

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu  
45233222-1 Roboty w zakresie chodników  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje  
ADRES INWESTYCJI : Ulica Kołłątaja, miejscowość Twardogóra, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie,  
INWESTOR : Gmina Twardogóra  
ADRES INWESTORA : ul. Ratuszowa, 56-416 Twardogóra  
WYKONAWCA ROBÓT : Wyłoniony w przetargu  
ADRES WYKONAWCY : -  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. Wioletta Małecka-Czapla  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Jacek Małecki  
DATA OPRACOWANIA : 01.04.2016r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.04.2016r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	STWiORB	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	D.01.01.01	ul. Kołtątaja			
		(106.99)/1000	km	0.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.11</b>
2	STWiORB	Pomiar geodezyjny powykonawczy	szt.		
d.1	D.01.01.01	ul. Kołtątaja			
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	STWiORB	Rozebranie istniejących krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	D.01.02.04	ul. Kołtątaja			
		Strona Prawa			
		104.0	m	104.00	
		Strona Lewa			
		116.0	m	116.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.00</b>
4	STWiORB	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	D.01.02.04	ul. Kołtątaja			
		(poz.3)*0.063	m <sup>3</sup>	13.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.86</b>
5	STWiORB	Rozebranie obrzeży i oporników betonowych o wymiarach 6-8x30cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	D.01.02.04	ul. Kołtątaja			
		Strona Prawa			
		75.0	m	75.00	
		Strona Lewa			
		64.0	m	64.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>139.00</b>
6	STWiORB	Rozbiórka drobnych elementów betonowych i kamiennych	m <sup>3</sup> bet.		
d.1	D.01.02.04	ul. Kołtątaja			
		1.75	m <sup>3</sup> bet.	1.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.75</b>
7	STWiORB	Rozebranie konstrukcji nawierzchni chodników wraz z podbudową	m <sup>2</sup>		
d.1	D.01.02.04	ul. Kołtątaja			
		Strona Prawa			
		116.03 < płytki betonowe 35x35cm>	m <sup>2</sup>	116.03	
		Strona Lewa			
		74.39 < płytki betonowe 35x35cm>	m <sup>2</sup>	74.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.42</b>
8	STWiORB	Rozebranie konstrukcji nawierzchni zjazdów wraz z podbudową	m <sup>2</sup>		
d.1	D.01.02.04	ul. Kołtątaja			
		Strona Prawa			
		69.67 <beton>	m <sup>2</sup>	69.67	
		12.22 < płyty betonowe 50x50cm>	m <sup>2</sup>	12.22	
		3.43 <kamień polny>	m <sup>2</sup>	3.43	
		Strona Lewa			
		41.77 <beton>	m <sup>2</sup>	41.77	
		26.92 <trylinka>	m <sup>2</sup>	26.92	
		10.02 <kostka betonowa>	m <sup>2</sup>	10.02	
		8.74 <kamień polny>	m <sup>2</sup>	8.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.77</b>
9	STWiORB	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy	m <sup>3</sup>		
d.1	D.01.02.04	ul. Kołtątaja			
		0.5	m <sup>3</sup>	0.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
10	STWiORB	Rozebranie i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na nowej podsypce c-p 1:3 gr. 5cm na granicy robót.	m <sup>2</sup>		
d.1	D.01.02.04				

Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		ul. Kołtątaja			
		Strona Prawa 25.0	m <sup>2</sup>	25.00	
		Strona Lewa 25.0	m <sup>2</sup>	25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
11 d.1	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Demontaż istniejącego oznakowania pionowego	szt		
		ul. Kołtątaja			
		A-7 1	szt	1.00	
		D-4a 1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
12 d.1	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania	m <sup>3</sup>		
		ul. Kołtątaja			
