

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla budowy chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 448
w miejscowości Moszyce

Zamawiający: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga wojewódzka Nr 448, miejscowość Moszyce, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki, woj. dolnośląskie,
Twardogóra obszar wiejski - działka nr 215*

Stadium: *Projekt docelowej organizacji ruchu*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Lokalizacja
3. Schemat oznakowania*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządził	mgr inż. Jacek Malecki	marzec 2015r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	marzec 2015r.	

Okrzyce, marzec 2015r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla budowy chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 448
w miejscowości Moszyce



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

DT-D.II.8022. 304.2015

Wrocław, 15.06.2015r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno, Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal

ZATWIERDZENIE nr 272 / 2015

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137/ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729/

- zatwierdzam -

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania : „Budowa chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 448 w miejscowości Moszyce”.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2015r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Artur Sulczyński
Artur Sulczyński
Dyrektor Wydziału Transportu

Do wiadomości:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
2. a/a

sprawę prowadzi Krzysztof Wolski Tel 71 776 92 18, krzysztof.wolski@dolnyslask.pl

**DOLNY
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl

 SYSTEM
ZARZĄDZANIA
JAKOŚCIĄ
wdrożony

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla projektu budowy chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 448 w miejscowości Moszyce.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Docelowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po odcinku drogi wojewódzkiej Nr 448 po wybudowaniu chodnika w Moszycach – strona lewa.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu budowy chodnika.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Twardogóra, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w Moszycach - umowa IT.272.19.2015.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr

- 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
 - Wytuczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach w postaci numerycznej w skali 1:500.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. „A-7 ist”), oraz oznakowanie docelowe (np. „ A-7 proj”), które ma znaleźć się na odcinku drogi wojewódzkiej Ne 448 w Moszycach.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2015r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 448 na długości ok. 170mb. Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym, po istniejącym terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448 w miejscowości Moszyce. Droga wojewódzka nr 448 stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Milicz – Twardogóra – Syców. Droga wojewódzka relacji Twardogóra - Goszcz na odcinku objętym przedmiotowym zakresem posiada przekrój półuliczny. Jezdnia w jednostronnym spadku poprzecznym w kierunku istniejącego chodnika zlokalizowanego po prawej stronie drogi wojewódzkiej. Całość odcinka drogi objętego opracowaniem zlokalizowana jest w łuku poziomym.

Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny o zabudowie jednorodzinnej - zagrodowej. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy do posesji.

- szerokość drogi wojewódzkiej nr 448 – min. 6,0m.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga wojewódzka nr 448 stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Milicz - Twardogóra - Syców a ruch pojazdów można scharakteryzować jako tranzytowy. Zgodnie z danymi uzyskanymi z DSDiK we Wrocławiu średni dobowy ruch (SDR) na drodze wojewódzkiej nr 448 kształtował się w roku 2010 na poziomie:

Odcinek drogi	Opis odcinka				Pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob.	Lekkie sam. cięż.	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
	Pocz.	Kończ.							bez przycz.	Z przycz.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Milicz - Twardogóra	0,0	21,5	21,5	Milicz - Twardogóra	3745	60	3034	438	120	52	26	15

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następujące zasady uporządkowania.

Projektuje się budowę chodnika i zjazdów, w związku z tym zmianie ulegnie oznakowanie poziome na dwóch zjazdach, oraz dostawiano jeden brakujący znak D-1 na skrzyżowaniu z drogą gminną. Ponadto nie wprowadza się żadnych innych istotnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

– Oznakowanie pionowe

- a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-jej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

– Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **cienkowarstwowej**.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,3-0,8mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

