

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE  
Miroslaw Musielak  
Piękocin 26  
56-300 Milicz**

**PROJEKT TYMCZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
OLSZÓWKA - TRZY CHAŁUPY  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI  
POWIATOWEJ RELACJI NOWA WIEŚ GOSZCZAŃSKA  
- GOSZCZ**

**LOKALIZACJA:  
GMINA TWARDOGÓRA**

**INWESTOR:  
Gmina Twardogóra**

**OPRACOWAŁ:  
mgr inż. Mariusz Grześkowiak  
mgr inż. Miroslaw Musielak**

listopad 2011 r.

*Cy*  
  
mgr inż. Miroslaw Musielak  
ul. Piękocin 26, 56-300 Milicz  
tel. (071) 38 52 972  
NIP 916-000-08-64, REGON 066009107  
instbud@wp.pl

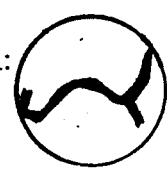


**Krotki**

**Miliczko**

**ORIENTACJA**  
LOKALIZACJA  
Skala 1:10.000

OBJAŚNIENIA:



Oleśnica, dnia 06.12.2011r.

KD 7120.220.2011

Usługi Budowlane i Przemysłowe  
Miroslaw Musielak

Piękocin 26  
56-300 Milicz

### **ZATWIERDZENIE NR 220/2011**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

### **zatwierdzam**

Projekt stałej – docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy, oraz Gminy Twardogóra w związku z przebudową drogi gminnej Olszówka – Trzy Chałupy wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej Nowa Wieś Goszczyńska – Goszcz z uwagą: w obrębie skrzyżowań oznakowanych znakami D-1 należy uzupełnić znaki A-7.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia, jeżeli brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust.1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
2. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
3. Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze ul. Ratuszowa 24 56-416 Twardogóra

Z up. Starosty  
Inspektor  
Wydziału Komunikacji i Dróg

*Benedetta M...*

# KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu

Przebudowa drogi gminnej Olszówka - Trzy Chałupy

WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ N.W.G. - GOSZCZ

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

**Z up. BURMISTRZA**

Aleksander Król  
Kierownik Referatu  
Infrastruktury i Transportu  
GMINA TWARDOGÓRA  
58-416 TWARDOGÓRA UL. RATUSZOWA 14  
tel. (071) 3158055  
fax (071) 3158142  
NIP 911-10-01-183

Data: 22.11.2011

Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

**KIEROWNIK**  
Referatu Ruchu Drogowego  
KPP w Oleśnicy

Data: 06.12.2011r.

Podpis: *ml. asp. Artur Szewczyk*

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....

# KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu  
Przebudowa drogi gminnej Olszówka - Trzy Chałupy  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ N.W.G. - GOSZCZ  
1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....  
uwagi: .....

Data: 22-11-2011

Podpis: .....

**Z up. BURMISTRZA**

Aleksander Król  
Kierownik Biura ds. Infrastruktury Powiatu Twardogóra  
58-418 TWARDOGÓRA UL. RATUSZOWA 14  
tel. (071) 3158085  
fax (071) 3158142  
NIP 911-10-01-189

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....  
uwagi: .....

URZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w OLESNICY  
Zaopiniowane pozytywnie / negatywnie  
P.T. organizacji ruchu  
BEZ UWAG w zakresie  
DROG POWIATOWYCH  
Ostateczna data 30.11.2011

Data: .....

Podpis: .....

SAMODZIELNY REFERENT  
ds. drogowo-transportowych  
mgr inż. Irmína Grudzieln-Piątek

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....  
uwagi: .....

Data: .....

Podpis: .....

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do tymczasowej organizacji ruchu**

Przebudowa drogi gminnej Olszówka - Trzy Chałupy wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową relacji Nowa Wieś Goszczańska - Goszcz

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora

### **2. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### **3. Inwestor**

**Gmina Twardogóra**

### **4. Charakterystyka inwestycji**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu związany jest z przebudowa drogi gminnej relacji Olszówka - Trzy Chałupy. Projekt obejmuje swoim zakresem przebudowę skrzyżowań dróg gminnych oraz w jednym przypadku z drogą powiatową relacji Nowa Wieś Goszczańska - Goszcz.

Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianej drogi polegać ma na przebudowie nawierzchni utwardzonej jezdni, zjazdów oraz przebudowie poboczy, rowów przydrożnych i pasów zieleni uzupełniającej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie bezpieczeństwa oraz zwiększenie komfortu przejazdu projektowanym odcinkiem drogi.

Założenia do projektu budowlanego przewidują:

#### jezdnia

- |                           |              |
|---------------------------|--------------|
| - istniejąca nawierzchnia | gruntowa     |
| - istniejąca szerokość    | nieregularna |
| - łączna długość          | ok. 3 km     |

- projektowana szerokość	5,00 i 3,50 m
- projektowana nawierzchnia	asfaltobeton
- przekrój poprzeczny	dwustronny, jednostronny
- pochylenie poprzeczne	i=2 %
<u>pobocza</u>	
- szerokość	0,75 i 1,00 m
<u>rowy</u>	
- szerokość w koronie	2,15 m
- szerokość dna	0,40 m
- głębokość	0,70 m
- pochylenie skarp	1:1,5 i 1:1
<u>mijanka</u>	
- szerokość mijanki	1,50 m
- szerokość z szerokością jezdni	5,00 m
<u>zjazdy indywidualne</u>	
- nawierzchnia	asfaltobeton

## 5. Cel opracowania

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wprowadzenia odpowiedniego oznakowania regulującego ruch w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Technologia prac budowlanych przewiduje budowę drogi systemem połówkowym (Etap1 - 4, szerokość jezdni 5,00 m) oraz całą szerokością inwestycji (Etap5 - 10, szerokość jezdni 3,50 m).

Podział na etapy wynika z technologii budowy, zapewniającej jak najmniejszą uciążliwość dla mieszkańców.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera załącznik graficzny.

## 6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

W trakcie budowy ulic wykorzystane będą następujące znaki: A-14 „roboty na drodze”, A-12b „zwężenie prawostronne”, A-12c „zwężenie lewostronne”, B-2 „zakaz wjazdu”, B-25 „zakaz wyprzedzania”, B-33 „ograniczenie prędkości – 30 km/h”, B-42 „koniec ograniczeń”, D-U-20b „zapora”, U-21b „zapora”, U-3d „zapora kierunkowa”.

W celu ułatwienia przejazdu pojazdów, w trakcie realizacji poszczególnych etapów konieczne będzie ręczne prowadzenie ruchu.

Szczegóły oznakowania robót w trakcie realizacji etapów zawiera załącznik graficzny (na przykładzie Etapu1, 3 i 5).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych.

Konstrukcja zapór powinna zapewnić ich stabilność. Powinny one być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, mając na uwadze różne warunki

atmosferyczne. W porze nocnej należy zastosować oznakowanie świetlne, pulsacyjne.

Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluorescencyjnych o wysokości 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 5 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

