

Burmistrz Miasta i Gminy  
Twardogóra

Twardogóra, dnia 30.11.2015 r.

GNO.6220.12.2015.KA.4

## ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.) – zwanej dalej Kpa zawiadamiam, że w dniu 18 listopada 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał opinię, znak: WOOS.4240.694.2015.BZ.1, wyrażającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka długości ok. 1,4 km**”.

Wnioskowane przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 66, 72, 80/16, 106/2 i 67 obręb geodezyjny Gola Wielka, gm. Twardogóra.

W/w opinia stanowi załącznik do niniejszego zawiadomienia.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron w postępowaniu przekracza 20, zgodnie z art. 49 Kpa, w nawiązaniu do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.), doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Załącznik:

1. Treść opinii znak: WOOS.4240.694.2015.BZ.1

Z up. BURMISTRZA

Ryszard Gašior  
Zastępcą Burmistrza

Wywieszono dnia 03.12.2015 r.

Zdjęto dnia .....

Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Pełnomocnik Pan Jacek Małeckci Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal;
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
4. a/a.



Wrocław, dnia 18 listopada 2015 r.

### OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra z dnia 3 listopada 2015 r. (data wpływu 5 listopada 2015 r.), po przeanalizowaniu wniosku z dnia 27 października 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwana dalej *Kip*) i załącznikami, złożonego przez Inwestora – Gminę Twardogóra, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Jacka Małeckiego,

#### wyrażam opinię, że

**dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem miejscowości Gola Wielka długości ok. 1,4 km”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

#### UZASADNIENIE

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie drogi gminnej zlokalizowanej na terenie Gminy Twardogóra w powiecie oleśnickim, w miejscowości Gola Wielka na długości 1,458 km.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych, na długości 1,458 km (zaprojektowano drogę w klasie technicznej D),
- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążenia 100 kN/oś,
- przebudowę drogi wewnętrznej o długości 167,26 m,
- przebudowę istniejących wjazdów,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie mijanek,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć energetyczna,
- przebudowa i zabezpieczenie kolidującej z przedmiotową inwestycją sieci teletechnicznej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie przedsięwzięcia, wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. nr 213 poz 1397 z późn. zm.), zatem, na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ustalił następujące fakty.

W stanie istniejącym szerokość przebudowywanej drogi gminnej wynosi od ok. 4,0 m do ok. 3,0 m. Jak wynika z zapisów *Kip*, poprawienie jej parametrów technicznych nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego, droga przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie. Początek opracowania znajduje się w km 0+000, na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 448, natomiast koniec w km 1+458. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak jest obiektów inżynierskich. W ramach przedsięwzięcia Inwestor planuje również wykonanie elementy uspokojenia ruchu, uporządkowanie istniejącego systemu odwodnienia drogi oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia (występujące kolizje nie zaliczają się do przedsięwzięć wymienionych w wyżej cyt. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*).

Przedmiotowa droga gminna jest drogą bez przejazdu, obsługującą niewielki ruch lokalny miejscowości Gola Wielka, stanowi ciąg komunikacyjny głównie dla właścicieli okolicznych łąk i kilku zabudowań oraz dojazd do lasu. Jak wynika z treści *Kip*, realizacja inwestycji nie wpłynie na zwiększenie ruchu samochodowego oraz pieszych. Inwestycja ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, a na niektórych jej odcinkach parametry techniczne zostaną podwyższone oraz poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników (stan techniczny drogi jest zły; częściowo jest to droga gruntowa, wyboista, pozarastana).

