

URZĄD MIASTA I GMINY
56-416 TWARDOGÓRA
WPLYNEŁO
dn. 2014-07-24
L.dz. 3668 Poz.
podpis

7. sy.
do alt sprawy.
24.07.2014

Projekt Oznakowania Turystycznego Miasta i Gminy Twardogóra

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w OLEŚNICY

Zaopiniowano pozytywnie / ~~negatywnie~~
P.T. organizacji ruchu

BEZ UWAG
W ZAKRESIE DRÓG POWIATOWYCH
Oleśnica, dnia 22.07.2014r.

SPECJALISTA
ds. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH,
INŻYNIERII RUCHU I KATEGORII DRÓG
mgr inż. Irminda Grudzeń

AUTOR OPRACOWANIA

Dariusz M. Zając – SKAUT.PL

Dając

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

Projekt Oznakowania Turystycznego Miasta i Gminy Twardogóra

AUTOR OPRACOWANIA

Dariusz M. Zając – SKAUT.PL





7. Ry.
10. 09. 2014
b.

DT-D.II.8022.528.2014

Wrocław, 29.08.2014 r.



Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

ZATWIERDZENIE nr 479 / 2014

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137/ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729/

- zatwierdzam -

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 448 w obszarze miasta i gminy Twardogóra w zakresie oznakowania szlaków rowerowych oraz oznakowania obiektów turystycznych znakami typu E, z następującą uwagą:

- na rys. nr 23 tablicę dot. ścieżek rowerowych należy zlokalizować w taki sposób, aby nie utrudniała widoczności kierującym pojazdami wyjeżdżającym z drogi gminnej, tj. odsunąć ją od krawędzi drogi wojewódzkiej,
- znaki A-24 powinny być wykonane z folii II generacji odbłaskowej, grupa wielkości – średnie,
- lokalizacja znaków, zgodna z przedłożonym projektem organizacji ruchu.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2015 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

Sprawę prowadzi: Danuta Żulewska
tel. (071) 776-92-18

z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Artur Gulczyński
Dyrektor Wydziału Transportu



STAROSTWO POWIATOWE W OLEŚNICY

Oleśnica, dnia 11.08.2014r.



PRG
11.08.2014r

Burmistrz Miasta i Gminy w Twardogórze

ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

KD.7120.210.2014

ZATWIERDZENIE NR 92/2012

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

zatwierdzam

Projekt stałej organizacji ruchu po rozpatrzeniu opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy oraz Gminy Twardogóra, w związku z wprowadzeniem zmian do stałej organizacji ruchu dotyczących oznakowania szlaków rowerowych i turystycznych na obszarze miasta i gminy Twardogóra.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2015r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia, jeżeli brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust.1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. Starosty
Inspektor
Wydziału Komunikacji i Dróg

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
2. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
3. Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza oznakowania pionowego w ciągach dróg na terenie miasta i gminy Twardogóra dla szlaków rowerowych i pieszych oraz oznakowania turystycznego znakami typ E.

PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie zostało wykonane na podstawie wizji i inwentaryzacji prowadzonej w terenie w grudniu 2011 r. Opracowanie uwzględnia:

- Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 98/97, poz. 602),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170/02, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 177/03 z dnia 14 października 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 177/03 z dnia 14 października 2003 r.),
- „Instrukcję znakowania szlaków turystycznych PTTK”,
- Zlecenie wystawione przez Urząd Miasta i Gminy Twardogóra.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania szlaków rowerowych oraz znaków turystycznych typu E na terenie miasta i gminy Twardogóra w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

Zakres opracowania obejmuje drogi wskazane na planie orientacyjnym – załącznik nr 1.

OPIS ISTNIEJĄCEJ SYTUACJI

Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie można stwierdzić, iż trasy prowadzą przez najciekawsze turystycznie i kulturowo miejsca na obszarze miasta i gminy Twardogóra. Większość tras prowadzi drogami o niskim natężeniu ruchu oraz posiada właściwą nawierzchnię dla rowerzystów.

Część zaprojektowanej trasy prowadzi drogą wojewódzką nr 448 – proponowane oznakowanie na tej drodze zostało przedstawione na szkicach wraz z planem orientacyjnym (szkice poz. 23, 24, 26–29, 34, 46, 51–54, 60) i podlega zatwierdzeniu w Zarządzie Dolnośląskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu (50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28).

Pozostałe trasy prowadzą drogami gminnymi i powiatowymi – proponowane oznakowanie na tej drodze zostało przedstawione na szkicach wraz z planem orientacyjnym (pozostałe szkice poza podanymi powyżej) i podlega zatwierdzeniu w Powiatowym Zarządzie Dróg w Oleśnicy.

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU I ZAPROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Nr 479/2014

Przebieg szlaków został przedstawiony na mapie orientacyjnej w skali 1:20 000. Na mapie oznaczono punkty w których zachodzi konieczność stałej zmiany organizacji ruchu, nr przy nich podane odpowiadają odpowiednim szkicom sytuacyjnym. Plany sytuacyjne wykonano w skali 1:1 000, skala nie obejmuje szerokości dróg, które zostały wyrysowane poglądowo bez zachowania skali szerokości (co w tym przypadku nie wpływa na ocenę usytuowania projektowanych znaków drogowych).

Wytyczenie tych szlaków w terenie jak też realizacja oznakowania turystycznego będzie wymagała ustawienia nowych konstrukcji wsporczych (słupków) na potrzeby pionowych znaków drogowych. Pozostałe oznakowanie zostanie zamontowane na istniejących już konstrukcjach wsporczych.

Oznakowanie szlaków będzie wykonane w dwóch kierunkach w postaci znaków drogowych typu R-1 (a, b) i R-3 (wzory znaków R3 załącznik nr 4) umocowanych na istniejących lub nowych konstrukcjach wsporczych. Dodatkowo w miejscach nie dających się jednoznacznie oznakować lub w miejscach wymagających podniesienia bezpieczeństwa turystów zastosowano dodatkowe oznakowanie opisowe oznaczone jako R-1c (szkic nr 13, 34, 49, 50, 79), wzory tych znaków przedstawiono w załączniku nr 3. Kilku miejscach zamontowane zostaną znaki kierunkowe szlaków pieszych i wzory zamieszczono w załączniku nr 6.

Oznakowanie znakami typu E prowadzące do obiektów:

- Centrum Inicjatyw Wiejskich
- kąpielisko / lodowisko
- ścieżka spacerowa wzdłuż Skoryni
- ścieżka edukacyjna
- Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji
- stadion sportowy / boiska ORLIK
- korty tenisowe
- siłownia sportowa
- strzelnica miejska
- informacja turystyczna
- świetlica środowiskowa w Moszycach
- WC
- zespół pałacowo-parkowy w Goszczu
- drewniany kościół pw. Św. Idziego w Chełstowie
- drewniany kościół pw. Podwyższenia Krzyża Świętego w Grabownie Małym
- policja
- ośrodek zdrowia
- PKP/PKS
- rynek/ratusz
- muzeum regionalne
- punkty widokowe: Chełstów, Sądroyce, Grabowno Wielkie
- cmentarze: parafialny i komunalny
- świetlica „Harcówka”
- wypożyczalnia rowerów.

Oznakowanie wykonane zostanie głównie na nowych konstrukcjach wsporczych. Ze względu na teren miejski sugerowany jest najmniejszy rozmiar znaków, co pozwoli na umieszczenie kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej. Wzory znaków E znajdują się w załączniku nr 2.

CHARAKTERYSTYKA ZNAKÓW I KONSTRUKCJI WSPORCZYCH



ZNAKI

Tarcza znaku

Materiały użyte na tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, będą odporne na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne.

Tarcza znaku wykonana będzie z blachy stalowej grubości co najmniej 1,0 mm, zabezpieczona obustronnie przed korozją cynkowaniem ogniowym lub elektrolitycznym. Krawędzie tarczy zostaną zabezpieczone przed korozją farbami ochronnymi.

Wytrzymałość dla tarczy znaku nie będzie mniejsza niż 310 MPa.

Tarcza znaku będzie równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności itp. Krawędzie tarczy znaku będą równe i nieostre.

Lico znaku

Lica znaków wykonane zostaną z folii odblaskowej 1 gen, wydruk solwentowy.

Tabliczka znamionowa znaku

Na tabliczce znamionowej znaku znajdować się będą:

- nazwa wytwórcy,
- data produkcji,
- data ustawienia znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej wykonane będą w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Materiały do montażu znaków

Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych i znaków będą czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów.

Umieszczenie znaku

Znaki umieszczone zostaną z wykorzystaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów itp. albo na własnych konstrukcjach wsporczych (słupki o przekroju kołowym lub eliptycznym). Odległość znaku od krawędzi korony drogi będzie wynosiła co najmniej 0,5 m.

Tarcze znaków będą odchylone o ok. 5 stopni w kierunku jezdni.

Znaki dodatkowe szlaku rowerowego R-1, R-2 i R-3 należą do grupy znaków G, dla której nie wskazano minimalnej wysokości umieszczenia.

KONSTRUKCJE WSPORCZE

Słupki

Konstrukcje wsporcze zostaną wykonane z ocynkowanych rur ze stali w gatunku dopuszczonym przez odpowiednie normy, o średnicy zewnętrznej min. 1,5 cala. Końce rur zostaną obcięte równo, prostopadle do osi rury. Słupki będą miały barwę szarą lub naturalną ocynkowaną.

Połączenie tarczy znaku z konstrukcją wsporczą

Tarcza znaku będzie zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót.

Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporczą będą umożliwiały, przy użyciu odpowiednich narzędzi, odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku.

Na szkicach zaznaczono mocowanie krawędziowe znaku do konstrukcji wsporczej dla znaków wykonanych z mocowaniem według załącznika nr 5

Tolerancje ustawienia konstrukcji wsporczej

Konstrukcje wsporcze znaków (słupki) będą odchyłać się od pionu nie więcej niż $\pm 1\%$. Odchyłka w odległości ustawienia konstrukcji wsporczej od krawędzi jezdni nie będzie większa niż ± 5 cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

FUNDAMENTY

Fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków zostaną wykonywane jako betonowe z cementu portlandzkiego klasy 32.5, odpowiadającego wymaganiom PN-B-19701 i kruszywa odpowiadającego wymaganiom PN-B-06712. Możliwe jest również wbicie konstrukcji wsporczej (słupków) katarem na głębokość minimum 0,9 m.

WYKONANIE ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót wyznaczone zostaną:

- lokalizacja znaku,
- odległość od krawędzi jezdni lub krawędzi pobocza umocnionego.

Wykopy fundamentowe będą wykonane bezpośrednio przed wykonaniem w nich robót fundamentowych.

Przy zamocowaniu konstrukcji wsporczej znaku w fundamencie betonowym górna część fundamentu będzie wynosiła się nad powierzchnię pobocza do 0,03 m.

Planowany termin robót: lipiec - grudzień 2014 r.

OZNAKOWANIE SZLAKÓW PIESZYCH

Szlaki należy wyznakować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami zawartymi w „Instrukcji znakowania szlaków turystycznych PTTK”

Szlaki piesze na obszarze gminy Twardogóra (45 km):

1. szlak czarny: 800 m - (rez. „Czarny Rów”)
2. szlak niebieski: 30,5 km - (granica gminy) - Poręby - Brzeziny - Domaślawice - Goszcz - Wesółka - Twardogóra - Brodowce - Grabowno Małe - Grabowno Wielkie PKP)
3. szlak żółty: 13,7 km - (Twardogóra PKP - Sądrożyce - Chelstów - „Zamek” - Twardogóra PKP)

Znaki typu E – dojazd do obiektów użyteczności publicznej, turystycznych oraz wypoczynkowych dla miasta i gminy Twardogóra

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

E-22c



E-8



E-8



E-12a

Ścieżka Spacerowa
Wzdłuż Skoryni



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

E-12a

Ścieżka
Edukacyjna



E-8

GOSiR, Hotel
Hala Sportowo-
Widowiskowa



E-8

Stadion
Sportowy



E-8

Korty
Tenisowe



E-8

Strzelnica



E-8

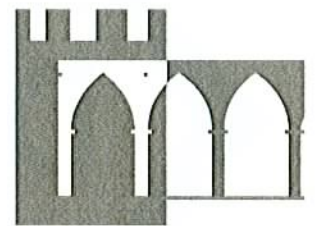
Moszyce

Świetlica Środowiskowa,
Noclegi



E-10

Zespół
pałacowo-parkowy
Goszcz



E-10

Kościół drewniany
Grabowno Małe



E-5x

POLICJA

E-5x

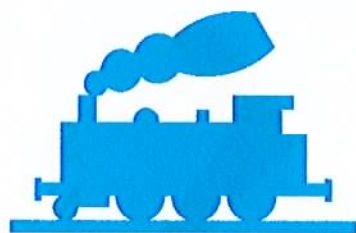
Ośrodek
Zdrowia



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

E-6a

Stacja



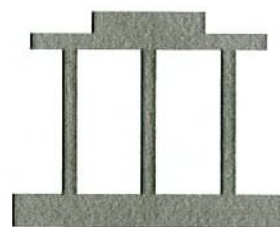
E-6b

Dworzec



E-9

Muzeum
Regionalne



E-12

Sądrożyce



E-12

Grabowno
Wielkie



E-10

Cmentarz

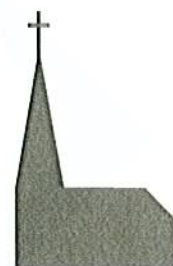


E-5x

Harcówka
Sala konferencyjna

E-10

Kościół
poewangelicki
50 m



E-12

400 m



E-12

600 m



Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Zatwierdzenie
Nr 473/2014

E-8

Wypożyczalnia
Rowerów



E-5x

Cmentarz
Komunalny

E-5x

Cmentarz
Parafialny

E-5x

Toaleta WC

E-5x

Cmentarz

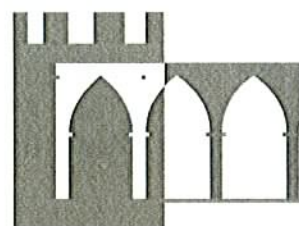
E-10

Mauzoleum
Reichenbachów



E-10

Ratusz
Bazylika



E-8

Siłownia
Sportowa



E-12a

Ścieżka
Przyrodnicza



E-8

Pole
Namiotowe



Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

E-10x

Chełstów



E-10x

Grabowno



E-5x

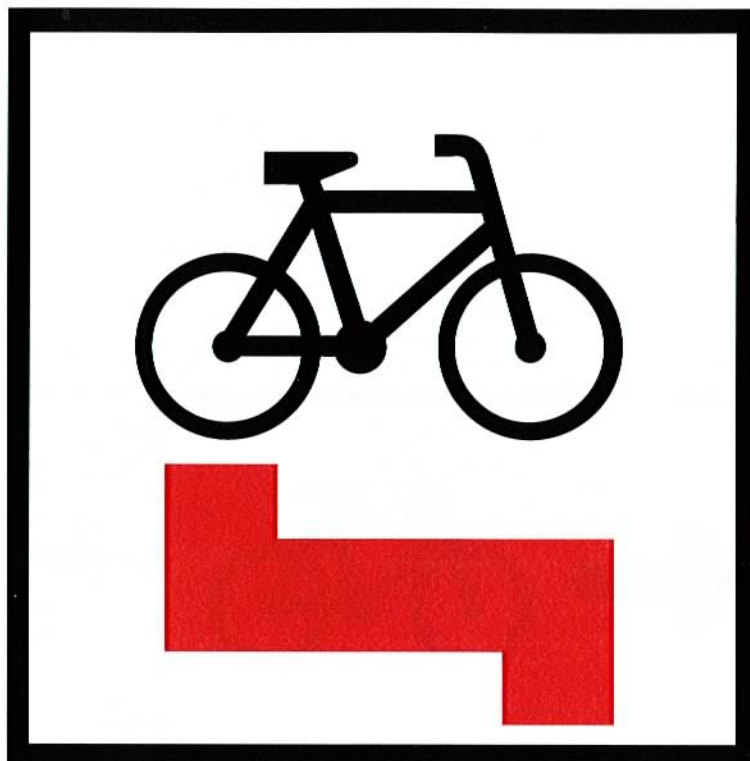
POLICJA, PKP, PKS,



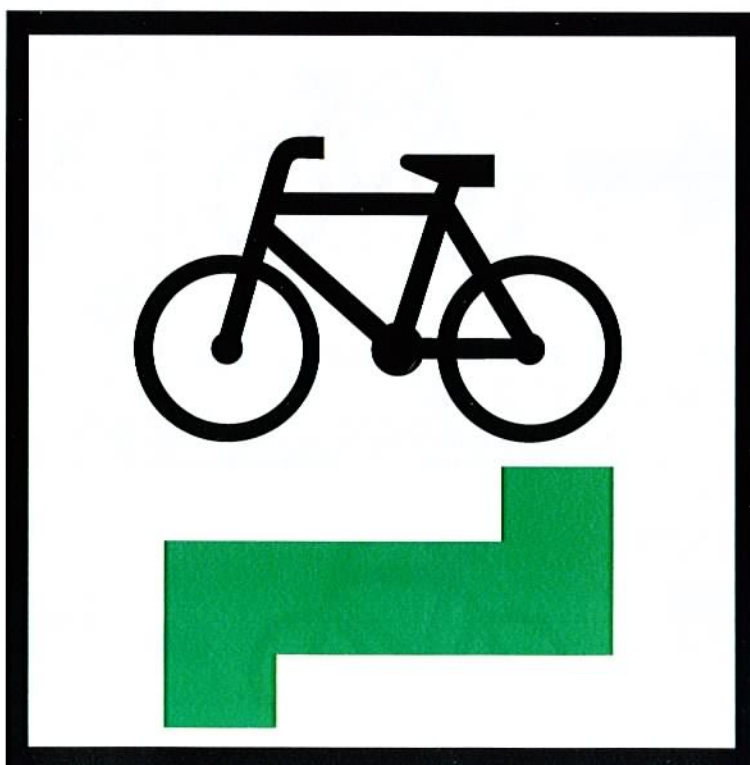
E-10x



Znaki dodatkowe – R-1c



Urząd Miejski w Międzywodziu
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



