

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 1235 ze zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy,

postanawiam:

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka, długość ok. 1,4 km”**, planowanego do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 66, 72, 80/16, 106/2 i 67 obręb Gola Wielka, gm. Twardogóra.

Uzasadnienie:

Na wniosek z dnia 27.10.2015 r. (data wpływu 28.10.2015 r.) Przedsiębiorstwa Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal działającego z upoważnienia Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka długości ok. 1,4 km”. Wnioskowane przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 66, 72, 80/16, 106/2 i 67, obręb Gola Wielka, gm. Twardogóra.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 65 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy ooś, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, postanowieniem nr ZNS-MP-61-59/15 z dnia 13 listopada 2015 r. (data wpływu 20.11.2015 r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 18 listopada 2015 r. (data wpływu 20.11.2015 r.) poinformował, że wydał opinię znak: WOOŚ.4240.694.2015.BZ.1, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 16 listopada 2015 r. Inwestor zwrócił się pisemnie o zmianę nazwy zadania w złożonym przez siebie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27.10.2015 r., z: „Przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka, długość ok. 1,4 km”, na: „Budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka, długość ok. 1,4 km”. Zakres prac nie ulegnie zmianie.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), planowana przebudowa drogi gminnej, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko mogą być wymagane.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra ustalił następujące fakty.

Wnioskowana inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- przebudowę drogi, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych, na długości ok. 1,4 km (zaprojektowano drogę w klasie technicznej D),
- przebudowę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążania 100 kN/oś,
- przebudowę drogi wewnętrznej o długości ok. 167 m,
- przebudowę istniejących wjazdów,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie mijanek,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć energetyczna,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidującej z przedmiotową inwestycją sieci teletechnicznej.

Dla terenu, na którym planowana jest inwestycja, brak jest Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Poprawienie parametrów technicznych istniejącej drogi gminnej nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Projektowana jezdnia nawiązywać będzie przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu i przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak jest obiektów inżynierskich. Aktualnie odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Przedmiotowa droga jest drogą utwardzoną bez przejazdu, w złym stanie technicznym (częściowo jest ona gruntowa, wyboista i pozarastana). Jej szerokość wynosi od ok. 4,0 m do 3,0 m. W sąsiedztwie drogi znajdują się otwarte tereny rolnicze, tj. łąki i lasy oraz łącznie kilka zabudowań zagrodowych (tj. wiejski dom mieszkalny i zabudowania gospodarskie) oraz domów jednorodzinnych.

Obecnie natężenie ruchu na analizowanej drodze w ciągu doby wiąże się z jej użytkowaniem przez:

- właścicieli okolicznych łąk i zabudowań,
- mieszkańców tej części wsi Gola Wielka,
- osoby dojeżdżające do lasu.

Po przebudowie natężenie ruchu nie powinno się zmienić w sposób znaczący.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, a także poprawę bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników.

W ramach realizacji przedsięwzięcia Inwestor planuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, uporządkowanie istniejącego systemu odwodnienia drogi oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu (występujące kolizje nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.)).

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieuszczelnionych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego, zwiększenie ruchu kołowego pojazdów oraz wzrost emisji spalin. Realizacja inwestycji spowoduje powstanie pewnych ilości odpadów. Ponadto, podczas prowadzonych prac może wystąpić zjawisko pylenia (szczególnie w suche dni, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych). Powyższe uciążliwości będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i przemijający, nie powodujący trwałych zmian w środowisku. Prace skoncentrowane będą wzdłuż trasy inwestycji. Zaproponowane przez Inwestora, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązania organizacyjno – techniczne, takie jak:

- prowadzenie prac w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, jedynie w porze dziennej między 6.00 a 22.00,
 - użycie sprawnego technicznie sprzętu spełniającego odpowiednie normy w zakresie emisji hałasu lub spalin do środowiska,
 - zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz technologii o niskim poziomie emisji,
 - ograniczenie szerokości pasa zajętego pod plac budowy do minimum,
 - zorganizowanie zaplecza budowy na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną,
 - stosowanie do podbudowy w miarę możliwości gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach (w celu ograniczenia do minimum operacji mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy),
 - transport mas bitumicznych wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu,
 - prowadzenie robót nawierzchniowych (w miarę możliwości) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa (taki zabieg ma na celu zmniejszenie odparowania substancji odorotwórczych),
 - utrzymanie placu budowy i dróg dojazdowych (w tym jezdni pasa ruchu, po którym będzie odbywał się ruch na czas rozbudowy) w stanie ograniczającym pylenie,
 - wyeliminowanie – za pomocą sorbentów – ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
 - zagospodarowanie powstałych podczas realizacji inwestycji odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa (selektywna zbiórka i przekazanie ich uprawnionym podmiotom w celu zagospodarowania),
 - gromadzenie powstałych ścieków socjalno-bytowych w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach i przekazanie ich uprawnionym odbiorcom, do zagospodarowania,
- spowodują, że etap realizacji przedsięwzięcia nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska, (tj. nie wpłynie negatywnie na stan zanieczyszczenia powietrza, klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji, stan wód powierzchniowych i podziemnych, faunę i florę).

Realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki drzew, krzewów, podrostów drzew i ich zgrupowań, rosnących w pasie drogowym i kolidujących bezpośrednio z inwestycją. Z uwagi na fakt, iż wycinka prowadzona będzie głównie w obrębie kompleksów leśnych, nie powinna doprowadzić do znacznego zubożenia środowiska przyrodniczego.

Ponadto Inwestor w ramach prowadzonych prac, nie przewiduje robót budowlanych polegających na głębokich wykopach. W związku z tym nie wystąpi niebezpieczeństwo zmiany stosunków wodnych.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się

po drodze. W związku z tym, że układ drogowy w dalszym ciągu będzie obsługiwał niewielki ruch lokalny, emisja w/w zanieczyszczeń będzie niewielka.

Na podstawie zgromadzonych w sprawie dokumentów, można stwierdzić, że na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi oraz płynności ruchu, zwiększy się komfort jazdy uczestników ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do:

- zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów,
- zmniejszenia emisji hałasu,
- polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe z terenu projektowanej nawierzchni będą odprowadzane systemem normatywnych pochyłeń podłużnych i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni. Wody te, zostaną odprowadzone z powierzchni pasa drogowego poprzez istniejące urządzenia odwadniające (przepusty) bez zmiany kierunku i spływu wody do odbiorników naturalnych (tj. pobocza i tereny zielone). Zachowane zostaną istniejące wielkości odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania odpadów.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia wartości normatywnych zawiesin oraz substancji ropopochodnych w ściekach odprowadzanych z drogi. Dzięki przebudowie systemu odwodnienia zostanie usprawniona gospodarka wodami opadowymi oraz poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia nawierzchni drogowej.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję, położony jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych o kodzie PLRW60001714329 – Potok nizinny piaszczysty, która zlokalizowana jest w regionie wodnym środkowej Odry, na obszarze dorzecza Odry.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, Inwestor zabezpieczy ich pnie odpowiednimi osłonami. Prace w obrębie bryły korzeniowej prowadzone będą – w przypadku małych wykopów – ręcznie lub minikoparką. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu, korzenie zabezpieczone zostaną hydrożelem i następnie nakryte.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary leśne i górskie, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. z 2015 r., Dz. U. poz. 1651 ze zm.). Najbliżej położone formy ochrony przyrody, to:

- obszar chronionego krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska,
 - rezerwat przyrody „Gola”,
 - obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Bór Jodłowy w Goli (kod obszaru: PLH020107),
- znajdują się one w odległości ok. 50 m od końcowego odcinka planowanej inwestycji.

Planowane zamierzenie budowlane realizowane będzie częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz wskazane przez Inwestora rozwiązania mające na celu minimalizację negatywnego oddziaływania inwestycji, tj. wycinka drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków (w okresie od 15 października do 1 marca), zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych

do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi, przeprowadzenie wizji terenowej przed rozpoczęciem prac przy udziale herpetologa, nie powinno ono negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na w/w rezerwat przyrody i obszar Natura 2000.

Z uwagi na odległość od granicy państwa, niewielką skalę planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Analizowany fragment drogi zlokalizowany jest w znacznej odległości od obszarów i obiektów objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się w znaczny sposób do poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Spowoduje to zwiększenie bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie okolicznych mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanych - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

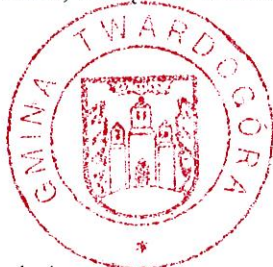
Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. lokalizacja i charakter przedsięwzięcia, rodzaj i skala planowanych prac, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia i emisją substancji do środowiska, wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury, prawdopodobieństwo i czas trwania oddziaływania, a także opinie właściwych organów uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie:

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Jednocześnie Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 Dz. U. poz. 267 ze zm.) zawiadamia strony postępowania, iż zebrał już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem w miejscowości Gola Wielka, długość ok. 1,4 km”**. Z dokumentacją sprawy można zapoznać się oraz wypowiedzieć co do zebranych materiałów i dowodów w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska, pokój nr 3 w terminie 2 dni, licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma.



Z up. BURMISTRZA
Ryszard Gąsior
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*;
3. a/a.

Postanowienie w sprawie braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko podano do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Twardogórze oraz w miejscowości Gola Wielka, a także jego zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej (<http://bip.twardogora.dolnyslask.pl>).

Postanowienie uważa się za doręczone po upływie 14 dni, licząc od dnia publicznego ogłoszenia, 2-dniowy termin do zapoznania się z dokumentacją i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań rozpocznie swój bieg od doręczenia obwieszczenia.