Realizacja analizowanego przedsięwzięcia wiąże się z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza, pochodzącą z eksploatacji maszyn oraz ruchu pojazdów, jednakże planowane do zastosowania rozwiązania organizacyjno – technicznych winny ograniczyć te uciążliwości. Jak wynika z zapisów *Kip*, w celu minimalizacji oddziaływania na środowisko: prace budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą w porze dziennej, za pomocą sprawnych maszyn i urządzeń zastosowane zostaną wysokiej jakości tłumiki w silnikach spalinowych oraz technologie o niskim poziomie emisji; do podbudowy w miarę możliwości stosowane będą gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach (aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy); masy bitumiczne transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu; ewentualne wycieki substancji ropopochodnych zostaną natychmiast eliminowane za pomocą sorbentów; roboty nawierzchniowe prowadzone będą (w miarę możliwości)

w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych; plac budowy i drogi dojazdowe (w tym jezdnia tego pasa ruchu, po którym będzie się odbywał ruch na czas rozbudowy) utrzymywana będzie w stanie ograniczającym pylenie; wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji zostaną selektywnie gromadzone, a następnie przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom; powstałe na tym etapie ścieki socjalno - bytowe będą gromadzone w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania. Najistotniejszą ingerencją w środowisko przyrodnicze będzie wycinka drzew oraz zadrzewień, zakrzewień, podrostów drzew i ich zgrupowań w pasie drogowym i kolidujących bezpośrednio z inwestycją (125 szt. drzew i ok. 0,025 ha zakrzewień w pasie drogi gminnej), jednakże, z uwagi na fakt, iż wycinka prowadzona będzie głównie w obrębie kompleksów leśnych, nie powinna doprowadzić do znacznego zubożenia środowiska przyrodniczego.

Biorąc pod uwagę skalę prowadzonych prac oraz, że uciążliwości z nimi związane będą okresowe, krótkotrwałe i ustąpią z chwilą zakończenia robót, można stwierdzić, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie wywierać znaczącego wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza, klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji, stan wód powierzchniowych i podziemnych, ani na środowisko przyrodnicze. W trakcie prowadzenia prac Inwestor nie przewiduje robót budowlanych polegających na głębokich wykopach, nie wystąpi więc również niebezpieczeństwo zmiany stosunków wodnych.

Na etapie eksploatacji przebudowanej drogi gminnej najistotniejszym oddziaływaniem będzie emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Analizowana droga należy do źródeł o niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza (układ drogowy obsługuje i obsługiwać będzie niewielki ruch lokalny). Na podstawie informacji zawartych w *Kip*, stwierdzić można, że na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, zwiększy się komfort jazdy uczestników ruchu, nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Dla odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego Inwestor zakłada powierzchniowe odwodnienie analizowanej drogi systemem normatywnych pochyłeń podłużnych i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni. Wody opadowe zostaną odprowadzone z powierzchni pasa drogowego poprzez istniejące urządzenia odwadniające (przepusty) bez zmiany kierunku i spływu wody do odbiorników naturalnych. Zachowane zostaną istniejące wielkości odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia wartości normatywnych zawiesin oraz substancji ropopochodnych w ściekach odprowadzanych z drogi. W wyniku przebudowy systemu odwodnienia zostanie usprawniona gospodarka wodami opadowymi oraz poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia nawierzchni drogowej.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno – błotne, obszary górskie, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 j.t.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody: rezerwat przyrody „Gola” i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Bór Jodłowy w Goli PLH020101 znajdują się w odległości ok. 50 m (końcowy odcinek planowanej przebudowy drogi). Wprawdzie planowane zamierzenie realizowane będzie częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych, jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz wskazane w *Kip* działania mające na celu minimalizację negatywnego oddziaływania inwestycji (m. in. wycinkę drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 15 października do 1 marca, zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi, przeprowadzenie wizji terenowej przed rozpoczęciem prac przy udziale herpetologa), nie powinno ono negatywnie oddziaływać na ww. elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. rezerwat przyrody i ww. obszar Natura 2000.

Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, wyżej wskazane rozwiązania i zabezpieczenia oraz lokalizację przedsięwzięcia w granicach pasa drogowego, inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem miejscowości Gola Wielka długości ok. 1,4 km”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

*Michał Jęcz*

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
2. Pełnomocnik Pan Jacek Małecki Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno, zakład usług Projektowo – Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal
3. a/a