



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołtątaja w Twardogórze
w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje

Zamawiający: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *ul. Szkolna, ul. Staszica, ul. Kołtątaja, miejscowość Twardogóra, gmina Twardogóra,
powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	03.2016r.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	03.2016r.	

Okrzyce, marzec 2016 r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu
dla remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica,
Kołątaja w Twardogórze
w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU	3
6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	4
7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM REMONTU CHODNIKA	4
7.1. Organizacja ruchu na czas remontu chodnika po prawej stronie drogi gminnej - ETAP I; III; V.	4
7.2. Organizacja ruchu na czas remontu chodnika po lewej stronie drogi gminnej - ETAP II; IV; VI.	5
8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	5

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla dróg gminnych – ulicy Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze w związku z remontem chodników.

Łączna długość odcinków dróg objęta projektem wynosi 0,499km.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiające bezpieczne poruszanie się po drogach w czasie remontu chodników.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu remontu chodników.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Twardogóra, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach numerycznych w skali 1:500.

W projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (rys. nr 2) oraz oznakowanie tymczasowe (rys. nr 3 - 5) które ma znaleźć się na ulicach Szkolnej, Staszica i Kołłątaja w Twardogórze. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2016r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Ulica Szkolna, Staszica i Kołłątaja - drogi gminne, szerokość dróg ~ 6,0m. Nawierzchnie bitumiczne. Obustronne chodniki. Drogi zlokalizowane w strefie ruchu 30km/h.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu na ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze określa się na poziomie dróg dojazdowych do posesji.

6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zawężenie do 5,5m jezdni dróg gminnych na odcinku prowadzonych robót.

Ponadto roboty drogowe stawiają ciągle ograniczenia w ruchu drogowym. Specyfika robót wymusza prowadzenie robót przy jednoczesnym umożliwieniu dojazdu do posesji.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót oraz nie projektowano wahadeł. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z dróg gminnych. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe do czasu wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu.

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM REMONTU CHODNIKA

7.1. Organizacja ruchu na czas remontu chodnika po prawej stronie drogi gminnej - ETAP I; III; V.

Przedmiotowa organizacja obejmuje ul. Szkolną, Staszica i Kołłątaja. Roboty polegać będą na rozbiórce istniejącego i ułożeniu nowego krawężnika przy prawej krawędzi drogi gminnej, wykonaniu rozbiórki istniejącego i wykonaniu konstrukcji nowego chodnika po prawej stronie drogi.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygradzenia prowadzonych robót wzdłuż drogi gminnej tablicami kierującymi U-21b. W/w zapory zawężają skrajnię poziomą, pozostawiając min. 5,5m szerokości drogi dla ruchu dwukierunkowego.

Tablice należy umocować na wysokości do 0,25m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

W związku z ruchem pieszych na początku i na końcu remontowanego odcinka chodnika przewidziano ustawienie zapory drogowej podwójnej U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką „Przejdźcie drugą stronę ulicy”.

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14+A-12c i A-12b.

Drogi poprzeczne oznakowano znakami ostrzegawczymi A-14.

Oznakowanie robót przedstawia rysunek nr 3.1; 4.1 i 5.1.

7.2. Organizacja ruchu na czas remontu chodnika po lewej stronie drogi gminnej - ETAP II; IV; VI.

Przedmiotowa organizacja obejmuje ul. Szkolną, Staszica i Kołtąja. Roboty polegać będą na rozbiórce istniejącego i ułożeniu nowego krawężnika przy lewej krawędzi drogi gminnej, wykonaniu rozbiórki istniejącego i wykonaniu konstrukcji nowego chodnika po lewej stronie drogi.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygrozdzenia prowadzonych robót wzdłuż drogi gminnej tablicami kierującymi U-21b. W/w zapory zawężają skrajnię poziomą, pozostawiając min. 5,5m szerokości drogi dla ruchu dwukierunkowego.

Tablice należy umocować na wysokości do 0,25m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

W związku z ruchem pieszych na początku i na końcu remontowanego odcinka chodnika przewidziano ustawienie zapory drogowej podwójnej U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką „Przejdźcie drugą stronę ulicy”.

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14+A-12c i A-12b.

Drogi poprzeczne oznakowano znakami ostrzegawczymi A-14.

Oznakowanie robót przedstawia rysunek nr 3.2; 4.2 i 5.2.

8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków średnich na folii odblaskowej 3M II-jej generacji:

- znaki trójkątne o boku 900mm,
- znaki okrągłe o średnicy 800mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Uwaga !!!

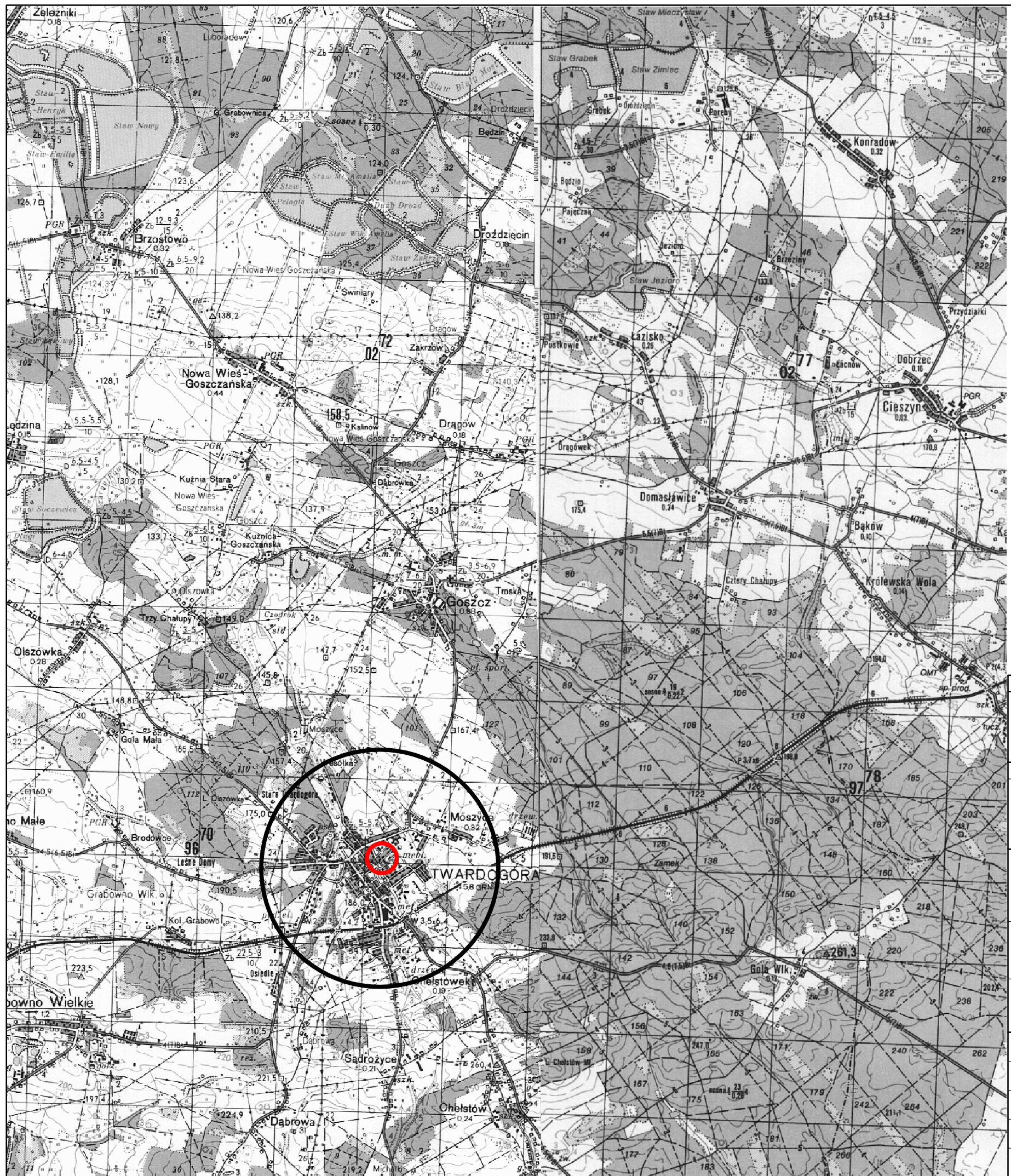
Ewentualne ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17.09.2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz. U. Nr 182 z 2003r. Poz. 1784) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym.



Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy określa się na 05-09.2016rok. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określa się do dnia 30.09.2016r.

