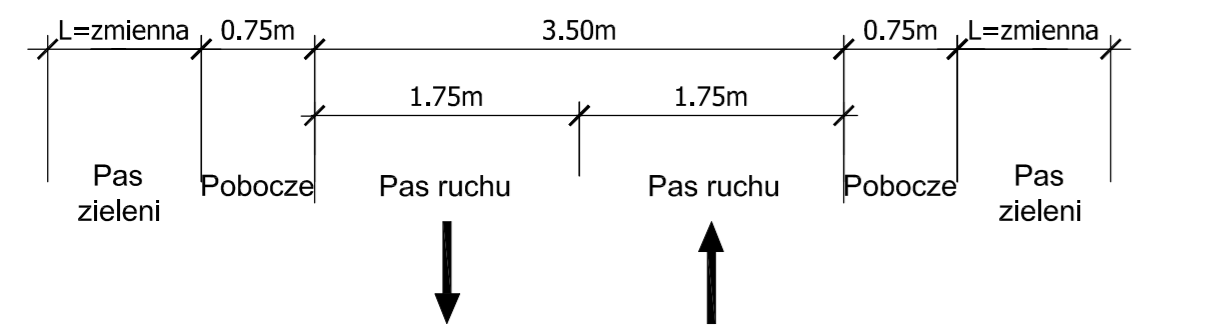
 Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 56-416 Twardogóra					
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel./fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Budowa drogi gminnej w miejscowości Goła Wielka				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
4523120-6	PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		11.2015r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02		4.2	

Prosta przejściowa na odcinku:

- od km 1+356,19 (3,5m) do km 1+373,91 (3,0m)

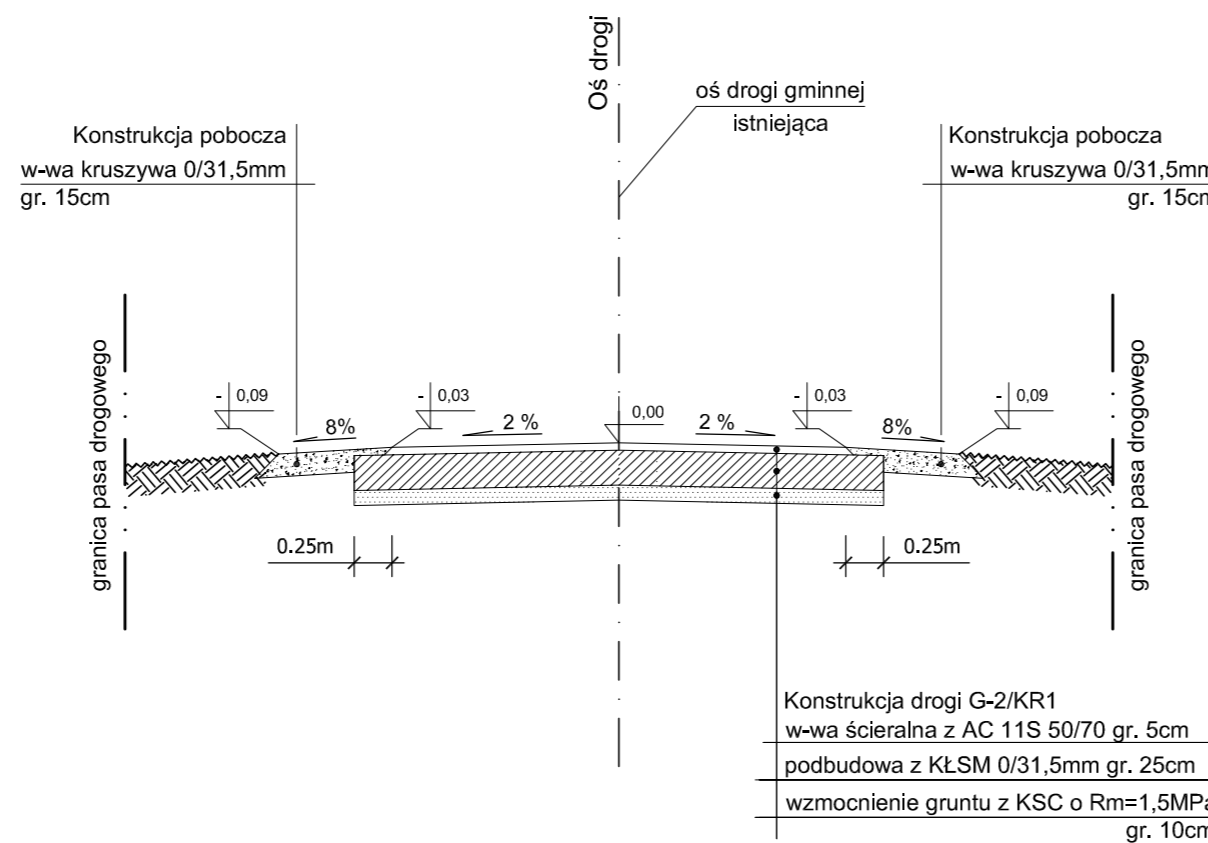
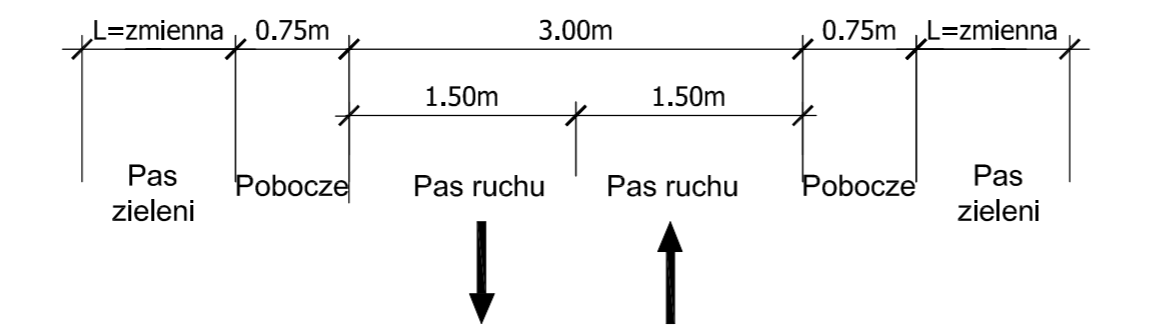
10

