

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministra z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. z 2016 r. Dz. U. poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2016 r. Dz. U. poz. 23) – zwanej dalej ustawą Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, działającego z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. **„Rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa długości ok. 1,7 km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D”**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy,

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

Na wniosek z dnia 02.11.2015 r. (data wpływu 04.11.2015 r.) Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, reprezentowanego przez Pana mgr inż. Jacka Małeckiego, działającego z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej Sądrożyce - Dąbrowa długości ok. 1,7 km wraz z przebudową skrzyżowań z drogami powiatowymi Nr 1470D i 1480D”. Wnioskowane przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1470D (na granicy miejscowości Twardogóra i Sądrożyce) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1480D (skrzyżowanie dróg z Twardogóry, Grabowna Wielkiego i Dąbrowy).

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dniami 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. z 2016 r. Dz. U. poz. 71), planowana do realizacji inwestycja, zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko mogą być wymagane.

Za strony postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra uznał właścicieli i zarządców nieruchomości, na której będzie realizowana inwestycja oraz obszaru, na który inwestycja będzie oddziaływać.

Organ zawiadomieniem nr GNO.6220.14.2015.KA.1 z dnia 13 listopada 2015 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.

W toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-MP-61-65/15 z dnia 20 listopada 2015 r. (data wpływu 26.11.2015 r.) i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu opinią znak: WOOŚ.4240.727.2015.KC.3 z dnia 8 grudnia 2015 r. (data wpływu 11.12.2015 r.), wyrazili stanowisko iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra, po przeanalizowaniu zgromadzonej w przedmiotowej sprawie dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dnia 21 grudnia 2015 r. wydał postanowienie znak: GNO.6220.14.2015.KA.6, w którym przedstawił stanowisko, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko organ wziął pod uwagę:

- a) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,
 - powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
 - wykorzystywania zasobów naturalnych,
 - emisji i występowania innych uciążliwości,
 - ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;
- b) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:
 - obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
 - obszary wybrzeży,
 - obszary górskie i leśne,
 - obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
 - obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - gęstość zaludnienia,
 - obszary przylegające do jezior,
 - uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - uwarunkowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- c) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego przedsięwzięcia w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w punktach 1 i 2.

Według informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (zwanej dalej Kip), planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi gminnej

relacji Sądroyce – Dąbrowa, budowie ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, przebudowie skrzyżowań przedmiotowej drogi gminnej z drogami powiatowymi nr 1470D i 1480D na skrzyżowania typu rondo. Długość planowanej do przebudowy drogi wynosi ok. 1,7 km.

Prace realizowane będą na terenie dla którego obowiązują ustalenia dwóch miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w których ujęto obszary „rezerwa terenu na drogę”. Plany te zostały przyjęte:

- Uchwałą Rady Miejskiej w Twardogórze Nr XLVIII/328/98 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 1/6 i 1/7 obręb Sądroyce z dnia 27.03.1998 r. – ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wrocławskiego Nr 8 poz. 77 z dnia 8 czerwca 1998 r.,

- Uchwałą Rady Miejskiej w Twardogórze Nr XLVIII/328/98 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Twardogóra (działka nr 30 AM 13 obręb Twardogóra) z dnia 27.03.1998 r. – ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wrocławskiego Nr 8 poz. 78 z dnia 8 czerwca 1998 r.

Projektowana jezdnia nawiązywać będzie przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, podrostów drzew i ich zgrupowań, a także żywopłotu rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, pobocza oraz rowu – tj. kolidujących bezpośrednio z inwestycją, uniemożliwiając jej rozbudowę. Z uwagi na fakt, iż wycinka drzew i krzewów m.in.:

- prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 15 października do 1 marca (w przypadku wycinki drzew poza tym okresem, będzie ona musiała zostać poprzedzona oceną ornitologiczną i pisemnym potwierdzeniem, że na drzewie nie ma gniazd ptaków),