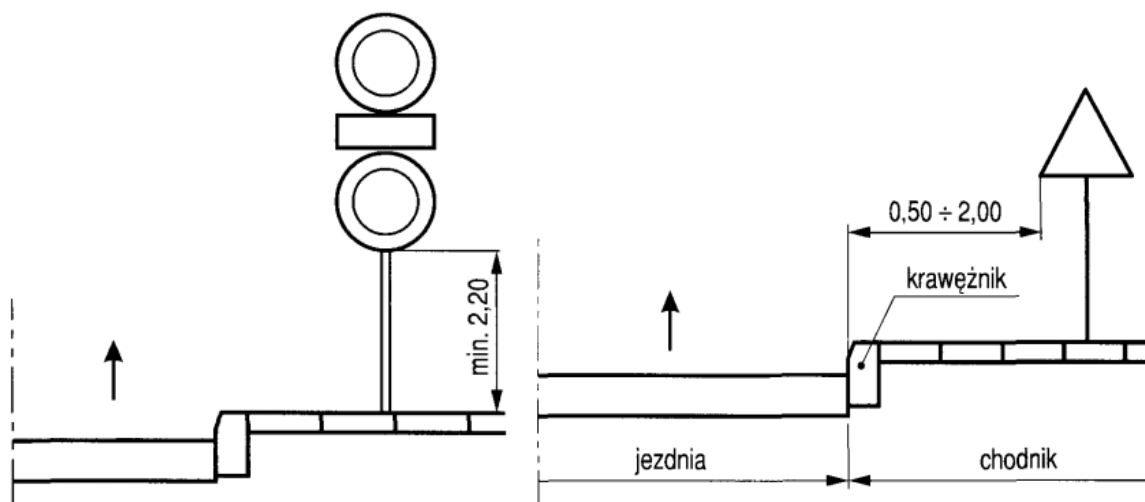
- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie lica znaków projektowanych należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji.

Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

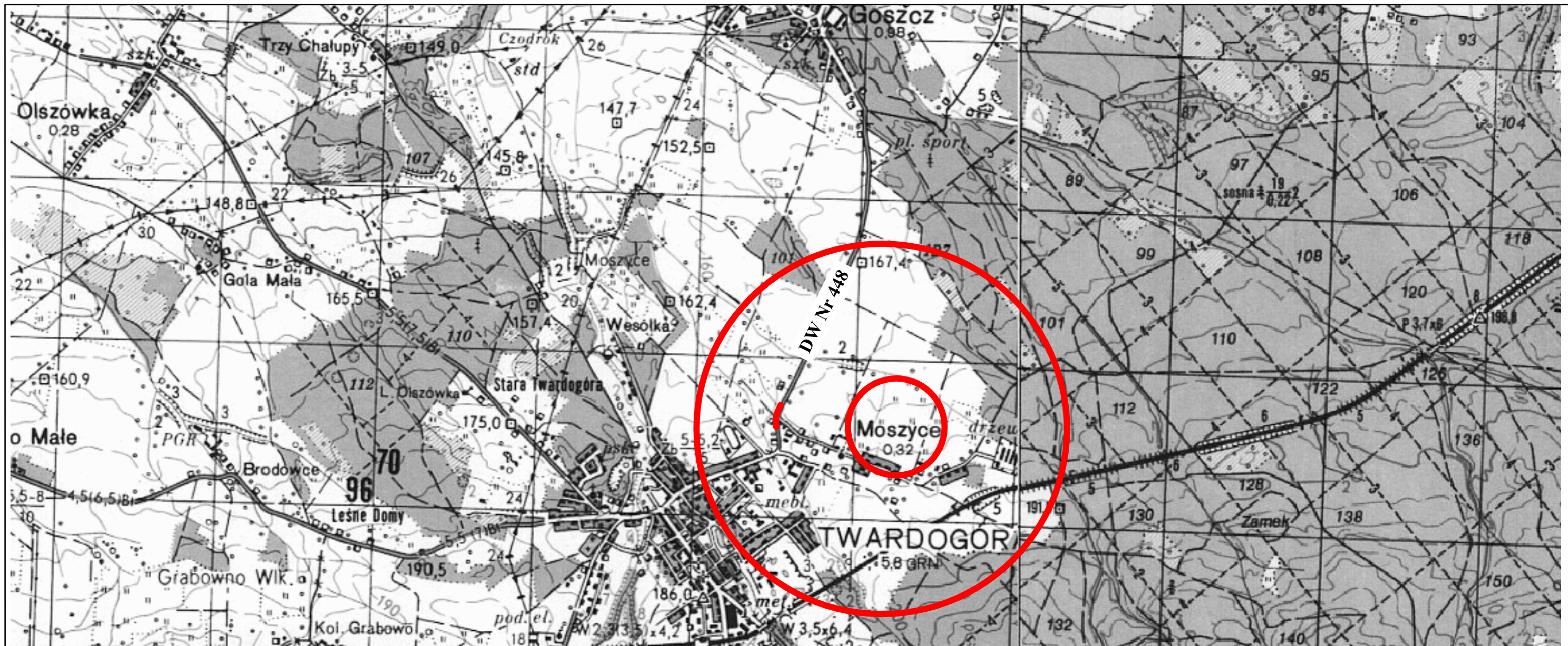


k) dwóch na jednym słupku na ulicach

c) na ulicy

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 06-09.2015rok.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.



Inwestor / Zamawiający



Gmina Twardogóra

ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

Jednostka projektowa



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63-630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium
Projekt
DOR

Zadanie

Projekt budowy chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 448
w miejscowości Moszyce

Branża
Roboty drogowe

Temat opracowania

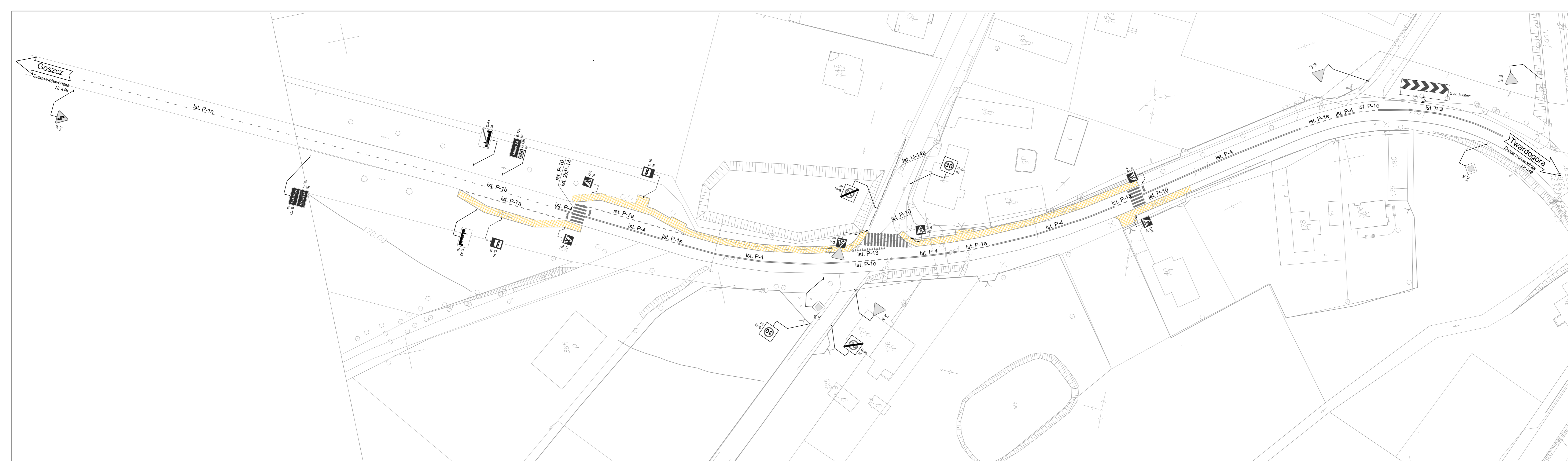
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Kod CPV
45233120-6




Tytuł rysunku

LOKALIZACJA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:25 000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		03.2015r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		1	



LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  - istniejący chodnik

Investor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt DOR	Zadanie Projekt budowy chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 448 w miejscowości Moszyce			
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku INWENTARYZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06		Data opracowania 03.2015r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-		Nr rys. 2	Nr egz.
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-			
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