		Rozebranie istniejących krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (poz.3)*0.15*0.3	m <sup>3</sup>	9.90	
		Rozebranie ław pod krawężniki z betonu poz.4	m <sup>3</sup>	13.86	
		Rozebranie obrzeży i oporników betonowych o wymiarach 6-8x30cm na podsypce piaskowej (poz.5)*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	3.34	
		Rozbiórka drobnych elementów betonowych i kamiennych poz.6	m <sup>3</sup>	1.75	
		Rozebranie konstrukcji nawierzchni chodników wraz z podbudową (poz.7)*(0.07+0.05)	m <sup>3</sup>	22.85	
		Rozebranie konstrukcji nawierzchni zjazdów wraz z podbudową poz.8*(0.20)	m <sup>3</sup>	34.55	
		Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy poz.9	m <sup>3</sup>	0.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.75</b>
<b>2</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
13 d.2	<b>STWiORB D.02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie i ręcznie z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania	m <sup>3</sup>		
		ul. Kołtątaja			
		Wykop pod krawężniki poz.19*0.3*0.35	m <sup>3</sup>	9.48	
		poz.20*0.3*0.45	m <sup>3</sup>	8.48	
		poz.21*0.3*0.35	m <sup>3</sup>	12.87	
		Wykop pod obrzeża poz.26*0.2*0.3	m <sup>3</sup>	8.73	
		Wykop pod chodniki poz.25*0.13	m <sup>3</sup>	25.18	
		Wykop pod zjazdy poz.28*0.21	m <sup>3</sup>	38.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.00</b>
<b>3</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
14 d.3	<b>STWiORB D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników i zjazdów	m <sup>2</sup>		
		ul. Kołtątaja			
		Chodniki poz.25	m <sup>2</sup>	193.68	
		Zjazdy poz.28	m <sup>2</sup>	182.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>375.89</b>
<b>4</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>			
15 d.4	<b>STWiORB D.07.10.01</b>	Oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej	m <sup>2</sup>		
		ul. Kołtątaja			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		P-10 6*4.0*0.5	m <sup>2</sup>	12.00	
		P-14 3.0*0.375	m <sup>2</sup>	1.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.13</b>
16 d.4	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowan- nych fi 63,0mm (2") ul. Kołtątaja	szt.		
		A-7 1	szt.	1.00	
		D-4a 1	szt.	1.00	
		D-6 1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
17 d.4	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegaw- cze i informacyjne "średnie" ul. Kołtątaja	szt.		
		A-7 1	szt.	1.00	
		D-4a 1	szt.	1.00	
		D-6 2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
18 d.4	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania i zabez- pieczenia robót. ul. Kołtątaja	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>5 D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>					
19 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22cm na podsypane cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm i uzupeł- nieniem spoiny wraz z wypełnieniem wolnej przestrzeni po- między jezdnią a krawężnikiem MMB i masą zalewową  ul. Kołtątaja	m		
		Zjazdy - Strona Prawa km 0+002,65 5.20	m	5.20	
		km 0+006,68 5.20	m	5.20	
		km 0,0+12,87 5.20	m	5.20	
		km 0+032,44 11.3/2	m	5.65	
		km 0+036,44 11.3/2	m	5.65	
		km 0+051,20 7.30	m	7.30	
		km 0+065,00 6.80	m	6.80	
		km 0+085,82 7.26	m	7.26	
		A (suma częściowa)	m	48.26	
		Zjazdy - Strona Lewa km 0+021,90 5.0	m	5.00	
		km 0+034,37 5.0	m	5.00	
		km 0+039,31 5.0	m	5.00	
		km 0+043,10 5.0	m	5.00	
		km 0+054,84 5.5	m	5.50	
		km 0+071,83 5.5	m	5.50	
		km 0+079,67 5.0	m	5.00	



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Strona Prawa 4	szt	4.00	
		Strona Lewa 4	szt	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
24 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna istniejących skrzynek wodociągowych ul. Kołtątaja	szt		