- drzewa przeznaczone do zachowania zabezpieczone zostaną przed uszkodzeniami mechanicznymi (m.in. poprzez zastosowanie specjalnych osłon), a roboty ziemne w ich sąsiedztwie będą wykonywane ze szczególną ostrożnością (aby nie naruszyć bryły korzeniowej),

- wykonane zostaną nasadzenia zastępcze,

nie powinna ona negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i przemijający, nie powodujący trwałych zmian w środowisku. Prace skoncentrowane będą wzdłuż trasy inwestycji i będą się przesuwać wraz z frontem robót. Zaproponowane przez Inwestora w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania organizacyjno-techniczne spowodują, że etap ten nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska, tj. nie wpłynie negatywnie na stan zanieczyszczenia powietrza klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji, stan wód powierzchniowych i podziemnych, faunę i florę.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. W dalszym ciągu będzie odbywał się tam ruch pieszy i kołowy. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Ilość potrzebnych surowców (piasku, soli) jest trudna do oszacowania. Zależać ona będzie od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi przez zarządcę.

W przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi. Na tym etapie nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. W związku z tym, że układ drogowy w dalszym ciągu będzie obsługiwał niewielki ruch lokalny, emisja w/w zanieczyszczeń będzie znikoma.

Nie przewiduje się aby planowane przedsięwzięcie spowodowało dodatkowe uciążliwości na etapie eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego.

Na podstawie zgromadzonych w sprawie dokumentów, można stwierdzić, że na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi oraz płynności ruchu, zwiększy się komfort jazdy uczestników ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do:

- zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów,
- zmniejszenia emisji hałasu,
- polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania odpadów.

Projekt przebudowy drogi gminnej obejmuje uporządkowanie systemu odwodnienia drogi poprzez nadanie jezdni właściwych spadków podłużnych i poprzecznych. Nowa droga będzie odwadniana powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję, położony jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych o kodzie PLRW60001714329 – Potok nizinny piaszczysty, która zlokalizowana jest w regionie wodnym środkowej Odry, na obszarze dorzecza Odry. W obrębie Twardogóry występują Główne Zbiorniki Wód Podziemnych (GZWP), które podlegają szczególnej ochronie jakościowej i ilościowej. Są to: GZWP-322 „Zbiornik Oleśnica” oraz GZWP-303 „Pradolina Barycz-Głogów (E)”.

Realizacja inwestycji nie wpłynie na potencjał ekologiczny i jakościowy w/w wód powierzchniowych i podziemnych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary leśne i górskie, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. z 2015 r., Dz. U. poz. 1651 ze zm.). Najbliższe położone formy ochrony przyrody, to:

- rezerwat przyrody „Torfowisko koło Grabowna” – znajdujący się w odległości ok. 0,1 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Leśne Stawki koło Goszcza (kod obszaru: PLH020101) – znajdujący się w odległości ok. 4,5 km.

Planowane zamierzenie budowlane realizowane będzie częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie rezerwatu przyrody „Torfowisko koło Grabowna”. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz wskazane przez Inwestora rozwiązania mające na celu minimalizację negatywnego oddziaływania inwestycji, nie powinno ono negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na w/w rezerwat przyrody i obszar Natura 2000.

Z uwagi na odległość od granicy państwa, niewielką skalę planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Analizowany fragment drogi zlokalizowany jest w znacznej odległości od obszarów i obiektów objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie planuje się innych wariantów realizacji inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu zwiększenie spójności z regionalnym układem transportowym, usprawnienie i poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Przedsięwzięcie jest powiązane funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Inwestycja spowoduje zmniejszenie ujemnego wpływu na zdrowie okolicznych mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanych - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery. Charakter drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie.

Informacja o wydanym przez Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra postanowieniu została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie "Ekoportal" pod numerem 4/2016.

