

EKO-INSTAL
PRACOWNIA PROJEKTOWA

**KANALIZACJA SANITARNA
DLA MIEJSCOWOŚCI GOSZCZ,
GMINA TWARDOGÓRA.**

Obiekt

**PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI
W MIEJSCOWOŚCI GOSZCZ,
GMINA TWARDOGÓRA.**

Nazwa opracowania

**Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14,
56-416 Twardogóra**

Investor

Branża	SANITARNA	DATA	GORZÓW WLKP
			Miejscowość
			PODPIS
	PROJEKTANT mgr inż. Filip Walczak upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	2.01.2015	
	OPRACOWAŁ inż. Marcin Krawczyk	2.01.2015	

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa i przedmiot opracowania.	3
1.1. Podstawa opracowania:	3
1.2. Przedmiot opracowania.	3
2.0. Stan istniejący na terenie objętym opracowaniem.	3
3.0 Opis technicznych rozwiązań projektowych.	3
3.1. Projektowana niweleta .	4
3.2. Pochylenia poprzeczne .	5
3.3. Konstrukcja nawierzchni	5
3.3.1. Jezdnia bitumiczna (pełna konstrukcja)	5
3.3.2. Jezdnia bitumiczna (wymiana warstwy ścieralnej)	5
3.3.3. Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej.	5
3.3.4. Odtworzenie pobocza drogowego.	5
3.3.5. Odtworzenie nawierzchni z brukowca.	5
3.3.6. Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych	5
4. Uwagi końcowe	

ZAŁĄCZNIKI

1. DECYZJA DSDIK NR ZID/0240/I/351/2014.
2. DECYZJA DSDIK NR ZID/0240/i/673/2014.
3. DECYZJA ZDP OLEŚNICA NR NR ZDP-TD.4000.14.2014.
4. PISMO ZDP OLEŚNICA NR ZD-TD.4000.14.3.14.
5. DECYZJA BURMISTRZA MIASTA I GMINY TWARDOGÓRA NR IT.7230.1.36.2014.DJ.
6. PISMO BURMISTRZA MIASTA I GMINY TWARDOGÓRA NR IT.7230.1.37.2014.DJ.

RYSUNKI

- RYS NR 1. MAPA ORIENTACYJNA KANALIZACJA SANITARNA – SKALA SCHEMAT.
- RYS NR 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. SKALA 1:500.
- RYS NR 3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. SKALA 1:500.
- RYS NR 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. SKALA 1:500.
- RYS NR 5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. SKALA 1:500.
- RYS NR 6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU. SKALA 1:500.
- RYS NR 7. PRZEKROJE NORMALNE. SKALA 1:50.

OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa i przedmiot opracowania.

1.1. Podstawa opracowania:

Projekt branży drogowej jako element dokumentacji projektowej dla zadania „Kanalizacja sanitarna dla miejscowości Goszcz, gmina Twardogóra” realizowany jest na podstawie umowy pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Twardogóra, ul. Ratuszowa 14,56-416 Twardogóra, a Wykonawcą tj. Pracownią Projektową EKO-INSTAL Harasimowicz i wspólnicy sp. j., ul. Kazimierza Wielkiego 61; 66-400 Gorzów Wlkp.

Materiałami wyjściowymi są:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000.
- uzgodnienia z inwestorem,
- uzgodnienia z zarządcą dróg powiatowych,
- normy i przepisy prawne, uzgodnienia branżowe.

1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej związany z odtworzeniem konstrukcji jezdni i zjazdów dróg powiatowych nr 1490D (ul.Sycowska) oraz 1482D (ul.Korfantego), dróg gminnych oraz drogi wojewódzkiej nr 448 po robotach związanych z realizacją kanalizacji sanitarnej w miejscowości Goszcz, gmina Twardogóra, powiat Oleśnicki, województwo dolnośląskie.

2.0. Stan istniejący na terenie objętym opracowaniem.

W obrębie opracowania przebiegają drogi publiczne. Jest to droga wojewódzka nr 448 (ul. Twardogórska) drogi powiatowe nr 1490D (ul.Sycowska) i 1482D (ul.Korfantego) oraz drogi gminne o szerokości zmiennej od 3,5 do 6,0 m na przeważającej części o przekroju drogowym (nieobramowane). W obszarze przyległym do dróg zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna mająca charakter rozproszony do której, w granicach pasa drogowego, prowadzone są zjazdy indywidualne i dojeżdża. Pomiędzy obszarami zabudowanymi zlokalizowane są użytki rolne.

3.0 Opis technicznych rozwiązań projektowych.

Projektowane sieci kanalizacji sanitarnej prowadzone będą w przeważającej części w obszarze pasów drogowych dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Projekt branży sanitarnej przewiduje ich lokalizację w zależności od uwarunkowań terenowych poza powierzchniami jezdni lub w ich obrębie. Technologia robót związanych z wykonywaniem powyższych robót przewiduje układanie rurociągów w otwartym wykopie szerokości minimalnej ok. 1,2 m z zastosowaniem rozporowego szalowania wykopów. W przypadku poprzecznego przecinania powierzchni utwardzonych pasa drogowego (zgodnie z planami sytuacyjno-wysokościowymi br. sanitarnej) zastosowano wykonanie przecisków lub przewiertów pod powierzchniami utwardzonymi.

Przyjęto zasadę, że wszystkie powierzchnie jezdni i zjazdów dróg powiatowych, które naruszone zostaną w związku z realizacją prac budowlanych związanych z ułożeniem sieci zostaną odtworzone.

Zakres robót nawierzchniowych w przypadku istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej:

Droga wojewódzka :

W przypadku drogi wojewódzkiej nie przewiduje się ingerencji w jezdnię.

Droga powiatowa :

1. Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni (destrukcja poprzeczna przeznaczona do umocnienia poboczy),
2. Rozbiórka pełnej konstrukcji istniejącej jezdni w miejscach wykonywanych robót kanalizacyjnych
3. Odtworzenie konstrukcji jezdni w obszarze wykopu (przyjęto szerokość wykopu ok. 1,2 m):
 - a. Dla dróg powiatowych - kategoria obciążenia ruchem - KR3,
4. Odtworzenie konstrukcji jezdni na całej szerokości - dotyczy ulicy Sycowskiej,
5. Wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni,
6. Przebudowa istniejących poboczy gruntowych.

Drogi gminne :

1. Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na połowie szerokości jezdni (destrukcja poprzeczna przeznaczona do umocnienia poboczy),
2. Rozbiórka pełnej konstrukcji istniejącej jezdni w miejscach wykonywanych robót kanalizacyjnych
3. Odtworzenie konstrukcji jezdni w obszarze wykopu (przyjęto szerokość wykopu ok. 1,2 m):
4. Dla dróg gminnych - kategoria obciążenia ruchem - KR3,
5. Wykonanie warstwy ścieralnej na połowie szerokości jezdni,
6. W przypadku dróg gruntowych pas drogowy na szerokości wykopu odtworzyć z naturalnego przekruszonego 0/31,5mm o grubości 10cm
7. Przebudowa istniejących poboczy gruntowych.

W przypadku, gdy roboty ziemne ingerowały będą w konstrukcję istniejących zjazdów utwardzonych należy wykonać ich odtworzenie w zakresie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni.

Projektowane rozwiązania w zakresie odtworzenia konstrukcji jezdni przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych.

Na odcinkach gdzie projektowane roboty ziemne prowadzone będą w obrębie skarpy rowu drogowego (zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego), skarpe należy odtworzyć do stanu pierwotnego

3.1. Projektowana niweleta

W zakresie projektu nie planuje się zmiany istniejącej niwelety jezdni. Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną sytuacyjno-wysokościową istniejącej nawierzchni jezdni w obszarze projektowanych robót w zakresie m.in. osi jezdni oraz jej krawędzi. Niweleta jezdni powinna być odtworzona do wartości wysokościowych sprzed prowadzonych prac.

Pochylenia zjazdów należy odtworzyć wg stanu istniejącego.

3.2. Pochylenia poprzeczne

Projektowane pochylenia poprzeczne jezdni będą zgodne z pochyleniami istniejącymi określonymi na podstawie wykonanej przez wykonawcę robót inwentaryzacji geodezyjnej.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

3.3.1. Jezdnia bitumiczna (pełna konstrukcja)

a) drogi powiatowe – kategoria obciążenia ruchem KR3

Projektowany układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 -gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 -gr. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 -gr. 8 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (uzyskane ze skały litej) przekruszonego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 -gr. 20 cm,
Grubość konstrukcji zasadniczej : 39 cm
- warstwa wzmacniająca - kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0 -gr. 10 cm,
łączna grubość konstrukcji: 49 cm

Wymagane parametry gruntu pod zasadniczą konstrukcją jezdni:

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 120 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1,03$

3.3.2. Jezdnia bitumiczna (wymiana warstwy ścieralnej)

Projektowany układ warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 -gr. 4 cm,
- frezowanie -gr. 3-4 cm,

3.3.3. Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej.

- Warstwa ścieralna - kostka betonowa w kolorze szarym -gr. 8 cm,
- Podsypka piaskowa -gr. 3 cm,
- Warstwa z chudego betonu -gr. 10 cm,

3.3.4. Odtworzenie pobocza drogowego.

- Mieszanka gruntowa o uziarnieniu optymalnym $I_s \text{ min. } 0,97$ lub destruktu pofrezowy -gr. 10 cm,

3.3.5. Odtworzenie nawierzchni z brukowca

- Warstwa ścieralna z brukowca nieregularnego z rozbiórki -gr. 15 cm,
- Podsypka cementowo- piaskowa 1:4 -gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie -gr. 15 cm,
Grubość konstrukcji zasadniczej : 35 cm
- Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 -gr. 10 cm,
łączna grubość konstrukcji : 45 cm

3.3.6. Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych

- Warstwa ścieralna z płyt betonowych z rozbiórki -gr. 15 cm,
 - Podsypka cementowo- piaskowa 1:4 -gr. 5 cm,
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie -gr. 15 cm,
- Grubość konstrukcji zasadniczej : 35 cm

4. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, Specyfikacjami Technicznymi oraz innymi obowiązującymi przepisami.

Określenie zakresu badań nośności określono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR), która stanowi integralną część dokumentacji projektowej.

Określenie PN wg, których należy wykonywać roboty określono w STWiOR, która stanowi integralną część dokumentacji projektowej.

Opracował:
mgr inż. Filip Walczak

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH**
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

WPLYNEŁO

23. CZE. 2014

EKO-INSTAL
Harasimowicz i Wspólnicy S.J.

ZID.8035.27.2014
(UD.8035.27.2014)

Wrocław, dn. 17.06.2014r.

DECYZJA Nr ZID / 0240 / I / 351 / 2014

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r., poz. 260 z późn.zm.) – powoływanej dalej u.d.p. i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r., poz. 267) – powoływanej dalej „kpa”, a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 2592/IV/12 z dnia 10 lipca 2012r. oraz Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 3029/IV/12 z dnia 16 października 2012r., w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej – Naczelnikowi Wydziału Dróg w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i rzecz

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

wyraża zgodę na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i tłocznej) w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w m. Goszcz w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa kanalizacji sanitarnej dla części gm. Twardogóra obejmującej sołectwa Goszcz i Grabowo Wielkie” na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w m. Goszcz projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i tłocznej). Lokalizację sieci przedstawiono na opieczętowanym projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Zegz.), który stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Przekroczenia poprzeczne projektowanymi przyłączami ks pomiędzy pkt. nr: 1 – 2; 3 – 4 w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury. Rurę ochronną po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448.
3. Przekroczenie poprzeczne projektowaną siecią ks pomiędzy pkt. nr: 5 – 6 w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury. Rurę ochronną po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne po obu stronach należy zlokalizować w miejscach zmiany kierunku projektowanej sieci (pkt.-ch nr 5; 6).
4. Przejście podłużne projektowaną siecią ks w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 6 – 22; 39 – 40 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni, poboczu gruntowym na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do zewnętrznej ścianki rury przewodowej. Równocześnie należy spełnić warunek przejścia przedmiotową siecią pomiędzy pkt. nr 7 – 8 metodą bezrozkopową w rurze ochronnej, na głębokości 0,60 m pod dnem istniejącego rowu, licząc od wierzchu rury do dna rowu. Rurę ochronną po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować w pkt.-ch nr: 7; 8. Ponadto przejścia przedmiotową siecią poprzez istniejące zjazdy należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurach ochronnych na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Rurę ochronną po obu stronach należy wyprowadzić na odległość min. 1,0 m od zewnętrznych krawędzi zjazdu. Komory technologiczne po obu stronach zjazdów należy zlokalizować bez ich naruszenia.
5. Przejście podłużne projektowaną siecią w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 pomiędzy pkt. 22 – 37 zezwala się wykonać metodą bezrozkopową, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do zewnętrznej ścianki rury. Komory technologiczne należy zlokalizować w pkt.-ch nr: 22; 37. Równocześnie zezwala się na wykonanie projektowanych studni w pkt.-ch nr: 24; 26; 29; 31; 33; 35 metodą wykopu otwartego.
6. Odcinki projektowanych przyłączy oraz sieci od miejsca wpięcia do projektowanej sieci w pkt.ch nr: 9; 13; 15; 20; 22; 26; 31; 40 do granicy pasa drogowego w pkt.-ch nr: 10; 14; 17; 21; 23; 27; 32; 42 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni, poboczu gruntowym na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do zewnętrznej ścianki rury przewodowej.
7. Odcinki projektowanej sieci od pkt. nr: 37; 38 w kierunku projektowanej studni w pkt. nr 38 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w nawierzchni istniejącego włączenia ul. Kasztanowej do drogi wojewódzkiej Nr 448, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do zewnętrznej ścianki rury przewodowej.
8. Przekroczenia poprzeczne projektowanymi przyłączami ks w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 15 – 16; 18 – 19; 24 – 25; 26 – 28; 29 – 30; 33 – 34; 35 – 36 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej należy zlokalizować następująco:
 - po lewej stronie – wyprowadzić na odległość min. 0,5 poza granicę pasa drogowego;
 - po prawej stronie – jak najbliższej miejsca wpięcia do projektowanej sieci.

Komory technologiczne należy zlokalizować następująco:

- po lewej stronie – poza pasem drogowym;
 - po prawej stronie – w miejscu wpięcia do projektowanej sieci, bez naruszenia konstrukcji nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 448.
9. Przekroczenie poprzeczne projektowaną siecią ks w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 40 – 41 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować następująco:
- po lewej stronie – poza pasem drogowym;
 - po prawej stronie – w miejscu zmiany kierunku projektowanej sieci (pkt. nr 40), bez naruszenia konstrukcji nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 448.
10. Przekroczenie poprzeczne przedmiotową siecią pomiędzy pkt. nr: 43 – 44 w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury. Rurę ochronną po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448.
11. Odcinek projektowanej sieci ks pomiędzy pkt. nr: 43 – 45 zlokalizowany w istniejącym włączeniu ul. Plac Pałacowy do ul. Twardogórskiej należy wykonać metodą bezrozkopową w rurze ochronnej, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy wprowadzić do projektowanych studni. Komorę technologiczną w pasie drogowym należy zlokalizować w miejscu projektowanej studni (w pkt. nr 45), natomiast po stronie przeciwnej poza pasem drogowym.
12. Przekroczenie poprzeczne projektowaną siecią ks w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 45 – 46 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować następująco:
- po lewej stronie – w miejscu zmiany kierunku projektowanej sieci (pkt. nr 45);
 - po prawej stronie – poza pasem drogowym;
13. Przekroczenia poprzeczne projektowanymi przyłączami ks pomiędzy pkt. nr: 47 – 48; 49 - 50 w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 448 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury. Rurę ochronną po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448.
14. Przekroczenie poprzeczne projektowaną siecią pomiędzy pkt. nr: 51 – 52 zlokalizowane w obrębie skrzyżowania ul. Twardogórskiej z ul. A. Mickiewicza należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury. Rurę ochronną po obu stronach należy wyprowadzić zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne po obu stronach należy zlokalizować poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448.
15. Odcinek projektowanej sieci pomiędzy pkt. nr: 53 – 54 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w poboczu gruntowym oraz nawierzchni istniejącego włączenia ul. Plac Pałacowy do drogi wojewódzkiej Nr 448 (ul. Twardogórska) na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do zewnętrznej ścianki rury przewodowej.
16. Odcinek projektowanej sieci pomiędzy pkt. nr: 54 – 55 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w poboczu na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do wierzchu rury.
17. Przekroczenie poprzeczne projektowanym przyłączem ks w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 55 – 56 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować następująco:
- po lewej stronie – w miejscu wpięcia do projektowanej sieci, w poboczu gruntowym (pkt. nr 55);
 - po prawej stronie – poza pasem drogowym;
18. Przejście podłużne projektowaną siecią ks pomiędzy pkt. nr: 55 – 57 w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 448 z ul. Sycowską należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować w pkt.-ch nr: 55; 57 (pobocze gruntowe, nawierzchnia utwardzona wyspy kanalizującej).
19. Przekroczenie poprzeczne projektowaną siecią ks w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 57 – 58 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować następująco:
- po lewej stronie – w miejscu zmiany kierunku projektowanej sieci (pkt. nr 57, nawierzchnia utwardzona wyspy kanalizującej);
 - po prawej stronie – poza pasem drogowym;

20. Przejście podłużne projektową siecią ks pomiędzy pkt. nr: 59 – 60 w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej zezwala się wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować w pkt.-ch nr: 59; 60.
21. Odcinek projektowanej sieci ks pomiędzy pkt. nr: 60 – 61 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego, na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury.
22. Przekroczenie poprzeczne projektowaną siecią ks w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 61 – 62 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować następująco:
 - po lewej stronie – w miejscu projektowanej studni (pkt. nr 60, pas zieleni);
 - po prawej stronie – poza pasem drogowym;
23. Przekroczenie poprzeczne projektowanymi przyłączami ks w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 62 – 63 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować następująco:
 - po lewej stronie – w istniejącym chodniku (pkt. nr 63);
 - po prawej stronie – poza pasem drogowym;
24. Przekroczenia poprzeczne projektowanymi przyłączami ks w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 64 – 65; 66 – 67; 69 – 70 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej po obu stronach należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne należy zlokalizować następująco:
 - po lewej stronie – poza pasem drogowym;
 - po prawej stronie – w istniejącym zjeździe (pkt. nr 65) i chodniku (pkt. nr 67; 70).
25. Zezwala się na wykonanie odcinków przyłączy ks od pkt. nr 63; 65; 67; 70 do granicy pasa drogowego w pkt.-ch nr: 63a; 65a; 68; 70a metodą wykopu otwartego, w istniejącym chodniku oraz zjeździe, na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury.
26. Przejście podłużne projektowaną siecią ks grawitacyjną i tłoczną w pasie drogowym pomiędzy pkt. nr: 71 – 74; I-II zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w istniejącej jezdni (w obrębie skrzyżowania ul. Milickiej z ul. Ogrodową) przy spełnienia warunku: pozostawienie dla ruchu pasa jezdni o szer. min. 2,75m oraz pasie zieleni, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do zewnętrznej ścianki rury przewodowej.
27. Odcinek projektowanej sieci ks pomiędzy pkt. nr: 72 – 73 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego, na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury.
28. Przekroczenia poprzeczne projektowaną siecią ks pomiędzy pkt. nr: 74 – 75 (kanalizacja grawitacyjna); II – III (kanalizacja tłoczna) należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Równocześnie należy spełnić warunek przejścia przedmiotową siecią na głębokości min. 0,60 m pod dnem istniejącego rowu, licząc od wierzchu rury ochronnej do dna rowu. Końce rury ochronnej po obu stronach należy zlokalizować zgodnie z załącznikiem graficznym. Komory technologiczne po obu stronach należy zlokalizować w miejscach zmiany kierunku projektowanej sieci (w pkt.-ch nr: 74; 75; II; III).
29. Przejście podłużne projektowaną siecią ks (grawitacyjną i tłoczną) w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 75 – 82; III – IV oraz odcinek sieci ks grawitacyjnej od pkt. nr 78 do granicy pasa drogowego w pkt. nr 79 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w pasie zieleni, poboczu gruntowym oraz przeciwskarpie istniejącego rowu na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do zewnętrznej ścianki rury przewodowej. Równocześnie należy spełnić warunek przejścia przedmiotową siecią poprzez istniejące zjazdy należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurach ochronnych na głębokości min. 1,5 m, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Rurę ochronną po obu stronach należy wyprowadzić na odległość min. 1,0 m od zewnętrznych krawędzi zjazdu. Komory technologiczne po obu stronach zjazdów należy zlokalizować bez ich naruszenia.
30. Przekroczenia poprzeczne projektowanymi przyłączami ks w granicach pasa drogowego pomiędzy pkt. nr: 76 – 77; 80 – 81 należy wykonać metodą bezrozkopową, w rurze ochronnej na głębokości min. 1,5, licząc od niwelety terenu do wierzchu rury ochronnej. Końce rury ochronnej należy wyprowadzić następująco:
 - po lewej stronie – na odległość min. 0,5 poza granicę pasa drogowego;
 - po prawej stronie – jak najbliżej wpięcia do projektowanej sieci (zgodnie z załącznikiem graficznym).Komory technologiczne należy zlokalizować następująco:
 - po lewej stronie – poza pasem drogowym;
 - po prawej stronie – w miejscu wpięcia do projektowanej sieci.
31. Zezwala się na zlokalizowanie projektowanych studni kanalizacyjnych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 zgodnie z załącznikiem graficznym. Przedmiotowe studnie winny być usytuowane w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni, licząc od zewnętrznej krawędzi jezdni do najbardziej wysuniętego w kierunku jezdni elementu zabudowy studni.

Natomiast studnie, które zostały zlokalizowane w obrębie istniejącego rowu należy usytuować w szczycie przeciwskarpy, w taki sposób aby nie powodowały utrudnień w późniejszej eksploatacji i utrzymaniu rowu.

32. Włazy projektowanych studni należy starannie wyregulować do niwelety terenu.

33. Po zakończeniu prac instalacyjnych:

- a) konstrukcje nawierzchni jezdni w obrębie włączeń należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu;
- b) konstrukcje uszkodzonych chodników o szerokości mniejszej niż 2,0m należy odtworzyć na długości prowadzonych prac oraz na całej szerokości chodnika, z uwzględnieniem klina odłamu; konstrukcję chodników o szerokości powyżej 2,0m należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu lub do krawędzi chodnika w przypadku gdy pozostają wąskie pasy istniejącej nawierzchni chodnika;
- c) konstrukcję uszkodzonego chodnika po wykonaniu komór przewiertowych oraz odcinków sieci oraz przyłączy zlokalizowanych poprzecznie w chodniku należy odtworzyć na długości oraz szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu;
- d) konstrukcje zjazdów należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu lub do krawędzi zjazdu w przypadku gdy pozostają wąskie pasy istniejącej nawierzchni zjazdu;

w taki sposób, aby nawierzchnia odtwarzana została prawidłowo dowiązana do trwałej istniejącej nawierzchni drogowej wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w Wydziale Dróg DSDiK, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą z zachowaniem warunków technicznych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Informacje dotyczące średniego dobowego ruchu na drogach wojewódzkich są dostępne na stronie internetowej DSDiK we Wrocławiu, w zakładce Infrastruktura.

e) poboczny gruntowe należy starannie uporządkować i normatywnie zagęścić.

f) naruszony teren zielony należy przywrócić do stanu pierwotnego; starannie uporządkować, zahumusować i obsiać trawą.

g) skarpy i dno istniejącego rowu należy wyprofilować i umocnić.

Projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

34. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 448.

35. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.

36. Prace związane z budową przedmiotowej sieci należy prowadzić bez naruszenia konstrukcji nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 448 oraz istniejącego drenażu (sączków) odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z drogi.

37. **Podczas prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotowej sieci (przekroczenia poprzeczne, przejścia podłużne) zabrania się wykonywania podkopów pod konstrukcją nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 448.**

38. Trasę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.

39. Sposób przejścia projektowaną siecią kanalizacji sanitarnej poprzez istniejące zjazdy oraz zakres odtworzenia należy uzgodnić z właścicielami posesji do których zjazdy prowadzą.

40. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.

41. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

42. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.

43. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.

44. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

45. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Uzasadnienie

W dn. 07.02.2014r. do DSDiK we Wrocławiu wpłynął wniosek Pana Marcina Krawczyk przedstawiciela firmy EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp.j., ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Twardogóra z prośbą o wstępne zaopiniowanie lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji grawitacyjno-tłocznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w m. Goszcz. Wraz z wnioskiem strona przedłożyła: kopię pełnomocnictwa udzielonego Panu M.Krawczyk; dowód uiszczenia opłaty skarbowej za przedłożenie pełnomocnictwa; plan orientacyjny; projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000; projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500. Z uwagi na braki formalne, tut. organ na podstawie art. 64 §2 kpa wezwał stronę o uzupełnienie przedmiotowego wniosku o oryginał lub kopię potwierdzoną notarialnie (art. 33 § 3, art. 76 § 2 kpa) za zgodność z oryginałem pełnomocnictwa dla Pana Marcina Krawczyk. W dn. 20.02.2014r. Pan Marcin Krawczyk przekazał pismem z dn. 18.02.2014r. oryginał upoważnienia do reprezentowania inwestora.

Po przeanalizowaniu niniejszego wniosku pismem z dn. 10.03.2014r. DSDiK we Wrocławiu poinformowała stronę, że nie wyda opinii wstępnej w zakresie przedłożonej na planie sytuacyjnym lokalizacji sieci. Z uwagi na fakt, iż w dn. 24.09.2012r. decyzję administracyjną nr UD/0240/1460/2012, znak UD/4013/41/11 na podstawie art. 39 ust.3, 3a u.d.p. tut. organ zezwolił Gminie Twardogóra, ul.Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra w imieniu i na rzecz której działał Pan Ryszard Namyślak, przedstawiciel Zakładu Usługowo-Technicznego mgr Ryszard Namyślak, ul.Pułaskiego 48, 98-300 Wieluń na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (tłocznej oraz grawitacyjnej) w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w m. Goszcz oraz m. Nowa Wieś Goszczańska, która z dn. 16.10.2012r. stała się ostateczna. Zgodnie z obowiązującymi przepisami organ administracji publicznej nie może wydać decyzji w sprawie już poprzednio rozstrzygniętej inną decyzją ostateczną (art. 156 kpa).

Mając powyższe na uwadze w dn. 10.03.2014r. Gmina Twardogóra pismem z dn. 06.03.2014r., znak IT.7013.7.5.2014.RZ złożyła do tut. organu wniosek o wygaszenie decyzji UD/0240/1460/2012 z dn. 24.09.2012r., znak UD/4013/41/11. Po przeanalizowaniu powyższego wniosku na podstawie art. 162 § 1 ust. 1, § 3 kpa tut. organ wydał w dn. 21.03.2014r. decyzję Nr UD/0240/I/171/2014 stwierdzającą wygaśnięcie decyzji nr UD/0240/1460/2012 z dnia 24.09.2011r. znak UD/4013/41/11. W powyższym zachodziła przesłanka bezprzedmiotowości decyzji nr UD/0240/1460/2012, z dn. 24.09.2012r. znak UD/4013/41/11, gdyż strona poinformowała, że wystąpi do zarządu drogi o uzgodnienie nowoprojektowanej trasy sieci kanalizacji sanitarnej, a co za tym idzie nie będzie realizować uzgodnionej ww. decyzją lokalizacji sieci.

W dn. 17.03.2014r. Pan Marcin Krawczyk ponownie zwrócił się z wnioskiem o wstępne zaopiniowanie lokalizacji przedmiotowej sieci w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w m. Goszcz. Po przeanalizowaniu przedmiotowego wniosku pismem z dn. 15.04.2014r. DSDiK we Wrocławiu zaopiniowała wstępnie lokalizację projektowanej sieci. Jednocześnie zarząd drogi poinformował stronę, że rozwiązanie projektowe umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i tłocznej) w pasie drogowym, winno być zaprojektowane zgodnie z przepisami u.d.p., Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm) oraz przepisami szczegółowymi.

W nawiązaniu do powyższej opinii pełnomocnik strony pismem z dn. 25.04.2014r. (28.04.2014r.-data wpływu do DSDiK we Wrocławiu) przedłożył plany zagospodarowania terenu z naniesioną korektą trasy przedmiotowej sieci w pasie drogowym. Ponadto strona poinformowała, że zgodnie z ustaleniami na spotkaniu w siedzibie tut. organu w dn. 17.04.2014r. odbyła się w dn. 24.04.2014r. wizja lokalna w m.Goszcz w przedmiotowej sprawie na której obecni byli przedstawiciele Gminy Twardogóra (p.Ryszard Zieliński, p.Dariusz Jaworski), pełnomocnik strony – p.Marcin Krawczyk – przedstawiciel firmy EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy s.j. oraz przedstawiciel DSDiK we Wrocławiu (p.Janusz Świątek). Zaproponowany przez stronę przebieg trasy sieci został na niniejszym spotkaniu pozytywnie zaopiniowany, co zostało potwierdzone w sporządzonej w dn. 24.04.2014r. notatce służbowej z ww. wizji w terenie. Jednocześnie w powyższym piśmie poinformowano zarząd drogi, że lokalizacja sieci w pasie drogowym jest jedyną możliwą alternatywą ze względu na fakt, iż: miejscowość Goszcz wpisana jest do rejestru zabytków nr A/789 z dn. 30.06.2006r.; na terenie miejscowości występują tereny leśne także wpisane do rejestru zabytków; zwarta zabudowa zagrodowa uniemożliwia prowadzenia kanalizacji sanitarnej po terenach prywatnych ze względu na konieczność wykonania przejść pod budynkami w celu ich podłączenia do kanalizacji, co na brak dokumentacji technicznej posadowienia omawianych budynków może spowodować ich uszkodzenie.

W dn. 19.05.2014r. p. Marcin Krawczyk pismem z dn. 15.05.2014r. udzielił wyjaśnień w zakresie przekroczeń poprzecznych pod jezdnią w rurach ochronnych pod kątem w stosunku do osi jezdni innym niż zbliżonym do 90°.

Jednocześnie powyższym pismem pełnomocnik strony zwrócił się do DSDiK we Wrocławiu o wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i tłocznej) w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w m. Goszcz (dz. Nr 545/1; 531; 523, obręb Goszcz).

Zgodnie z art. 39 ust. 3 u.d.p.dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z uwagi na lokalizację projektowanej sieci w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w m. Goszcz z zapewnieniem zachowania niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi, akceptuje się lokalizację przedmiotowej sieci (grawitacyjno-tłocznej) zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym. Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzeń oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku ich umieszczenia.

Uwzględniając powyższe organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację projektowanych urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w m. Goszcz, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz.1635) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej. Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejszą decyzję.
2. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
4. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
5. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
6. W przypadku kolizji projektowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, z przebudową lub remontem drogi wojewódzkiej, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 260 z późniejszymi zmianami), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.



Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Elżbieta Makarowska
Naczelnik Wydziału Dróg

Załączniki:

- opieczętowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci ks w skali 1:1000 – 2 egz.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

Otrzymują:

1. Pan Marcin Krawczyk- pełnomocnik inwestora na adres:
EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp.j., ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów
2. ZID aa.

Do wiadomości:

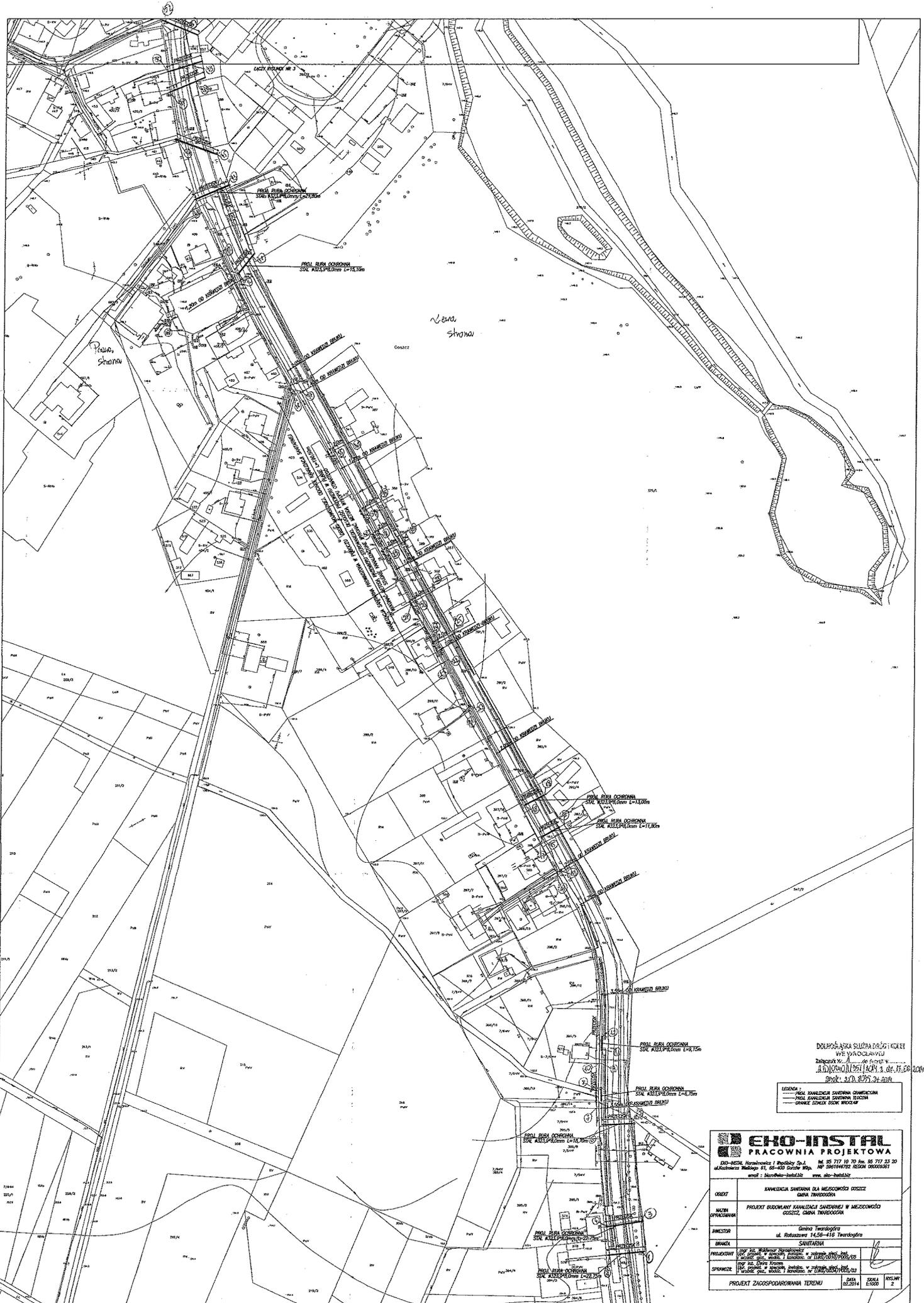
1. US.WR

Sprawę prowadzi: Anna Kubalska, tel.: 71/39 17 177

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie załącznika do Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami)

16.06.2014
data podpis

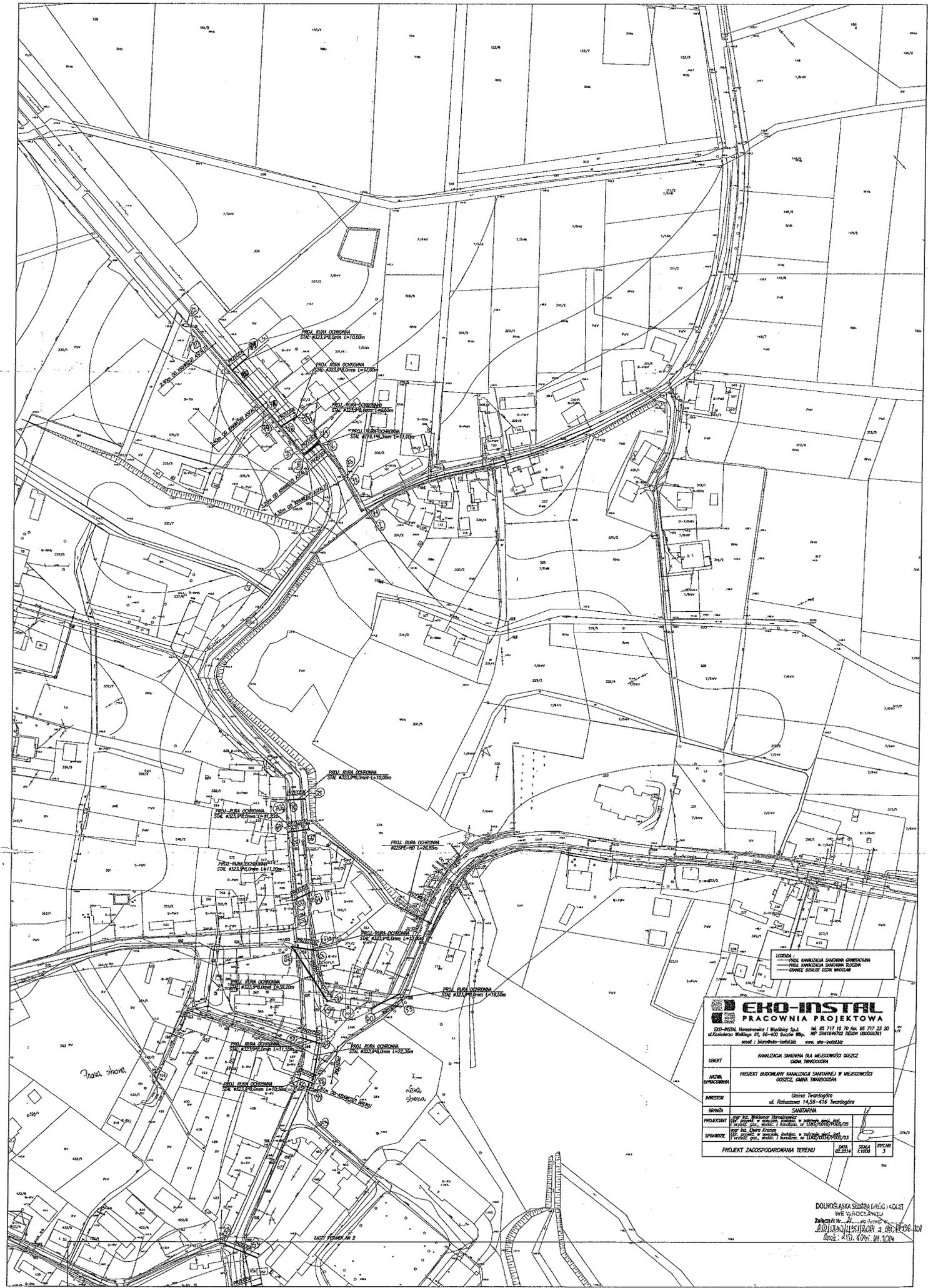
mgr Anna Kubalska



DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA GEODEZJI
 WE WROCŁAWIU
 Zakład Nr. 1
 ul. Piłsudskiego 101/102, 50-100 Wrocław
 tel. 71 77 10 70 fax 71 77 21 20
 e-mail: biuro@sluzba-geod.pl www.slg-geod.pl

LEGENDA:
 - - - - - PROJEKTOWANA SIATKA OŚMIOKĄTOWA
 - - - - - PROJEKTOWANA SIATKA TRÓJKĄTOWA
 - - - - - STANOWISKO SIATKI WYKONAWCZOJ

EKO-INSTAL PRACOWNIA PROJEKTOWA <small>EKO-INSTAL, Karłowicza 1, Pogońby 20-1, tel. 25 717 10 70 fax. 25 717 21 20 ul. Karłowicza 10, 50-100 Wrocław, tel. 40 50414020, fax 40 50414021 e-mail: biuro@eko-instal.pl www.eko-instal.pl</small>	
OBJEKT	KAWALCZAKA SANITARIUM DLA MIEJSCOWOŚCI OSZCZEPKI
MALZKA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANI KANALIZACJI SANITARNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSZCZEPKI, GMINA TRAWOSZCZKA
INWESTOR	Gmina Trawoszczka ul. Rolnicza 14-26-416 Trawoszczka
BRANŻA	SANITARIUM
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Kozłowski, ul. Karłowicza 10, 50-100 Wrocław, tel. 40 50414020, fax 40 50414021, e-mail: biuro@eko-instal.pl
SPRACOWIZJA	mgr inż. Andrzej Kozłowski, ul. Karłowicza 10, 50-100 Wrocław, tel. 40 50414020, fax 40 50414021, e-mail: biuro@eko-instal.pl
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DATA: 2024 ROK: 2024 KRS: 2



LEGENDA:
 - SIŁKA KANALIZACYJNA
 - ODCINEK SIŁKI KANALIZACYJNEJ
 - LINIA KANALIZACYJNA
 - ODCINEK SIŁKI KANALIZACYJNEJ

EKO-INSTAL
 PRACOWNIA PROJEKTOWA

EKO-INSTAL Instalacje i Instalacje Sp. z o.o. ul. Główna 10, 40-001 Katowice, tel. 71 25 20 20, fax 71 25 20 20, e-mail: biuro@eko-instal.pl, www.eko-instal.pl

OPRACOWANIE	PROJEKT BUDOWY ODCINKA SIŁKI KANALIZACYJNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSZCZEP, GMINA TWARDOGÓRA
AMBIENT	Gmina Twardogóra ul. Rolnicza 14,55-419 Twardogóra
BRANŻA	ŚWIATŁOWNIA
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Krawiec, ul. Główna 10, 40-001 Katowice, tel. 71 25 20 20, fax 71 25 20 20, e-mail: biuro@eko-instal.pl
OPRACOWANIE	mgr inż. Andrzej Krawiec, ul. Główna 10, 40-001 Katowice, tel. 71 25 20 20, fax 71 25 20 20, e-mail: biuro@eko-instal.pl
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DATA: 02.2014 SKALA: 1:1000 LISCIENIOWY: 3

DOLNOŚLĄSKA SPOŁECZNA WYSZKOLA
 WIE WROCŁAWIU
 ul. Świdnicka 17, 50-121 Wrocław, tel. 71 37 41 00, fax 71 37 41 01, e-mail: biuro@pwr.edu.pl

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ZID.8035.27.2014
(UD.8035.27.2014)

Wrocław, dnia 30.12.2014r.

DECYZJA Nr ZID / 0240 / I / 613 / 2014

Na podstawie art. 155 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2013r poz. 267 z późn. zm.), a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 5682/IV/14 z dnia 13 maja 2014r., w sprawie udzielenia Pani Anicie Bryl – Kierownikowi Oddziału Administrowania Infrastrukturą Drogową w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i rzecz

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

zmienia na wniosek strony ostateczną decyzję Nr ZID/0240/I/351/2014 z dnia 17.06.2014r. znak ZID.8035.27.2014 zezwalającą na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w m. Goszcz projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i tłocznej) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa kanalizacji sanitarnej dla części gm. Twardogóra obejmującej sołectwa Goszcz i Grabowo Wielkie” w następujący sposób:

Pkt. nr 7 decyzji Nr ZID/0240/I/351/2014 z dnia 17.06.2014r. znak ZID.8035.27.2014 otrzymuje brzmienie:

7. Odcinek projektowanej sieci od studni nr S37 do granicy pasa drogowego w pkt. nr 38 oraz pomiędzy studniami nr S37 – S38 zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego w nawierzchni istniejącego włączenia ul.Kasztanowej do drogi wojewódzkiej Nr 448, na głębokości min. 1,5 m, licząc od rzędnej terenu do zewnętrznej ścianki rury przewodowej.

Do decyzji Nr ZID/0240/I/351/2014 z dnia 17.06.2014r. znak ZID.8035.27.2014 dodano zapis:

46. Załącznik nr 1 do decyzji Nr ZID/0240/I/351/2014 z dnia 17.06.2014r. znak ZID.8035.27.2014 traci ważność w zakresie na odcinku pomiędzy pkt. nr 37 – 38 oraz pkt. nr 38 – 39.

Do decyzji Nr ZID/0240/I/351/2014 z dnia 17.06.2014r. znak ZID.8035.27.2014 dodano zapis:

47. Niniejsza decyzja zmieniająca ważna jest wraz załącznikiem nr 3 stanowiącym opieczetowany plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 z naniesioną korektą trasy projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej na odcinku od studni nr S37 do granicy pasa drogowego w pkt. nr 38 oraz pomiędzy studniami nr S37 – S38.

Pozostałe punkty decyzji Nr ZID/0240/I/351/2014 z dnia 17.06.2014r. znak ZID.8035.27.2014 pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na podstawie art. 39 ust.3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2013r poz. 260 z późn. zm.) w dniu 17.06.2014r. decyzją Nr ZID/0240/I/351/2014, która dnia 08.07.2014r. stała się ostateczna zezwoliła Gminie Twardogóra w imieniu i na rzecz której działał Pan Marcin Krawczyk przedstawiciel firmy EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp.j., ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wlkp. na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w m. Goszcz projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i tłocznej) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa kanalizacji sanitarnej dla części gm. Twardogóra obejmującej sołectwa Goszcz i Grabowo Wielkie”. Pismem z dn. 28.12.2014r. p.Marcin Krawczyk wystąpił do tut. organu z prośbą o zmianę pkt. nr 7 ww. decyzji ze względu na korektę trasy projektowanej sieci. Powyższe spowodowane było koniecznością zachowania kątów włączeń projektowanych kolektorów nie większych niż 90°.

Zgodnie z art. 155 Ustawy z dnia 14.06.1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 267 z późn. zm.) decyzja ostateczna na mocy której strona nabyła prawo, może być zmieniona za zgodą strony jeżeli przepisy szczególnie nie sprzeciwiają się zmianie takiej decyzji i przemawia za tym słuszny interes społeczny lub słuszny interes strony. Biorąc powyższe pod uwagę zdaniem tut. organu zasadna jest zmiana ww. decyzji w powyższym zakresie z uwagi na słuszny interes strony. Mając powyższe na uwadze postanowiono orzec jak w osnowie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz.1635) odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejszą decyzję.
2. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
4. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
5. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
6. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi wojewódzkiej za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji określonego w decyzji zadania.
7. W przypadku kolizji projektowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, z przebudową lub remontem drogi wojewódzkiej, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 260 z późniejszymi zmianami), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.



Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
mgr inż. Anita Bryl
Kierownik Oddziału Administrowania
Infrastrukturą Drogową
DSDIK we Wrocławiu

Załączniki:

- zał. nr 3 - opieczetowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną korektą trasy projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w skali 1:500 – 1 egz.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Krawczyk- pełnomocnik inwestora na adres:
EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp.j., ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów
2. ZID aa.

Do wiadomości:

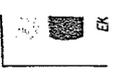
1. US.WR

Sprawę prowadzi: Anna Kubalska, tel.: 71 39 17 177

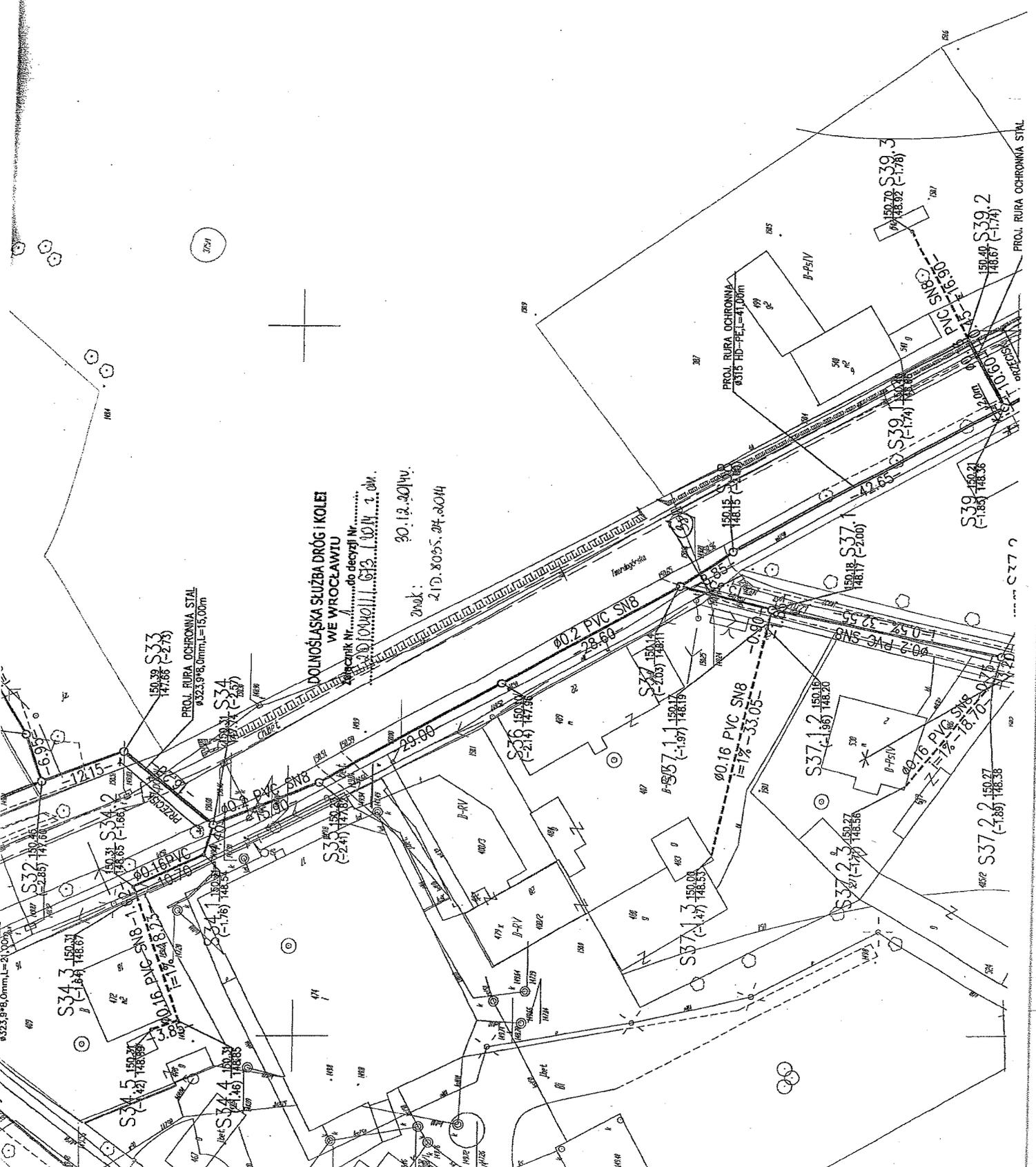
Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
załącznika do Ustawy o opłacie skarbowej
z dnia 16 listopada 2006 r.
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami)

30.12.14
data

UWAGA:
 W ZAKRESIE
 OCHRONY
 OSIŃNI
 FIRM, G
 BUDY,
 MAŁEJ
 ROBOTY
 POD NAL



SI



DOLNOŚLASKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
 WE WROCŁAWIU
 Projekt Nr. do decyzji Nr.
 2010/01011/013/1014 z DM.
 Znak: 30.12.2010
 210.2055.04.2014

9323.9*8,0mm, L=21,00m

PROJ. RURA OCHRONNA STAL

S37 9

S37 2,2

S37 2,3

S37 2,4

S37 2,5

S37 2,6

S37 2,7

S37 2,8

S37 2,9

S37 3,0

S37 3,1

S37 3,2

S37 3,3

S37 3,4

S37 3,5

S37 3,6

S37 3,7

S37 3,8

S37 3,9

S37 4,0

S37 4,1

S37 4,2

S37 4,3

S37 4,4

S37 4,5

S37 4,6

S37 4,7

S37 4,8

S37 4,9

S37 5,0

S37 5,1

S37 5,2

S37 5,3

S37 5,4

S37 5,5

S37 5,6

S37 5,7

S37 5,8

S37 5,9

S37 6,0

S37 6,1

S37 6,2

S37 6,3

S37 6,4

S37 6,5

S37 6,6

S37 6,7

S37 6,8

S37 6,9

S37 7,0

S37 7,1

S37 7,2

S37 7,3

S37 7,4

S37 7,5

S37 7,6

S37 7,7

S37 7,8

S37 7,9

S37 8,0

S37 8,1

S37 8,2

S37 8,3

S37 8,4

S37 8,5

S37 8,6

S37 8,7

S37 8,8

S37 8,9

S37 9,0

S37 9,1

S37 9,2

S37 9,3

S37 9,4

S37 9,5

S37 9,6

S37 9,7

S37 9,8

S37 9,9

S37 10,0

S37 10,1

S37 10,2

S37 10,3

S37 10,4

S37 10,5

S37 10,6

S37 10,7

S37 10,8

S37 10,9

S37 11,0

S37 11,1

S37 11,2

S37 11,3

S37 11,4

S37 11,5

S37 11,6

S37 11,7

S37 11,8

S37 11,9

S37 12,0

S37 12,1

S37 12,2

S37 12,3

S37 12,4

S37 12,5

S37 12,6

S37 12,7

S37 12,8

S37 12,9

S37 13,0

S37 13,1

S37 13,2

S37 13,3

S37 13,4

S37 13,5

S37 13,6

S37 13,7

S37 13,8

S37 13,9

S37 14,0

S37 14,1

S37 14,2

S37 14,3

S37 14,4

S37 14,5

S37 14,6

S37 14,7

S37 14,8

S37 14,9

S37 15,0

S37 15,1

S37 15,2

S37 15,3

S37 15,4

S37 15,5

S37 15,6

S37 15,7

S37 15,8

S37 15,9

S37 16,0

S37 16,1

S37 16,2

S37 16,3

S37 16,4

S37 16,5

S37 16,6

S37 16,7

S37 16,8

S37 16,9

S37 17,0

S37 17,1

S37 17,2

S37 17,3

S37 17,4

S37 17,5

S37 17,6

S37 17,7

S37 17,8

S37 17,9

S37 18,0

S37 18,1

S37 18,2

S37 18,3

S37 18,4

S37 18,5

S37 18,6

S37 18,7

S37 18,8

S37 18,9

S37 19,0

S37 19,1

S37 19,2

S37 19,3

S37 19,4

S37 19,5

S37 19,6

S37 19,7

S37 19,8

S37 19,9

S37 20,0

S37 20,1

S37 20,2

S37 20,3

S37 20,4

S37 20,5

S37 20,6

S37 20,7

S37 20,8

S37 20,9

S37 21,0

S37 21,1

S37 21,2

S37 21,3

S37 21,4

S37 21,5

S37 21,6

S37 21,7

S37 21,8

S37 21,9

S37 22,0

S37 22,1

S37 22,2

S37 22,3

S37 22,4

S37 22,5

S37 22,6

S37 22,7

S37 22,8

S37 22,9

S37 23,0

S37 23,1

S37 23,2

S37 23,3

S37 23,4

S37 23,5

S37 23,6

S37 23,7

S37 23,8

S37 23,9

S37 24,0

S37 24,1

S37 24,2

S37 24,3

S37 24,4

S37 24,5

S37 24,6

S37 24,7

S37 24,8

S37 24,9

S37 25,0

S37 25,1

S37 25,2

S37 25,3

S37 25,4

S37 25,5

S37 25,6

S37 25,7

S37 25,8

S37 25,9

S37 26,0

S37 26,1

S37 26,2

S37 26,3

S37 26,4

S37 26,5

S37 26,6

S37 26,7

S37 26,8

S37 26,9

S37 27,0

S37 27,1

S37 27,2

S37 27,3

S37 27,4

S37 27,5

S37 27,6

S37 27,7

DECYZJA

24. MAR. 2014

EKO-INSTAL
Harasimowicz i Wspólnicy S.J.

Na podstawie art.38 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592 z późniejszymi zmianami), uchwały nr 25/2014 Zarządu Powiatu Oleśnickiego z dnia 30 stycznia 2014 r. w sprawie upoważnienia Pani Barbary Dylewskiej – Kierownika Sekcji Drogowo – Mostowej Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy do załatwienia spraw wynikających z ustawy o drogach publicznych, art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260), oraz art. 104 z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.03.2014 r. złożonego przez EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp. j., ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wielkopolski działającego w imieniu inwestora Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, w sprawie uzgodnienia lokalizacji urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjno-tłocznej) oraz przepompowni ścieków w zakresie przebiegu w pasie dróg powiatowych nr:

- 1482D ul. Korfantego dz. nr 580/2, 535 w m. Goszcz gm. Twardogóra;
- 1490D ul. Sycowska dz. nr 522, 528 oraz dz. nr 323/3 w m. Goszcz gm. Twardogóra,

wyrażam zgodę

na lokalizację w pasie dróg powiatowych nr:

- 1482D ul. Korfantego dz. nr 580/2, 535 w m. Goszcz gm. Twardogóra;
- 1490D ul. Sycowska dz. nr 522, 528 oraz dz. nr 323/3 w m. Goszcz gm. Twardogóra;

urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjno-tłocznej) oraz przepompowni ścieków, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przekroczenia poprzeczne ww. dróg powiatowych należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze ochronnej, długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni i poboczy. Rurę umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od rzędnej jezdni do górnej krawędzi rury.
2. Sieć kanalizacji sanitarnej projektowaną w poboczu drogi powiatowej nr 1482D ul. Korfantego (dz. nr 580/2, 535 w m. Goszcz gm. Twardogóra) w odległości mniejszej niż 2 m od krawędzi jezdni, należy ułożyć na całej długości metodą bezrozkopową - przewiertem sterowanym.
3. W związku z lokalizacją sieci w jezdni drogi powiatowej nr 1482D ul. Korfantego dz. nr 535 w m. Goszcz gm. Twardogóra inwestor zobowiązany jest do:
 - odtworzenie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm na całej szerokości jezdni, oraz odtworzenie konstrukcji drogi na powierzchni wykopu dla kategorii ruchu KR3,
 - warstwę ścieralną należy ułożyć w jednym etapie na całym odcinku prowadzonych prac, w sprzyjających warunkach atmosferycznych,
 - należy uwzględnić podniesienie nawierzchni zjazdów oraz regulację studzienek,
 - projektowane włazy studni w jezdni należy usytuować w osi pasa ruchu,
 - pobocza należy utwardzić frezowiną bitumiczną o gr. 10 cm na szerokości do 1 m od krawędzi jezdni.

4. W związku z lokalizacją sieci w jezdni drogi powiatowej nr 1490D ul. Sycowska dz. nr 522, 528 w m. Goszcz gm. Twardogóra inwestor zobowiązany jest do :
 - odtworzenie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm na całej szerokości jezdni, łącznie z odtworzeniem konstrukcji drogi dla kategorii ruchu KR3,
 - warstwę ścieralną należy ułożyć w jednym etapie na całym odcinku prowadzonych prac, w sprzyjających warunkach atmosferycznych,
 - należy uwzględnić podniesienie nawierzchni zjazdów oraz regulację studzienek,
 - projektowane włązy studni w jezdni należy usytuować w osi pasa ruchu,
 - pobocza należy utwardzić frezowiną bitumiczną o gr. 10 cm na szerokości do 1 m od krawędzi jezdni.
5. Chodniki w miejscu prac wykonywanych metodą rozkopu otwartego należy odtworzyć na całej szerokości z pełnowartościowych materiałów na podbudowie z chudego betonu o gr. 10 cm.
6. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0° C oraz przy przemarzniętym gruncie i zalegającym śniegu. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Grunt w miejscu wykopów należy zagęścić i przedłożyć protokół z zagęszczenia.
7. Konstrukcję pasa drogowego na odcinku prowadzonych robót należy przywrócić do właściwego stanu technicznego z pełnowartościowych materiałów, zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących normach i przepisach.
8. Wszelkie odkształcenia powstałe w miejscu prowadzonych robót w ciągu 5 lat od zakończenia prac, będą usuwane na koszt Inwestora.
9. Zarząd Dróg nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
10. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego, ani na umieszczenie w/w urządzenia w pasie drogowym. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić do tut. Zarządu załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481), łącznie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót.
11. Kompletny wniosek na zajęcie pasa drogowego należy złożyć na co najmniej 21 dni przed planowanymi robotami.
Złożenie wniosku nie uprawnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.
12. Decyzja obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
13. Za zajęcie pasa drogowego pobrana będzie opłata ustalona na podstawie Uchwały Nr XIII/84/2007 Rady Powiatu Oleśnickiego z dnia 28 grudnia 2007 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych, a za **umieszczenie w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobierana będzie opłata roczna.**
14. Niniejsza decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działkach nr 580/2, 535, 522, 528, 323/3 będących w zarządzie ZDP – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.
15. Realizacja inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót, zgodnie z przepisami prawa budowlanego tj. pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy.

Uzasadnienie:

Decyzja w całości uwzględnia wniosek strony, a zatem odstępuje się od uzasadnienia zgodnie z art. 107 kpa.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, Plac Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Oleśnickiego

KIEROWNIK
SEKTOR DROGOWO-MOSTOWY
Barbara Jędrzejewska

Zwolnione z opłaty skarbowej
na podst. art. 4, zał do ustawy
poz. 44, pkt. 2, ppkt. 2.....
ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Otrzymuje :

① EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp. j. , ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a

W załączeniu: Plan Sytuacyjny

Sporządził: Król Paweł



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
56-400 OLEŚNICA
ul. Wojska Polskiego 52 c
tel. 071/399 16 67 ; 399 32 44
NIP 511-13-33-398

Oleśnica 17.03.2014 r.

ZDP-TD.4000.14.3.14

EKO-INSTAL
Harasimowicz i Wspólnicy Sp. j.
ul. Kazimierza Wielkiego 61
66-400 Gorzów Wlkp.

WPLYNEŁO
24. MAR. 2014
EKO-INSTAL
Harasimowicz i Wsp.

Dot. : uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1482D ul. Korfantego dz. nr 535, 580/2 oraz drogi 1490D ul. Sycowska dz. nr 522, 528 obręb Goszcz gm. Twardogóra.

Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy w związku z budową sieci. kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr:

- 1482D ul. Korfantego dz. nr 535, 580/2 obręb Goszcz gm. Twardogóra
 - 1490D ul. Sycowska dz. nr 522, 528 obręb Goszcz gm. Twardogóra
- uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt odtworzenia nawierzchni przy zachowaniu następujących warunków:
- na odcinku odtworzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej należy wykonać regulację studzienek kanalizacyjnych oraz utwardzić pobocza frezowiną bitumiczną o gr. 10 cm na szerokości do 1 m od krawędzi jezdni;
 - konstrukcję drogi powiatowej nr 1490D na odcinku prac prowadzonych w jezdni należy odtworzyć na całej szerokości dla kategorii ruchu – KR3;
 - konstrukcję drogi powiatowej nr 1482D na odcinku prac prowadzonych w jezdni należy odtworzyć w obrębie wykopu dla kategorii ruchu – KR3;
 - zniszczone podczas wykopów tereny zielone należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu o grubości min. 5 cm wraz z obsianiem traw;

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
mgr Jacek Przybył

Otrzymują :

1. EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp. j. , ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a

Sporządził: Król Paweł

IT.7230.1.36.2014.DJ

Twardogóra, 11.07.2014 r.

WPLYNĘŁO

29 PAŹ. 2014

EKO-INSTAL
Harasimowicz i Wspólnicy S.J.

DECYZJA

Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.06.2014 r. (data wpływu 26.06.2014 r.) złożonego przez Pana Marcina Krawczyka reprezentującego Pracownię Projektową „EKO-INSTAL” Harasimowicz i Wspólnicy Sp.j., ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wlkp. działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Inwestora: Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra,

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym dróg gminnych projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przyłączami, obejmującej obszar miejscowości Goszcz i Twardogóra

Miejscowość Goszcz:

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1) droga nr 101907 D (ul. Badury), | (dz. nr 627) |
| 2) droga nr 101910 D (ul. Wiśniowa), | (dz. nr 581/1, 592) |
| 3) droga nr 101909 D (ul. Stokrotek), | (dz. nr 646) |
| 4) droga nr 101925 D (ul. Rybacka), | (dz. nr 536/1, 555, 585) |
| 5) droga nr 101921 D (ul. Mickiewicza), | (dz. nr 537, 538, 442/7) |
| 6) droga nr 101918 D (ul. M. Konopnickiej), | (dz. nr 440/7, 439/1, 447/14) |
| 7) droga nr 101929 D (ul. J. Słowackiego), | (dz. nr 538) |
| 8) droga nr 101912 D (ul. A. Asnyka), | (dz. nr 540) |
| 9) droga nr 101922 D (ul. C.K. Norwida), | (dz. nr 539) |
| 10) droga nr 101931 D (ul. Szkolna), | (dz. nr 544, 667/2) |
| 11) droga nr 101916 D (ul. Kasztanowa), | (dz. nr 550/1) |
| 12) droga nr 101926 D (ul. Rynek), | (dz. nr 532) |
| 13) droga nr 101897 D (ul. Młyńska), | (dz. nr 487, 582) |
| 14) droga nr 101932 D (ul. Wiejska), | (dz. nr 490) |
| 15) droga nr 101915 D (ul. Fiołkowa), | (dz. nr 534) |
| 16) droga nr 101898 D (ul. Ogródowa), | (dz. nr 515, 525) |
| 17) droga nr 101893 D (ul. Księdza Gwoździa), | (dz. nr 529/1, 529/2) |
| 18) droga nr 101923 D (ul. Parkowa), | (dz. nr 570) |
| 19) droga nr 101920 D (ul. Leśna), | (dz. nr 572, 568/1) |
| 20) droga nr 101927 D (ul. Rzemieślnicza), | (dz. nr 566) |
| 21) droga nr 101924 D (ul. Plac Pałacowy), | (dz. nr 546) |
| 22) droga nr 101894 D (ul. Jodłowa), | (dz. nr 510, 524) |
| 23) droga nr 101919 D (ul. Kościelna) | (dz. nr 526, 331/4) |

Miejscowość Twardogóra:

- 24) droga nr 101888 D (ul. Sportowa), (dz. nr 195, 28 AM 35; 41/1, 40/8, 39/1, 36/19, 34/10, 34/12, 34/14)

w jezdni i poboczu w/w dróg metodą wykopu otwartego, na głębokości min. 1,5m, pod warunkiem odtworzenia uszkodzonych nawierzchni bitumicznych i gruntowych – zgodnie z przedłożonymi projektami zagospodarowania terenu w skali 1:1000 (Rysunki 1-12) stanowiącymi załączniki do niniejszej decyzji, na następujących warunkach:

1. Wykonywanie wykopów, ich zasypywanie i zagęszczanie nie może być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.
2. Konstrukcja pasa drogowego w miejscu prowadzonych robót zostanie przywrócona do właściwego stanu technicznego przy zastosowaniu jednolitej technologii i wyłącznie z pełnowartościowych materiałów.

3. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać z użyciem sprzętu mechanicznego. Zarządca drogi będzie wymagał przedłożenia pomiarów z zagęszczenia gruntu.
4. Przekroczenia poprzeczne pod drogami gminnymi odcinkami projektowanej sieci należy przewidzieć do wykonania metodą przewiertu lub przecisku w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury (bez naruszania konstrukcji jezdni). Końce rury osłonowej należy wypuścić na odległość min. 1,0m poza krawędzie jezdni. W przypadku braku możliwości wykonania przekroczeń poprzecznych pod jezdnią metodą bezrozkopową oraz w przypadku dróg o nawierzchni nieutwardzonej lub częściowo utwardzonej (drogi gruntowe) dopuszcza się możliwość wykonania przekroczeń poprzecznych pod drogami gminnymi i wewnętrznymi odcinkami projektowanej sieci metodą wykopu otwartego w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5m, przy połówkowym zamknięciu jezdni (warunek: pozostawienia dla ruchu pasa jezdni o szer. min. 2,5m). Po skończeniu prac konstrukcję jezdni należy odtworzyć na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu. Grunt w miejscu wykonywania robót należy odpowiednio zagęścić i utwardzić warstwę wierzchnią gruntu tłuczniem lub innym kruszywem o grubości min. 10cm na całej powierzchni przekopu.
5. Po wykonaniu prac metodą wykopu otwartego odcinków sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w jezdni asfaltowej wzdłuż drogi konstrukcję naruszonej jezdni należy odtworzyć na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu, natomiast warstwę ścieralną jezdni należy sfrezować i odtworzyć na grubości 5cm na długości prowadzonych prac oraz na połowie szerokości jezdni, w miejscach gdzie klin odłamu wykopu przekracza oś jezdni - warstwę ścieralną jezdni należy odtworzyć na całej szerokości jezdni.
6. Po zakończeniu prac teren starannie uporządkować, oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego.
7. W przypadku wystąpienia gruntów ilastych w miejscu wykonywania robót ziemnych należy dokonać wymiany gruntu w celu właściwego zagęszczenia zajmowanego odcinka pasa drogowego.
8. Prace w miarę możliwości wykonać bez wstrzymywania i ograniczania ruchu na drodze.
9. W trakcie prowadzenia robót należy zachować ciągi komunikacyjne oraz dojazdy do posesji.
10. Gmina Twardogóra nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
11. Uszkodzone podczas prowadzenia robót uzbrojenie podziemne należy przywrócić do stanu użyteczności i zgłosić do odbioru właściwej jednostce.
12. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego w miejscu wykonywania robót w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt Wykonawcy robót.
13. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić o wydanie takiego zezwolenia do zarządcy drogi tj. Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego łącznie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót uzgodnionym w tut. urzędzie, powołując się na niniejszą decyzję.
14. Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi co najmniej z 3-tygodniowym wyprzedzeniem.
15. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.) za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zarządca drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.
16. Roboty prowadzone w pasie drogowym dróg gminnych należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z wykonanym projektem organizacji ruchu zastępczego, który zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez Starostwo Powiatowe w Oleśnicy oraz Komendę Powiatową Policji w Oleśnicy, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach gminnych i powiatowych Starosty Powiatu Oleśnickiego.
17. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.
18. Decyzja obowiązuje na okres 2 lat i traci swą moc w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

19. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszym zezwoleniu nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.). O wydanie takiego pozwolenia lub zgłoszenie budowy albo wykonywania robót budowlanych inwestor winien wystąpić z wnioskiem do właściwego organu przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądania strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z W. BURMISTRZA
Aleksander Król
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej

Załączniki:

1. opieczetowany plan sytuacyjny projektu zagospodarowania kanalizacji sanitarnej dla obrębu geodezyjnego Goszcz w skali 1:1000 – Rysunki 1-12.

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „EKO-INSTAL” Harasimowicz i Wspólnicy Sp.j., ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. RIT – a/a.



Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra

WPLYNĘŁO

3 0. LIP. 2014

EKO-INSTAL
Harasimowicz i Wspólnicy S.J.

Twardogóra, 11.07.2014 r.

IT.7230.1.37.2014.DJ

Pracownia Projektowa „EKO-INSTAL”
Harasimowicz i Wspólnicy Sp.j.
ul. Kazimierza Wielkiego 61
66-400 Gorzów Wlkp.

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w drogach wewnętrznych i działkach gminnych w miejscowości Goszcz i Moszyce

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24.06.2014 r. (data wpływu 26.06.2014 r.) Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra wyraża zgodę na:

lokalizację w pasie drogowym dróg wewnętrznych:

- 1) działka nr ew. 610/7 (obręb Goszcz)
- 2) działka nr ew. 438/3 (obręb Goszcz)
- 3) działka nr ew. 397/13 (obręb Goszcz)
- 4) działka nr ew. 396/9 (obręb Goszcz)
- 5) działka nr ew. 434/3 (obręb Goszcz)
- 6) działka nr ew. 585 (obręb Goszcz)
- 7) działka nr ew. 202 (obręb Moszyce)
- 8) działki nr ew. 3, 17/3, 197/1, 197/2, 197/3 (obręb Moszyce)

lokalizację w działkach gminnych:

- 9) działka nr ew. 338 (obręb Goszcz)
- 10) działka nr ew. 448, 533 (obręb Goszcz)
- 11) działka nr ew. 276/4 (obręb Goszcz)
- 12) działka nr ew. 385/1 (obręb Goszcz)
- 13) działka nr ew. 385/2 (obręb Goszcz)
- 14) działka nr ew. 393 (obręb Goszcz)
- 15) działka nr ew. 375/1 (obręb Goszcz)
- 16) działka nr ew. 4/4 (obręb Moszyce)

projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przyłączami – zgodnie z przedłożonymi projektami zagospodarowania terenu w skali 1:1000, stanowiącymi załącznik do niniejszego uzgodnienia, na następujących warunkach:

1. Konstrukcja pasa drogowego w miejscu prowadzonych robót zostanie przywrócona do właściwego stanu technicznego przy zastosowaniu jednolitej technologii i wyłącznie z pełnowartościowych materiałów.
2. Wykonywanie wykopów, ich zasypywanie i zagęszczanie nie może być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.
3. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać z użyciem sprzętu mechanicznego. Zarządca drogi może wymagać przedłożenia pomiarów z zagęszczenia gruntu.
4. Konstrukcję naruszonej jezdni po wykonaniu sieci metodą wykopu otwartego należy odtworzyć na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu, natomiast warstwę ścieralną jezdni należy sfrezować i odtworzyć na grubości 5cm na długości prowadzonych prac oraz na co najmniej połowie szerokości jezdni; na odcinkach gdzie szerokość wykopu wraz z klinami odłamu przekracza ós jezdni warstwę ścieralną jezdni należy sfrezować i odtworzyć na całej szerokości jezdni.
5. Przekroczenia poprzeczne pod drogami wewnętrznymi odcinkami projektowanej sieci należy przewidzieć do wykonania metodą przewiertu lub przecisku w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury (bez naruszania konstrukcji jezdni). Końce rury osłonowej należy wypuścić na odległość min. 1,0m poza krawędzie jezdni. W przypadku braku możliwości wykonania przekroczeń poprzecznych pod jezdnią metodą bezrozkopową oraz w przypadku dróg o nawierzchni nieutwardzonej lub częściowo utwardzonej (drogi gruntowe) dopuszcza się możliwość wykonania przekroczeń poprzecznych pod drogami gminnymi i wewnętrznymi odcinkami projektowanej sieci metodą



- wykopu otwartego w rurze osłonowej na głębokości min. 1,5m, przy połówkowym zamknięciu jezdni (warunek: pozostawienia dla ruchu pasa jezdni o szer. min. 2,5m). Po skończeniu prac konstrukcję jezdni należy odtworzyć na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu. Grunt w miejscu wykonywania robót należy odpowiednio zagęścić i utwardzić warstwę wierzchnią gruntu tłuczniem lub innym kruszywem o grubości min. 10cm na całej powierzchni przekopu.
6. W przypadku wystąpienia gruntów ilastych w miejscu wykonywania robót ziemnych należy dokonać wymiany gruntu w celu właściwego zagęszczenia zajmowanego odcinka pasa drogowego.
 7. Prace wykonać bez wstrzymywania i ograniczania ruchu na drodze.
 8. Teren działek gminnych, na których prowadzone będą roboty należy przywrócić do stanu pierwotnego tj.
 - a) Tereny zielone (trawniki, nasadzenia krzewów i kwiatów) uszkodzone w trakcie robót należy odpowiednio odtworzyć poprzez rekultywację terenu tj. nowe nasadzenia, ułożenie warstwy humusu oraz trawy z rolki.
 - b) Konstrukcję nawierzchni ciągów pieszych z kostki kamiennej i/lub betonowej należy starannie odtworzyć poprzez rozebranie i ponowne ułożenie na podbudowie kamiennej na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu zachowując istniejący profil i spadki. Konstrukcję chodników o szerokości mniejszej niż 2m należy odtworzyć na długości prowadzonych prac oraz na całej szerokości chodnika z uwzględnieniem klina odłamu.
 9. Gmina Twardogóra nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
 10. Uszkodzone podczas prowadzenia robót uzbrojenie podziemne należy przywrócić do stanu użyteczności i zgłosić do odbioru właściwej jednostce.
 11. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego w miejscu wykonywania robót w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt Inwestora.
 12. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym uzgodnieniu nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia (umowy na prowadzenie robót) należy wystąpić do zarządcy drogi tj. Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra.
 13. Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy złożyć zarządcy drogi co najmniej z 3-tygodniowym wyprzedzeniem.
 14. Niniejsze zezwolenie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą moc w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
 15. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.
 16. Realizacja robót budowlanych wymaga zgłoszenia do właściwego organu architektoniczno – budowlanego.

SP. BURMISTRZA

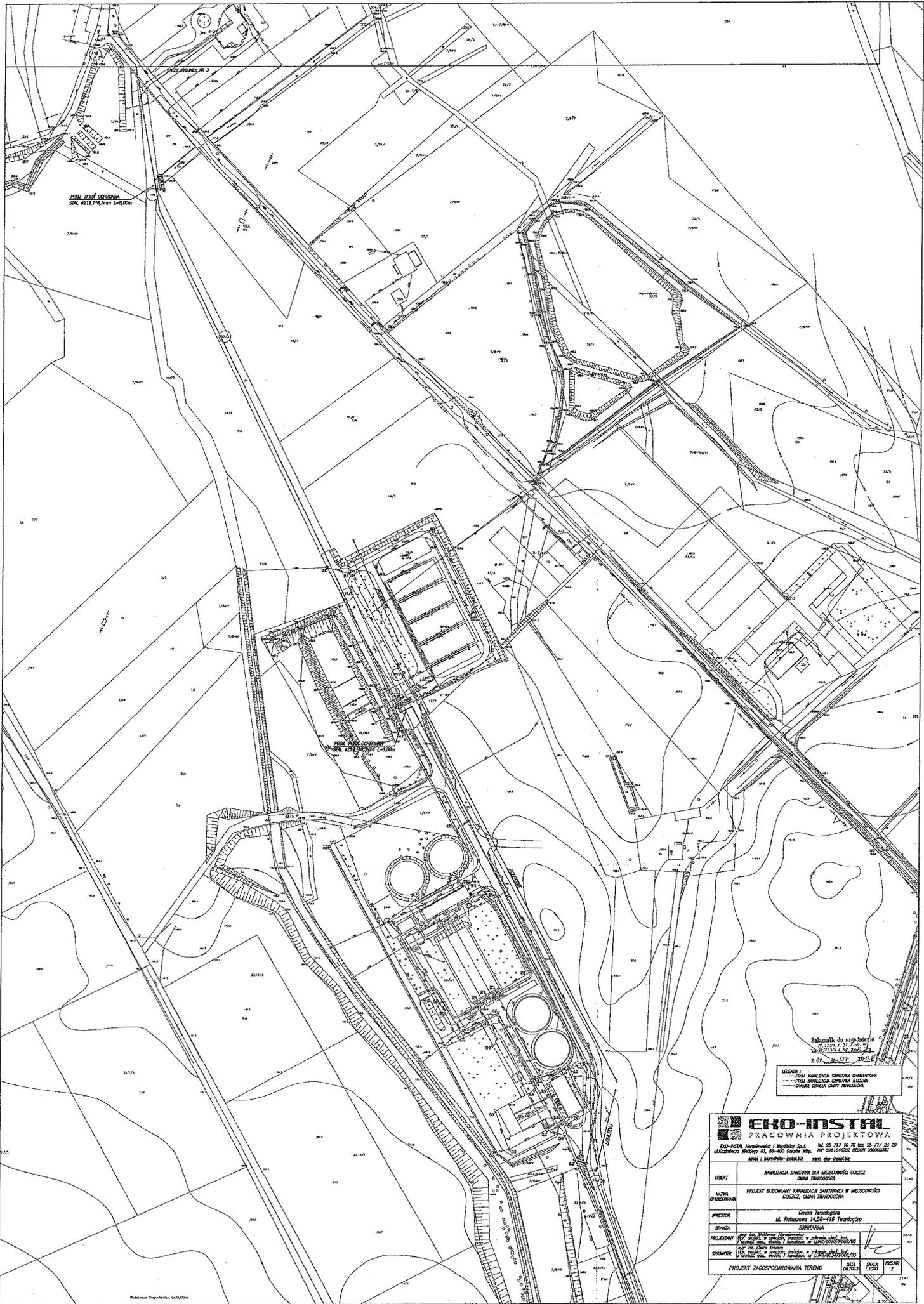
Aleksander Król
Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra

Załączniki:

1. opieczetowany plan sytuacyjny projektu zagospodarowania kanalizacji sanitarnej dla obrębu geodezyjnego Goszcz w skali 1:1000 – Rysunki 1-12.

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „EKO-INSTAL” Harasimowicz i Wspólnicy Sp.j., ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. RIT – a/a.



PROJEKT KANALIZACJI
SKALA 1:200

PROJEKT KANALIZACJI
SKALA 1:200

Kadzielnia dla osiedlenia
ul. Żelazna 1, 52-100 Żelazna
ul. Żelazna 1, 52-100 Żelazna
w dn. 12.07.2014 r.

LEGENDA:
 --- KANALIZACJA SANITARYJNA
 --- KANALIZACJA ŚCIEKÓW
 --- KANALIZACJA DESZCZOWA

EKO-INSTAL
 PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Żelazna 1, 52-100 Żelazna
 tel. 52 717 43 70 fax. 52 717 23 20
 ul. Koszarowa 81, 55-400 Gorzów Śląski, RP 505166702 BEZCENNIK
 www.eko-instal.pl

OPRACOWANIE	MANUALACJA SANITARYJNA I ŚCIEKÓW I DESZCZOWA
PROJEKTOWANIE	PROJEKT BUDOWY KANALIZACJI SANITARYJNEJ I ŚCIEKÓW I DESZCZOWEJ
INWESTOR	Gmina Twardogóra ul. Bohaterów 14, 55-610 Twardogóra
SPRACOWANIE	SKWIRSKI
SPRAWDZENIE	SKWIRSKI
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKWIRSKI



PROJ. KANALIZACJA
 DŁG. 1213, PŁ. 30m² L=12,00m

LICZY RYSUNEK NR 5

LICZY RYSUNEK NR 3

LEGENDA:
 - - - - - PROJEKT KANALIZACJI SANITARNEJ
 - - - - - PROJEKT KANALIZACJI SANITARNEJ
 - - - - - GRANICE DZIAŁÓW FUNDUSZOWYCH

Załącznik do projektu
 P-2019-P-111-2019
 w dn. 01.03.2019r.

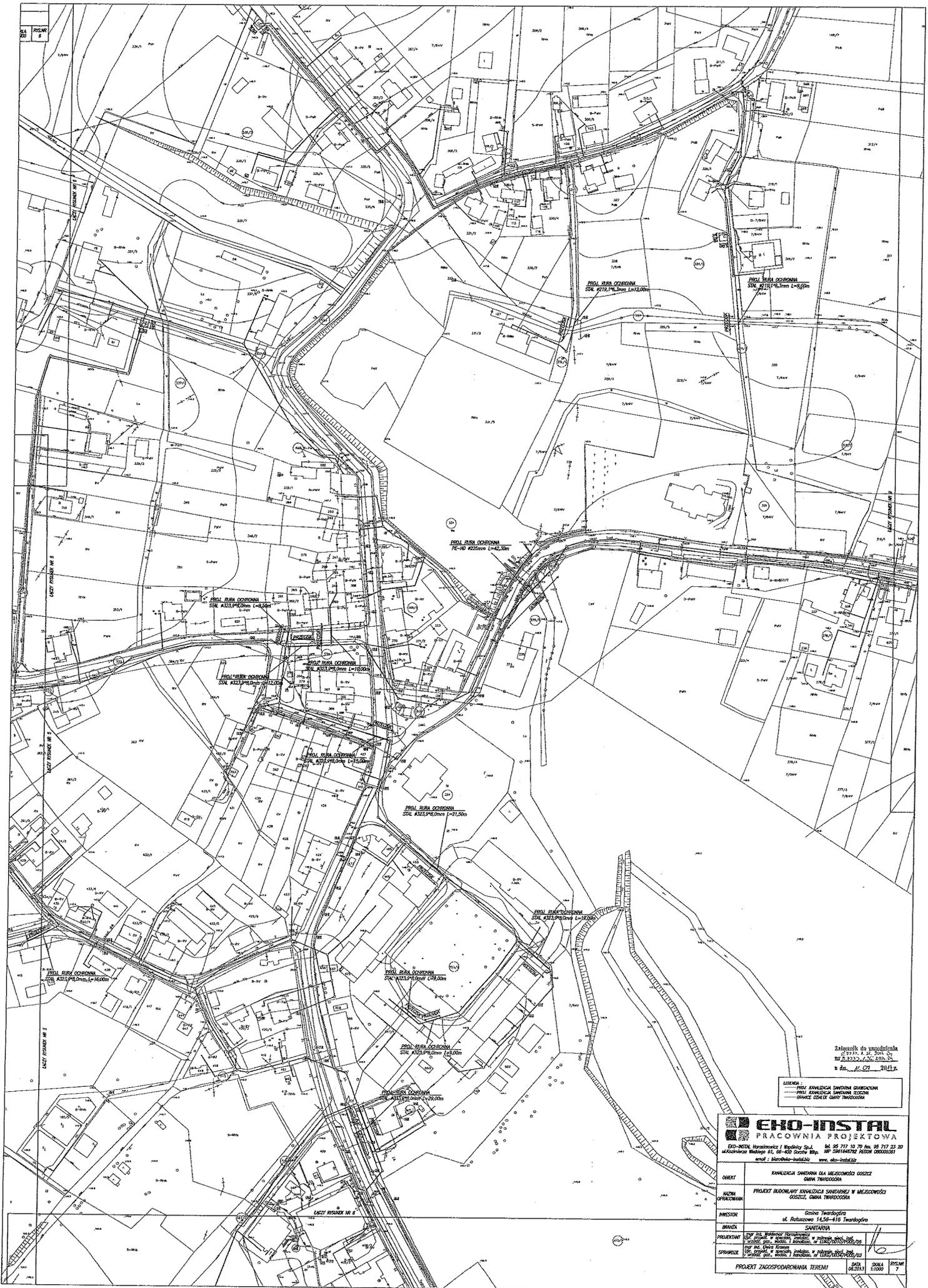
ERO-INSTAL
 PRACOWNIA PROJEKTOWA

ERO-INSTAL, Nowosielce 1 Włocławek Sp. z o.o. tel. 95 717 10 70 fax. 95 717 23 20
 ul. Kasimierza Wielkiego 81, 95-003 Gorzów Wlkp. NIP 5041646792 REGON 00000001
 www.ero-instal.pl

OPRACOWANIE	KANALIZACJA SANITARNA DLA MIESZCZYNÓW GOSZCZ GOSZCZ, GOSZCZ
INICJATOR	PROJEKT BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ W MIEJSCOWOŚCI GOSZCZ, GOSZCZ
INWESTOR	Gmina Iwanogóra ul. Rolnicza 14,50-110 Iwanogóra
BRANŻA	SANITARNIA
PROJEKTANT	ERO-INSTAL, Nowosielce 1 Włocławek Sp. z o.o. tel. 95 717 10 70 fax. 95 717 23 20 ul. Kasimierza Wielkiego 81, 95-003 Gorzów Wlkp. NIP 5041646792 REGON 00000001
OPRACOWANIE	ERO-INSTAL, Nowosielce 1 Włocławek Sp. z o.o. tel. 95 717 10 70 fax. 95 717 23 20 ul. Kasimierza Wielkiego 81, 95-003 Gorzów Wlkp. NIP 5041646792 REGON 00000001
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DATA 01.03.2019 SKALA 1:500 RYSUNEK 5



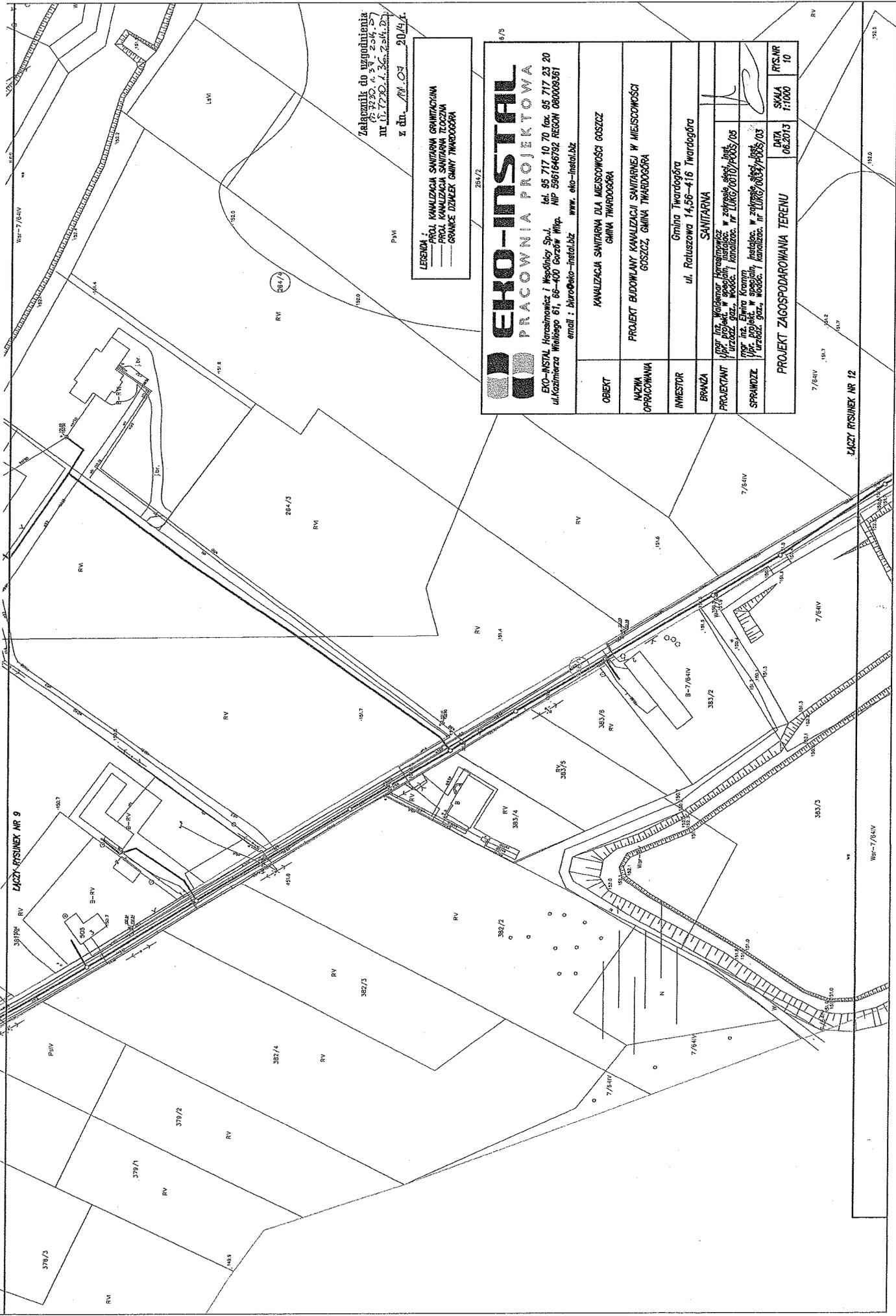
Skala: 1:500
 Projekt: 1/2008
 Wzrost: 1/2008
 Wzrost: 1/2008



Załącznik do umówienia
 nr 2310, z 20.06.2014
 nr 2, 2014, z 10.06.2014
 z dn. 11.07.2014 r.

LEGENDA
 — PRAL. KANALIZACJA ŚMIECZOWA
 — PRAL. KANALIZACJA ŚMIECZOWA
 — ODKAZ. CIEKIE SANITARYJNE

ECHO-INSTAL PRACOWNIA PROJEKTOWA EKO-INSTAL, Warszawa i Wojskiy Spół. tel. 22 717 10 70 fax. 22 717 21 20 Al. Wolności 41, 01-412 Warszawa tel. 22 623 22 22, 22 623 22 23 e-mail: biuro@echo-instal.pl www.echo-instal.pl	
OBIEKT	KANALIZACJA ŚMIECZOWA DLA MIEJSCOWOŚCI GOSZCZ, GMINA TRZEBODZICA
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI ŚMIECZOWEJ W MIEJSCOWOŚCI GOSZCZ, GMINA TRZEBODZICA
INWESTOR	Gmina Trzebodzica ul. Rolniczo 14,50-416 Trzebodzica
BRANŻA	SANITARIA
PROJEKTANT	EKO-INSTAL, Warszawa i Wojskiy Spół. ul. Wolności 41, 01-412 Warszawa tel. 22 623 22 22, 22 623 22 23 e-mail: biuro@echo-instal.pl www.echo-instal.pl mgr inż. Jacek Kozłowski (wpisany w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Warszawie, KRS 0000000000)
SPRAWZDZĄCY	mgr inż. Jacek Kozłowski (wpisany w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Warszawie, KRS 0000000000)
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	data: 06.07.14 skala: 1:500 arkusz: 7



Załącznik do uzgodnienia:
 Pz. 22.0.4.3.8 - 23.6.27
 III. N. 1720.1.35.23.4.27
 z dn. 20.04.11.

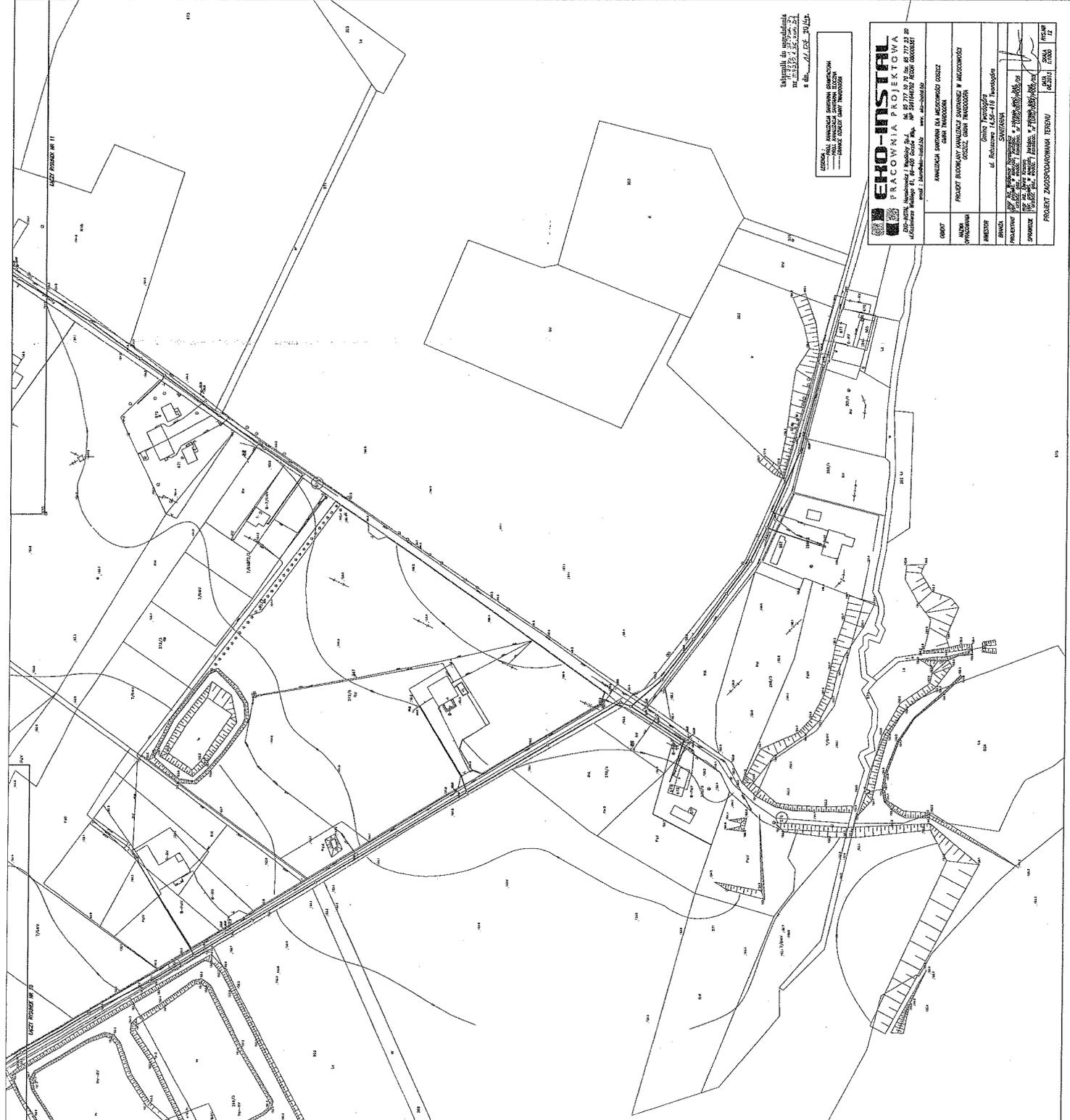
LEGENDA:
 - PROJEKT KANALIZACJI SANITARNA GRANICZACIA
 - PROJEKT KANALIZACJI SANITARNA TŁOCZNA
 - GRANICE DZIAŁEK GMINY TWARDOGÓRA

EKO-INSTAL
 PRACOWNIA PROJEKTOWA

EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp. z o.o.
 ul. Kozłomierz Wielki 61, 66-400 Gorzów Wlkp. NIP 5861646792 REGON 080069361
 e-mail: biuro@eko-instal.biz www.eko-instal.biz

OBIEKT	KANALIZACJA SANITARNA DLA MIEJSCOWOŚCI GOSZCZ GMINA TWARDOGÓRA
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWANY KANALIZACJI SANITARNEJ W MIEJSCOWOŚCI GOSZCZ, GMINA TWARDOGÓRA
INWESTOR	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
BRANŻA	SANITARNA
PROJEKTANT	mgr inż. Waldemar Harasimowicz w zakresie: projekt. instalac. urządzeń gaz., wodoci. i kanalizac. nr LUKG/2010/14005/05
SPRAWDZIL	mgr inż. Eryka Kramiec w zakresie: instalac. urządzeń gaz., wodoci. i kanalizac. nr LUKG/2010/14005/05
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	DATA 06.2013
SKALA 1:1000	RYS. NR 10

LACZY RYSUNEK NR 12

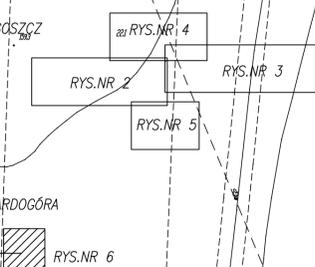


Skala: 1:500
 Data: 2012 r.
 Projekt: 12/12

LUBUSKI URZĄD OCHRONY ŚRODOWISKA
 UL. POLSKA 10
 65-001 LUBUSKA
 TEL. 71 73 10 10
 FAX 71 73 10 11
 WWW.ROSO.LUBUSKA.PL

ERO-INSTITAL
PRACOWNIA PROJEKTOWA
 ul. Polna 10, 65-001 Lubuska, tel. 71 73 10 10, fax 71 73 10 11
 e-mail: biuro@eroinstal.pl, www.eroinstal.pl

OBJEKT	ANALIZA STANOWISKA NA MIEJSCOWOŚCI OSIEDZ MIANY TRAKTORÓW
MIEJSCE PRACOWNIA	PROJEKT BUDOWLANY KANALIZACJI SANITARNEJ W MIEJSCOWOŚCI OSIEDZ MIANY TRAKTORÓW
MIKROSTROJ	OSIEDZ MIANY TRAKTORÓW ul. Polna 10, 65-001 Lubuska
BRANŻA	ŚWIEŻA WODA
PROJEKTOWY	EROTEC S.C. ul. Polna 10, 65-001 Lubuska tel. 71 73 10 10, fax 71 73 10 11 e-mail: biuro@eroinstal.pl, www.eroinstal.pl
SPRZĘT	EROTEC S.C. ul. Polna 10, 65-001 Lubuska tel. 71 73 10 10, fax 71 73 10 11 e-mail: biuro@eroinstal.pl, www.eroinstal.pl
PROJEKT ZAPOSIADAWCZYMIA TERENU	EROTEC S.C. ul. Polna 10, 65-001 Lubuska tel. 71 73 10 10, fax 71 73 10 11 e-mail: biuro@eroinstal.pl, www.eroinstal.pl

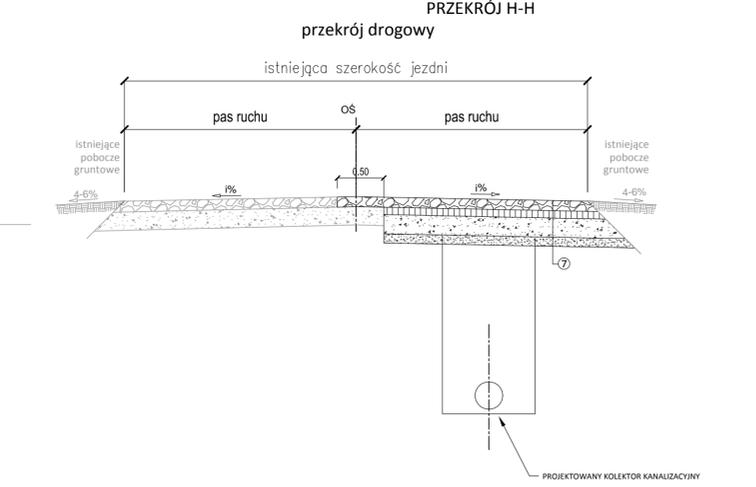
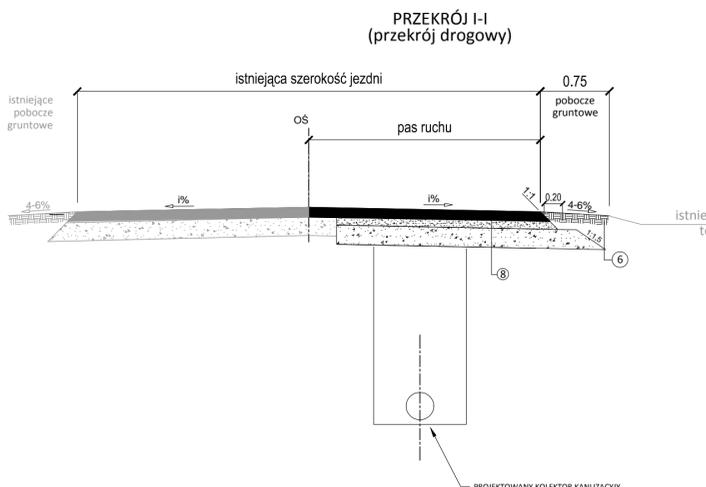
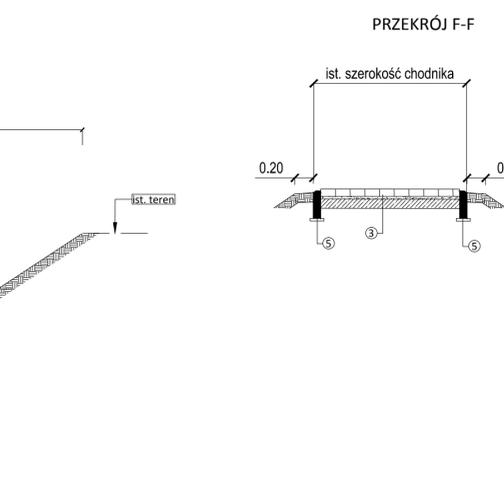
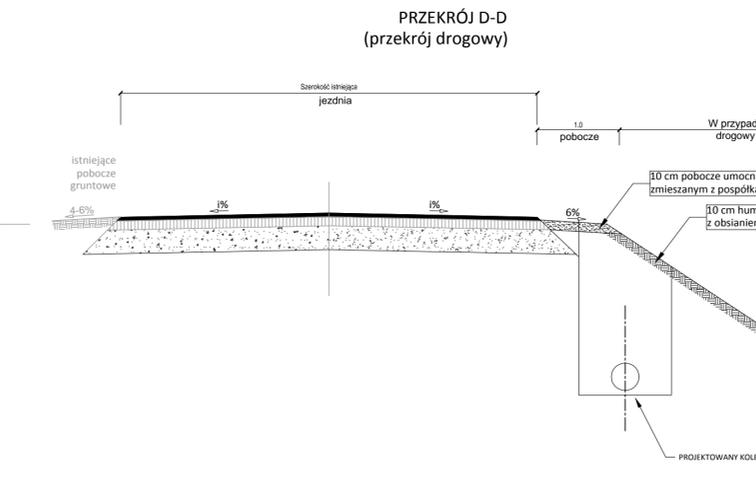
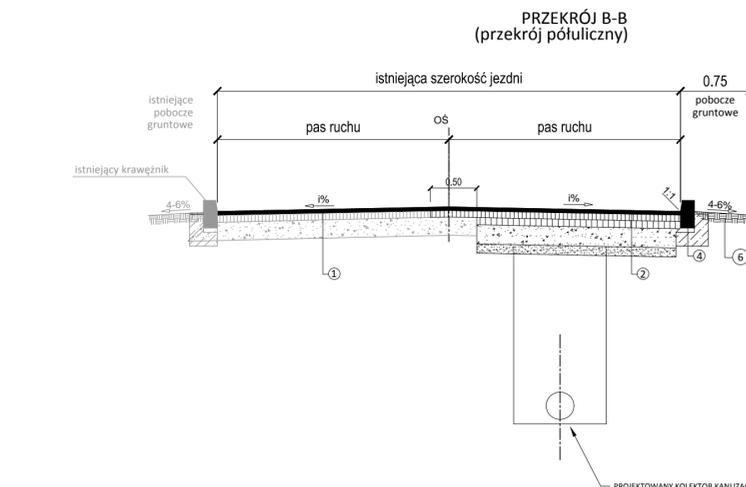
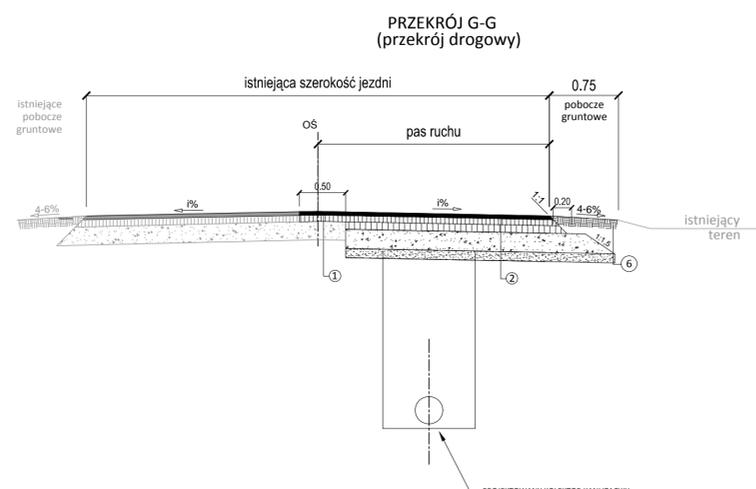
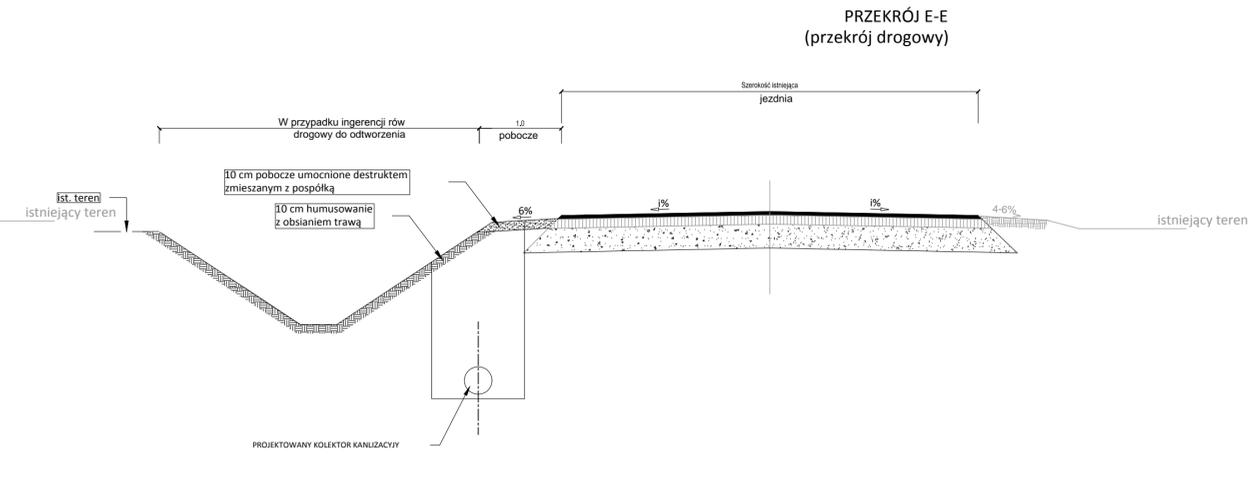
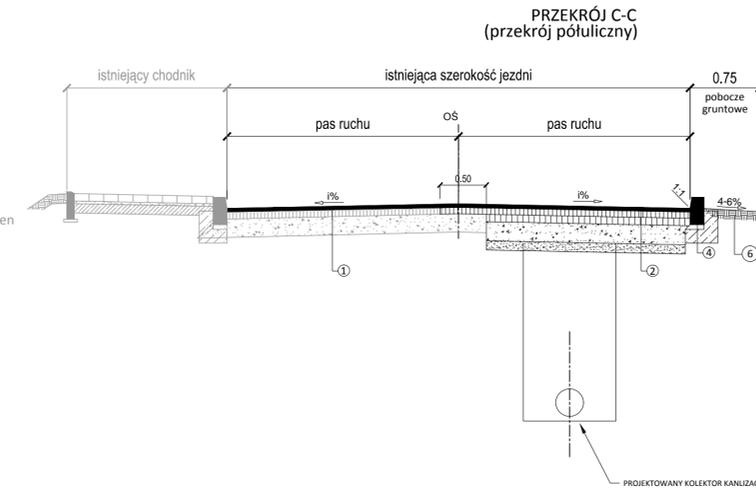
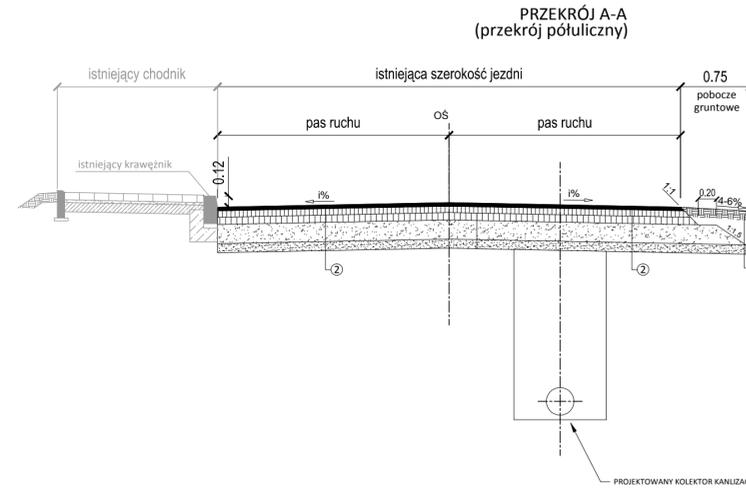


- LEGENDA :
- ZAKRES ODTWORZENIA DRÓG POWATOWYCH
 - ▨ ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓGI POWATOWEJ
 - ▨ PRZEKROJE A-A
 - ▨ ODTWORZENIE POBOCZA DRÓGI POWATOWEJ
 - ▨ PRZEKROJE B-B
 - ▨ ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓGI POWATOWEJ
 - ▨ PRZEKROJE C-C
 - ▨ ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓGI POWATOWEJ
 - ▨ PRZEKROJE D-D
 - ▨ ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓGI POWATOWEJ
 - ▨ PRZEKROJE E-E
 - ▨ ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓGI POWATOWEJ
 - ▨ PRZEKROJE F-F
 - ZAKRES ODTWORZENIA DRÓG GMINNYCH
 - ▨ ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓGI GMINNEJ
 - ▨ PRZEKROJE G-G
 - ▨ ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓGI GMINNEJ
 - ▨ PRZEKROJE H-H
 - ▨ ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DRÓGI GMINNEJ
 - ▨ PRZEKROJE I-I

- LEGENDA :
- PROJ. KANALIZACJA SANITARNA GRANTYCYJNA
 - BĘDĄCA W ZAKRESIE STAROSTY OLESNICKIEGO
 - PROJ. KANALIZACJA SANITARNA TŁOCZNA
 - BĘDĄCA W ZAKRESIE STAROSTY OLESNICKIEGO
 - PROJ. KANALIZACJA SANITARNA GRANTYCYJNA
 - BĘDĄCA W ZAKRESIE WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
 - PROJ. KANALIZACJA SANITARNA TŁOCZNA
 - BĘDĄCA W ZAKRESIE STAROSTY OLESNICKIEGO
 - PROJ. INSTALACJA ELEKTROENERGETYCZNA
 - PROJ. ZŁĄCZA KABLOWO-POMAROWE
 - PROJ. SZAFKA STEROWNICZA
 - PROJ. PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ NIE OBJĘTE WNIOSKIEM O POZWOLENIE NA BUDOWĘ
 - GRANICE DZIAŁEK OBJĘTYCH WNIOSKIEM
 - BĘDĄCE W ZAKRESIE STAROSTY OLESNICKIEGO
 - GRANICE DZIAŁEK OBJĘTYCH WNIOSKIEM
 - BĘDĄCE W ZAKRESIE WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
 - NUMERY DZIAŁEK OBJĘTYCH WNIOSKIEM
 - BĘDĄCE W ZAKRESIE STAROSTY OLESNICKIEGO
 - PROJ. STUJKA KANALIZACYJNA
 - PROJ. PRZEPOMPOWNIA SIEKOW
 - PROJ. PUNKT ZAŁAMANIA KANALIZACJI TŁOCZNEJ
 - PROJ. PUNKT ZAŁAMANIA KABLA ELEKTRYCZNEGO

UWAGA:
 W ZAKRESIE INWESTYCJI WYSTĘPIĄ GEODEZYJNE PUNKTY OSNOWE GEODEZYJNE, KTÓRE ZODPOWIEDZIĄ Z LISTĄ ILM "PRACOWNIA GEODEZYJNA" KARTOGRAFICZNE* PODLAGAJĄ OCHRONIE. OBOWIĄZKIEM INWESTORA JEST ZABEZPIECZENIE PUNKTÓW OSNOWY PRZED ZNISZCZENIEM. SPOSOB ZABEZPIECZENIA NALEŻY ZŁOŻYĆ WYKONAWCY PRZED WYKONANIEM PRAC. W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI ZABEZPIECZENIA PUNKTÓW OSNOWY PRZED WYKONANIEM PRAC, WNIOSKIEM O POZWOLENIE NA BUDOWĘ NALEŻY DO PRZEWIĘSZEŃ, OBRÓBKIEM ZŁOŻENIA PRZEWIĘSZEŃ PUNKTÓW OSNOWY PRZED WYKONANIEM PRAC. WNIOSKIEM O POZWOLENIE NA BUDOWĘ NALEŻY DO INWESTORA I NALEŻY GO ZŁOŻYĆ JEDNOCIEŚNIE GEODEZYJNEJ ROBOTY W POBLIŻU PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ NALEŻY PRZEWIĘSZEŃ POD NADZOREM GEODEZYJNYM.

EKO-INSTAL PRACOWNIA PROJEKTOWA	
EKO-INSTAL Horosimowicz i Wspólnicy Sp. z o.o. tel. 95 717 10 70 fax. 95 717 23 20 ul. Kaszubska 81, 65-400 Gorzów Wlkp. NIP 596164792 REGON 08009361 email: biuro@eko-instal.biz www.eko-instal.biz	
OBIEKT	KANALIZACJA SANITARNA DLA MIEJSZCOWOŚCI GOSZCZ GMINA TWARDOGÓRA
NAZWA OPERACYJNA	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI W MIEJSZCOWOŚCI GOSZCZ, GMINA TWARDOGÓRA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DZIAŁKI NR : 580/2,487,610/7,581/1,627,646,193/26,536/1,555,447/23, 537,438/3,447/14,439/1,440/7,490,534,337/10,337/9,337/2,338,523,335/2, 525,526,527,528/1,331/4,326/1,529/2,321,318/2,335,448,333,538,532,531, 539,540,544,66/2,550/1,397/13,545/1,323/3,528,522,568/1,570,572,276/4, 566,264/4,376/1,369/1,334/2,334/1,384,385/1,393,585,546,385/2,524, 375/1,434/3,305/9-OBREB GOSZCZ
INWESTOR	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14,56-416 Twardogóra
BRANŻA	SANITARNA
PROJEKTANT	mgr inż. Waldemar Horosimowicz w zakresie sieci, instal. i urządzeń, gaz., wodoc. i kanalizac. nr LUKG/0010/P005/05
SPRAWDZICZ	mgr inż. Ewria Kramm w zakresie sieci, instal. i urządzeń, gaz., wodoc. i kanalizac. nr LUKG/0034/P005/03
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
DATA	11.2014
SKALA	1:500
RYS.NR	6



- 1 4 cm Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S 50/70 ukladana po uprzednim sfrezowaniu istniejącej warstwy
- 2 5 cm Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11SW 50/70
7 cm Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W 35/50
8 cm Podbudowa - beton asfaltowy AC2P 35/50
20cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (uzyskane ze skały litej) przekruszonego stab. mechanicznie 0/31,5
10cm Warstwa wzmacniająca - kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0
- 3 8 cm Warstwa ścieralna - Kostka betonowa w kolorze szarym
3 cm Podsyпка piaskowa
10 cm Warstwa z chudego betonu
- 4 Krawężnik betonowy 15x30 cm na podsyрке cem.-piask 1:4 gr. 3 cm i ławie z bet. cementowego C12/15 z oporem
- 5 Obrzeże betonowe 8x30 cm na podsyрке cem.-piask 1:4 gr. 3 cm
- 6 Destrukt poezrowy
- 7 15 cm Warstwa ścieralna brukowa nieregularnego z rozbiórki
5 cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0
- 8 15 cm Warstwa ścieralna płyta betonowa z rozbiórki
5 cm Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego przekruszonego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

EKO-INSTAL PRACOWNIA PROJEKTOWA	
EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp. J. tel. 95 717 10 70 fax. 95 717 23 20 ul. Kazimierza Wielkiego 61, 66-400 Gorzów Wlkp. NIP 5961646792 REGON 080009361 email : biuro@eko-instal.biz www.eko-instal.biz	
OBIEKT	KANALIZACJA SANITARNA DLA MIEJSCOWOŚCI GOSZCZ GMINA TWARDOGÓRA
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI W MIEJSCOWOŚCI GOSZCZ, GMINA TWARDOGÓRA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DZIAŁKI NR : 580/2,487,610/7,581/1,627,646,193/26,536/1,555,447/23, 537,438/3,447/14,439/1,440/7,490,534,337/10,337/9,337/2,338,523,335/2, 525,526,527,529/1,331/4,326/3,529/2,321,318/2,535,448,533,536,532,531, 539,540,544,66/2,250/1,397/13,545/1,323/3,528,522,568/1,570,572,276/4, 566,264/4,376/1,369/1,334/2,334/1,384,385/1,393,585,546,385/2,524, 375/1,434/3,396/9-OBRĘB GOSZCZ 202,195,198,197/3,197/1,17/3,197/2-OBRĘB MOSZYCE 3,4/4-OBRĘB 22 TWARDOGÓRA
INWESTOR	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14,56-416 Twardogóra
BRANŻA	SANITARNA
PROJEKTANT	mgr inż. Waldemar Harasimowicz Upř. projekt. w specjaln. instalac. w zakresie sieci, inst. i urzadz. gaz., wodoc. i kanalizac. nr LUKG/0010/POOS/05
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Elwira Kramm Upř. projekt. w specjaln. instalac. w zakresie sieci, inst. i urzadz. gaz., wodoc. i kanalizac. nr LUKG/0034/POOS/03
PRZEKROJE NORMALNE	
DATA	11.2014
SKALA	1:500
RYS.NR	7