		Strona Prawa 0	szt	0.00	
		Strona Lewa 1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
25 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 10cm wg WT-4 2010 ul. Kołtątaja	m <sup>2</sup>		
		Strona Prawa 105.11	m <sup>2</sup>	105.11	
		Strona Lewa 88.57	m <sup>2</sup>	88.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.68</b>
26 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej C8/10 gr. 10cm ul. Kołtątaja	m		
		Strona Prawa 19.68+13.58+13.0+20.0+14.62	m	80.88	
		Strona Lewa 6.6+12.0+11.32+17.07+7.5+10.2	m	64.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.57</b>
27 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.04.01</b>	Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony) grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem ul. Kołtątaja	m <sup>2</sup>		
		Zjazdy - Strona Prawa km 0+002,65 13.0	m <sup>2</sup>	13.00	
		km 0+006,68 13.0	m <sup>2</sup>	13.00	
		km 0,0+12,87 8.0	m <sup>2</sup>	8.00	
		km 0+032,44 13.50	m <sup>2</sup>	13.50	
		km 0+036,44 13.62	m <sup>2</sup>	13.62	
		km 0+051,20 15.19	m <sup>2</sup>	15.19	
		km 0+065,00 13.65	m <sup>2</sup>	13.65	
		km 0+085,82 15.10	m <sup>2</sup>	15.10	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	105.06	
		Zjazdy - Strona Lewa km 0+021,90 7.74	m <sup>2</sup>	7.74	
		km 0+034,37 11.99	m <sup>2</sup>	11.99	
		km 0+039,31 9.48	m <sup>2</sup>	9.48	
		km 0+043,10 9.09	m <sup>2</sup>	9.09	
		km 0+054,84 10.33	m <sup>2</sup>	10.33	
		km 0+071,83 9.65	m <sup>2</sup>	9.65	
		km 0+079,67 8.23	m <sup>2</sup>	8.23	
		km 0+090,59 10.64	m <sup>2</sup>	10.64	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	77.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>182.21</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20cm ul. Kołtątaja	m <sup>2</sup>		
		Zjazdy - Strona Prawa km 0+002,65 13.0	m <sup>2</sup>	13.00	
		km 0+006,68 13.0	m <sup>2</sup>	13.00	
		km 0,0+12,87 8.0	m <sup>2</sup>	8.00	
		km 0+032,44 13.50	m <sup>2</sup>	13.50	
		km 0+036,44 13.62	m <sup>2</sup>	13.62	
		km 0+051,20 15.19	m <sup>2</sup>	15.19	
		km 0+065,00 13.65	m <sup>2</sup>	13.65	
		km 0+085,82 15.10	m <sup>2</sup>	15.10	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 105.06	
		Zjazdy - Strona Lewa km 0+021,90 7.74	m <sup>2</sup>	7.74	
		km 0+034,37 11.99	m <sup>2</sup>	11.99	
		km 0+039,31 9.48	m <sup>2</sup>	9.48	
		km 0+043,10 9.09	m <sup>2</sup>	9.09	
		km 0+054,84 10.33	m <sup>2</sup>	10.33	
		km 0+071,83 9.65	m <sup>2</sup>	9.65	
		km 0+079,67 8.23	m <sup>2</sup>	8.23	
		km 0+090,59 10.64	m <sup>2</sup>	10.64	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 77.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>182.21</b>
<b>6</b>	<b>D.09.01.01</b>	<b>Zieleń drogowa</b>			
29 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.09.01.01</b>	Humusowanie pasów zieleni gr. 15cm i obsianie trawą. ul. Kołtątaja	m <sup>2</sup>		
		Strona Prawa 80.0	m <sup>2</sup>	80.00	
		Strona Lewa 50.0	m <sup>2</sup>	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu  
45233222-1 Roboty w zakresie chodników  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje  
ADRES INWESTYCJI : Ulica Staszica, miejscowość Twardogóra, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie,  
INWESTOR : Gmina Twardogóra  
ADRES INWESTORA : ul. Ratuszowa, 56-416 Twardogóra  
WYKONAWCA ROBÓT : Wyłoniony w przetargu  
ADRES WYKONAWCY : -  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. Wioletta Małecka-Czapla  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Jacek Małecki  
DATA OPRACOWANIA : 01.04.2016r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.04.2016r.

