

URZĄD MIASTA I GMINY  
56-416 TWARDOGÓRA  
WPLYNEŁO  
dn. 2014-07-24  
L.dz. 3668 Poz.  
podpis

7. sy.  
do alt sprawy.  
24.07.2014

## Projekt Oznakowania Turystycznego Miasta i Gminy Twardogóra

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w OLEŚNICY

Zaopiniowano pozytywnie / ~~negatywnie~~  
P.T. organizacji ruchu

BEZ UWAG  
W ZAKRESIE DRÓG POWIATOWYCH  
Oleśnica, dnia 22.07.2014r.

SPECJALISTA  
ds. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH,  
INŻYNIERII RUCHU I KIEROWNICJI DRÓG  
mgr inż. Irminda Grudzeń

**AUTOR OPRACOWANIA**

Dariusz M. Zając – SKAUT.PL

*Dając*



# Projekt Oznakowania Turystycznego Miasta i Gminy Twardogóra

**AUTOR OPRACOWANIA**

Dariusz M. Zając – SKAUT.PL

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Dzajt", located below the printed name of the author.



7. Ry.  
10. 09. 2014  
b.

DT-D.II.8022.528.2014

Wrocław, 29.08.2014 r.



Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**ZATWIERDZENIE nr 479 / 2014**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137/ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729/

**- zatwierdzam -**

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 448 w obszarze miasta i gminy Twardogóra w zakresie oznakowania szlaków rowerowych oraz oznakowania obiektów turystycznych znakami typu E, z następującą uwagą:

- na rys. nr 23 tablicę dot. ścieżek rowerowych należy zlokalizować w taki sposób, aby nie utrudniała widoczności kierującym pojazdami wyjeżdżającym z drogi gminnej, tj. odsunąć ją od krawędzi drogi wojewódzkiej,
- znaki A-24 powinny być wykonane z folii II generacji odbłaskowej, grupa wielkości – średnie,
- lokalizacja znaków, zgodna z przedłożonym projektem organizacji ruchu.

**Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.**

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2015 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

Sprawę prowadzi: Danuta Żulewska  
tel. (071) 776-92-18

z up. MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
Artur Gulczyński  
Dyrektor Wydziału Transportu



# STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY

Oleśnica, dnia 11.08.2014r.



PRG  
11.08.2014r

Burmistrz Miasta i Gminy w Twardogórze

ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

KD.7120.210.2014

## ZATWIERDZENIE NR 92/2012

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

**zatwierdzam**

Projekt stałej organizacji ruchu po rozpatrzeniu opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy oraz Gminy Twardogóra, w związku z wprowadzeniem zmian do stałej organizacji ruchu dotyczących oznakowania szlaków rowerowych i turystycznych na obszarze miasta i gminy Twardogóra.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2015r.

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia, jeżeli brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust.1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. Starosty  
Inspektor  
Wydziału Komunikacji i Dróg

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
2. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
3. Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra

## **PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza oznakowania pionowego w ciągach dróg na terenie miasta i gminy Twardogóra dla szlaków rowerowych i pieszych oraz oznakowania turystycznego znakami typ E.

## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Opracowanie zostało wykonane na podstawie wizji i inwentaryzacji prowadzonej w terenie w grudniu 2011 r. Opracowanie uwzględnia:

- Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 98/97, poz. 602),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170/02, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 177/03 z dnia 14 października 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 177/03 z dnia 14 października 2003 r.),
- „Instrukcję znakowania szlaków turystycznych PTTK”,
- Zlecenie wystawione przez Urząd Miasta i Gminy Twardogóra.

## **CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania szlaków rowerowych oraz znaków turystycznych typu E na terenie miasta i gminy Twardogóra w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

Zakres opracowania obejmuje drogi wskazane na planie orientacyjnym – załącznik nr 1.

## **OPIS ISTNIEJĄCEJ SYTUACJI**

Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie można stwierdzić, iż trasy prowadzą przez najciekawsze turystycznie i kulturowo miejsca na obszarze miasta i gminy Twardogóra. Większość tras prowadzi drogami o niskim natężeniu ruchu oraz posiada właściwą nawierzchnię dla rowerzystów.

Część zaprojektowanej trasy prowadzi drogą wojewódzką nr 448 – proponowane oznakowanie na tej drodze zostało przedstawione na szkicach wraz z planem orientacyjnym (szkice poz. 23, 24, 26–29, 34, 46, 51–54, 60) i podlega zatwierdzeniu w Zarządzie Dolnośląskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu (50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28).

Pozostałe trasy prowadzą drogami gminnymi i powiatowymi – proponowane oznakowanie na tej drodze zostało przedstawione na szkicach wraz z planem orientacyjnym (pozostałe szkice poza podanymi powyżej) i podlega zatwierdzeniu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Oleśnicy.

## PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU I ZAPROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Nr 479/2014

Przebieg szlaków został przedstawiony na mapie orientacyjnej w skali 1:20 000. Na mapie oznaczono punkty w których zachodzi konieczność stałej zmiany organizacji ruchu, nr przy nich podane odpowiadają odpowiednim szkicom sytuacyjnym. Plany sytuacyjne wykonano w skali 1:1 000, skala nie obejmuje szerokości dróg, które zostały wyrysowane poglądowo bez zachowania skali szerokości (co w tym przypadku nie wpływa na ocenę usytuowania projektowanych znaków drogowych).

Wytyczenie tych szlaków w terenie jak też realizacja oznakowania turystycznego będzie wymagała ustawienia nowych konstrukcji wsporczych (słupków) na potrzeby pionowych znaków drogowych. Pozostałe oznakowanie zostanie zamontowane na istniejących już konstrukcjach wsporczych.

Oznakowanie szlaków będzie wykonane w dwóch kierunkach w postaci znaków drogowych typu R-1 (a, b) i R-3 (wzory znaków R3 załącznik nr 4) umocowanych na istniejących lub nowych konstrukcjach wsporczych. Dodatkowo w miejscach nie dających się jednoznacznie oznakować lub w miejscach wymagających podniesienia bezpieczeństwa turystów zastosowano dodatkowe oznakowanie opisowe oznaczone jako R-1c (szkic nr 13, 34, 49, 50, 79), wzory tych znaków przedstawiono w załączniku nr 3. Kilku miejscach zamontowane zostaną znaki kierunkowe szlaków pieszych i wzory zamieszczono w załączniku nr 6.

Oznakowanie znakami typu E prowadzące do obiektów:

- Centrum Inicjatyw Wiejskich
- kąpielisko / lodowisko
- ścieżka spacerowa wzdłuż Skoryni
- ścieżka edukacyjna
- Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji
- stadion sportowy / boiska ORLIK
- korty tenisowe
- siłownia sportowa
- strzelnica miejska
- informacja turystyczna
- świetlica środowiskowa w Moszycach
- WC
- zespół pałacowo-parkowy w Goszczu
- drewniany kościół pw. Św. Idziego w Chełstowie
- drewniany kościół pw. Podwyższenia Krzyża Świętego w Grabownie Małym
- policja
- ośrodek zdrowia
- PKP/PKS
- rynek/ratusz
- muzeum regionalne
- punkty widokowe: Chełstów, Sądroyce, Grabowno Wielkie
- cmentarze: parafialny i komunalny
- świetlica „Harcówka”
- wypożyczalnia rowerów.

Oznakowanie wykonane zostanie głównie na nowych konstrukcjach wsporczych. Ze względu na teren miejski sugerowany jest najmniejszy rozmiar znaków, co pozwoli na umieszczenie kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej. Wzory znaków E znajdują się w załączniku nr 2.

# CHARAKTERYSTYKA ZNAKÓW I KONSTRUKCJI WSPORCZYCH



## ZNAKI

### **Tarcza znaku**

Materiały użyte na tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, będą odporne na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne.

Tarcza znaku wykonana będzie z blachy stalowej grubości co najmniej 1,0 mm, zabezpieczona obustronnie przed korozją cynkowaniem ogniowym lub elektrolitycznym. Krawędzie tarczy zostaną zabezpieczone przed korozją farbami ochronnymi.

Wytrzymałość dla tarczy znaku nie będzie mniejsza niż 310 MPa.

Tarcza znaku będzie równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności itp. Krawędzie tarczy znaku będą równe i nieostre.

### **Lico znaku**

Lica znaków wykonane zostaną z folii odblaskowej 1 gen, wydruk solwentowy.

### **Tabliczka znamionowa znaku**

Na tabliczce znamionowej znaku znajdować się będą:

- nazwa wytwórcy,
- data produkcji,
- data ustawienia znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej wykonane będą w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

### **Materiały do montażu znaków**

Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych i znaków będą czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów.

### **Umieszczenie znaku**

Znaki umieszczone zostaną z wykorzystaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów itp. albo na własnych konstrukcjach wsporczych (słupki o przekroju kołowym lub eliptycznym). Odległość znaku od krawędzi korony drogi będzie wynosiła co najmniej 0,5 m.

Tarcze znaków będą odchylone o ok. 5 stopni w kierunku jezdni.

Znaki dodatkowe szlaku rowerowego R-1, R-2 i R-3 należą do grupy znaków G, dla której nie wskazano minimalnej wysokości umieszczenia.

## KONSTRUKCJE WSPORCZE

### **Słupki**

Konstrukcje wsporcze zostaną wykonane z ocynkowanych rur ze stali w gatunku dopuszczonym przez odpowiednie normy, o średnicy zewnętrznej min. 1,5 cala. Końce rur zostaną obcięte równo, prostopadle do osi rury. Słupki będą miały barwę szarą lub naturalną ocynkowaną.

### **Połączenie tarczy znaku z konstrukcją wsporczą**

Tarcza znaku będzie zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót.

Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporczą będą umożliwiały, przy użyciu odpowiednich narzędzi, odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku.

Na szkicach zaznaczono mocowanie krawędziowe znaku do konstrukcji wsporczej dla znaków wykonanych z mocowaniem według załącznika nr 5

### ***Tolerancje ustawienia konstrukcji wsporczej***

Konstrukcje wsporcze znaków (słupki) będą odchyłać się od pionu nie więcej niż  $\pm 1\%$ . Odchyłka w odległości ustawienia konstrukcji wsporczej od krawędzi jezdni nie będzie większa niż  $\pm 5$  cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

## **FUNDAMENTY**

Fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków zostaną wykonywane jako betonowe z cementu portlandzkiego klasy 32.5, odpowiadającego wymaganiom PN-B-19701 i kruszywa odpowiadającego wymaganiom PN-B-06712. Możliwe jest również wbicie konstrukcji wsporczej (słupków) katarem na głębokość minimum 0,9 m.

## **WYKONANIE ROBÓT**

Przed przystąpieniem do robót wyznaczone zostaną:

- lokalizacja znaku,
- odległość od krawędzi jezdni lub krawędzi pobocza umocnionego.

Wykopy fundamentowe będą wykonane bezpośrednio przed wykonaniem w nich robót fundamentowych.

Przy zamocowaniu konstrukcji wsporczej znaku w fundamencie betonowym górna część fundamentu będzie wynosiła się nad powierzchnię pobocza do 0,03 m.

**Planowany termin robót: lipiec - grudzień 2014 r.**

## **OZNAKOWANIE SZLAKÓW PIESZYCH**

Szlaki należy wyznakować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami zawartymi w „Instrukcji znakowania szlaków turystycznych PTTK”

Szlaki piesze na obszarze gminy Twardogóra (45 km):

1. szlak czarny: 800 m - (rez. „Czarny Rów”)
2. szlak niebieski: 30,5 km - (granica gminy) - Poręby - Brzeziny - Domaślawice - Goszcz - Wesółka - Twardogóra - Brodowce - Grabowno Małe - Grabowno Wielkie PKP)
3. szlak żółty: 13,7 km - (Twardogóra PKP - Sądrożyce - Chelstów - „Zamek” - Twardogóra PKP)



**Znaki typu E – dojazd do obiektów użyteczności publicznej, turystycznych oraz wypoczynkowych dla miasta i gminy Twardogóra**

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie

Nr 479/2014

E-22c



E-8



E-8



E-12a

Ścieżka Spacerowa  
Wzdłuż Skoryni



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

E-12a

Ścieżka  
Edukacyjna



E-8

GOSiR, Hotel  
Hala Sportowo-  
Widowiskowa



E-8

Stadion  
Sportowy



E-8

Korty  
Tenisowe



E-8

Strzelnica



E-8

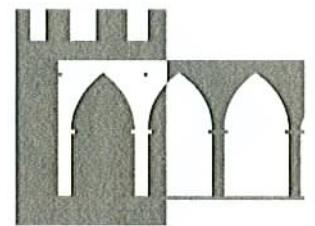
Moszyce

Świetlica Środowiskowa,  
Noclegi



E-10

Zespół  
pałacowo-parkowy  
Goszcz



E-10

Kościół drewniany  
Grabowno Małe



E-5x

**POLICJA**

E-5x

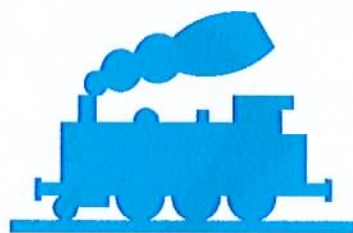
Ośrodek  
Zdrowia



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

E-6a

Stacja



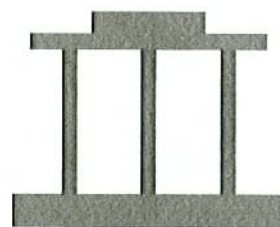
E-6b

Dworzec



E-9

Muzeum  
Regionalne



E-12

Sądrożyce



E-12

Grabowno  
Wielkie



E-10

Cmentarz

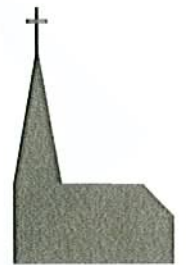


E-5x

Harcówka  
Sala konferencyjna

E-10

Kościół  
poewangelicki  
50 m



E-12

400 m



E-12

600 m



Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego  
Zatwierdzenie  
Nr 473/2014

E-8

Wypożyczalnia  
Rowerów



E-5x

Cmentarz  
Komunalny

E-5x

Cmentarz  
Parafialny

E-5x

Toaleta WC

E-5x

# Cmentarz

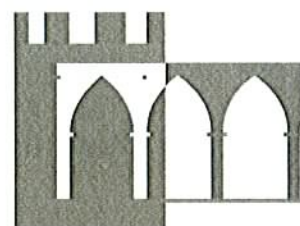
E-10

Mauzoleum  
Reichenbachów



E-10

Ratusz  
Bazylika



E-8

Siłownia  
Sportowa



E-12a

Ścieżka  
Przyrodnicza



E-8

Pole  
Namiotowe



Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

E-10x

Chełstów



E-10x

Grabowno



E-5x

POLICJA, PKP, PKS,

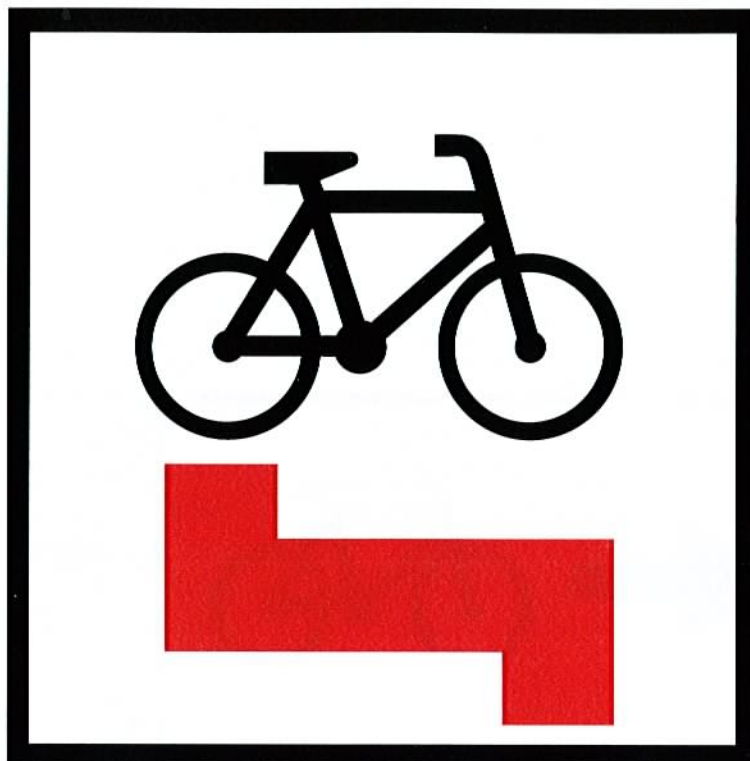


E-10x

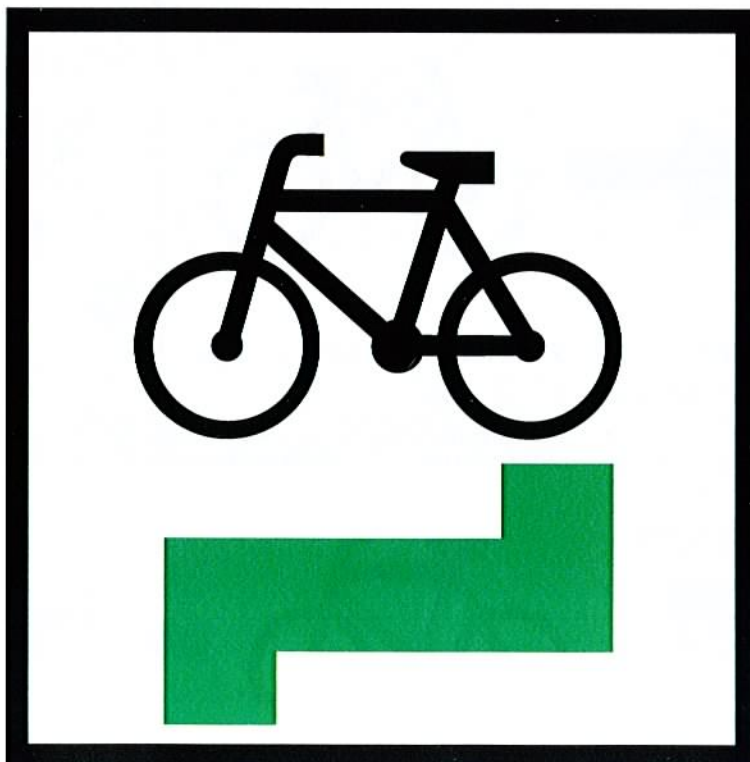




Znaki dodatkowe – R-1c






Urząd Miejski w Międzywodziu  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014



Wzory znaków – R3

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014



 <p>Grabowno Wielkie 5,0 km Twardogóra GOSiR 9,0 km</p>	<p>1. Bukowinka</p> <p>miasto i gmina <b>TWARDOGÓRA</b> www.twardogora.pl</p>   <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013 Działanie 413 Wzrostanie lokalnych społeczności rozwoju dla małych projektów</p>
--	---

 <p>Twardogóra GOSiR 4,0 km Gola Wielka 13,9 km</p>	<p>5. Grabowno Wielkie</p> <p>miasto i gmina <b>TWARDOGÓRA</b> www.twardogora.pl</p>   <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013 Działanie 413 Wzrostanie lokalnych społeczności rozwoju dla małych projektów</p>
--	--



<p>5. Grabowno Wielkie</p> <p>miasto i gmina <b>TWARDOGÓRA</b> www.twardogora.pl</p>   <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013 Działanie 413 Wzrostanie lokalnych społeczności rozwoju dla małych projektów</p>	 <p>Bukowinka 5,0 km</p>
---	--

6. Dąbrowa

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju, dla małych projektów



Sosnówka 4,8 km  
Chełstów 11,3 km

6. Dąbrowa

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju, dla małych projektów



Twardogóra GOSiR 4,8 km  
Olszówka 10,2 km

7. Sosnówka

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju, dla małych projektów



Twardogóra GOSiR 9,5 km  
Olszówka 14,9 km

7. Sosnówka

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju, dla małych projektów



Chełstów 6,6 km  
Gola Wielka 11,2 km

Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

8. Drogoszewice

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Sosnówka 4,1 km  
Twardogóra GOSiR 13,6 km



8. Drogoszewice

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl





Gola Wielka 7,1 km  
Goszcz 14,1 km

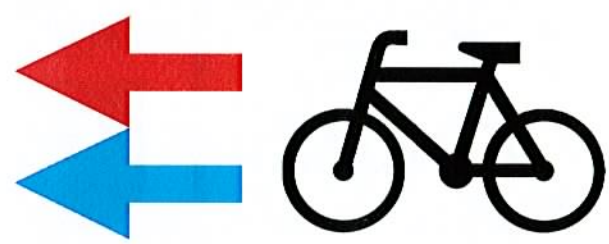


10 „Patozia”

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Gola Wielka 1,9 km



10 „Patozia”

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Chełstów 2,7 km  
Sosnówka 9,3 km



Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

10. „Patoka”



Twardogóra PKP 6,4 km  
Grabowno Wielkie 12,0 km

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Leader w ramach PRD 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

11. Goła Wieś



„Patoka” węzeł szlaków 1,9 km

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



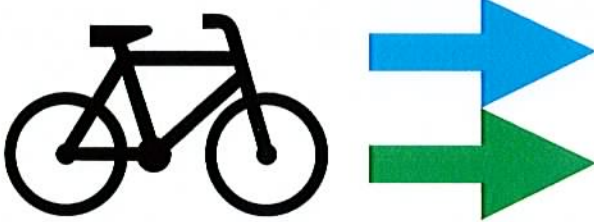
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Leader w ramach PRD 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

11. Goła Wieś

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Leader w ramach PRD 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów



węzeł szlaków 400 m

11. Goła Wieś



„Zamek” węzeł szlaków 1,3 km

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Leader w ramach PRD 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

12. Gola Wielka węzeł szlaków

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



granica gminy 1,2 km

Logo of the European Union, the Rural Development Program (PROW 2007-2013), and the LEADER program.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

12. Gola Wielka węzeł szlaków

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



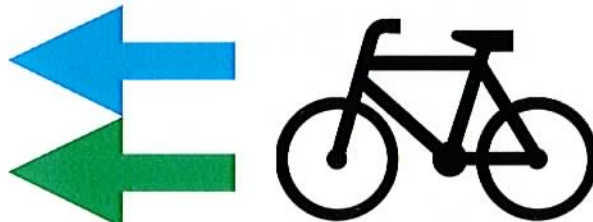

Goszcz 8,7 km  
Twardogóra GOSiR 13,3 km

Logo of the European Union, the Rural Development Program (PROW 2007-2013), and the LEADER program.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

12. Gola Wielka węzeł szlaków

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl





Gola Wielka 400 m

Logo of the European Union, the Rural Development Program (PROW 2007-2013), and the LEADER program.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

13. „Zamek”

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Twardogóra PKP 6,1 km  
Goszcz 12,3 km

Logo of the European Union, the Rural Development Program (PROW 2007-2013), and the LEADER program.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

13 „Zamek”

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów



Goszcz 5,7 km  
Nowa Wieś Goszczańska 13,9 km

13 „Zamek”

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów



Gola Wielka 1,3 km

15. Twardogóra PKP

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów




Sądrożyce 1,8 km  
Gola Wielka 8,3 km

15. Twardogóra PKP

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów



węzeł szlaków  
pod wiaduktem 400 m

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego  
Zawierzenie  
Nr 479/2014

15. Twardogóra PKP




miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Leader w ramach PFRW 2007 - 2013  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów





Gola Wielka 7,4 km  
Goszcz 16,5 km



18. Twardogóra, wiadukt PKP

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Leader w ramach PFRW 2007 - 2013  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

Twardogóra PKP 400 m

18. Twardogóra, wiadukt PKP

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Leader w ramach PFRW 2007 - 2013  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów



Sosnówka 8,3 km  
Chełstów 14,9 km



18. Twardogóra, wiadukt PKP

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Leader w ramach PFRW 2007 - 2013  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

Twardogóra GOSiR 1,2 km



Urząd Miejski w Twardogórze  
Zalwierzanie  
Nr 473/2014

18. Twardogóra, wiadukt PKP

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.13 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów



Twardogóra GOSiR 1,2 km  
Bukowinka 10,2 km



Twardogóra, wiadukt PKP 1,2 km

20. Twardogóra, GOSiR

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.13 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

20. Twardogóra, GOSiR

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.13 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów



węzeł szlaków 200 m



Twardogóra GOSiR 500 m

21. Twardogóra, pelce

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.13 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

Urząd Marszałkowski Województwa  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2011

21. Twardogóra, pałac

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów



Goszcz 4,1 km  
Gola Wielka 13,2 km

21. Twardogóra, pałac

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów



Trzy Chałupy 3,2 km  
Drozdzięciny 16,2 km



Twardogóra GOSiR 5,4 km  
Sosnowka 14,9 km

22. Olszówka

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

22. Olszówka

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów




Nowa Wieś Goszczańska 5,1 km  
Goszcz 13,3 km

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

 <p>Olszówka 5,1 km Twardogóra GOSiR 10,5 km</p>	<p>23. Nowa Wieś Goszczańska</p> <p>miasto i gmina <b>TWARDOGÓRA</b> www.twardogora.pl</p>   <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju dla małych projektów</p>
--	---

<p>23. Nowa Wieś Goszczańska</p> <p>miasto i gmina <b>TWARDOGÓRA</b> www.twardogora.pl</p>   <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju dla małych projektów</p>	 <p>Drozdzięcín <del>6,2</del> km 3,6 km Goszcz 8,2 km</p>
---	--

 <p>Twardogóra GOSiR 3,7 km Twardogóra PKP 5,3 km</p>	<p>24. Goszcz, k40</p> <p>miasto i gmina <b>TWARDOGÓRA</b> www.twardogora.pl</p>   <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju dla małych projektów</p>
---	---

 <p>Olszówka 11,3 km Twardogóra GOSiR 16,7 km</p>	<p>25. Dragów</p> <p>miasto i gmina <b>TWARDOGÓRA</b> www.twardogora.pl</p>   <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju dla małych projektów</p>
---	--

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/10

25. Dragów

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Goszcz 2,0 km  
Gola Wielka 9,0 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
OS 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

26. Goszcz



Nowa Wieś Goszczańska 8,2 km  
Twardogóra PKP 20,3 km

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
OS 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

26. Goszcz

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Twardogóra GOSiR 4,6 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
OS 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

26. Goszcz

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl





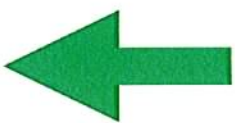

miejsce odpoczynku 300 m  
węzeł szlaków 1,3 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
OS 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013  
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

27. Prądnia Goczałka

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Gola Wielka 7,8 km  
Twardogóra PKP 15,2 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

27. Prądnia Goczałka

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Gola Wielka 5,7 km  
Sosnówka 16,9 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

27. Prądnia Goczałka

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



węzeł szlaków 1,3 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

(9.) Cieszków

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Miejsce odpoczynku 400 m

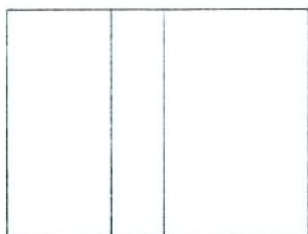
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów



## Droga Wojewódzka nr 448

Gola Wielka – Chełstówek – Twardogóra –  
Goszcz – Nowa Wieś Goszczańska

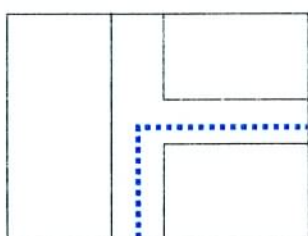
## Legenda do planów sytuacyjnych z projektowaną organizacją ruchu



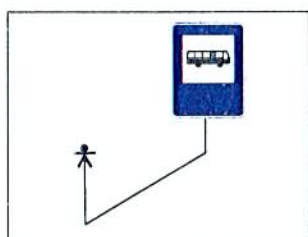
Droga utwardzona (np.: asfalt, beton,

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie

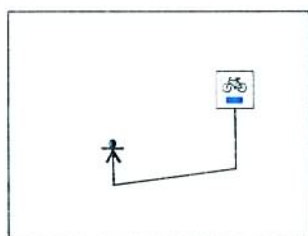
Nr 479/2014



Skrzyżowanie dróg,  
linią przerywaną zaznaczono przebieg szlaku



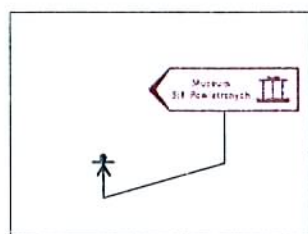
Istniejący znak drogowy



projektowany znak drogowy typu R1

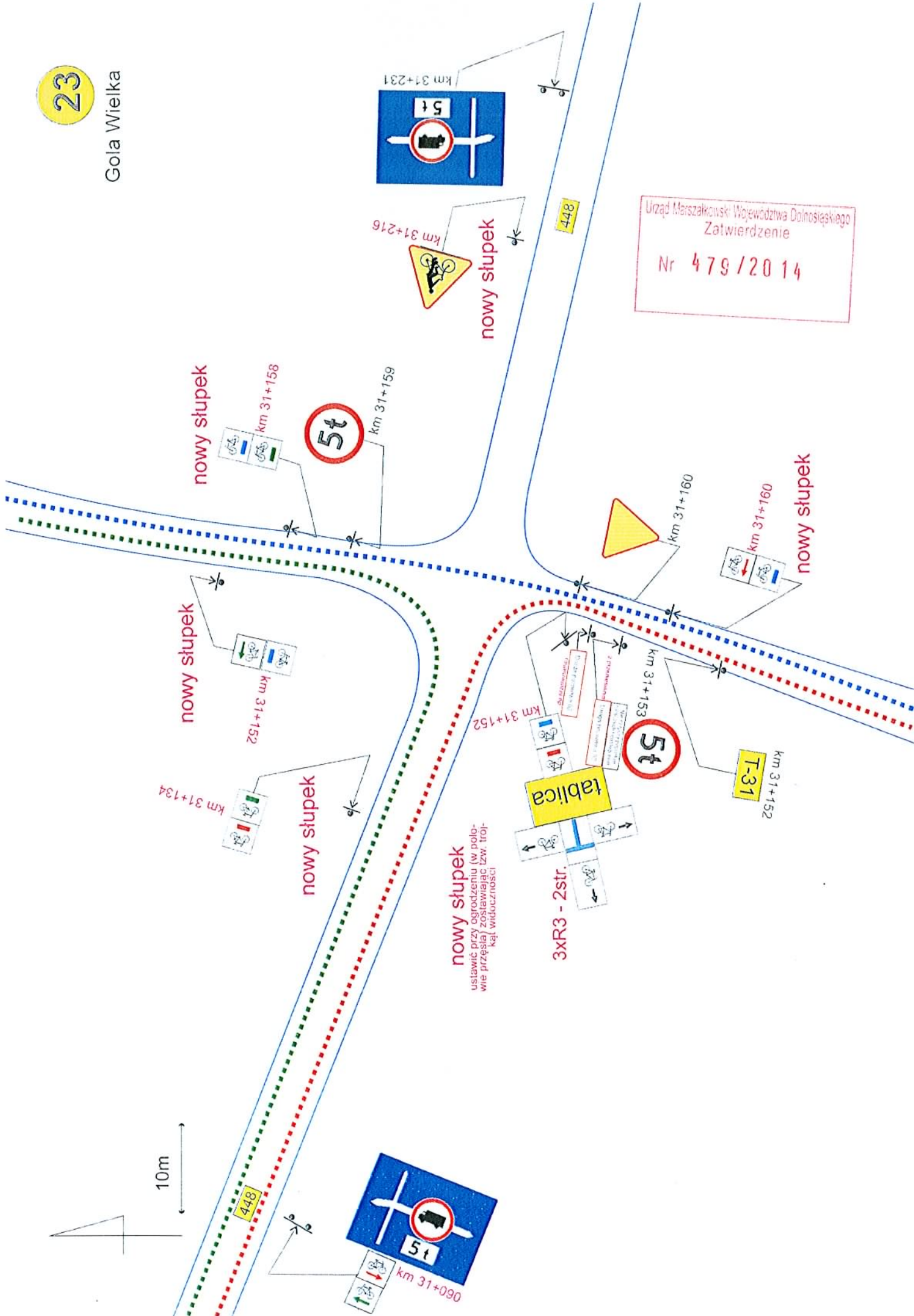


projektowany znak drogowy typu R3



projektowany znak drogowy typu E9, E10, E11, E22c

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014



nowy słupek  
ustawić przy ogrodzeniu (w polowie przęsła) zostawiając tzw. trojęk w widoczności

nowy słupek

nowy słupek

nowy słupek

nowy słupek

nowy słupek

nowy słupek

3xR3 - 2str.

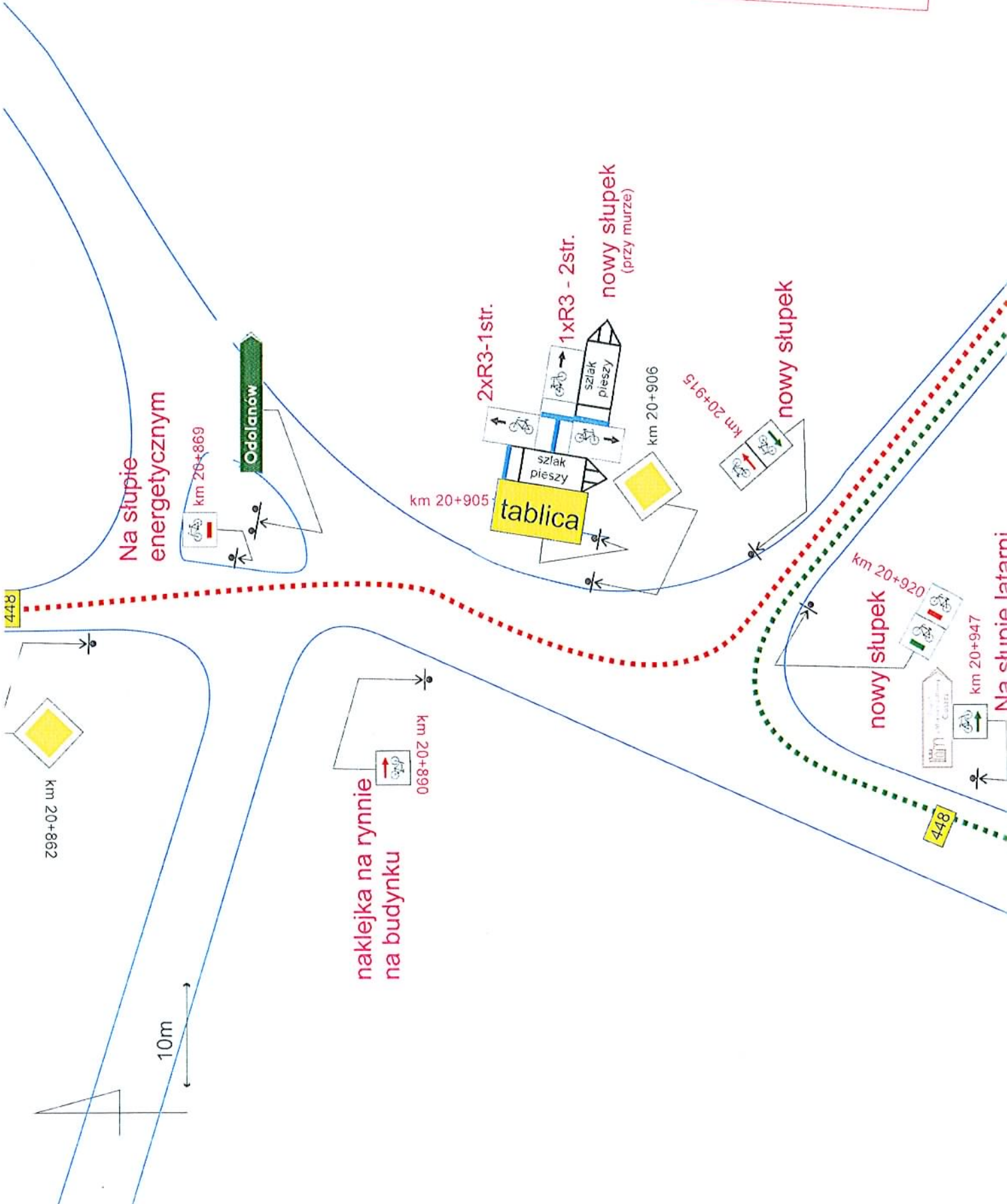
10m







Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014



Na słupie energetycznym

km 20+869

Odolanów

km 20+905

2xR3-1str.

1xR3 - 2str.

nowy słupek (przy murze)

szlak pieszy

szlak pieszy

km 20+906

km 20+915

nowy słupek

nowy słupek

km 20+920

km 20+947

Na słupie latarni

naklejka na rynnie na budynku

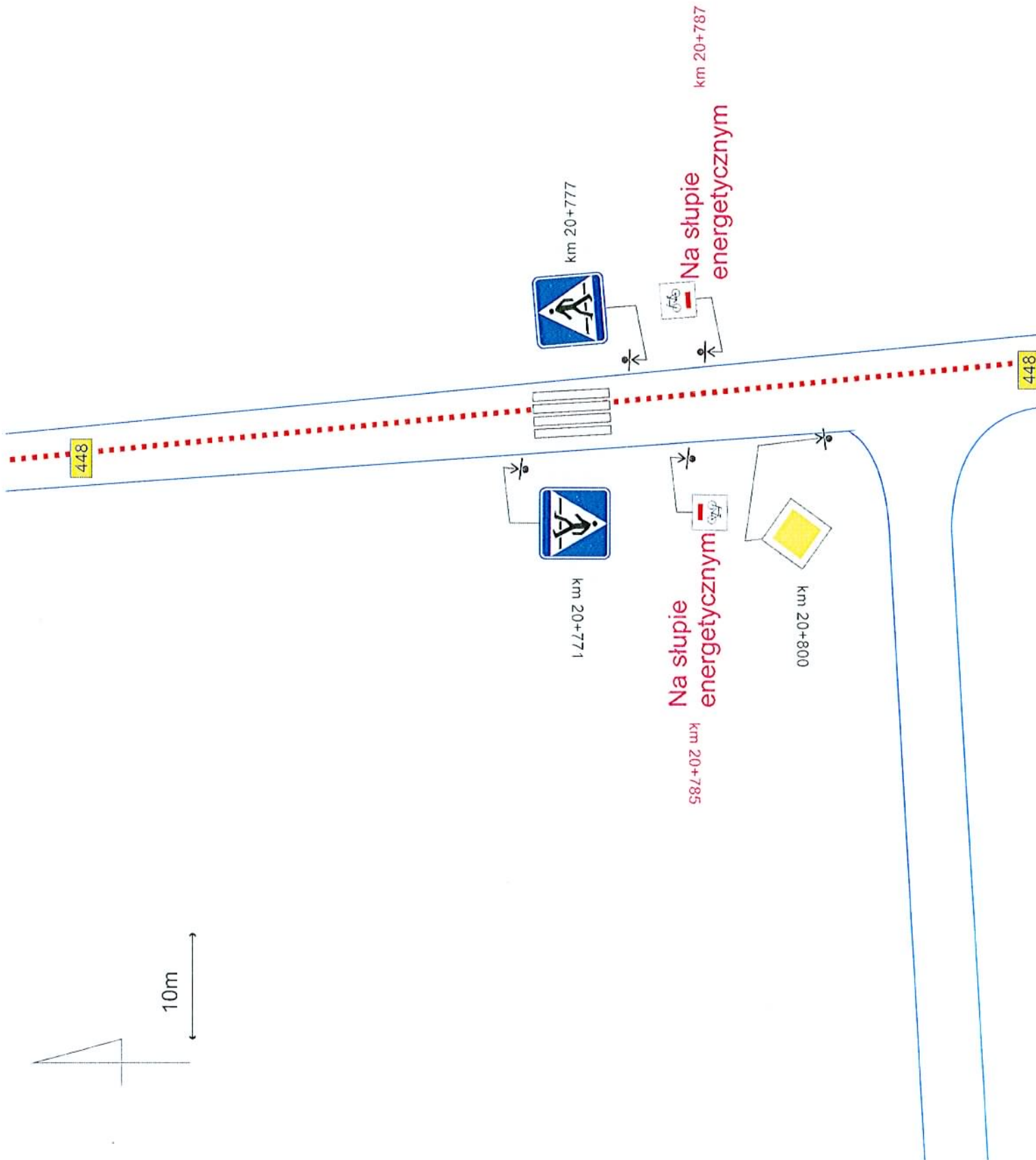
km 20+890

448

km 20+862

10m

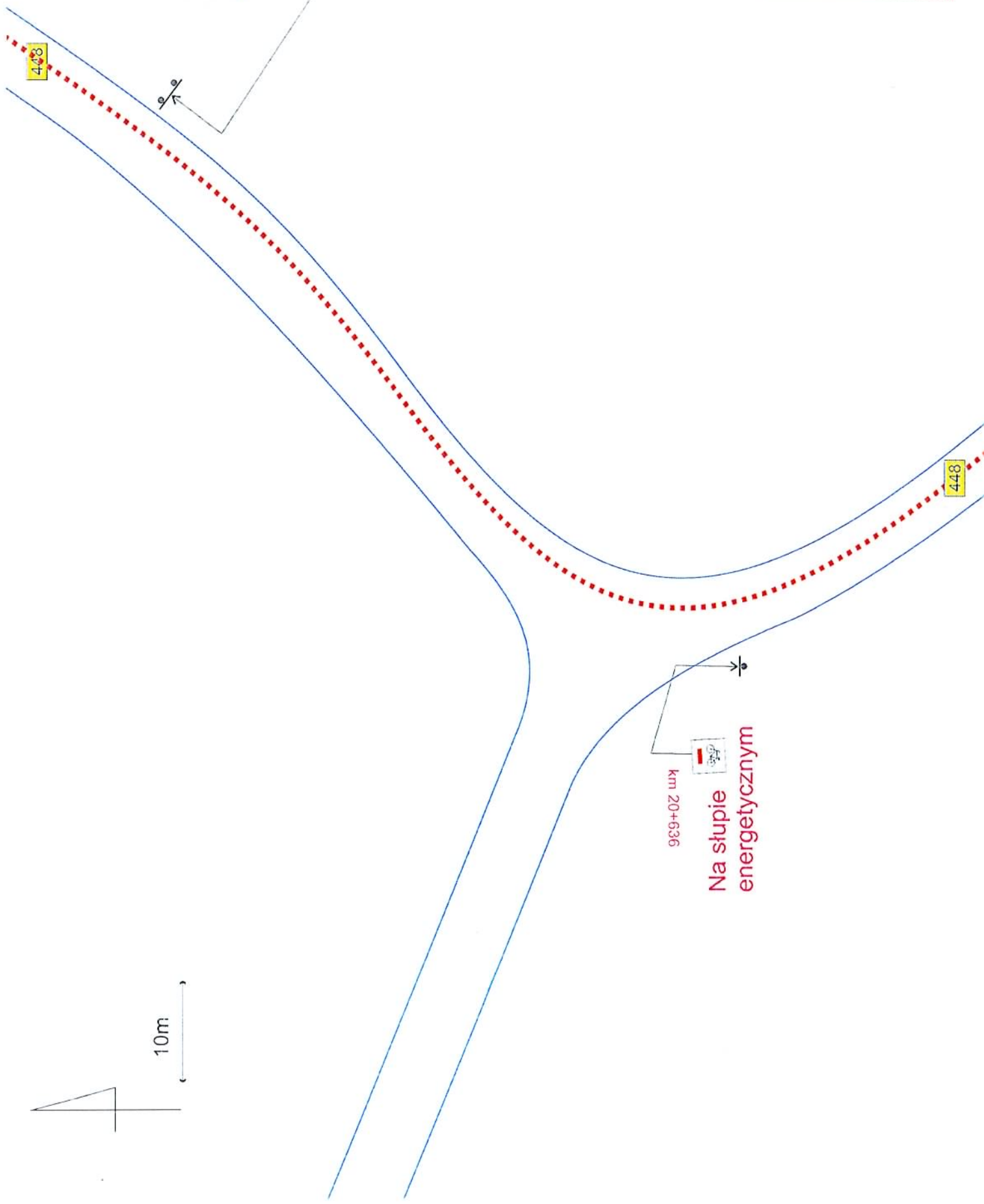
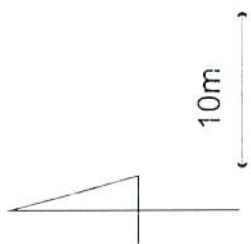
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014



28

GOSZCZ

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014



km 20+559

km 20+636

Na słupie energetycznym

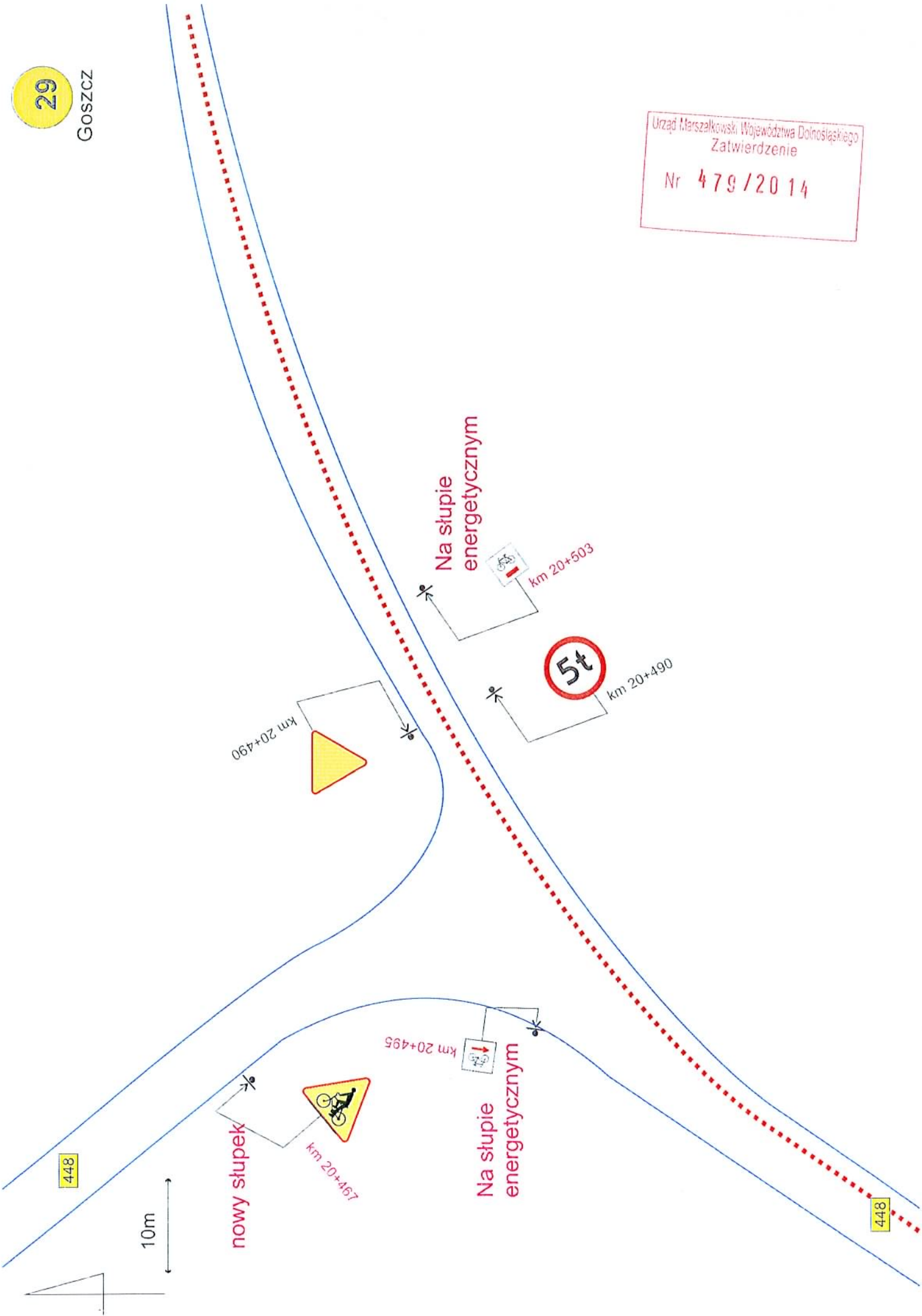
448

448

29

GOSZCZ

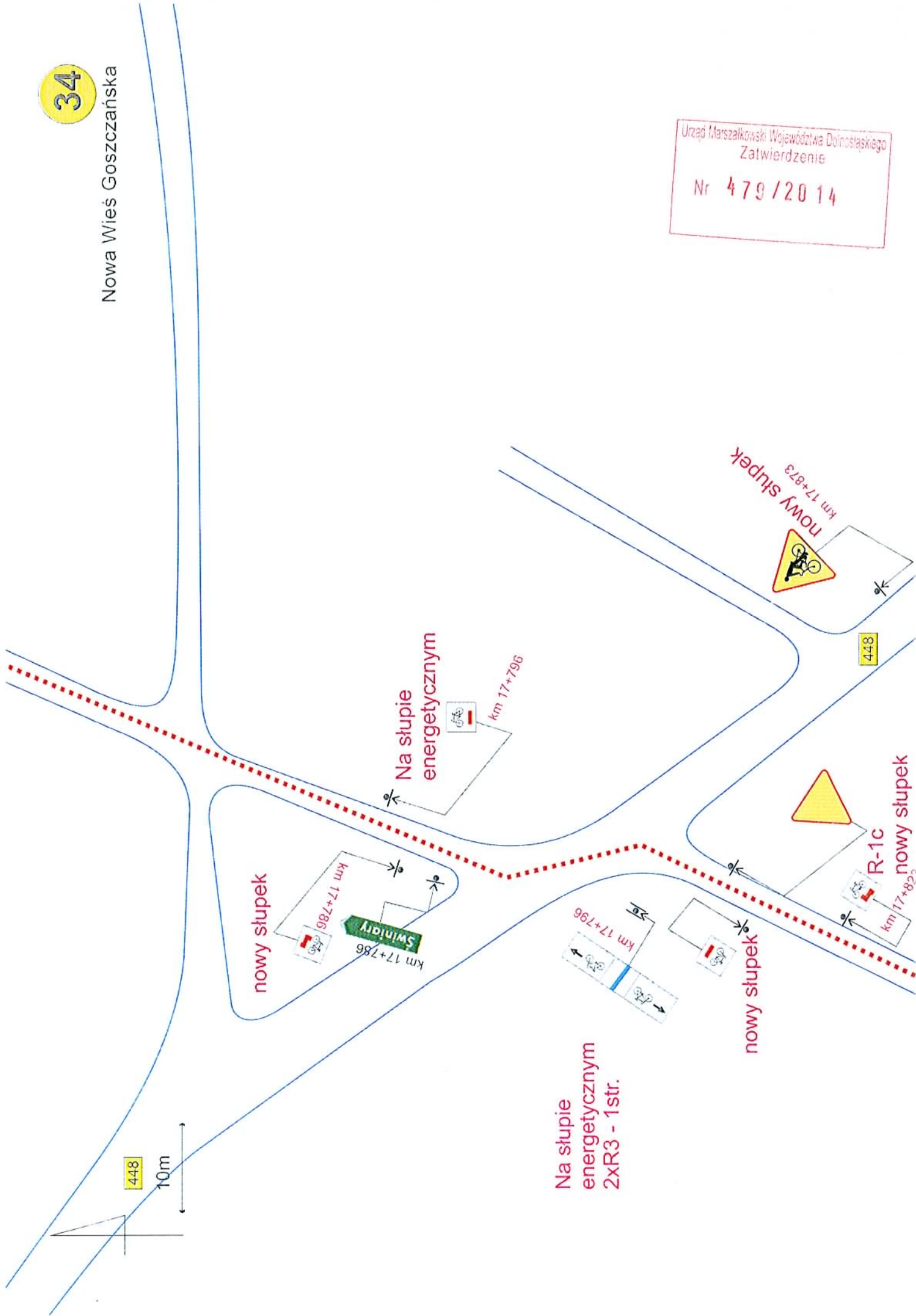
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014



34

Nowa Wieś Goszczańska

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014



Na słupie energetycznym 2xR3 - 1 str.