Wzory znaków – R3

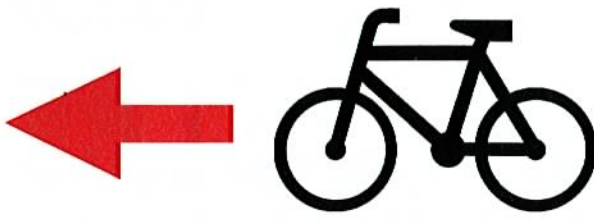
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

	<p>1. Bukowinka</p> <p>miasto i gmina TWARDOGÓRA www.twardogora.pl</p>   <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013 Działanie 413 Wzrostanie lokalnych społeczności rozwoju dla małych projektów</p>
<p>Grabowno Wielkie 5,0 km Twardogóra GOSiR 9,0 km</p>	

	<p>5. Grabowno Wielkie</p> <p>miasto i gmina TWARDOGÓRA www.twardogora.pl</p>   <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013 Działanie 413 Wzrostanie lokalnych społeczności rozwoju dla małych projektów</p>
<p>Twardogóra GOSiR 4,0 km Gola Wielka 13,9 km</p>	

	<p>5. Grabowno Wielkie</p> <p>miasto i gmina TWARDOGÓRA www.twardogora.pl</p>   <p>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013 Działanie 413 Wzrostanie lokalnych społeczności rozwoju dla małych projektów</p>
<p>Bukowinka 5,0 km</p>	



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



Sosnówka 4,8 km
Chełstów 11,3 km

6. Dąbrowa

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Osi 4 Leader w ramach PROW 2007-2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

6. Dąbrowa

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl




Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Osi 4 Leader w ramach PROW 2007-2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Twardogóra GOSiR 4,8 km
Olszówka 10,2 km



Twardogóra GOSiR 9,5 km
Olszówka 14,9 km

7. Sosnówka

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl




Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Osi 4 Leader w ramach PROW 2007-2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

7. Sosnówka

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl




Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Osi 4 Leader w ramach PROW 2007-2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Chełstów 6,6 km
Gola Wielka 11,2 km

Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

8. Drogoszewice

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Sosnówka 4,1 km
Twardogóra GOSiR 13,6 km



8. Drogoszewice

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl





Gola Wielka 7,1 km
Goszcz 14,1 km

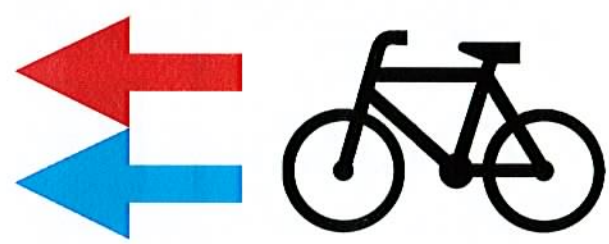


10 „Patozia”

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Gola Wielka 1,9 km



10 „Patozia”

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Chełstów 2,7 km
Sosnówka 9,3 km



Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

10. „Patoka”

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Leader w ramach PRD 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Twardogóra PKP 6,4 km
Grabowno Wielkie 12,0 km

11. Goła Wieś

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Leader w ramach PRD 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



„Patoka” węzeł szlaków 1,9 km

11. Goła Wieś

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Leader w ramach PRD 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



węzeł szlaków 400 m

11. Goła Wieś

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Leader w ramach PRD 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów





„Zamek” węzeł szlaków 1,3 km

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

12. Gola Wielka węzeł szlaków

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



granica gminy 1,2 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

12. Gola Wielka węzeł szlaków



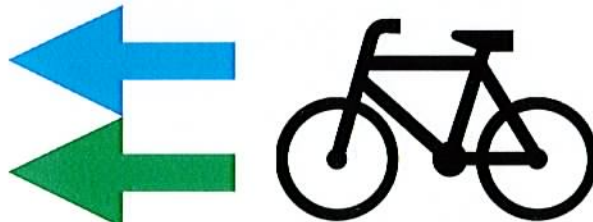
Goszcz 8,7 km
Twardogóra GOSiR 13,3 km

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl




Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

12. Gola Wielka węzeł szlaków



Gola Wielka 400 m

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

13. „Zamek”

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Twardogóra PKP 6,1 km
Goszcz 12,3 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Oś 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

13 „Zamek”

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Goszcz 5,7 km
Nowa Wieś Goszczańska 13,9 km

13 „Zamek”

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Gola Wielka 1,3 km

15. Twardogóra PKP

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów






Sądrożyce 1,8 km
Gola Wielka 8,3 km

15. Twardogóra PKP

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



węzeł szlaków
pod wiaduktem 400 m

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Zawierzenie
Nr 479/2014

15. Twardogóra PKP




miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Leader w ramach PFRW 2007 - 2013
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów





Gola Wielka 7,4 km
Goszcz 16,5 km



18. Twardogóra, wiadukt PKP

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Leader w ramach PFRW 2007 - 2013
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

Twardogóra PKP 400 m

18. Twardogóra, wiadukt PKP

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Leader w ramach PFRW 2007 - 2013
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Sosnówka 8,3 km
Chełstów 14,9 km



18. Twardogóra, wiadukt PKP

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Leader w ramach PFRW 2007 - 2013
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

Twardogóra GOSiR 1,2 km

Urząd Miejski w Twardogórze
Zalwierzanie
Nr 473/2014

18. Twardogóra, wiadukt PKP

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.13 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Twardogóra GOSiR 1,2 km
Bukowinka 10,2 km



Twardogóra, wiadukt PKP 1,2 km

20. Twardogóra, GOSiR

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



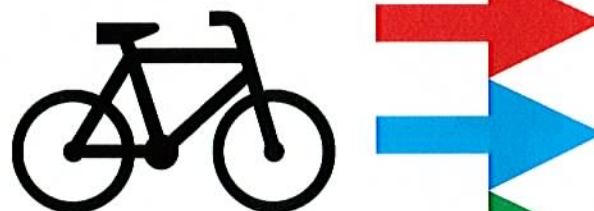
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.13 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

20. Twardogóra, GOSiR

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.13 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



węzeł szlaków 200 m

21. Twardogóra, pelce

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.13 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Twardogóra GOSiR 500 m

Urząd Marszałkowski Województwa
Zatwierdzenie
Nr 479/2011

21. Twardogóra, pałac

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Goszcz 4,1 km
Gola Wielka 13,2 km

21. Twardogóra, pałac


miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Trzy Chałupy 3,2 km
Drozdzięciny 16,2 km



Twardogóra GOSiR 5,4 km
Sosnowka 14,9 km

22. Olszówka

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

22. Olszówka

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Os 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Nowa Wieś Goszczańska 5,1 km
Goszcz 13,3 km

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

23. Nowa Wieś Goszczańska

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Olszówka 5,1 km
Twardogóra GOSiR 10,5 km

23. Nowa Wieś Goszczańska

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Drozdzięcín ~~6,2~~ km 3,6 km
Goszcz 8,2 km

24. Goszcz, kłó

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Twardogóra GOSiR 3,7 km
Twardogóra PKP 5,3 km

25. Dragów

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.1.3 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Olszówka 11,3 km
Twardogóra GOSiR 16,7 km

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Zatwierdzenie
Nr 479/10

25. Dragów

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Goszcz 2,0 km
Gola Wielka 9,0 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
OS 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

26. Goszcz



Nowa Wieś Goszczańska 8,2 km
Twardogóra PKP 20,3 km

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
OS 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

26. Goszcz

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Twardogóra GOSiR 4,6 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
OS 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

26. Goszcz

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl






miejsce odpoczynku 300 m
węzeł szlaków 1,3 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
OS 4 Leader w ramach PROW 2007 - 2013
Działanie 413 Wdrażanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

27. Prądnia Goczałka

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Gola Wielka 7,8 km
Twardogóra PKP 15,2 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

27. Prądnia Goczałka

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Gola Wielka 5,7 km
Sosnówka 16,9 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

27. Prądnia Goczałka

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



węzeł szlaków 1,3 km

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

(9.) Cieszków

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Miejsce odpoczynku 400 m

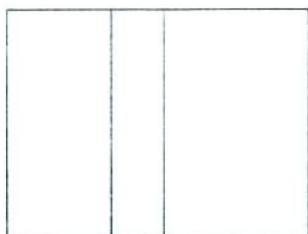
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.13 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów



Droga Wojewódzka nr 448

Gola Wielka – Chełstówek – Twardogóra –
Goszcz – Nowa Wieś Goszczańska

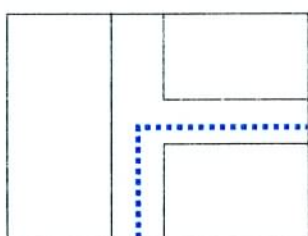
Legenda do planów sytuacyjnych z projektowaną organizacją ruchu



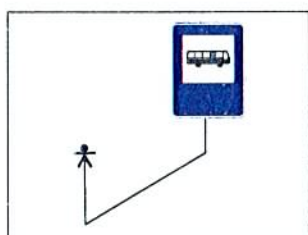
Droga utwardzona (np.: asfalt, beton,

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie

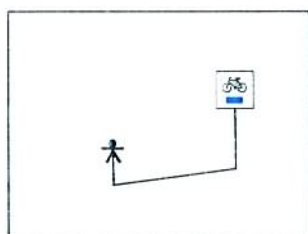
Nr 479/2014



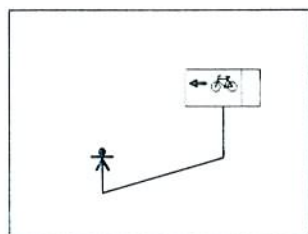
Skrzyżowanie dróg,
linią przerywaną zaznaczono przebieg szlaku