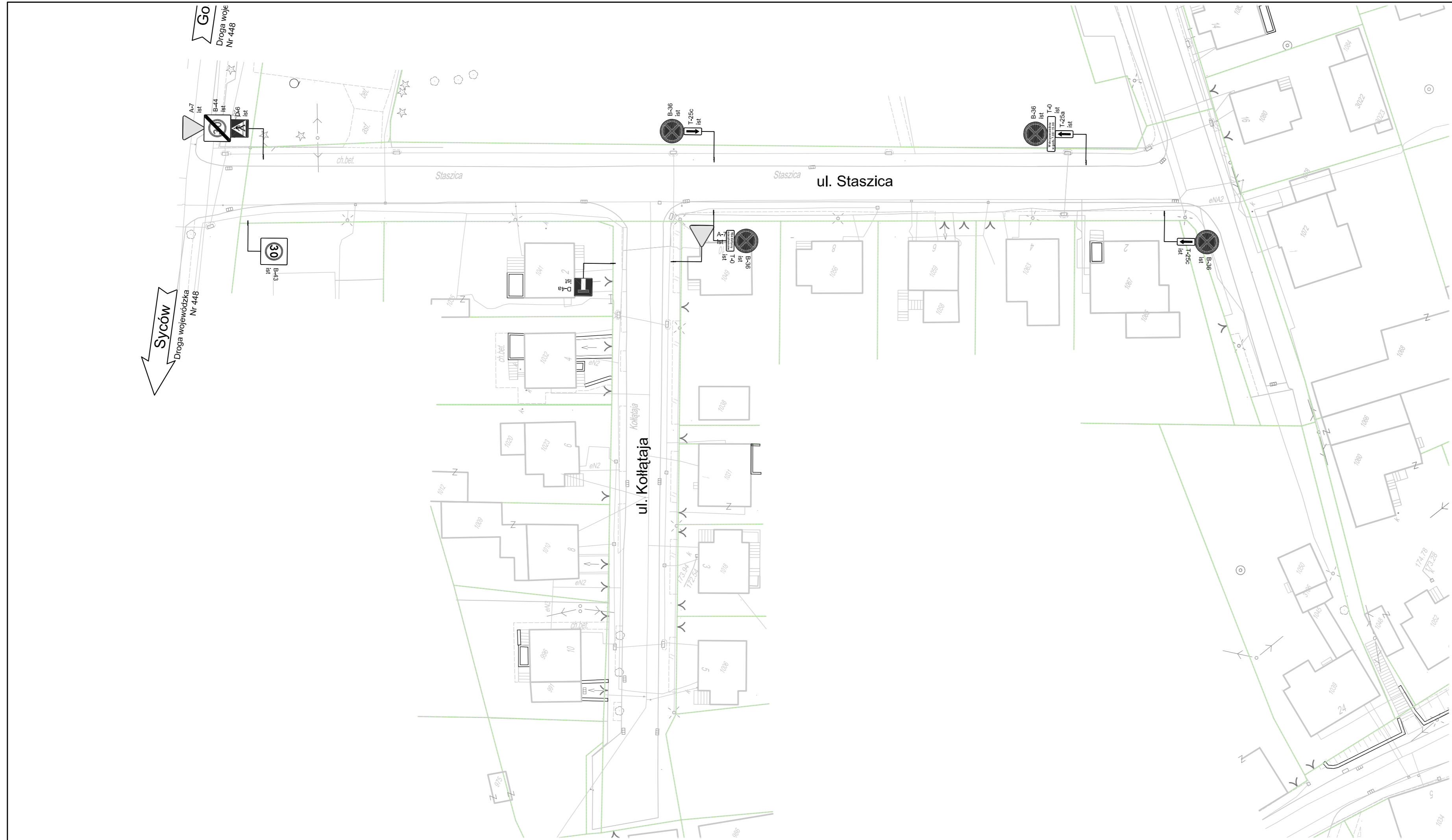
Poszczególne schematy oznakowania robót wprowadzone będą w uzgodnieniu z administratorem drogi i policją.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.



Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.



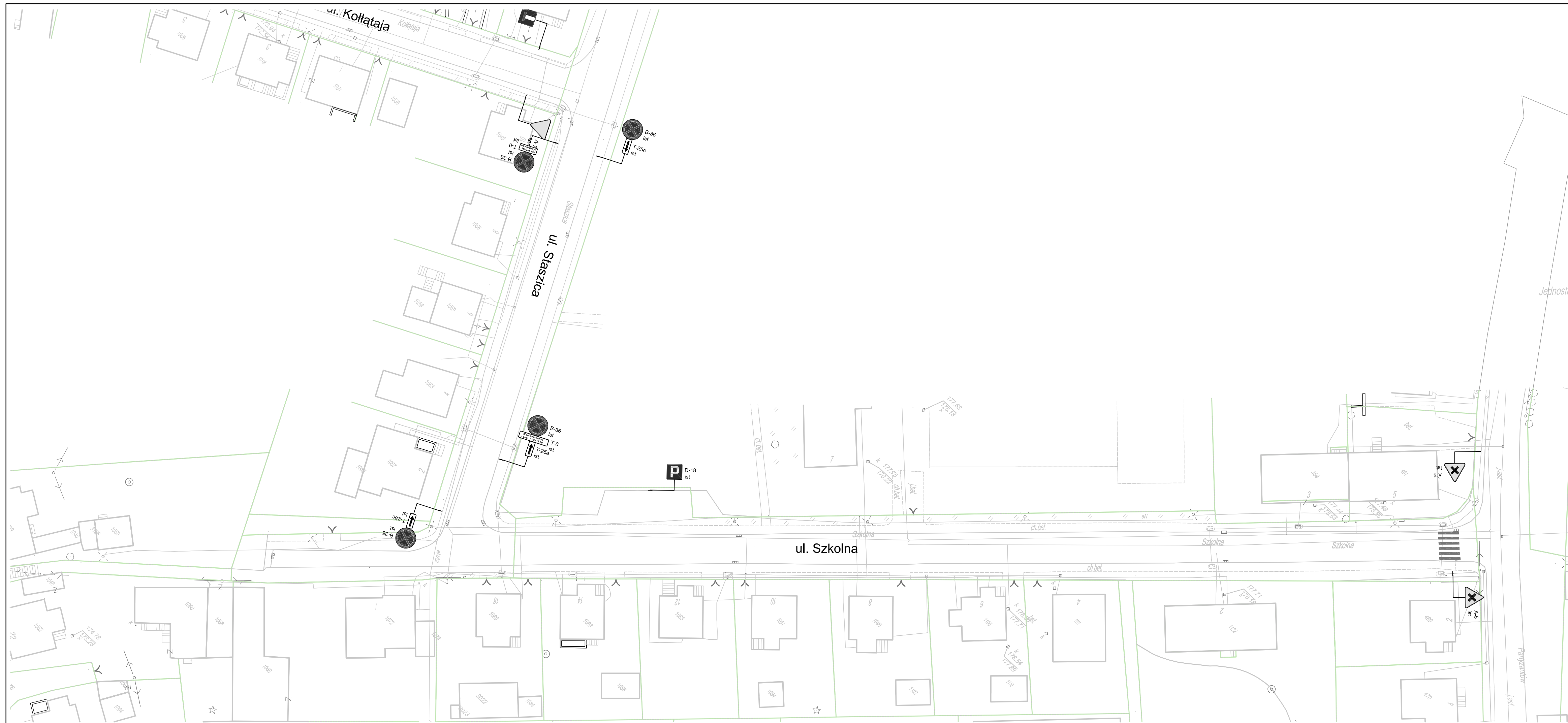
Inwestor / Zamawiający				
		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra		
Jednostka projektowa				
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Zadanie			
Projekt Wykonawczy	Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje			
Branża	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	LOKALIZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:25000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 03.2016r.	
Asystent Projektanta				
Asystent Projektanta			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		1	



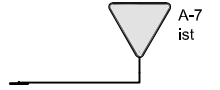

LEGENDA



-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące oznakowanie poziome

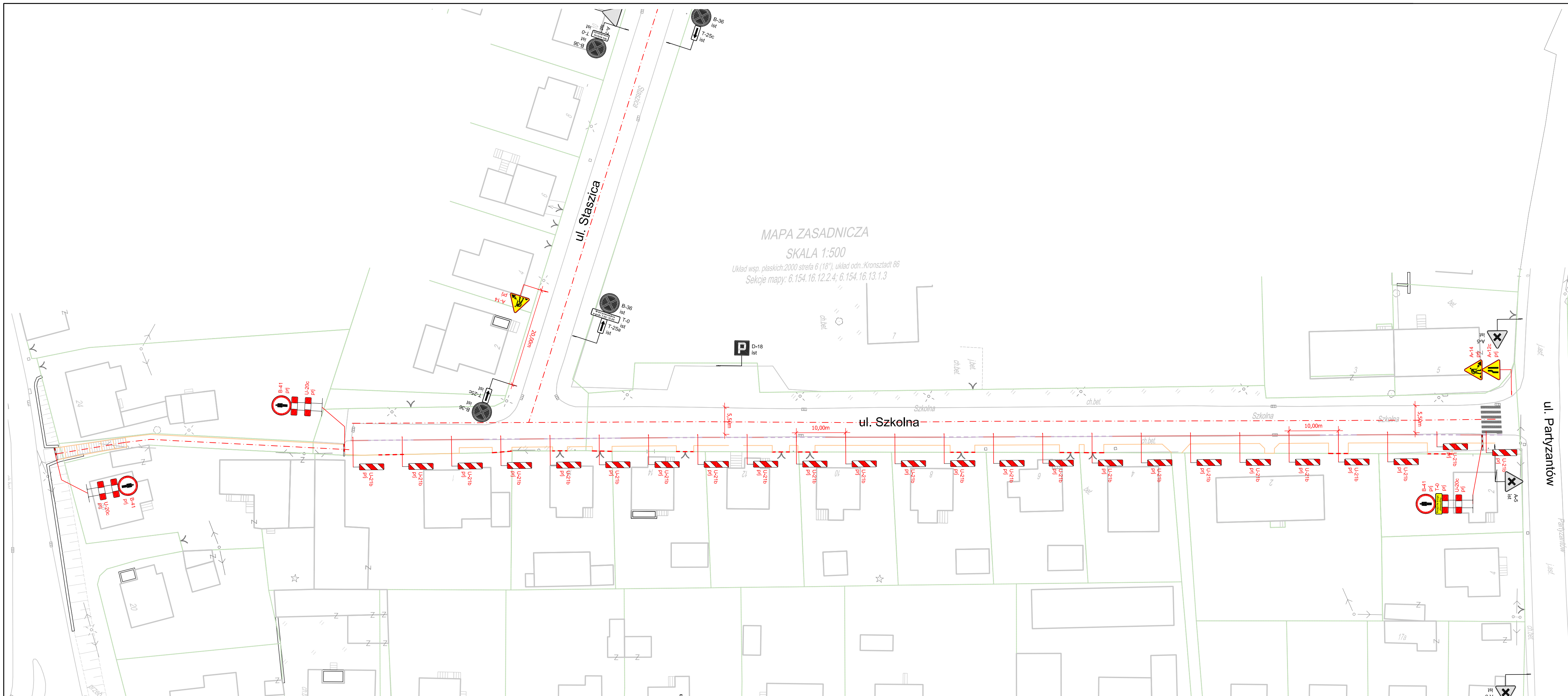
 Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra				
 Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium	Zadanie			
Projekt Wykonawczy	Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje			
Branża	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	INWENTARYZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania	
Asystent Projektanta			03.2016r.	
Asystent Projektanta			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		2.1	







LEGENDA

-  istniące oznakowanie pionowe
-  istniące oznakowanie poziome

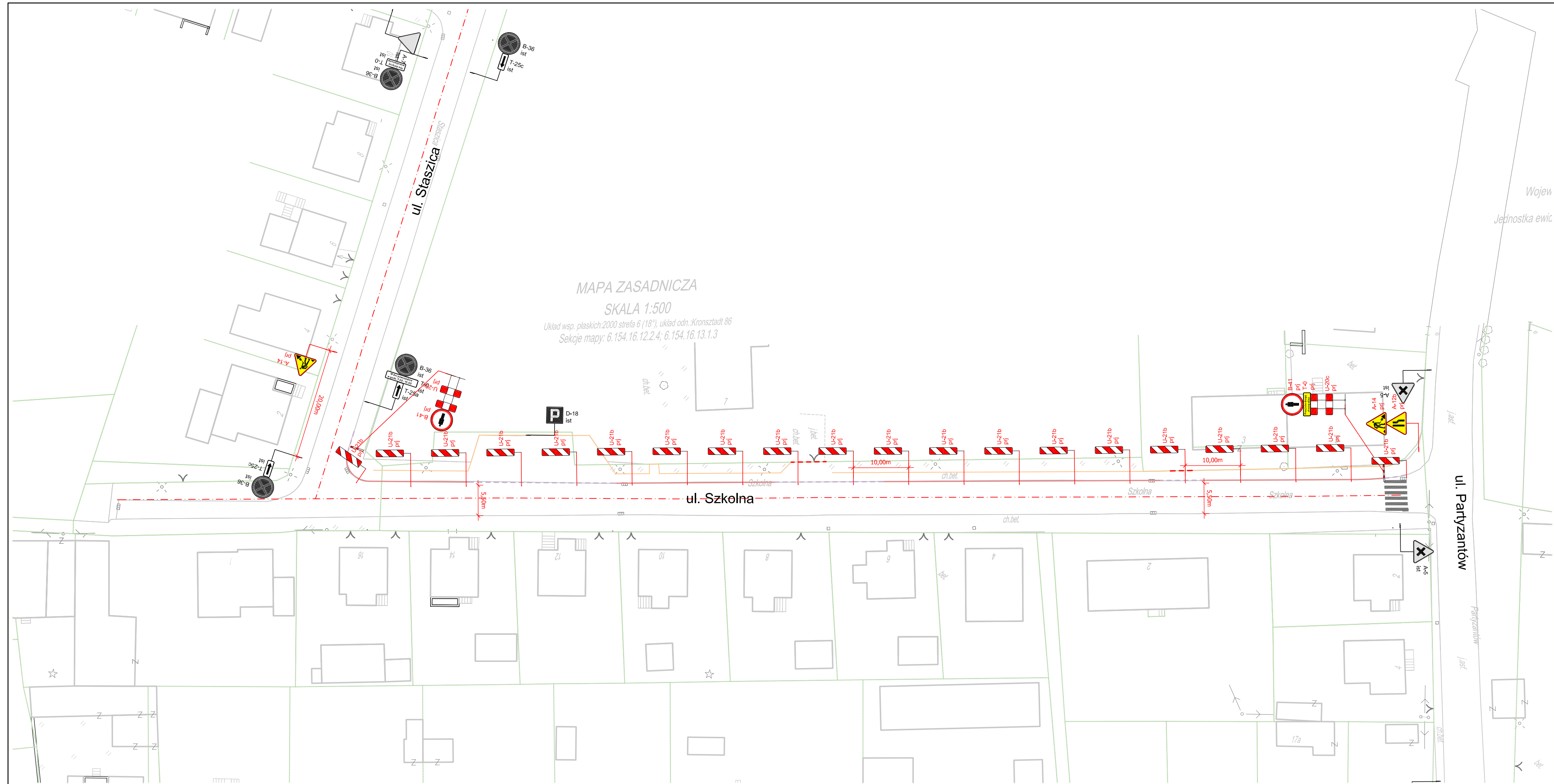
Inwestor / Zamawiający		 Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Wykonawczy	Zadanie Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kollątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku INWENTARYZACJA	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 03.2016r.
Asystent Projektanta			Nr rys. 2.2
Asystent Projektanta			Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		



MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18°), układ odn.: Kronsztadt 86
Sekcje mapy: 6.154.16.12.2.4; 6.154.16.13.1.3

- LEGENDA**
-  projektowane oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia
 -  istniejące oznakowanie poziome

Investor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Wykonawczy	Zadanie Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kollątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT ETAP I, STRONA PRAWA, UL. SZKOLNA	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 03.2016r.
Asystent Projektanta			Nr rys. 3.1
Asystent Projektanta			Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		