Na słupie energetycznym

nowy słupek

nowy słupek

R-1c nowy słupek

nowy słupek

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014





Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014





52

448

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

Wielkopolska

Staszica

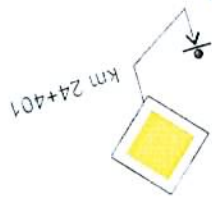


km 24+394



nowy słupek  
(przy narozniku ogrodzenia)

km 24+400



km 24+401

Staszica  
Museum Regionalne

km 24+423  
wydłużyć słupek  
2 str.

km 24+423



km 24+426

Na latarni



km 24+446

448

10m



53

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

malowane

km 24+227

Partyzantów

km 24+238

(skwer) w rowy i siupiek

Harcówka  
Salas konferencyjne

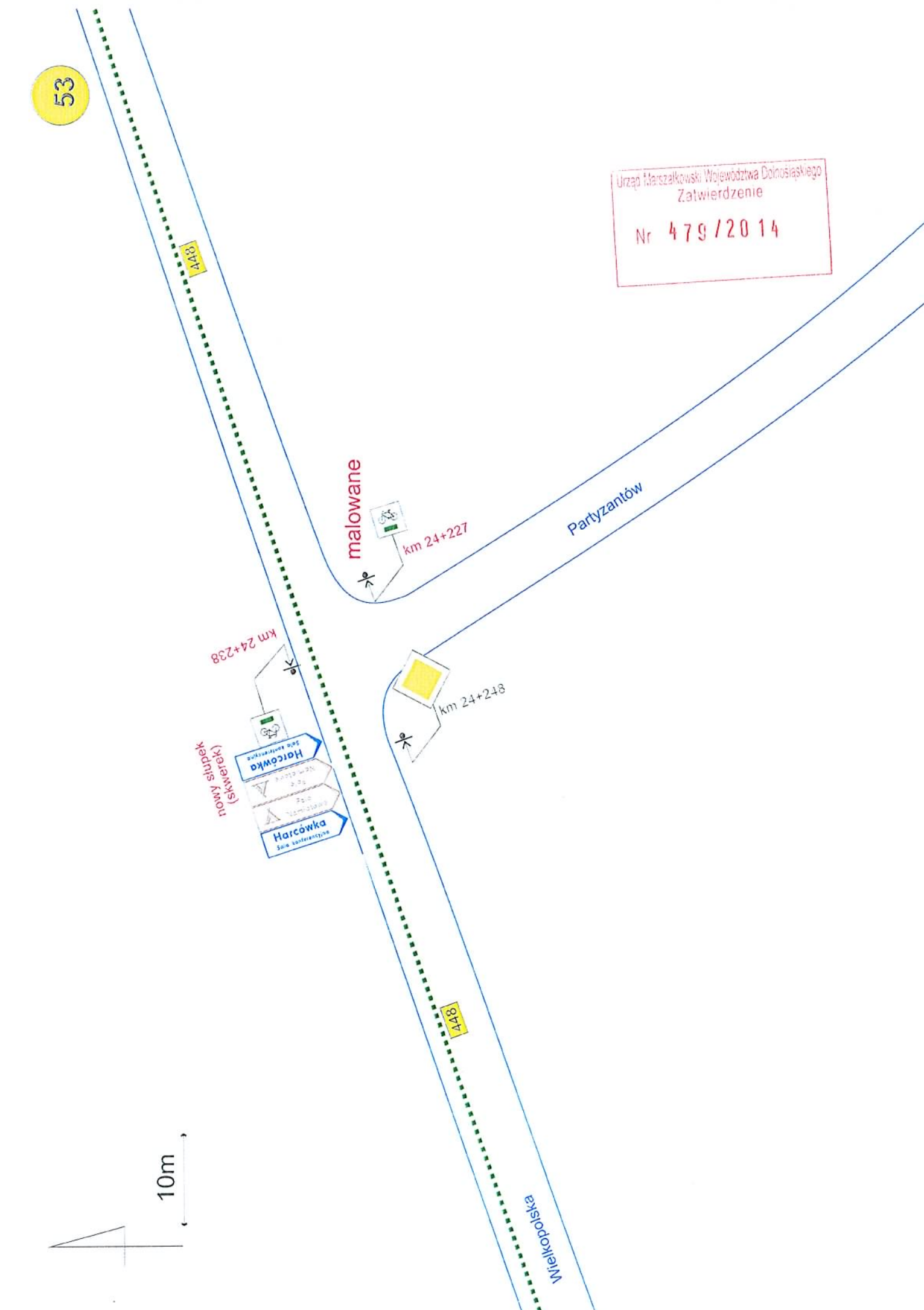
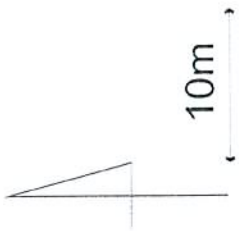
Harcówka  
Salas konferencyjne

km 24+248

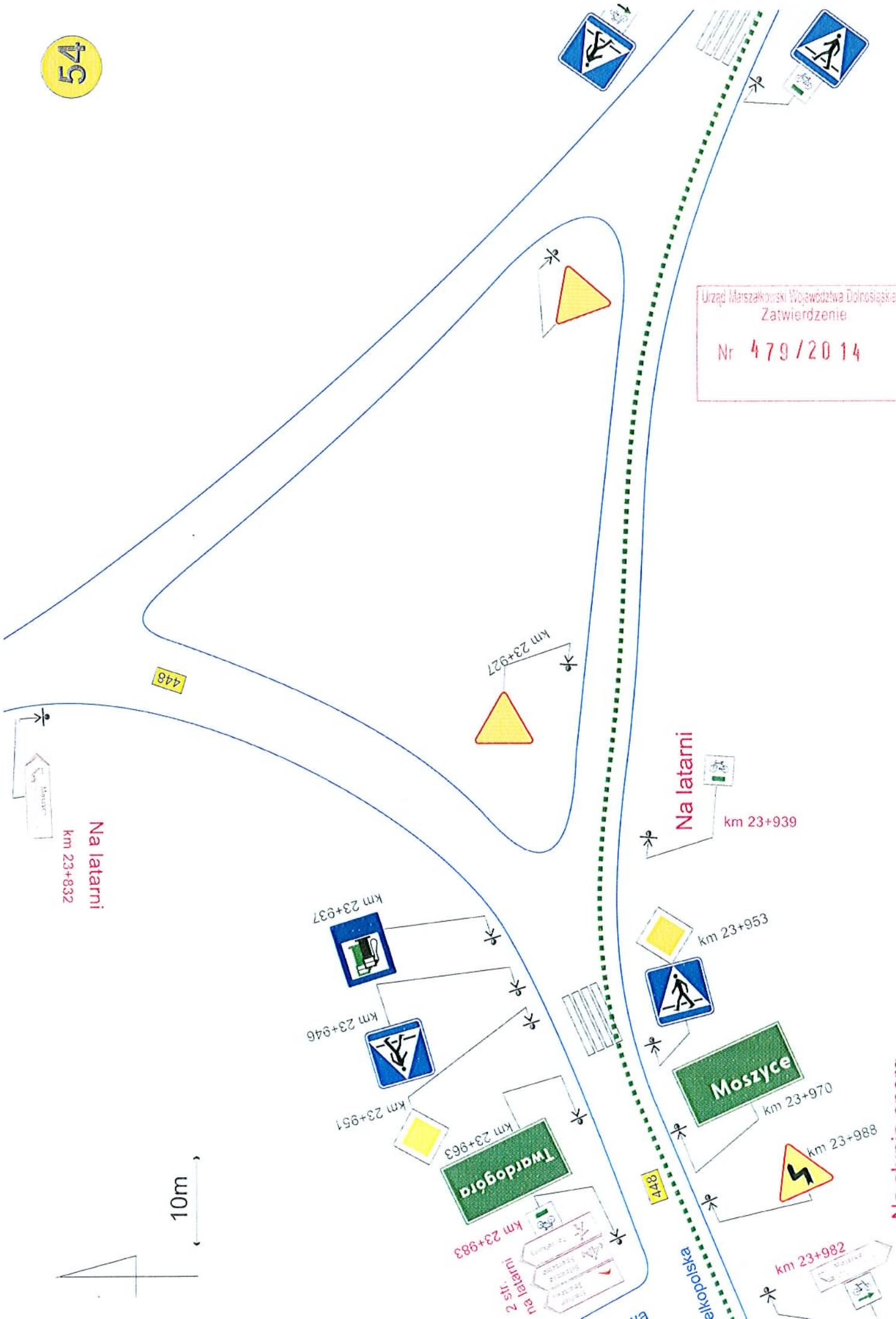
448

Wielkopolska

10m



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014



Na latarni  
km 23+832

Na latarni

km 23+939

km 23+937

km 23+946

km 23+951

Twardogóra  
km 23+963

na latarni  
2 str.  
km 23+983

km 23+953

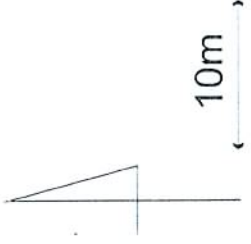
Moszyce  
km 23+970

474

km 23+982

km 23+982

Na stłupie energ.



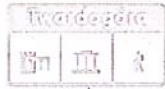
54b

Moszyce



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

2 x nowy słupek



km 23+450

60

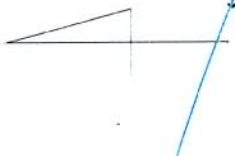
GOSZCZ



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

92

Chełstówek

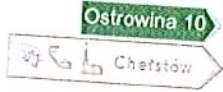


10m

448

448

wydłużyć słupki  
"droga krajowa" numer 20  
uchwała nr Krowczy 100/14 z dnia 0.5.14



2 str.  
km 26+895



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

93

Bydgoska

Plac Piastów

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014

1 Maja

km 25+225

km 25+237

448

448

km 25+231

Przedzyszc stópka  
Skwer Jana Pawła II

km 25+232

40

km 25+244

km 25+232

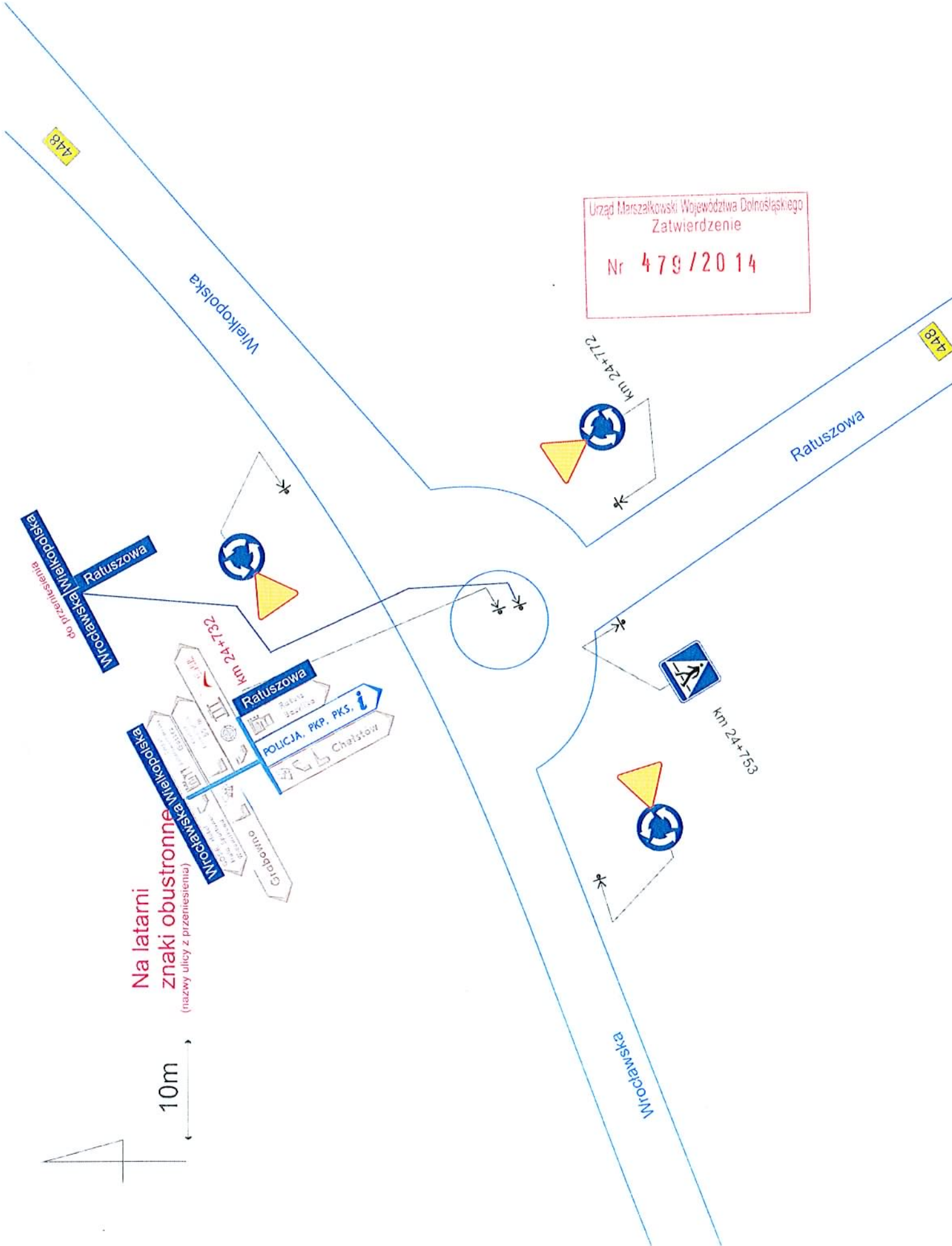
10m

448



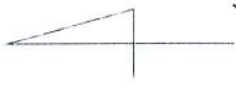


Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
Zatwierdzenie  
Nr 479/2014



Na latarni  
znaki obustronne  
(nazwy ulicy z przeniesieniem)

10m



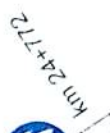
Wrocławska Wielkopolska  
Ratuszowa  
do przemieszenia

Signpost with directions:

- Ratuszowa (Police, PKP, PKS, Chatstów)
- Głębokie
- Wrocławska Wielkopolska



km 24+753



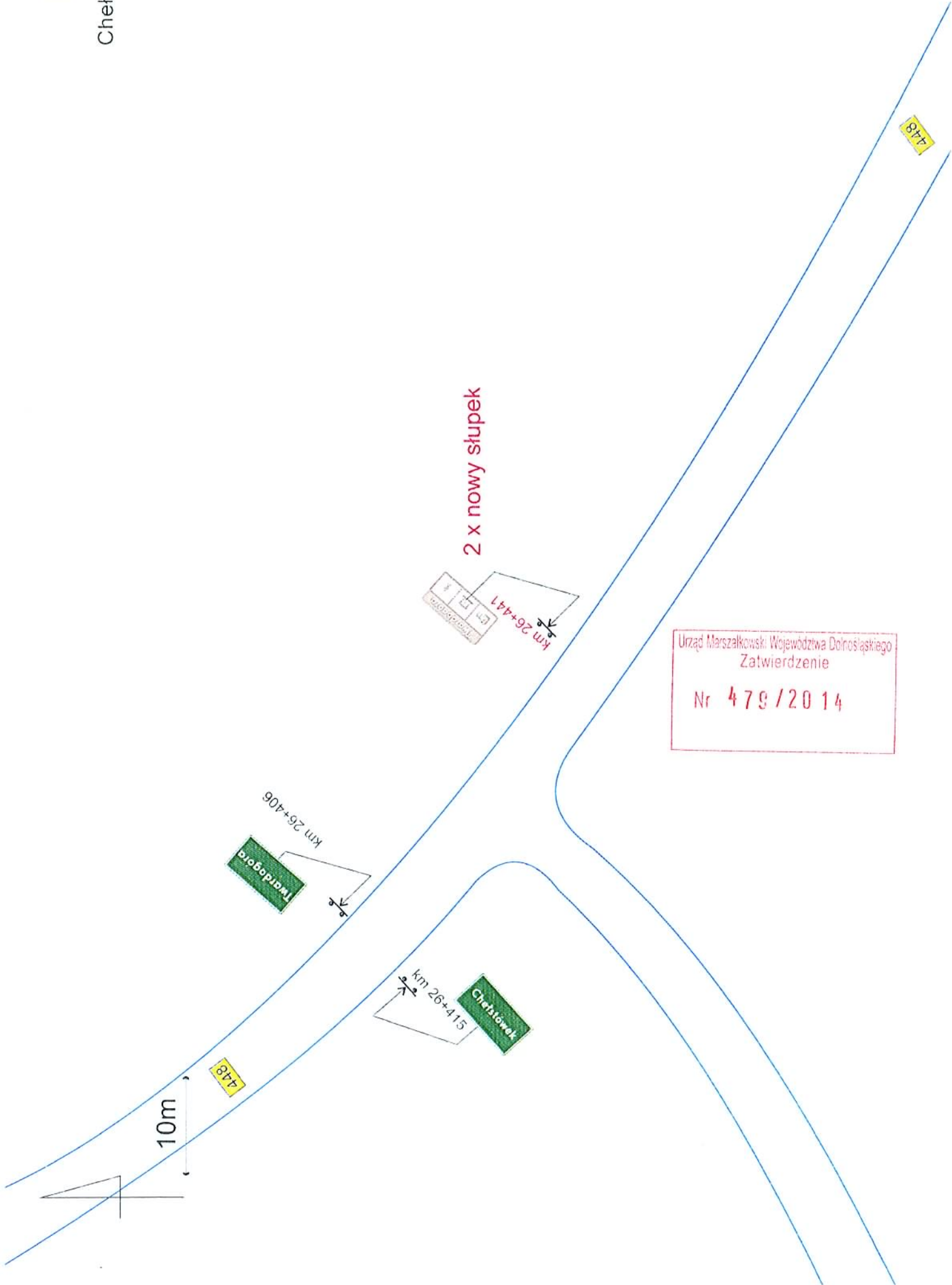
km 24+772

448

Ratuszowa

Wielkopolska

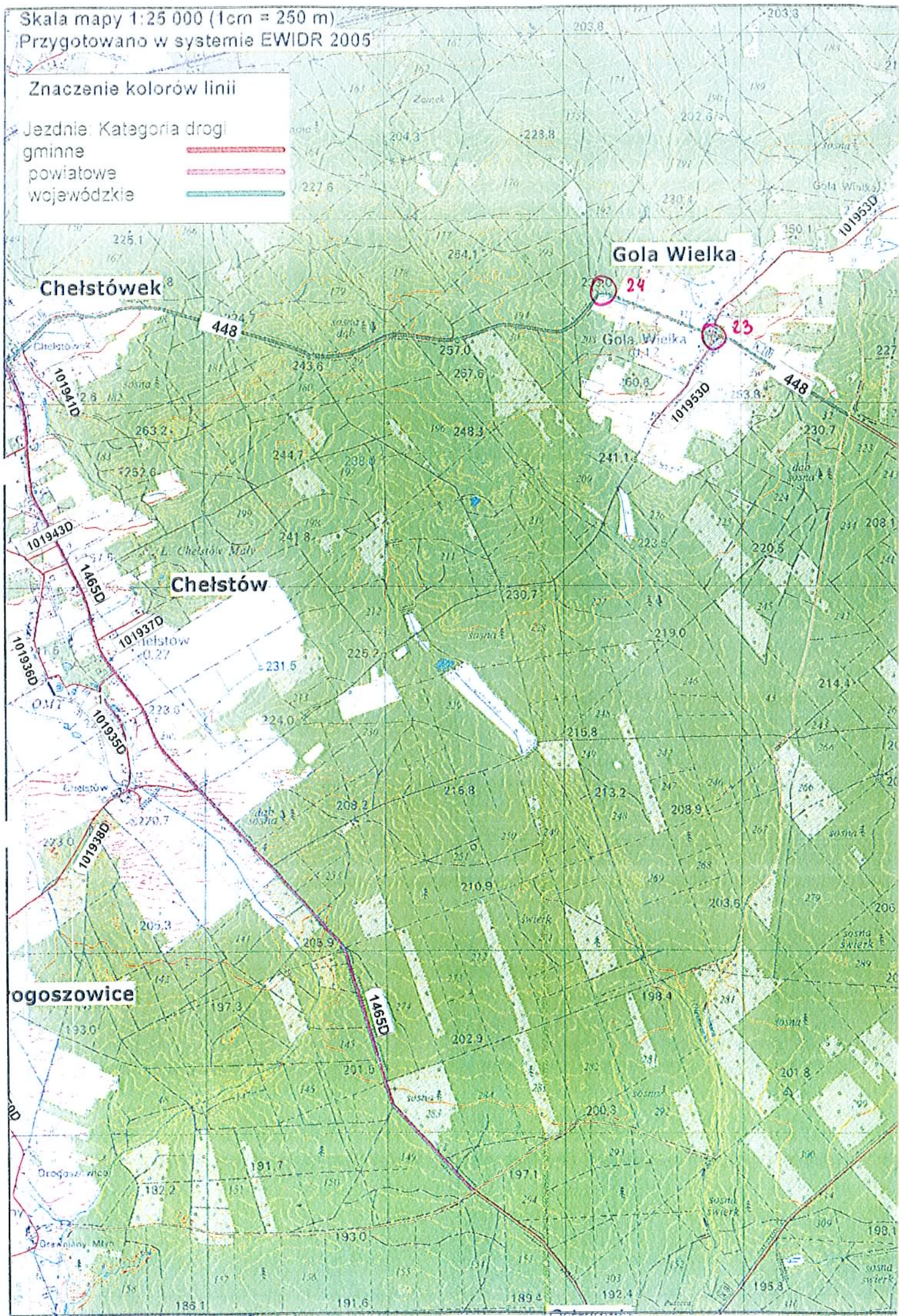
448



Skala mapy 1:25 000 (1cm = 250 m)  
Przygotowano w systemie EWIDR 2005

Znaczenie kolorów linii

- Jezdnie: Kategoria drogi
- gminne 
- powiatowe 
- wojewódzkie 



Chelstówek

Gola Wielka

Chelstów

Gogoszowice

24

23

448

448

1465D

101937D

101935D

101938D

1465D

101953D

101953D

100

100

100

Skala mapy 1:25 000 (1cm = 250 m).  
Przygotowano w systemie EWIDR 2005

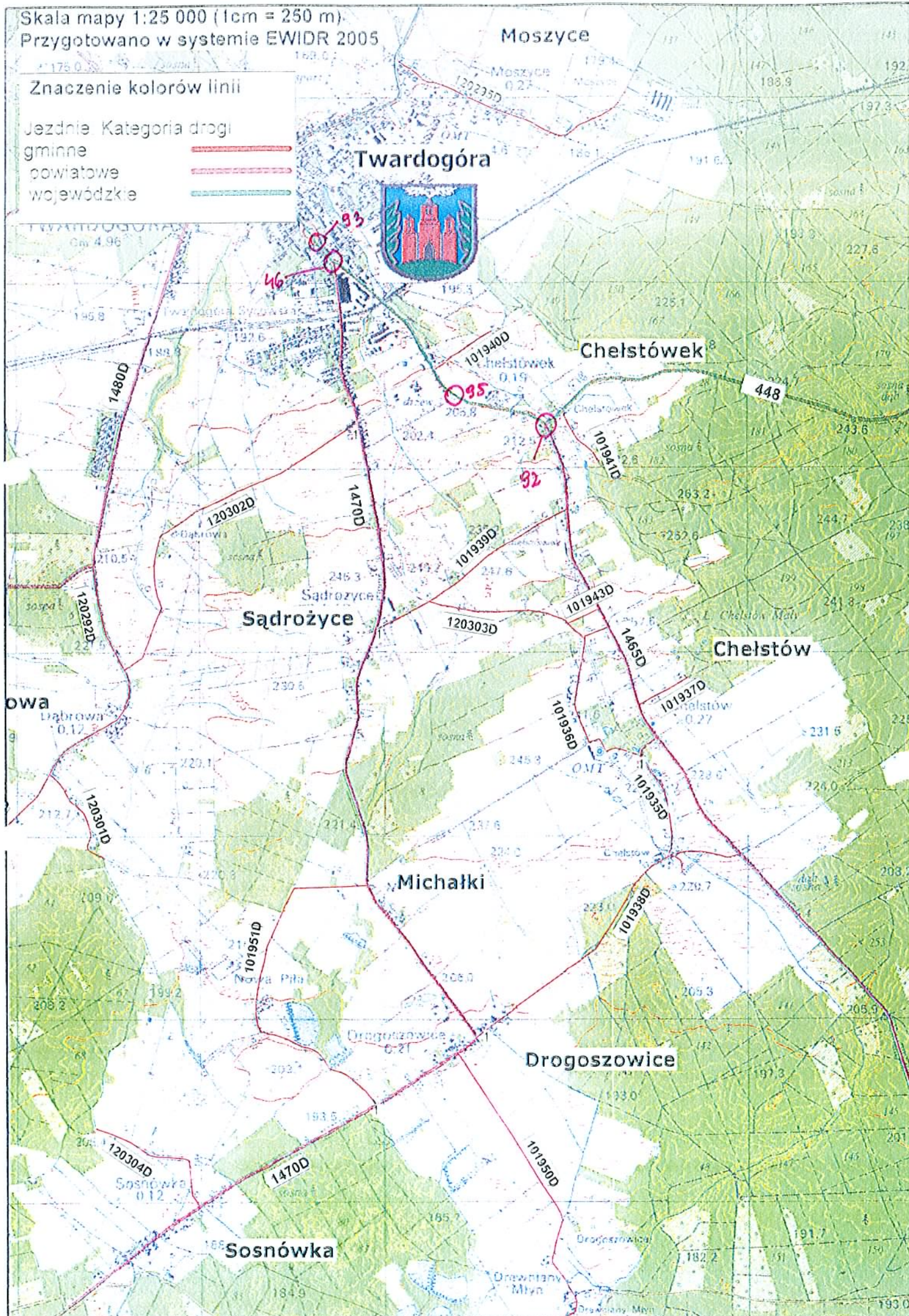
Znaczenie kolorów linii

Jezdnie. Kategoria drogi

gminne

powiatowe

wojewódzkie



Skala mapy 1:25 000 (1cm = 250 m)  
Przygotowano w systemie EWIDR 2005

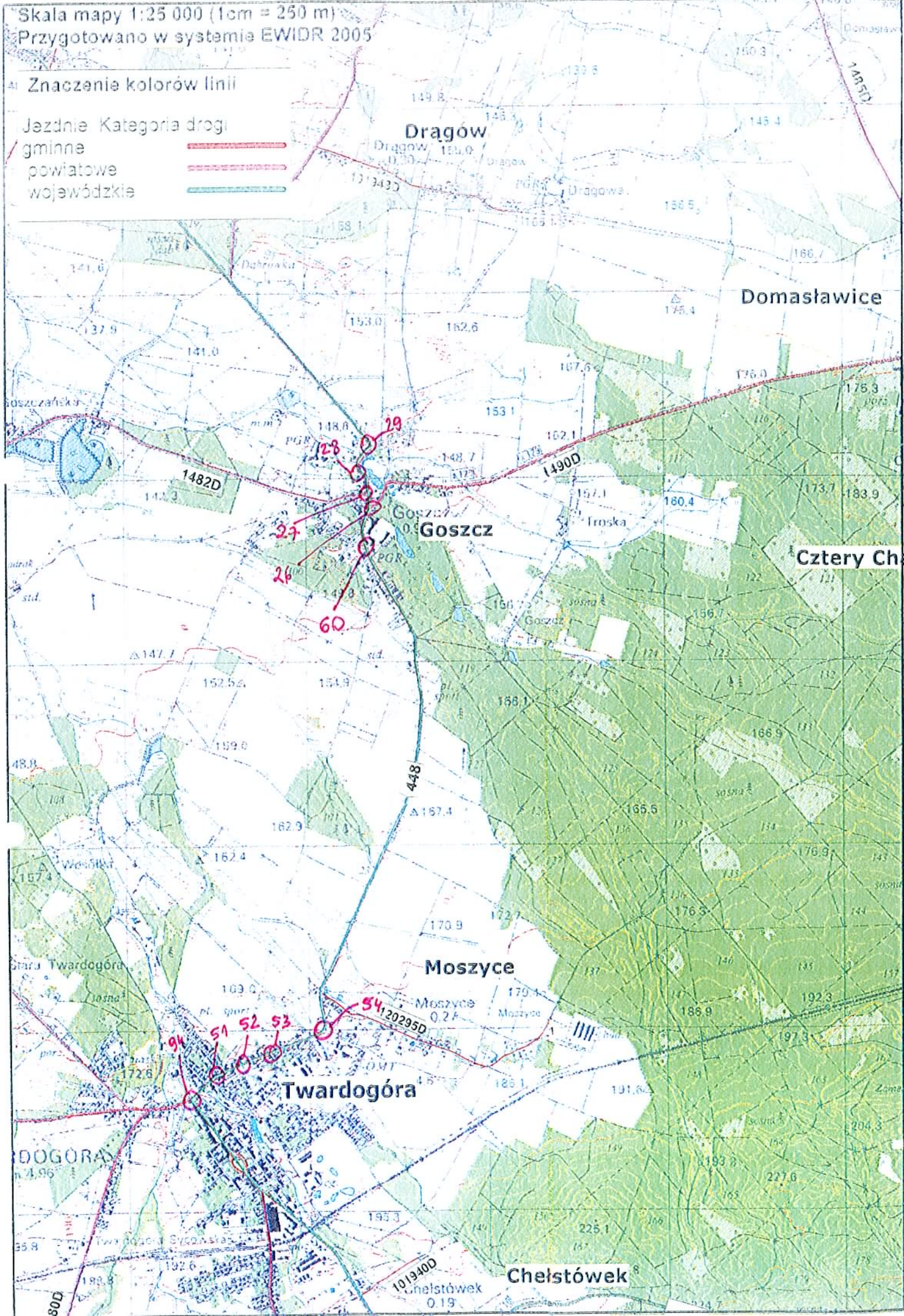
41 Znaczenie kolorów linii

Jezdnie - Kategoria drogi

gminne

powiatowe

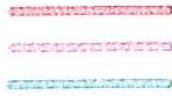
wojewódzkie



Skala mapy 1:25 000 (1cm = 250 m)  
Przygotowano w systemie EWIDR 2005

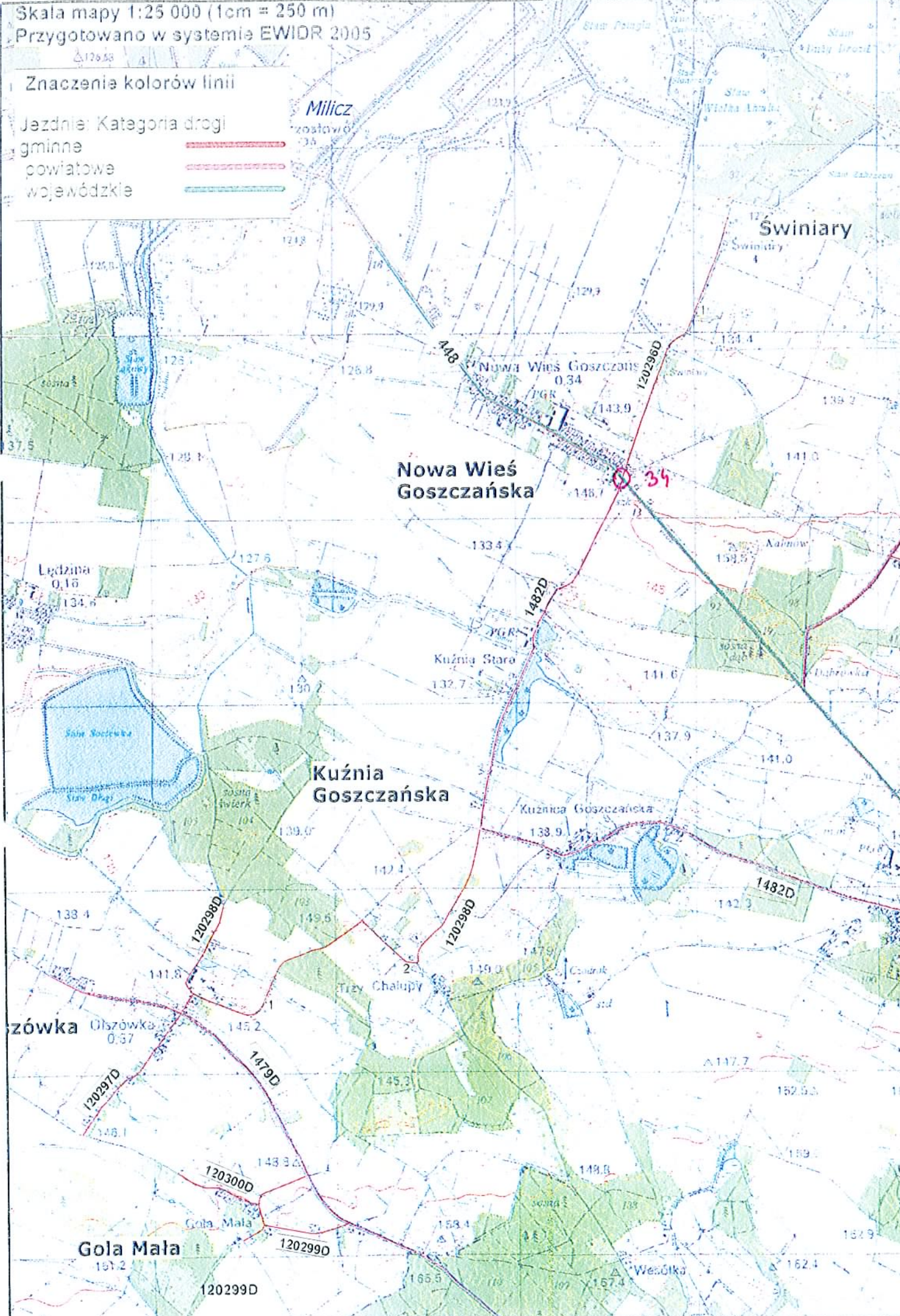
Znaczenia kolorów linii

Jezdnie: Kategoria drogi  
gminne  
powiatowe  
wojewódzkie



Milicz

zostawiać



Swiniary

Nowa Wieś Goszczańska

Kuźnia Goszczańska

Gola Mała

34

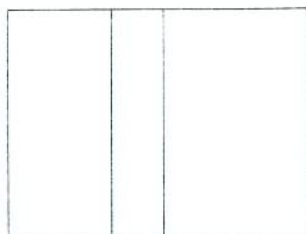
## Drogi Powiatowe oraz inne podrzędne

szlak rowerowy czerwony „Pętla Twardogórska”: Twardogóra GOSiR -  
Dąbrowa - Sosnówka - Drewniany Młyn - Drogoszowice -  
Chelstów - Gola Wielka - Goszcz - Drażów - Zakrzów -  
Drozdzięcín - Świniary - Nowa Wieś Goszczańska - Kuźnia Stara -  
Olszówka - Trzy Chałupy - Twardogóra GOSiR - 46 500 m

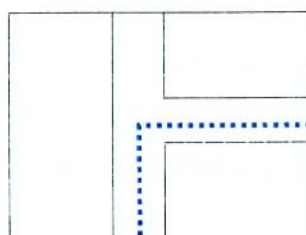
szlak rowerowy niebieski „główny”: Bukowinka - Grabowno Wielkie -  
Kolonía Grabowno - Twardogóra GOSiR - Twardogóra PKP - Sądroyce  
- Chelstów - Gola Wielka - Prądnia - 20 500 m

szlak rowerowy zielony „Mała Pętla Twardogórska”: Twardogóra PKP -  
Moszyce - „Wzgórza Twardogórskie” - Gola Wieka - Goszcz -  
Twardogóra GOSiR - Twardogóra PKP - 22 800 m

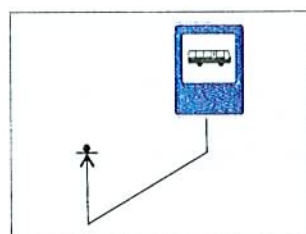
## Legenda do planów sytuacyjnych z projektowaną organizacją ruchu



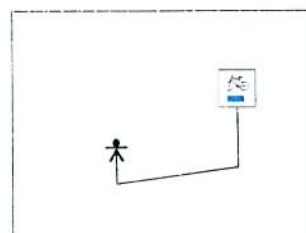
Droga utwardzona (np.: asfalt, beton,



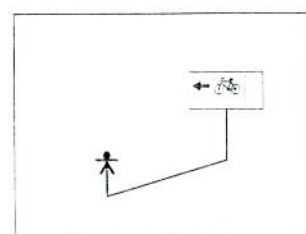
Skrzyżowanie dróg,  
linią przerywaną zaznaczono przebieg szlaku



