

Burmistrz Miasta i Gminy
Twardogóra

Twardogóra, dnia 16.12.2015 r.

GNO.6220.14.2015.KA.5

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.) – zwanej dalej Kpa zawiadamiam, że w dniu 8 grudnia 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał opinię, znak: WOOŚ.4240.727.2015.KC.3, wyrażającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa długości ok. 1,7 km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D.**

Wnioskowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Gminy Twardogóra, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1470D (na granicy miejscowości Twardogóra i Sądrożyce) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1480D (skrzyżowanie dróg Twardogóra, Grabowno Wielkie i Dąbrowa).

W/w opinia stanowi załącznik do niniejszego zawiadomienia.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron w postępowaniu przekracza 20, zgodnie z art. 49 Kpa, w nawiązaniu do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.), doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Załącznik:

1. Treść opinii znak: WOOŚ.4240.727.2015.KC.3

Z up. BURMISTRZA
Ryszard Gasior
Zastępca Burmistrza

Wywieszono dnia 17.12.2015 r.

Zdjęto dnia

Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Pełnomocnik Pan Jacek Małcki; Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal;
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
4. a/a.



Wrocław, dnia 8 grudnia 2015 r.

WOOS.4240.727.2015.KC.3

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), nawiązując do wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra z dnia 13 listopada 2015 r. (data wpływu dnia 17 listopada 2015 r.), znak: GNO.6220.14.2015.KA.2, w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

wyrażam opinię,

iż dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7 km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D**”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 13 listopada 2015 r. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa długości ok. 1,7 km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D”.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W celu doszczegółowienia informacji dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem z dnia 24 listopada 2015 r., znak: WOOS.4240.727.2015.KC.2 wezwał do uzupełnienia przedłożonej do tutejszego organu dokumentacji. Dokumentację uzupełniono dnia 3 grudnia 2015 r.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz emisję substancji do środowiska, uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie będzie obejmowało swoim zakresem rozbudowę istniejącej drogi gminnej Sądrożyce – Dąbrowa, budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, a także przebudowę skrzyżowań drogi gminnej z drogami powiatowymi nr 1470D i 1480D na skrzyżowania typu rondo. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Twardogóra, w miejscowościach Sądrożyce i Dąbrowa. W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest drogą gruntową umocnioną o szerokości od ok. 2,6 m do ok. 4,0 m. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej, natomiast chodniki i ścieżka rowerowa wykonane zostaną z kostki betonowej na podsypce cementowo – piaskowej. Długość planowanej inwestycji wynosi około 1 700 m. Przedmiotowy odcinek drogi sąsiaduje głównie z otwartymi terenami rolniczymi – pola uprawne, łąki.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji.

Na etapie budowy będzie powstawał hałas powodowany głównie przez pracujący na terenie budowy sprzęt – maszyny, urządzenia budowlane, samochody transportowe. W wyniku prowadzenia prac budowlanych będą również emitowane zanieczyszczenia do powietrza. W związku z wykonywanymi robotami sprzętem mechanicznym o napędzie spalinowym przewiduje się zwiększoną emisję zanieczyszczeń do atmosfery w miejscach prowadzonych prac. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy i będą się przesuwać wraz z frontem robót.

Realizacja inwestycji nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko gruntowe – wodne. Wytworzone podczas przebudowy odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska naturalnego, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w zakresie ich odzysku oraz unieszkodliwiania. Miejsca robót oraz miejsca składowania materiałów budowlanych będą zabezpieczone w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu.

Uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Przedmiotowa droga biegnie w terenie niezabudowanym, w związku z czym nie będzie występowało ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne. Ponadto rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi spowoduje zmniejszenie emisji oraz oddziaływania wibroakustycznego poprzez umożliwienie płynnej jazdy.

Droga będzie odwadniana powierzchniowo poprzez nadanie jezdni właściwych spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych rowów drogowych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno – błotne, obszary górskie,

obszary leśne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Leśne Stawki koło Goszcza PLH020101 znajduje się w odległości ok. 4,5 km.

Ponadto oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia działania mające na celu minimalizację negatywnego oddziaływania inwestycji (m. in. wycinkę drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 15 października do 1 marca, zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi, wykonanie nasadzeń kompensujących za wycinkę drzew), nie powinno ono negatywnie oddziaływać na ww. elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Z uwagi na charakter i lokalizację inwestycji nie będzie ona powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę ww. uwarunkowań, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Michał Węgr

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
2. Jacek Małecki, Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „Kepno”,
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630, Rychtal
3. a/a