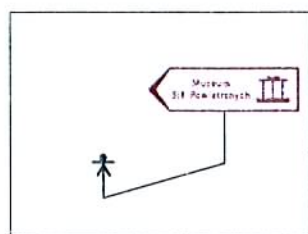
Istniejący znak drogowy



projektowany znak drogowy typu R1

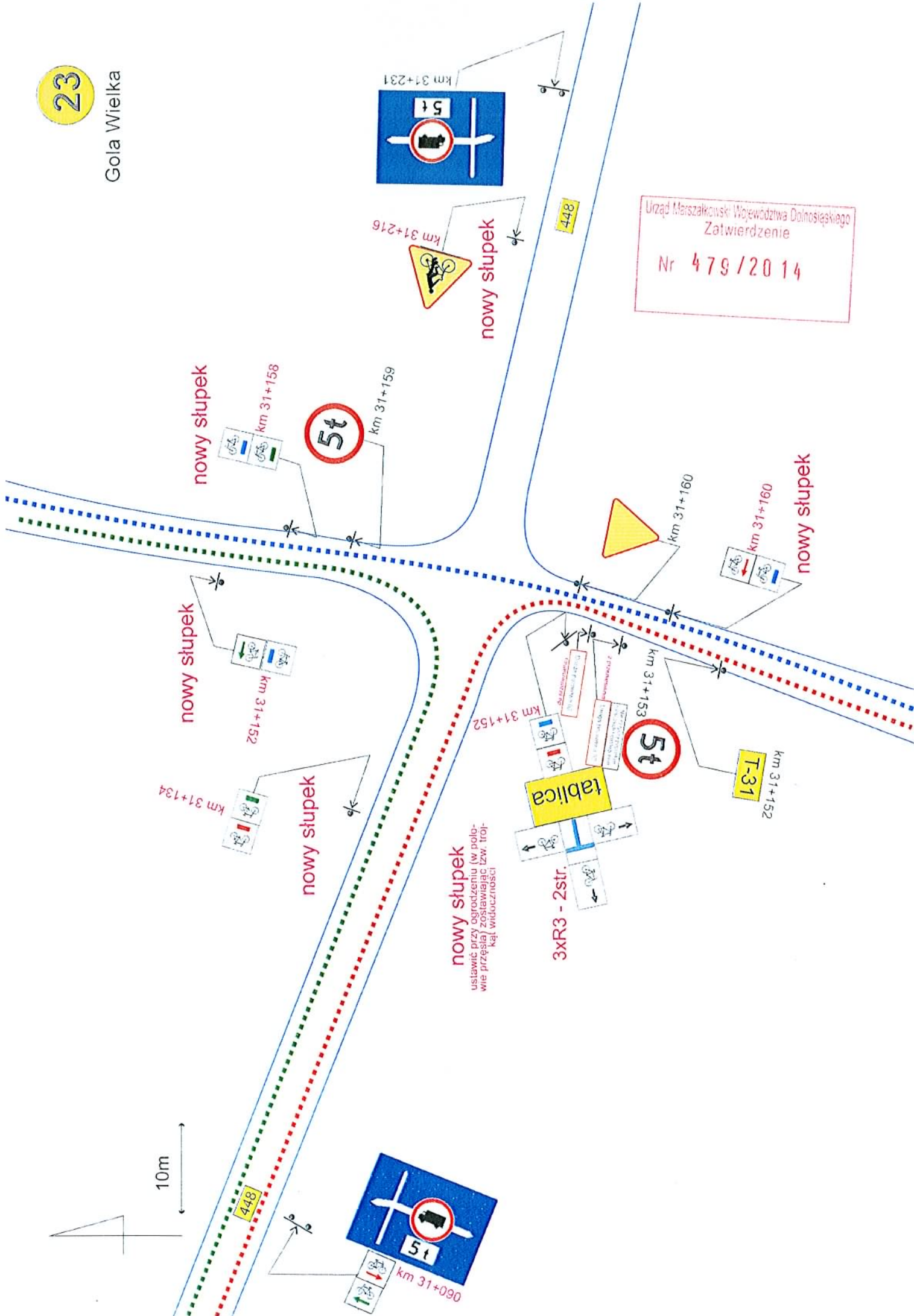


projektowany znak drogowy typu R3

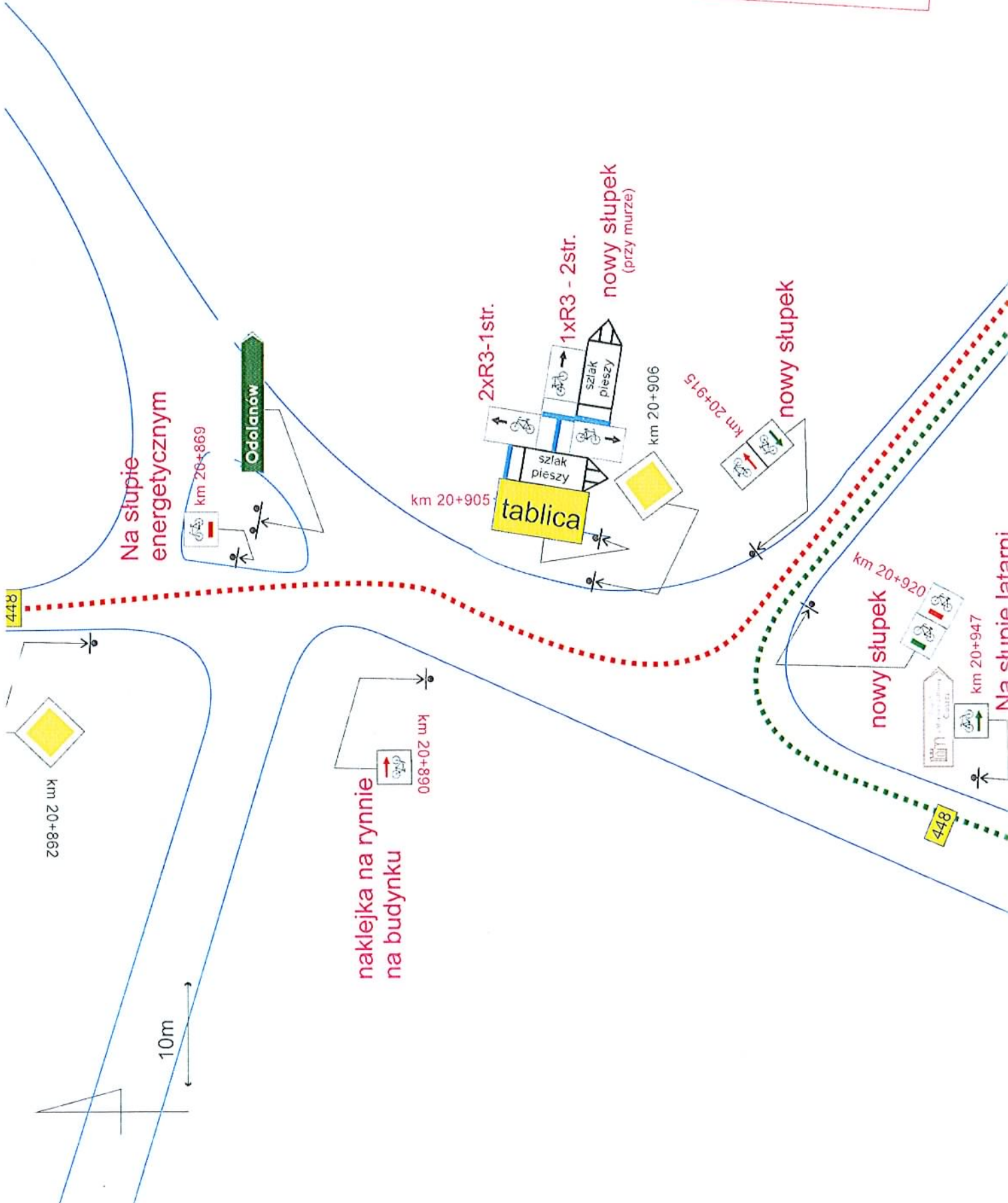


projektowany znak drogowy typu E9, E10, E11, E22c

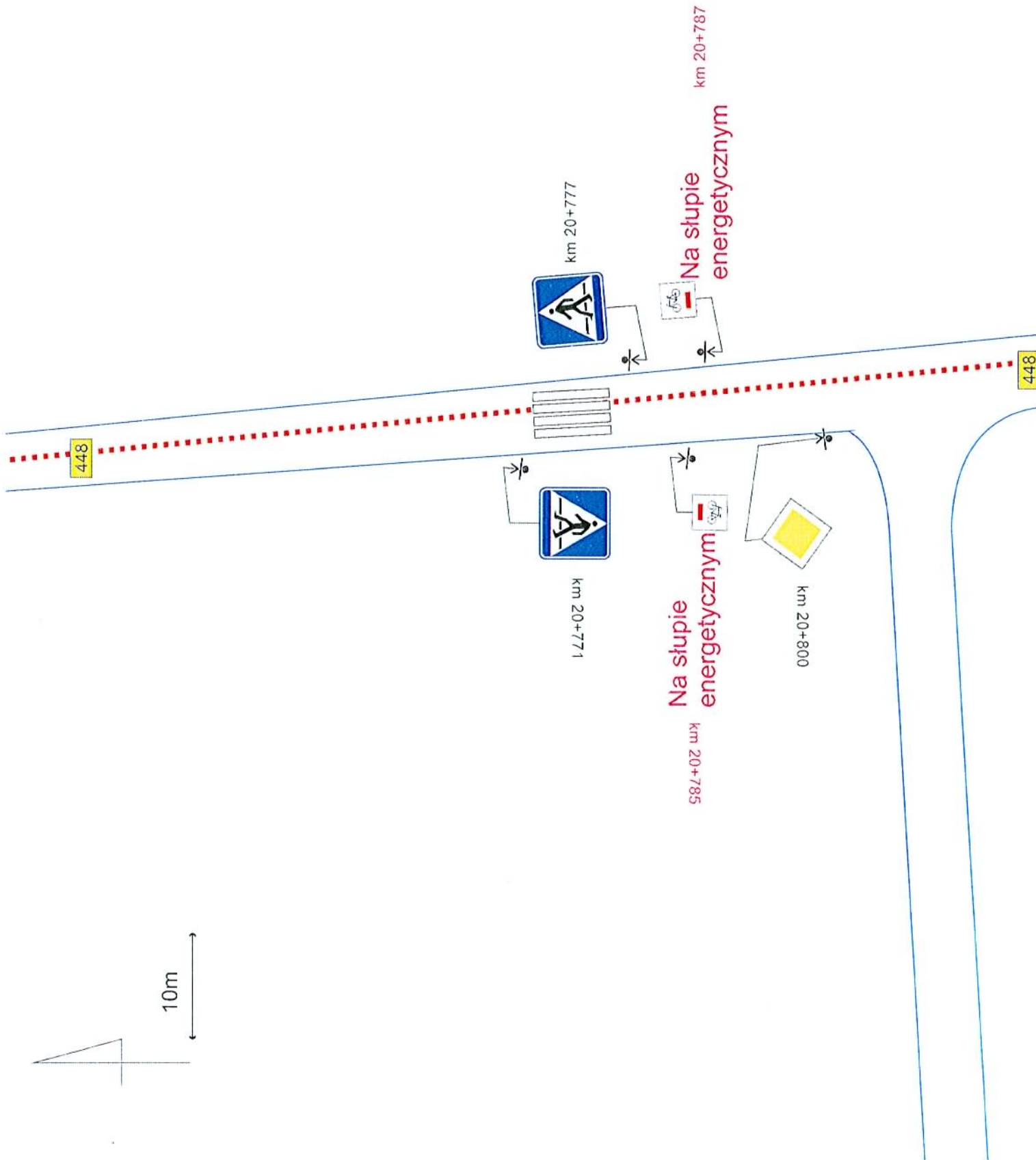
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



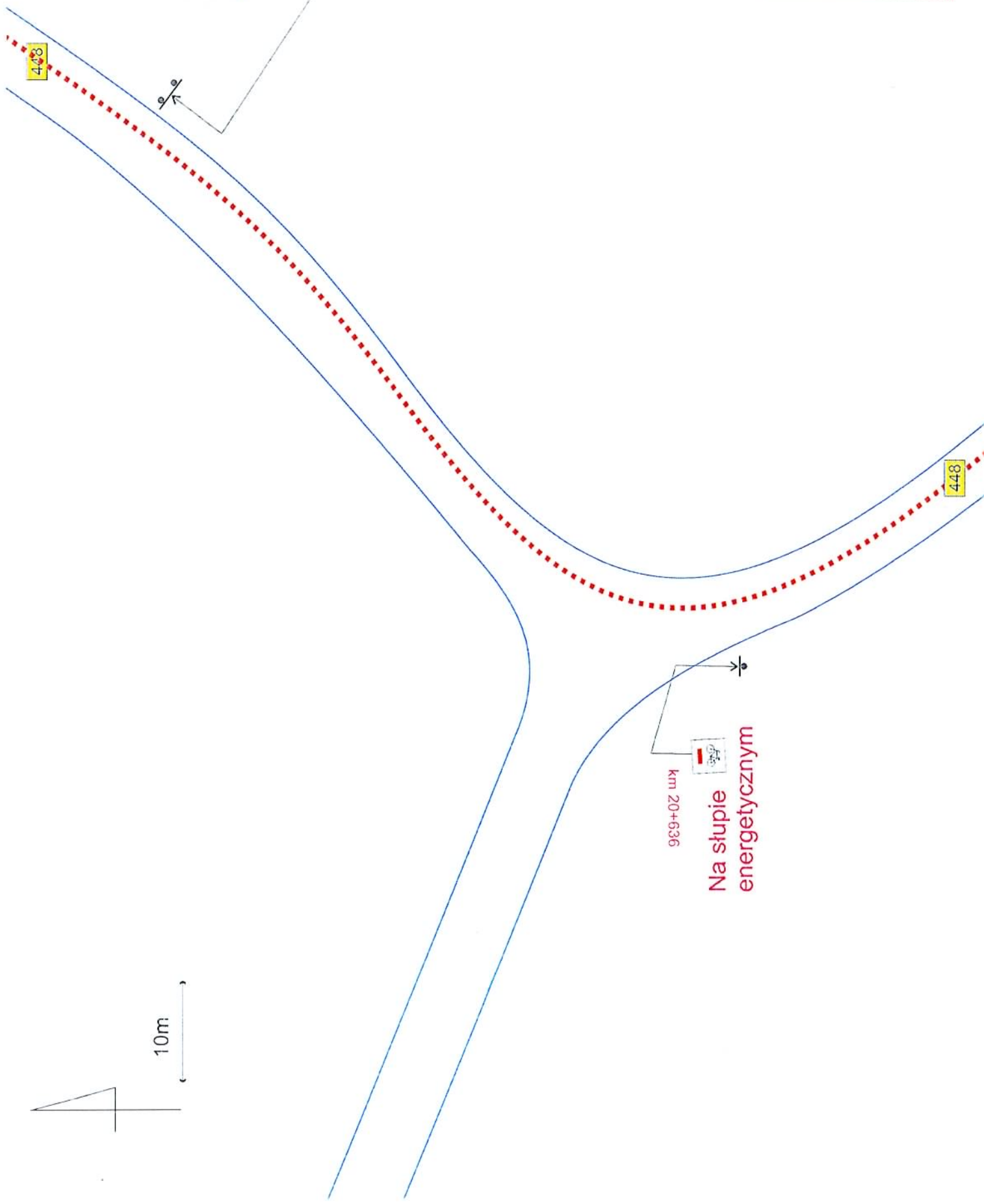
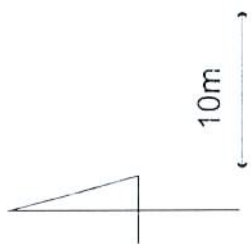
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



28

GOSZCZ

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



km 20+559

km 20+636

Na słupie energetycznym

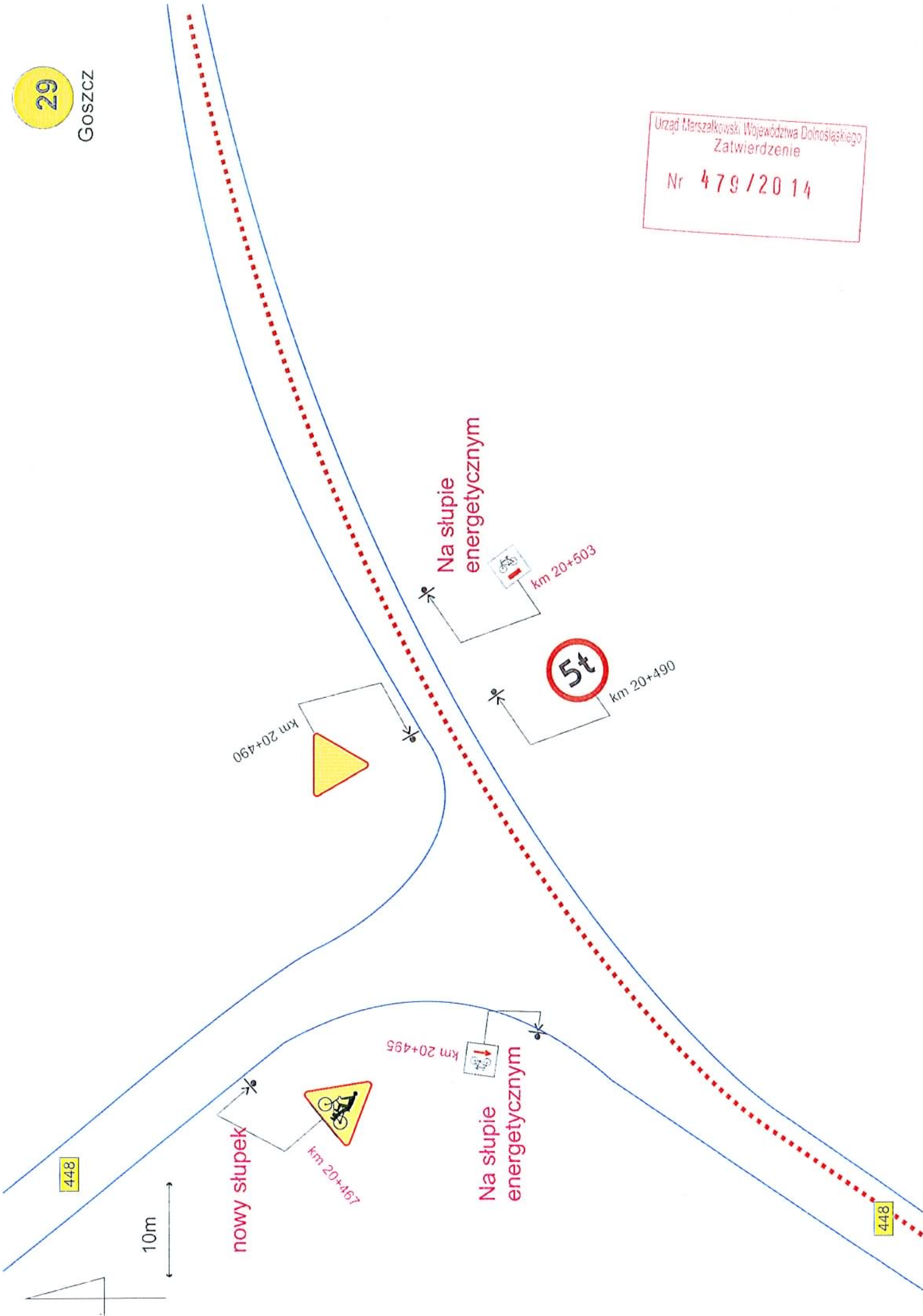
448

448

29

GOSZCZ

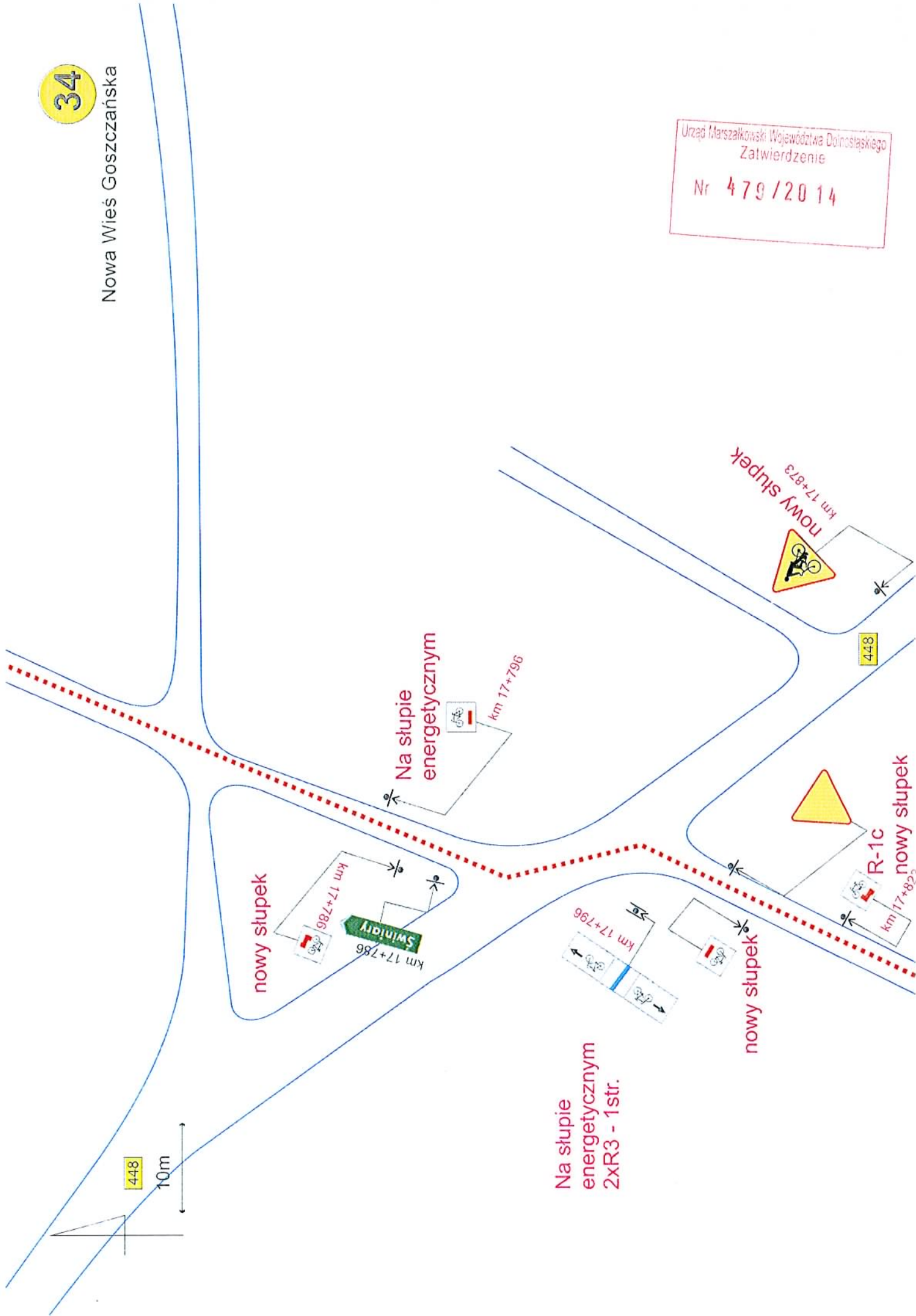
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



34

Nowa Wieś Goszczańska

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



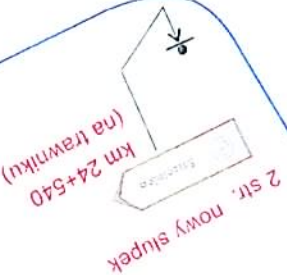


Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
 Zatwierdzenie
 Nr 479/2014

51

448

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



2 str.
nazwa ulicy = przeniesienia -
przebieg Długa
przy skrzyżowaniu
ulicy Kawęczynki
z ulicą od 00-00-00-00