Przekrój normalny
od km 1+272,81 do km 1+356,19



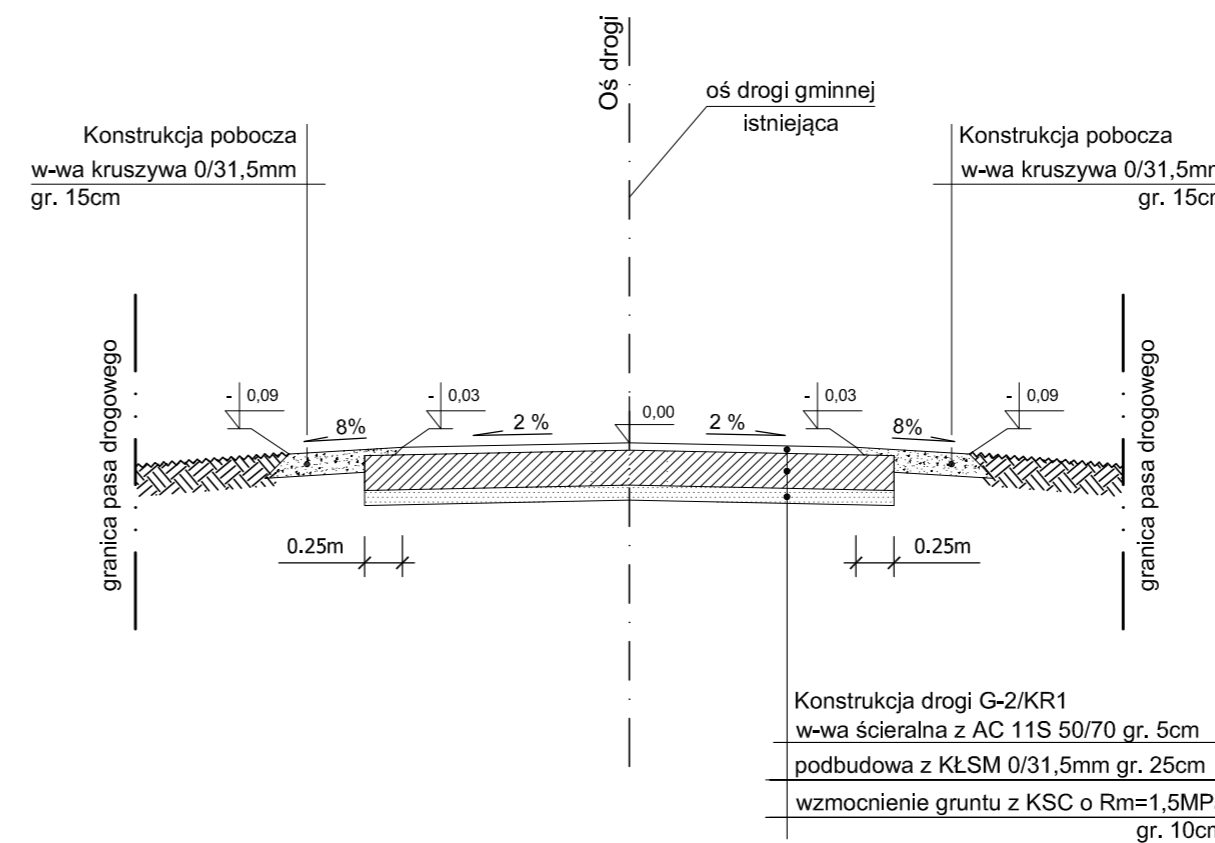
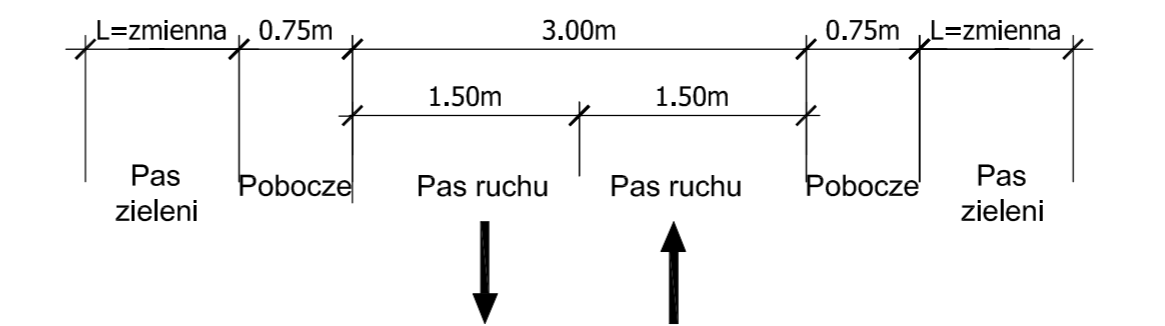
11

Droga Wewnętrzna Przekrój normalny
od km 1+373,91 do km 1+356,19



12

Droga Wewnętrzna Przekrój normalny
od km 0+000,00 do km 0+167,26



 Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 56-416 Twardogóra					
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel./fax. 0-62 78 167 01					
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Budowa drogi gminnej w miejscowości Gola Wielka				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 11.2015r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys.	Nr egz.
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		4.4	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-J-7131-38/02			