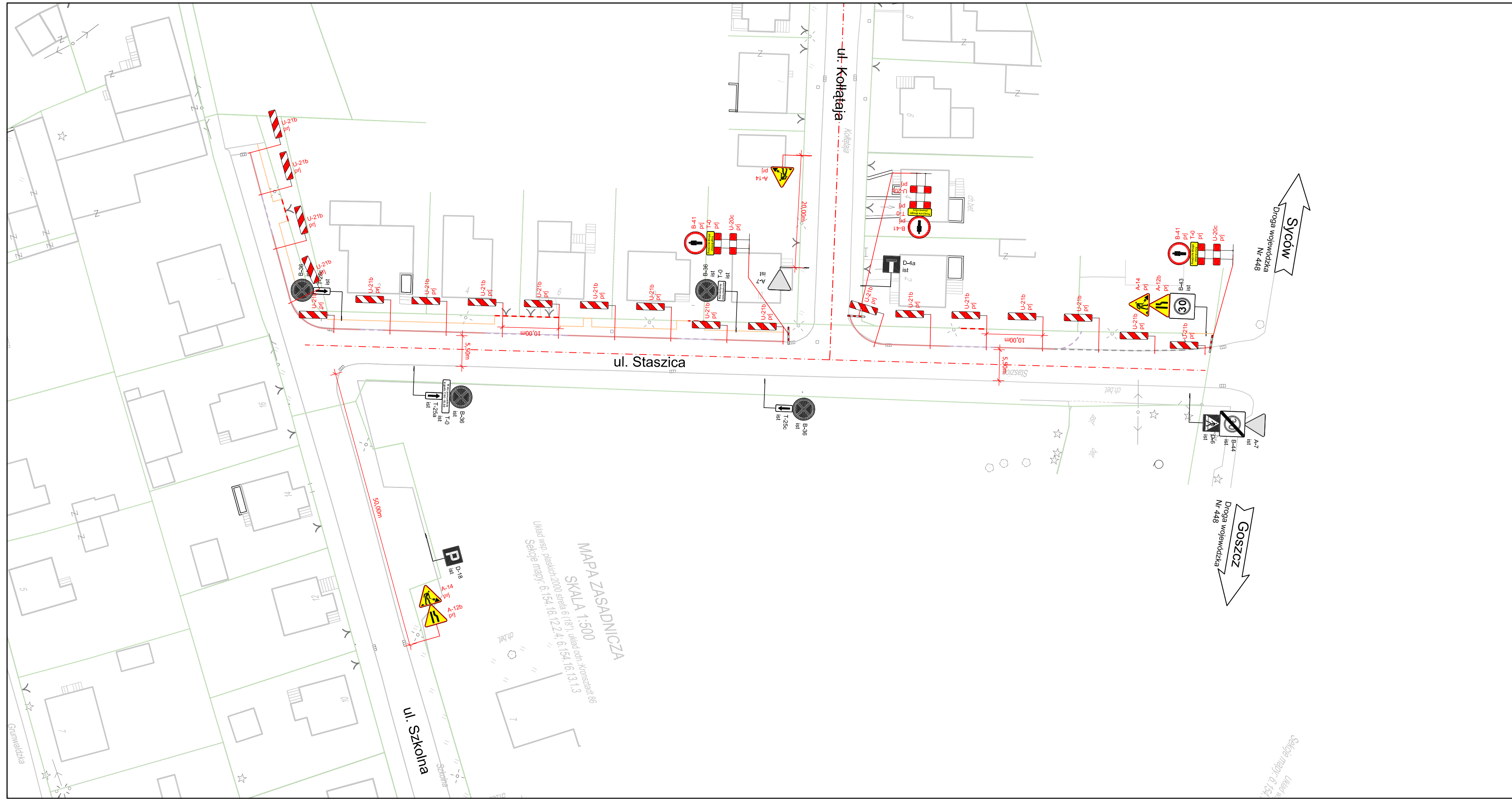


MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
Układ wsp. płaskich: 2000 sfera 6 (18°), układ odn.: Kronsztadt 86
Sekoje mapy: 6.154.16.12.2.4; 6.154.16.13.1.3

LEGENDA

	A-7 prj	projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist	istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 zast	istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia
		istniejące oznakowanie poziome

		Investor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium Projekt Wykonawczy	Zadanie Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołtątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje		
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT ETAP II, STRONA LEWA, UL. SZKOLNA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 03.2016r.
Asystent Projektanta			Nr rys. 3.2
Asystent Projektanta			
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Nr egz.

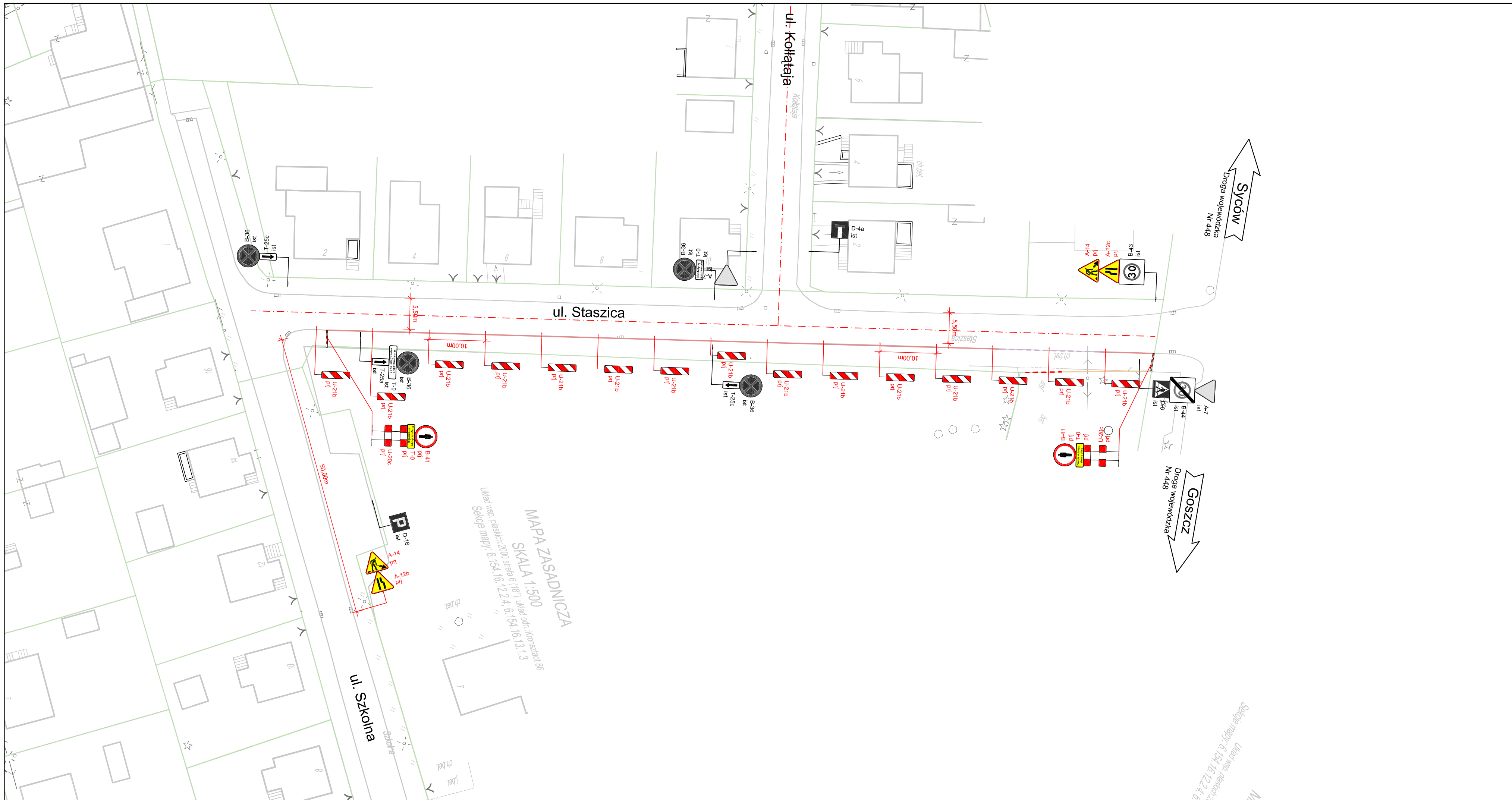






LEGENDA

	A-7 prj	projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist	istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 zasl	istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia
		istniejące oznakowanie poziome

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
Układ współrzędnych: 2000 sfera 6 (18°), układ celn. - Kruskal 86
Słójce mapy: 6.154.16.12.4; 6.154.16.13.1.3


<p>Investor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>				
<p>Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>				
Stadium Projekt Wykonawczy	Zadanie Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kollątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesyje			
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT ETAP III, STRONA PRAWA, UL. STASZICA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 03.2016r.	
Asystent Projektanta			Nr rys. 4.1	Nr egz.
Asystent Projektanta				
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			



- LEGENDA**
-  A-7 pfj projektowane oznakowanie pionowe
 -  A-7 ist istniejące oznakowanie pionowe
 -  A-7 zasl istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
 -  istniejące oznakowanie poziome

MAPA ZASADNICZA
 SKALA 1:500
 Układ współrzędnych: 2000 sfera 6 (197), układ odn.: konstancja 86
 Sekcje mapy: 6.154, 16.122, 4.0.154, 16.122, 4.0.154, 16.122, 4.0.154

Sekcje mapy: 6.154, 16.122, 4.0.154, 16.122, 4.0.154





 Investor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Wykonawczy	Zadanie Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołtąja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje		
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT ETAP IV, STRONA LEWA, UL. STASZICA		
Stanowisko Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Jacek Małecki	Podpis _____	Skala 1:500
Asystent Projektanta _____	Data opracowania 03.2016r.		Nr rys. 4.2
Asystent Projektanta _____	Nr egz. _____		Sprawdzający mgr inż. Joanna Małecka