Data zatwierdzenia



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	<b>STWiORB</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	<b>D.01.01.01</b>	ul. Staszica			
		(160.71)/1000	km	0.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.16</b>
2	<b>STWiORB</b>	Pomiar geodezyjny powykonawczy	szt.		
d.1	<b>D.01.01.01</b>	ul. Staszica			
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	<b>STWiORB</b>	Rozebranie istniejących krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Staszica			
		Strona Prawa			
		160.56	m	160.56	
		12.0	m	12.00	
		Strona Lewa			
		136.31	m	136.31	
		15.0	m	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>323.87</b>
4	<b>STWiORB</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Staszica			
		(poz.3)*0.063	m <sup>3</sup>	20.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.40</b>
5	<b>STWiORB</b>	Rozebranie obrzeży i oporników betonowych o wymiarach 6-8x30cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Staszica			
		Strona Prawa			
		5.0	m	5.00	
		Strona Lewa			
		89.61	m	89.61	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.61</b>
6	<b>STWiORB</b>	Rozbiórka drobnych elementów betonowych i kamiennych	m <sup>3</sup> bet.		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Staszica			
		1.75	m <sup>3</sup> bet.	1.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.75</b>
7	<b>STWiORB</b>	Rozebranie konstrukcji nawierzchni chodników wraz z podbudową	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Staszica			
		Strona Prawa			
		519.08 <plytki betonowe 35x35cm>	m <sup>2</sup>	519.08	
		20.0	m <sup>2</sup>	20.00	
		Strona Lewa			
		236.07 <plytki betonowe 35x35cm>	m <sup>2</sup>	236.07	
		29.0	m <sup>2</sup>	29.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>804.15</b>
8	<b>STWiORB</b>	Rozebranie konstrukcji nawierzchni zjazdów wraz z podbudową	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Staszica			
		Strona Prawa			
		19.49 <plytki betonowe 50x50cm>	m <sup>2</sup>	19.49	
		Strona Lewa			
		48.0 <beton>	m <sup>2</sup>	48.00	
		15.0 <kostka betonowa>	m <sup>2</sup>	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>82.49</b>
9	<b>STWiORB</b>	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Staszica			
		0.5	m <sup>3</sup>	0.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
10	<b>STWiORB</b>	Rozebranie i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na nowej podsypce c-p 1:3 gr. 5cm na granicy robót.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		ul. Staszica			
		Strona Prawa 45.0	m <sup>2</sup>	45.00	
		Strona Lewa 45.0	m <sup>2</sup>	45.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.00</b>
11 d.1	<b>STWiORB</b> <b>D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania	m <sup>3</sup>		
		ul. Staszica			
		Rozebranie istniejących krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (poz.3)*0.15*0.3	m <sup>3</sup>	14.57	
		Rozebranie ław pod krawężniki z betonu poz.4	m <sup>3</sup>	20.40	
		Rozebranie obrzeży i oporników betonowych o wymiarach 6-8x30cm na podsypce piaskowej (poz.5)*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	2.27	
		Rozbiórka drobnych elementów betonowych i kamiennych poz.6	m <sup>3</sup>	1.75	
		Rozebranie konstrukcji nawierzchni chodników wraz z podbudową (poz.7)*(0.07+0.05)	m <sup>3</sup>	96.50	
		Rozebranie konstrukcji nawierzchni zjazdów wraz z podbudową poz.8*(0.20)	m <sup>3</sup>	16.50	
		Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy poz.9	m <sup>3</sup>	0.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>152.49</b>
<b>2</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
12 d.2	<b>STWiORB</b> <b>D.02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie i ręcznie z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania	m <sup>3</sup>		
		ul. Staszica			
		Wykop pod krawężniki poz.18*0.3*0.35	m <sup>3</sup>	4.99	
		poz.19*0.3*0.45	m <sup>3</sup>	3.43	
		poz.20*0.3*0.35	m <sup>3</sup>	28.88	
		Wykop pod obrzeża poz.25*0.2*0.3	m <sup>3</sup>	7.42	
		Wykop pod chodniki poz.24*0.13	m <sup>3</sup>	100.71	
		Wykop pod zjazdy poz.27*0.21	m <sup>3</sup>	22.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>167.45</b>
<b>3</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
13 d.3	<b>STWiORB</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników i zjazdów	m <sup>2</sup>		
		ul. Staszica			
		Chodniki poz.24	m <sup>2</sup>	774.68	
		Zjazdy poz.27	m <sup>2</sup>	104.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>879.53</b>
<b>4</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>			
14 d.4	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej	m <sup>2</sup>		
		ul. Staszica			
		P-10 6*4.0*0.5	m <sup>2</sup>	12.00	
		P-14 2*3.0*0.375	m <sup>2</sup>	2.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.25</b>
15 d.4	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych fi 63,0mm (2")	szt.		
		ul. Staszica			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		D-6 1+1	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
16 d.4	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne "średnie" ul. Staszica	szt.		