Organ działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami przed wydaniem niniejszej decyzji i możliwości składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie trzech dni, licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma. Zakreślonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były pisemnie informowane o podejmowanych działaniach. Wydane przez organ dokumenty w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła poznać informację o planowanym przedsięwzięciu.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie stwierdzono, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując wniosek organ uznał, że uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Z załączonej do wniosku o wydanie decyzji dokumentacji wynika, że realizacja inwestycji nie spowoduje wystąpienia przekroczeń standardów jakości środowiska.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak na wstępie.

Integralną część decyzji stanowi załącznik, będący charakterystyką przedsięwzięcia.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy Kpa, od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. BURMISTRZA

Ryszard Gašior
Zastępcą Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Pełnomocnik Pan Jacek Małeck, Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal;
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*;
4. a/a

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach podano do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Twardogórze oraz w miejscowościach Sądroyce i Dąbrowa, a także zamieszczenie jej w Biuletynie Informacji Publicznej (<http://bip.twardogora.dolnyślask.pl>).

Niniejszą decyzję uważa się za doręczoną po upływie 14 dni, licząc od dnia publicznego ogłoszenia, a 14-dniowy termin do wniesienia odwołania rozpocznie swój bieg od momentu doręczenia ogłoszenia.

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku
*o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko*
(t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.)

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. z 2016 r. Dz. U. poz. 71), planowane do realizacji przedsięwzięcie, zaliczane jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko mogą być wymagane.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1470D (na granicy miejscowości Twardogóra i Sądrożyce) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1480D (skrzyżowanie dróg z Twardogóry, Grabowna Wielkiego i Dąbrowy).

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów właścicielem terenu, na którym znajduje się droga, jest Gmina Twardogóra.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi gminnej relacji Sądrożyce – Dąbrowa, Gm. Twardogóra, budowie ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, przebudowie skrzyżowań przedmiotowej drogi gminnej z drogami powiatowymi nr 1470D i 1480D na skrzyżowania typu rondo. Długość planowanej do przebudowy drogi wynosi ok. 1,7 km. Obecnie droga ta jest drogą gruntową umocnioną o szerokości od około 2,6 m do około 4,0 m. Jej odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Obecnie przedmiotowa droga jest drogą gruntową umocnioną o szerokości od ok. 2,6 m do ok. 4,0 m. Jej odwodnienie odbywa się powierzchniowo. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę przedmiotowej drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej bitumicznej, dostosowanej do obciążenia 110 kN/oś,
- budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych, z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- budowę nowych, przebudowę istniejących wjazdów indywidualnych i zjazdów do pól i łąk,
- przebudowę skrzyżowań drogi gminnej z drogami powiatowymi nr 1470D i 1480D na skrzyżowania typu rondo,
- przebudowę i budowę rowów drogowych,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi gminnej,
- budowę wysepek kanalizujących,
- wycinkę lub zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),

- budowę oświetlenia ulicznego – oświetlenie skrzyżowań typu rondo,
- zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z przedmiotową inwestycją następujących sieci uzbrojenia: wodociągowej, gazowniczej, teletechnicznej i energetycznej.

Poza wyżej wymienionymi, przebudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana inwestycja, ani w zabudowie działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Przedmiotowa droga gminna sąsiaduje głównie z otwartymi terenami rolniczymi, tj. pola uprawne i łąki. Odbywający się na niej ruch drogowy zalicza się do ruchu lokalnego. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogi (tj. na jego początku i końcu - łącznie na odcinku ok. 350 m) znajduje się kilka domów jednorodzinnych.

Planowane przedsięwzięcie przede wszystkim ma na celu poprawę:

- warunków ruchu kierowców podróżujących przedmiotową drogą,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- komfortu przemieszczania się pieszych i rowerzystów.

W ramach realizacji przedsięwzięcia Inwestor przewiduje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu (występujące kolizje nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. z 2016 r. Dz. U. poz. 71)).

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, prace wykonywane będą ręcznie i mechanicznie, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i p.poż. oraz z utrzymaniem dostępności do drogi. Przewidziany sposób prowadzenia robót budowlanych jest zgodny z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z ustawą o drogach publicznych. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będą w obszarze istniejącego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, a także poprawę bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników.