

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE  
Miroslaw Musielak  
Piękocin 26  
56-300 Milicz**

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
OLSZÓWKA - TRZY CHAŁUPY  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI  
POWIATOWEJ RELACJI NOWA WIEŚ GOSZCZAŃSKA  
- GOSZCZ**

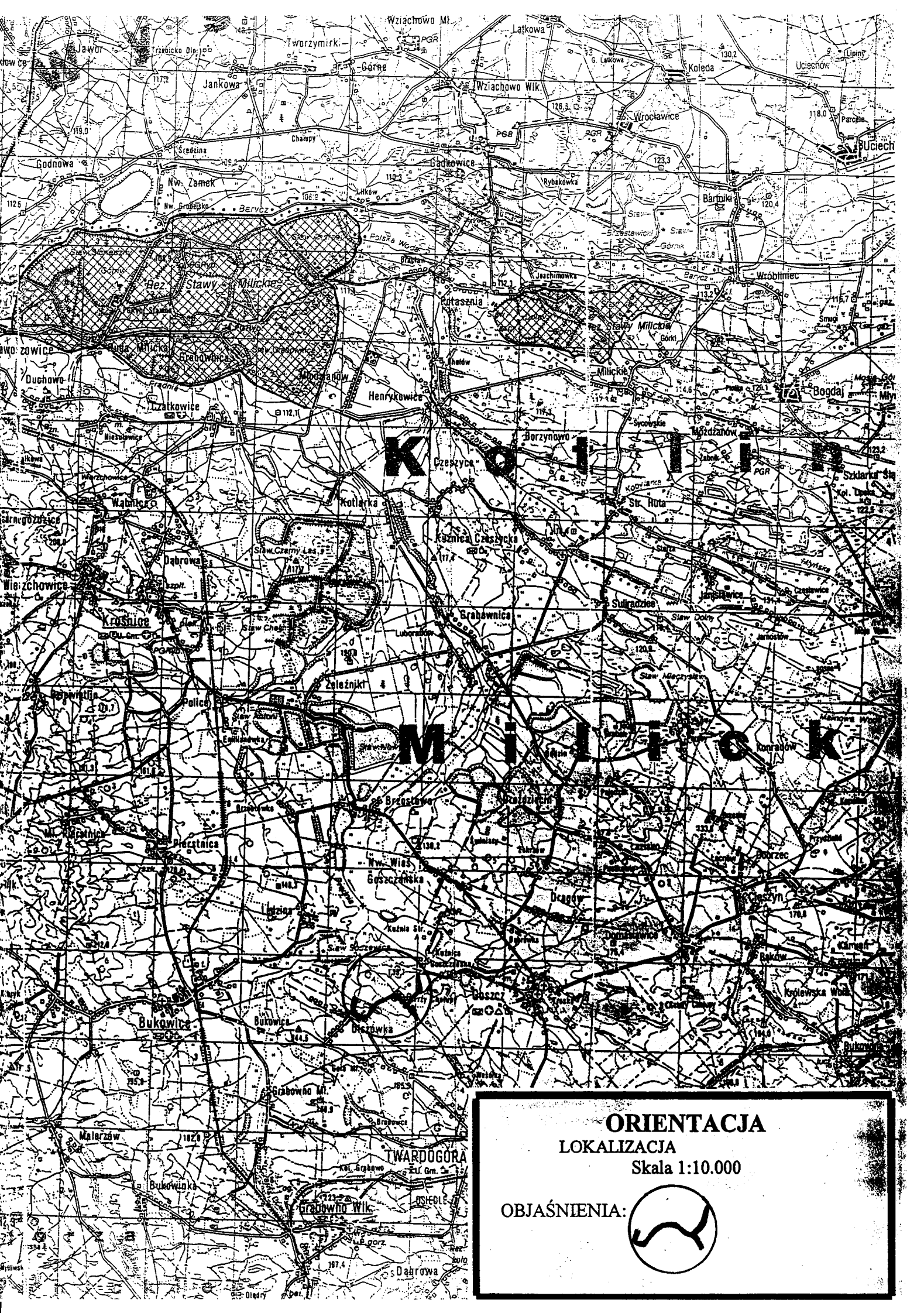
**LOKALIZACJA:  
GMINA TWARDOGÓRA**

**INWESTOR:  
Gmina Twardogóra**

**OPRACOWAŁ:  
mgr inż. Mariusz Grześkowiak  
mgr inż. Miroslaw Musielak**

listopad 2011 r.


*Cy*  
*A*



# KOŁY

# MILICJE

**ORIENTACJA**  
**LOKALIZACJA**  
 Skala 1:10.000

OBJAŚNIENIA: 

Oleśnica, dnia 06.12.2011r.

KD 7120.220.2011

Usługi Budowlane i Przemysłowe  
Miroslaw Musielak

Piękocin 26  
56-300 Milicz

### **ZATWIERDZENIE NR 220/2011**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

**zatwierdzam**

Projekt stałej – docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy, oraz Gminy Twardogóra w związku z przebudową drogi gminnej Olszówka – Trzy Chałupy wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej Nowa Wieś Goszczyńska – Goszcz z uwagą: w obrębie skrzyżowań oznakowanych znakami D-1 należy uzupełnić znaki A-7.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia, jeżeli brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
2. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
3. Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze ul. Ratuszowa 24 56-416 Twardogóra

Z up. Starosty  
Inspektor  
Wydziału Komunikacji i Dróg

*Benedetta M...*

# KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Stałej Organizacji Ruchu  
Przebudowa drogi gminnej Olszówka - Trzy Chałupy  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ N.H.G. - GOSZCZ

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....

GMINA TWARDOGÓRA  
58-416 TWARDOGÓRA UL. RATUSZOWA 14  
tel: (071) 3158085  
up. BURMISTRZA fax (071) 3158142  
NIP 911-10-01-183  
Aleksander Krol  
Kierownik Referatu

Data: 22.11.2011

Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....

KIEROWNIK  
Referatu Budowlanego  
Referat Budowlanego  
mł. asp. Artur Szewczyk  
mł. asp. Artur Szewczyk

Data: 06.12.2011

Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....

Data: .....

Podpis: .....

# KARTA UZGODNIENÍ

do Projektu Stałej Organizacji Ruchu  
Przebudowa drogi gminnej Olszówka - Trzy Chałupy  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ N.H.G. - GOSZCZ

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / ~~NEGATYWNIÉ~~ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

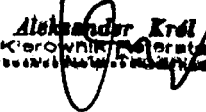
.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

GMINA TWARDOGÓRA  
58-416 TWARDOGÓRA UL. RAJUSZOWA 14  
tel. (071) 3158085  
fax (071) 3158142  
NIP 911-10-01-189  
up. BURMISTRZA

Data: 22.11.2011

Podpis:   
Aleksander Król  
Kierownik Biura

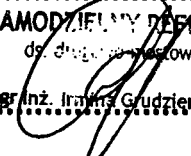
1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w OLEŚNICY  
Zaopiniowano pozytywnie / ~~negatywnie~~  
P.T. organizacji ruchu  
BEZ UWAG W ZAKRESIE  
DRÓG POWIATOWYCH  
Ostateczna data 20.11.2011

Data: .....

Podpis:   
SAMODZIELNY REFERENT  
ds. dróg powiatowych  
mgr inż. Irena Grudzień-Plątek

1. Zaopiniowany POZYTYWNIÉ / NEGATYWNIÉ / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....

Podpis: .....

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do stałej organizacji ruchu**

Przebudowa drogi gminnej Olszówka - Trzy Chałupy wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową relacji Nowa Wieś Goszczańska - Goszcz

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora

### **2. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### **3. Inwestor**

**Gmina Twardogóra**

### **4. Charakterystyka inwestycji**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu związany jest z przebudowa drogi gminnej relacji Olszówka - Trzy Chałupy. Projekt obejmuje swoim zakresem przebudowę skrzyżowań dróg gminnych oraz w jednym przypadku z drogą powiatową relacji Nowa Wieś Goszczańska - Goszcz.

Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas wspomnianej drogi polegać ma na przebudowie nawierzchni utwardzonej jezdni, zjazdów oraz przebudowie poboczy, rowów przydrożnych i pasów zieleni uzupełniającej.

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie bezpieczeństwa oraz zwiększenie komfortu przejazdu projektowanym odcinkiem drogi.

Założenia do projektu budowlanego przewidują:

#### jezdnia

- |                           |              |
|---------------------------|--------------|
| - istniejąca nawierzchnia | gruntowa     |
| - istniejąca szerokość    | nieregularna |

- łączna długość	ok. 3 km
- projektowana szerokość	5,00 i 3,50 m
- projektowana nawierzchnia	asfaltobeton
- przekrój poprzeczny	dwustronny, jednostronny
- pochylenie poprzeczne	i=2 %
<u>pobocza</u>	
- szerokość	0,75 i 1,00 m
<u>rowy</u>	
- szerokość w koronie	2,15 m
- szerokość dna	0,40 m
- głębokość	0,70 m
- pochylenie skarp	1:1,5 i 1:1
<u>mijanka</u>	
- szerokość mijanki	1,50 m
- szerokość z szerokością jezdni	5,00 m
<u>zjazdy indywidualne</u>	
- nawierzchnia	asfaltobeton

## 5. Cel opracowania

Po etapie inwestycyjnym konieczne będzie uzupełnienie znaków na projektowanym odcinku. Generalnie można powiedzieć, że na dzień dzisiejszy nie ma żadnej organizacji ruchu.

Szczegóły rozmieszczenia znaków zawiera załącznik graficzny.

Przedstawione rozwiązania organizacji ruchu nie spowodują zagrożenia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. Omówienie wprowadzonej organizacji ruchu

Niniejszy projekt wprowadza zmiany do istniejącej organizacji ruchu, a w zasadzie ją wprowadza. Ze względu na zachowanie istniejącego ładu komunikacyjnego, projekt ogranicza się do uzupełnienia znaków porządkujących ruch w obrębie skrzyżowań.

Szczegóły celowej organizacji ruchu przedstawia załącznik graficzny.

Wymiary znaków używanych do oznakowania należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym rejonie.


Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluoroscencyjnych o wysokości min. 1,5 m. Znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m, nie większej jednak niż 5 m od krawędzi jezdni.

PRZEPROWADZONO WIZJĘ W TERENIE CELEM INWENTARYZACJI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA DROGOWEGO, PO KTÓRYM STWIERDZONO, ŻE PROJEKTOWANE DROGI NIE POSIADAJĄ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

## 7. Termin wprowadzenia organizacji

II - III kwartał 2012 r.

*[faint, illegible text]*







Opis zmian i uwagi

№	Opis zmiany	Data
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...

Specyfikacja techniczna

№	Opis	Wykonanie
1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...
11	...	...
12	...	...
13	...	...
14	...	...
15	...	...
16	...	...
17	...	...
18	...	...
19	...	...
20	...	...

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ OLSZÓWKA - TRZY CHALUPY BUDOWA NIEZĘBNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ			
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA			
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTOWAŁ	M. Musteślak	18/01/2010RUK	21/10/2010RUK
ASYSTENT PROJ.	M. Grzeszkowiak		
			11.2011 r.
			SKALA 1:3000