		D-6 2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
17 d.4	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiorka oznakowania i zabezpieczenia robót. ul. Staszica	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>5 D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>					
18 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm i uzupełnieniem spoiny wraz z wypełnieniem wolnej przestrzeni pomiędzy jezdnią a krawężnikiem MMB i masą zalewową  ul. Staszica  Zjazdy - Strona Prawa km 0+140,20 18.0 A (suma częściowa)	m		
		Zjazdy - Strona Lewa km 0+035,58 5.0 km 0+039,96 5.0 km 0+043,46 5.0 km 0+069,34 6.5 km 0+118,43 8.0 km 0+147,37 bez zmian B (suma częściowa)	m	18.00	
			m	18.00	
			m	5.00	
			m	5.00	
			m	5.00	
			m	6.50	
			m	8.00	
			m	29.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.50</b>
19 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 gr. 15cm ul. Staszica	m		
		Zjazdy - Strona Prawa km 0+140,20 6.40 A (suma częściowa)	m	6.40	
		Zjazdy - Strona Lewa km 0+035,58 4.0 km 0+039,96 4.0 km 0+043,46 4.0 km 0+069,34 3.0 km 0+118,43 4.0 km 0+147,37 bez zmian B (suma częściowa)	m	6.40	
			m	4.00	
			m	4.00	
			m	4.00	
			m	3.00	
			m	4.00	
			m	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.40</b>
20 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm i uzupełnieniem spoiny wraz z wypełnieniem wolnej przestrzeni pomiędzy jezdnią a krawężnikiem MMB i masą zalewową	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		ul. Staszica Strona Prawa 7.45+4.0+118.98+9.60 12.0 Strona Lewa 6.0+4.0+18.2+19.8+20.9+20.4+10.7+6.0+2.0 15.0	m m m m	140.03 12.00 108.00 15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>275.03</b>
21 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem ul. Staszica  Strona Prawa 490.33 29.0 Strona Lewa 235.35 20.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  490.33 29.00 235.35 20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>774.68</b>
22 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna istniejących studni i słupków teletechnicznych wraz z wymianą wążów na nowe ul. Staszica  Strona Prawa 5 Strona Lewa 3	szt  szt szt	  5.00 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
23 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna istniejących skrzynek wodociągowych ul. Staszica  Strona Prawa 0 Strona Lewa 2	szt  szt szt	  0.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
24 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 10cm wg WT-4 2010 ul. Staszica  Strona Prawa 490.33+29.0 Strona Lewa 235.35+20.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  519.33 255.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>774.68</b>
25 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej C8/10 gr. 10cm ul. Staszica  Strona Prawa 3.7+15.9 8.0 Strona Lewa 29.8+1.5+29.1+20.99+5.6 9.0	m  m m m m	  19.60 8.00 86.99 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.59</b>
26 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.08.04.01</b>	Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony) grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem ul. Staszica  Zjazdy - Strona Prawa km 0+140,20 36.87 A (suma częściowa)  Zjazdy - Strona Lewa km 0+035,58 13.95 km 0+039,96 13.89 km 0+043,46	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  36.87 ----- 36.87  13.95 13.89	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		10.89 km 0+069,34	m <sup>2</sup>	10.89	
		12.30 km 0+118,43	m <sup>2</sup>	12.30	
		16.95 km 0+147,37 bez zmian	m <sup>2</sup>	16.95	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 67.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.85</b>
27 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20cm ul. Staszica	m <sup>2</sup>		
		Zjazdy - Strona Prawa km 0+140,20	m <sup>2</sup>	36.87	
		36.87 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 36.87	
		Zjazdy - Strona Lewa km 0+035,58	m <sup>2</sup>	13.95	
		13.95 km 0+039,96	m <sup>2</sup>	13.89	
