

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 1235 ze zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy,

postanawiam:

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi gminnej Sądroyce-Dąbrowa długości ok. 1,7 km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D”**, planowanego do realizacji na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1470D (na granicy miejscowości Twardogóra i Sądroyce) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1480D (skrzyżowanie dróg Twardogóra, Grabowno Wielkie i Dąbrowa).

Uzasadnienie:

Na wniosek z dnia 02.11.2015 r. (data wpływu 04.11.2015 r.) Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal działającego z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi gminnej Sądroyce-Dąbrowa długości ok. 1,7 km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D. Wnioskowane przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1470D (na granicy miejscowości Twardogóra i Sądroyce) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1480D (skrzyżowanie dróg Twardogóra, Grabowno Wielkie i Dąbrowa).

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 65 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy ooś, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-MP-61-65/15 z dnia 20 listopada 2015 r. (data wpływu 26.11.2015 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 8 grudnia 2015 r. (data wpływu 11.12.2015 r.) poinformował, że wydał opinię znak: WOOŚ.4240.727.2015.KC.3, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), planowana przebudowa drogi gminnej, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko mogą być wymagane.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra ustalił następujące fakty.

Wnioskowana inwestycja swoim zakresem obejmuje rozbudowę istniejącej drogi gminnej Sądrożyce-Dąbrowa, budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, a także przebudowę skrzyżowań drogi gminnej z drogami powiatowymi nr 1470 D i 1480D na skrzyżowania typu rondo. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1470D (na granicy miejscowości Twardogóra i Sądrożyce) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1480D (skrzyżowanie dróg Twardogóra, Grabowno Wielkie i Dąbrowa). Długość planowanej do przebudowy drogi wynosi ok. 1700 m.

Obecnie przedmiotowa droga jest drogą gruntową umocnioną o szerokości od ok. 2,6 m do ok. 4,0 m. Jej odwodnienie odbywa się powierzchniowo. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę przedmiotowej drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej bitumicznej, dostosowanej do obciążenia 110 kN/oś,
- budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- budowę nowych, przebudowę istniejących wjazdów indywidualnych i zjazdów do pól i łąk,
- przebudowę skrzyżowań drogi gminnej z drogami powiatowymi nr 1470D i 1480D na skrzyżowania typu rondo,
- przebudowę i budowę rowów drogowych,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi gminnej,
- budowę wysepek kanalizujących,
- wycinkę lub zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
- budowę oświetlenia ulicznego – oświetlenie skrzyżowań typu rondo,
- zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z przedmiotową inwestycją następujących sieci uzbrojenia: wodociągowej, gazowniczej, teletechnicznej i energetycznej.

Poza wyżej wymienionymi, przebudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana inwestycja, ani w zabudowie działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Przedmiotowa droga gminna sąsiaduje głównie z otwartymi terenami rolniczymi, tj. pola uprawne i łąki. Odbywający się na niej ruch drogowy zalicza się do ruchu lokalnego. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogi (tj. na jego początku i końcu - łącznie na odcinku ok. 350 m) znajduje się kilka domów jednorodzinnych.

Prace realizowane będą na terenie dla którego obowiązują ustalenia dwóch miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w których ujęto obszary „rezerwa terenu na drogę”. Plany te zostały przyjęte:

- Uchwałą Rady Miejskiej w Twardogórze Nr XLVIII/328/98 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 1/6 i 1/7 obręb Sądrożyce

z dnia 27.03.1998 r. - ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wrocławskiego Nr 8, pozycja 77 z dnia 8 czerwca 1998 r.,

- Uchwałą Rady Miejskiej w Twardogórze Nr XLVIII/328/98 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Twardogóra (działka nr 30 AM 13 obręb Twardogóra) z dnia 27.03.1998 r. - ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wrocławskiego Nr 8, pozycja 78 z dnia 8 czerwca 1998 r.

Projektowana jezdnia nawiązywać będzie przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu.

Planowane przedsięwzięcie przede wszystkim ma na celu poprawę:

- warunków ruchu kierowców podróżujących przedmiotową drogą,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- komfortu przemieszczania się pieszych i rowerzystów.

W ramach realizacji przedsięwzięcia Inwestor przewiduje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu (występujące kolizje nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.)).

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, prace wykonywane będą ręcznie i mechanicznie, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i p.poż. oraz z utrzymaniem dostępności do drogi. Przewidziany sposób prowadzenia robót budowlanych jest zgodny z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z ustawą o drogach publicznych. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będą w obszarze istniejącego pasa drogowego.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego, zwiększenie ruchu kołowego pojazdów oraz wzrost emisji spalin. Ponadto realizacja inwestycji spowoduje powstanie pewnych ilości odpadów. Będą to głównie masy ziemne, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów i asfalt. Odpady których powstaniu nie uda się zapobiec, w pierwszej kolejności będą poddawane odzyskowi. Te odpady, których odzysk nie będzie możliwy, zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, celem ich unieszkodliwienia. Podczas prowadzonych prac może wystąpić zjawisko pylenia (szczególnie w suche dni, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych). Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir i kamień stosowane do podbudowy, masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, kostka betonowa i cement do budowy ścieżki rowerowej, elementy oznakowania dróg, paliwa (tj. olej napędowy) oraz woda. Powstałe na etapie budowy uciążliwości będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i przemijający, nie powodujący trwałych zmian w środowisku. Prace skoncentrowane będą wzdłuż trasy inwestycji i będą się przesuwać wraz z frontem robót. Zaproponowane przez Inwestora, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązania organizacyjno – techniczne, takie jak:

- prowadzenie prac w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, jedynie w porze dziennej między 6.00 a 22.00,
- użycie sprawnego technicznie sprzętu spełniającego odpowiednie normy w zakresie emisji hałasu lub spalin do środowiska,
- zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz technologii o niskim poziomie emisji,

- zastosowanie szczelnej obudowy maszyn i urządzeń, wyłożonej wewnątrz materiałem tłumiącym drgania i dźwięki,
- stosowanie maszyn wysokiej jakości,
- prowadzenie właściwej konserwacji sprzętu,
- odpowiednia lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, tj. na terenie utwardzonym zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną,
- gromadzenie powstałych ścieków socjalno-bytowych w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach i przekazanie ich uprawnionym odbiorcom, do zagospodarowania,
- wyeliminowanie – za pomocą sorbentów – ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
- ograniczenie szerokości pasa zajętego pod plac budowy do minimum,
- stosowanie do podbudowy w miarę możliwości gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach (w celu ograniczenia do minimum operacji mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy),
- transport mas bitumicznych wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu,
- prowadzenie robót nawierzchniowych (w miarę możliwości) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa (taki zabieg ma na celu zmniejszenie odparowania substancji odorotwórczych),
- utrzymanie placu budowy i dróg dojazdowych (w tym jezdni pasa ruchu, po którym będzie odbywał się ruch na czas rozbudowy) w stanie ograniczającym pylenie,
- zagospodarowanie powstałych podczas realizacji inwestycji odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa (selektywna zbiórka w odpowiednio zabezpieczonym miejscu i przekazanie ich uprawnionym podmiotom w celu zagospodarowania),

spowodują, że etap realizacji przedsięwzięcia nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska, (tj. nie wpłynie negatywnie na stan zanieczyszczenia powietrza, klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji, stan wód powierzchniowych i podziemnych, faunę i florę).

Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, podrostów drzew i ich zgrupowań, a także żywopłotu rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, pobocza oraz rowu – tj. kolidujących bezpośrednio z inwestycją, uniemożliwiając jej rozbudowę. Z uwagi na fakt, iż wycinka drzew i krzewów m.in.:

- prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 15 października do 1 marca (w przypadku wycinki drzew poza tym okresem, będzie ona musiała zostać poprzedzona oceną ornitologiczną i pisemnym potwierdzeniem, że na drzewie nie ma gniazd ptaków),
 - drzewa przeznaczone do zachowania zabezpieczone zostaną przed uszkodzeniami mechanicznymi (m.in. poprzez zastosowanie specjalnych osłon), a roboty ziemne w ich sąsiedztwie będą wykonywane ze szczególną ostrożnością (aby nie naruszyć bryły korzeniowej),
 - wykonane zostaną nasadzenia zastępcze,
- nie powinna ona negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. W dalszym ciągu będzie odbywał się tam ruch pieszy i kołowy. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Ilość potrzebnych surowców (piasku, soli) jest trudna do oszacowania. Zależy ona będzie od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi przez Zarządcę.

W przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi. Na tym etapie nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. W związku z tym, że układ drogowy w dalszym ciągu będzie obsługiwał niewielki ruch lokalny, emisja w/w zanieczyszczeń będzie znikoma. Nie przewiduje się aby planowane przedsięwzięcie spowodowało dodatkowe uciążliwości na etapie eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego.

Na podstawie zgromadzonych w sprawie dokumentów, można stwierdzić, że na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi oraz płynności ruchu, zwiększy się komfort jazdy uczestników ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do:

- zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów,
- zmniejszenia emisji hałasu,
- polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania odpadów.

Projekt przebudowy drogi gminnej obejmuje uporządkowanie systemu odwodnienia drogi poprzez nadanie jezdni właściwych spadków podłużnych i poprzecznych. Nowa droga będzie odwadniana powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję, położony jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych o kodzie PLRW60001714329 – Potok nizinny piaszczysty, która zlokalizowana jest w regionie wodnym środkowej Odry, na obszarze dorzecza Odry. W obrębie Twardogóry występują Główne Zbiorniki Wód Podziemnych (GZWP), które podlegają szczególnej ochronie jakościowej i ilościowej. Są to: GZWP-322 „Zbiornik Oleśnica” oraz GZWP-303 „Pradolina Barycz-Głogów (E)”. Realizacja inwestycji nie wpłynie na potencjał ekologiczny i jakościowy w/w wód powierzchniowych i podziemnych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary leśne i górskie, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. z 2015 r., Dz. U. poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody, to:

- rezerwat przyrody „Torfowisko koło Grabowna” – znajdujący się w odległości ok. 0,1 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Leśne Stawki koło Goszcza (kod obszaru: PLH020101) – znajdujący się w odległości ok. 4,5 km.

Planowane zamierzenie budowlane realizowane będzie częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie rezerwatu przyrody „Torfowisko koło Grabowna”. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz wskazane przez Inwestora rozwiązania mające na celu minimalizację negatywnego oddziaływania inwestycji, nie powinno ono negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na w/w rezerwat przyrody i obszar Natura 2000.

Z uwagi na odległość od granicy państwa, niewielką skalę planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Analizowany fragment drogi zlokalizowany jest w znacznej odległości od obszarów i obiektów objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie planuje się innych wariantów realizacji inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu zwiększenie spójności z regionalnym układem transportowym, usprawnienie i poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Przedsięwzięcie jest powiązane funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Inwestycja spowoduje zmniejszenie ujemnego wpływu na zdrowie okolicznych mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanych - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery. Charakter drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, tj. lokalizacja i charakter przedsięwzięcia, rodzaj i skala planowanych prac, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia i emisją substancji do środowiska, wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury, prawdopodobieństwo i czas trwania oddziaływania, a także opinie właściwych organów uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie:

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Jednocześnie Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 Dz. U. poz. 267 ze zm.) zawiadamia strony postępowania, iż zebrał już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce-Dąbrowa długości ok. 1,7 km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D”**. Z dokumentacją sprawy można zapoznać się oraz wypowiedzieć co do zebranych materiałów i dowodów w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska, pokój nr 3 w terminie 3 dni, licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma.



Z up. BURMISTRZA

Ryszard Gasior
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Pełnomocnik Pan Jacek Małecki, Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal;
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*;
4. a/a.

Postanowienie w sprawie braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko podano do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Twardogórze oraz w miejscowościach Sądrożyce i Dąbrowa, a także jego zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej (<http://bip.twardogora.dolnyslask.pl>).

Postanowienie uważa się za doręczone po upływie 14 dni, licząc od dnia publicznego ogłoszenia, 3-dniowy termin do zapoznania się z dokumentacją i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań rozpocznie swój bieg od doręczenia obwieszczenia.