Wielkopolska

Lipowa

km 24+573
do przeniesienia

Długa

10m

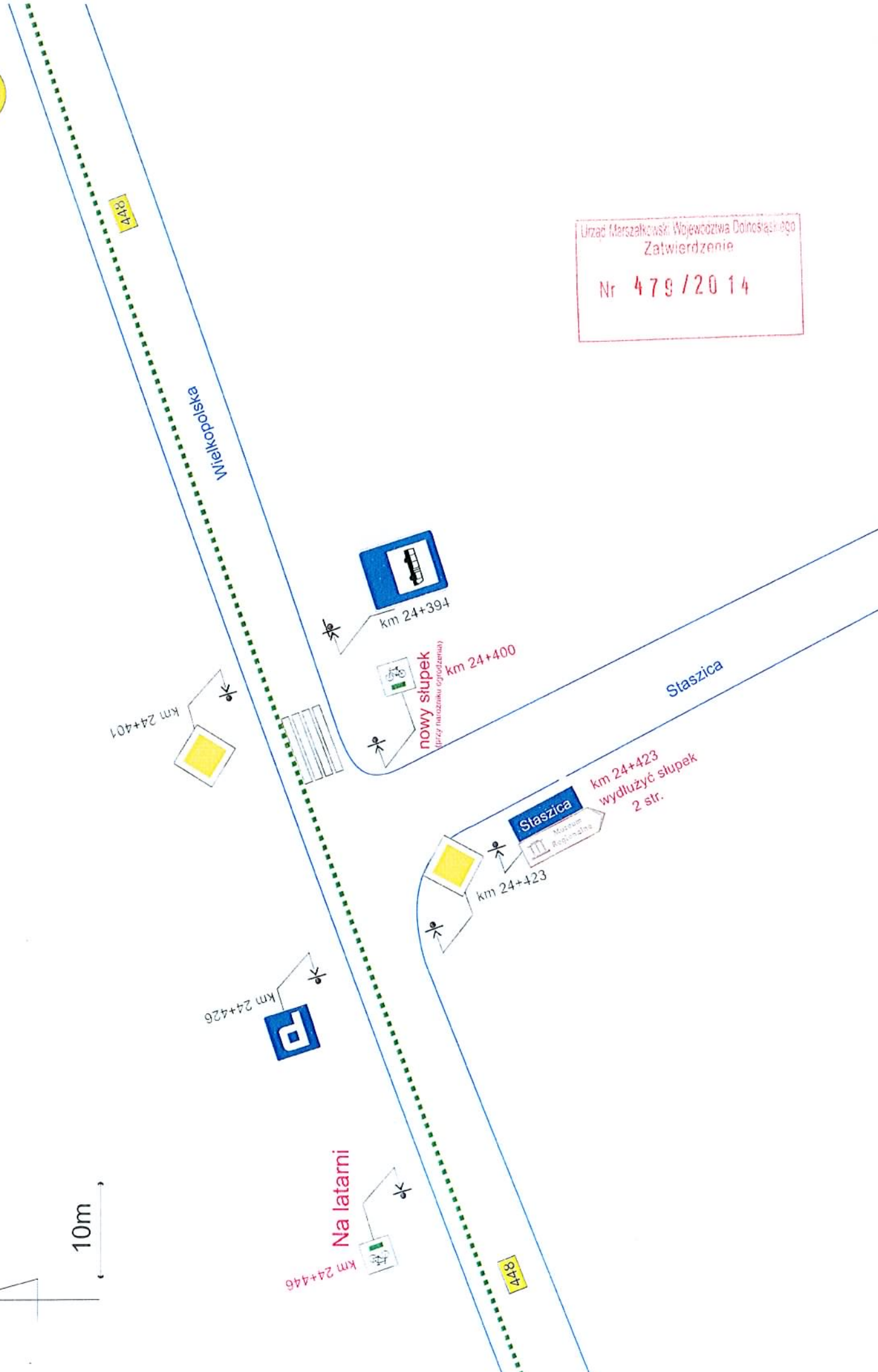
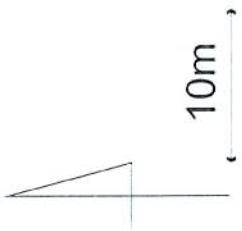
40

Długa
Ośrodek
Zdrowia

448

52

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



53

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

malowane

km 24+227

Partyzantów

km 24+238

(skwer) w rowy i siupiek

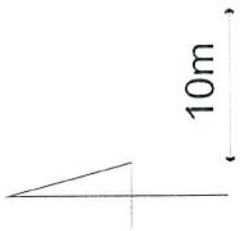
Harcówka
Salas konferencyjne
Harcówka
Salas konferencyjne

km 24+248

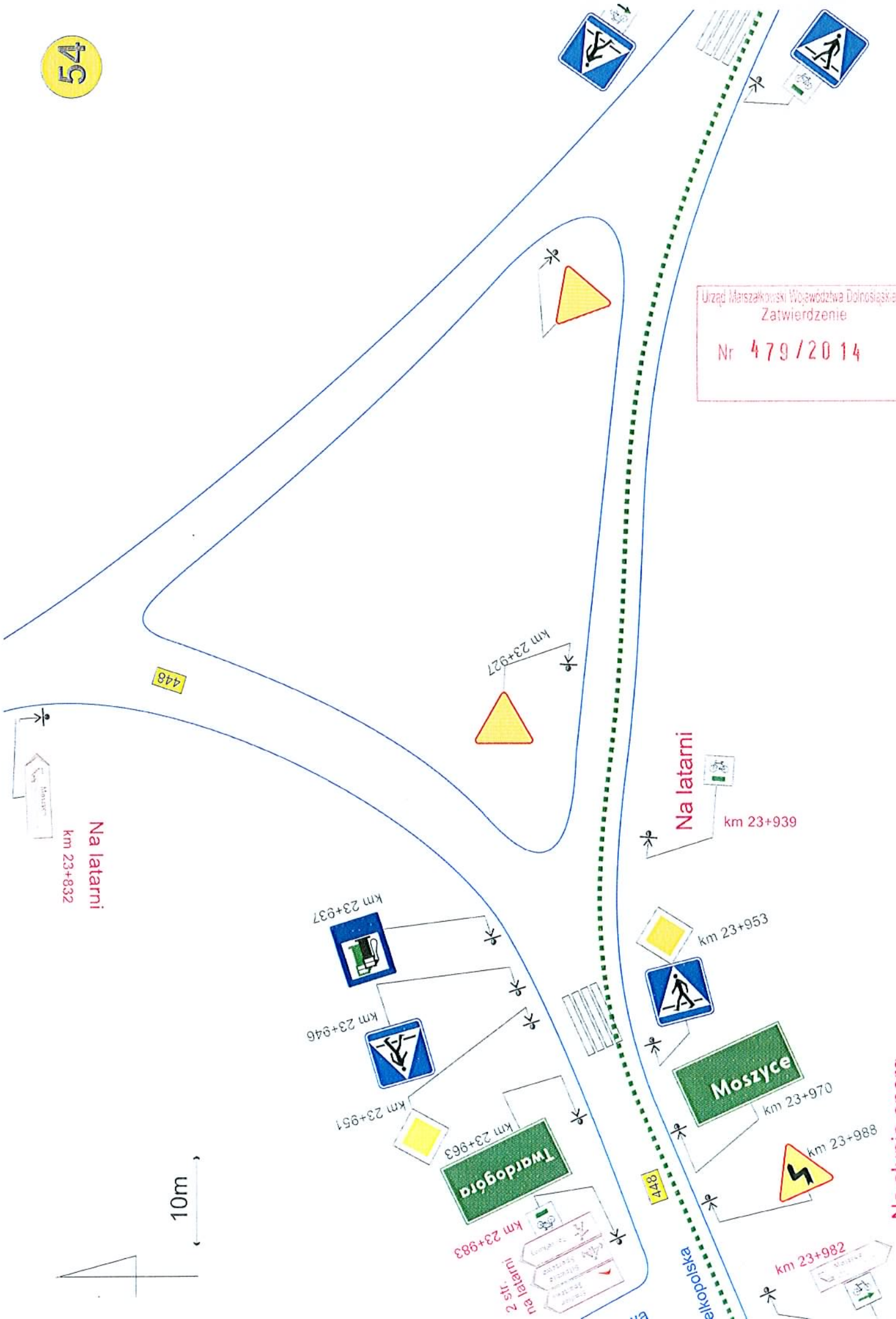
448

Wielkopolska

10m



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014



Na latarni
km 23+832

448

km 23+927

Na latarni

km 23+939

km 23+937

km 23+946

km 23+951

Twardogóra
km 23+963

na latarni
2 str.
km 23+983

km 23+953

Moszyce
km 23+970

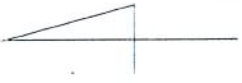
478

km 23+982

km 23+982

Na stłupie energ.

10m



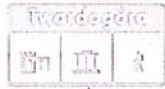
54b

Moszyce



Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
 Zatwierdzenie
 Nr 479/2014

2 x nowy słupek



km 23+450

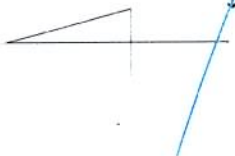
60

GOSZCZ



92

Chełstówek



10m

448

448

wydłużyć słupki
"droga krajowa" numer 20
uchwała nr Krowczy 100/14 z dnia 0.5.14

Ostrowina 10
Chełstów

2 str.
km 26+895

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

93

Bydgoska

Plac Piastów

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

1 Maja

km 25+225

km 25+237

448

448

km 25+231

Przedzyszc stópka
Skwer Jana Pawła II

km 25+232

40

km 25+244

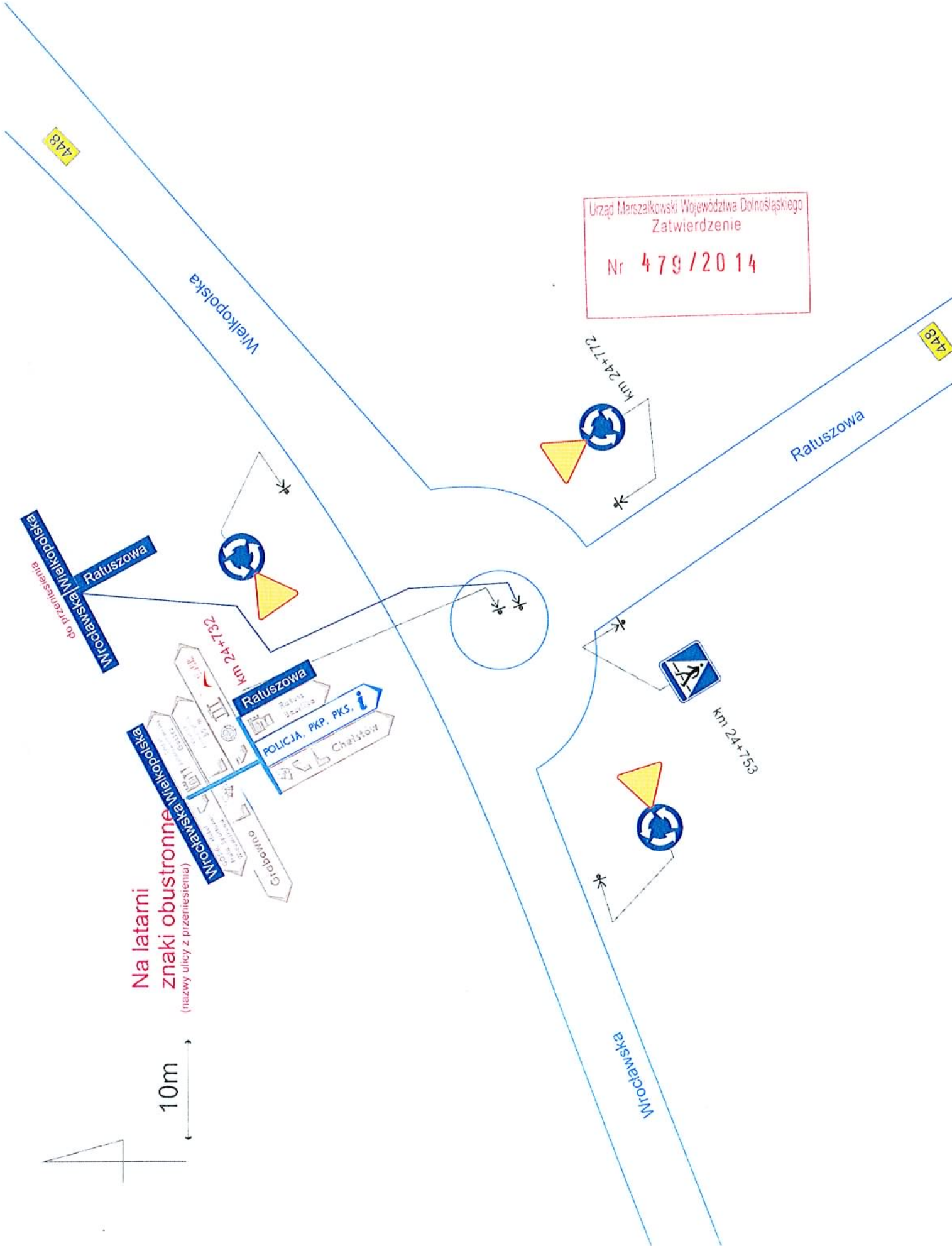
km 25+232

10m

448

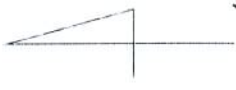


Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Zatwierdzenie
Nr 479/2014

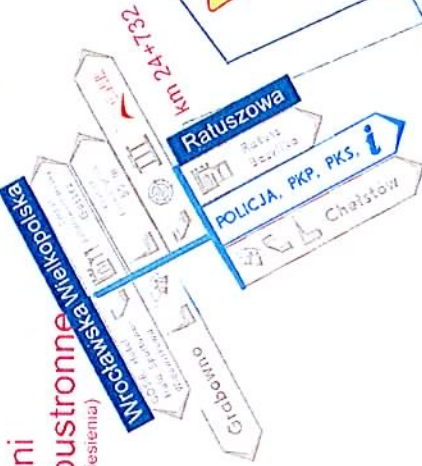


Na latarni
znaki obustronne
(nazwy ulicy z przeniesieniem)

10m



Wrocławska Wiekopolska
Ratuszowa
do przemieszenia



km 24+753



km 24+772

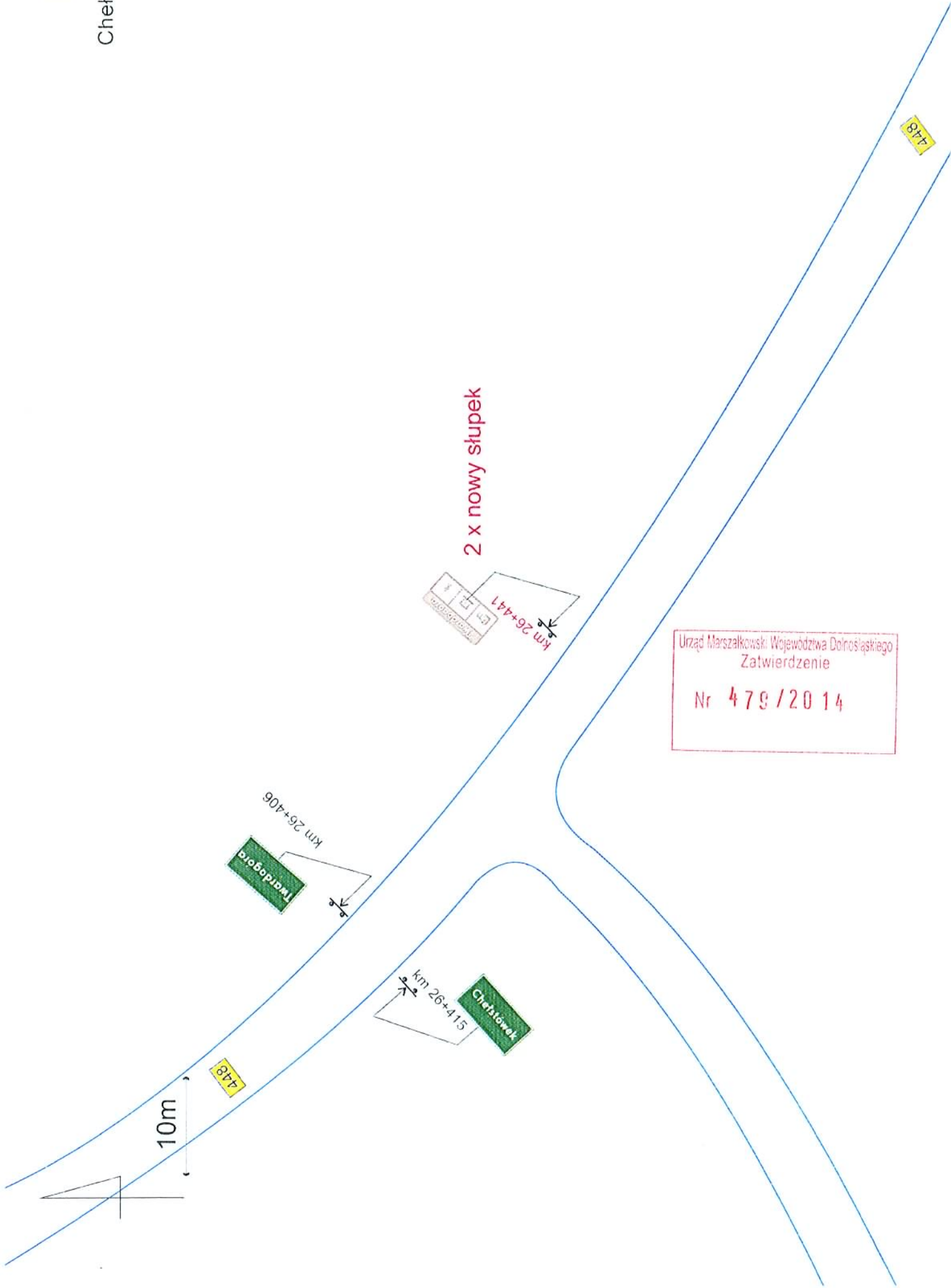


Wrocławska

Ratuszowa

448

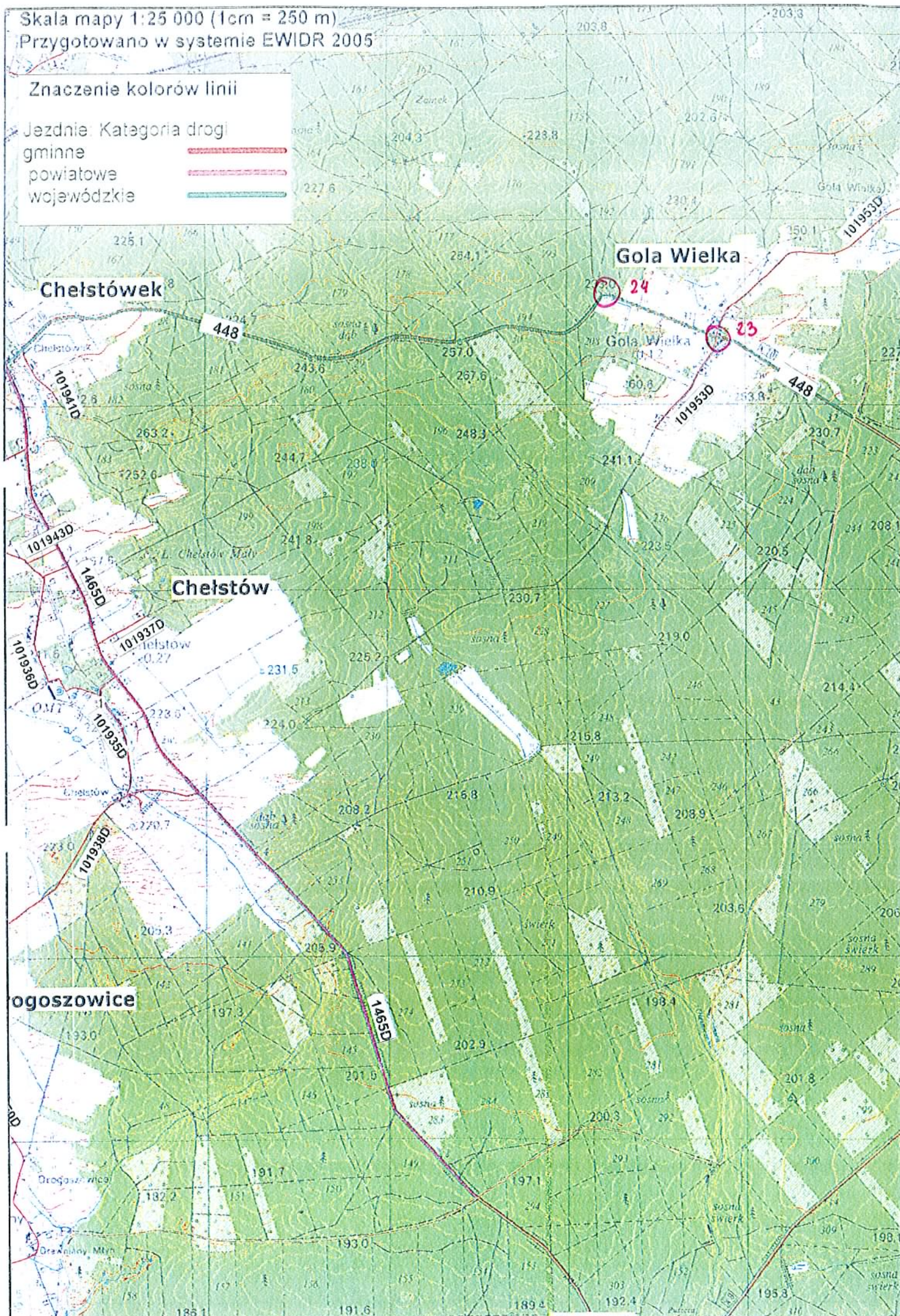
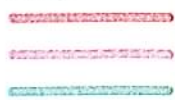
448



Skala mapy 1:25 000 (1cm = 250 m)
Przygotowano w systemie EWIDR 2005

Znaczenie kolorów linii

- Jezdnie: Kategoria drogi
- gminne
- powiatowe
- wojewódzkie



Chelstówek

Gola Wielka

Chelstów

Gogoszowice

24

23

448

448

1465D

1465D

101941D

101943D

101937D

101935D

101938D

101953D

101953D

100

100

Skala mapy 1:25 000 (1cm = 250 m).
Przygotowano w systemie EWIDR 2005

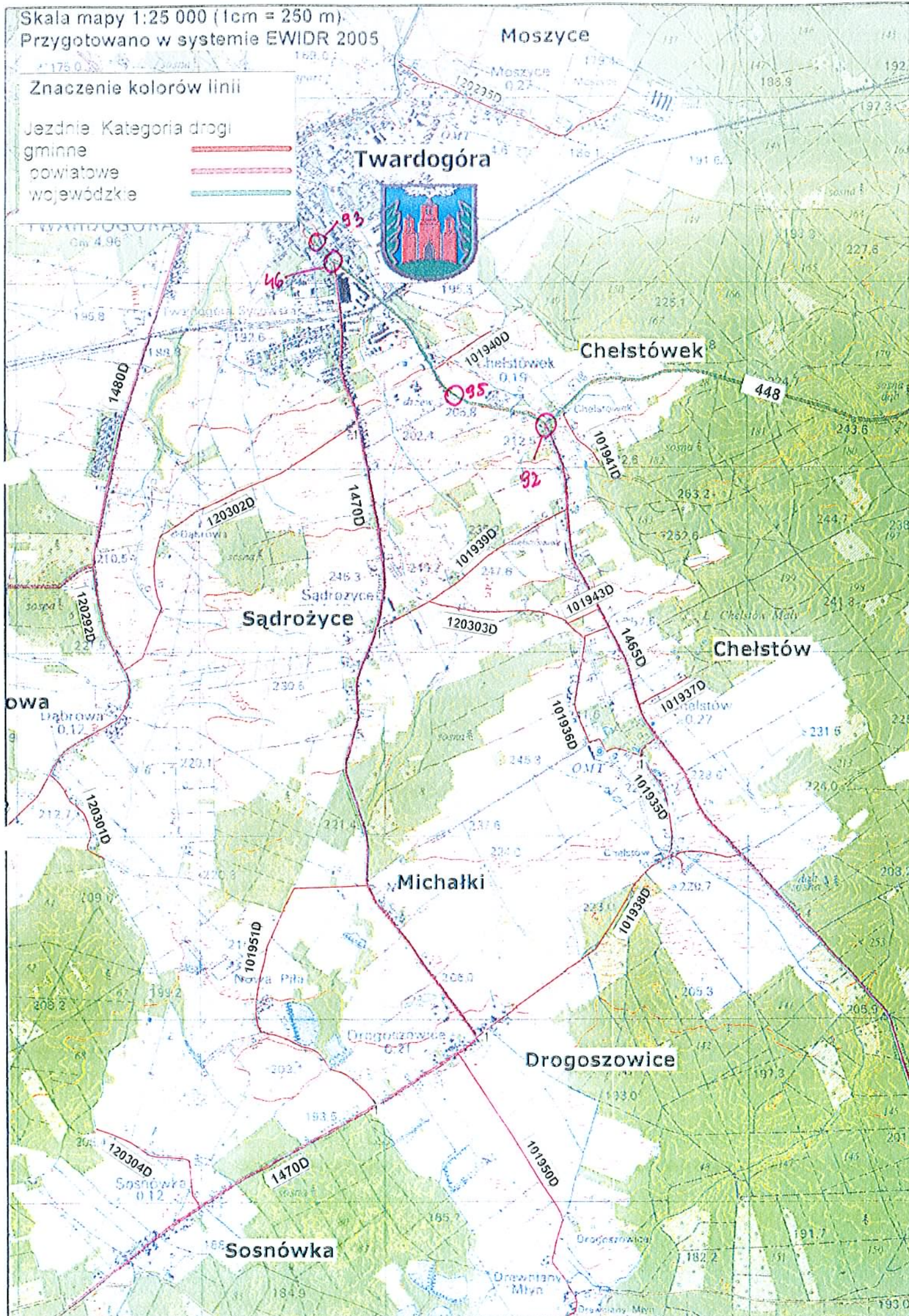
Znaczenie kolorów linii

Jezdnie. Kategoria drogi

gminne

powiatowe

wojewódzkie



Skala mapy 1:25 000 (1cm = 250 m)
Przygotowano w systemie EWIDR 2005

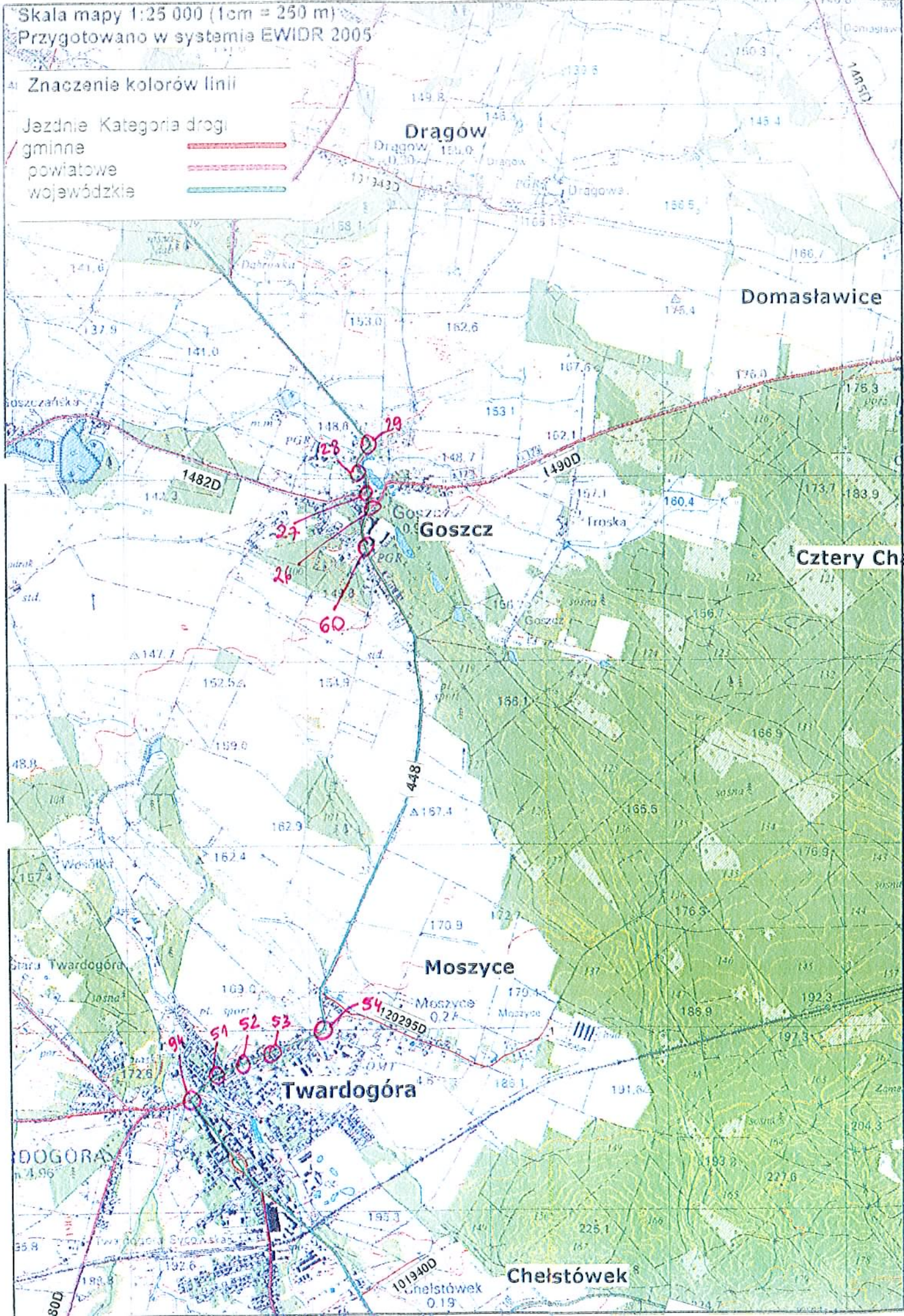
41 Znaczenie kolorów linii

Jezdnie Kategoria drogi

gminne

powiatowe

wojewódzkie



Skala mapy 1:25 000 (1cm = 250 m)
Przygotowano w systemie EWIDR 2005

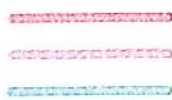
Znaczenia kolorów linii

Jezdnie: Kategoria drogi

gminne

powiatowe

wojewódzkie



Milicz

zostawiać

0,34

Swiniary

Nowa Wieś
Goszczańska

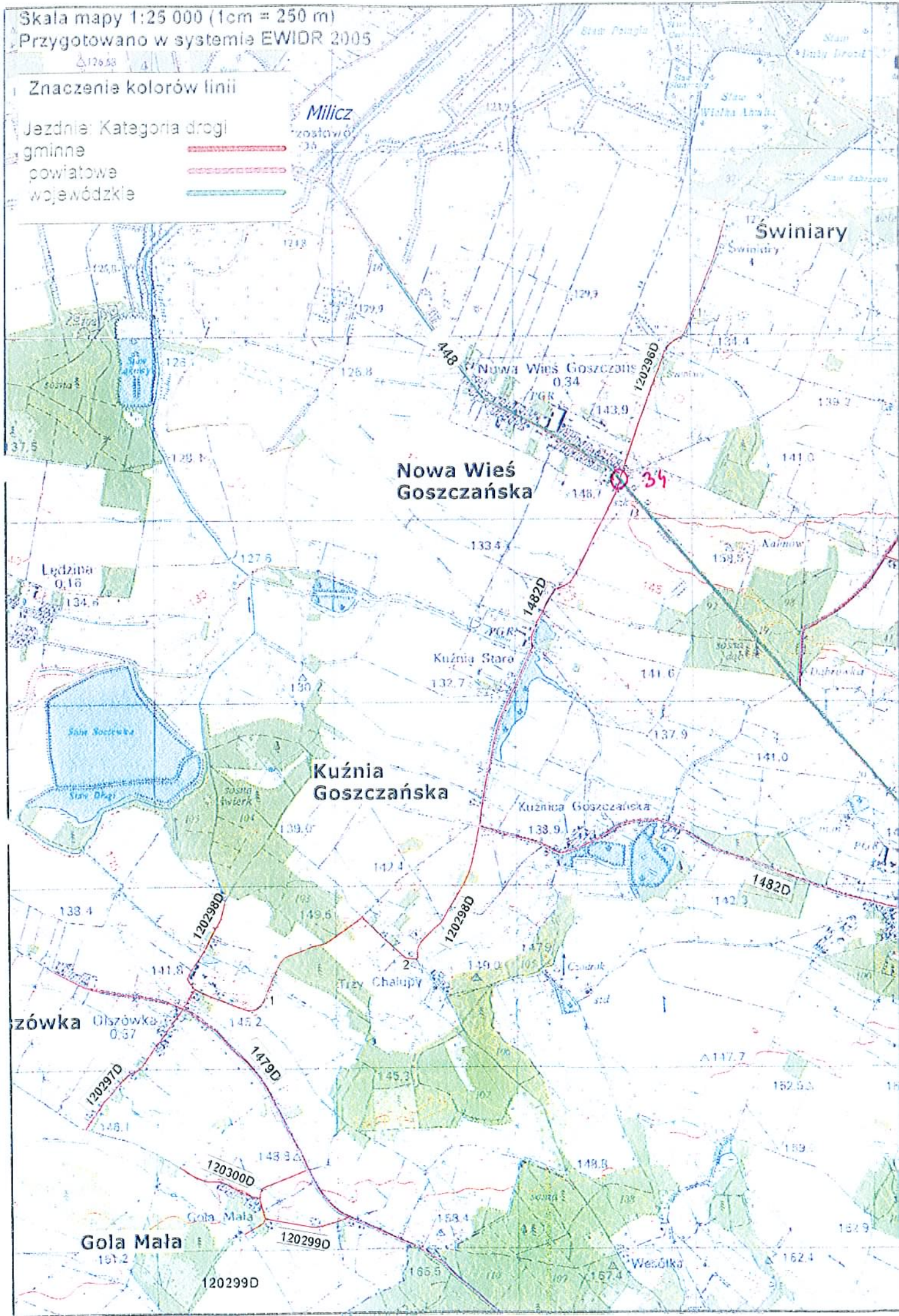
34

Kuźnia
Goszczańska

zówka

Gola Mała

120299D



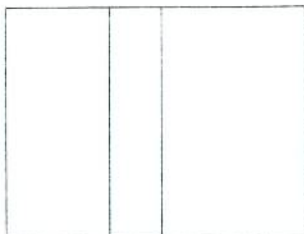
Drogi Powiatowe oraz inne podrzędne

szlak rowerowy czerwony „Pętla Twardogórska”: Twardogóra GOSiR -
Dąbrowa - Sosnówka - Drewniany Młyn - Drogoszowice -
Chelstów - Gola Wielka - Goszcz - Drażów - Zakrzów -
Drozdzięcín - Świniary - Nowa Wieś Goszczańska - Kuźnia Stara -
Olszówka - Trzy Chałupy - Twardogóra GOSiR - 46 500 m

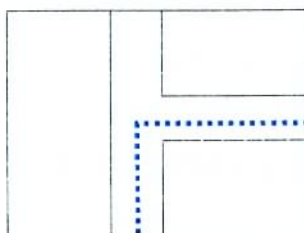
szlak rowerowy niebieski „główny”: Bukowinka - Grabowno Wielkie -
Kolonia Grabowno - Twardogóra GOSiR - Twardogóra PKP - Sądrożyce
- Chelstów - Gola Wielka - Prądnia - 20 500 m

szlak rowerowy zielony „Mała Pętla Twardogórska”: Twardogóra PKP -
Moszyce - „Wzgórza Twardogórskie” - Gola Wieka - Goszcz -
Twardogóra GOSiR - Twardogóra PKP - 22 800 m

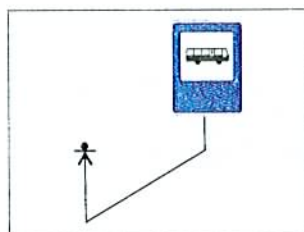
Legenda do planów sytuacyjnych z projektowaną organizacją ruchu



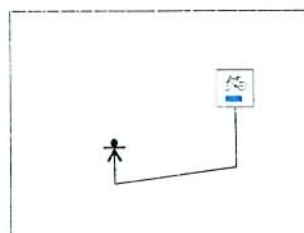
Droga utwardzona (np.: asfalt, beton,



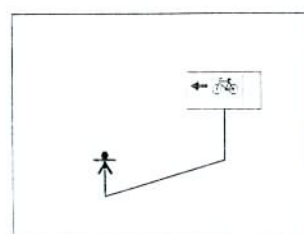
Skrzyżowanie dróg,
linią przerywaną zaznaczono przebieg szlaku



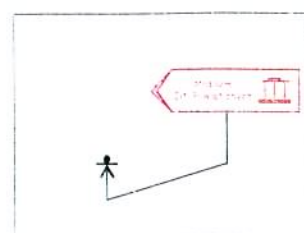
Istniejący znak drogowy



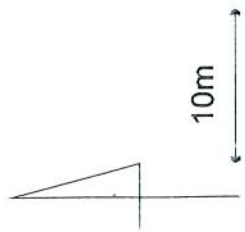
projektowany znak drogowy typu R1



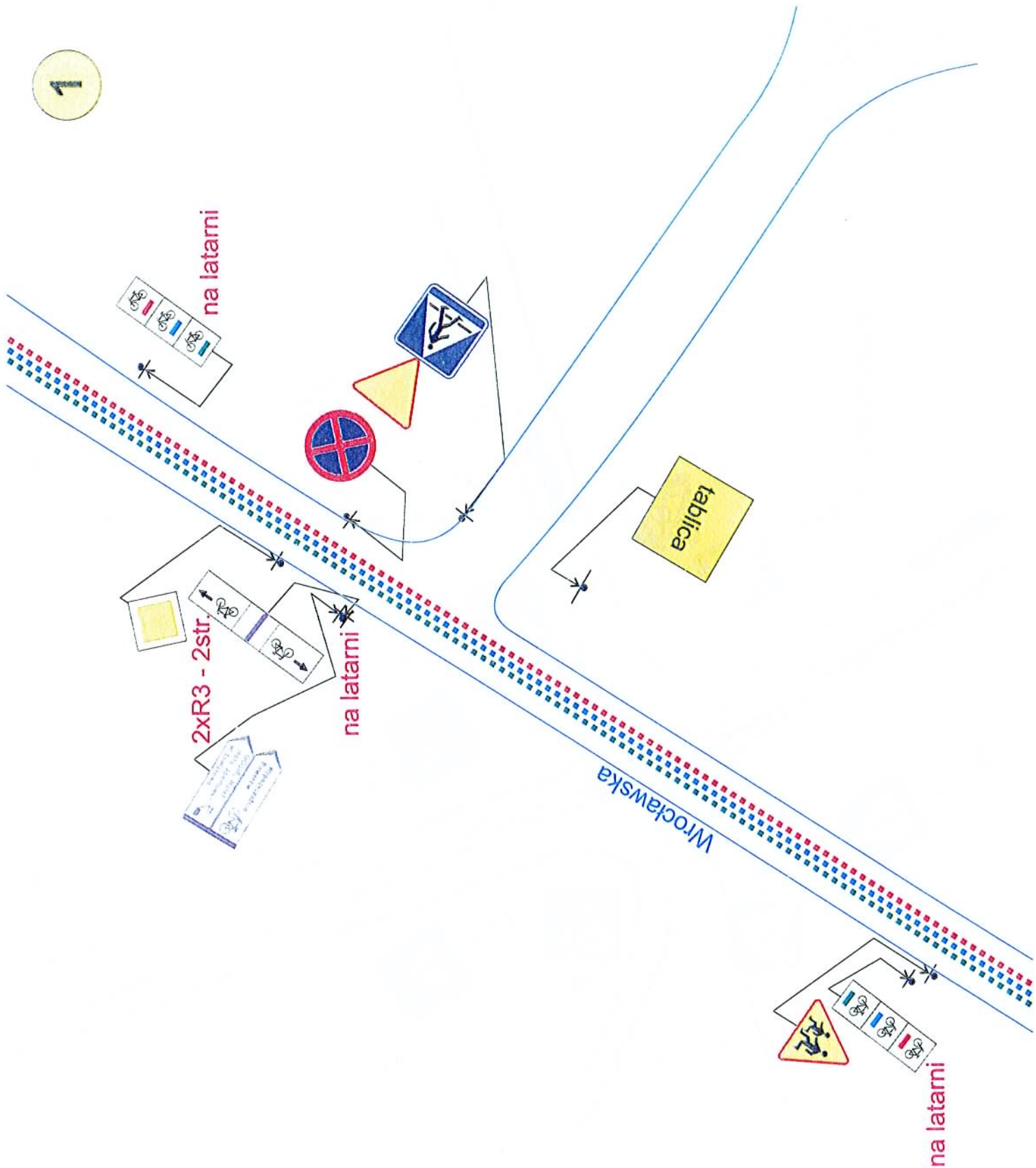
projektowany znak drogowy typu R3



projektowany znak drogowy typu E9, E10, E11, E22c



1



10m

2xR3 - 2str.

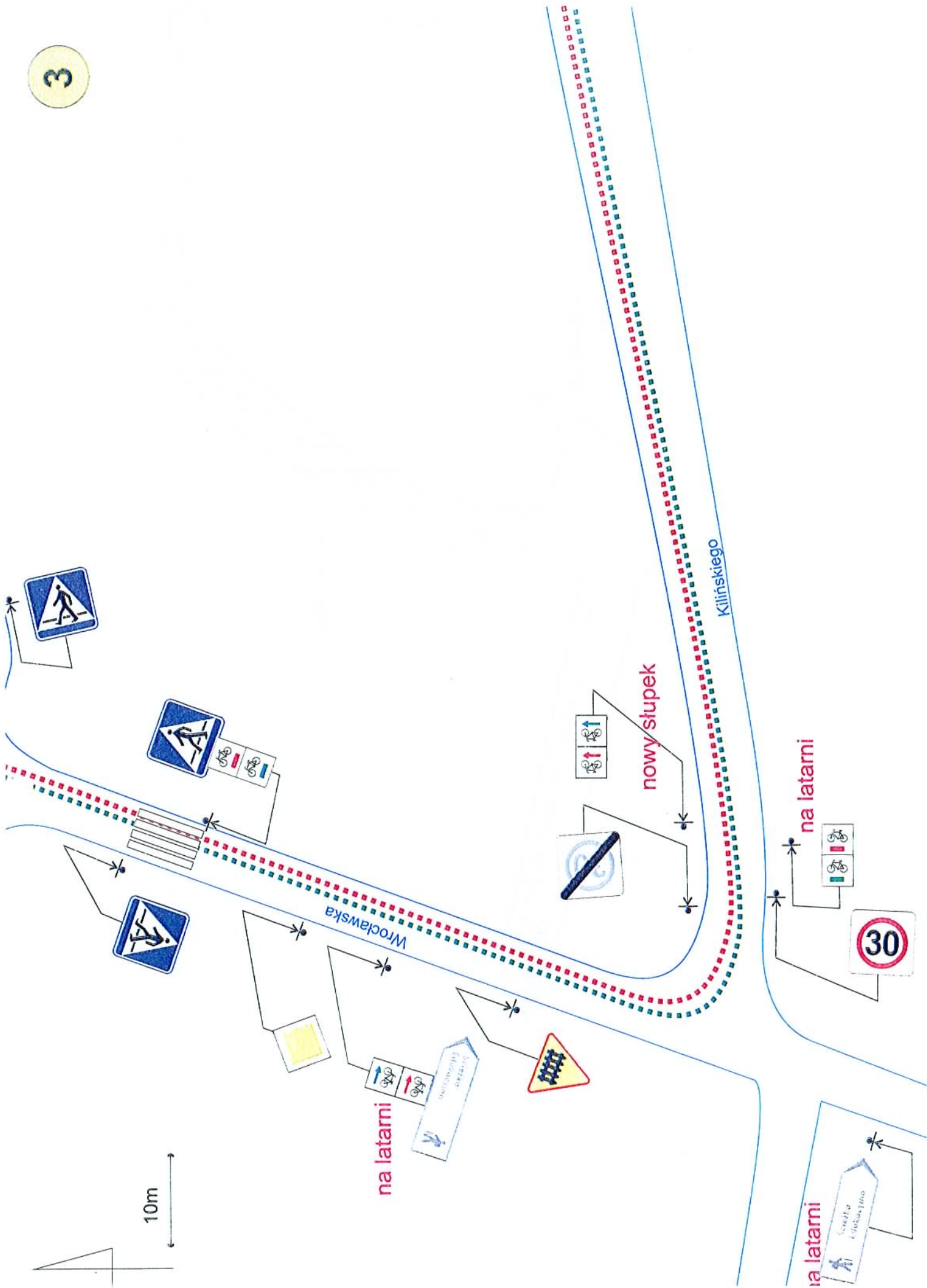
na latarni

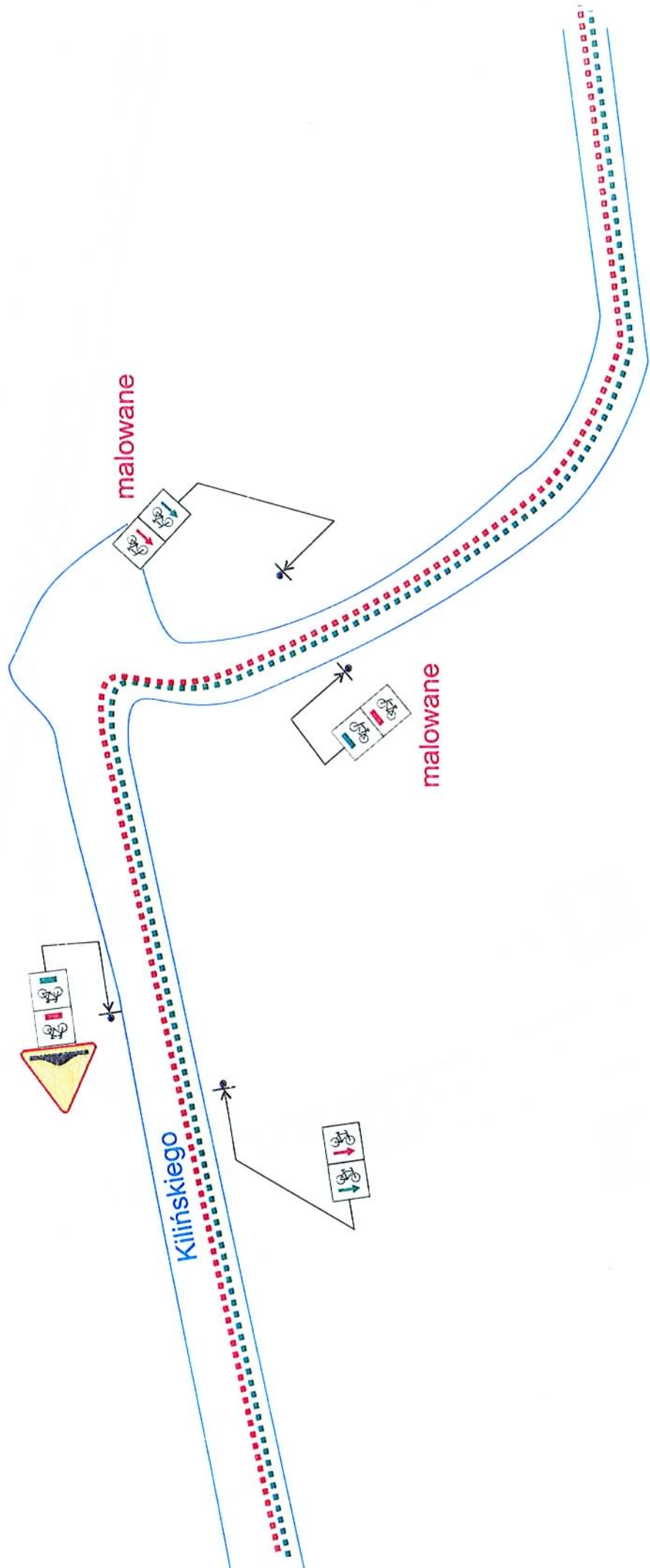
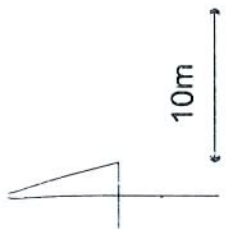
na latarni

na latarni

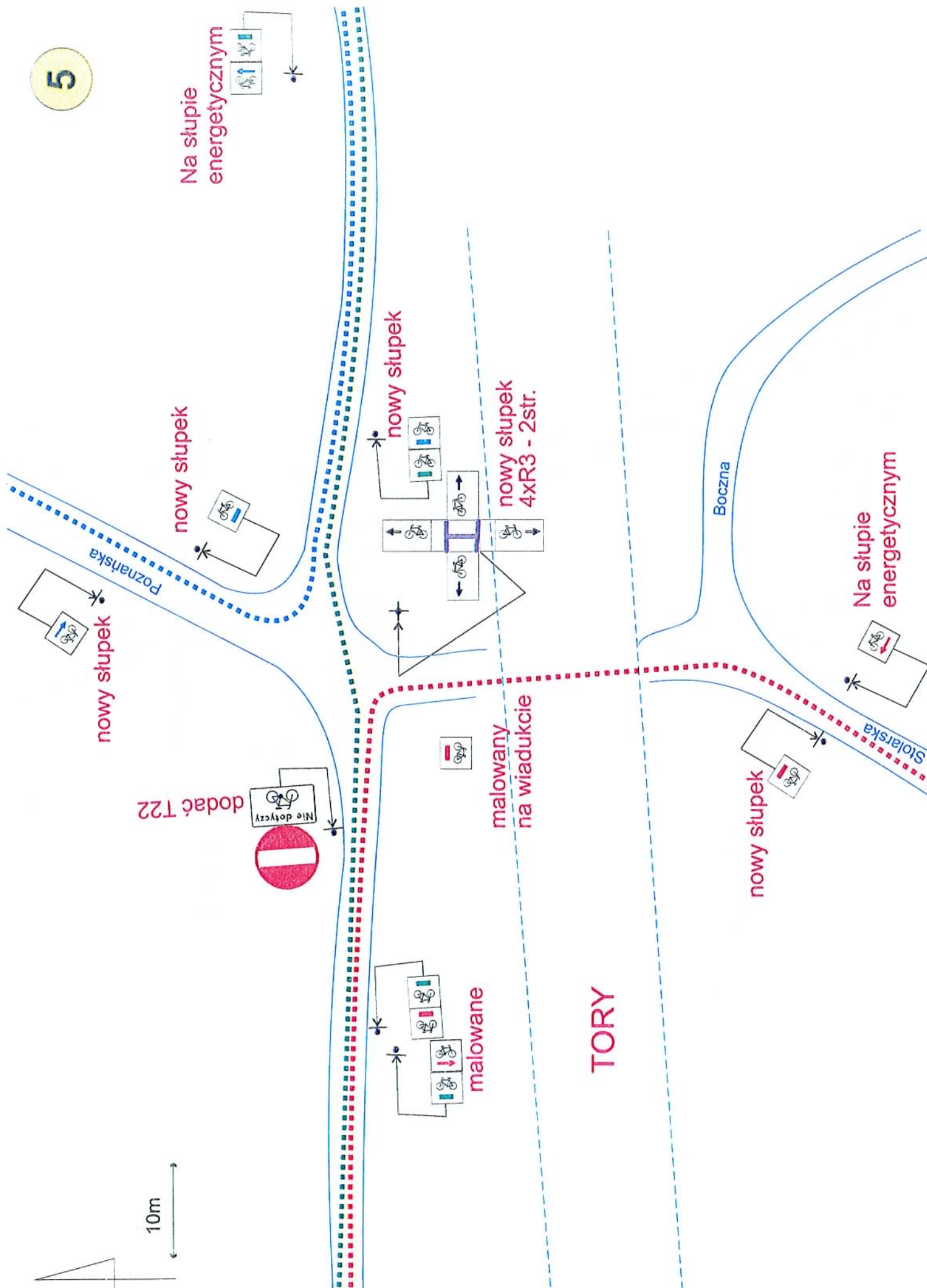
tablica

Wrocławska





5



Nie dotyczy
dodać T22

10m

TORY

nowy słupek
Poznańska

nowy słupek

Na słupie energetycznym

nowy słupek

nowy słupek
4xR3 - 2str.

malowany na wiadukcie na wiadukcie

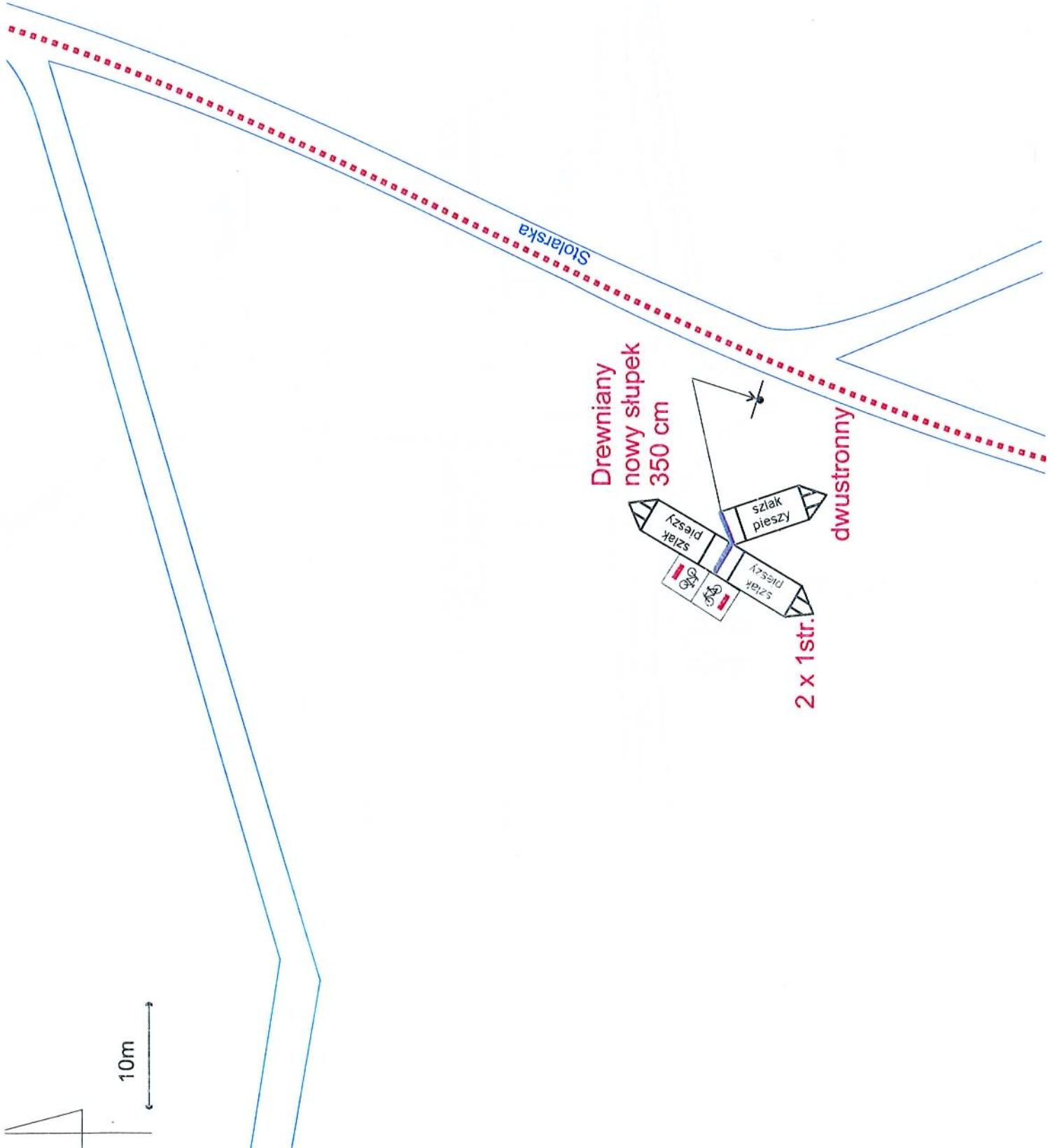
malowane

Boczna

Na słupie energetycznym

nowy słupek

Stolarska



Drewniany
nowy słupek
350 cm

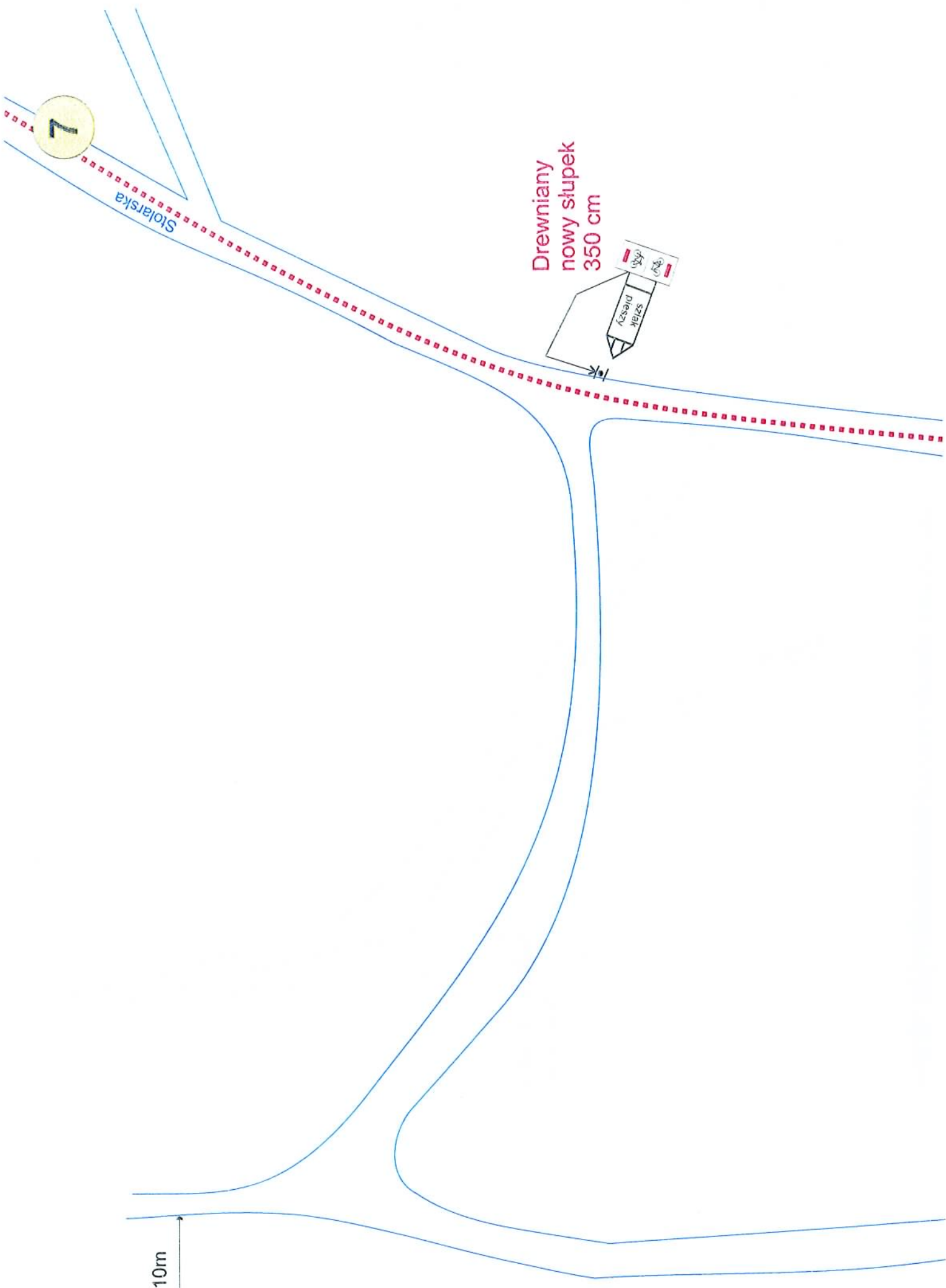
dwustronny

2 x 1 str.

10m



10m



Stolarska

Drewniany
nowy słupek
350 cm

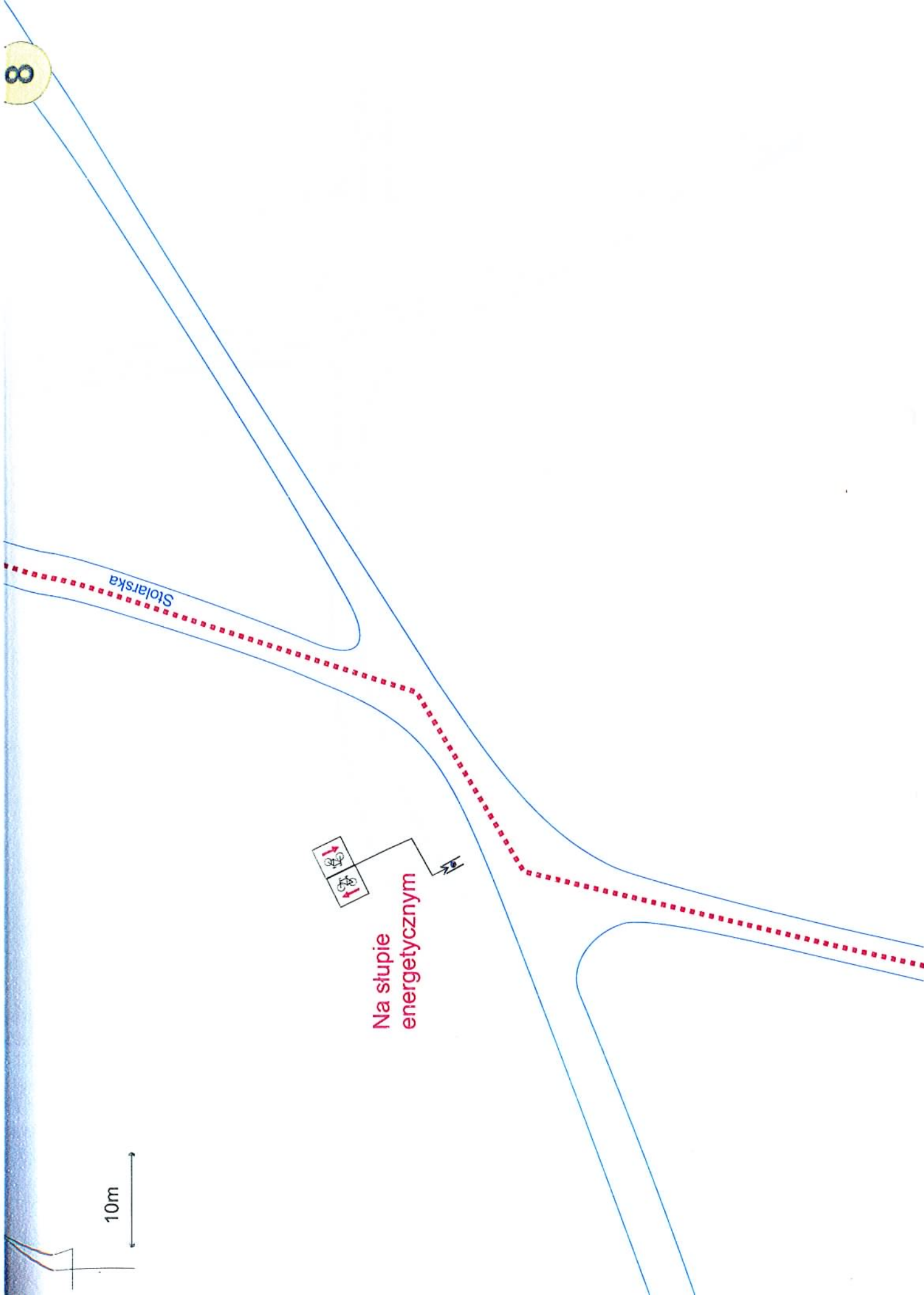
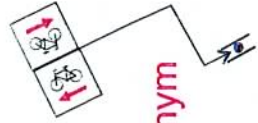


8

Stolarska

Na słupie energetycznym

10m



9

malowane



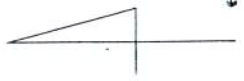
Na słupie energetycznym

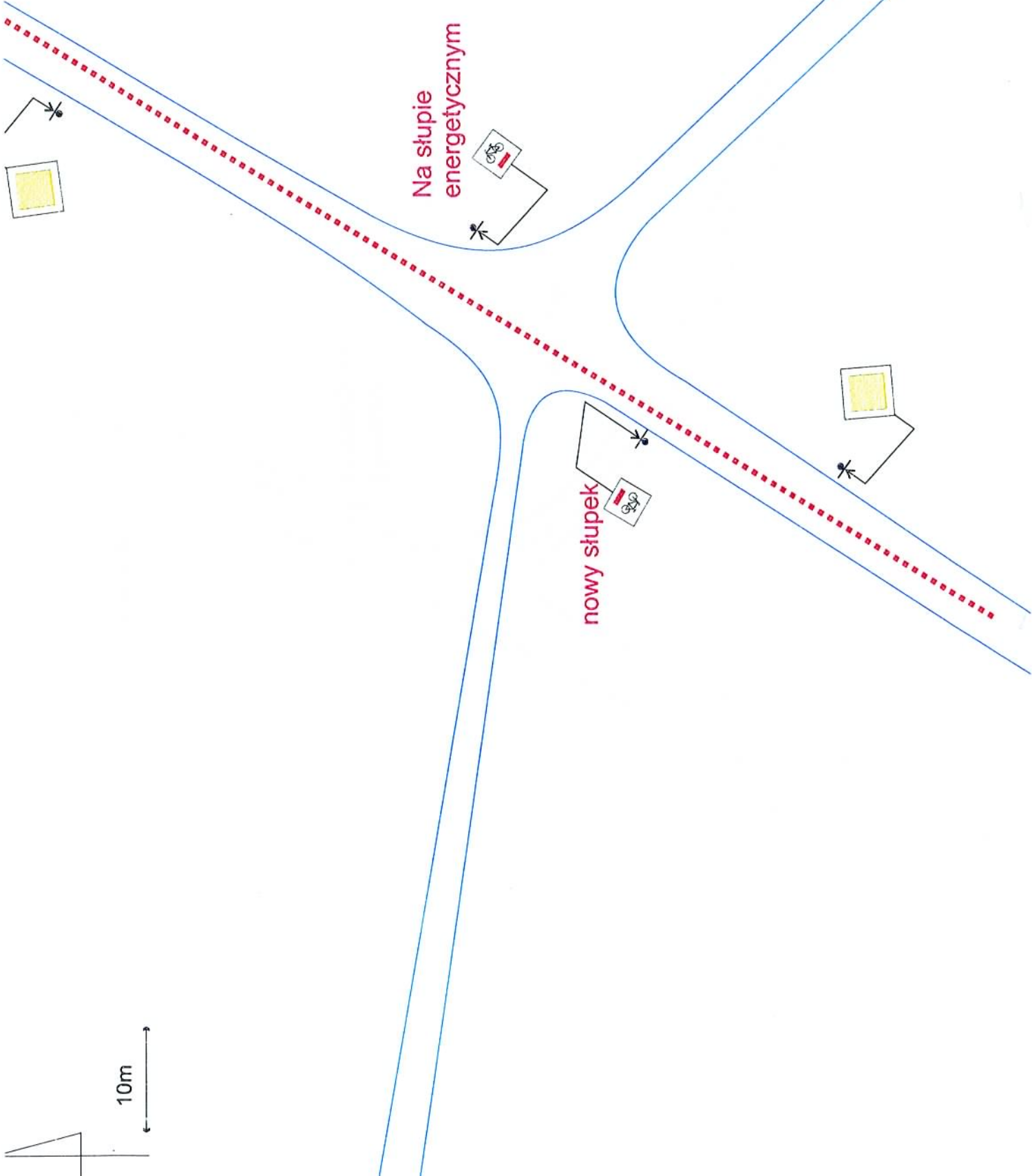
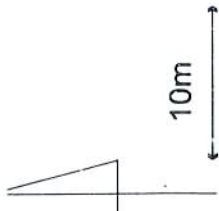


malowane



10m





Na słupie energetycznym

nowy słupek

nowy słupek

11

Na słupie energetycznym

malowane



malowane

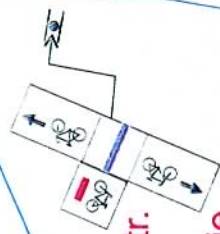


malowane



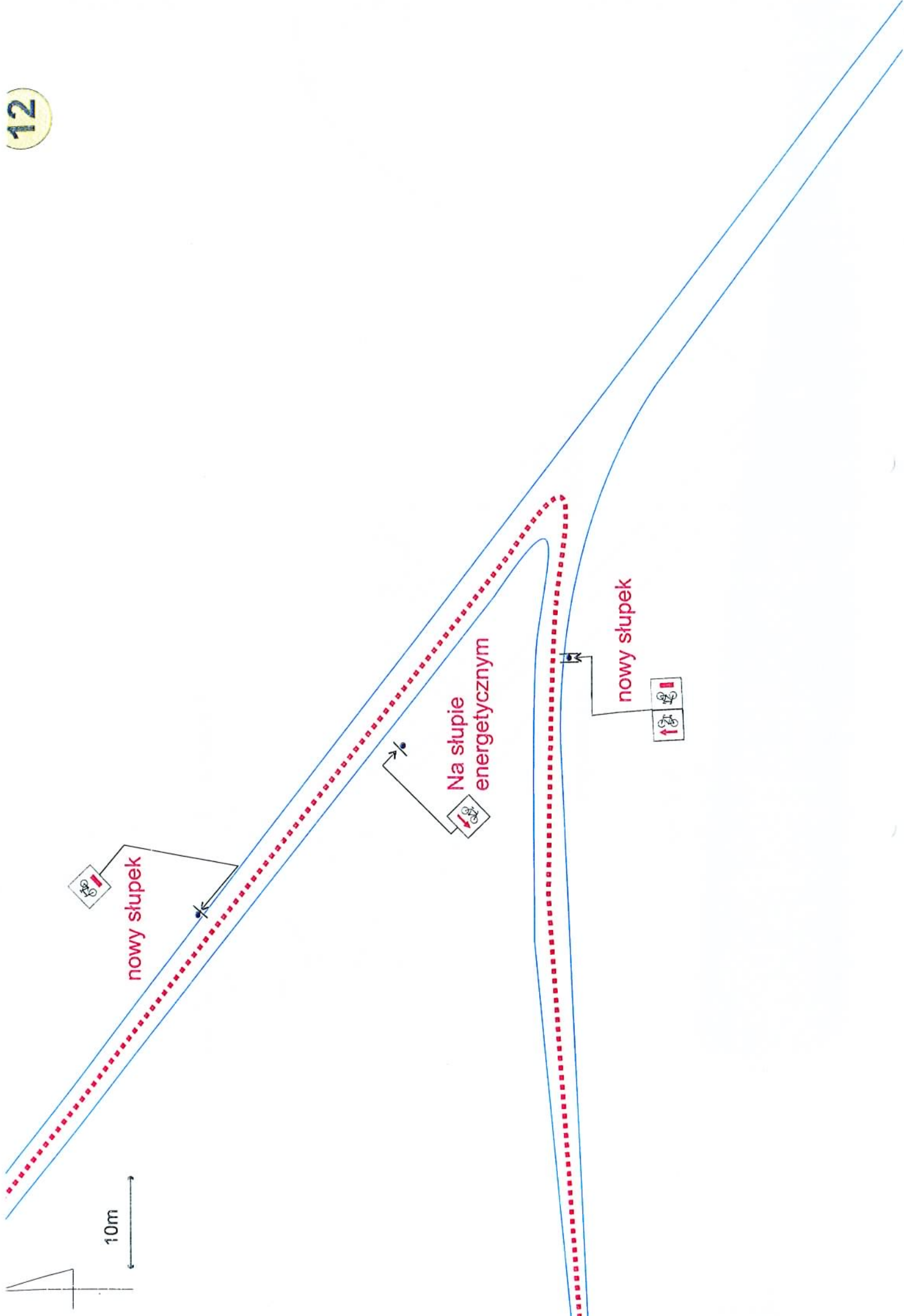
2xR3 - 1 str.