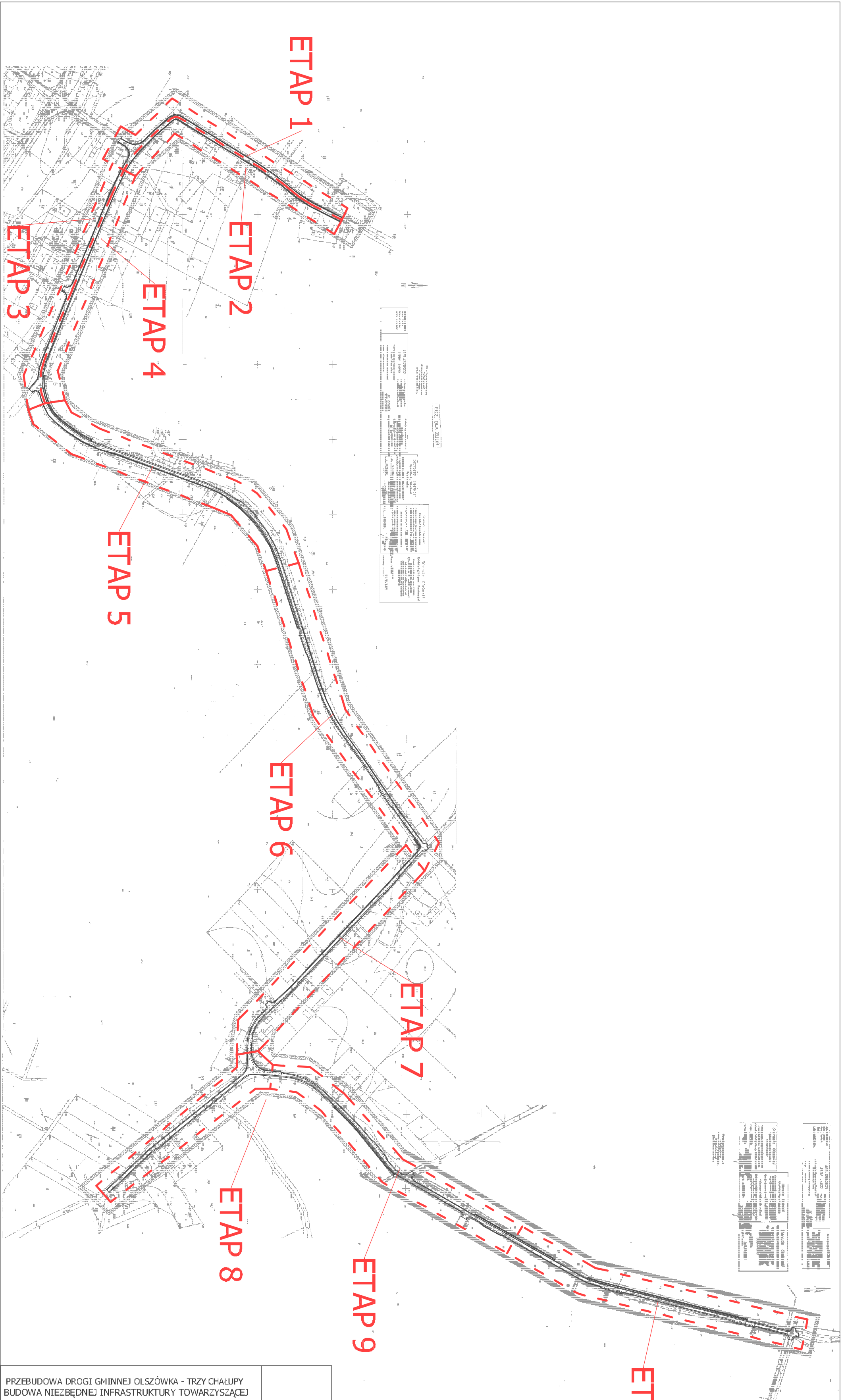
**PRZEPROWADZONO WIZJĘ W TERENIE CELEM INWENTARYZJACJI ISTNIEJĄCEGO  
OZNAKOWANIA DROGOWEGO, PO KTÓRYM STWIERDZONO, ŻE PROJEKTOWANE  
DROGI NIE POSIADAJĄ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**

## **7. Termin realizacji robót**

**II - III kwartał 2012 r.**

A handwritten signature in black ink is written over a faint, rectangular stamp. The signature consists of a large, stylized letter 'K' with a vertical line extending downwards from its base. The stamp is mostly illegible but appears to contain some text and a date.



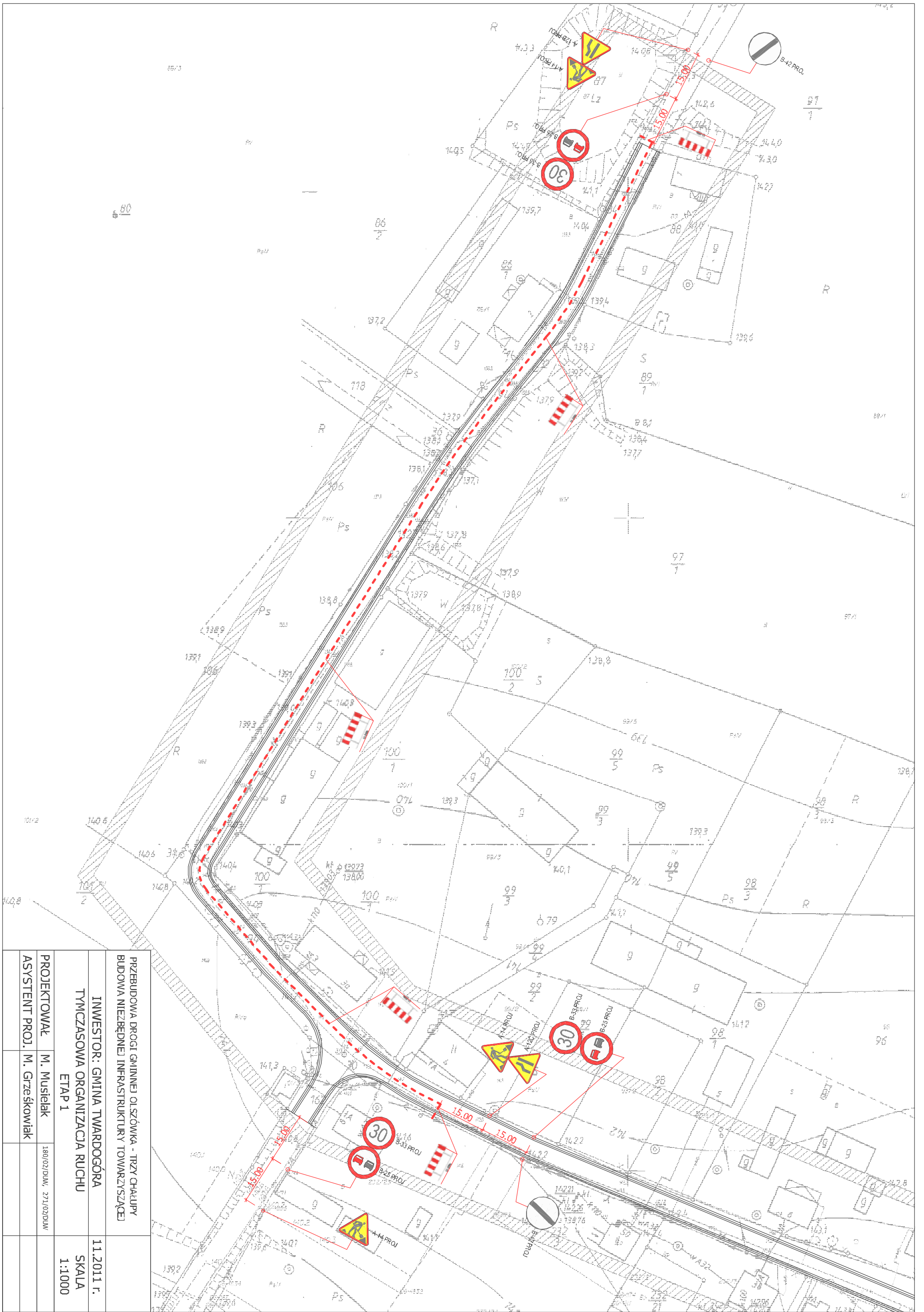


PROJEKTOWAŁ: M. Musielak  
 ASYSTENT PROJ.: M. Grześkowiak  
 180/02/DUM, 271/02/DUM

PROJEKTOWAŁ: M. Musielak  
 ASYSTENT PROJ.: M. Grześkowiak  
 180/02/DUM, 271/02/DUM

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ OLSZÓWKA - TRZY CHAŁUPY BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ		
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		11.2011 r.
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		SKALA 1:4000
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	180/02/DUM, 271/02/DUM
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	

ETAP 10



PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ OLSZÓWKA - TRZY CHALUPY  
 BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA  
 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

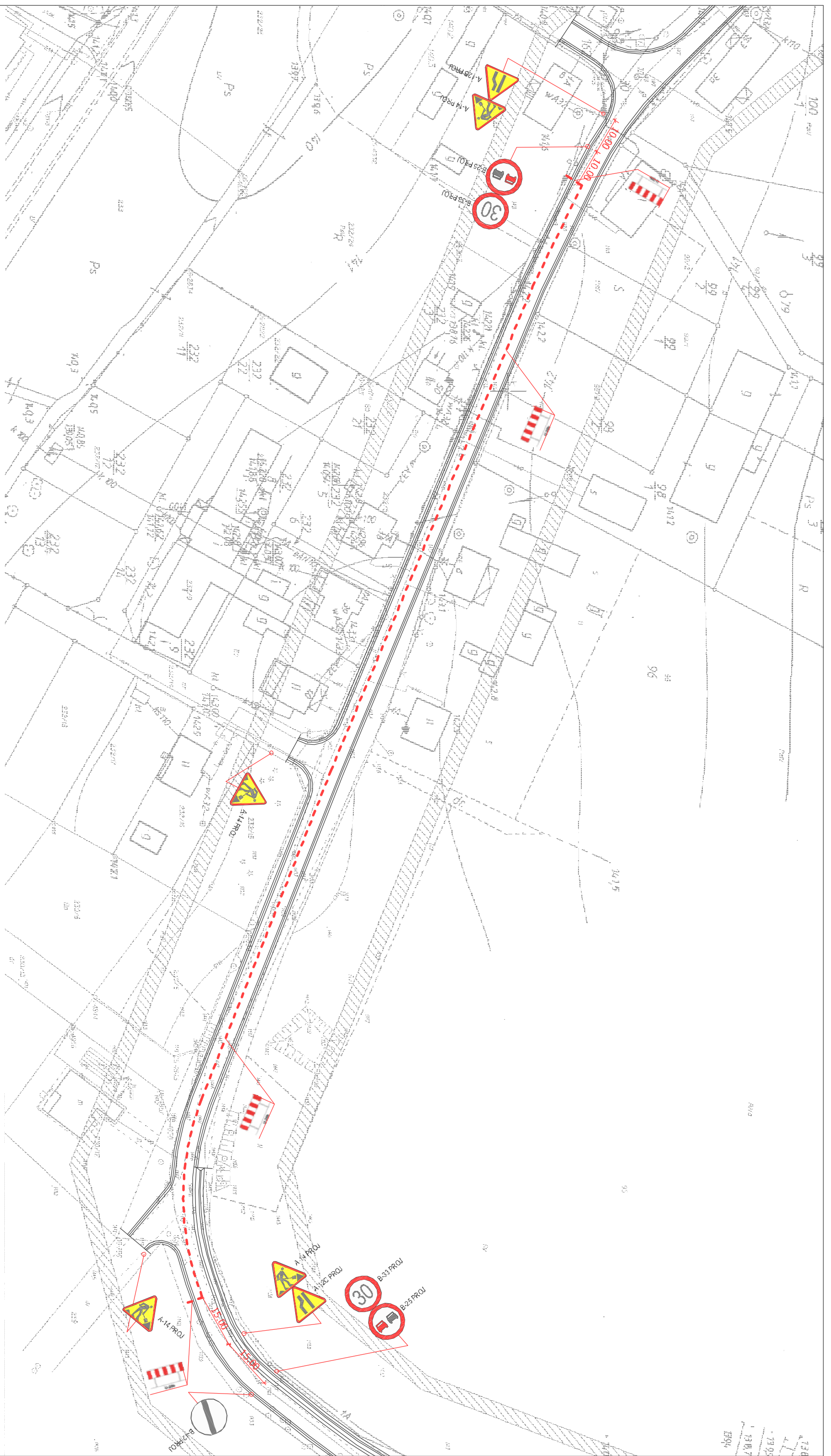
ETAP I

11.2011 r.

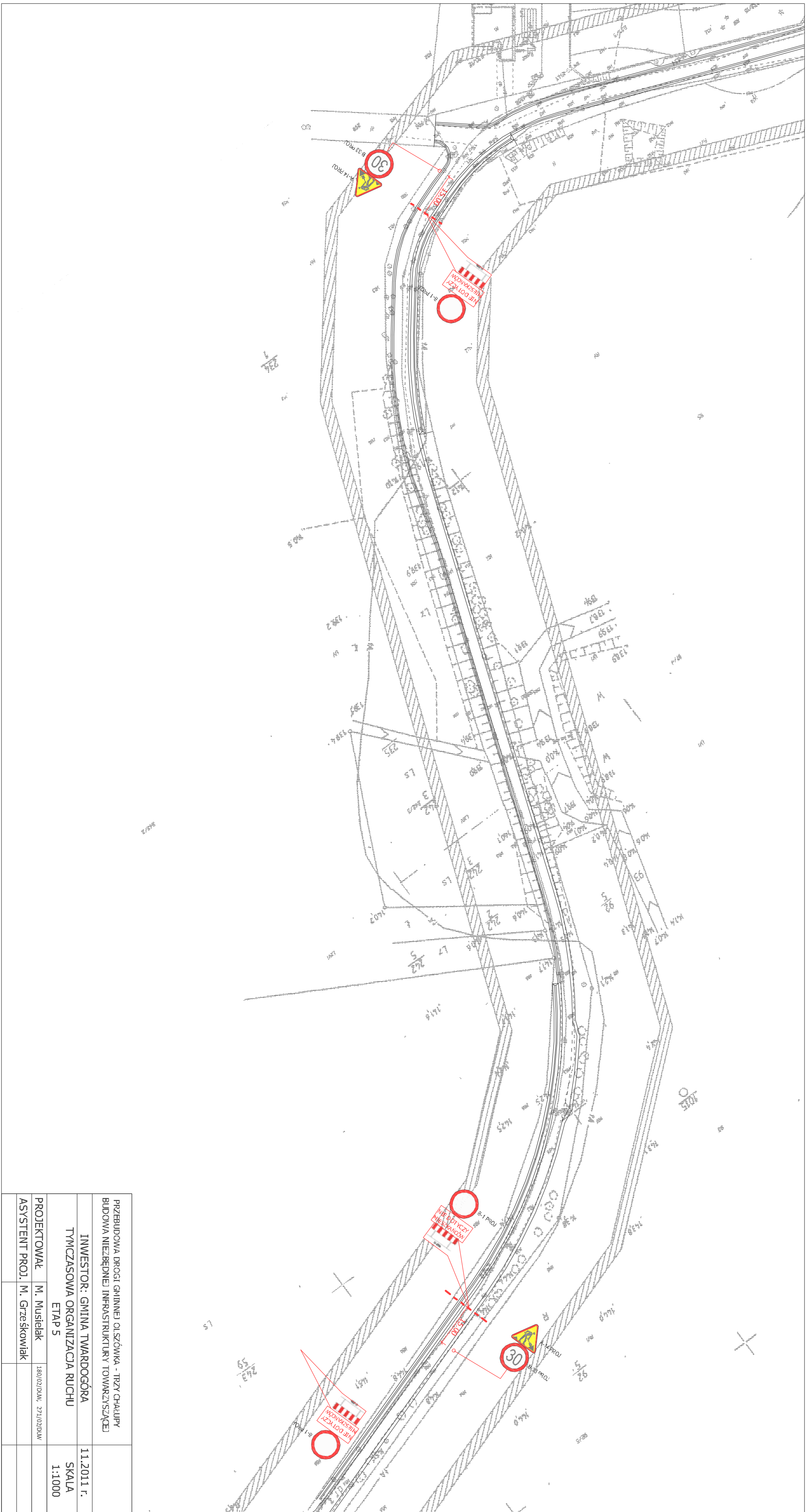
SKALA  
 1:1000

PROJEKTOWAŁ: M. Musielak  
 ASYSTENT PROJ.: M. Grzeńkowiak

18/02/DUM, 27/1/02/DUM



PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ OLSZÓWKA - TRZY CHALUPY BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ		
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		11.2011 r.
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 3		SKALA 1:1000
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	18/01/02/DUM, 27/1/02/DUM
ASYSTENT PROJ.	M. Grzeńkowiak	



PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ OLSZÓWKA - TRZY CHALUPY  
 BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA  
 TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

ETAP 5

PROJEKTOWAŁ M. Musiałak

ASYSTENT PROJ. M. Grzeńkowiak

11.2011 r.

SKALA  
 1:1000

180/02/DJM, 271/02/DJM