		13.89 km 0+043,46	m <sup>2</sup>	10.89	
		10.89 km 0+069,34	m <sup>2</sup>	12.30	
		12.30 km 0+118,43	m <sup>2</sup>	16.95	
		16.95 km 0+147,37 bez zmian	m <sup>2</sup>	----- 67.98	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	67.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>104.85</b>
<b>6</b>	<b>D.09.01.01</b>	<b>Zieleń drogowa</b>			
28 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.09.01.01</b>	Humusowanie pasów zieleni gr. 15cm i obsianie trawą. ul. Staszica	m <sup>2</sup>		
		Strona Prawa 0.00	m <sup>2</sup>	0.00	
		Strona Lewa 100.00	m <sup>2</sup>	100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu  
45233222-1 Roboty w zakresie chodników  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje  
ADRES INWESTYCJI : Ulica Szkolna, miejscowość Twardogóra, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie,  
INWESTOR : Gmina Twardogóra  
ADRES INWESTORA : ul. Ratuszowa, 56-416 Twardogóra  
WYKONAWCA ROBÓT : Wyłoniony w przetargu  
ADRES WYKONAWCY : -  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. Wioletta Małecka-Czapla  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Jacek Małecki  
DATA OPRACOWANIA : 01.04.2016r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.04.2016r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	<b>STWiORB</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	<b>D.01.01.01</b>	ul. Szkolna  (231.99)/1000	km	0.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.23</b>
2	<b>STWiORB</b>	Pomiar geodezyjny powykonawczy	szt.		
d.1	<b>D.01.01.01</b>	ul. Szkolna  1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	<b>STWiORB</b>	Rozebranie istniejących krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Szkolna  Strona Prawa 232.57 Strona Lewa 222.16	m  m m	232.57  222.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>454.73</b>
4	<b>STWiORB</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Szkolna  (poz.3)*0.063	m <sup>3</sup>	28.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.65</b>
5	<b>STWiORB</b>	Rozebranie obrzeży i oporników betonowych o wymiarach 6-8x30cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Szkolna  Strona Prawa 283.34 Strona Lewa 269.77	m  m m	283.34  269.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>553.11</b>
6	<b>STWiORB</b>	Rozbórka drobnych elementów betonowych i kamiennych	m <sup>3</sup> bet.		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Szkolna  1.75	m <sup>3</sup> bet.	1.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.75</b>
7	<b>STWiORB</b>	Rozebranie konstrukcji nawierzchni chodników wraz z podbudową	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Szkolna  Strona Prawa 461.30 < płytki betonowe 35x35cm> Strona Lewa 389.25 < płytki betonowe 35x35cm> 158.42 < płytki betonowe 35x35cm - parking>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	461.30  389.25 158.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>1008.97</b>
8	<b>STWiORB</b>	Rozebranie konstrukcji nawierzchni zjazdów wraz z podbudową	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Szkolna  Strona Prawa 96.27 <beton> 40.24 < płyty betonowe 50x50cm> 15.89 <kostka betonowa> Strona Lewa 33.46 <beton>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	96.27 40.24 15.89 33.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.86</b>
9	<b>STWiORB</b>	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Szkolna  1.0	m <sup>3</sup>	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
10	<b>STWiORB</b>	Rozebranie i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na nowej podsypce c-p 1:3 gr. 5cm na granicy robót.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	ul. Szkolna			





Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>157.00</b>
16 d.3	<b>STWiORB</b> <b>D.04.04.02</b>	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 23cm Krotność = 1.25  ul. Szkolna  157.0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   157.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>157.00</b>