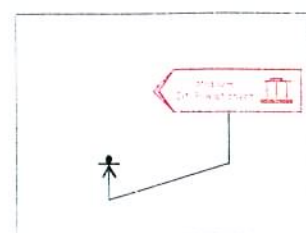
Istniejący znak drogowy



projektowany znak drogowy typu R1



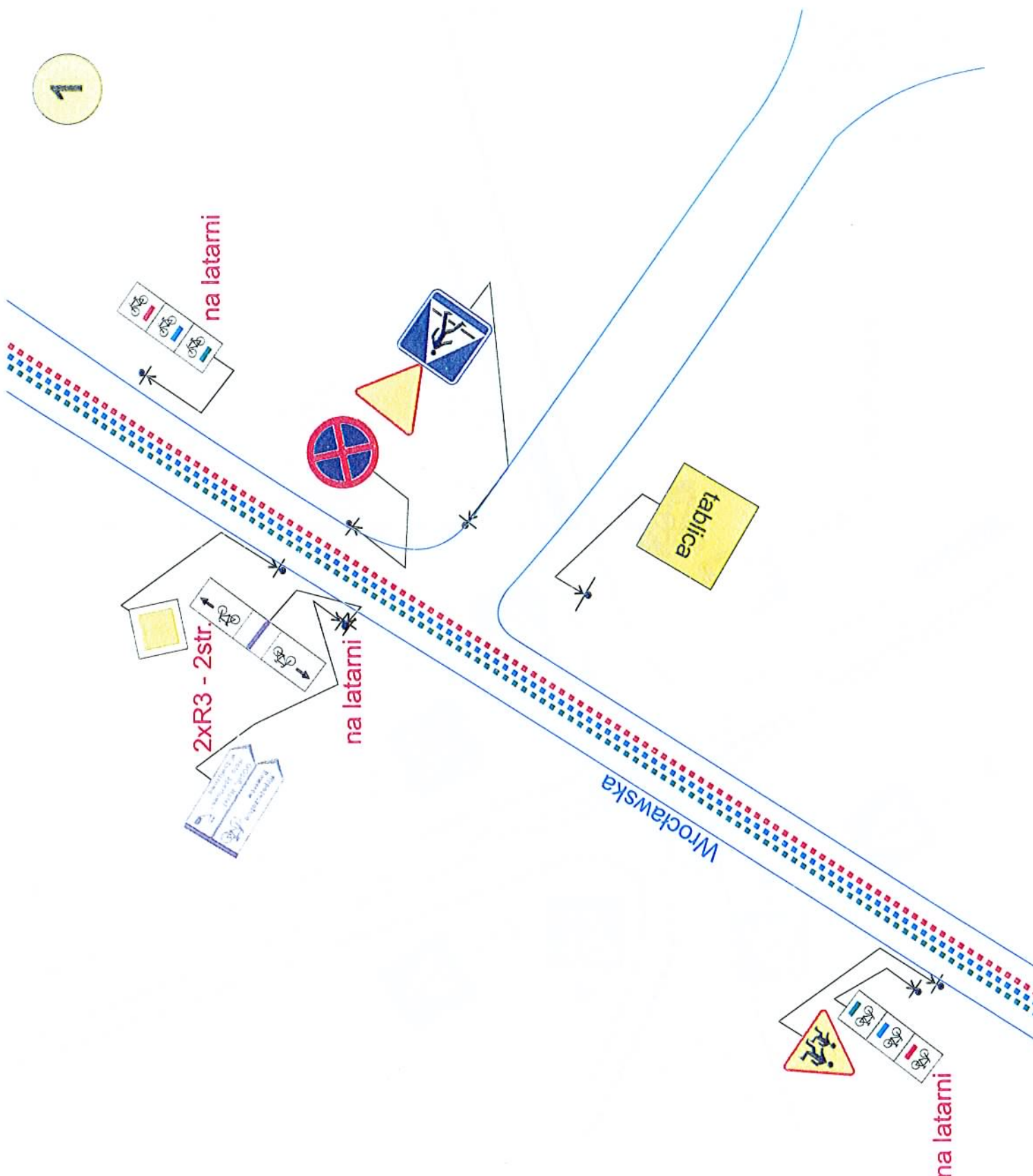
projektowany znak drogowy typu R3



projektowany znak drogowy typu E9, E10, E11, E22c

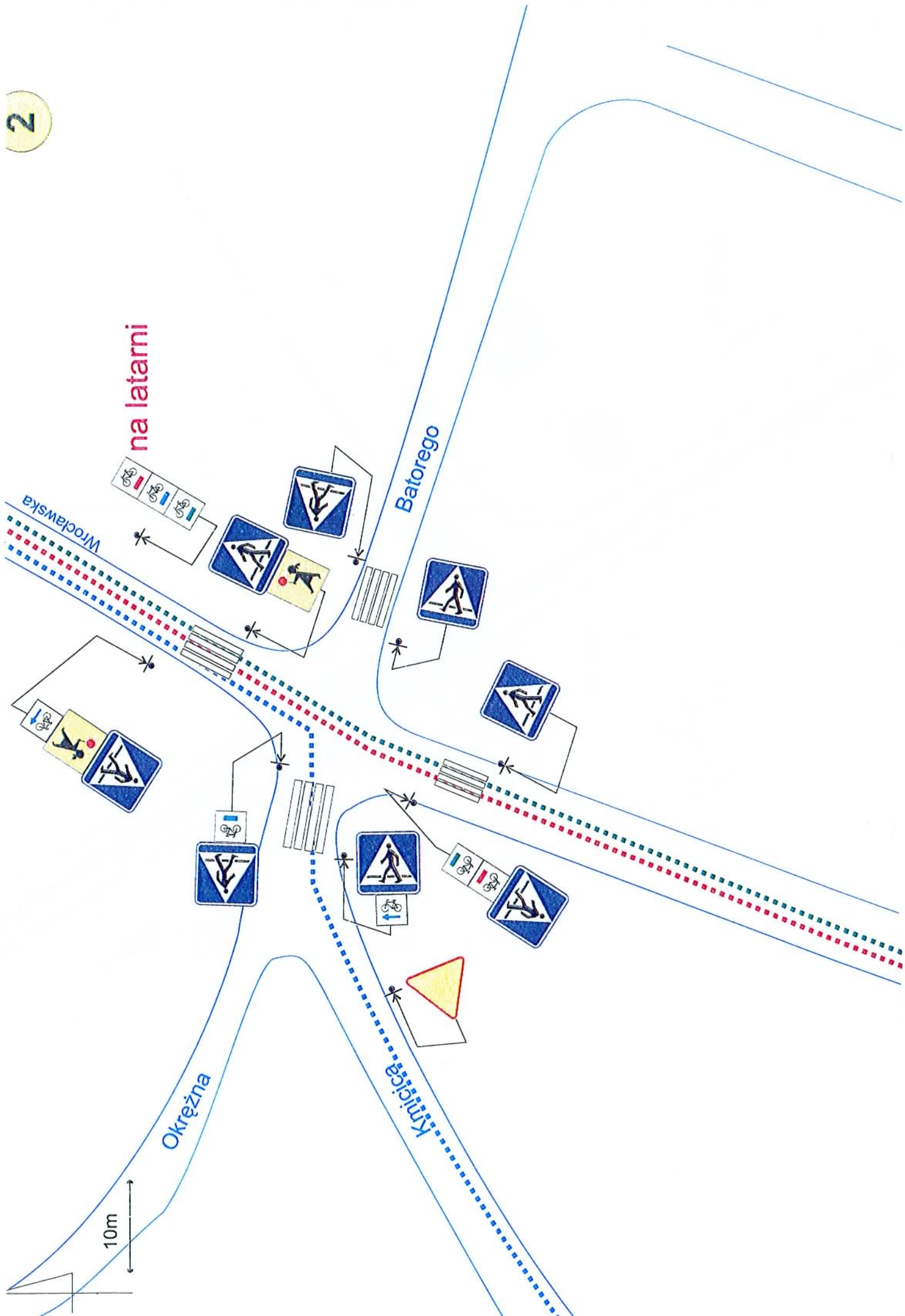


1

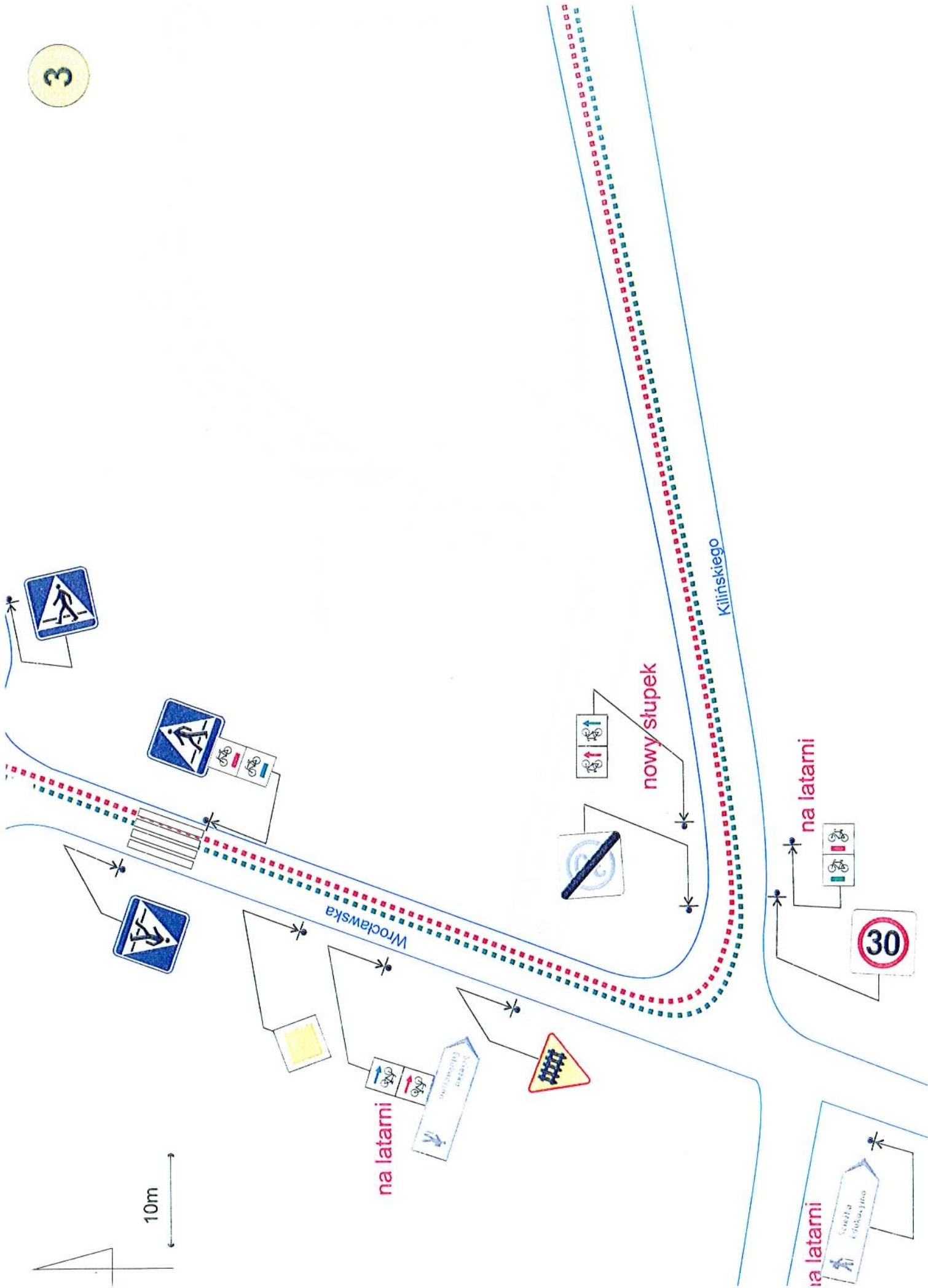


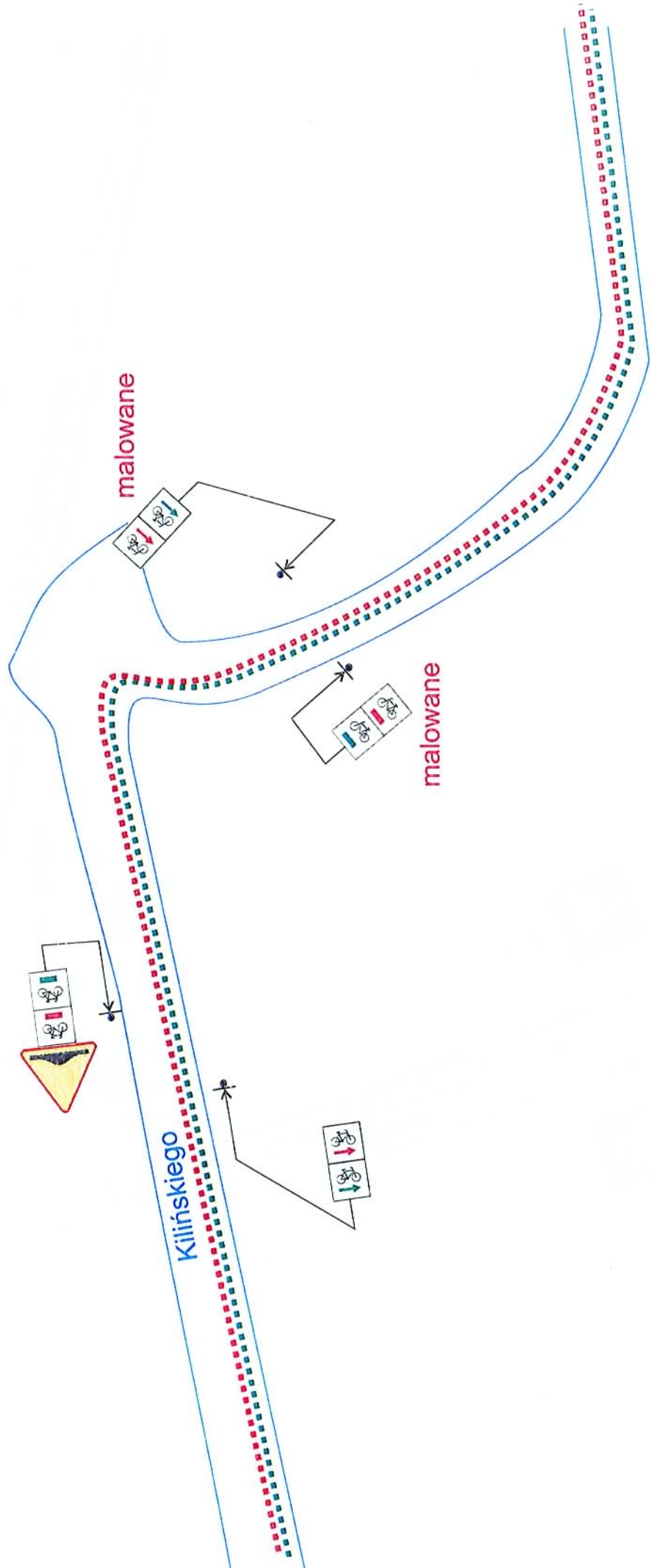
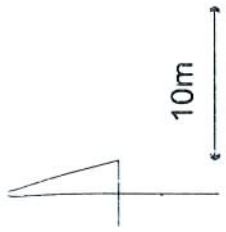
10m



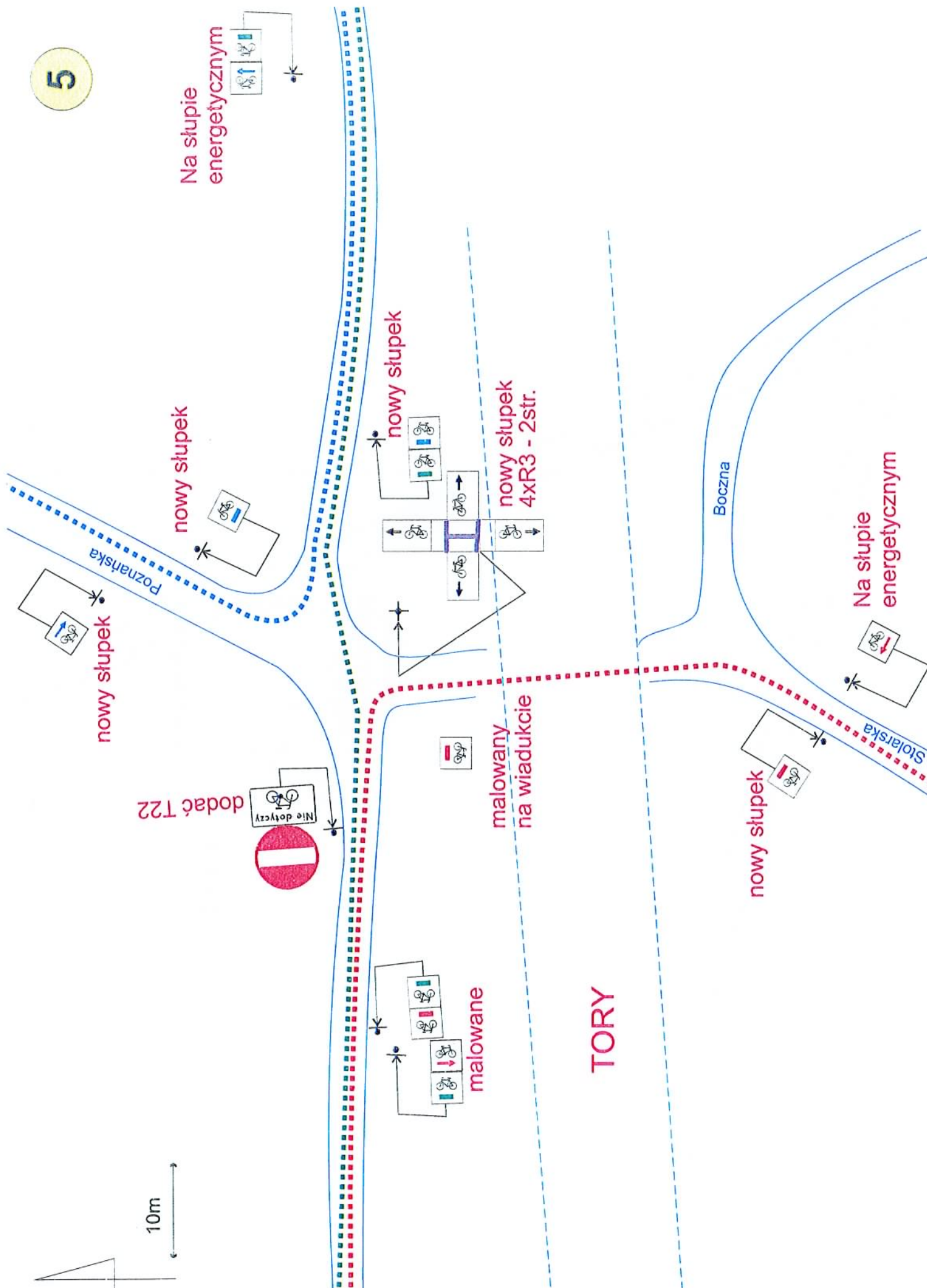


3





5



10m

nie dotyczy  
dodać T22

nowy słupek

Na słupie energetycznym

nowy słupek

nowy słupek  
4xR3 - 2str.

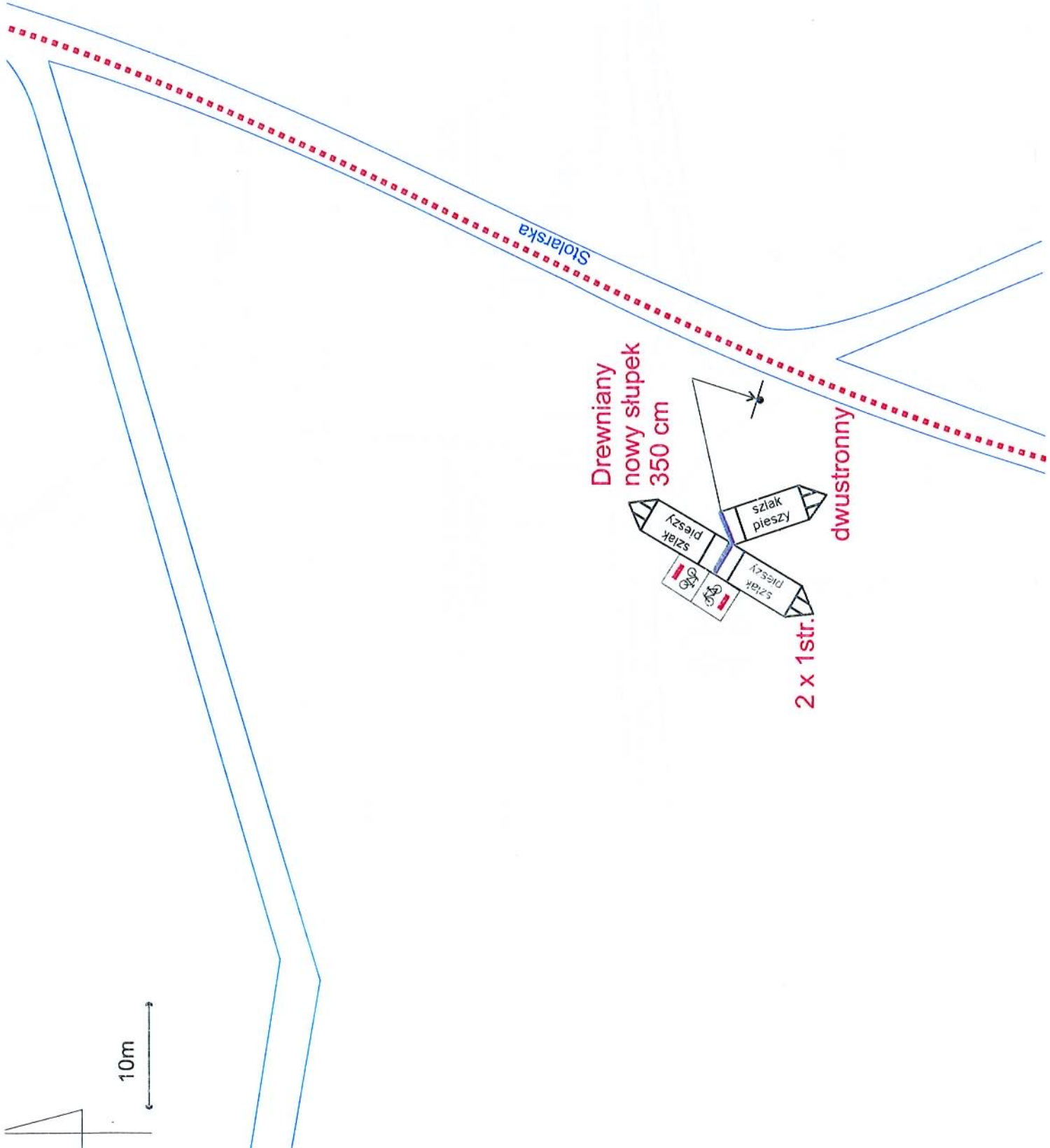
malowane  
na wiadukcie

malowane

Na słupie energetycznym

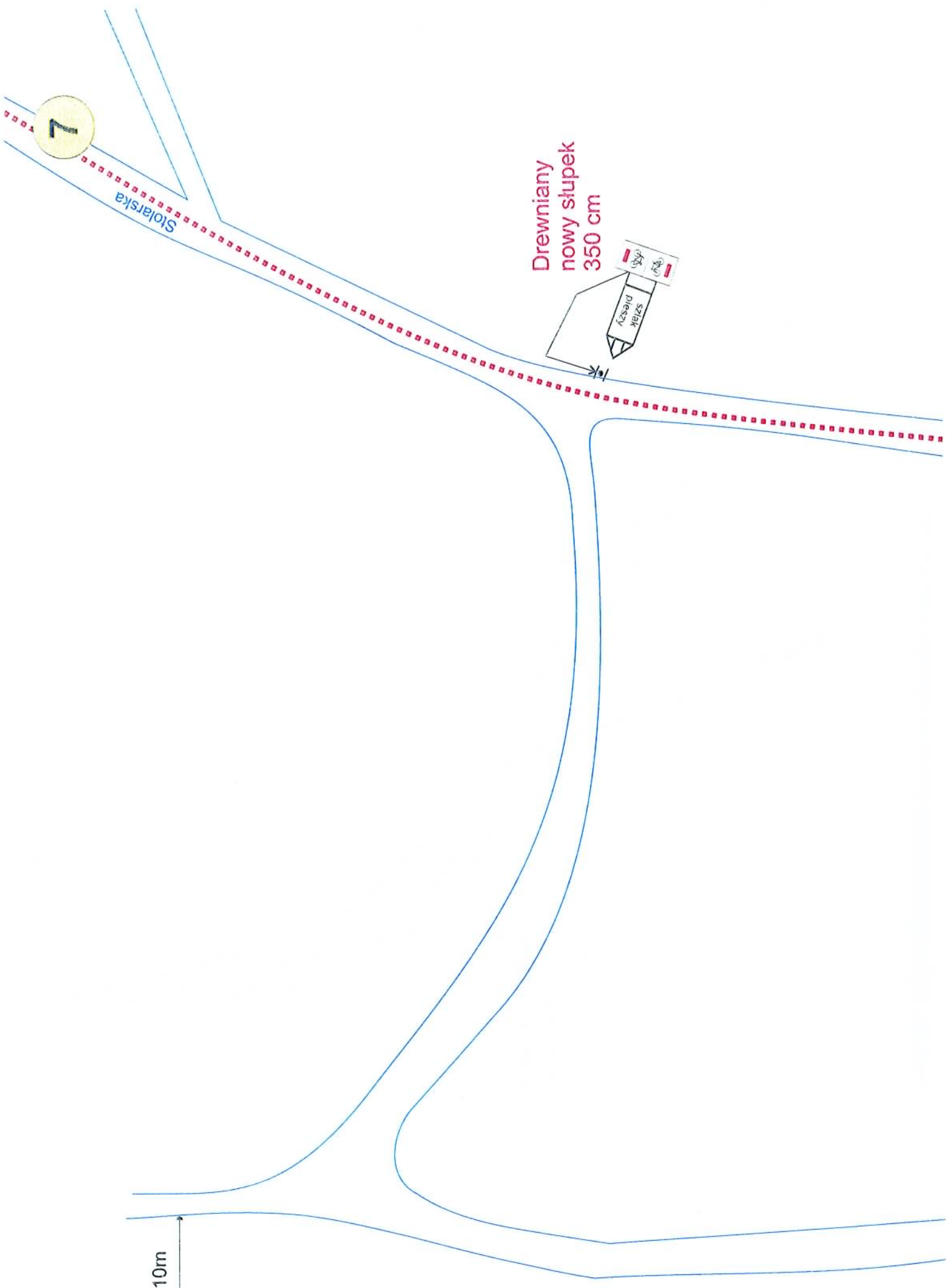
nowy słupek

TORY

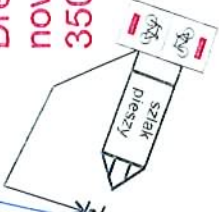




10m



Drewniany  
nowy słupek  
350 cm

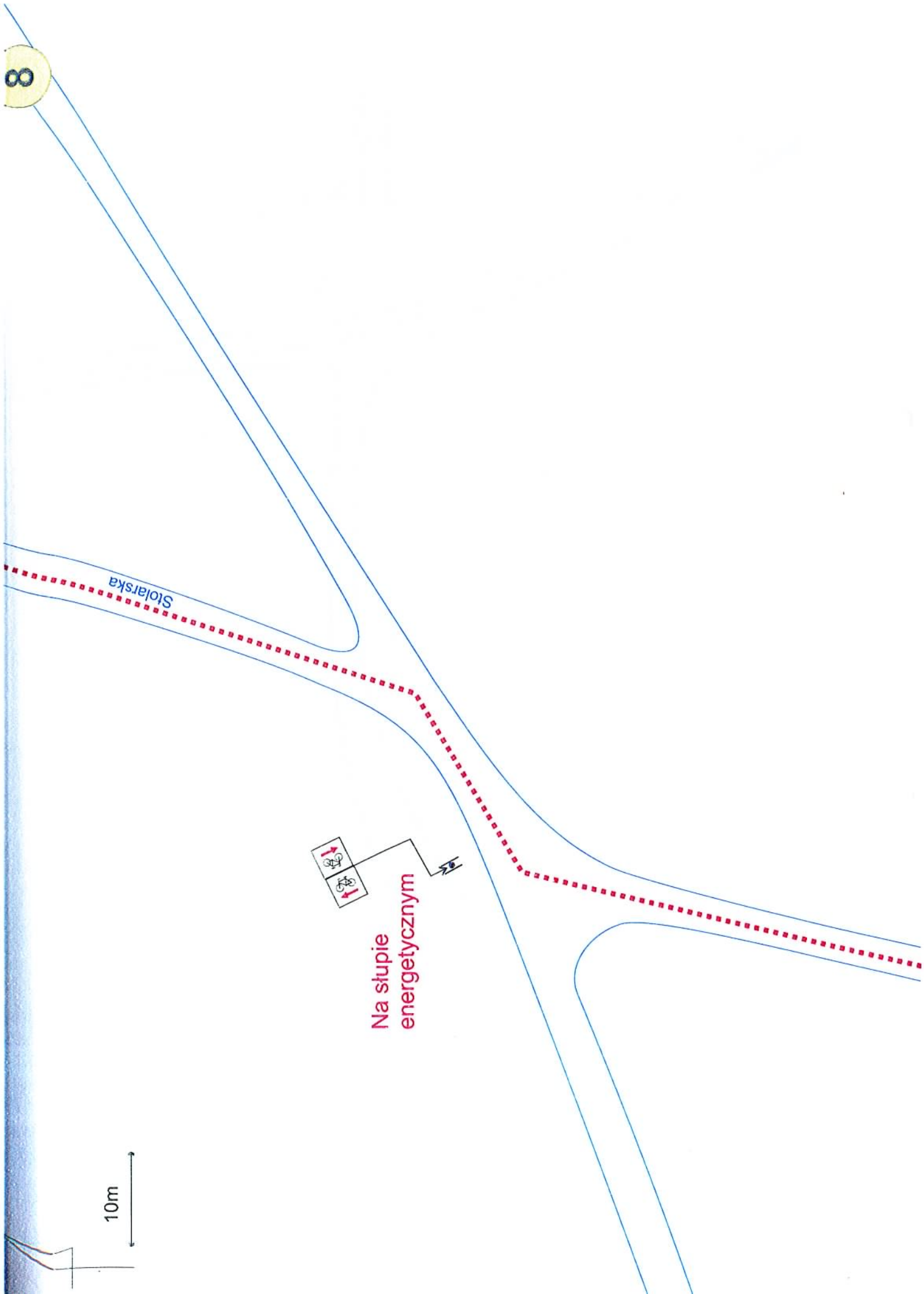
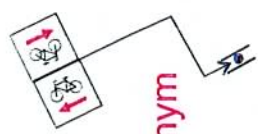


8

Stolarska

Na słupie energetycznym

10m





9

malowane



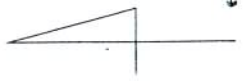
Na słupie energetycznym

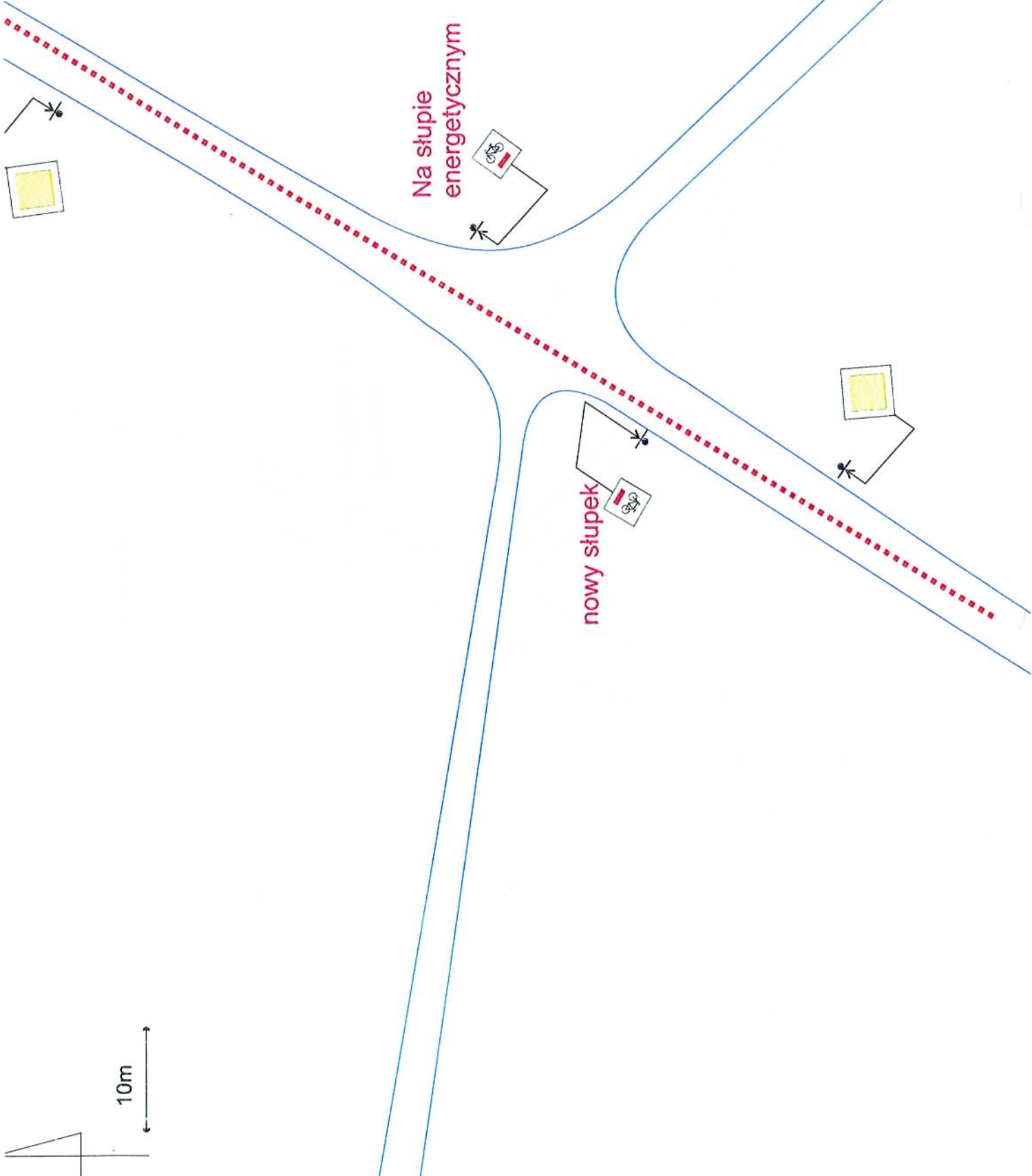
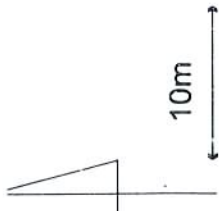


malowane



10m

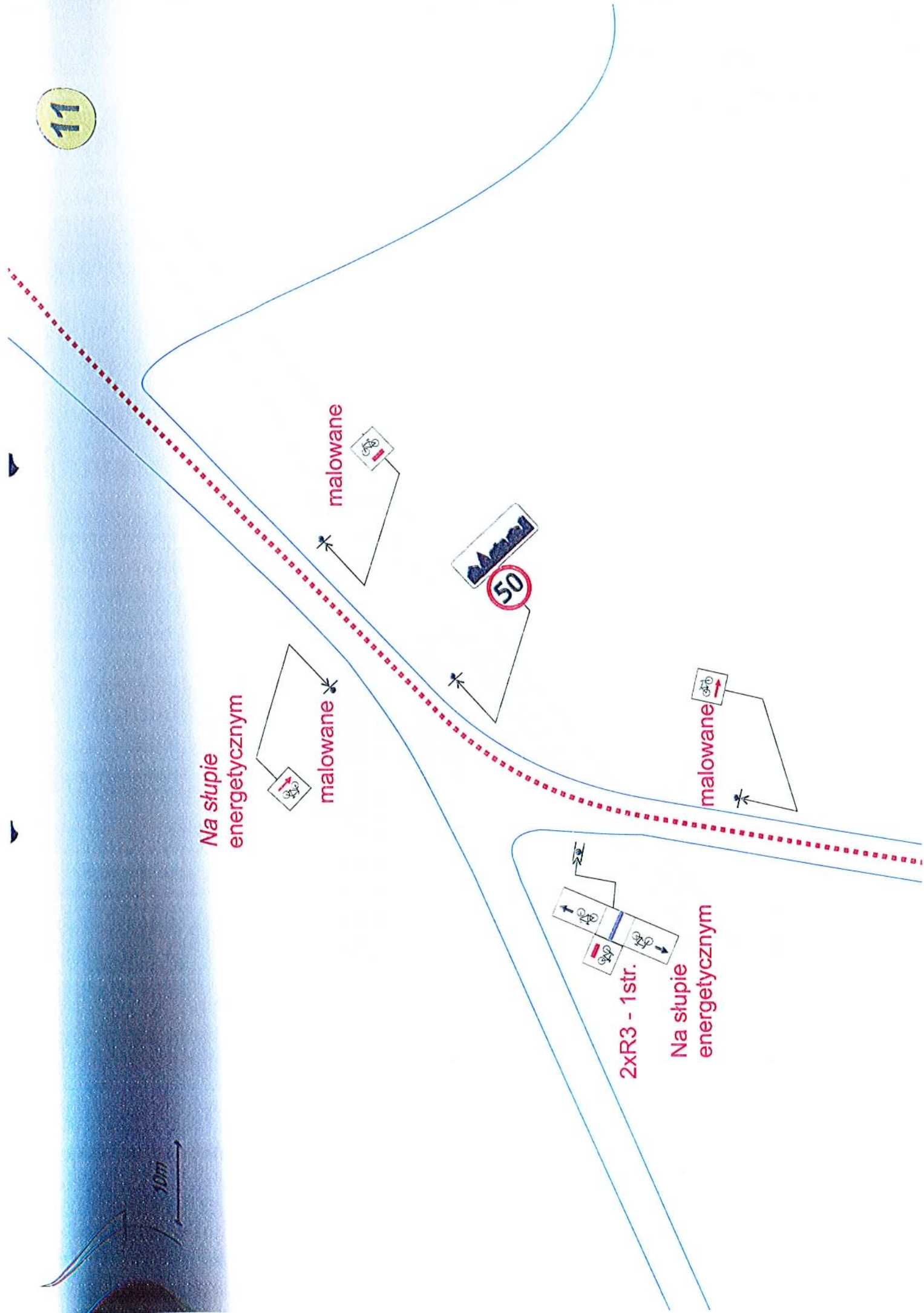


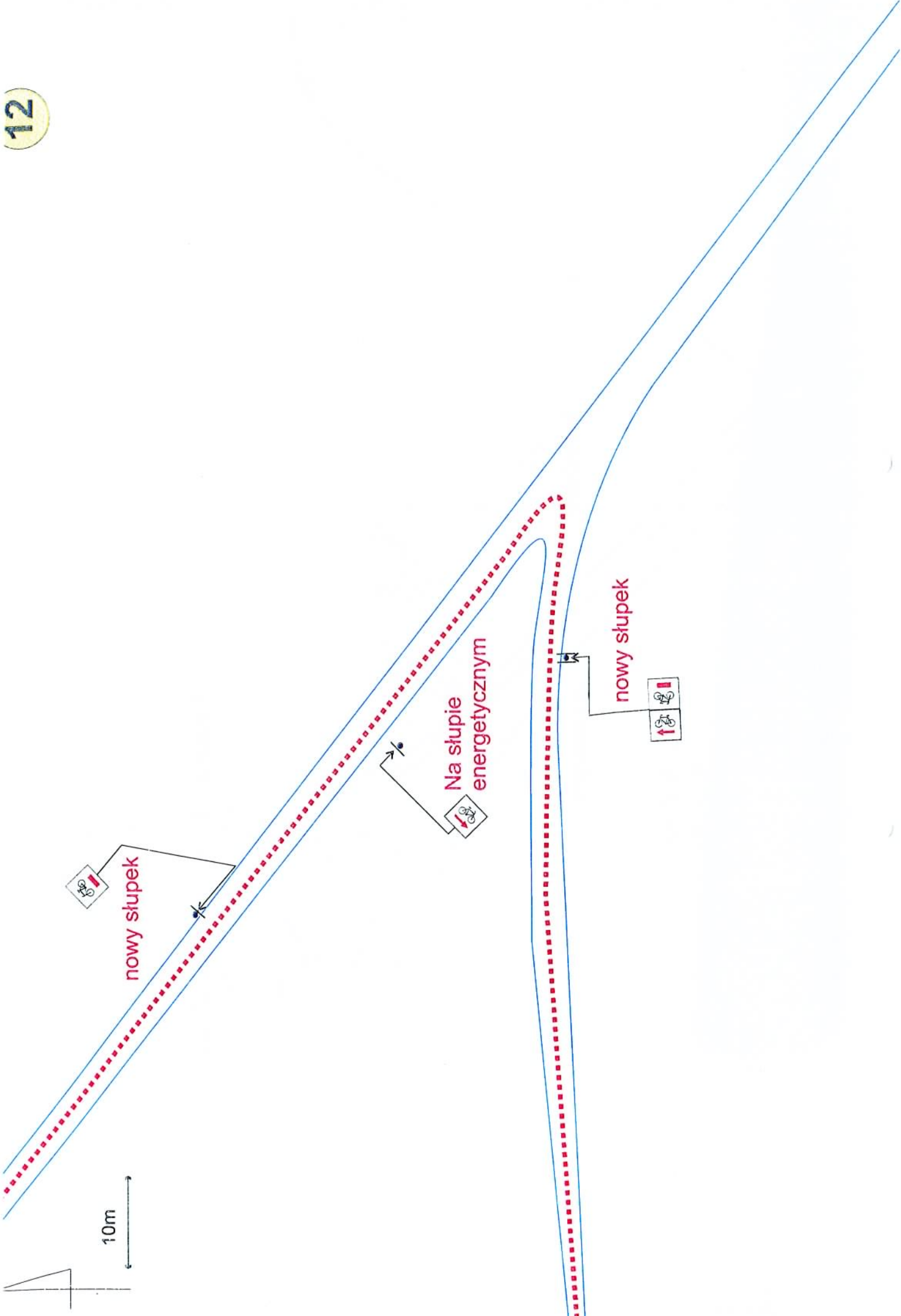


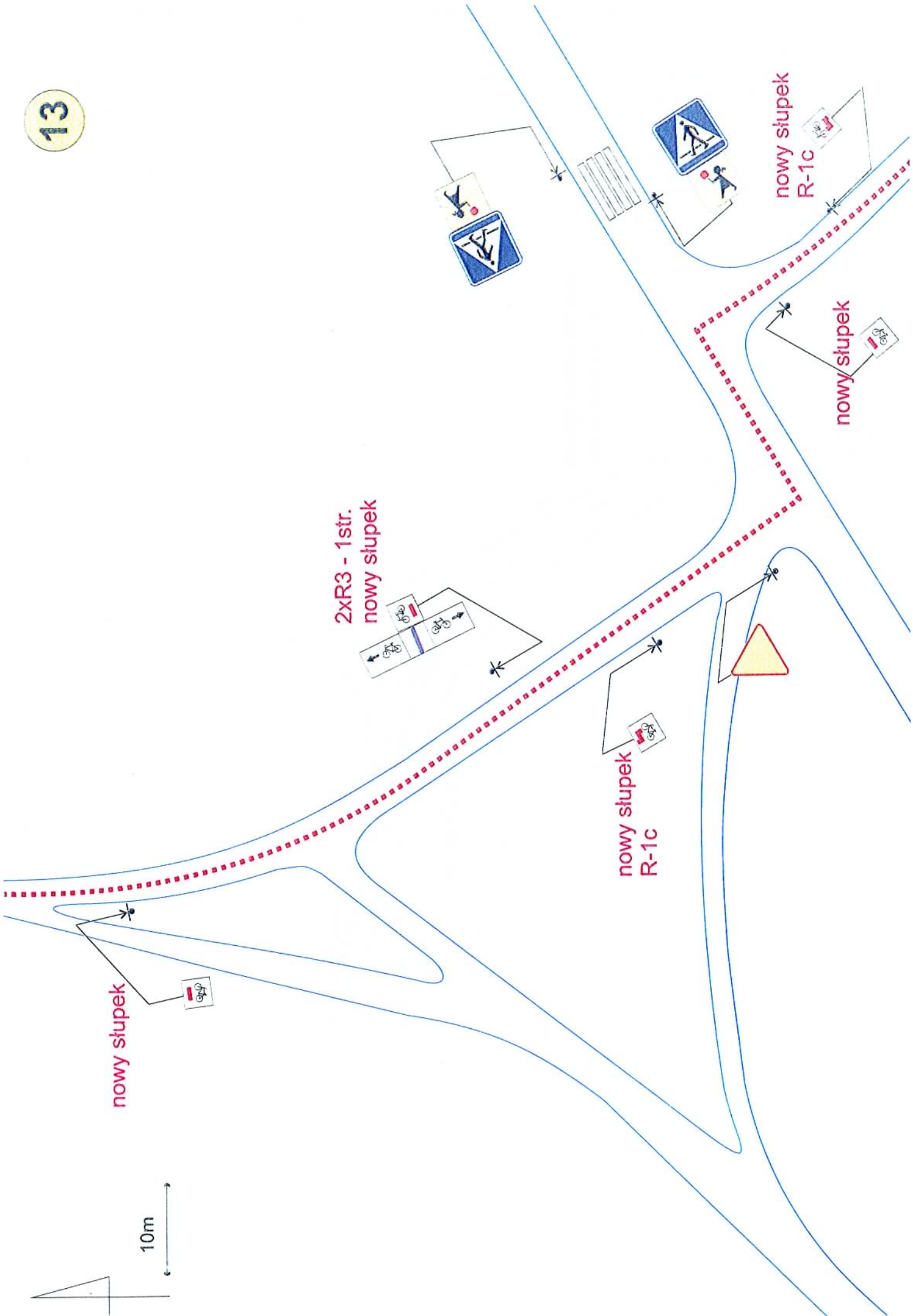
Na słupie energetycznym

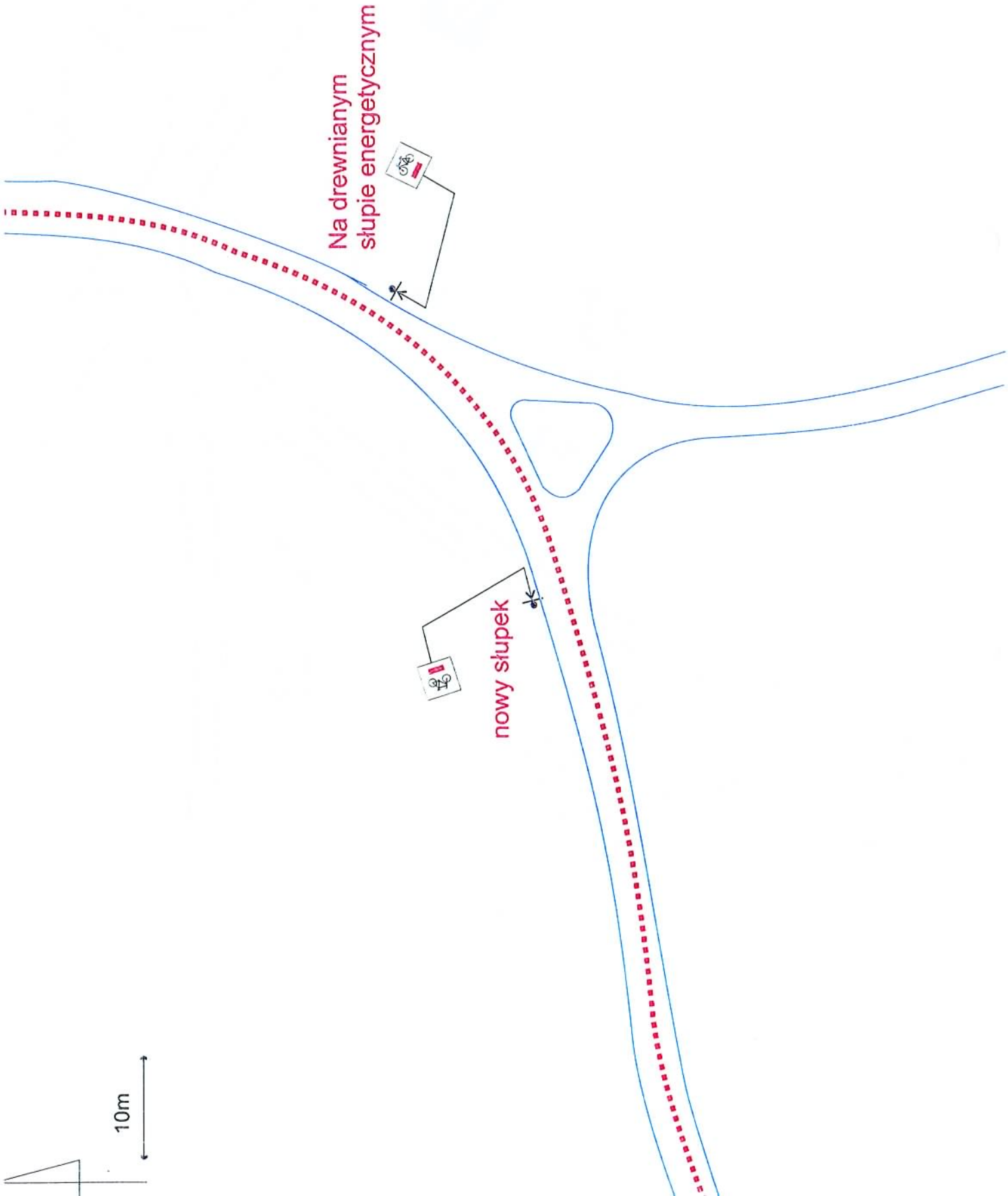
nowy słupek

11









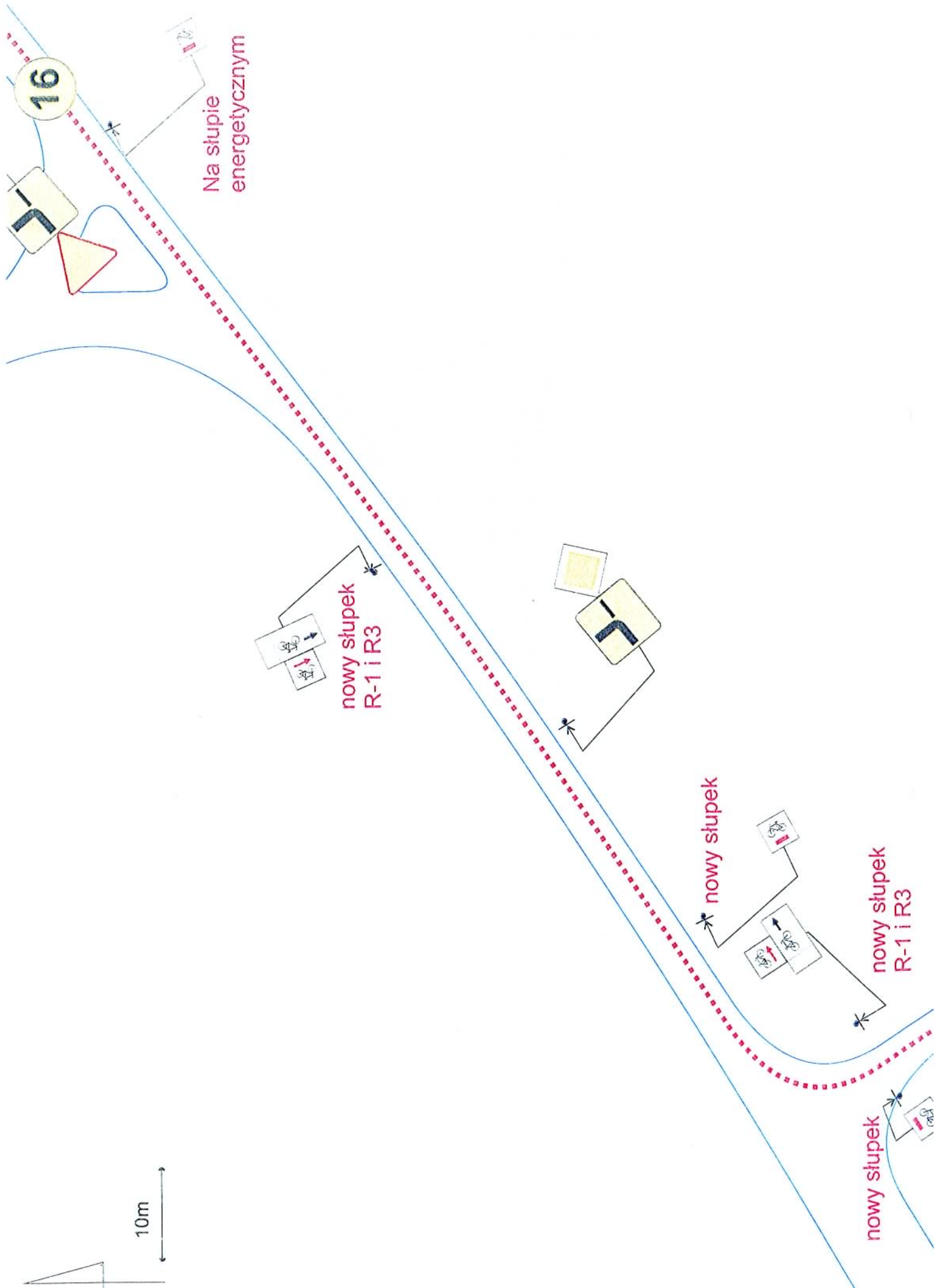
nowy słupek



10m

Na słupie energetycznym





Na słupie energetycznym

nowy słupek R-1 i R3

nowy słupek

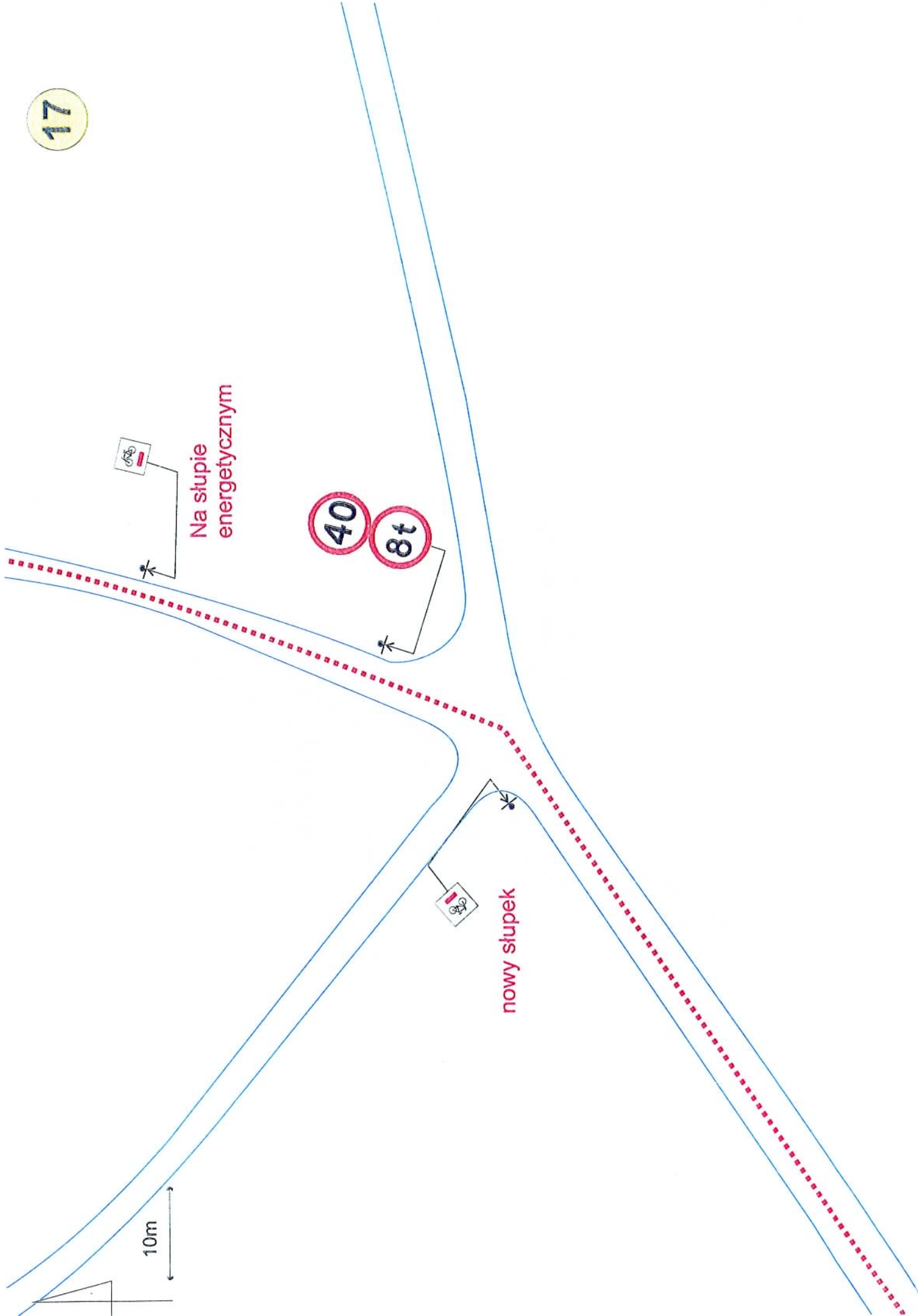
nowy słupek R-1 i R3

nowy słupek

10m



17



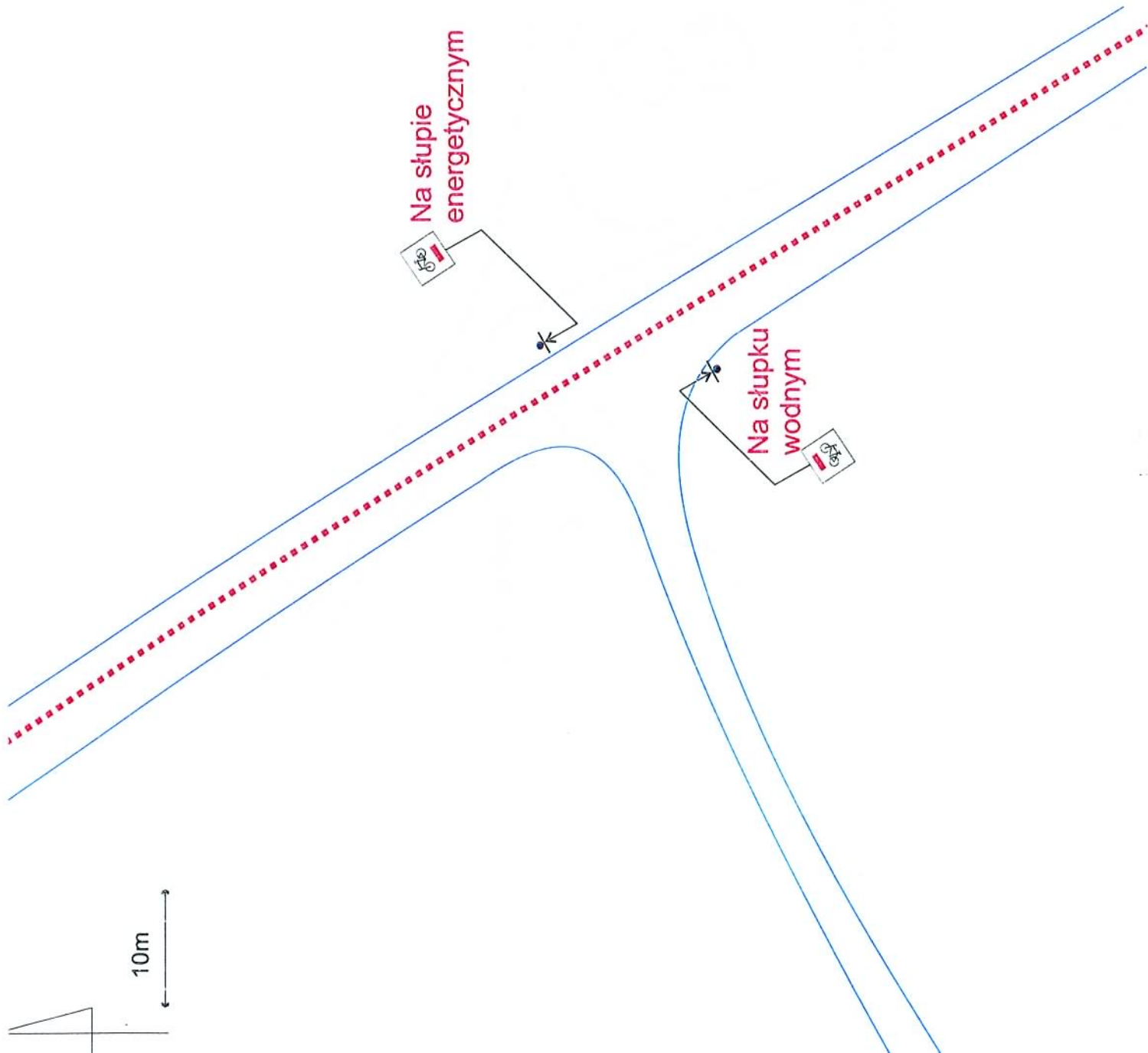
Na słupie energetycznym

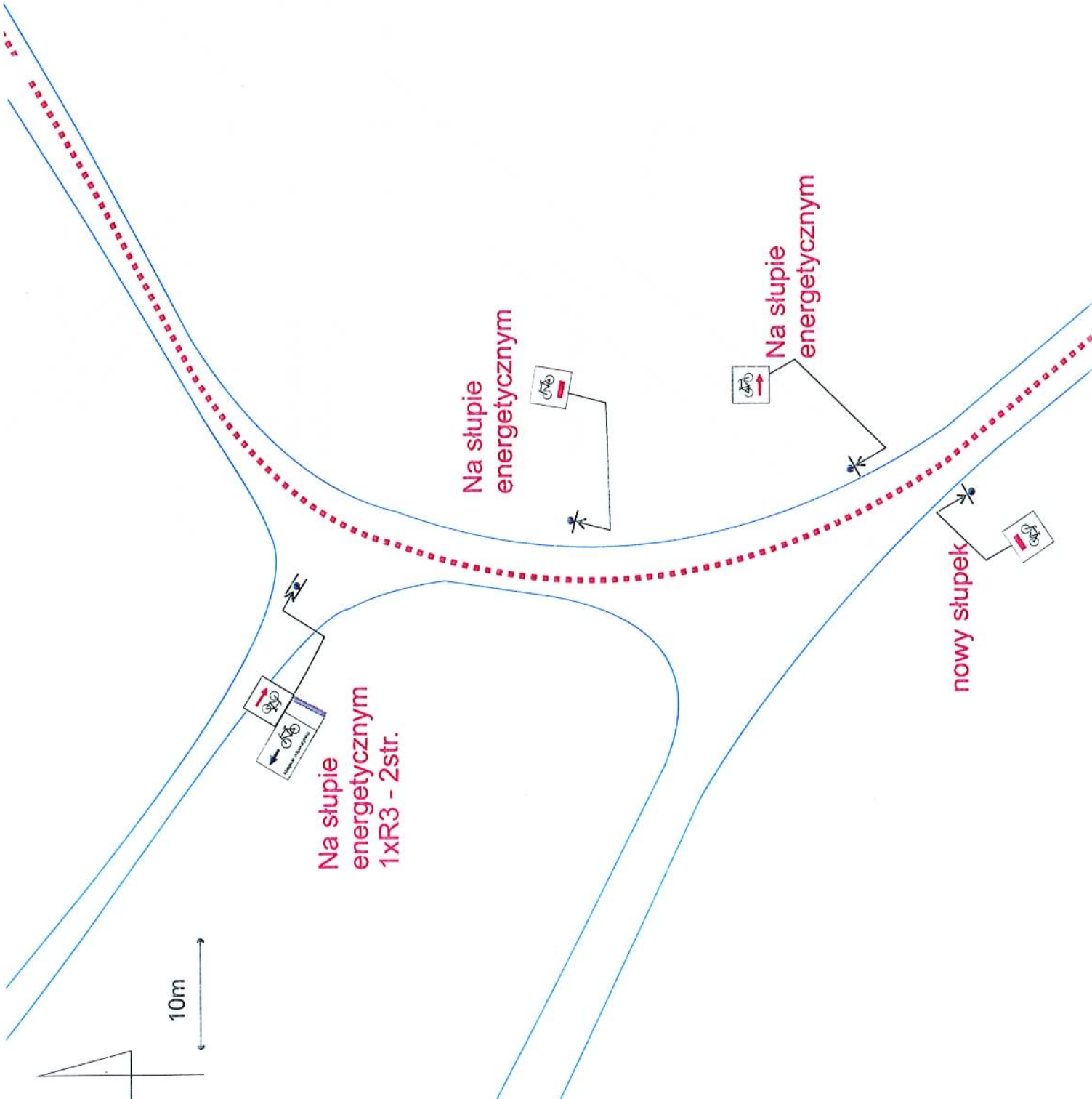
40

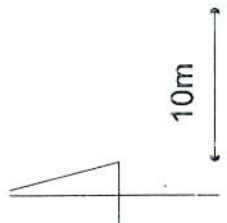
8t

nowy słupek

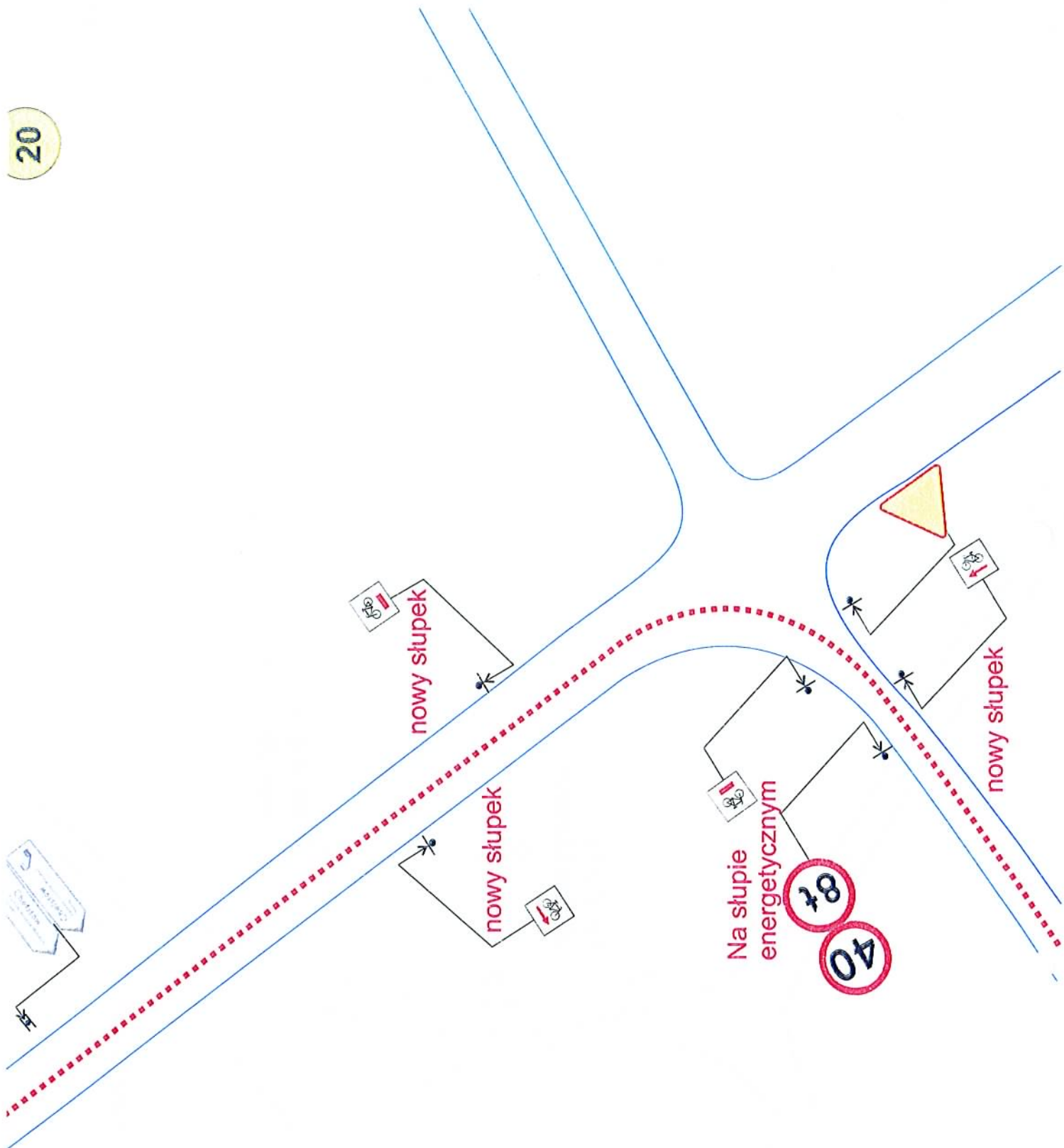
10m







20



Na słupie energetycznym

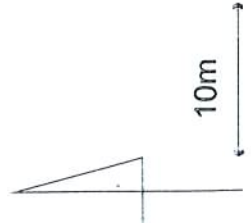
40

84

nowy słupek

nowy słupek

nowy słupek



21

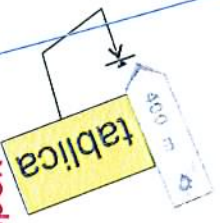
stupek-woda



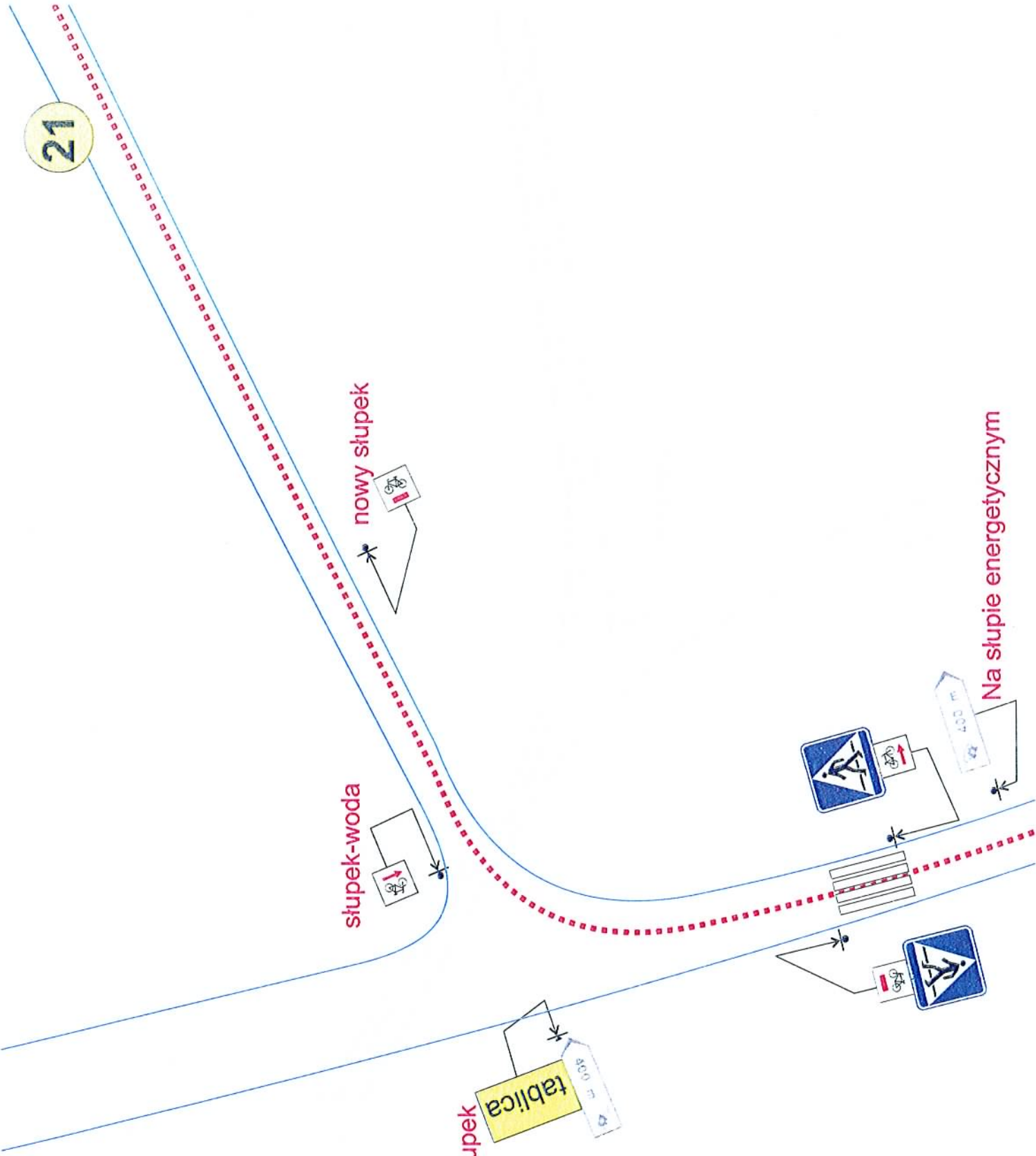
nowy stupek

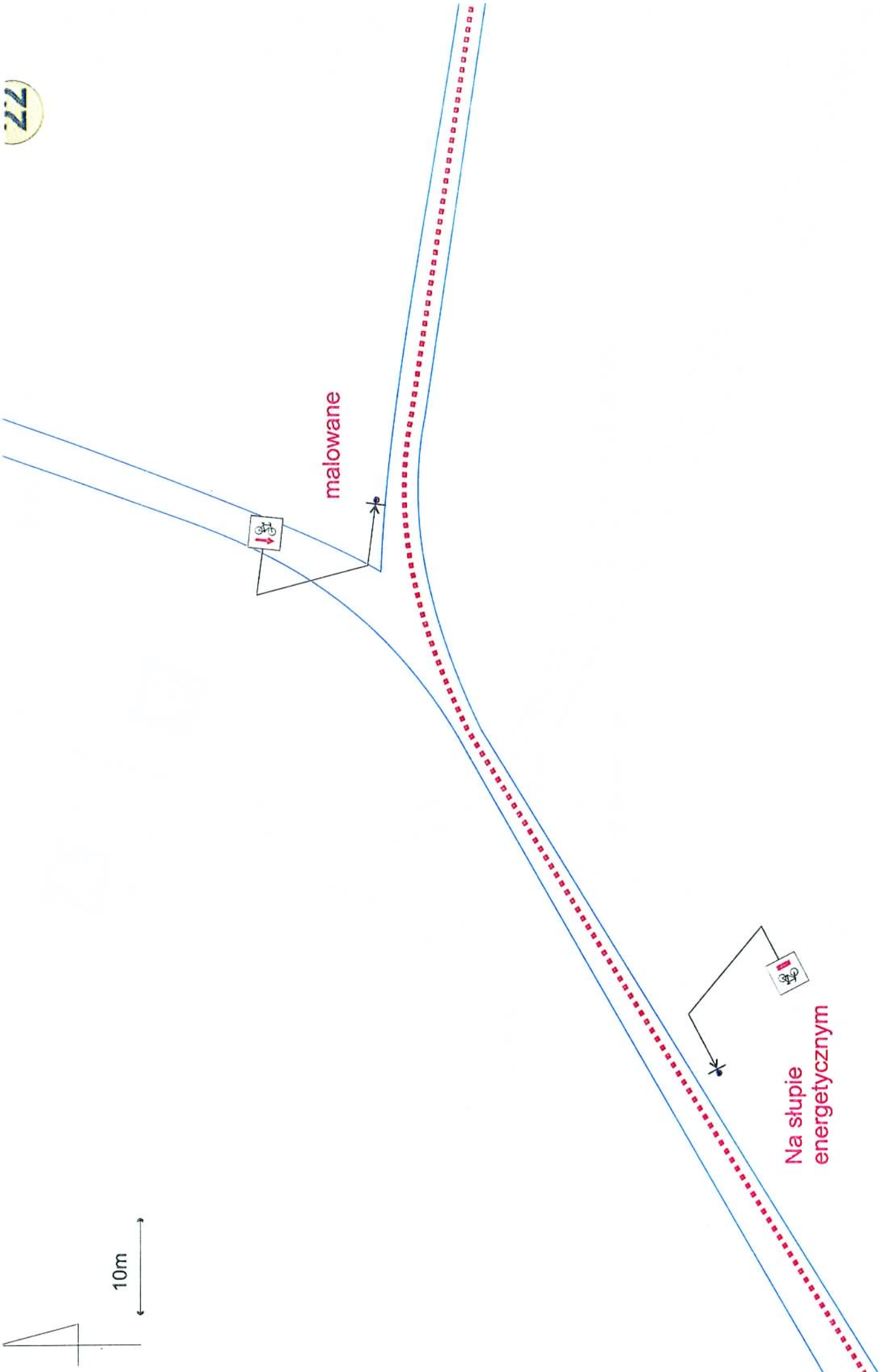
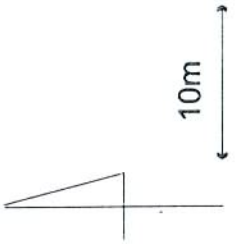


nowy stupek



Na stupie energetycznym





malowane

Na słupie energetycznym

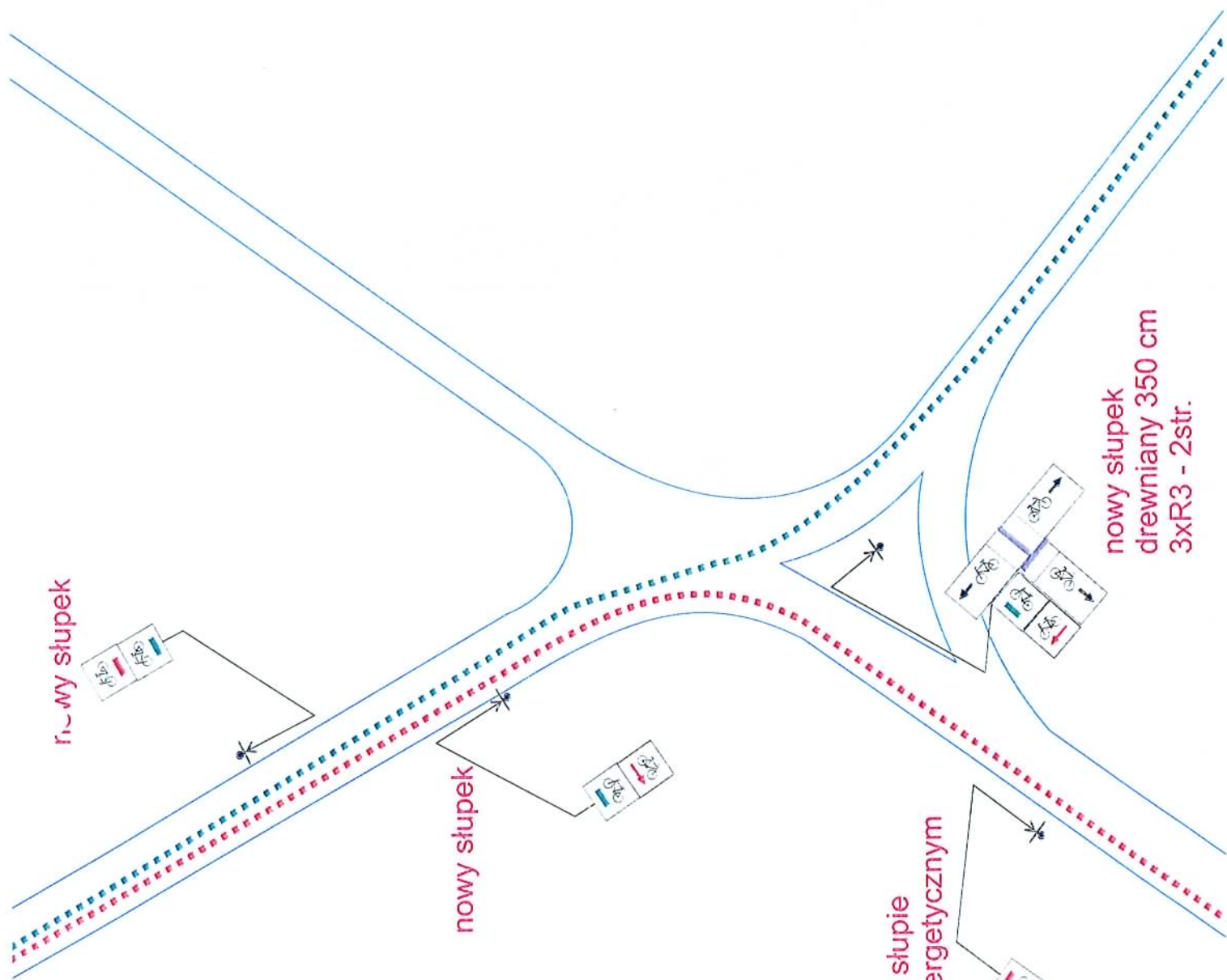
10m

stary słupek

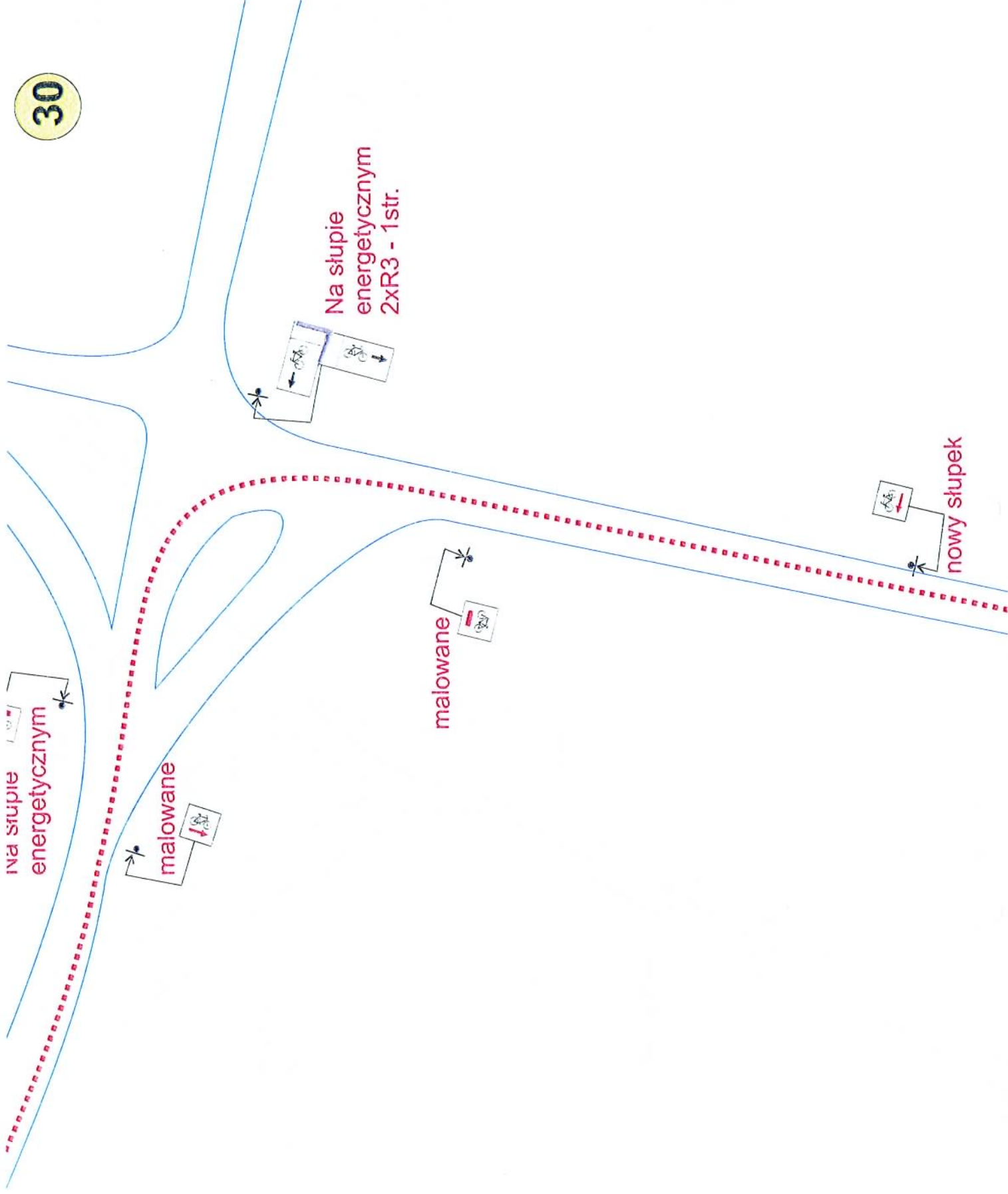
nowy słupek

Na słupie energetycznym

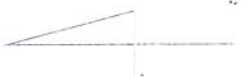
nowy słupek drewniany 350 cm 3xR3 - 2str.



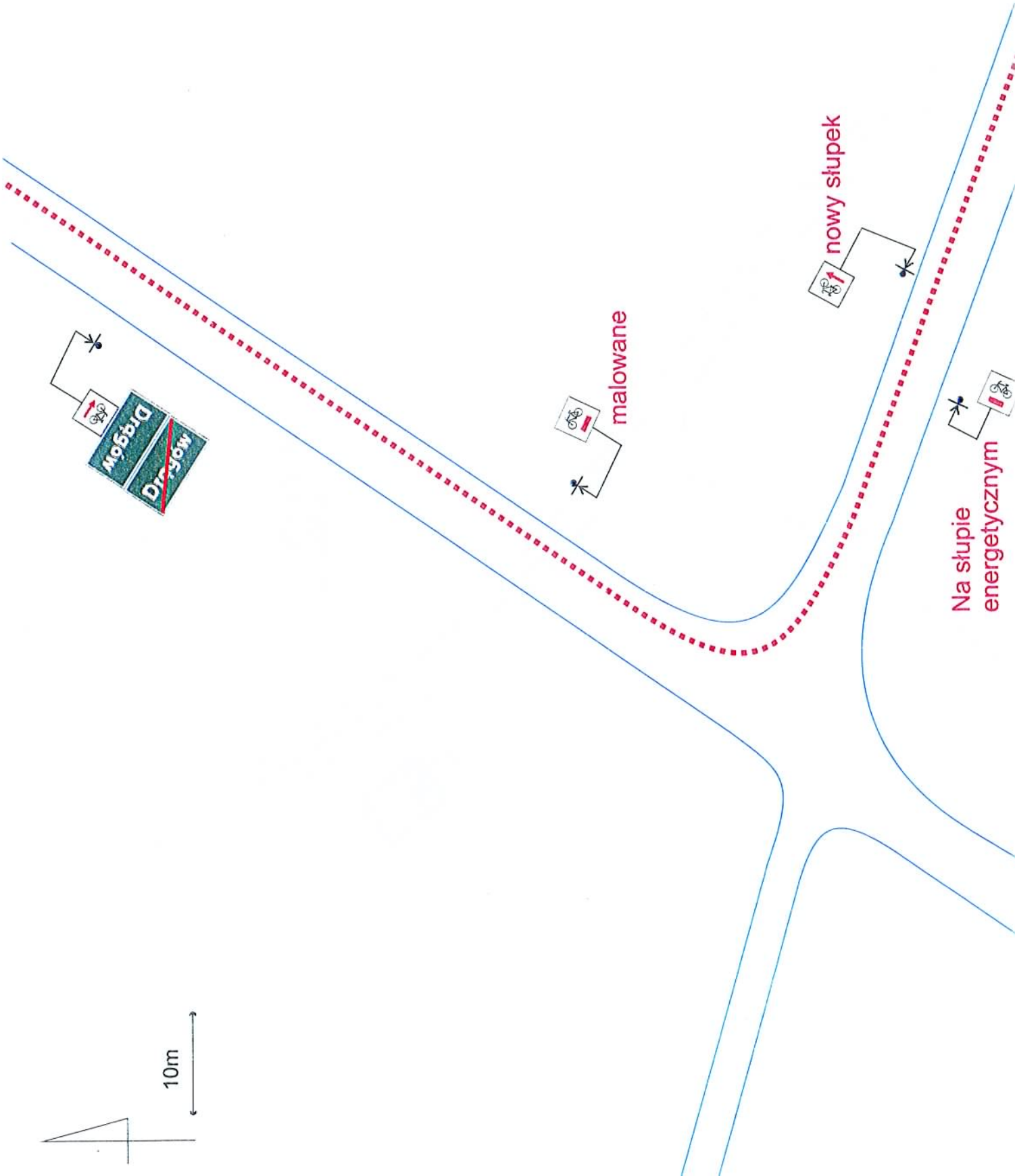
30

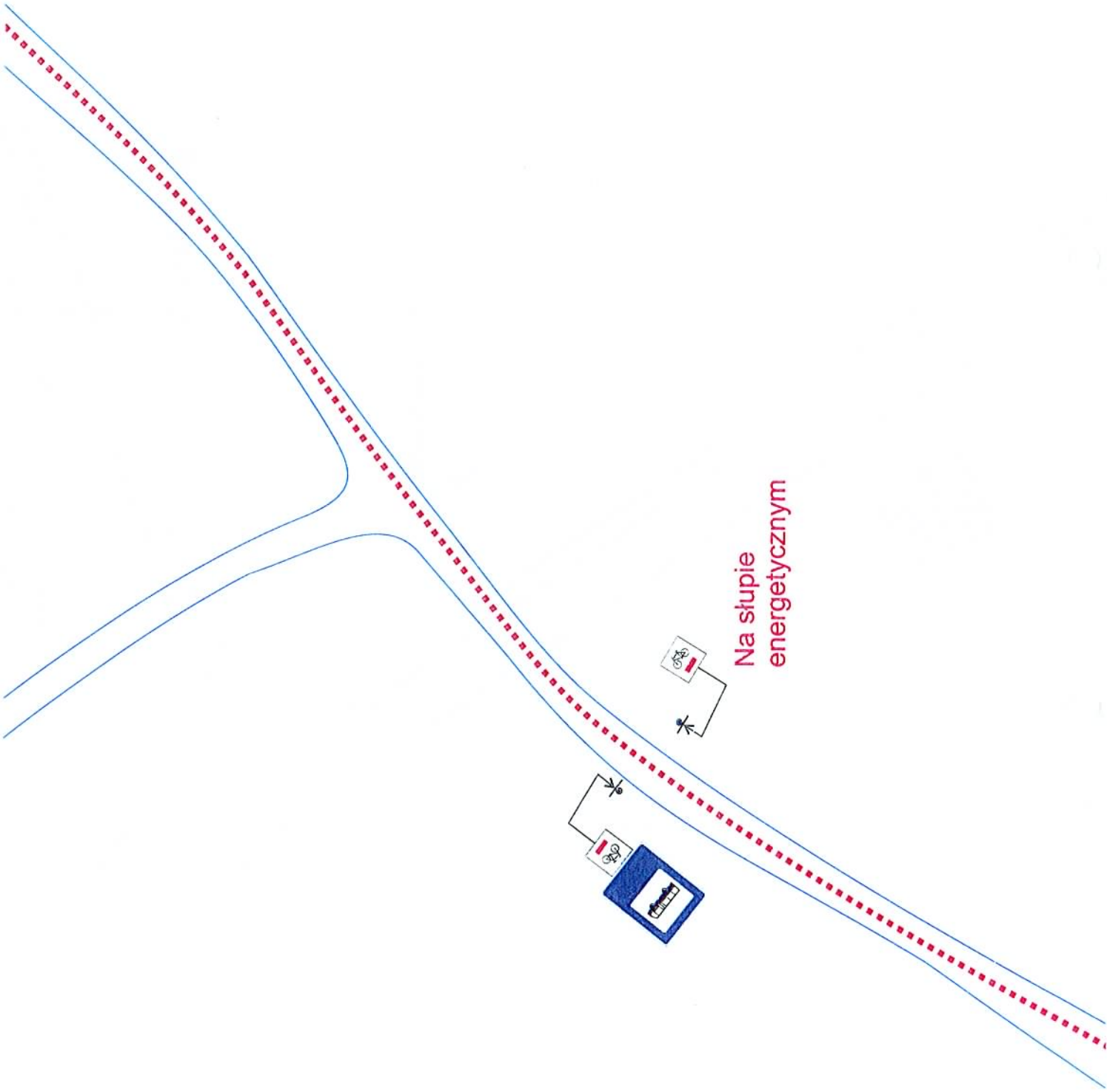


10m

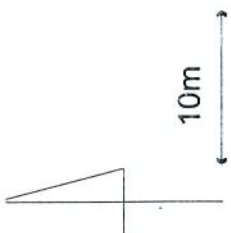




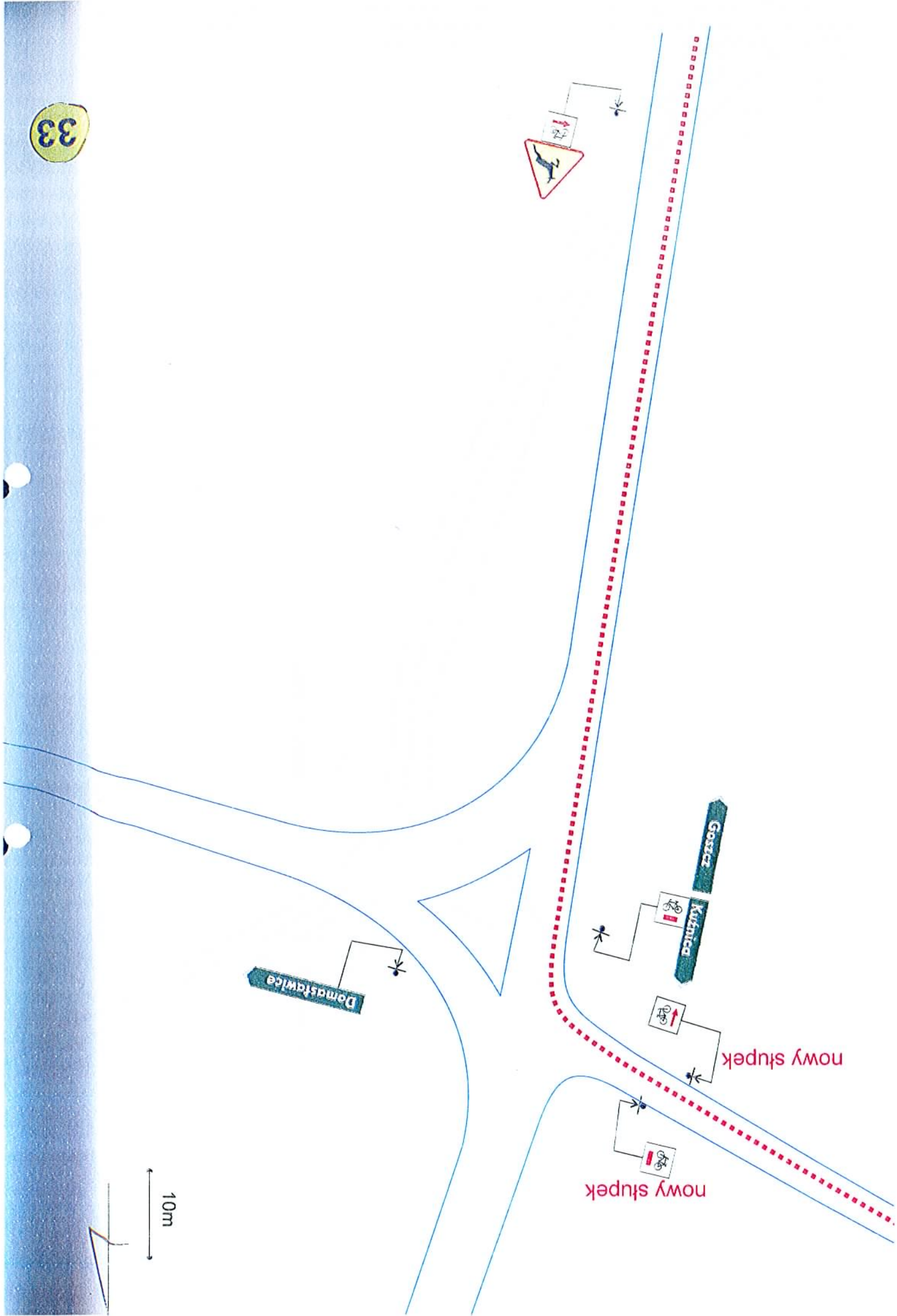




Na słupie energetycznym



33



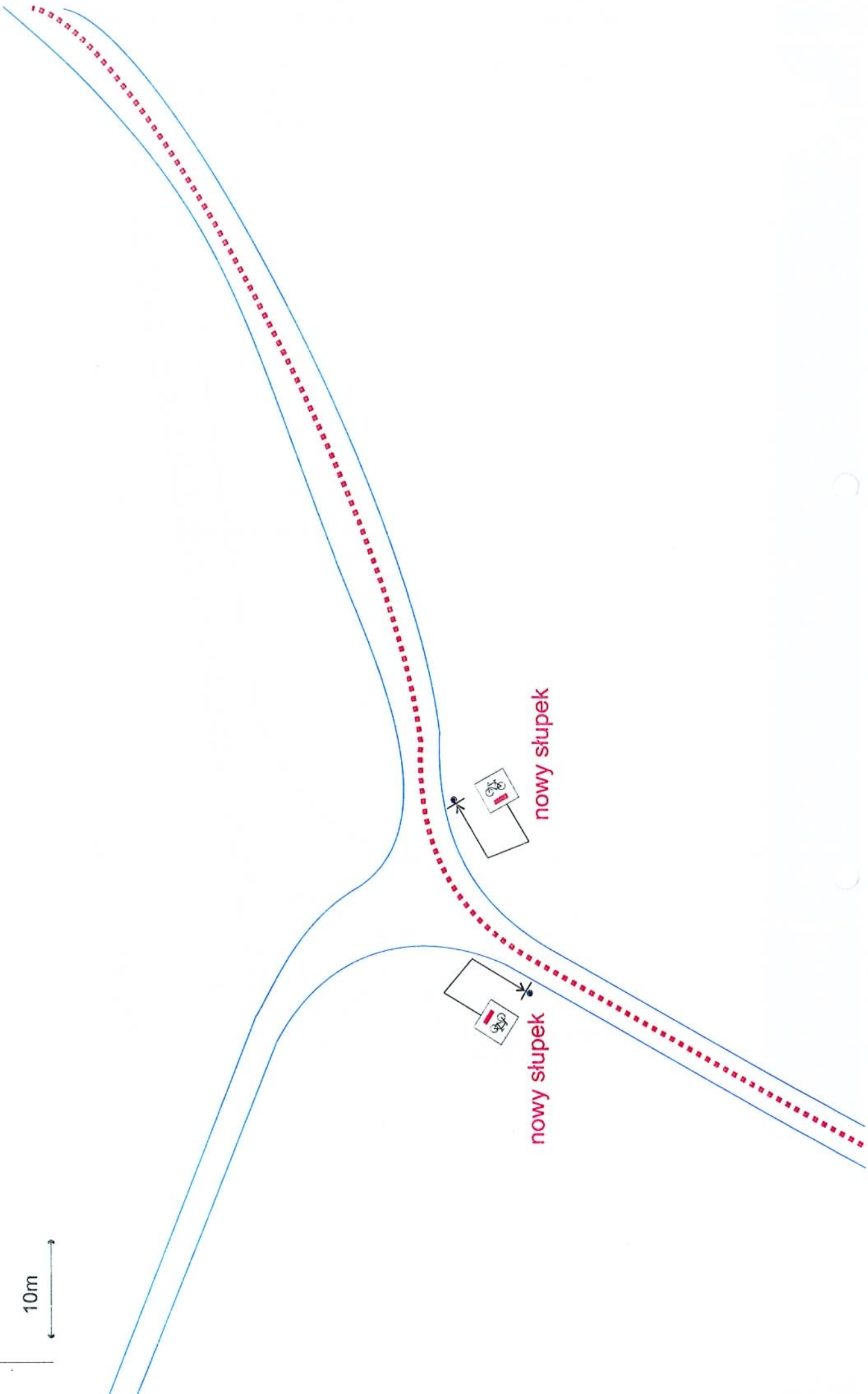
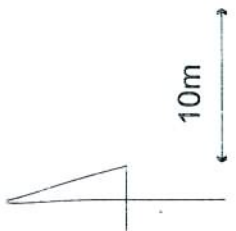
Domaszewice

Gostez  
Kuznica

nowy słupek

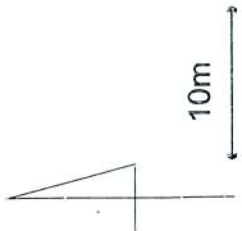
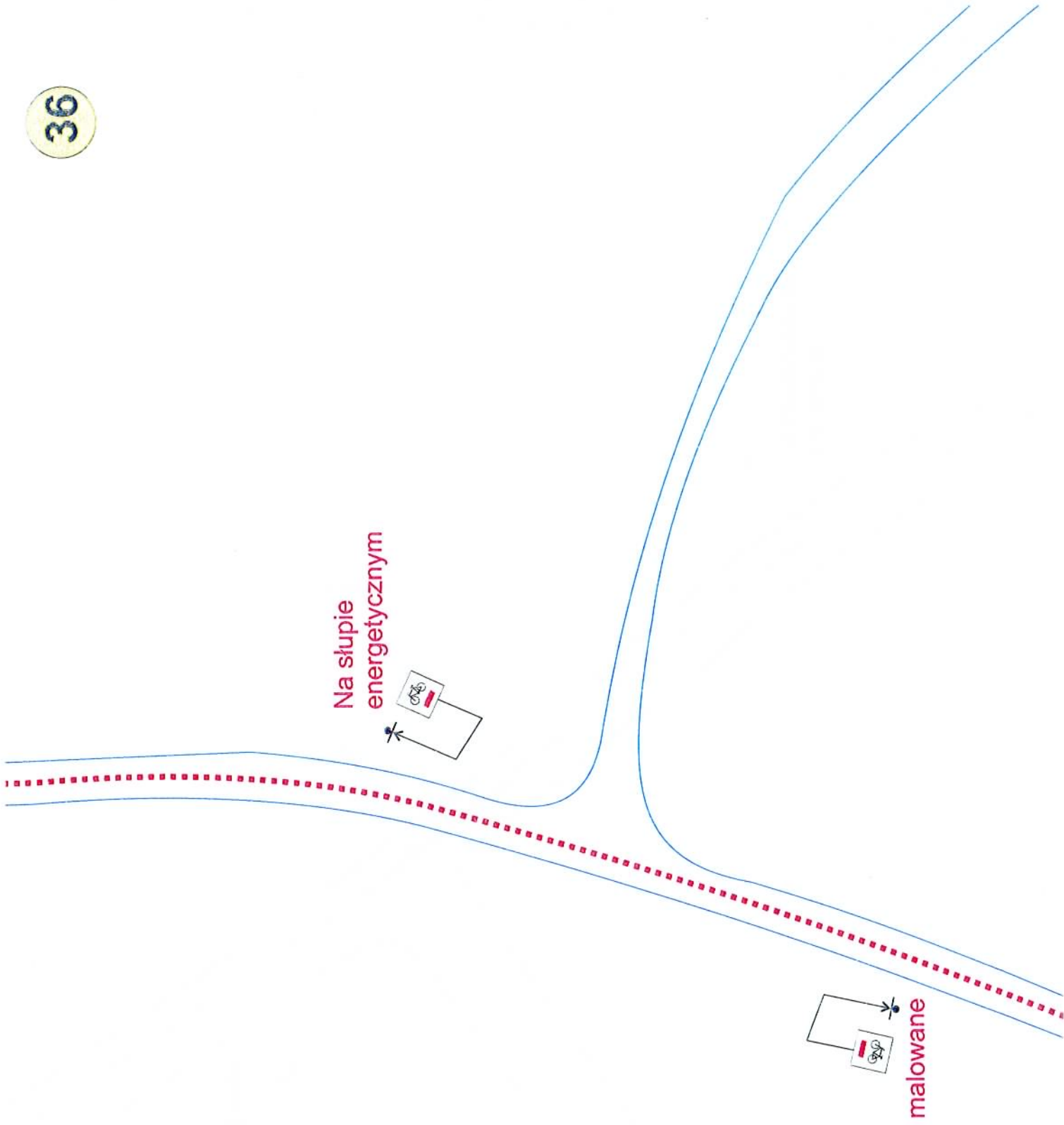
nowy słupek

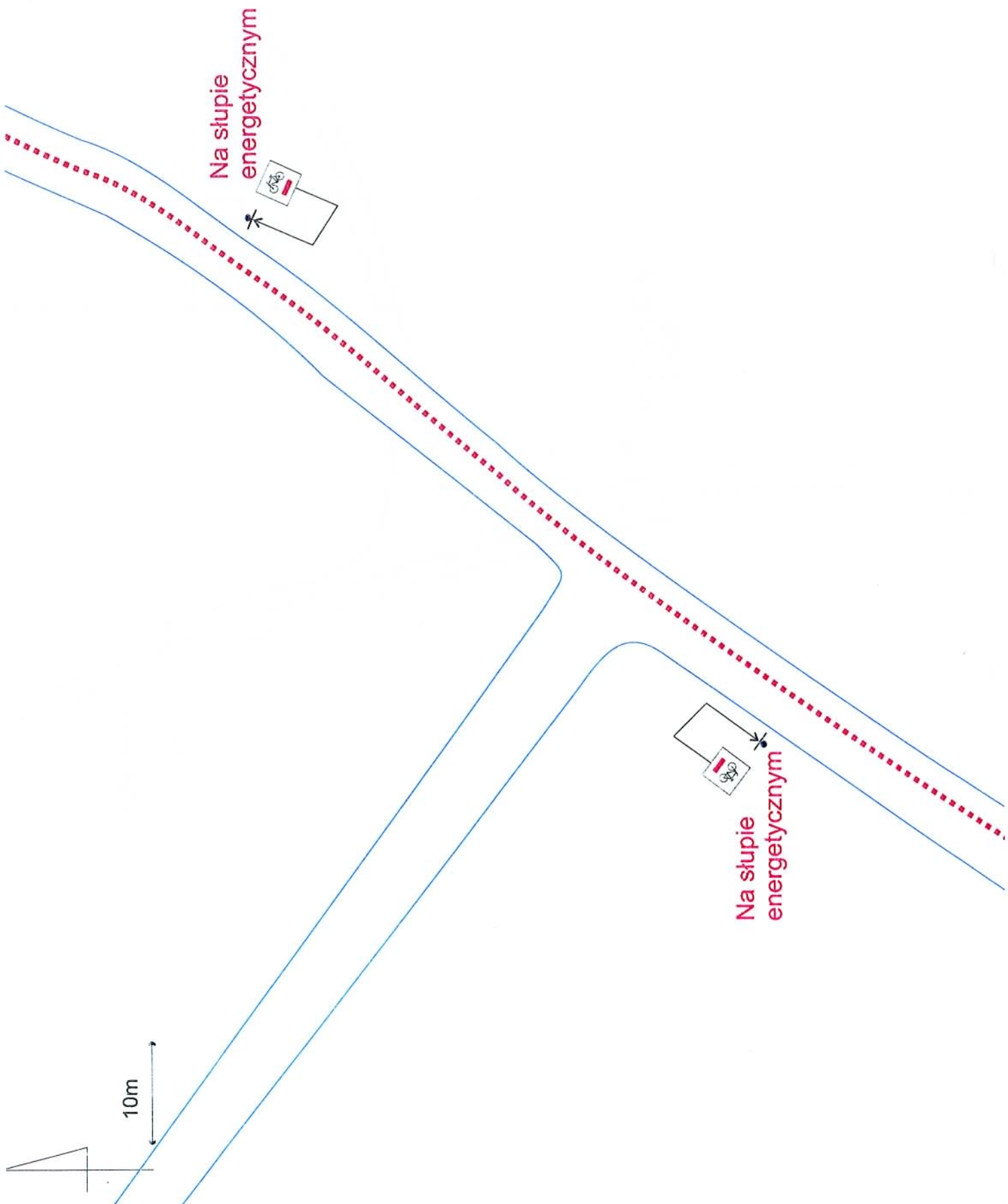
10m



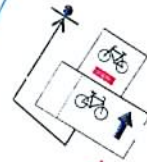
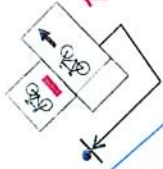
nowy słupek

nowy słupek

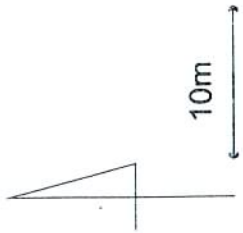


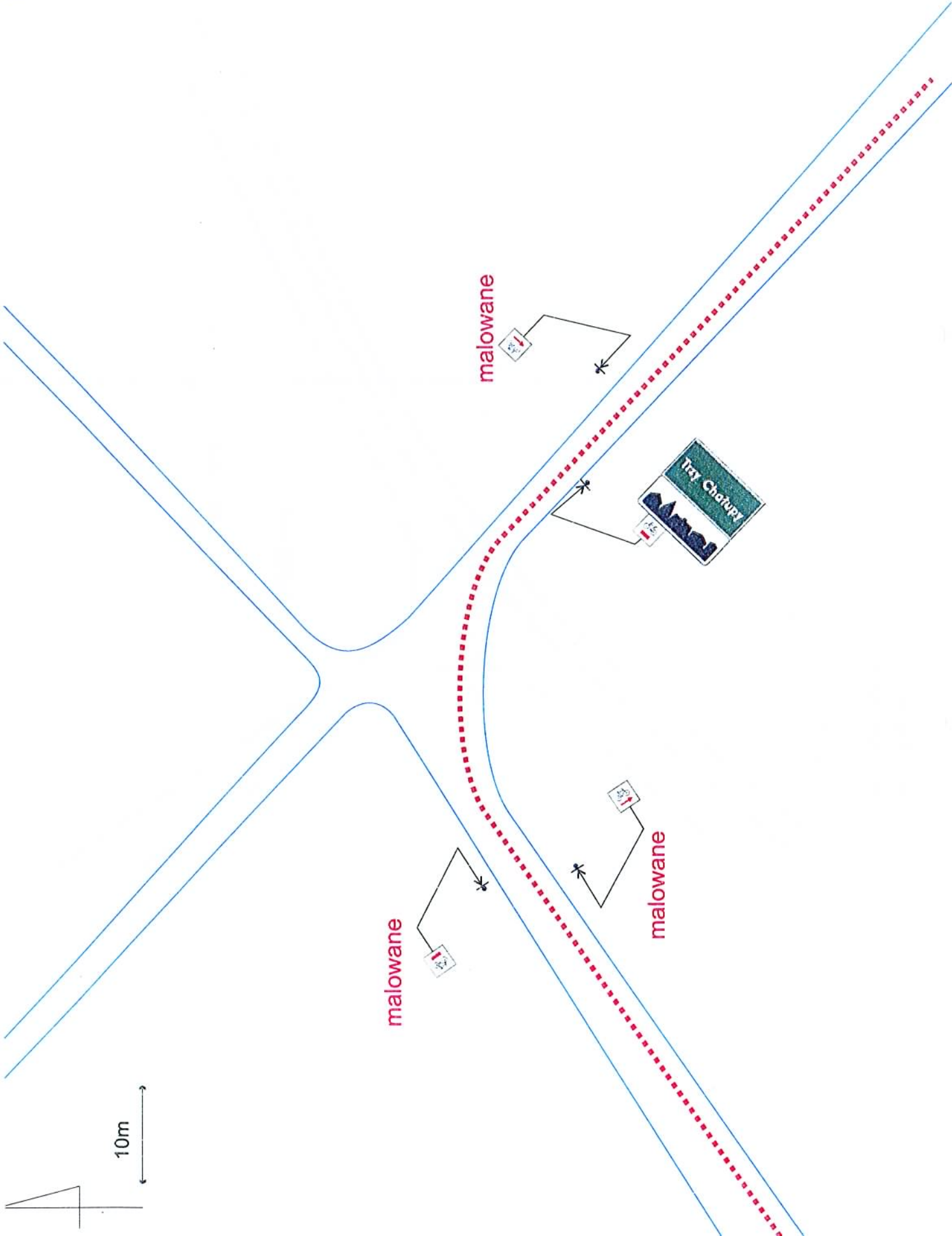


Na słupie energetycznym

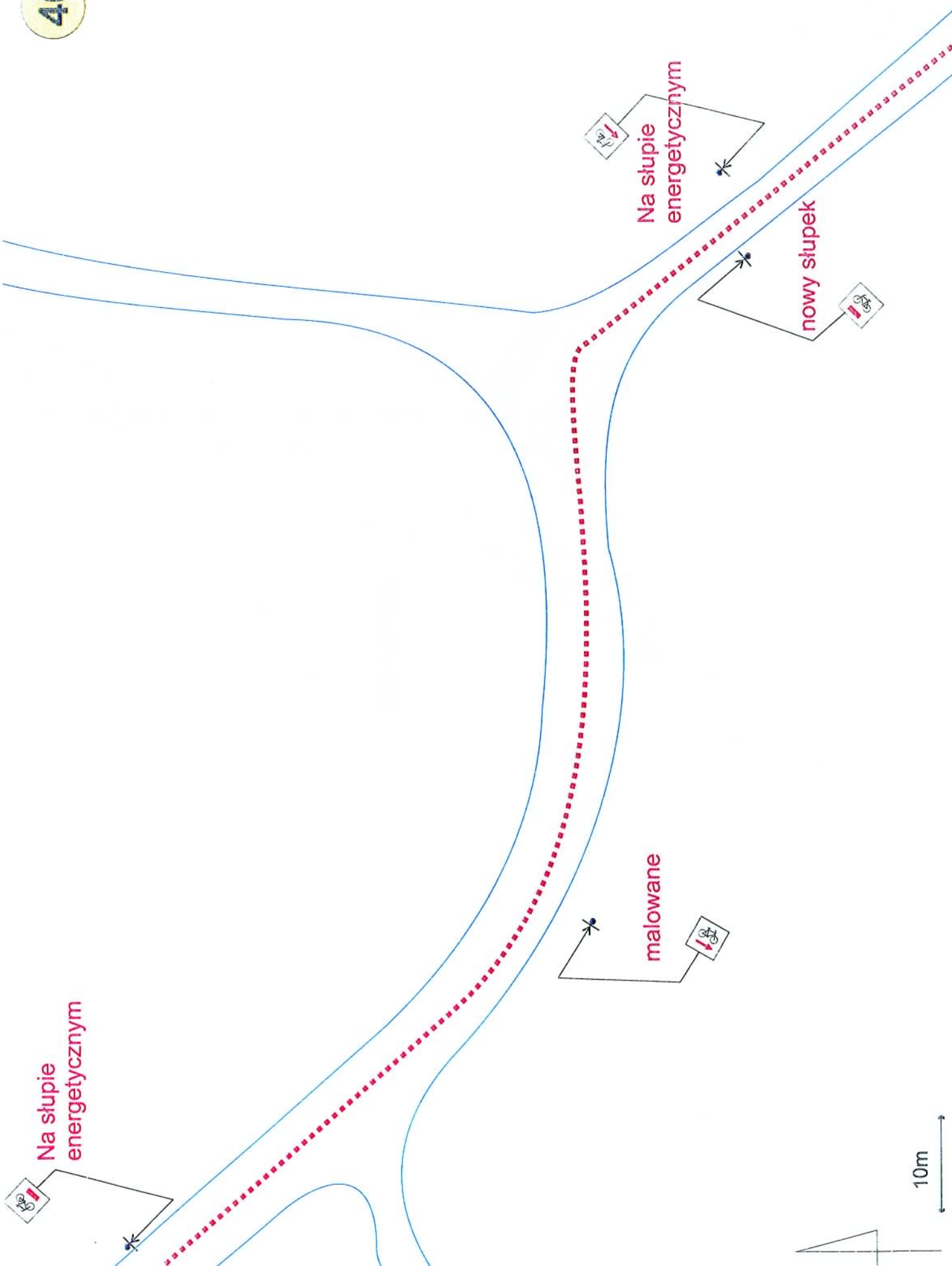


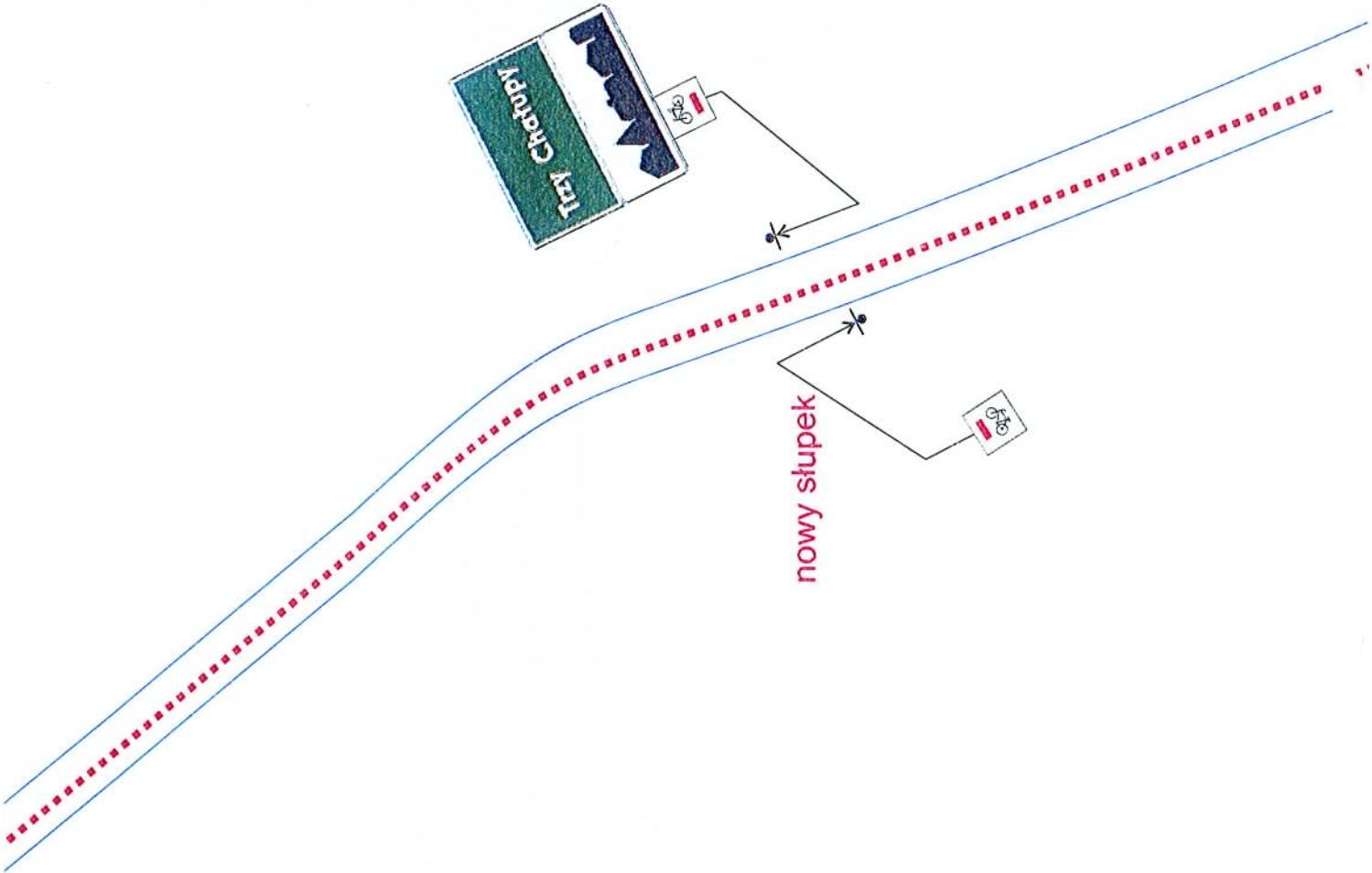
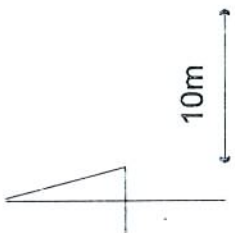
Na słupie energetycznym

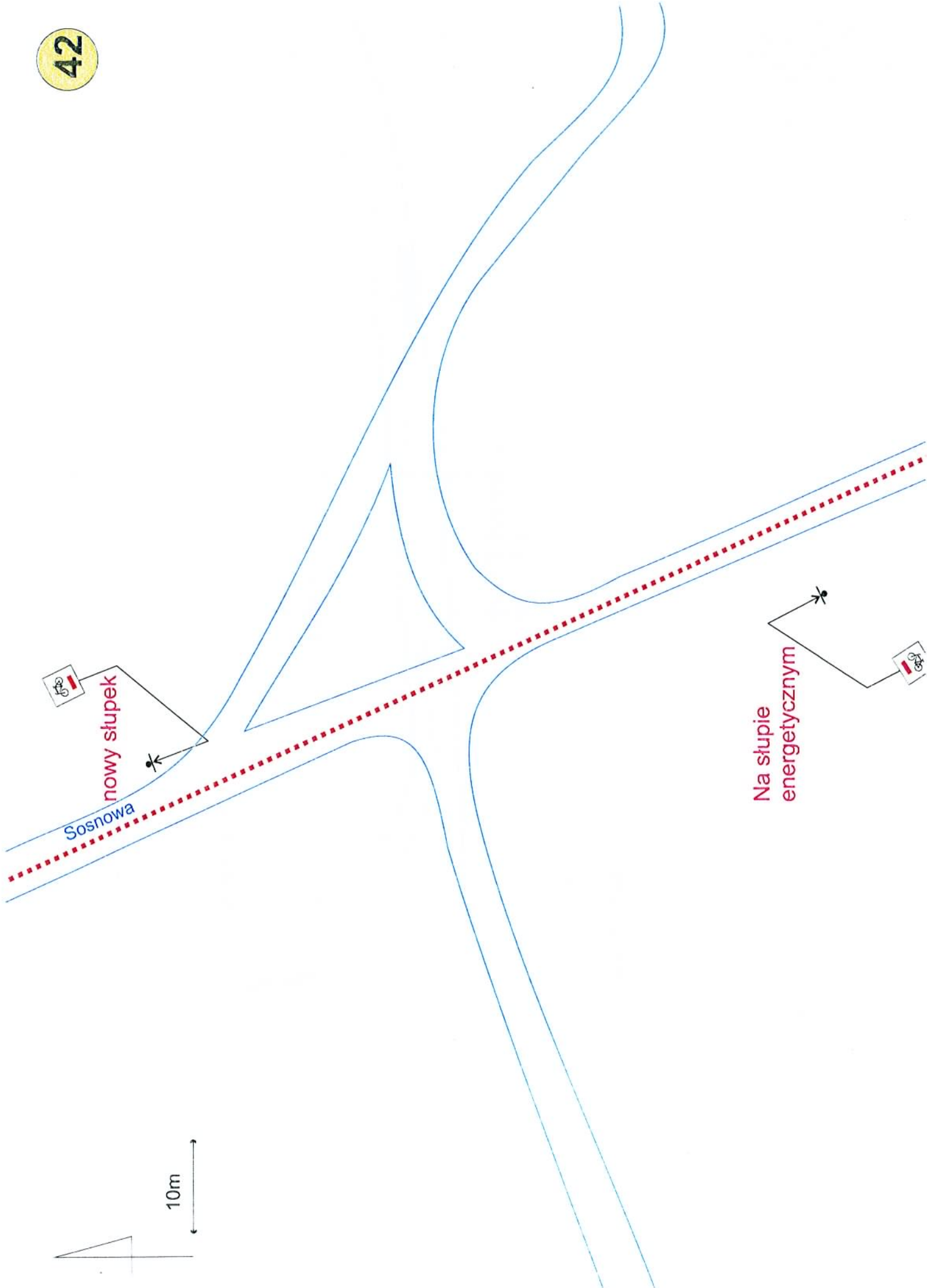










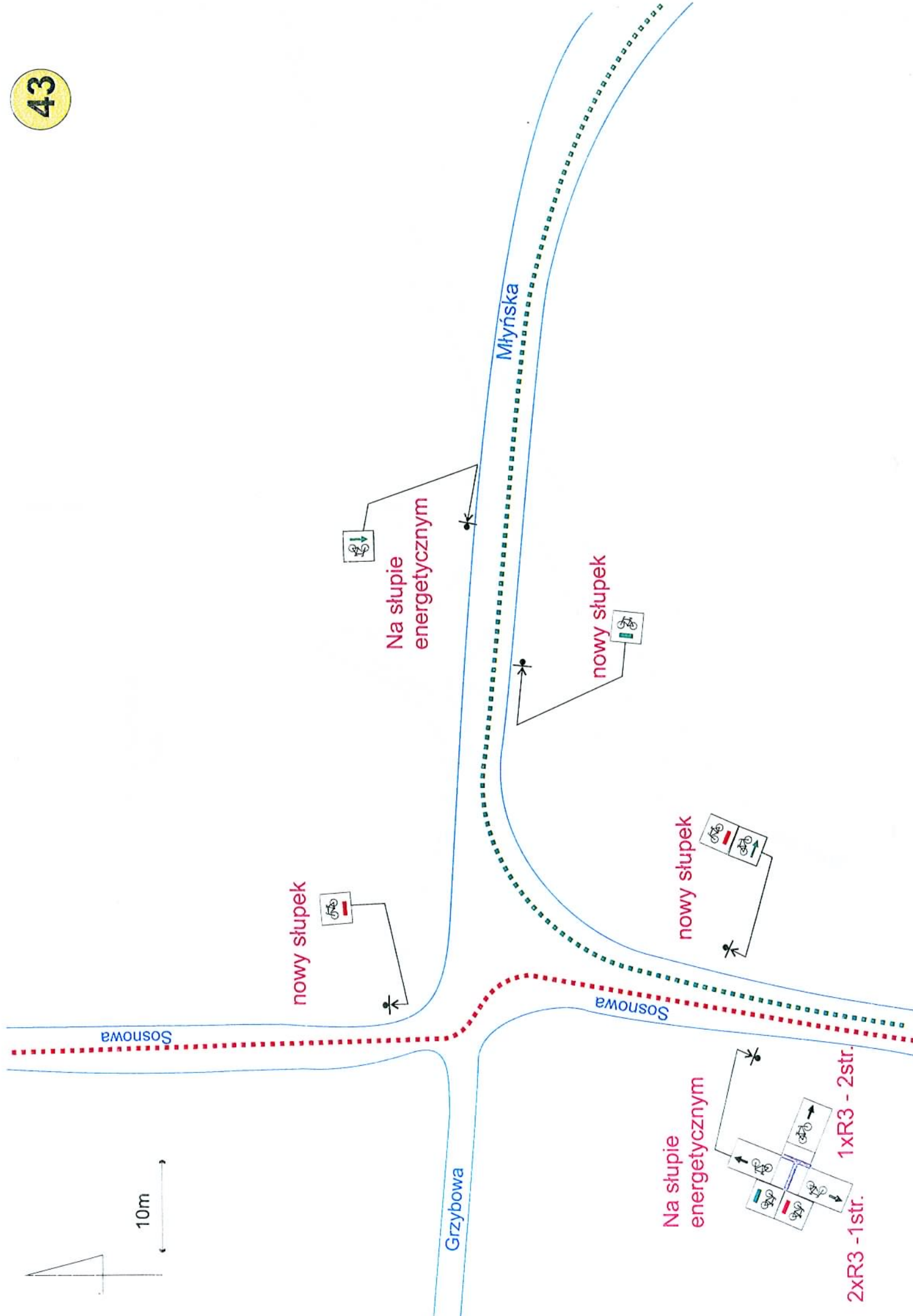


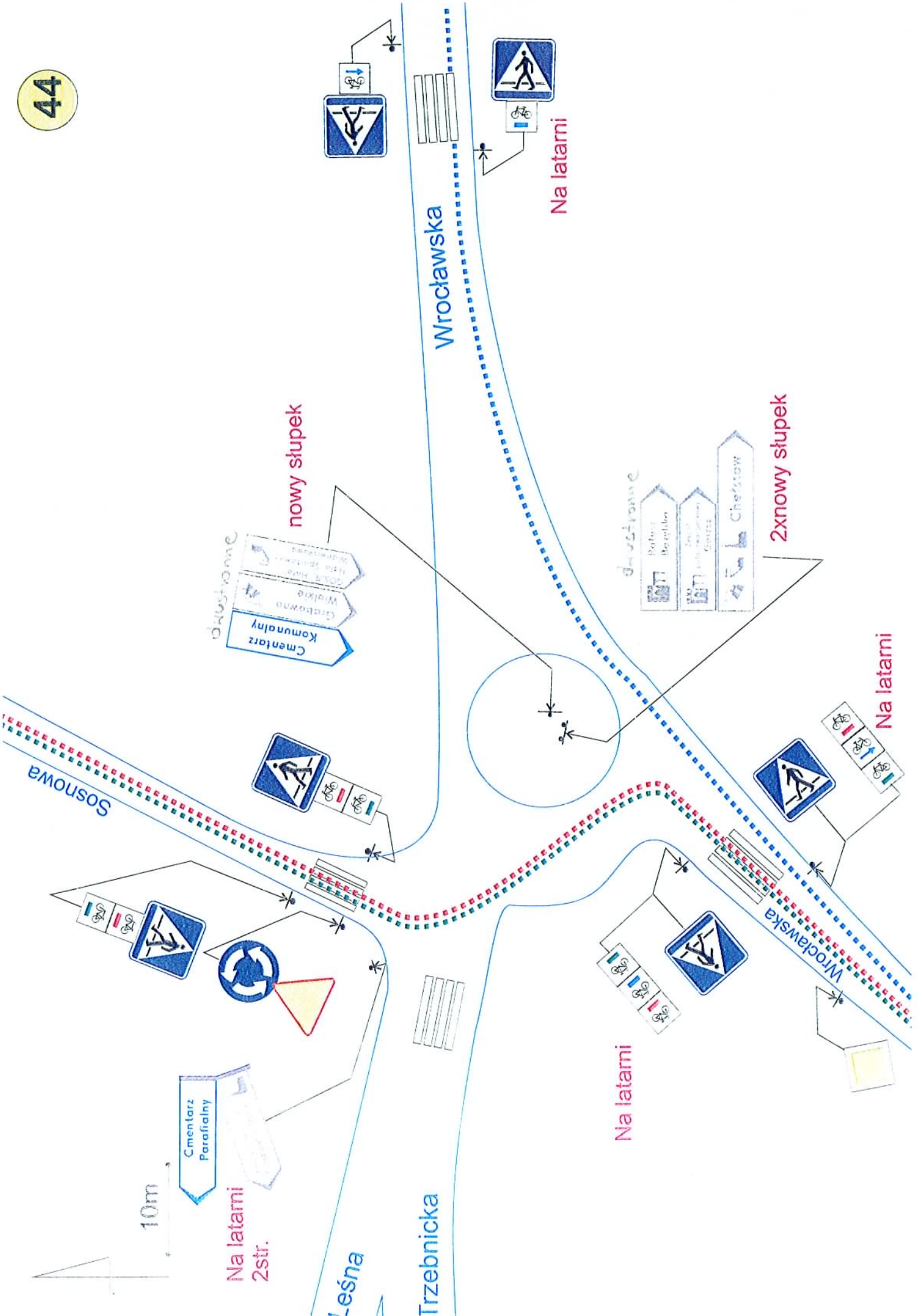
nowy słupek

Sosnowa

Na słupie energetycznym

10m





Wrocławska

Sosnowa

Leśna

Trzebnicka

Wrocławska

nowy słupek

2xnowy słupek

drustronnie

- Cmentarz Komunalny
- Cmentarno Wielkie
- SOŚK Hala
- Hala sportowa
- Widokowa
- Widokowa

drustronnie

- Chefów
- Zakład
- Pracownia
- Pracownia
- Pracownia

Na latarni

Na latarni

Na latarni

Na latarni 2str.

10m



45

Paderewskiego

Paderewskiego

Na latarni

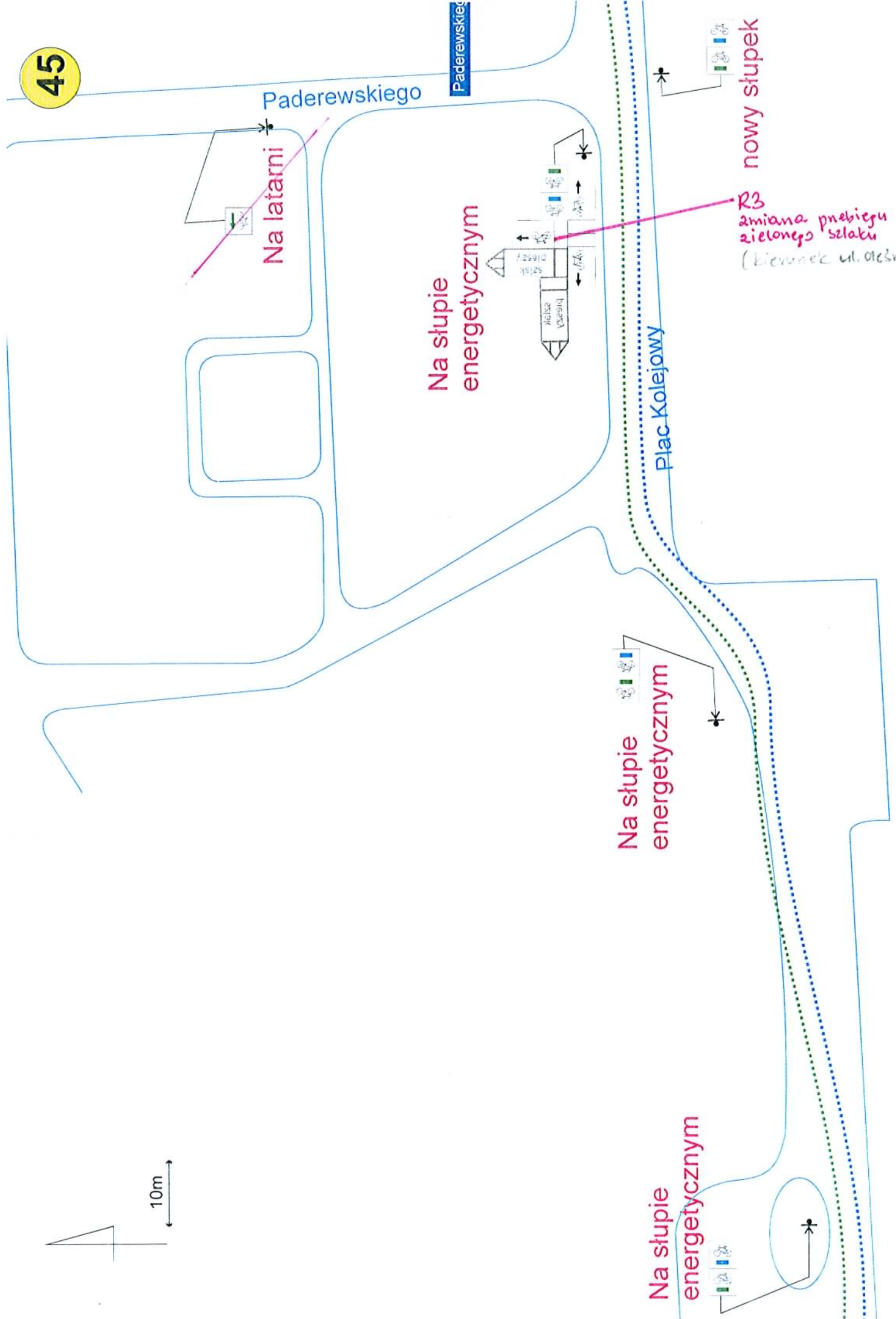
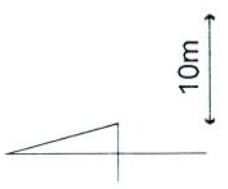
Na słupie energetycznym

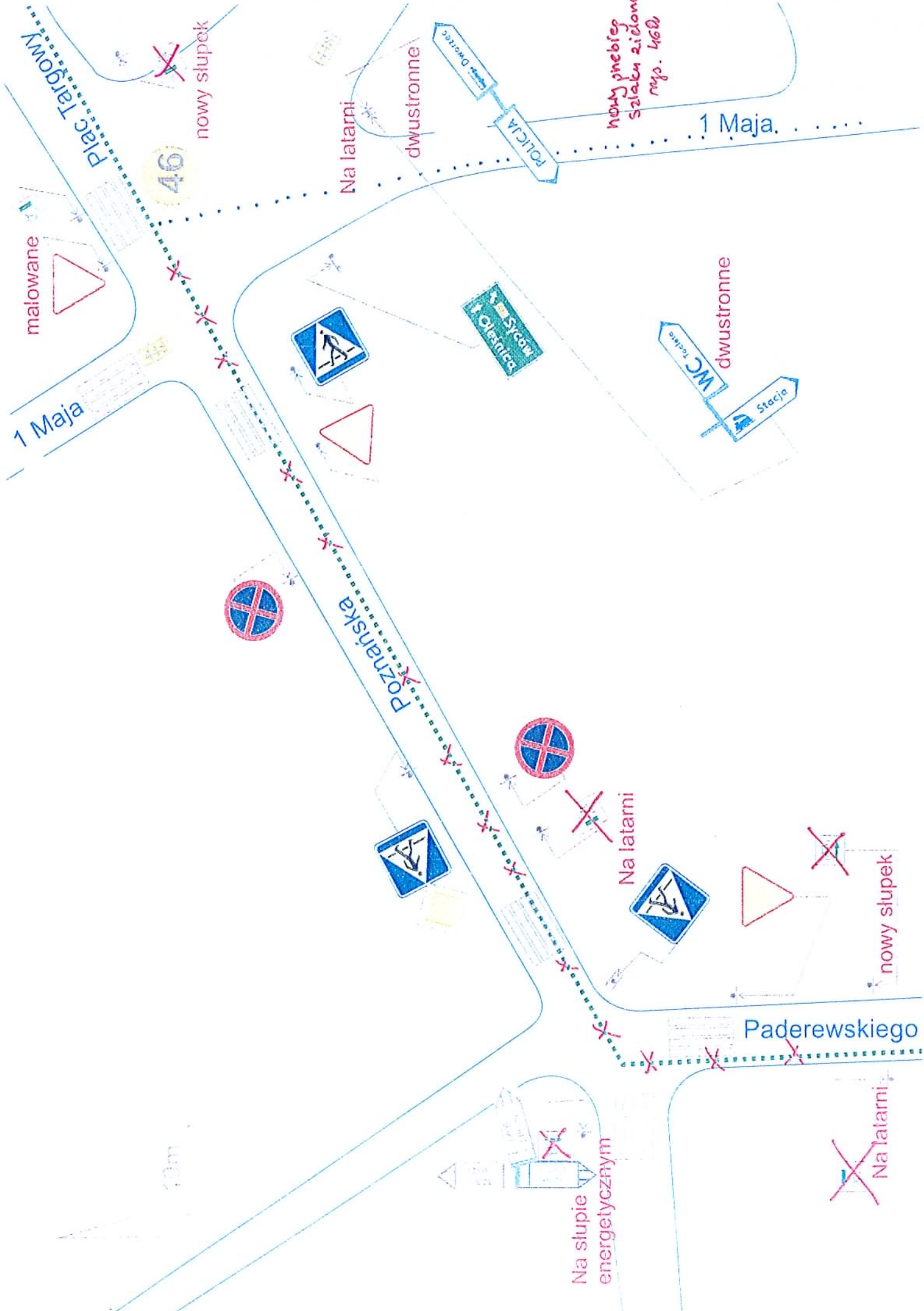
Na słupie energetycznym

Na słupie energetycznym

nowy słupek

R3  
zmiana przebiegu zielonego szlaku  
(kierunek ul. Odczynek)





nowy słupek

Na latarni

dwustronne

POLICJA

nowy przebieg szlaku zliczonego nyp. 460

1 Maja

malowane

1 Maja

46

Poznańska

Syców  
Ciesznica

WC

dwustronne

Stacja

Na latarni

nowy słupek

Paderewskiego

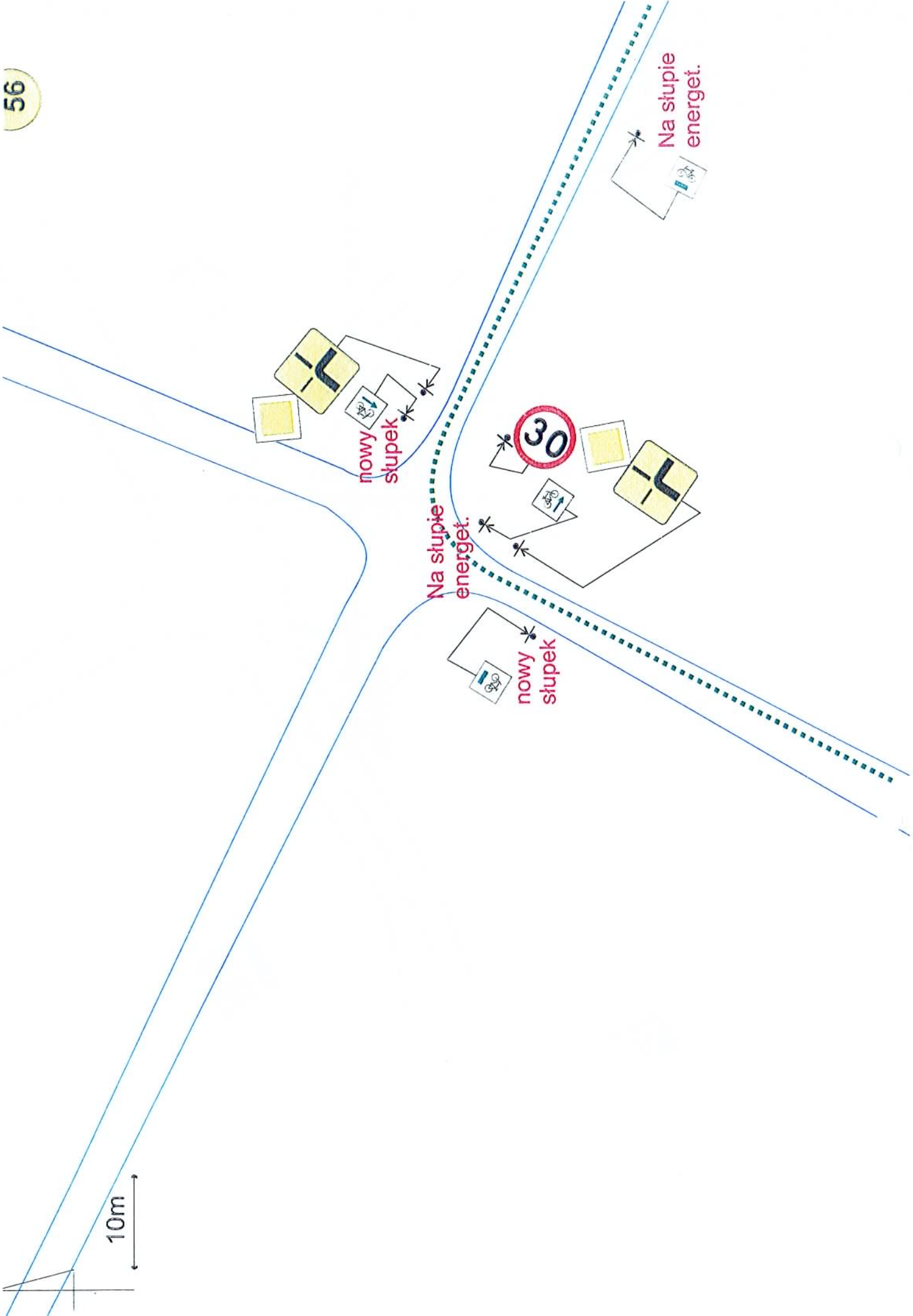
Na słupie energetycznym

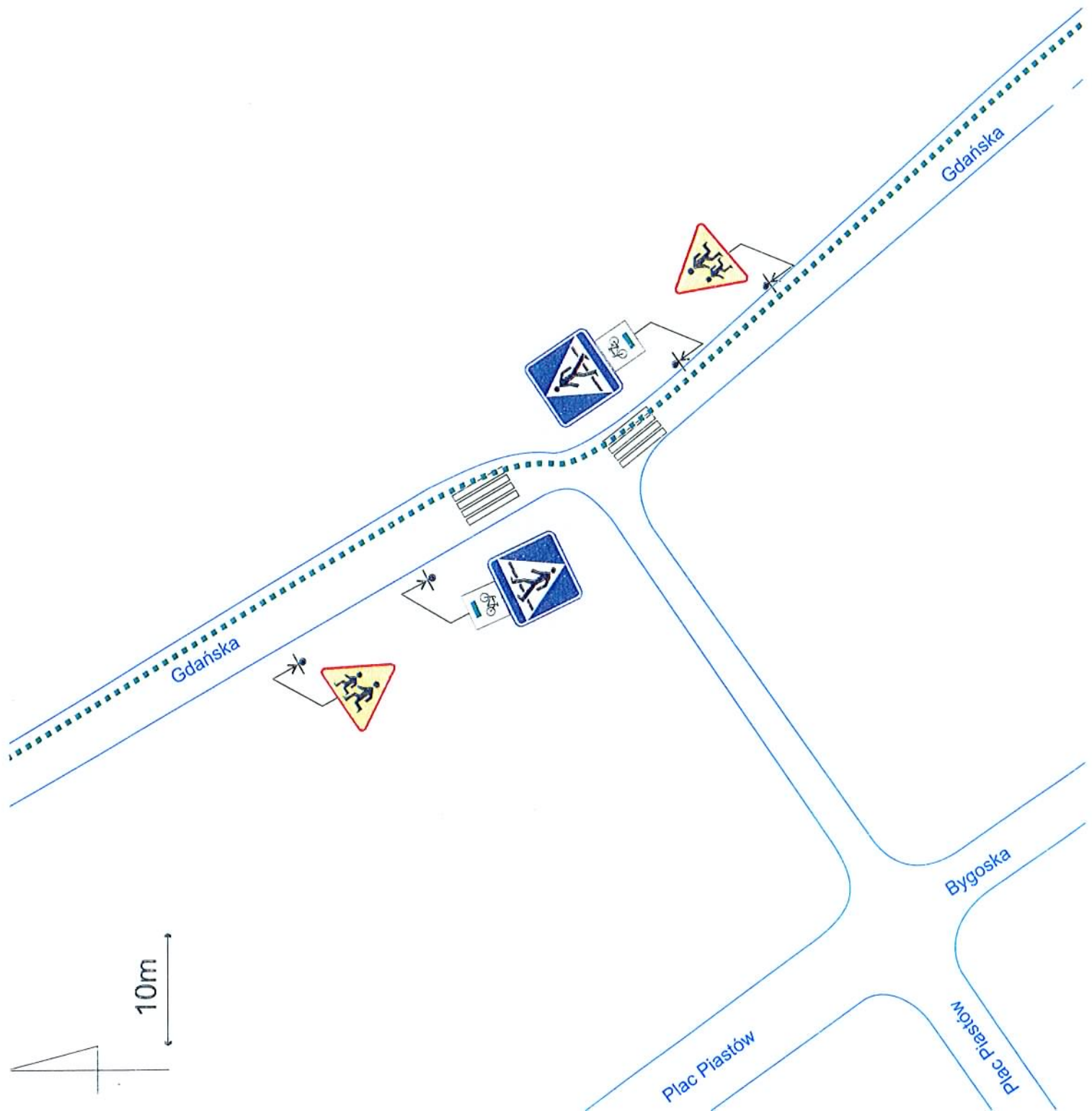
Na latarni

10m









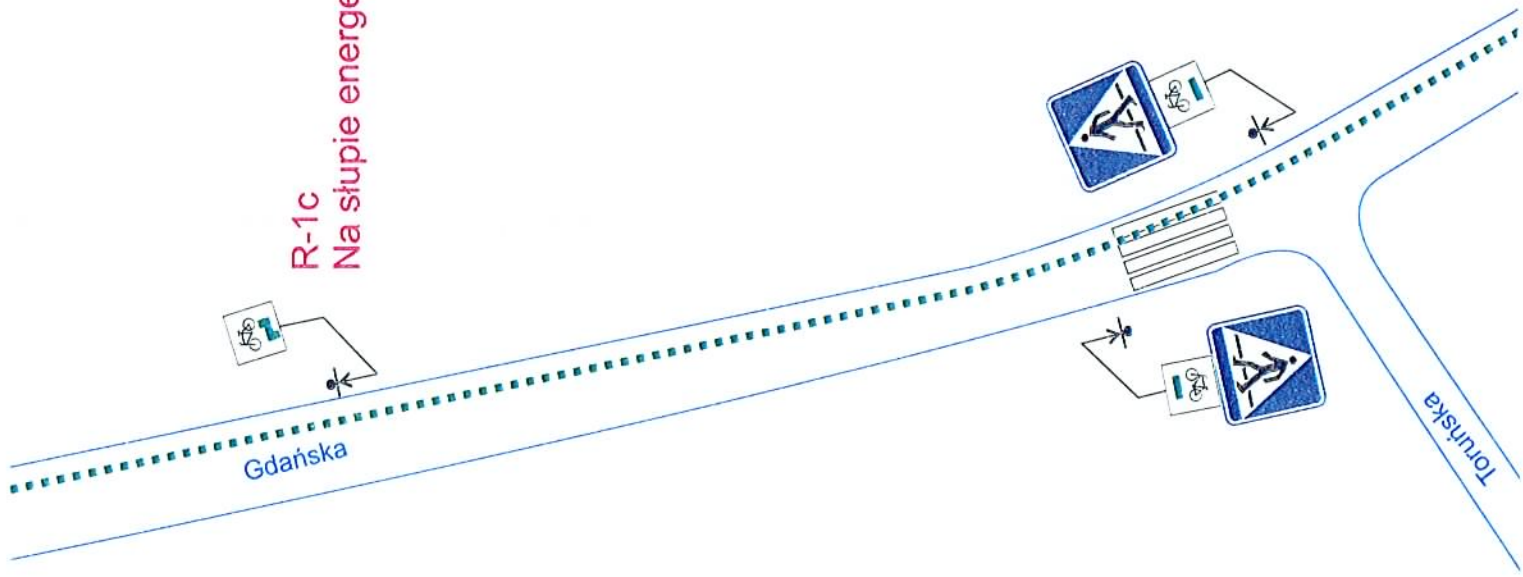
R-1c  
Na słupie energetycznym

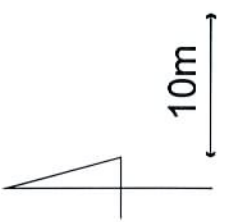
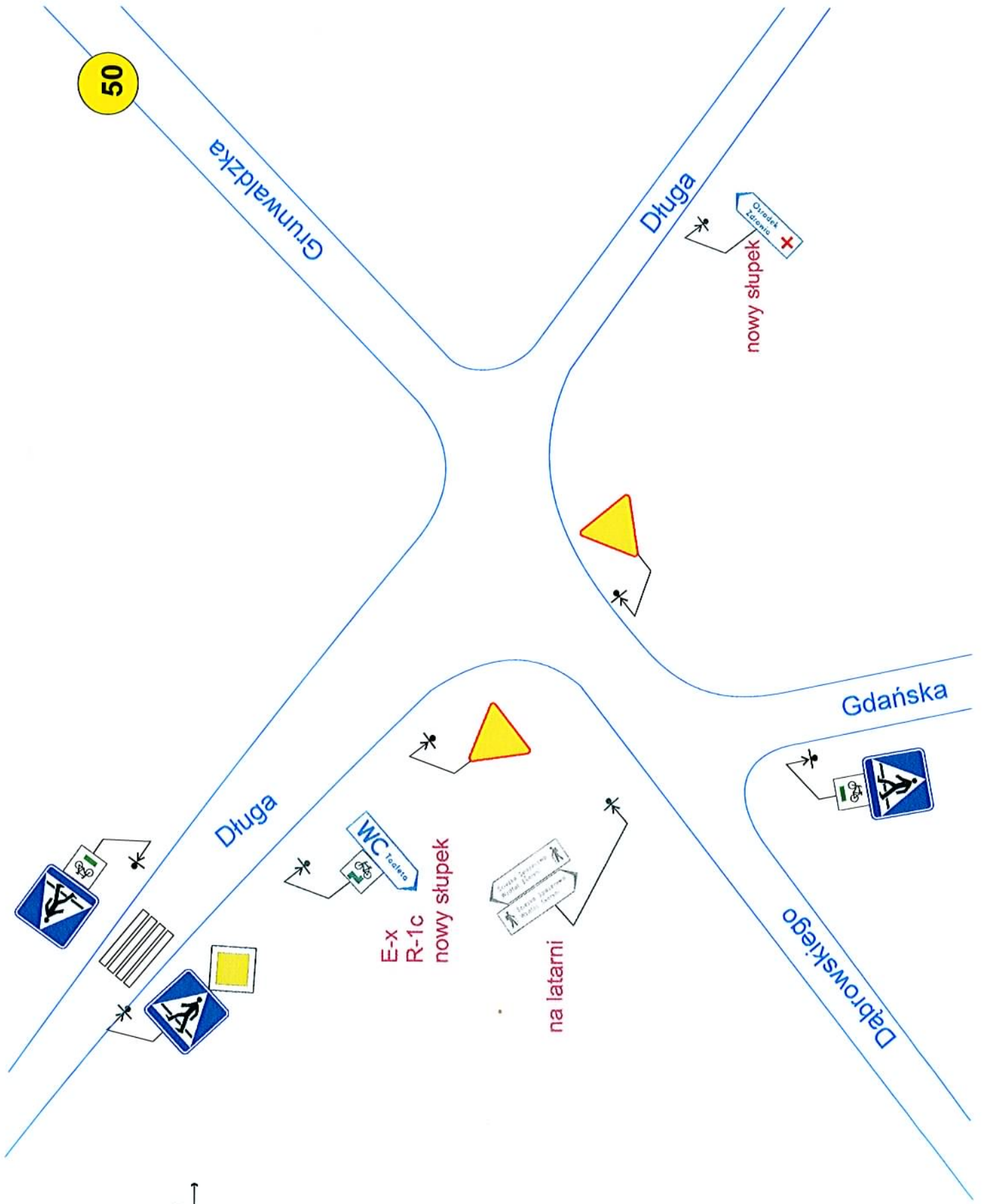
Gdańska

Toruńska

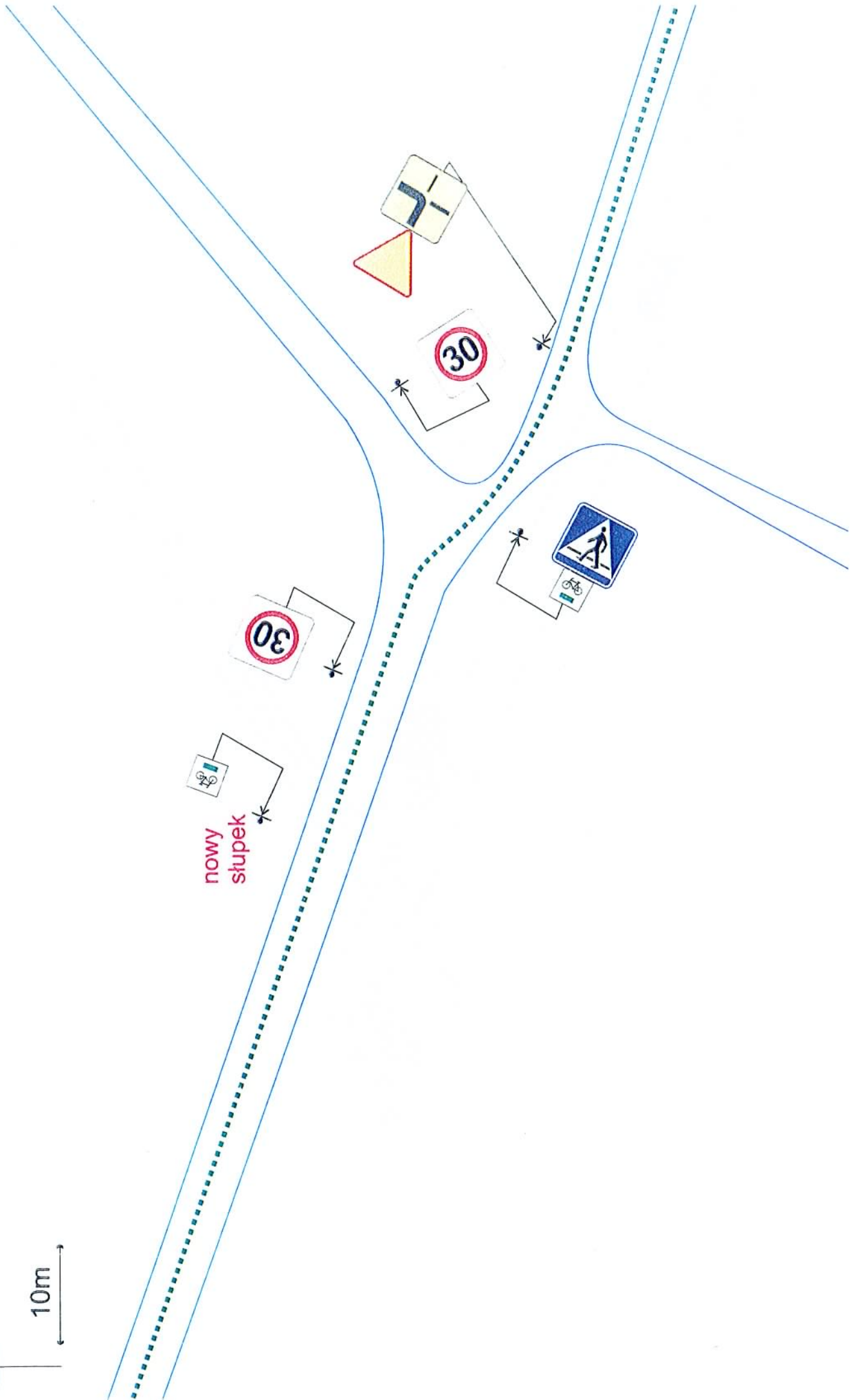
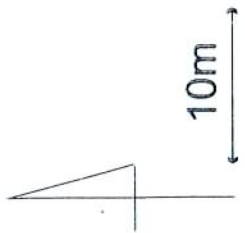
Krótka

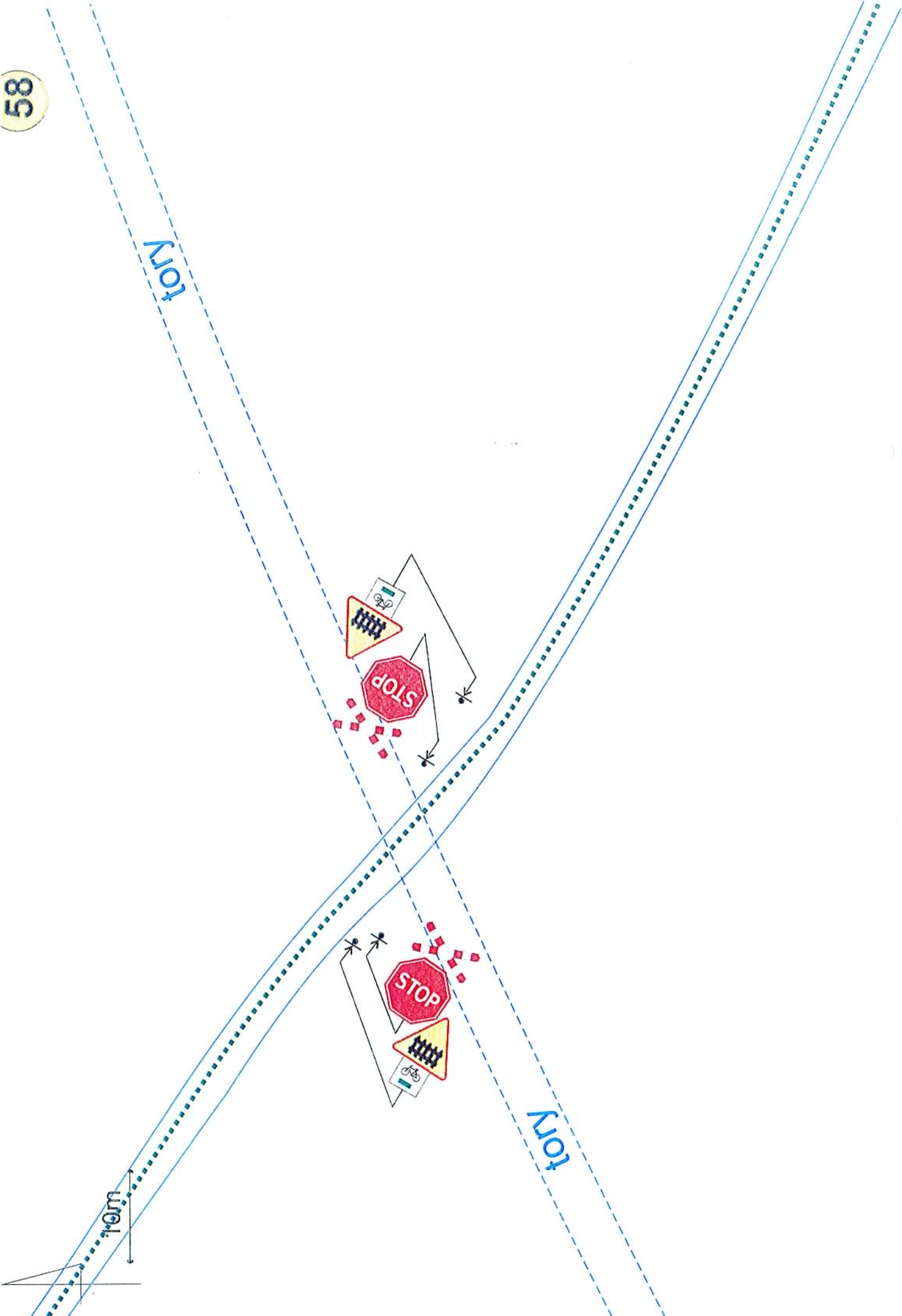
10m

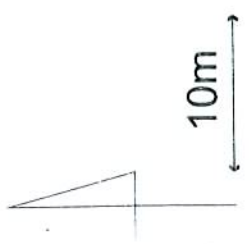
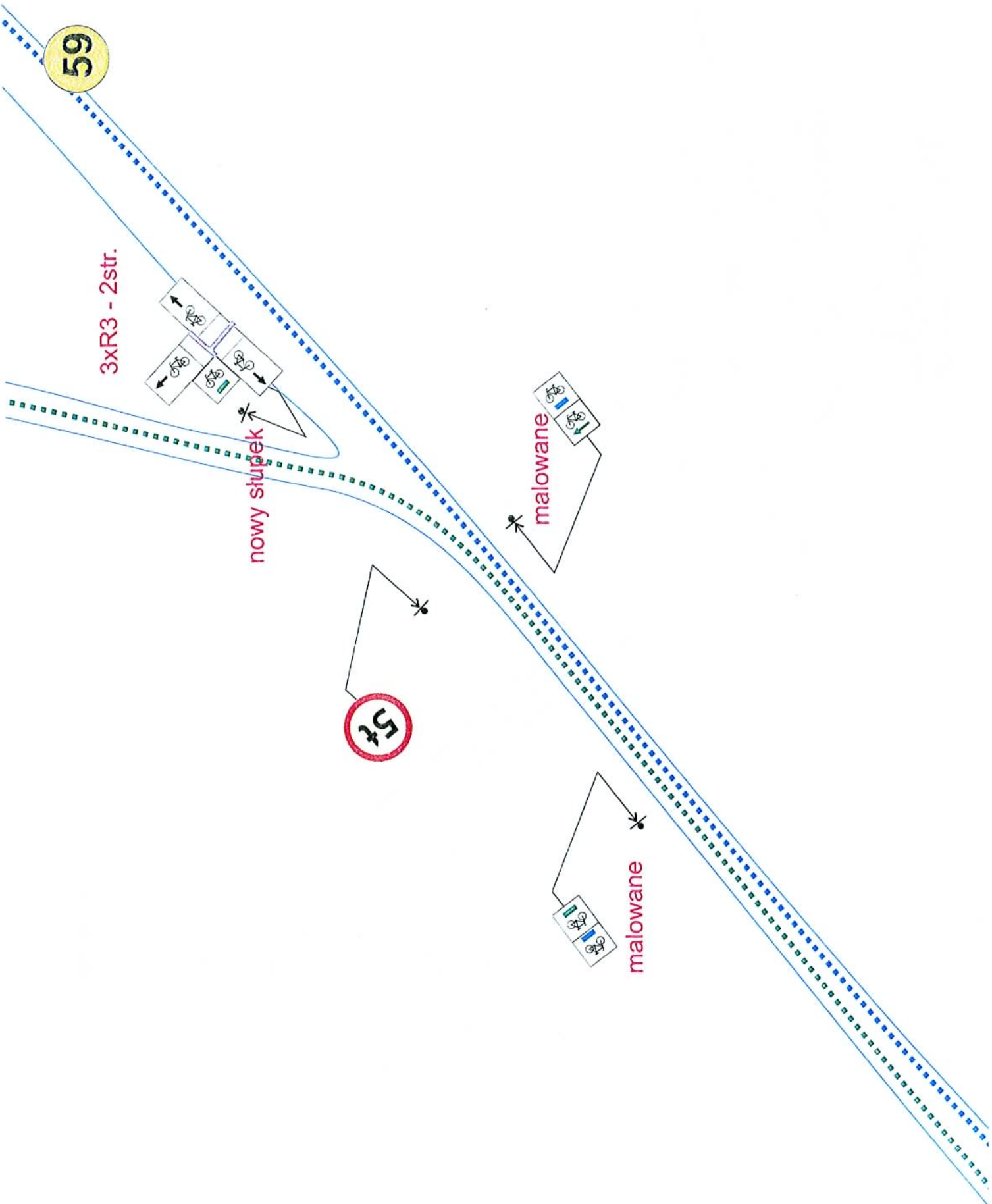




57



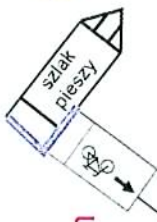






10m

61



Na słupie energetycznym



nowy słupek

nowy słupek



nowy słupek

nowy słupek

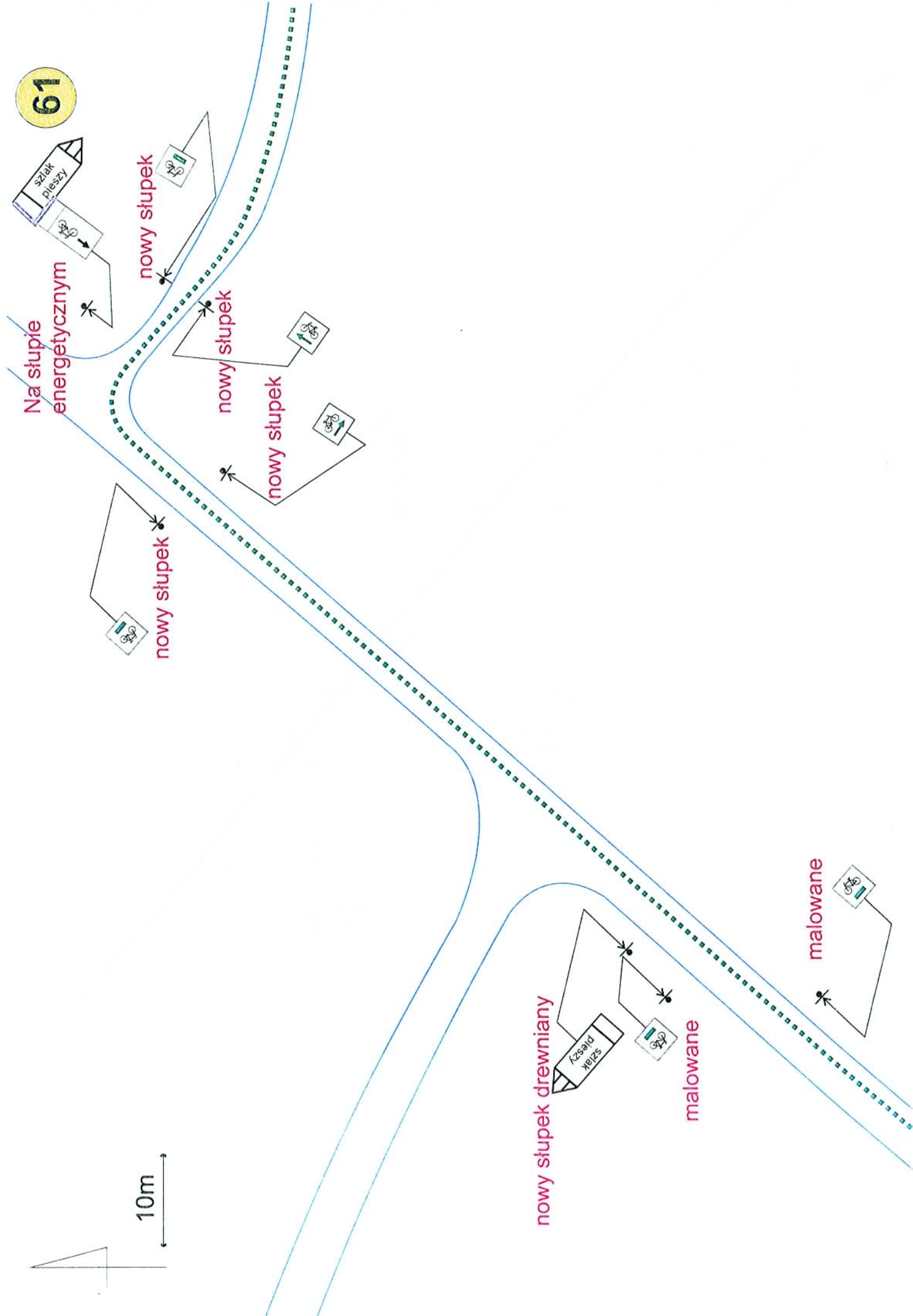


nowy słupek drewniany

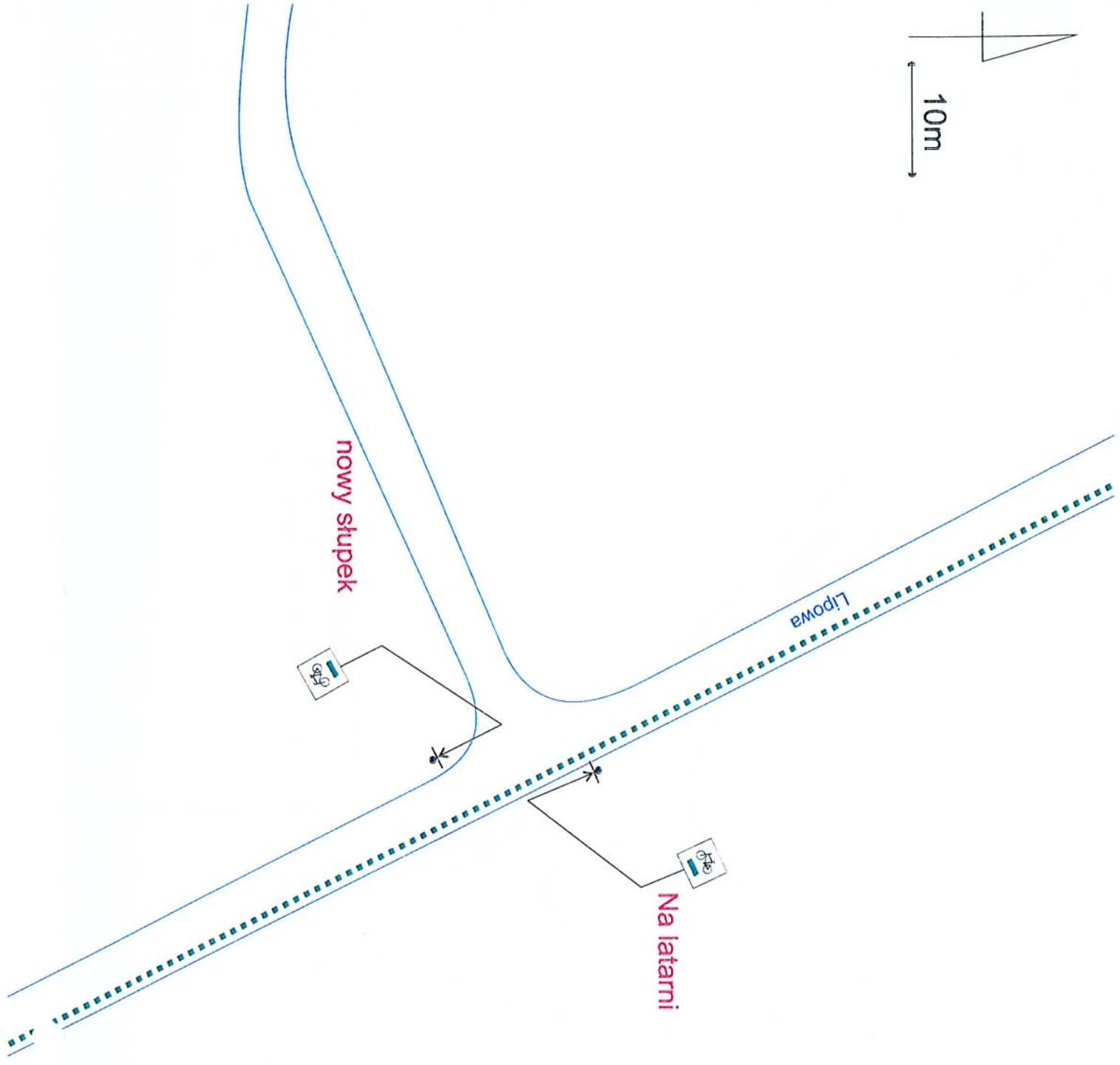
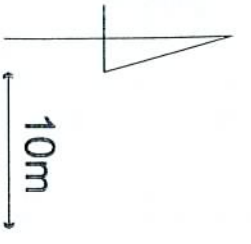


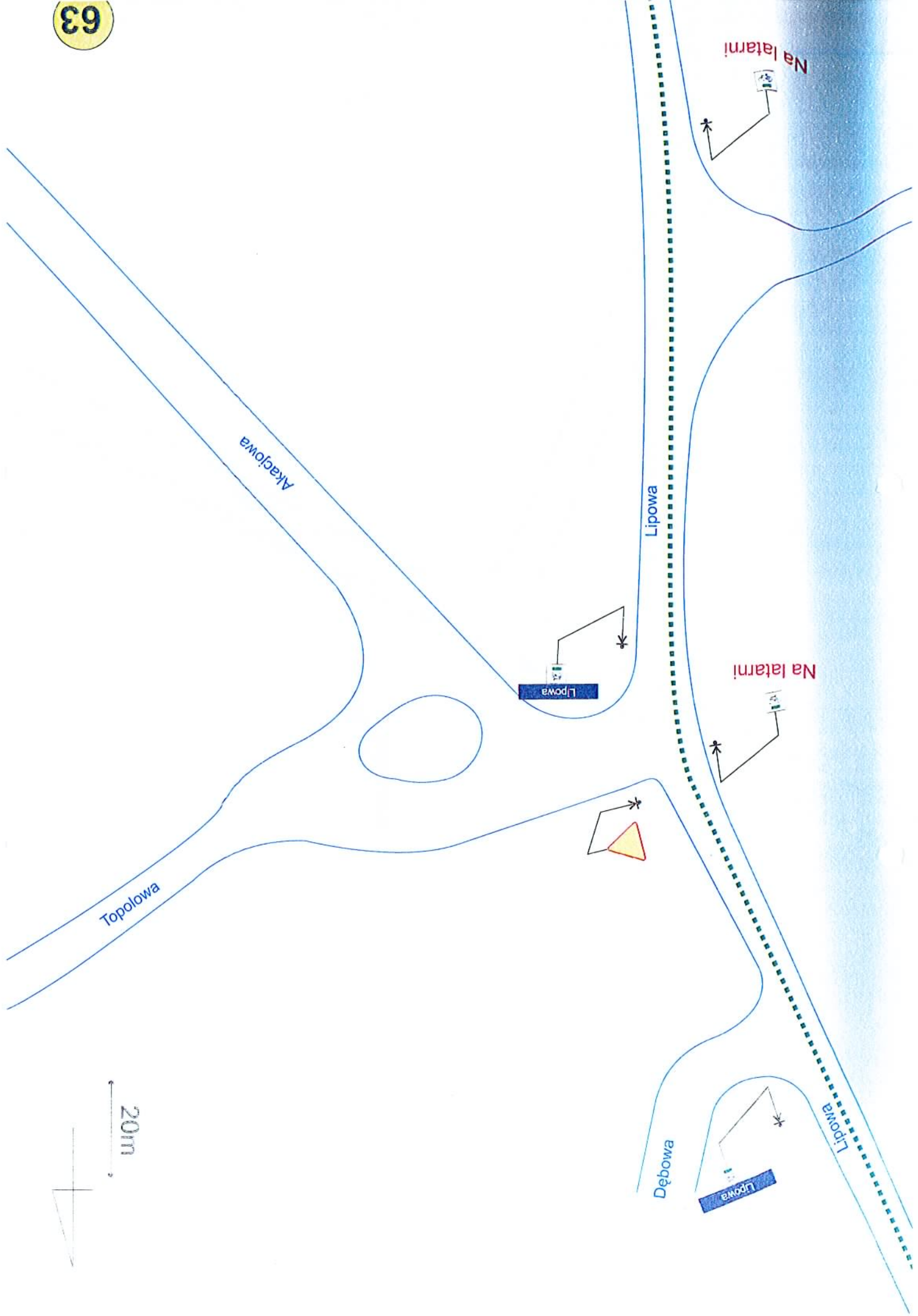
malowane

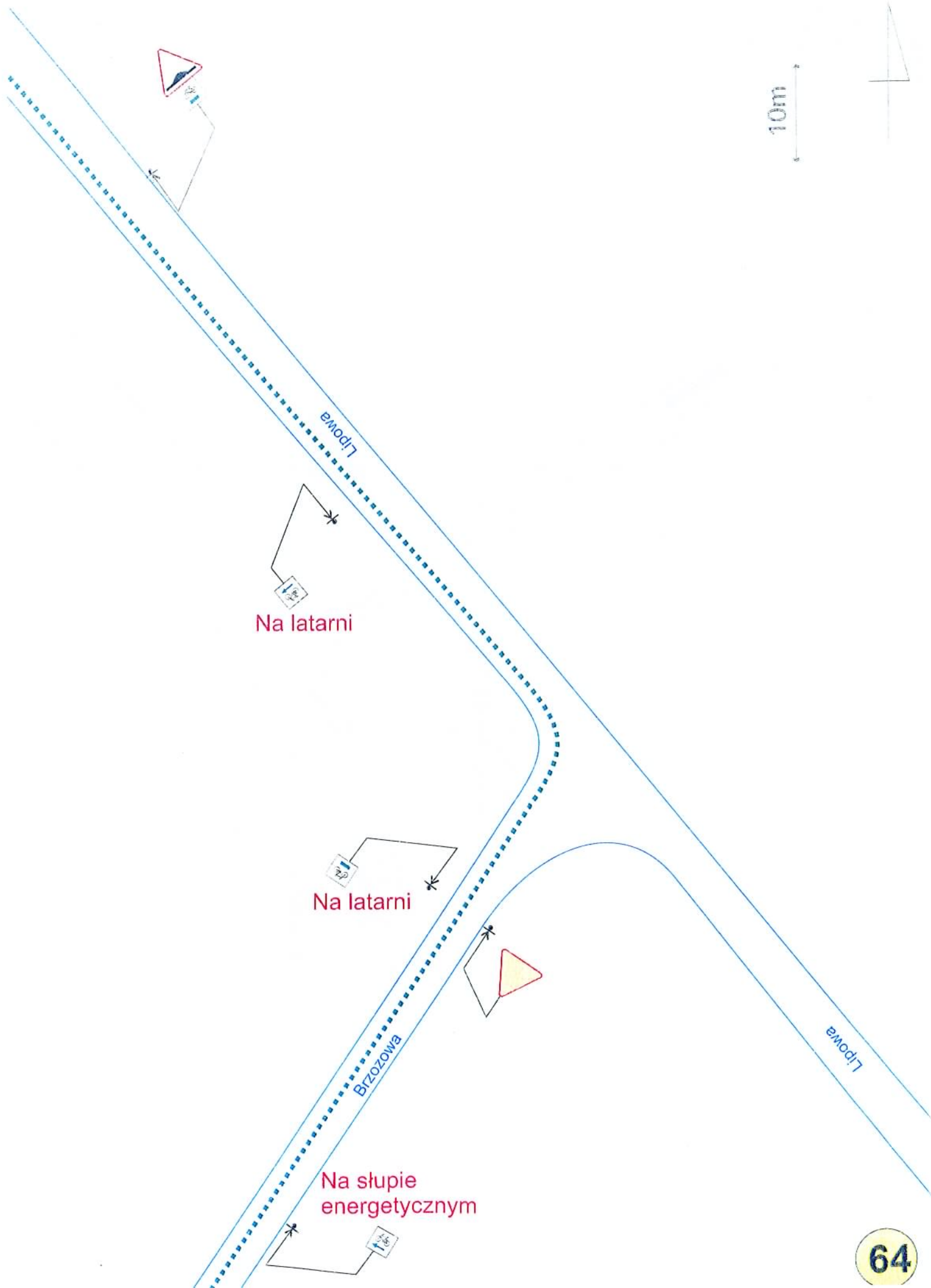
malowane

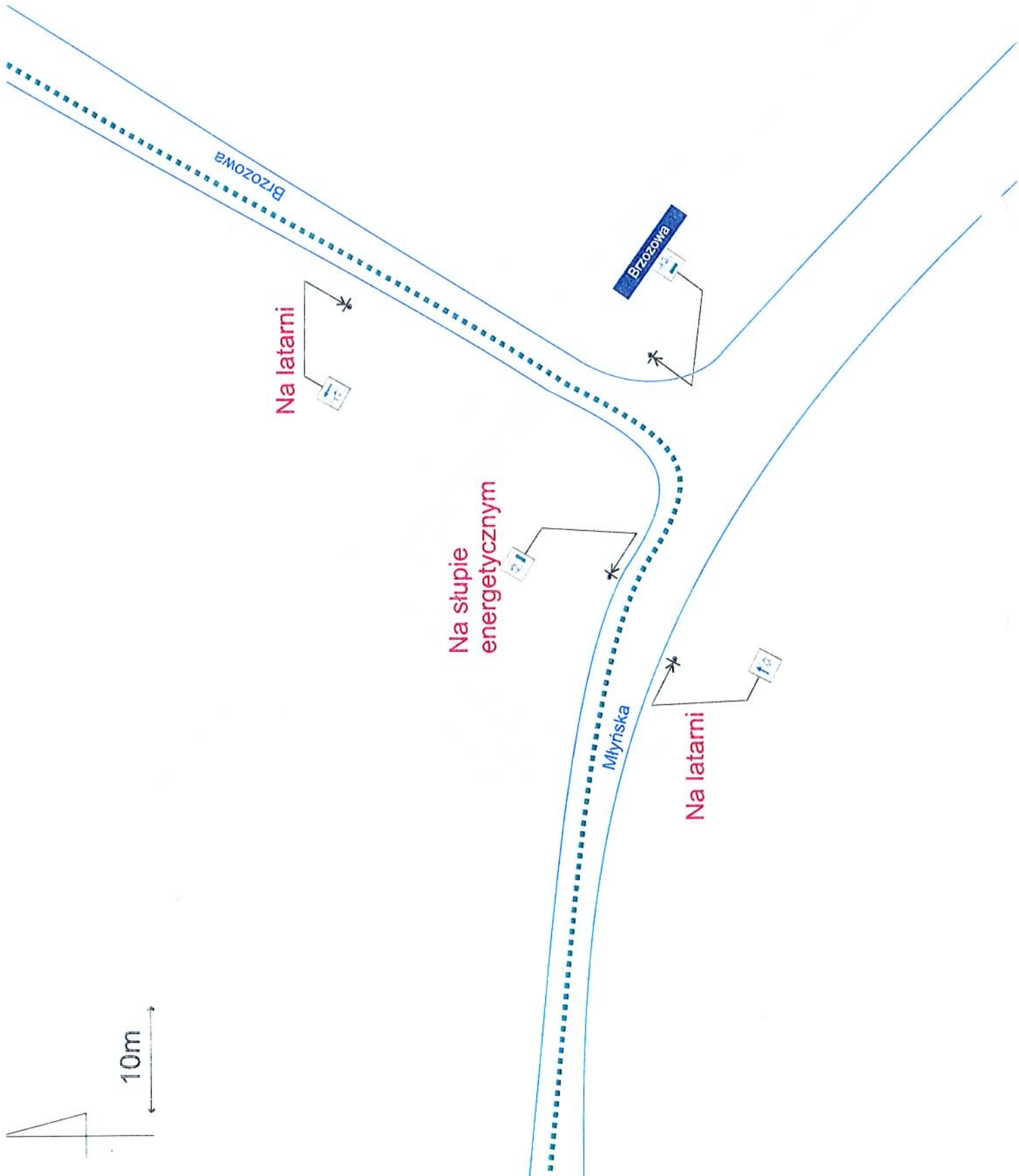
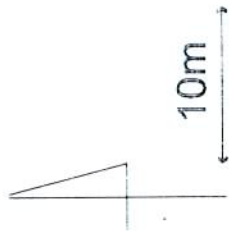


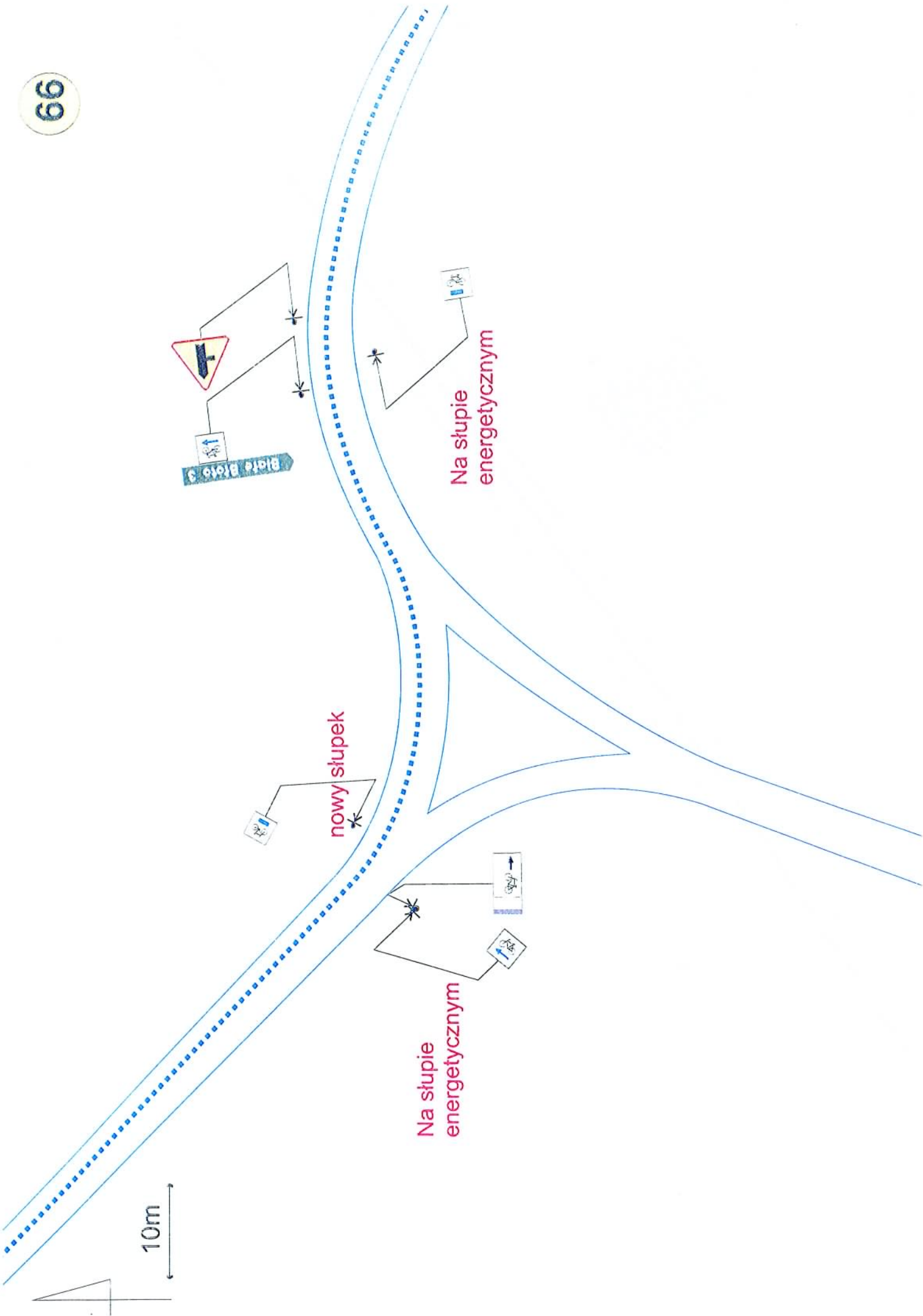












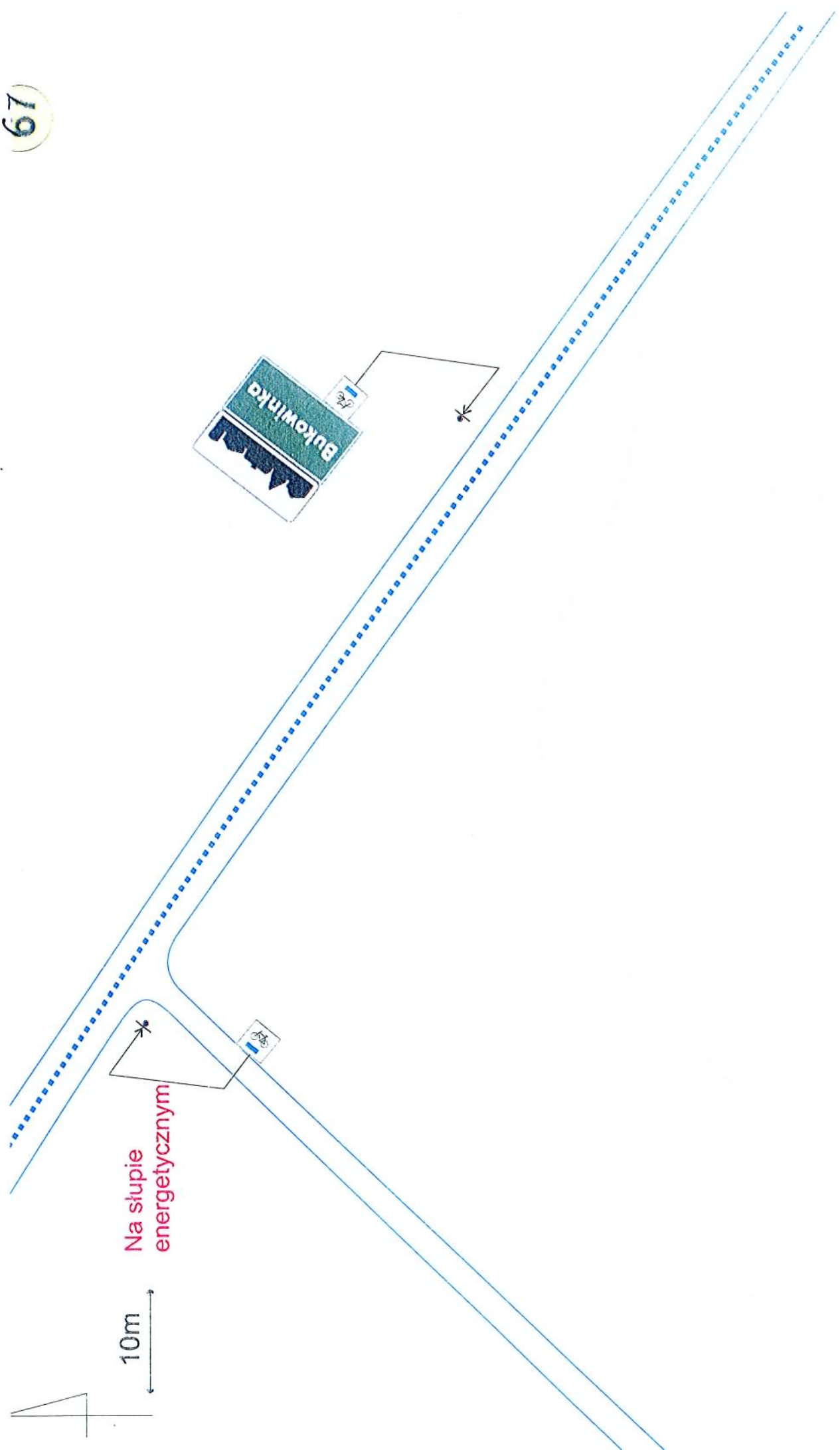
10m

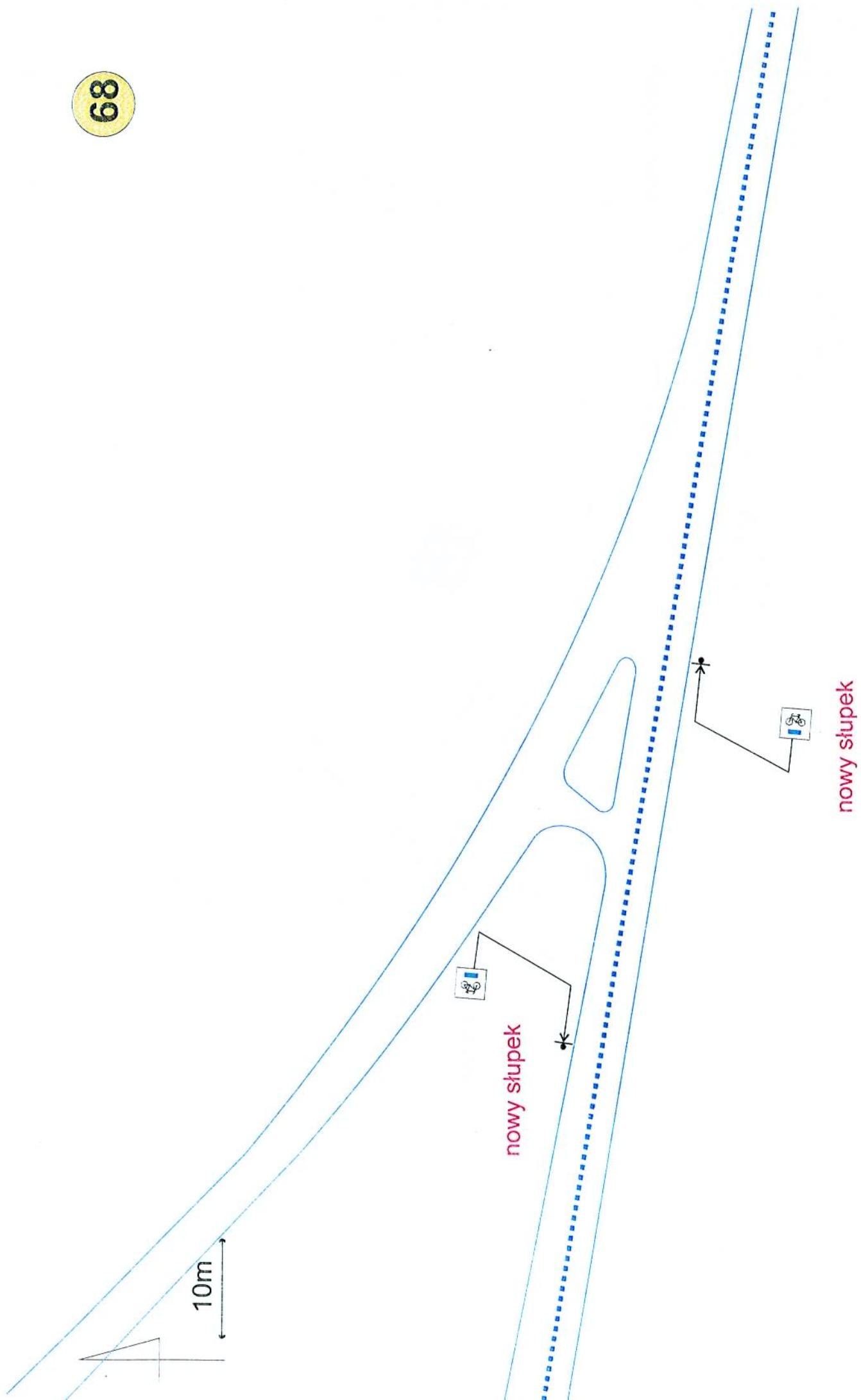
nowy słupek

Na słupie energetycznym

Na słupie energetycznym

Pole Błoto 3

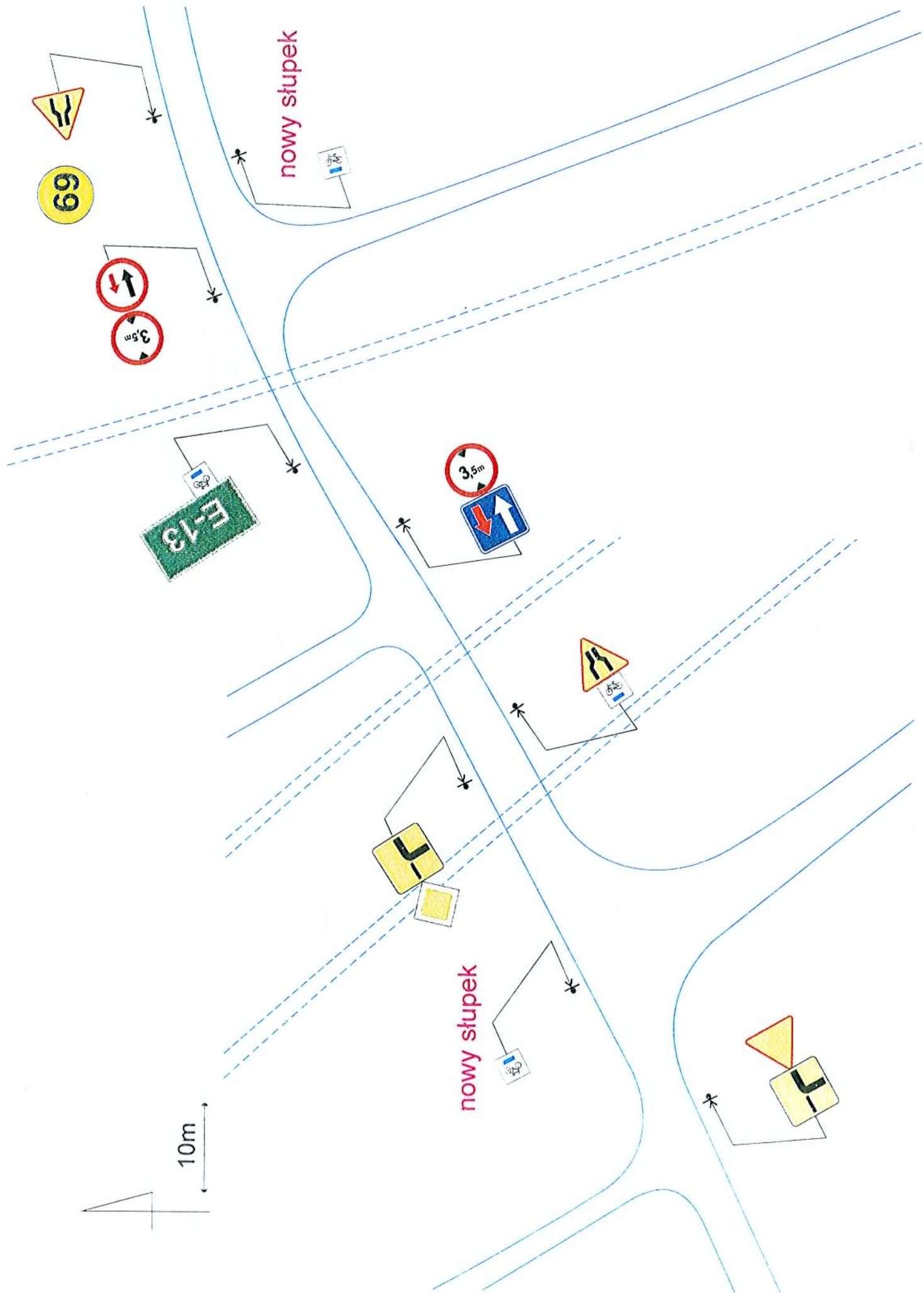




nowy słupek

nowy słupek

10m



nowy słupek

nowy słupek

10m





Na słupie energetycznym



nowy słupek

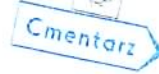


Na słupie energetycznym



Na słupie energetycznym

2xR3 - 2str.  
E-12 - 2str.

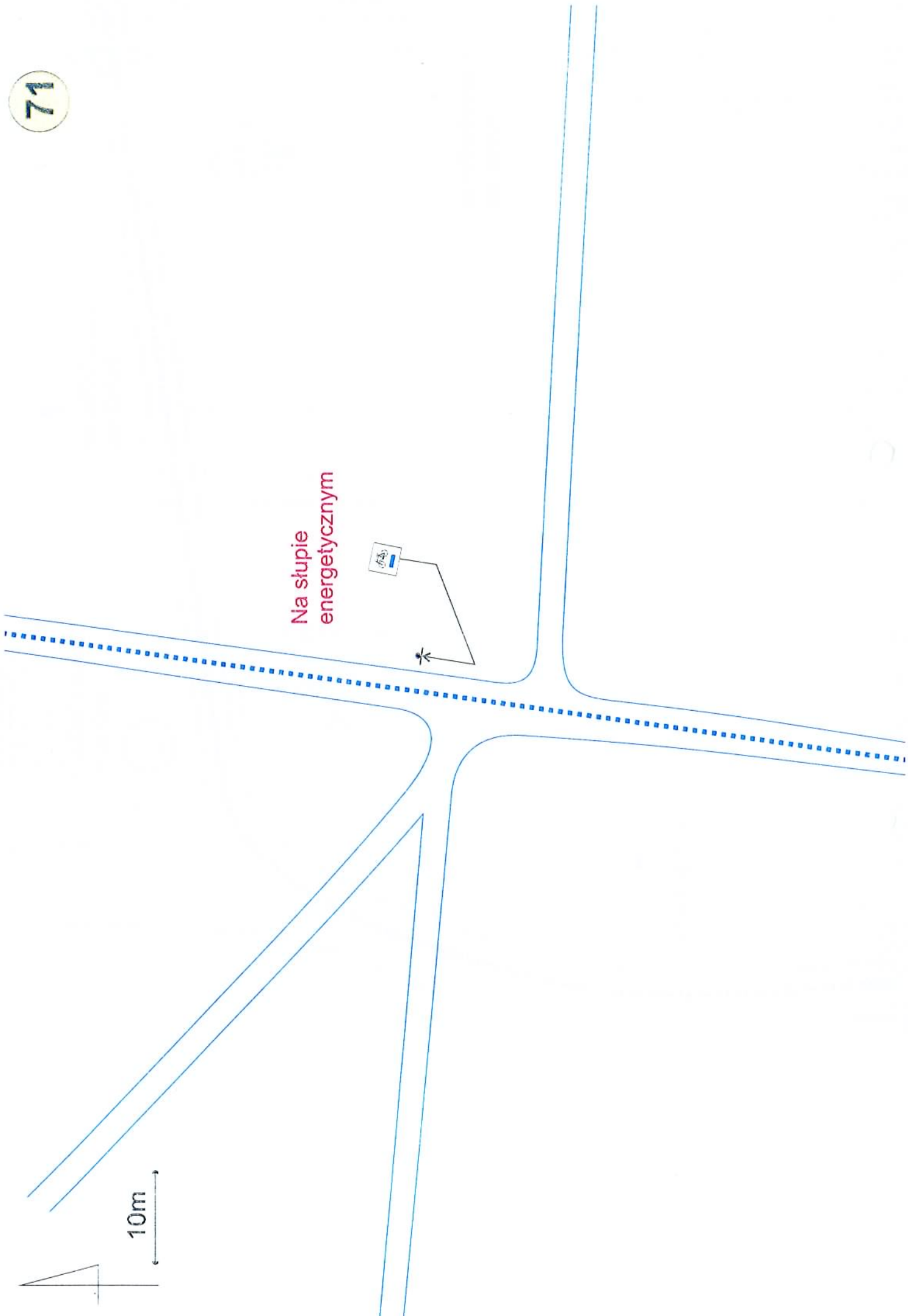


Na słupie energetycznym



10m

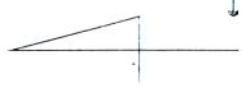




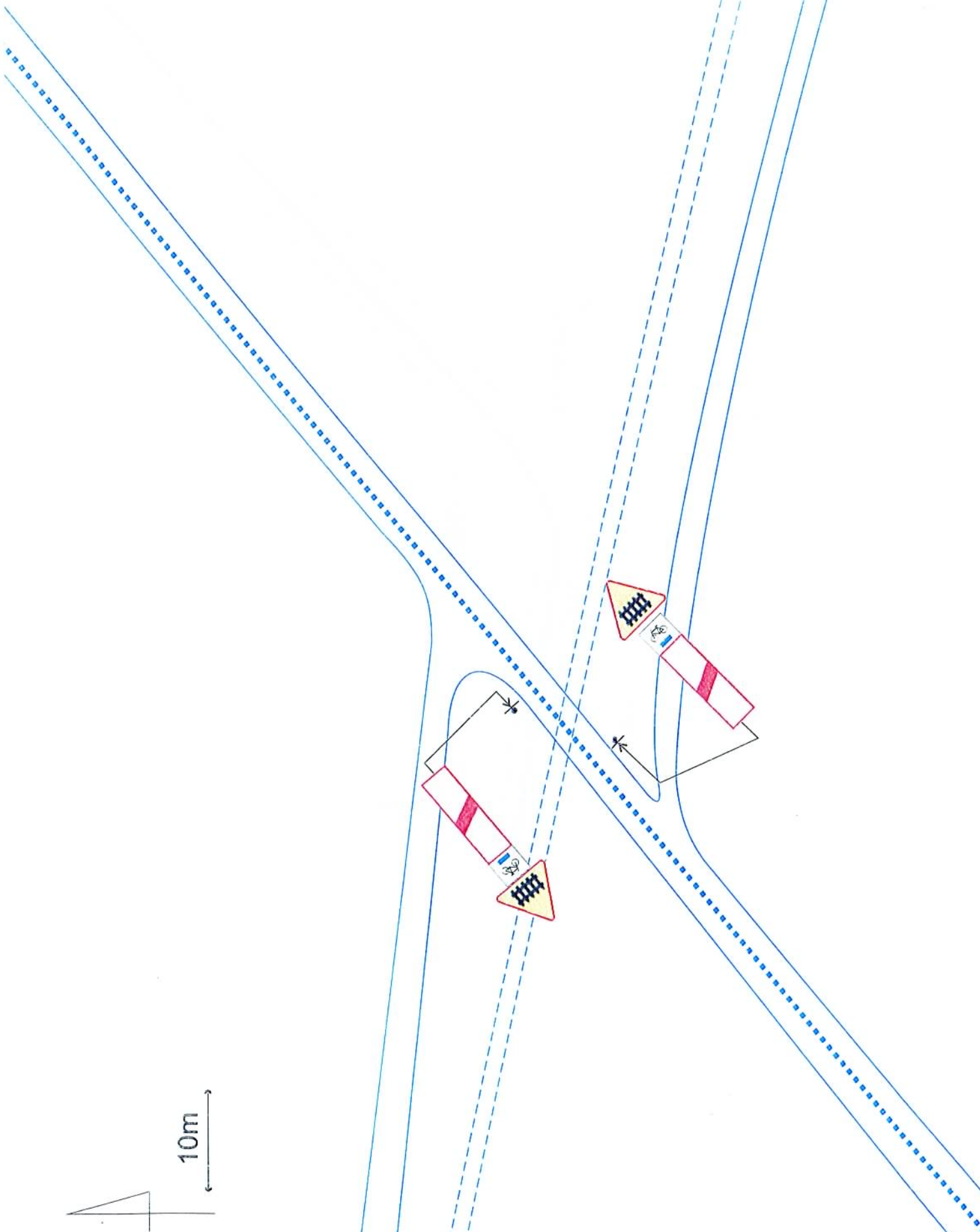
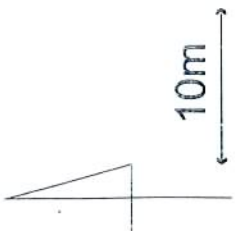
Na słupie energetycznym

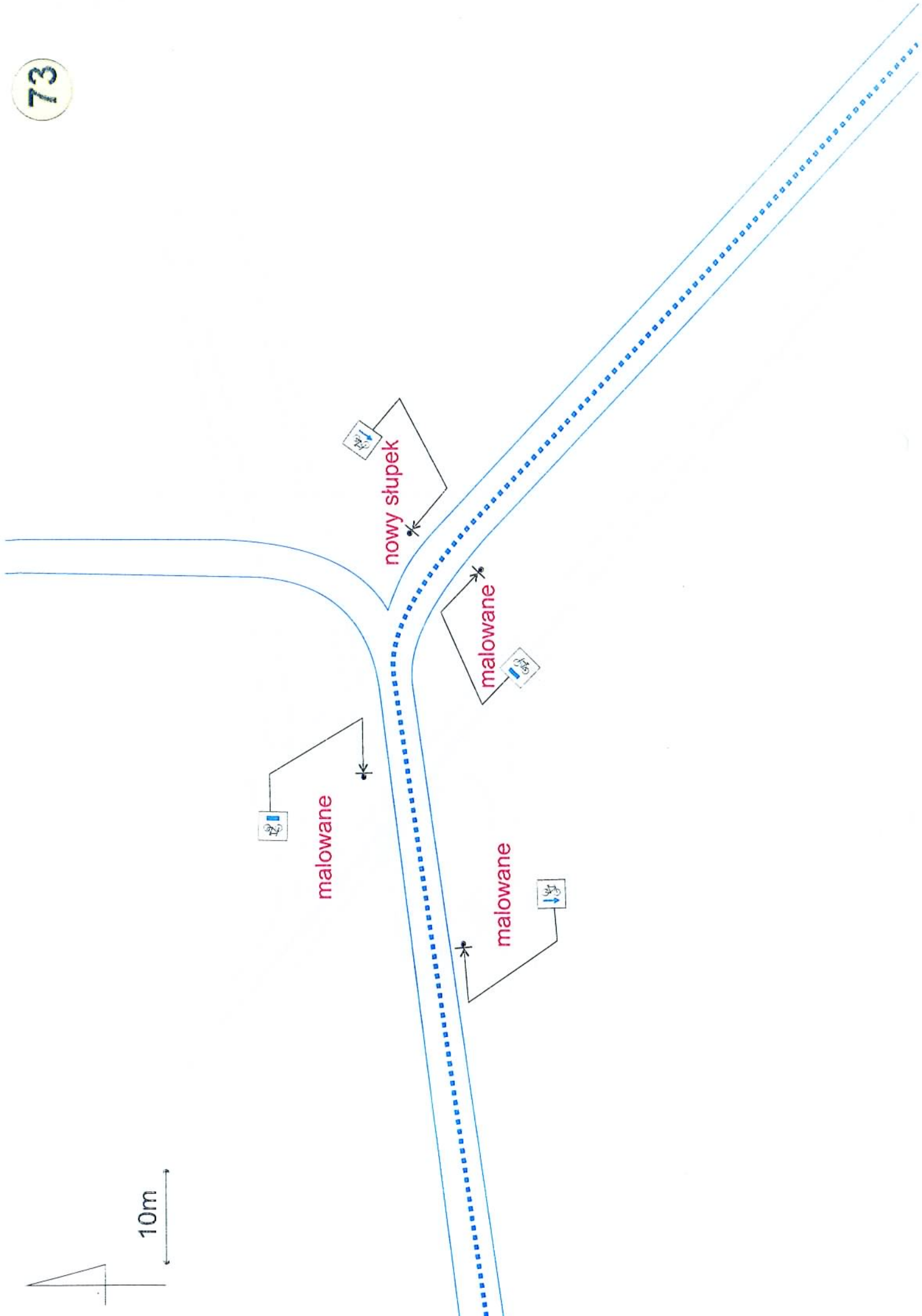


10m



72



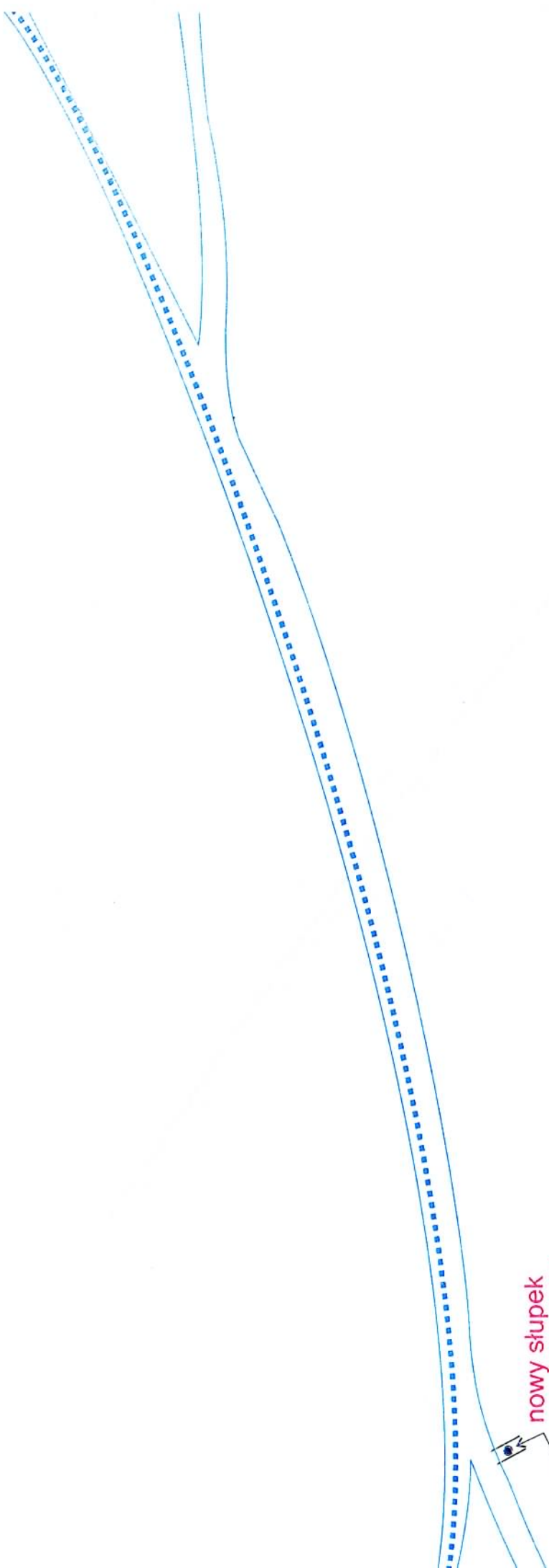
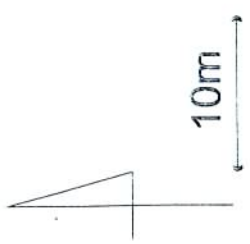
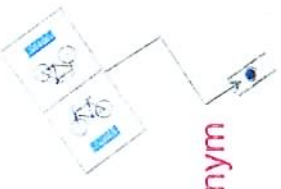


10m



74

Na słupie energetycznym



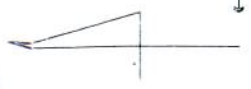
nowy słupek DREWNIANY

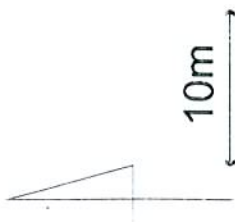
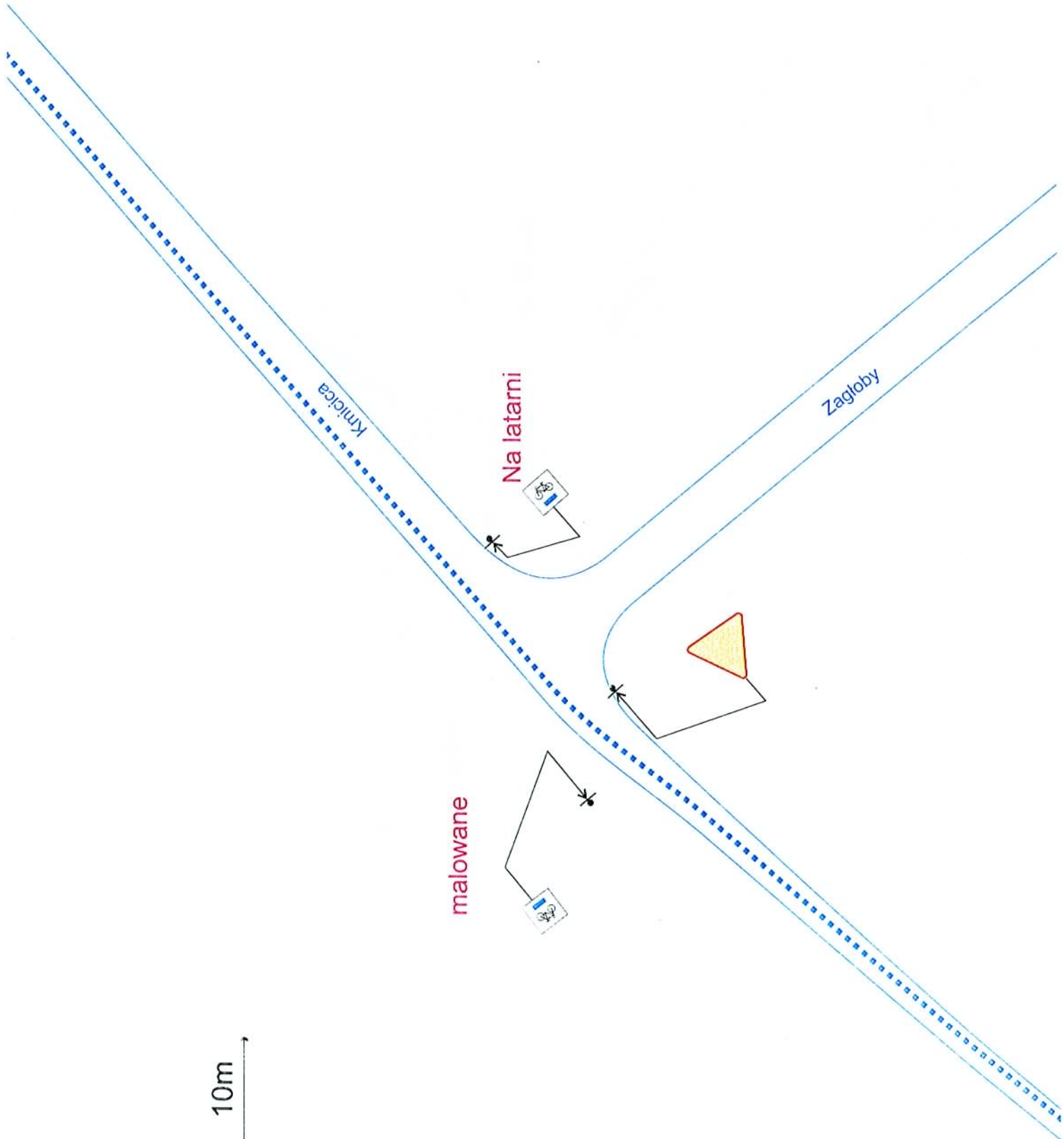