Syców
Droga wojewódzka
Nr 448

Goszcz
Droga wojewódzka
Nr 448

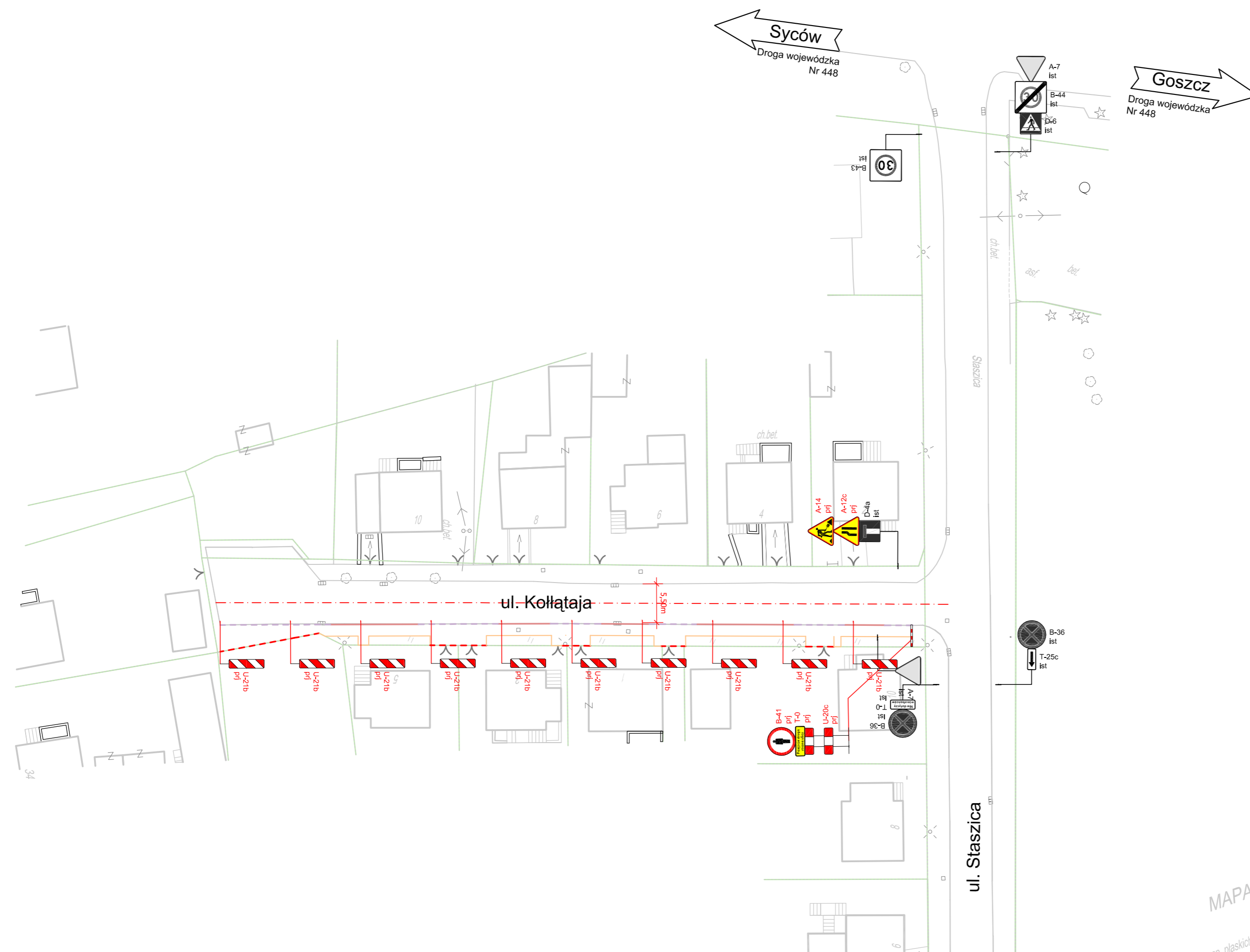


LEGENDA

-  A-7
prj projektowane oznakowanie pionowe
-  A-7
ist istniejące oznakowanie pionowe
-  A-7
zasl istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia
-  istniejące oznakowanie poziome

 <p>Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>				
 <p>Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>				
Stadium Projekt Wykonawczy	Zadanie Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje			
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT ETAP V, STRONA PRAWA, UL. KOŁŁĄTAJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 03.2016r.	
Asystent Projektanta			Nr rys. 5.1	
Asystent Projektanta			Nr egz.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			



MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18°), układ odn.: Kronsztadt 8f
Sekcje mapy: 6.154.16.12.2.4; 6.154.16.13.1.3



LEGENDA

	A-7 prj	projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist	istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 zasł	istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia
		istniejące oznakowanie poziome

MAPA ZASADNIC
SKALA 1:500
Krajowa skala: 1:500, płaskich: 2000 strefa 6 (18°), ukł. WGS 84, cz. 16, 154.16.12.2.4, 1

 <p>Investor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>																										
 <p>Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>																										
<p>Stadium Projekt Wykonawczy</p>	<p>Zadanie Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje</p>																									
<p>Branża Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>																									
<p>Kod CPV 45233120-6</p>	<p>Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT ETAP VI, STRONA LEWA, UL. KOŁŁĄTAJA</p>																									
<table border="1"> <tr> <td>Stanowisko</td> <td>Imię i nazwisko</td> <td>Podpis</td> <td>Skala</td> <td>1:500</td> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Jacek Małecki</td> <td></td> <td colspan="2">Data opracowania</td> </tr> <tr> <td>Asystent Projektanta</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">03.2016r.</td> </tr> <tr> <td>Asystent Projektanta</td> <td></td> <td></td> <td>Nr rys.</td> <td>Nr egz.</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający</td> <td>mgr inż. Joanna Małecka</td> <td></td> <td>5.2</td> <td></td> </tr> </table>	Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania		Asystent Projektanta			03.2016r.		Asystent Projektanta			Nr rys.	Nr egz.	Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		5.2		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500																						
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania																							
Asystent Projektanta			03.2016r.																							
Asystent Projektanta			Nr rys.	Nr egz.																						
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		5.2																							



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołtątaja w Twardogórze
w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje

Zamawiający: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *ul. Szkolna, ul. Staszica, ul. Kołtątaja, miejscowość Twardogóra, gmina Twardogóra,
powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania*

Jednostka projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	03.2016r.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	03.2016r.	

Okrzyce, marzec 2016 r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica,
Kołątaja w Twardogórze
w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU.....	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.....	4
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	5

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla dróg gminnych – ulicy Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze w związku z remontem chodników.

Łączna długość odcinków dróg objęta projektem wynosi 0,499km.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drogach po wykonanym remoncie chodników.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu remontu chodników.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Twardogóra, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach numerycznych w skali 1:500.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie oraz oznakowanie docelowe (rys. nr 2) które ma znaleźć się na ulicach Szkolnej, Staszica i Kołłątaja w Twardogórze. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2016r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

W związku z remontem chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze i brakami w oznakowaniu istniejących dróg gminnych uzupełniono brakujące docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu na ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze określa się na poziomie dróg dojazdowych do posesji.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Rozwiązania docelowej organizacji ruchu dostosowano do projektowanego zagospodarowania terenu. Na rysunku przedstawiono projektowane oznakowanie poziome oraz pionowe.