<b>4</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
17 d.4	<b>STWiORB</b> <b>D.05.03.03</b>	Nawierzchnie z płyt drogowych parkingowych ażurowych grubości 10cm - kolor szary, spoiny wypełnione piaskiem na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm  ul. Szkolna  157.0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   157.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>157.00</b>
<b>5</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>			
18 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej  ul. Szkolna  P-10 6*4.0*0.5 6*4.0*0.5 P-14 3,0*0.375*3 P-7c 11.19*0.12	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	   12.00 12.00 3.38 1.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.72</b>
19 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanymi fi 63,0mm (2") ul. Szkolna  A-5 1 D-6 2+2 T-27 0	szt.   szt. szt. szt. szt.	   1.00 4.00 0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
20 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne "średnie" ul. Szkolna  A-5 1 D-6 2+2 T-27 2	szt.   szt. szt. szt.	   1.00 4.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
21 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.07.10.01</b>	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiorka oznakowania i zabezpieczenia robót. ul. Szkolna  1	kpl.   kpl.	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>6</b>	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
22 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm i uzupełnieniem spoiny wraz z wypełnieniem wolnej przestrzeni pomiędzy jezdnią a krawężnikiem MMB i masą zalewową  ul. Szkolna  Zjazdy - Strona Prawa km 0+007,78 9.0 km 0+030,39 7.5 km 0+042,15 6.5 km 0+050,71	m   m m m	   9.00 7.50 6.50	

Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		7.5 km 0+067,54	m	7.50	
		7.0 km 0+077,93	m	7.00	
		6.5 km 0+087,03	m	6.50	
		6.5 km 0+092,46	m	6.50	
		6.5 km 0+123,80	m	6.50	
		8.5 km 0+145,54	m	8.50	
		6.5 km 0+150,54	m	6.50	
		6.5 km 0+200,15	m	6.50	
		7.5 km 0+220,62	m	7.50	
		8.5 A (suma częściowa)	m	8.50	
			m	94.50	
		Zjazdy - Strona Lewa km 0+011,79			
		7.5 parking	m	7.50	
		26.7 km 0+126,05	m	26.70	
		14.0 km 0+192,41	m	14.00	
		7.5 B (suma częściowa)	m	7.50	
			m	55.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.20</b>
23 d.6	<b>STWiORB D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 gr. 15cm ul. Szkolna	m		
		Zjazdy - Strona Prawa km 0+007,78			
		5.0 km 0+030,39	m	5.00	
		4.0 km 0+042,15	m	4.00	
		3.0 km 0+050,71	m	3.00	
		4.0 km 0+067,54	m	4.00	
		3.5 km 0+077,93	m	3.50	
		3.0 km 0+087,03	m	3.00	
		4.0 km 0+092,46	m	4.00	
		3.5 km 0+123,80	m	3.50	
		5.0 km 0+145,54	m	5.00	
		4.0 km 0+150,54	m	4.00	
		4.0 km 0+200,15	m	4.00	
		4.0 km 0+220,62	m	4.00	
		5.0 A (suma częściowa)	m	5.00	
			m	52.00	
		Zjazdy - Strona Lewa km 0+011,79			
		4.0 parking	m	4.00	
		0.0 km 0+126,05	m	0.00	
		6.5 km 0+192,41	m	6.50	
		4.0 B (suma częściowa)	m	4.00	
			m	14.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>66.50</b>
24 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm i uzupełnieniem spoiny wraz z wypełnieniem wolnej przestrzeni pomiędzy jezdnią a krawężnikiem MMB i masą zalewową  ul. Szkolna  Strona Prawa 3.6+14.4+5.0+1.8+9.7+3.8+2.5+23.6+13.9+42.3+12.7+4.5+4.0 Strona Lewa 7.9+11.9+8.9+18+28.9+5.5+30.5+19.66+37.0 Oś 3.5	m   m  m  m	   141.80  168.26  3.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>313.56</b>
25 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem  ul. Szkolna  Strona Prawa 293.50 Strona Lewa 269.92+55.65 Schody 120.0 Łącznik 125.0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   293.50  325.57  120.00  125.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>864.07</b>
26 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna istniejących studni i słupków teletechnicznych wraz z wymianą wążów na nowe  ul. Szkolna  Strona Prawa 4 Strona Lewa 4	szt   szt  szt	   4.00  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