Na słupie energetycznym

10m





malowane

Na latarni

Kmitca

Zagloby

77

Na słupie energetycznym

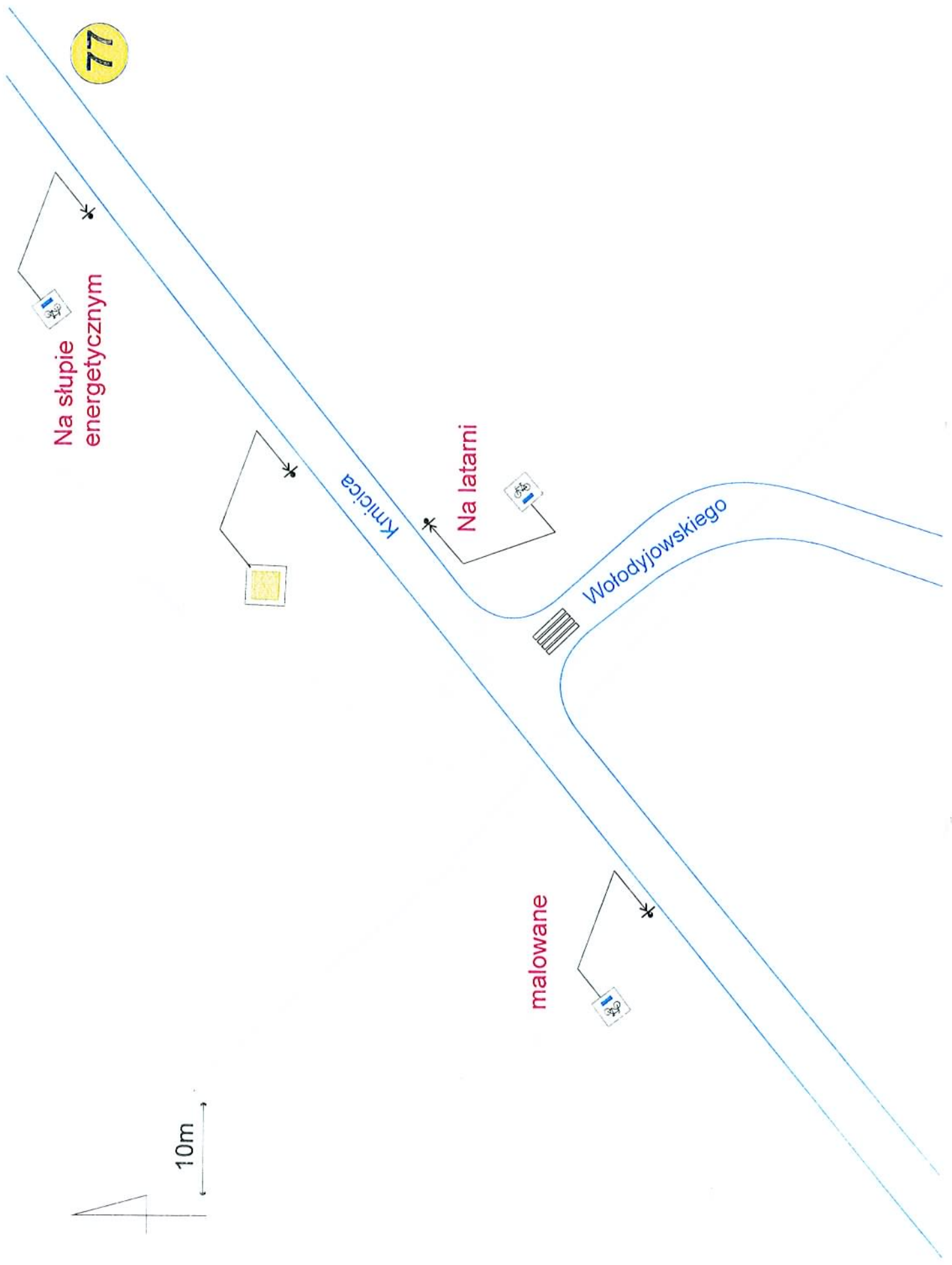
Na latarni

malowane

Kmiecica

Wołodziejowskiego

10m









80

Poznańska

nowy słupek

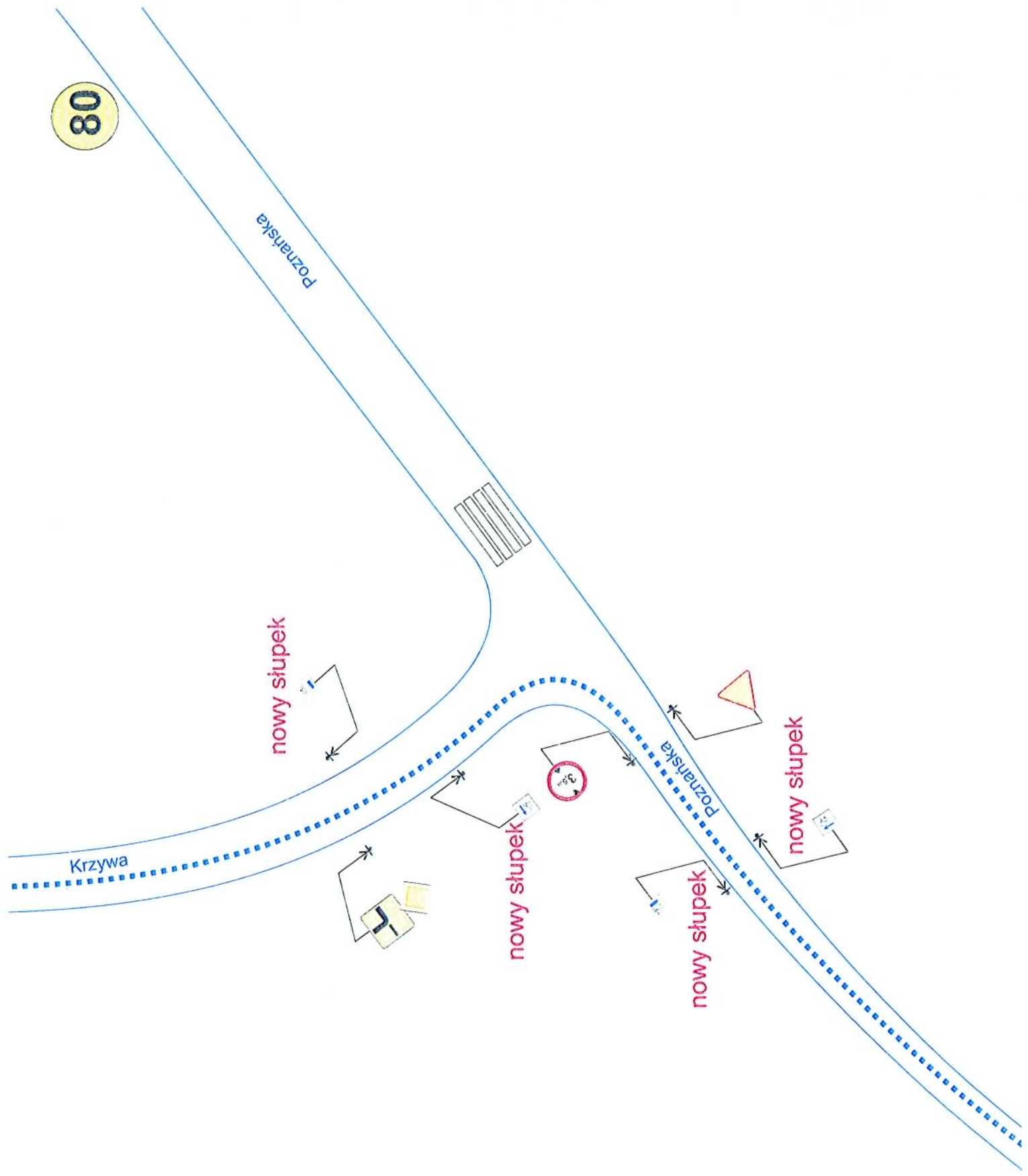
Krzywa

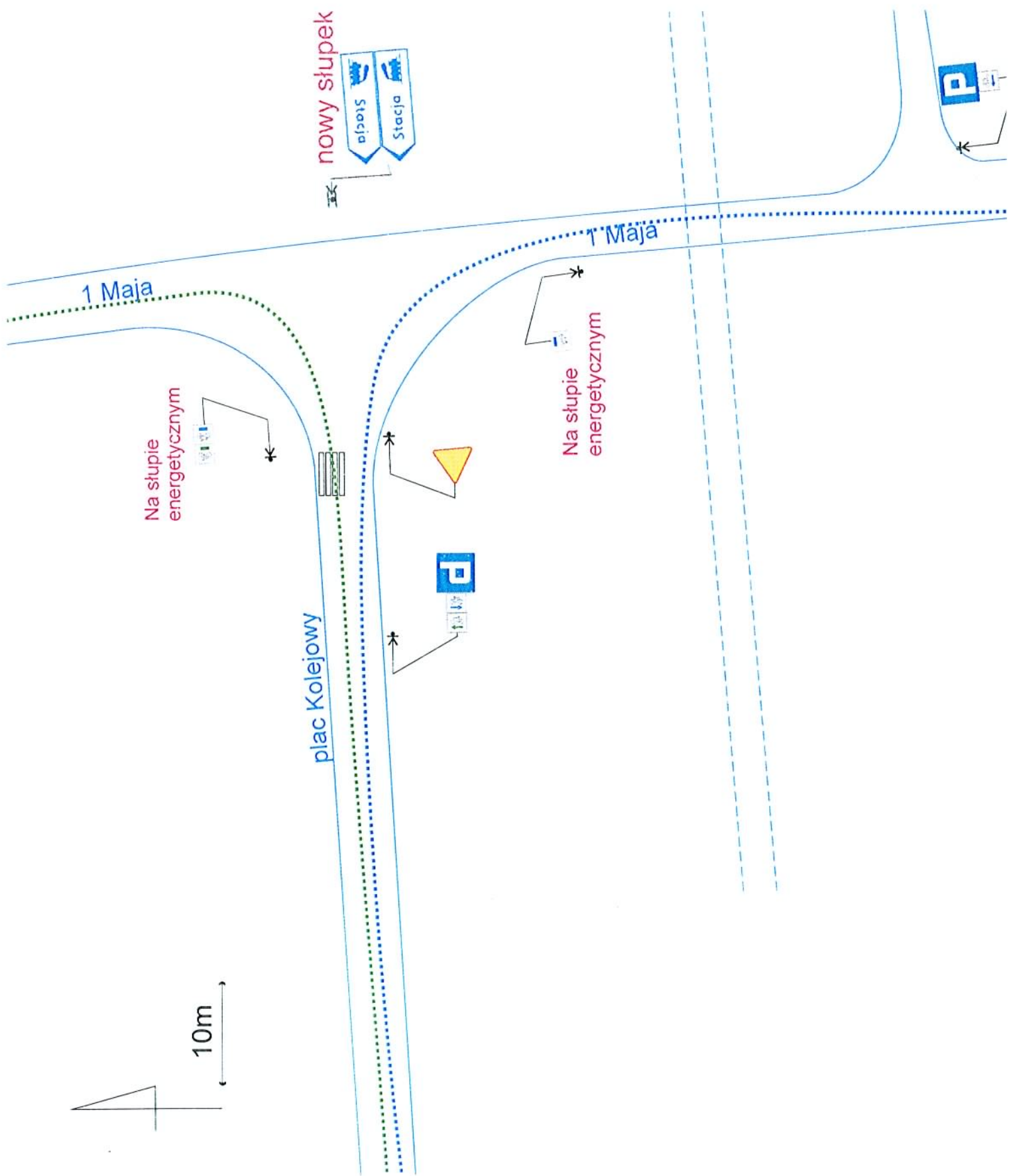
nowy słupek

nowy słupek

nowy słupek

10m





Na słupie energetycznym

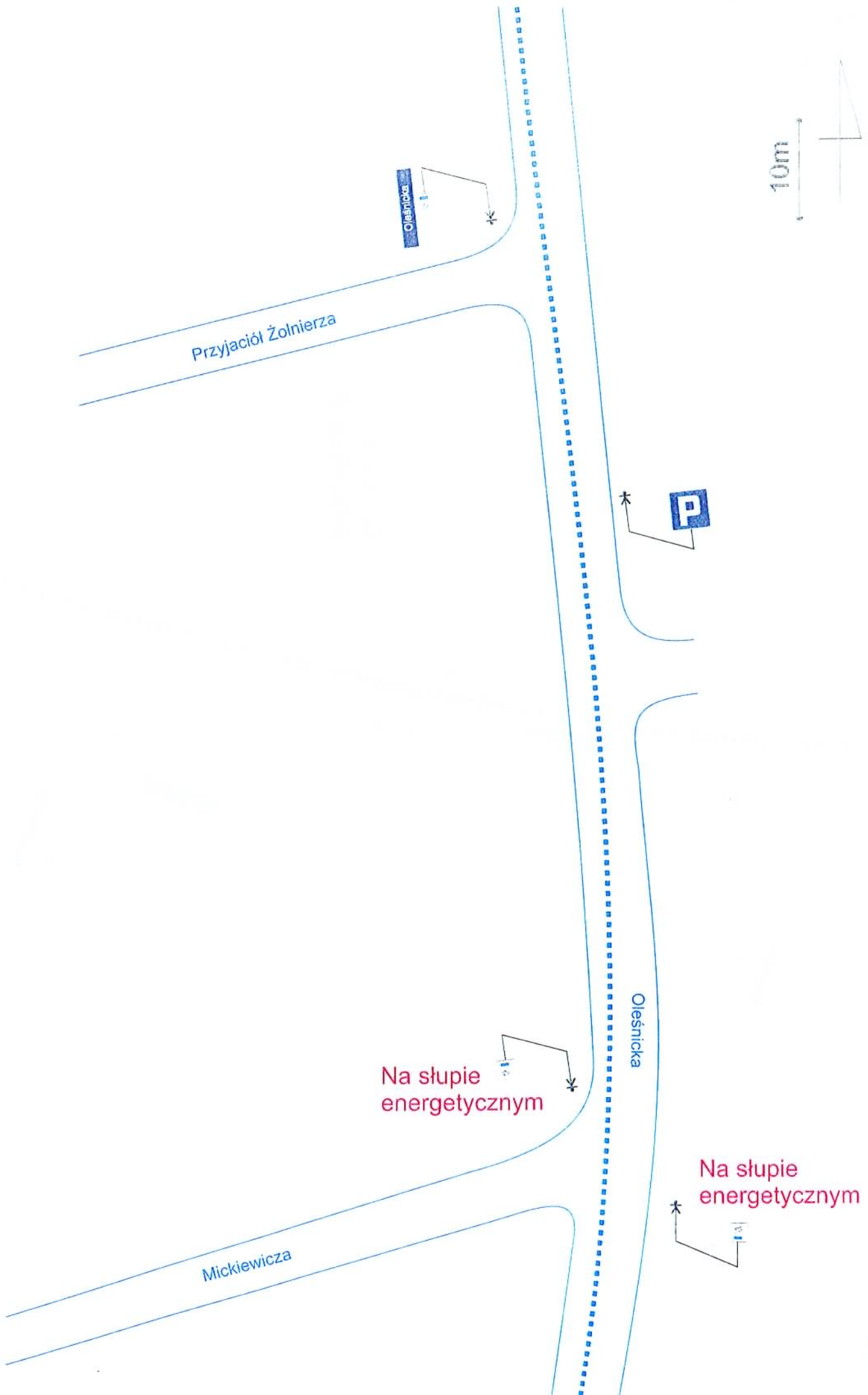
Na słupie energetycznym

nowy słupek

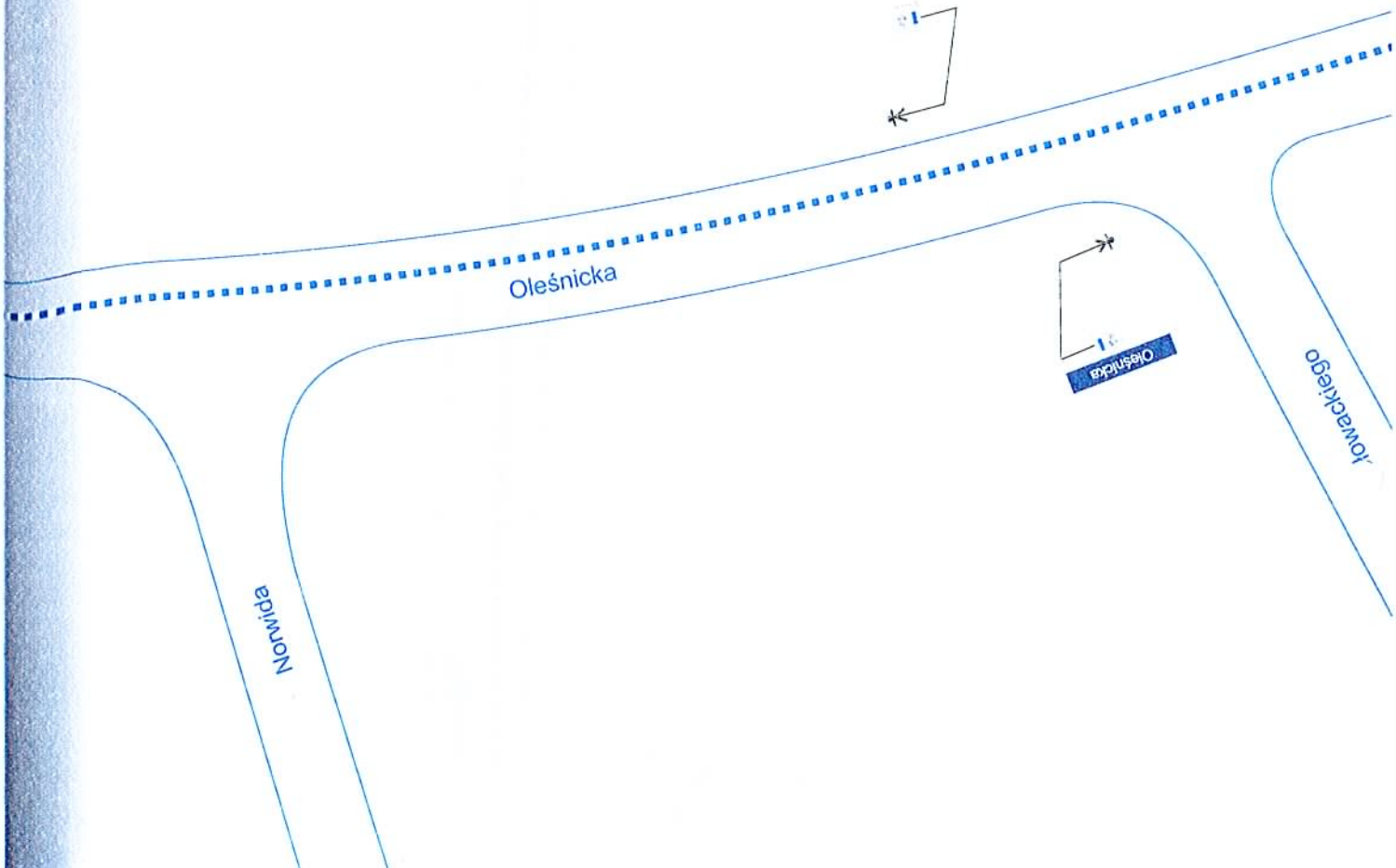


10m

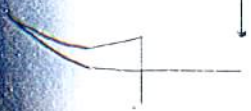




83

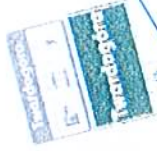


10m

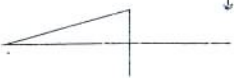


84

Oleśnicka

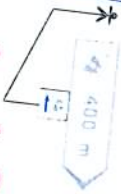


10m



85

Na słupie energetycznym



10m

nowy słupek







10m

86

nowy słupek



nowy słupek



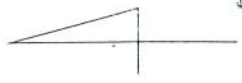
nowy słupek



5t

Na słupie energetycznym



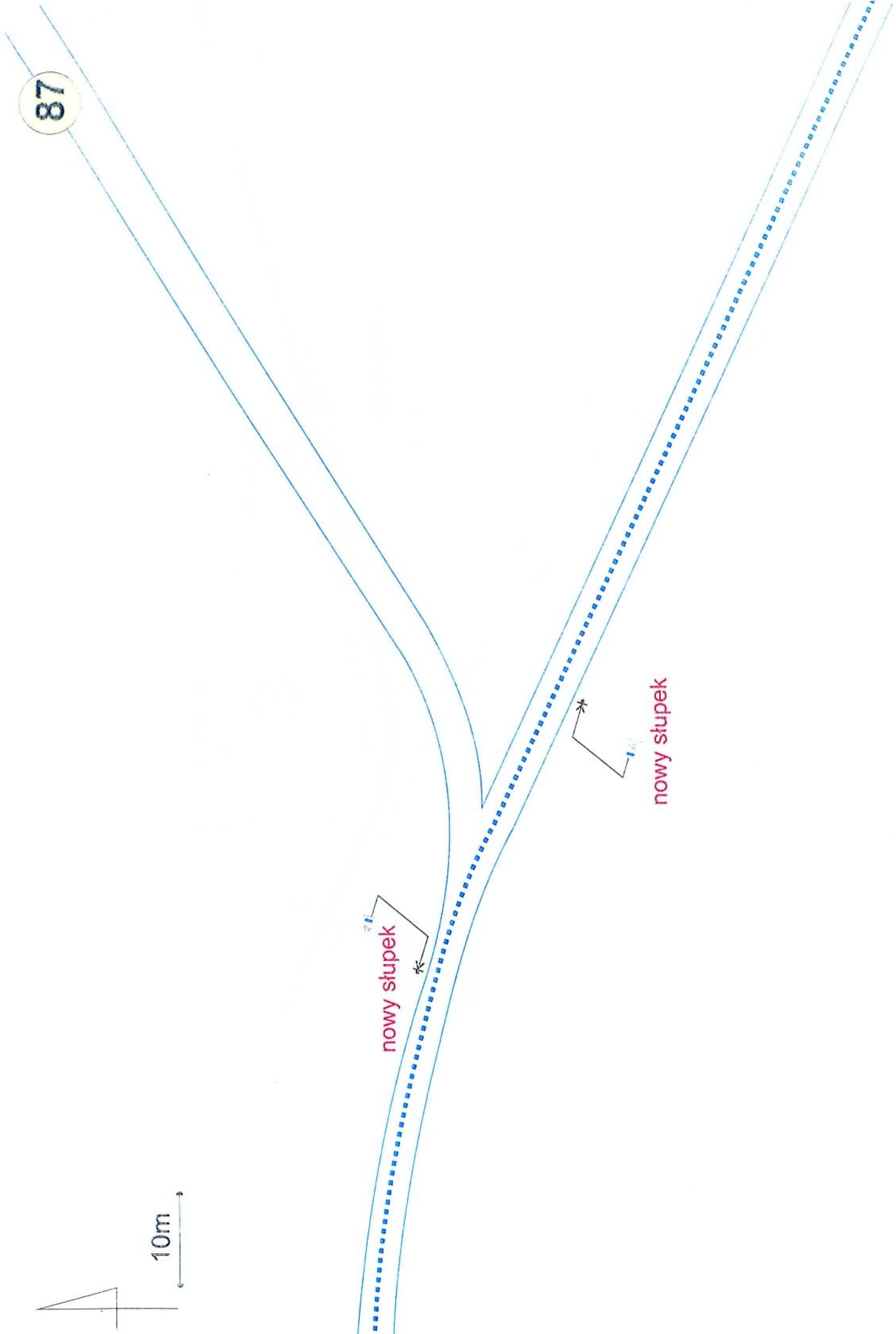


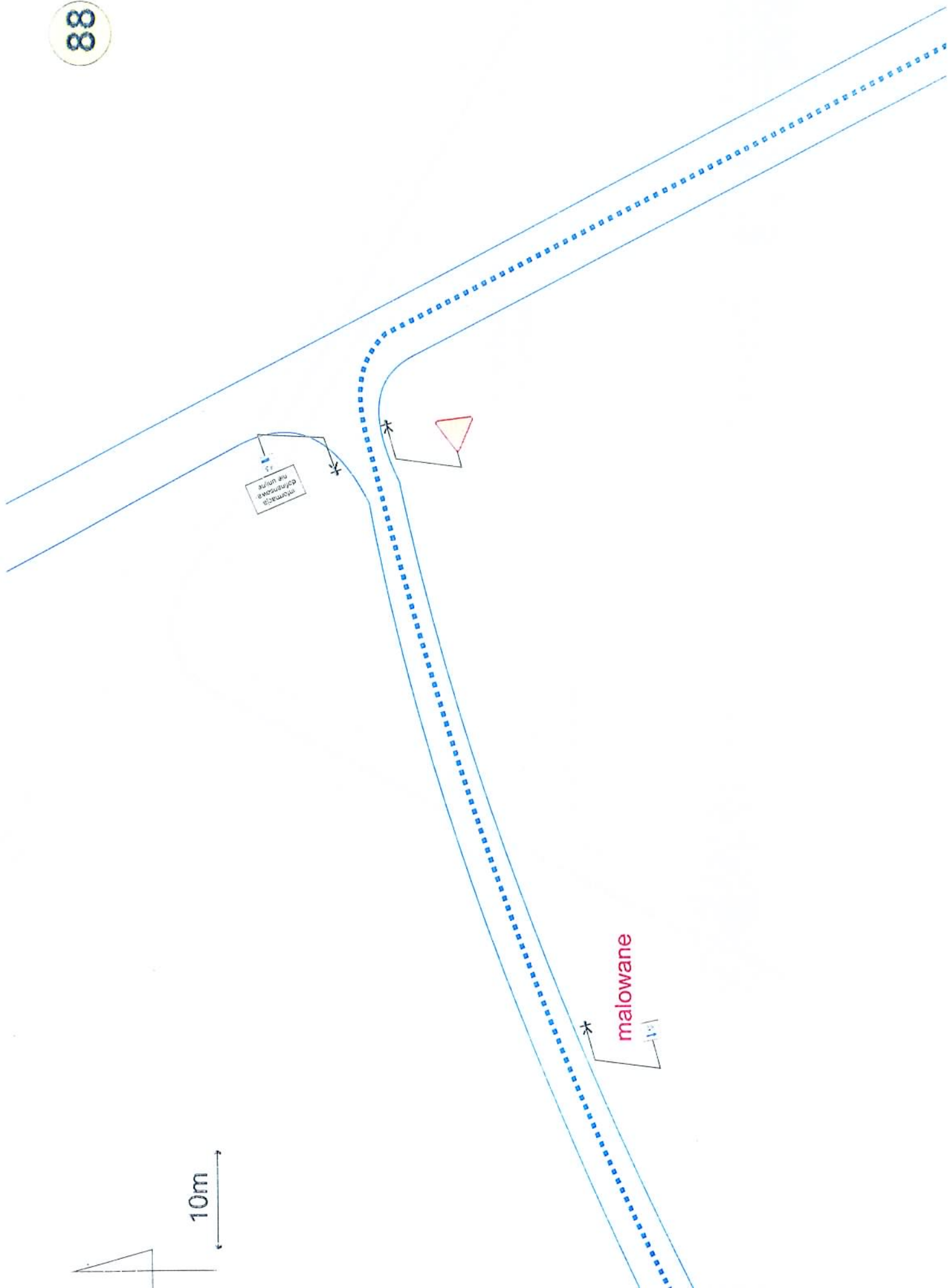
10m

87

nowy słupek

nowy słupek

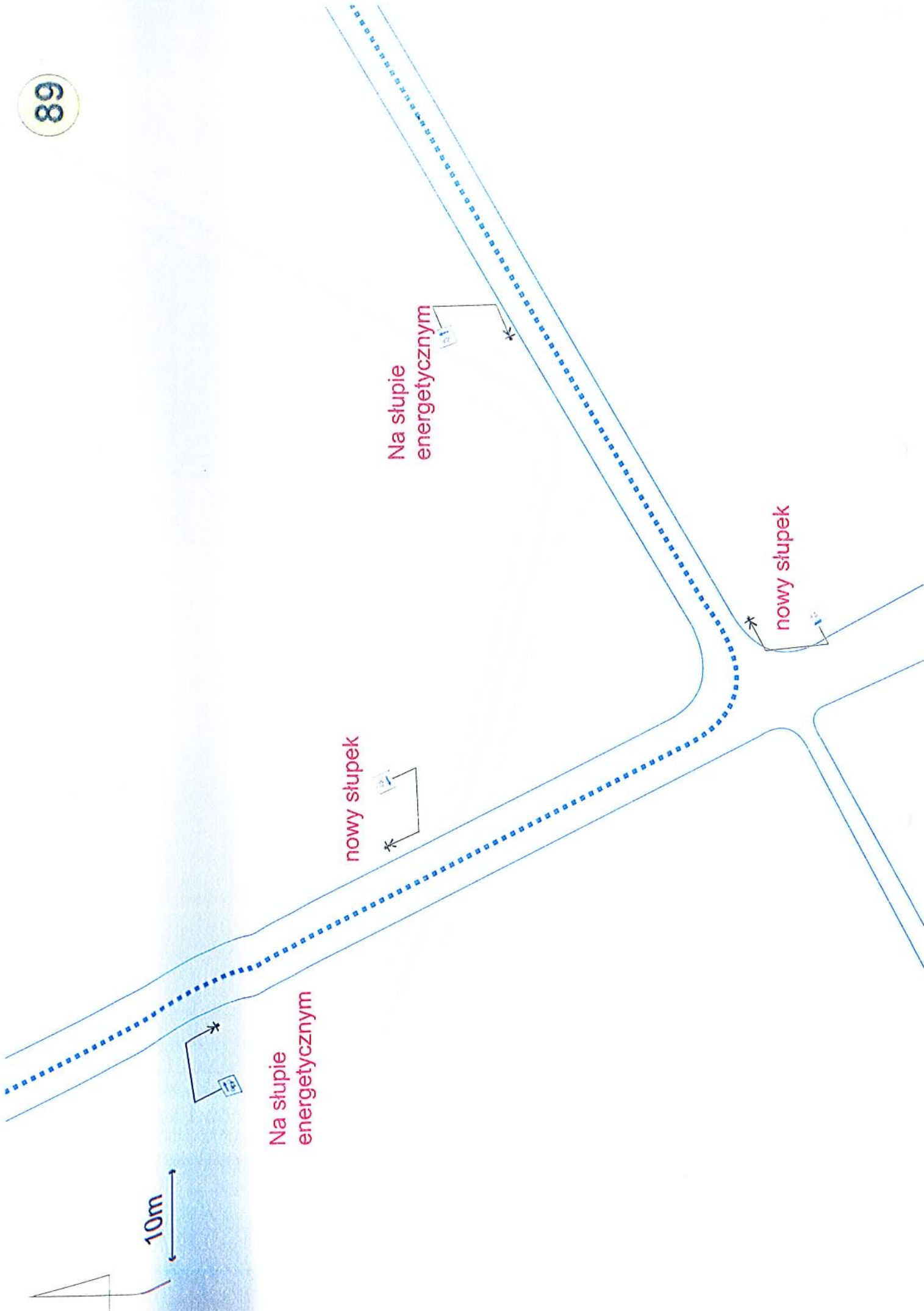


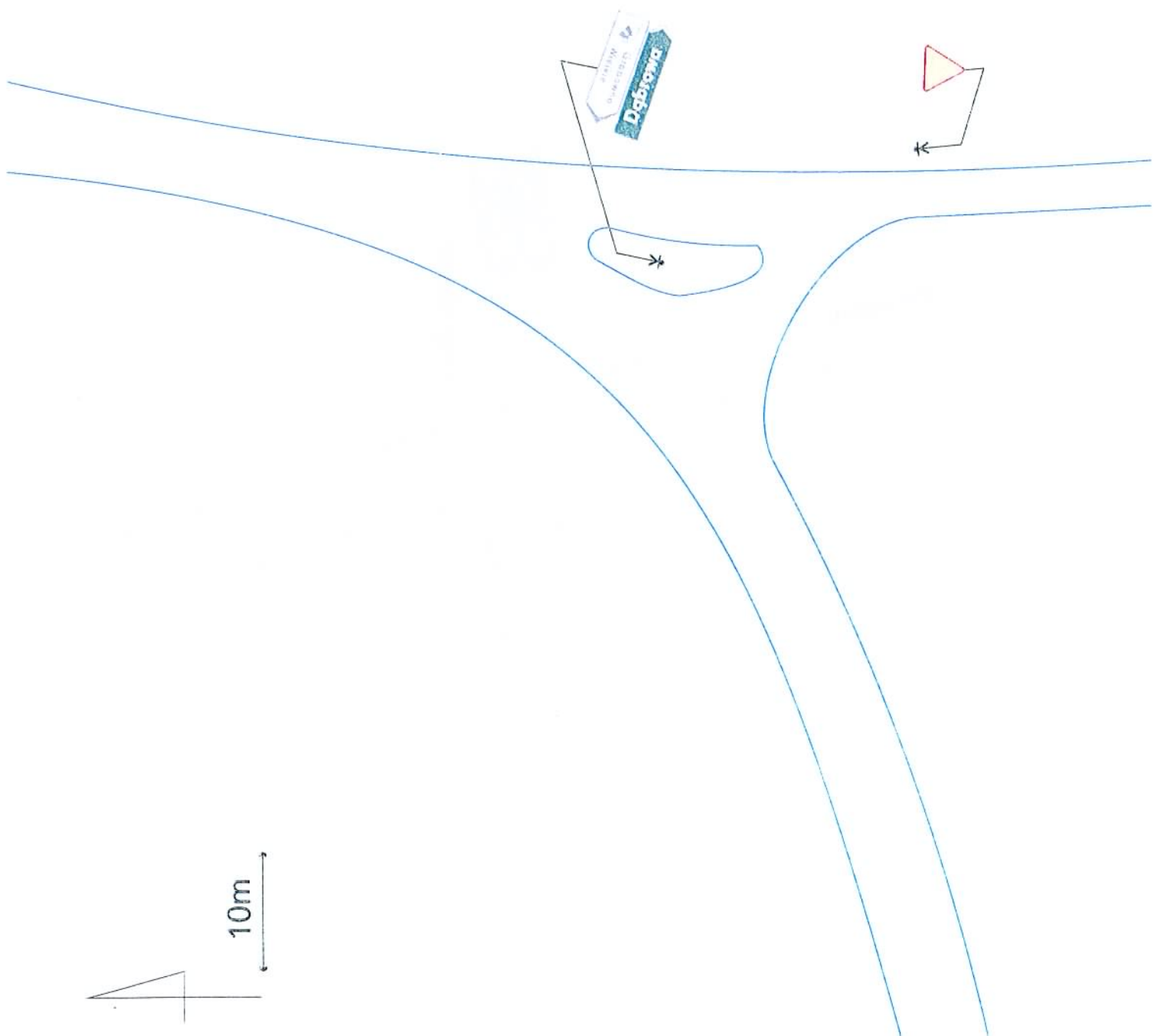
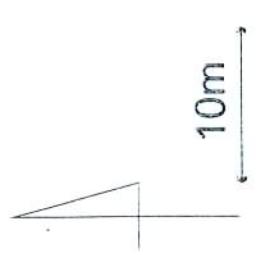


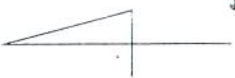
sistema di drenaggio

malowane

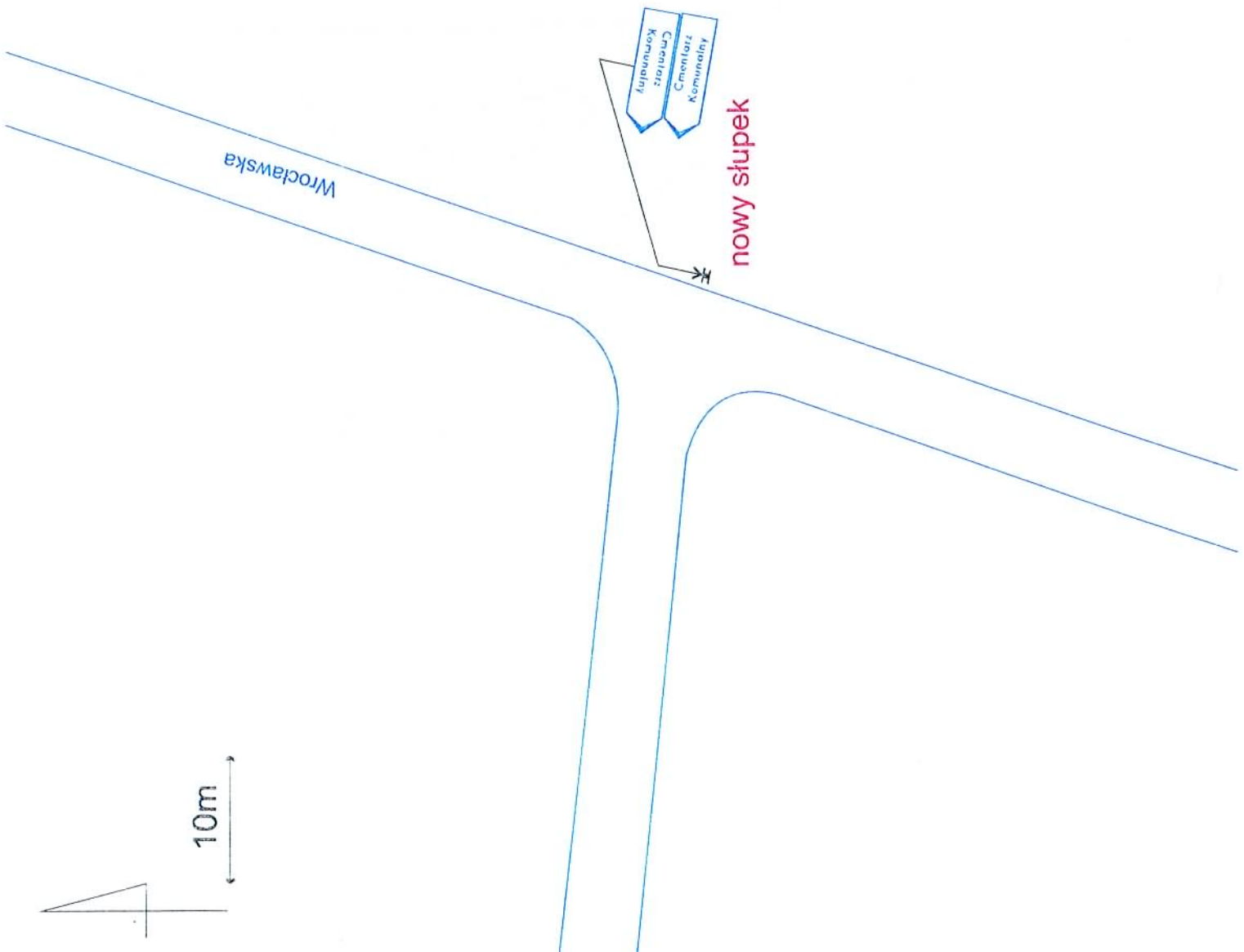
10m







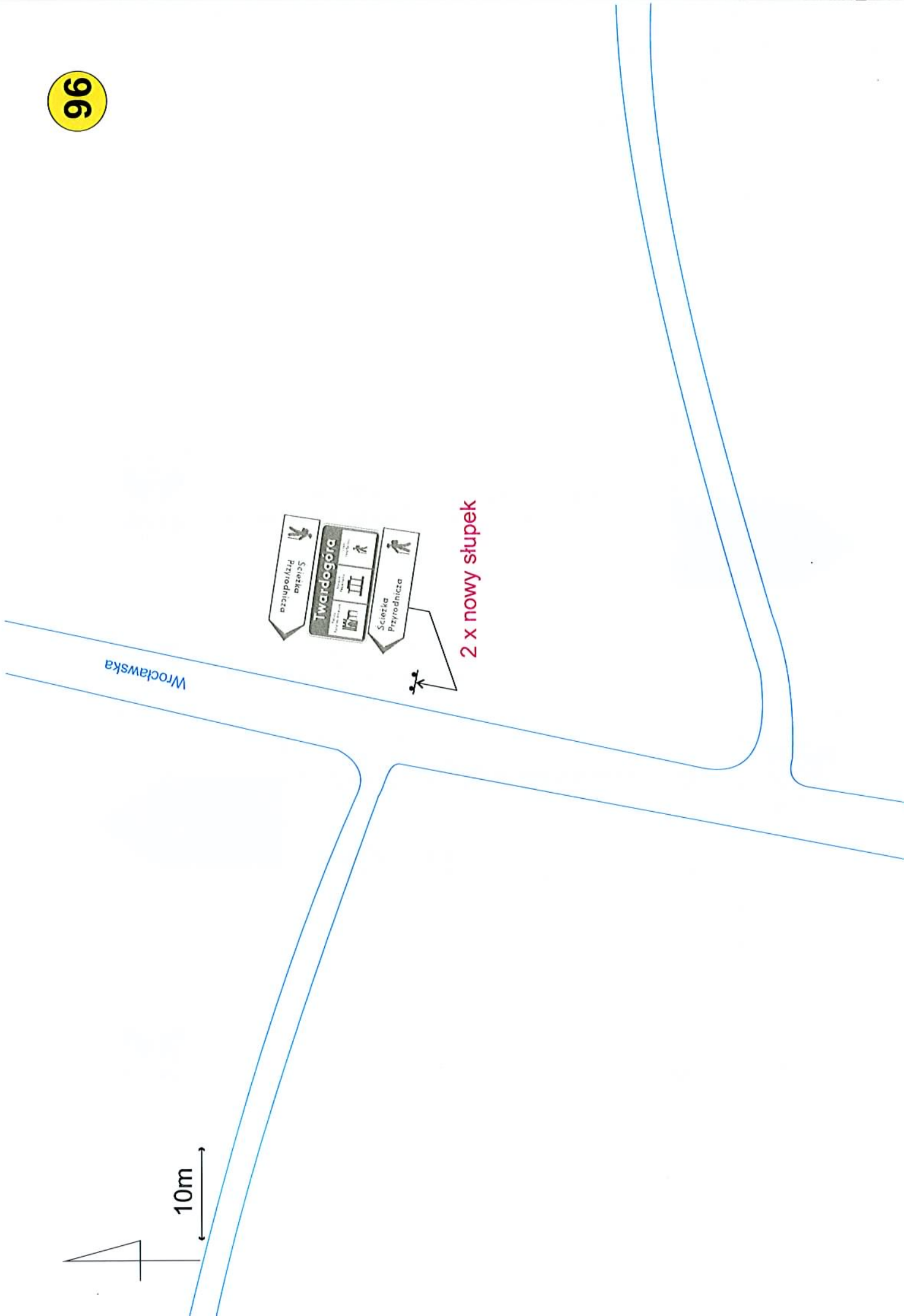
10m



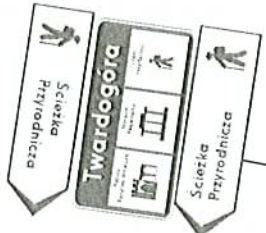
nowy słupek

Cmentarz  
Komunalny

Cmentarz  
Komunalny



Wrocławska

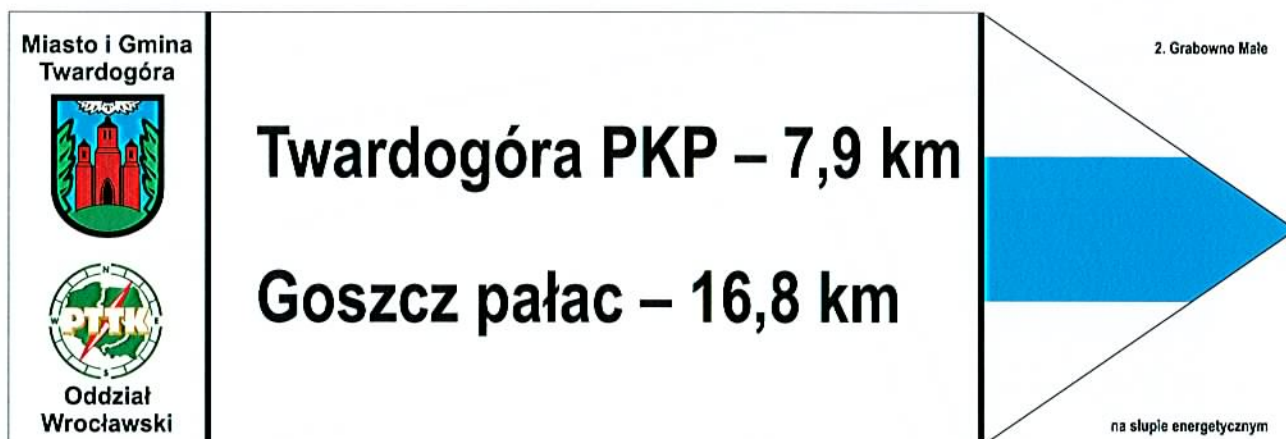
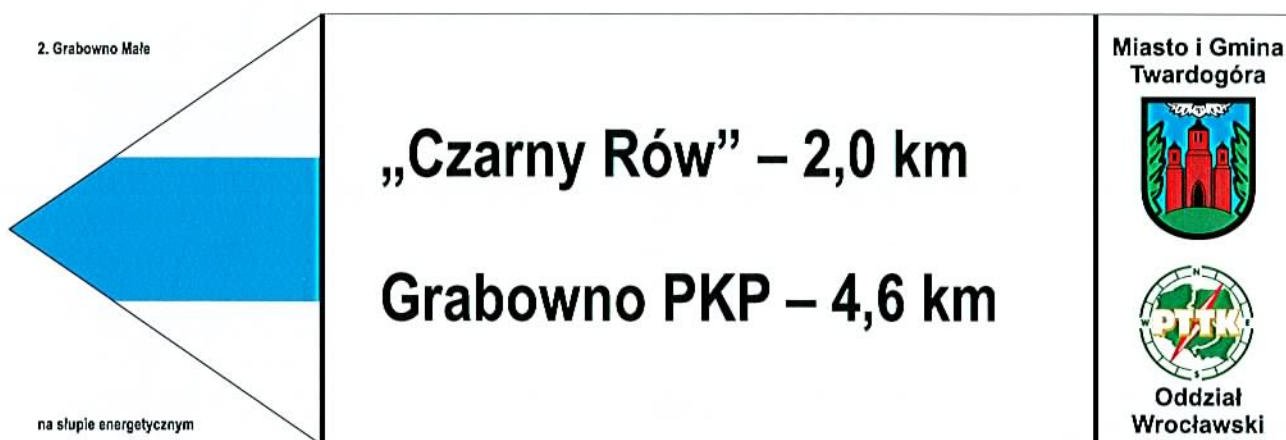


2 x nowy słupek

10m



## Wzory drogowskazów szlaku pieszego





Miasto i Gmina  
Twardogóra



Oddział  
Wrocławski

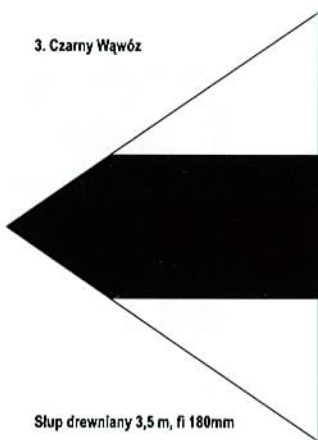
Grabowno Małe – 2,0 km

Twardogóra PKP – 9,9 km

3. Czarny Wąwóz

Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

3. Czarny Wąwóz



Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

Czarny Wąwóz  
ścieżka edukacyjna  
– 700 m

Miasto i Gmina  
Twardogóra



Oddział  
Wrocławski

Miasto i Gmina  
Twardogóra



Oddział  
Wrocławski

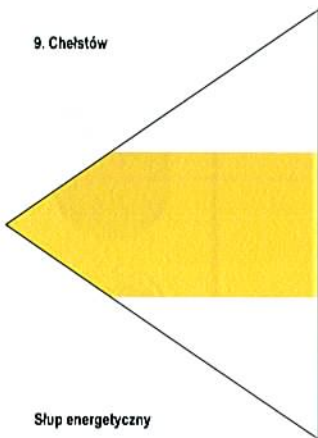
Grabowno Małe – 4,6 km

Twardogóra PKP – 12,5 km

4. Grabowno PKP

Słup energetyczny

9. Chełstów



Słup energetyczny

Twardogóra PKP – 4,7 km

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Działanie 4.1.1. Rozwój jakości obszarów  
wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020

9. Chelstów

**Twardogóra PKP – 9,0 km**

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Łączność w ramach PRR2007-2013  
Działanie 4.15 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

Słup energetyczny

14. szosa na Gołą Wielką

**Twardogóra PKP – 5,7 km**

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Łączność w ramach PRR2007-2013  
Działanie 4.15 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

14. szosa na Gołą Wielką

**Twardogóra PKP – 8,0 km**

miasto i gmina  
**TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Dział 4 Łączność w ramach PRR2007-2013  
Działanie 4.15 Wzrostanie lokalnych strategii  
rozwoju dla małych projektów

Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

15. Twardogóra PKP

**węzeł szlaków – 1,0 km**

Miasto i Gmina  
**Twardogóra**



Oddział  
Wrocławski

Słup energetyczny

Miasto i Gmina Twardogóra




Oddział Wrocławski

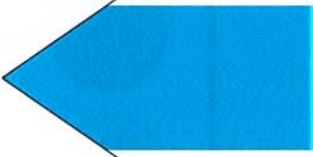
węzeł szlaków – 200 m

15. Twardogóra PKP





Słup energetyczny

16. Twardogóra, ul. Stolarska



Grabowno PKP – 11,5 km

Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski

Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

16. Twardogóra, ul. Stolarska



Chełstów – 3,7 km



Miasto i gmina **TWARDOGÓRA**  
www.twardogora.pl




Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
Do 4 lipca w ramach PROW 2007 - 2013  
Człowiek i jego środowisko są najważniejszą  
wartością

Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm


Miasto i Gmina Twardogóra


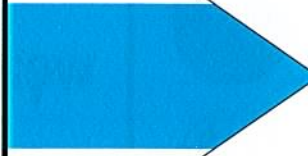
Oddział Wrocławski

Twardogóra PKP – 1,0 km




16. Twardogóra, ul. Stolarska



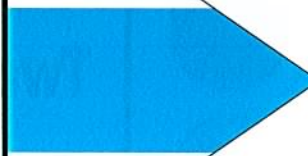


Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

<p><b>Miasto i Gmina Twardogóra</b></p>   <p><b>Oddział Wrocławski</b></p>	<h1>Goszcz – 8,7 km</h1>	<p>17. Twardogóra PKP, Poznańska/Paderewskiego</p>  <p>Słup energetyczny</p>
--	--------------------------	---

<p>17. Twardogóra ; Poznańska/Paderewskiego</p>  <p>Słup energetyczny</p>	<h1>Stacja PKP węzeł szlaków – 200 m</h1>	<p><b>Miasto i Gmina Twardogóra</b></p>   <p><b>Oddział Wrocławski</b></p>
---	---	---

<p>miasto i gmina <b>TWARDOGÓRA</b> www.twardogora.pl</p>   <p><small>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Dział 4 Leader w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007 - 2013 Działanie 4.1.3. Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości w ramach planu rozwoju obszarów wiejskich</small></p>	<h1>Chełstów – 8,8 km</h1>	<p>17. Twardogóra PKP, Poznańska/Paderewskiego</p>  <p>Słup energetyczny</p>
---	----------------------------	---

<p><b>Miasto i Gmina Twardogóra</b></p>   <p><b>Oddział Wrocławski</b></p>	<h1>Grabowno Małe – 6,5 km</h1>	<p>19. Twardogóra/Dąbrowa</p>  <p>Słupek metalowy ocynk</p>
--	---------------------------------	--

Miasto i Gmina Twardogóra




Oddział Wrocławski

**Twardogóra PKP – 8,0 km**

24. Goszcz, Iąki

Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

Miasto i Gmina Twardogóra






Oddział Wrocławski

**Goszcz, pałac – 900 m  
Domasławice – 6,8 km  
Poręby – 12 km**

24. Goszcz, Iąki

Słup energetyczny

Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski

**Domasławice – 5,9 km  
Poręby – 11,1 km**



26. Goszcz

Słup energetyczny

26. Goszcz

**Twardogóra PKP – 8,9 km  
Grabowno PKP – 21,4 km**



Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski

Słup energetyczny

Miasto i Gmina Twardogóra





Oddział Wrocławski

**Goszcz – 5,9 km**  
**Twardogóra PKP – 14,8 km**  
**Grabowno PKP – 27,3 km**

28. Domasławice

Słup energetyczny

28. Domasławice





Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski

**Poręby – 5,2 km**

Słup energetyczny

Miasto i Gmina Twardogóra



Oddział Wrocławski

**Goszcz – 11,1 km**  
**Twardogóra PKP – 20,0 km**  
**Grabowno PKP – 32,5 km**

29. Poręby

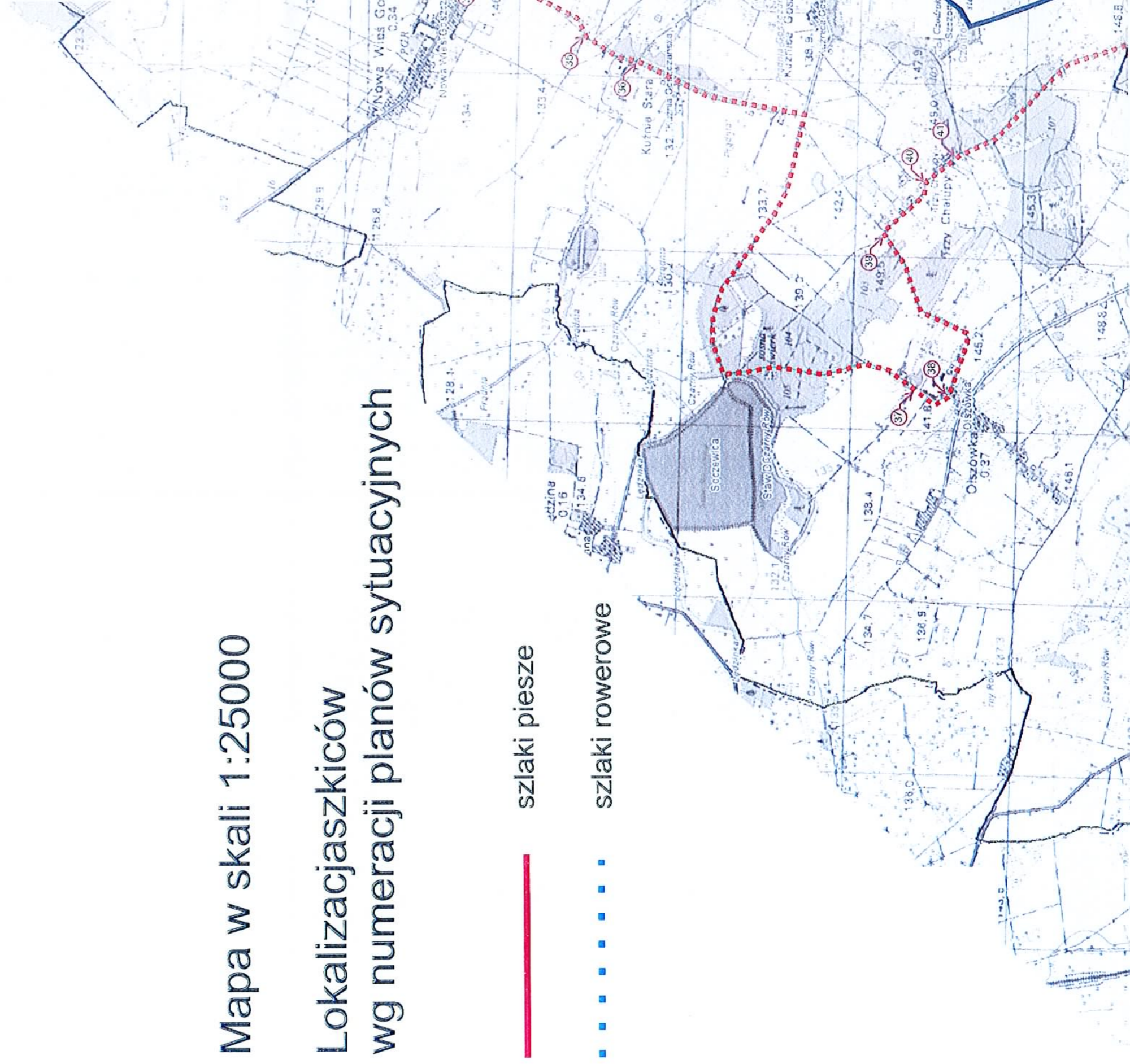
Słup energetyczny

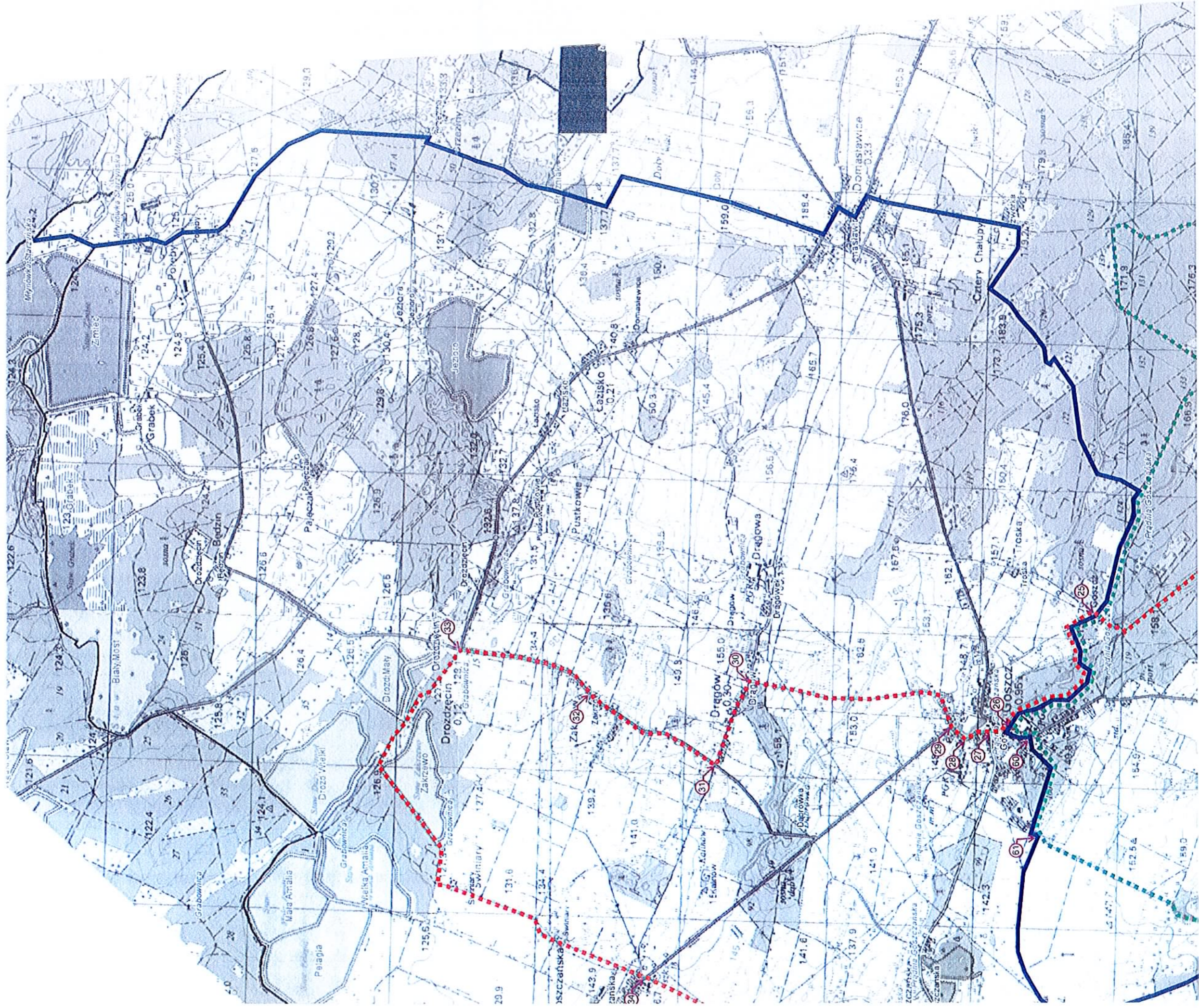
Mapa w skali 1:25000

Lokalizacja szkieletów  
wg numeracji planów sytuacyjnych

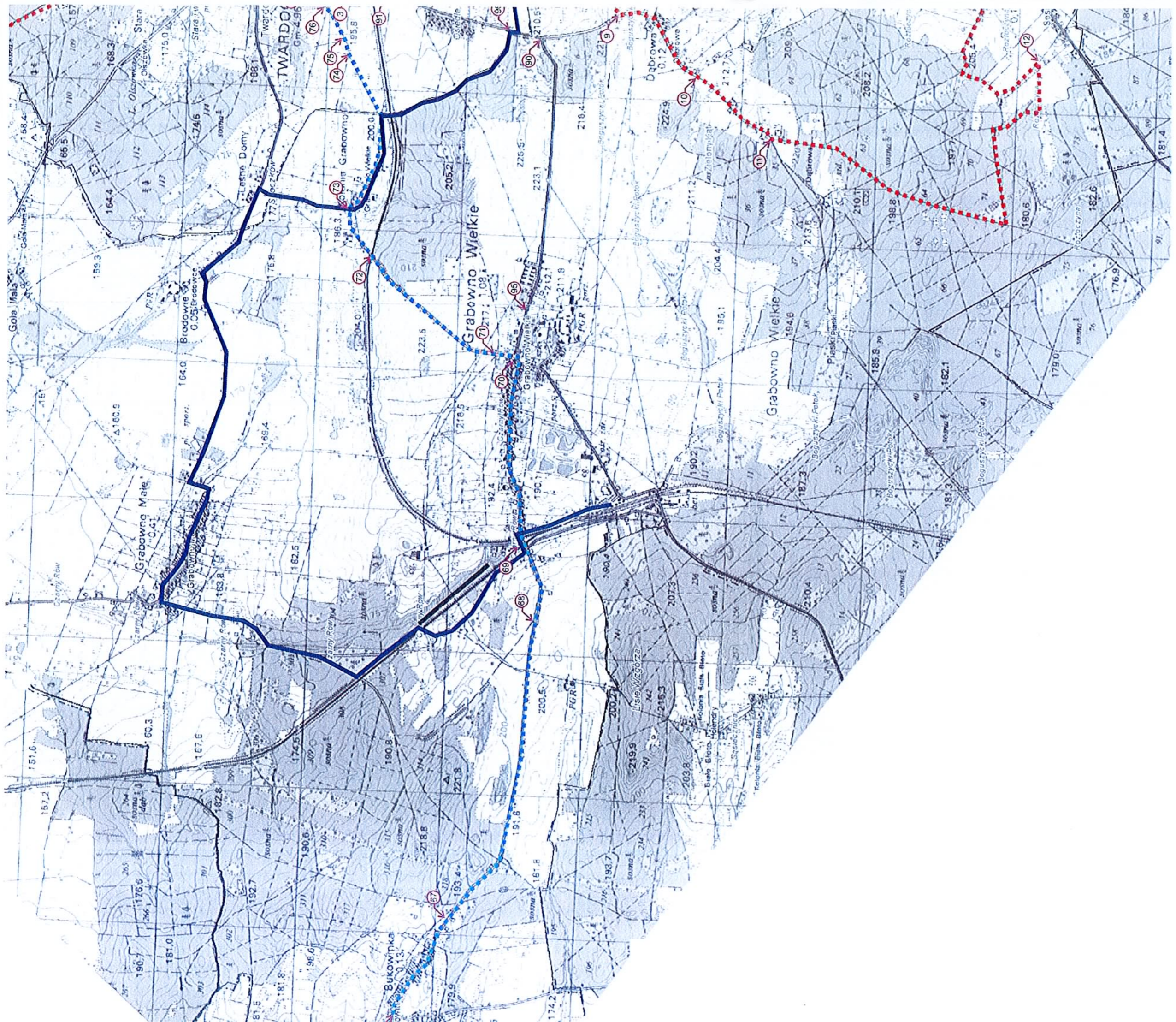
— szlaki piesze

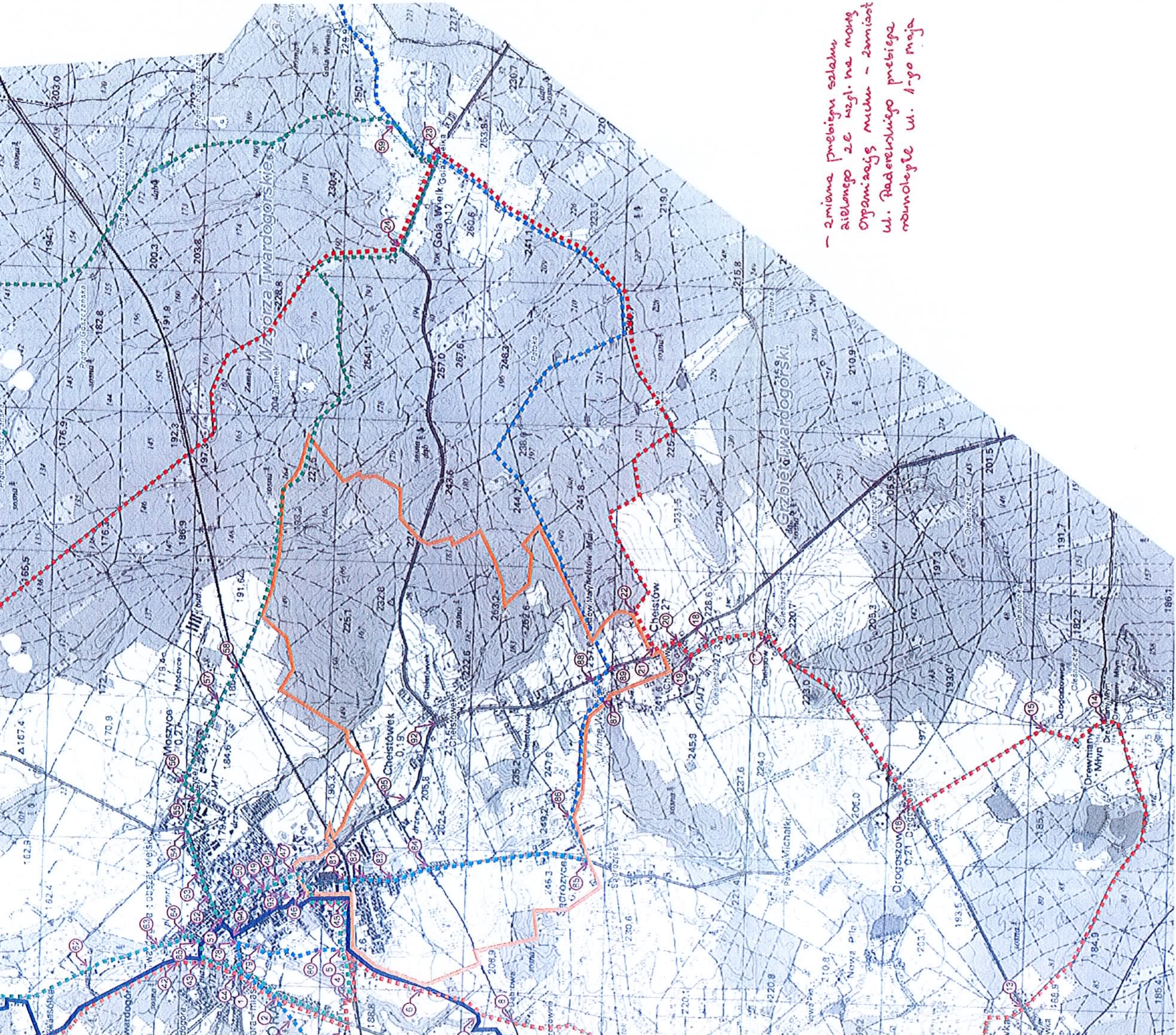
••••• szlaki rowerowe











- zmiana przebiegu szlaku  
zbiornego z E. wzdł. na masyw  
opraczającego mchu - zamiasc  
w. Radewickiego przebiega  
monolejke w. 1-go maja

Rozmieszczenie Oznakowania R3, miejsc ustawienia tablic informacyjnych, miejsc odpoczynku oraz drewnianych konstrukcji wsporczych dla znaków

23

Miejsca ustawienia drogowskazów rowerowych i pieszych

i

Proponowane miejsca ustawienia tablic informacyjnych

T

Proponowane miejsca odpoczynku



Drewniany słup nie uwzględniony w SZOR