- Dla zwiększenia bezpieczeństwa pieszych uzupełniono oznakowanie poziome P-10. Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.
- Uzupełniono oznakowanie ostrzegawcze w zakresie skrzyżowań równorzędnych A-5.
- W zakresie oznakowania poziomego uwzględniono odpowiednie wymagane długości tak aby były zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Oznakowanie pionowe
 - a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-jej generacji, grubość blachy 1,5mm,
 - b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o \pm 5mm,

- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

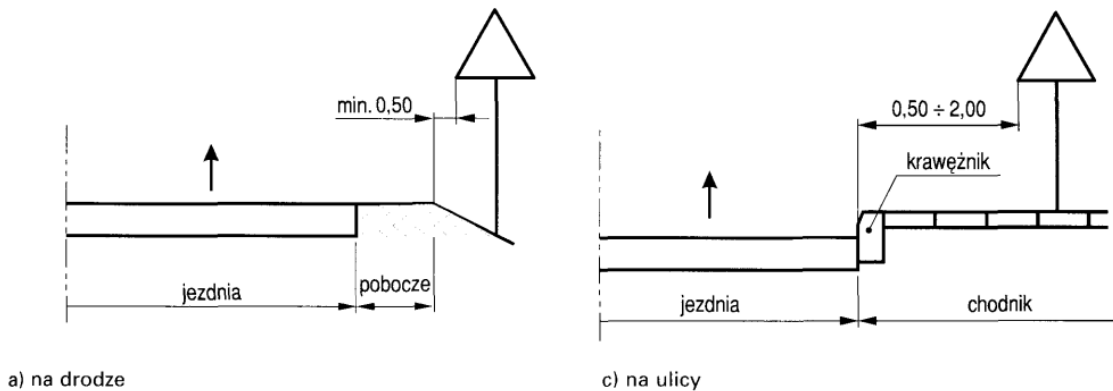
Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub za chodnikiem.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się w latach 2016r.- 2018r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

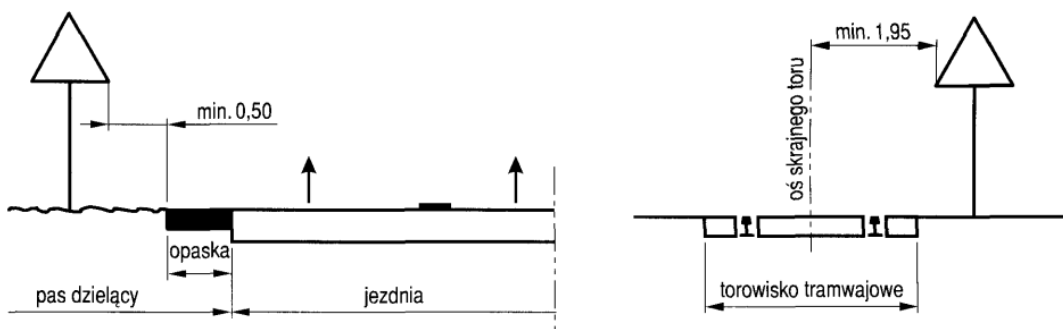
Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:

Odległość znaków od krawędzi jezdni

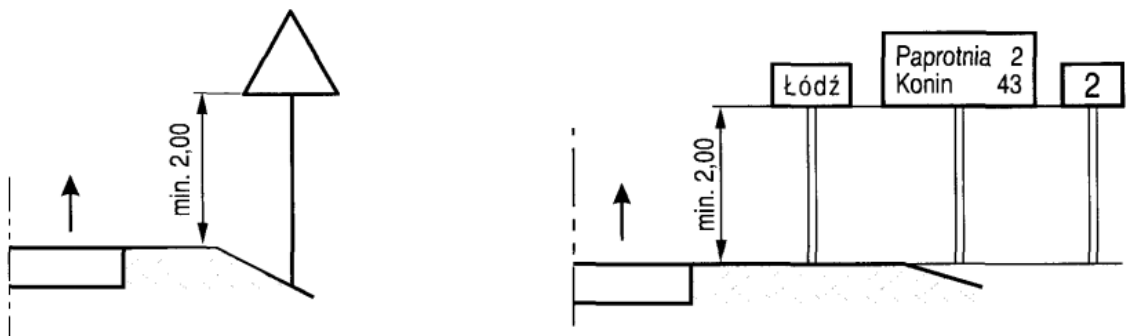


a) na drodze

c) na ulicy

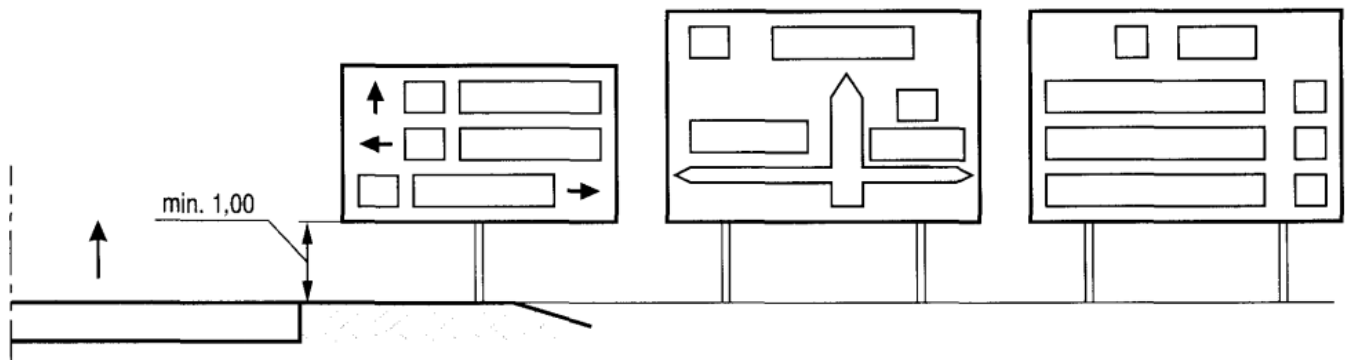


Wysokość umieszczenia znaków

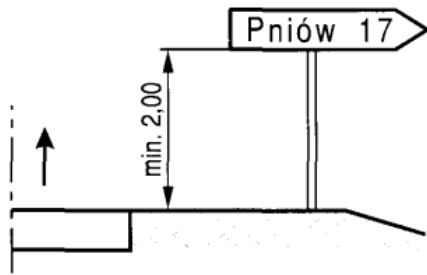


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

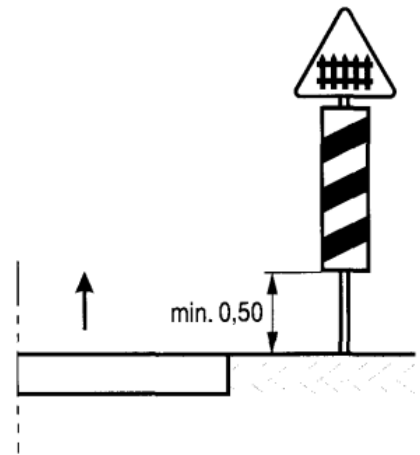
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



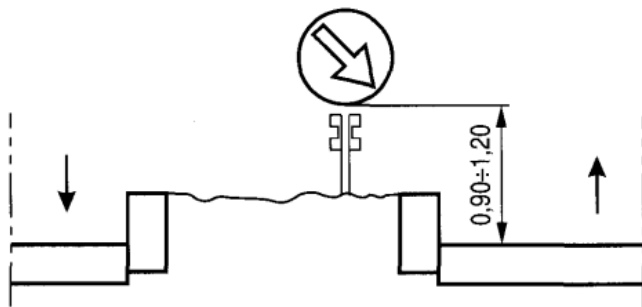
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



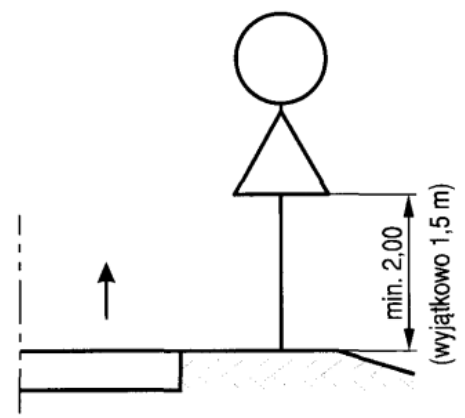
d) E-3 na drogach



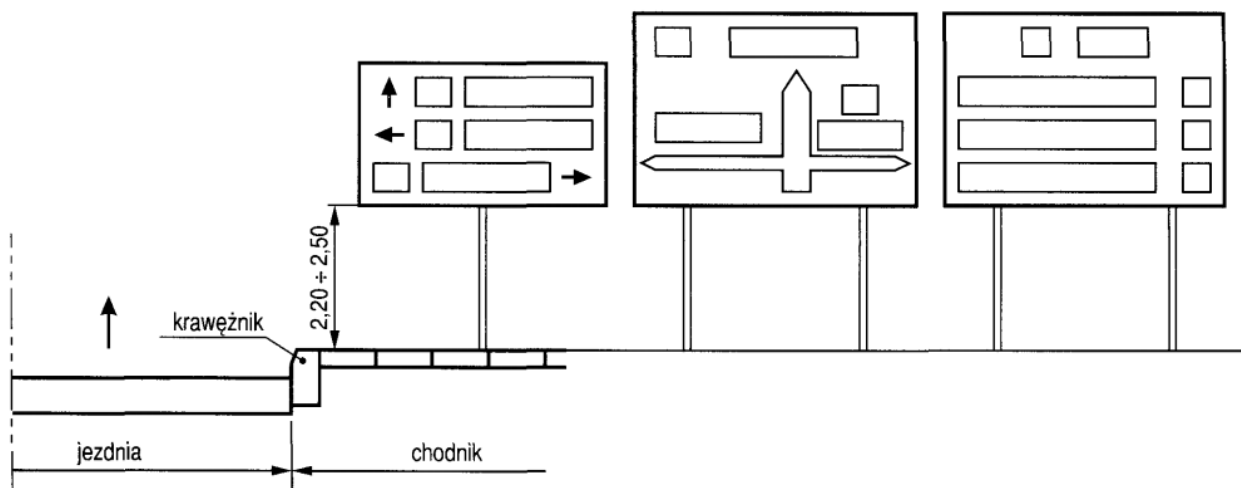
e) G-1 na drogach



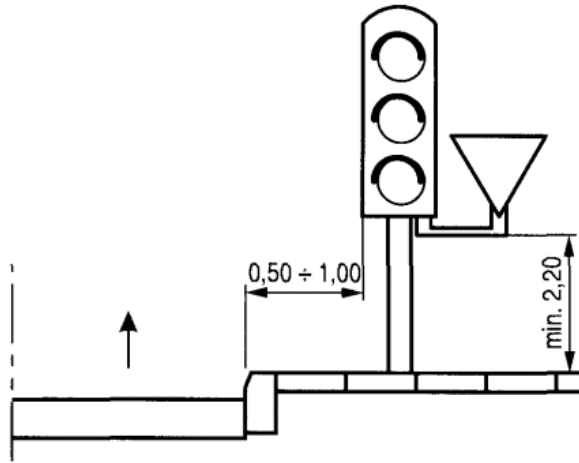
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