27 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Regulacja wysokościowa istniejących wążów studni kanalizacji sanitarnej  ul. Szkolna  Strona Prawa 7 Strona Lewa 1	szt   szt  szt	   7.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
28 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.08.02.02</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna istniejących skrzynek wodociągowych  ul. Szkolna  Strona Prawa 1 Strona Lewa 1	szt   szt  szt	   1.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
29 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 10cm wg WT-4 2010  ul. Szkolna  Strona Prawa 293.50 Strona Lewa 325.57 Schody 120.0 Łącznik 125.0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   293.50  325.57  120.00  125.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>864.07</b>
30 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej C8/10 gr. 10cm  ul. Szkolna  Strona Prawa	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		7.25+20.35+9.85+6.8+15.3+8.3+7.2+4.4+30.2+20.2+4.3+ 16.1+35.4+20.36+10.80	m	216.81	
		Strona Lewa 12.3+22.1+88.05+63.40+36.74	m	222.59	
		Schody 15.0*2.5+14.0+14.0+45.0	m	110.50	
		Łącznik 59.0+59.0+2.0	m	120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>669.90</b>
31 d.6	<b>STWiORB D.08.04.01</b>	Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony) grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem ul. Szkolna	m <sup>2</sup>		
		Zjazdy - Strona Prawa km 0+007,78 18.65	m <sup>2</sup>	18.65	
		km 0+030,39 13.02	m <sup>2</sup>	13.02	
		km 0+042,15 10.16	m <sup>2</sup>	10.16	
		km 0+050,71 13.21	m <sup>2</sup>	13.21	
		km 0+067,54 12.80	m <sup>2</sup>	12.80	
		km 0+077,93 11.56	m <sup>2</sup>	11.56	
		km 0+087,03 13.20	m <sup>2</sup>	13.20	
		km 0+092,46 14.70	m <sup>2</sup>	14.70	
		km 0+123,80 18.16	m <sup>2</sup>	18.16	
		km 0+145,54 15.17	m <sup>2</sup>	15.17	
		km 0+150,54 15.40	m <sup>2</sup>	15.40	
		km 0+200,15 17.80	m <sup>2</sup>	17.80	
		km 0+220,62 22.11	m <sup>2</sup>	22.11	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 195.94	
		Zjazdy - Strona Lewa km 0+011,79 15.90	m <sup>2</sup>	15.90	
		parking 48.81	m <sup>2</sup>	48.81	
		km 0+126,05 25.00	m <sup>2</sup>	25.00	
		km 0+192,41 10.05	m <sup>2</sup>	10.05	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- 99.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>295.70</b>
32 d.6	<b>STWiORB D.04.04.02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20cm ul. Szkolna	m <sup>2</sup>		
		Zjazdy - Strona Prawa km 0+007,78 18.65	m <sup>2</sup>	18.65	
		km 0+030,39 13.02	m <sup>2</sup>	13.02	
		km 0+042,15 10.16	m <sup>2</sup>	10.16	
		km 0+050,71 13.21	m <sup>2</sup>	13.21	
		km 0+067,54 12.80	m <sup>2</sup>	12.80	
		km 0+077,93 11.56	m <sup>2</sup>	11.56	
		km 0+087,03 13.20	m <sup>2</sup>	13.20	
		km 0+092,46 14.70	m <sup>2</sup>	14.70	
		km 0+123,80	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		18.16	m <sup>2</sup>	18.16	
		km 0+145,54			
		15.17	m <sup>2</sup>	15.17	
		km 0+150,54			
		15.40	m <sup>2</sup>	15.40	
		km 0+200,15			
		17.80	m <sup>2</sup>	17.80	
		km 0+220,62			
		22.11	m <sup>2</sup>	22.11	
		A (suma częściowa)		-----	
			m <sup>2</sup>	195.94	
		Zjazdy - Strona Lewa			
		km 0+011,79			
		15.90	m <sup>2</sup>	15.90	
		parking			
		48.81	m <sup>2</sup>	48.81	
		km 0+126,05			
		25.00	m <sup>2</sup>	25.00	
		km 0+192,41			
		10.05	m <sup>2</sup>	10.05	
		B (suma częściowa)		-----	
			m <sup>2</sup>	99.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>295.70</b>
<b>7</b>	<b>D.09.01.01</b>	<b>Zieleń drogowa</b>			
33	<b>STWiORB</b>	Humusowanie pasów zieleni gr. 15cm i obsianie trawą.	m <sup>2</sup>		
d.7	<b>D.09.01.01</b>	ul. Szkolna			
		Strona Prawa			
		241.0	m <sup>2</sup>	241.00	
		Strona Lewa			
		266.0	m <sup>2</sup>	266.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>507.00</b>