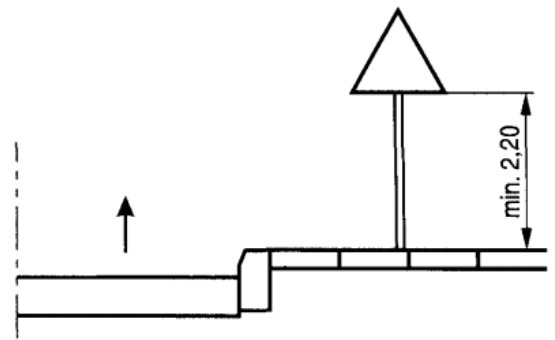
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice
(wyjątkowo 1,5 m)



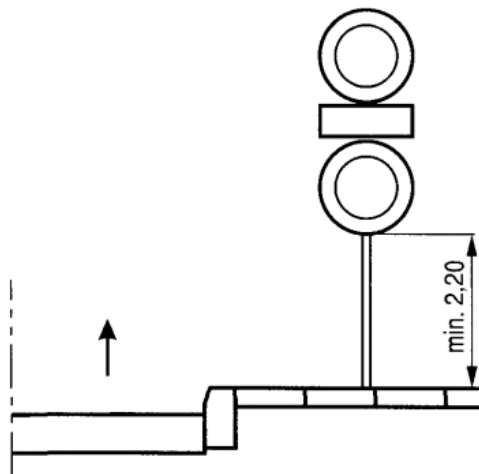
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



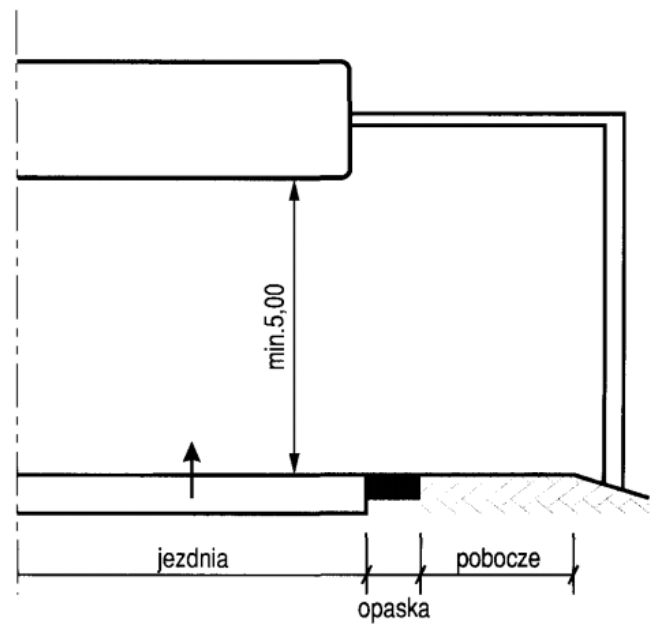
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

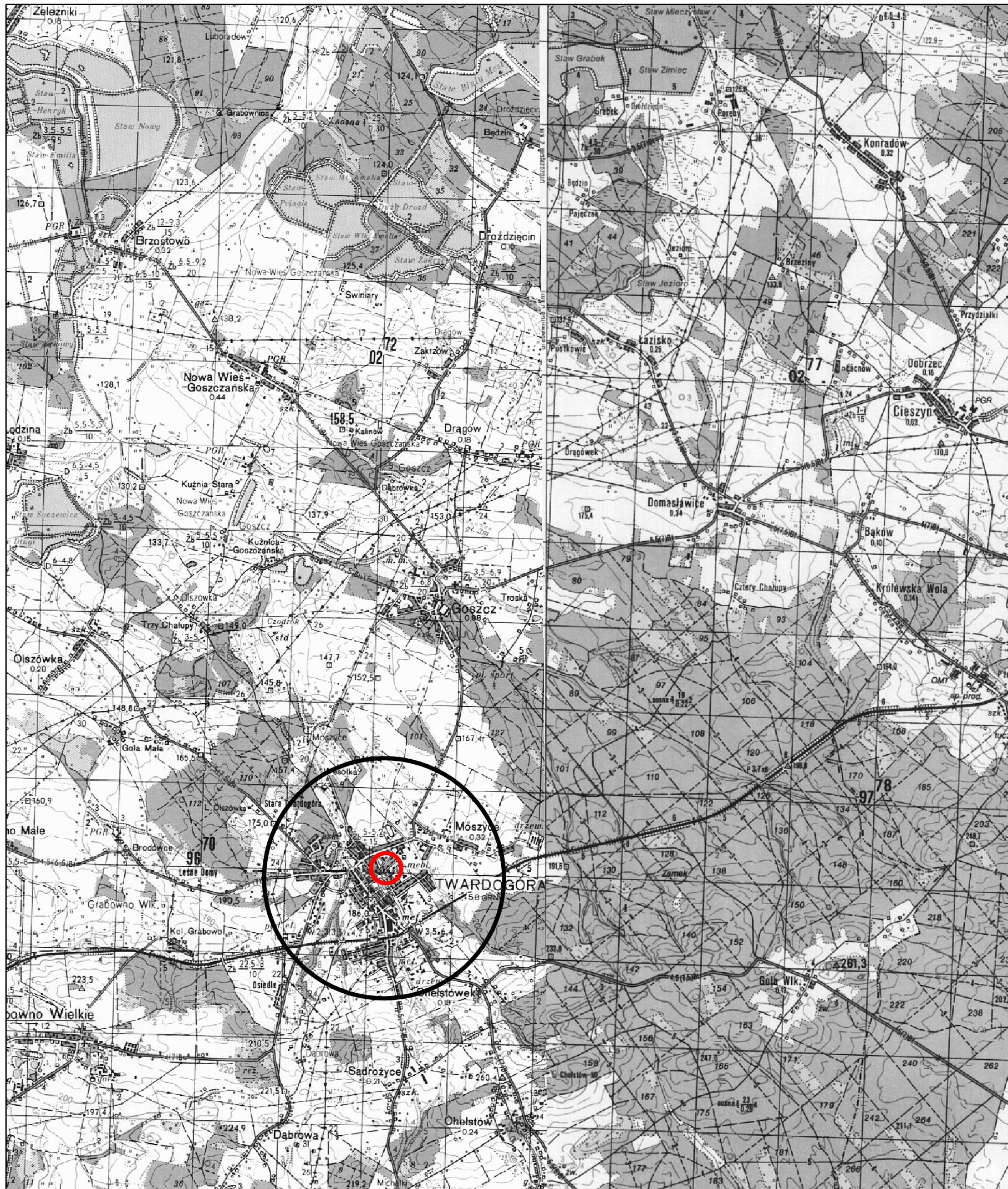
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.



⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

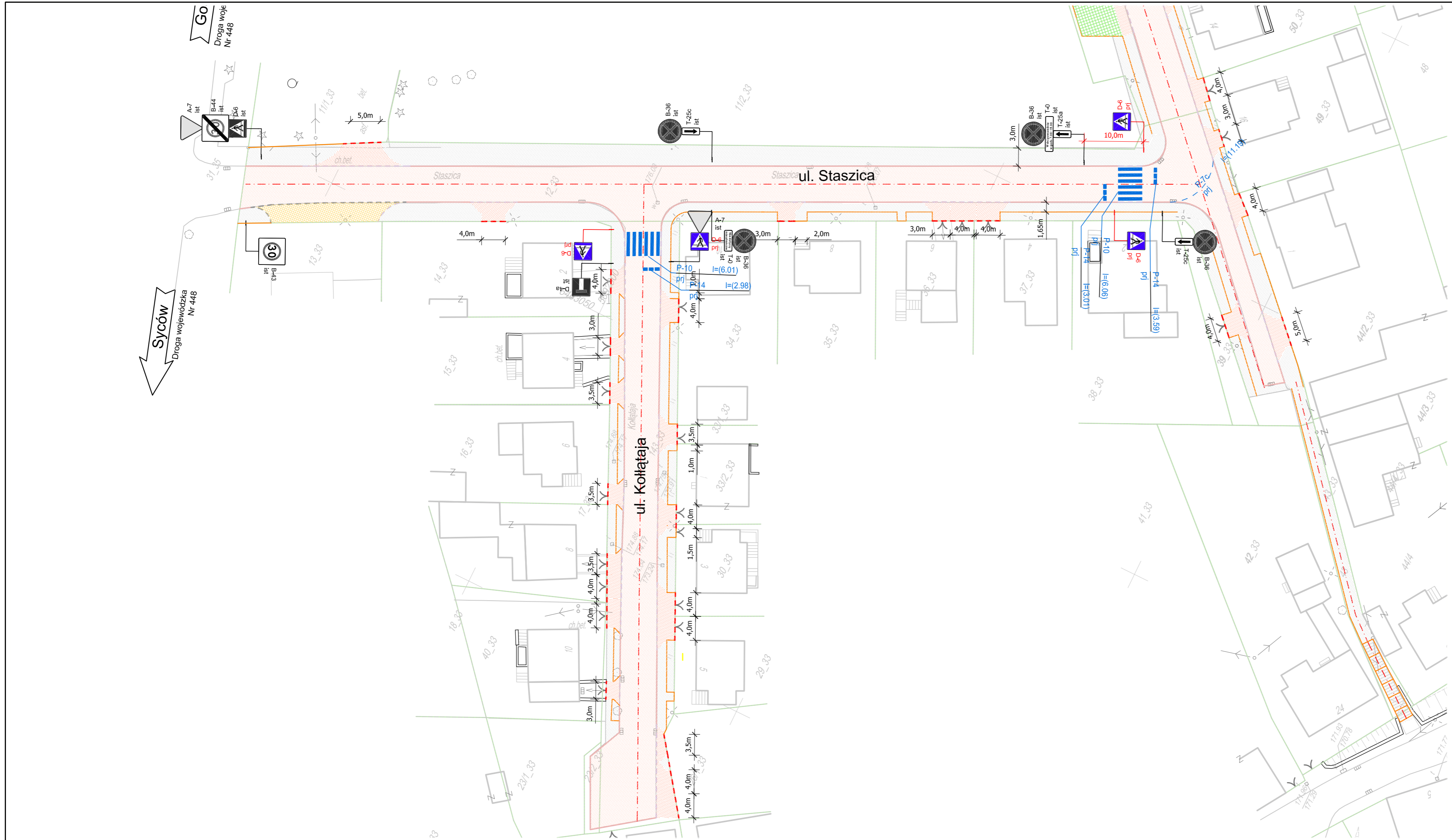
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.





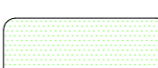
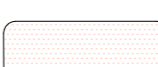

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.





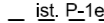

 <p>Investor / Zamawiający</p> <p>Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>					
 <p>Jednostka projektowa</p> <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kołłątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	LOKALIZACJA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 03.2016r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		1	





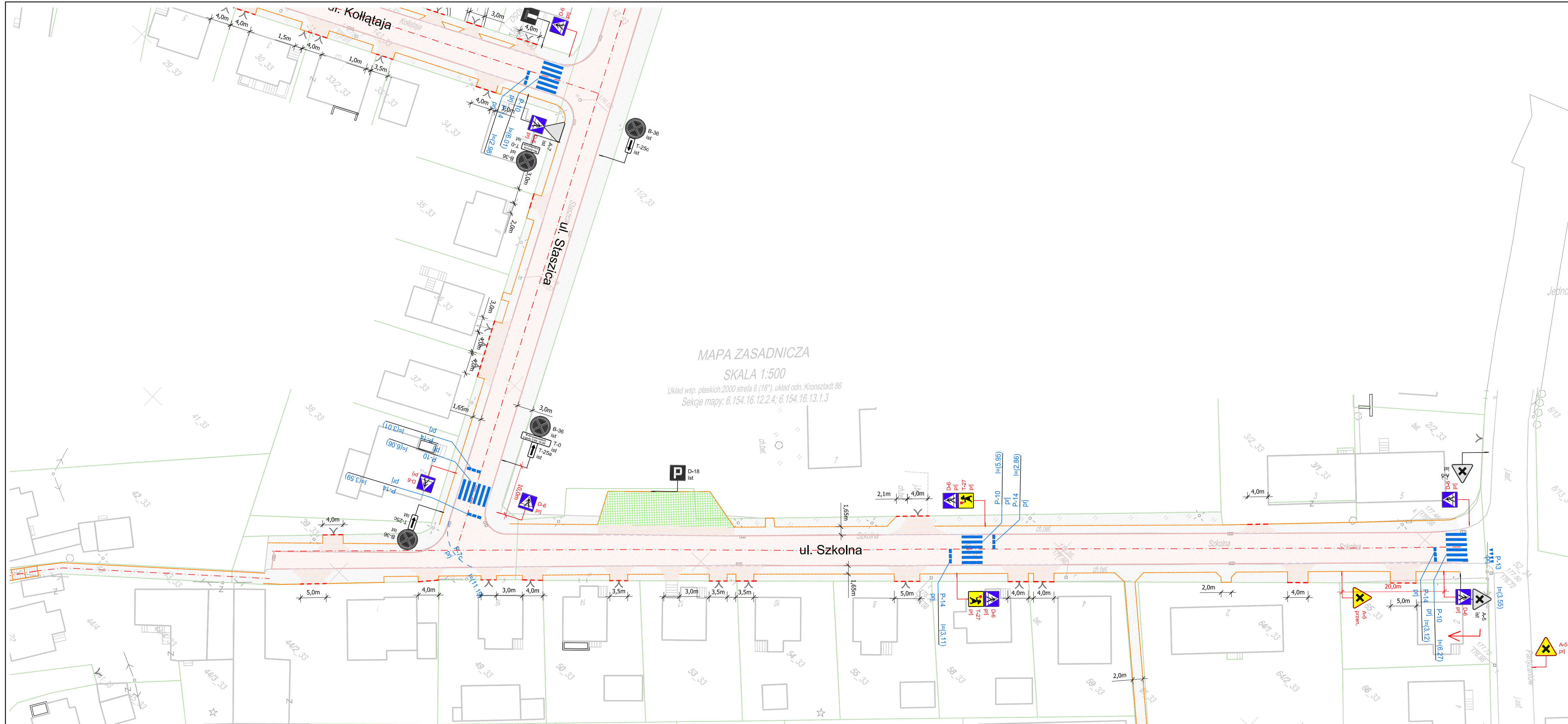
LEGENDA

-  istniejąca nawierzchnia - bez zmian
-  projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
-  projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych gr. 10cm
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor czerwony
-  projektowana zielen niska
-  istniejąca nawierzchnia drogi gminnej bez zmian
-  istniejące granice ewidencyjne

LEGENDA

-  ist A-7 - znaki pionowe istniejące
-  prj A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist P-1e - znaki poziome istniejące
-  prj P-1e(8m) - znaki poziome projektowane

 <p>Investor / Zamawiający</p> <p>Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>					
 <p>Jednostka projektowa</p> <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okryzce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium	Zadanie				
Projekt Wykonawczy	Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kollątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesyje				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		03.2016r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		2.1	



MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500
Układ wsp. płaskich 2000 strefa 6 (18°), układ odn.: Kronsztadt 86
Sekcje mapy: 6.154.16.12.2.4; 6.154.16.13.1.3

LEGENDA

- istniejąca nawierzchnia - bez zmian
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt ażurowych gr. 10cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana zielen niska
- istniejąca nawierzchnia drogi gminnej bez zmian
- istniejące granice ewidencyjne

LEGENDA

- ist A-7 - znaki pionowe istniejące
- prj A-7 - znaki pionowe projektowane
- ist. P-1e - znaki poziome istniejące
- prj P-1e (8m) - znaki poziome projektowane

Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra		
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Projekt Wykonawczy	Zadanie Projekt remontu chodników w ulicach Szkolnej, Staszica, Kollątaja w Twardogórze w zakresie nawierzchni chodników i wjazdów na posesje		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 03.2016r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys. 2.2
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		