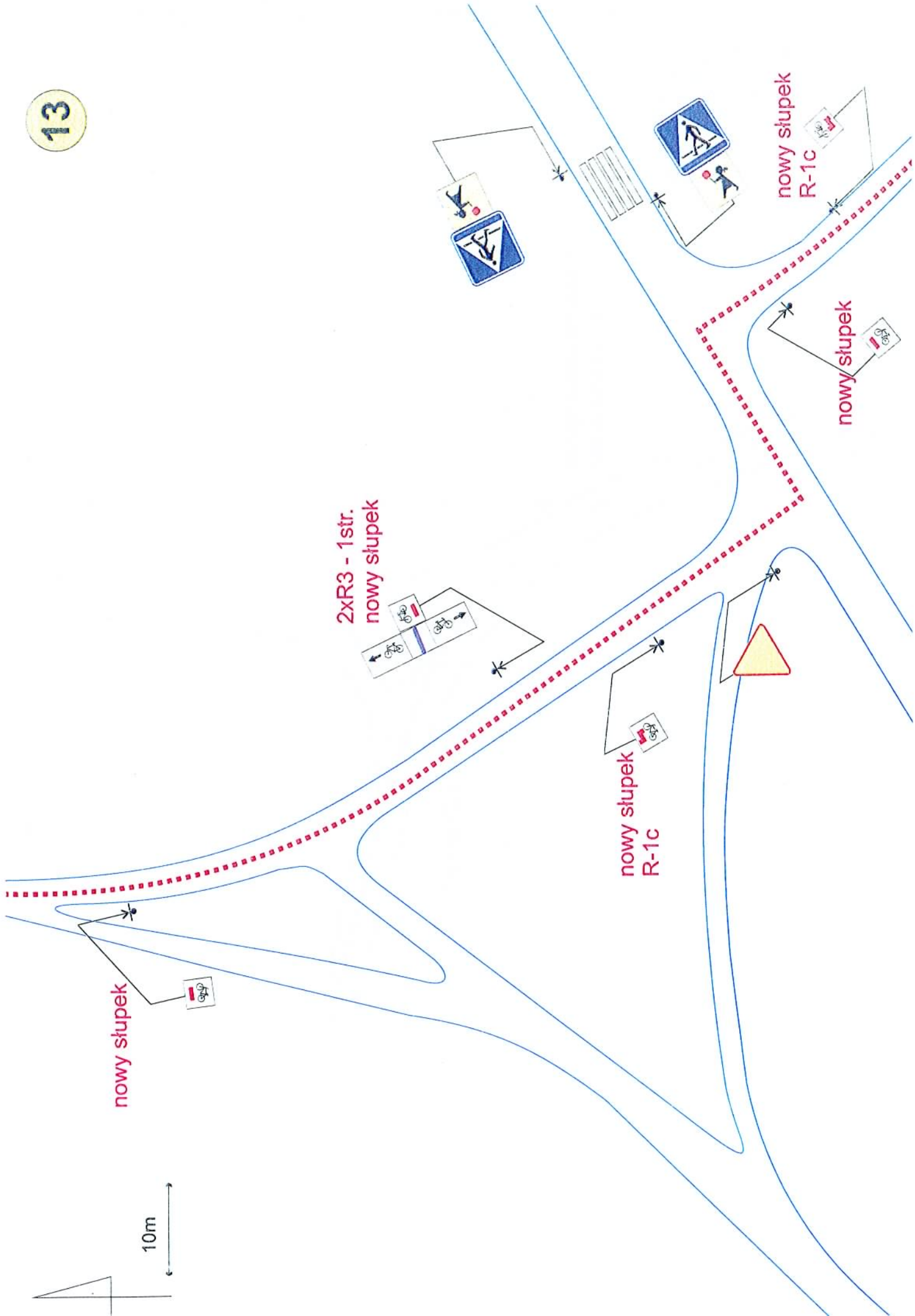
Na słupie energetycznym

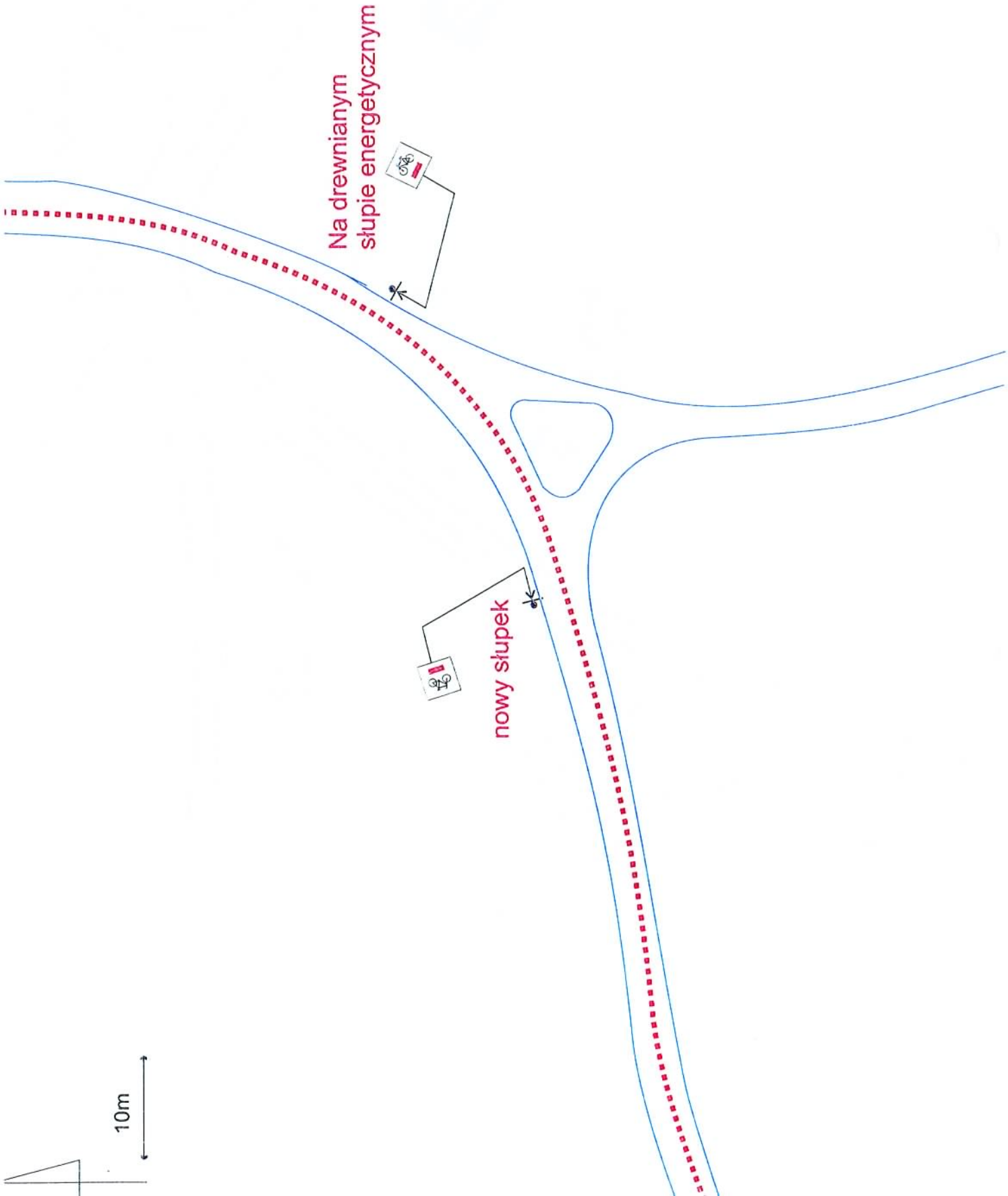


10m









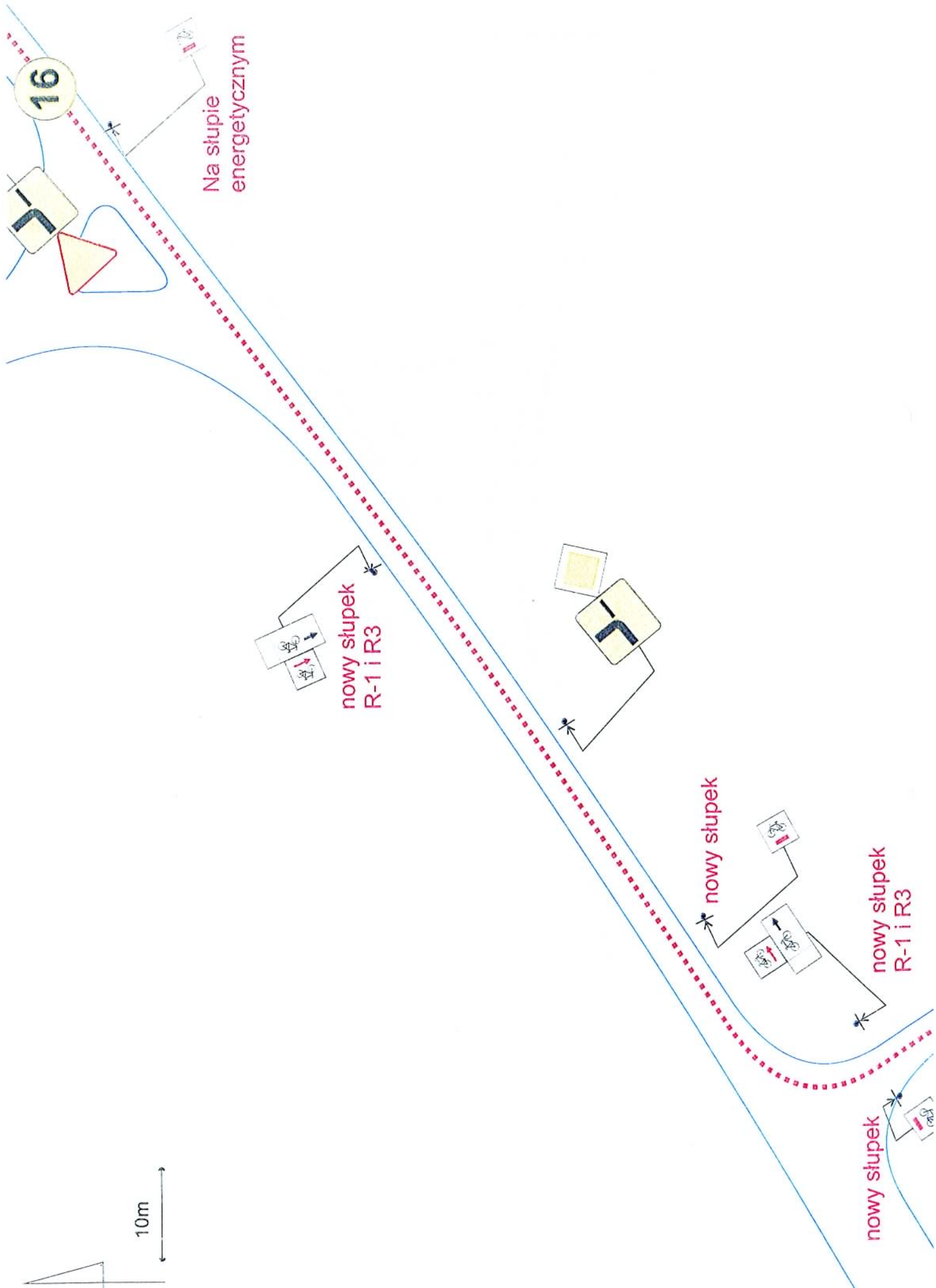
nowy słupek



10m

Na słupie energetycznym





Na słupie energetycznym

nowy słupek R-1 i R3

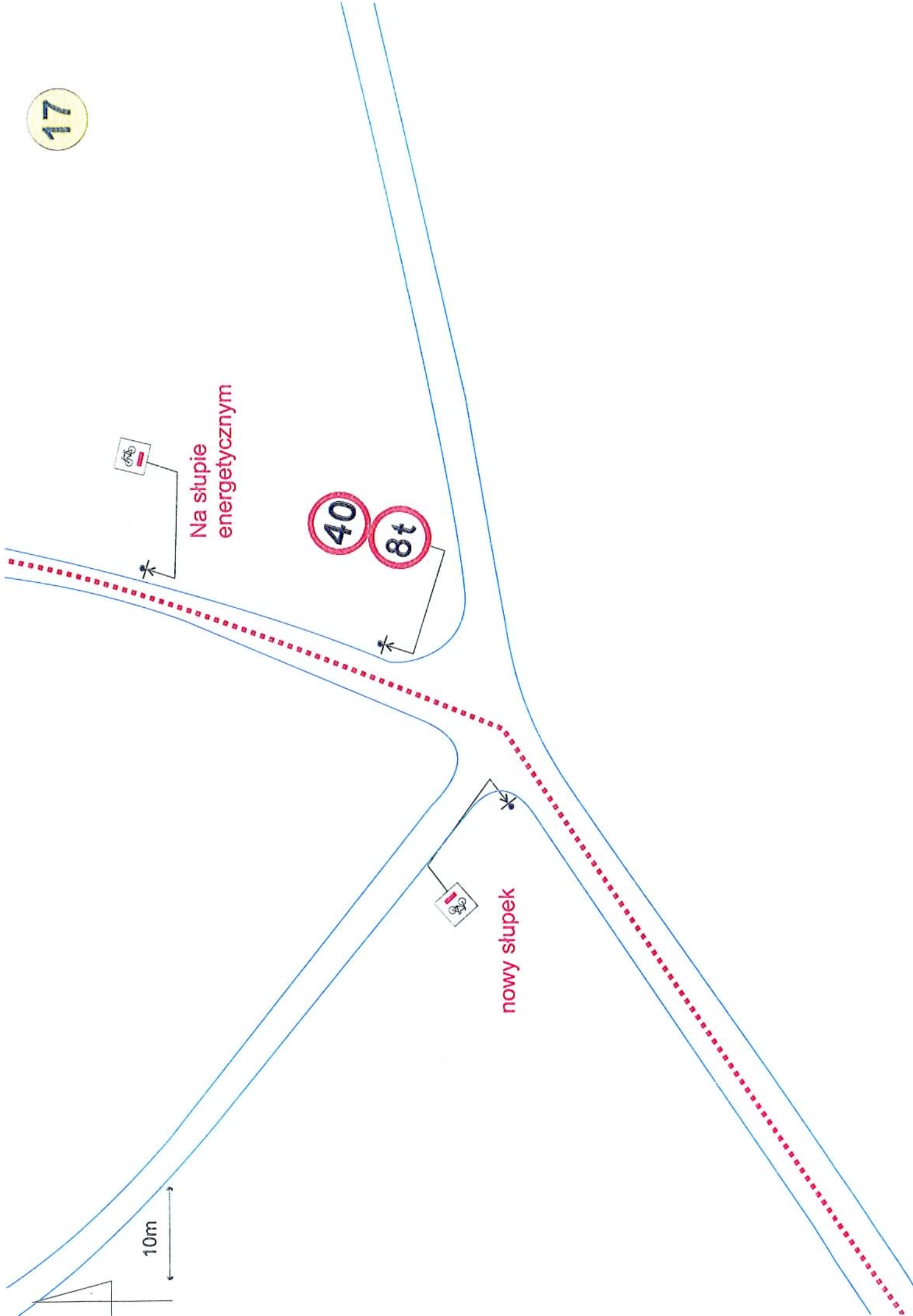
nowy słupek

nowy słupek R-1 i R3

nowy słupek

10m

17



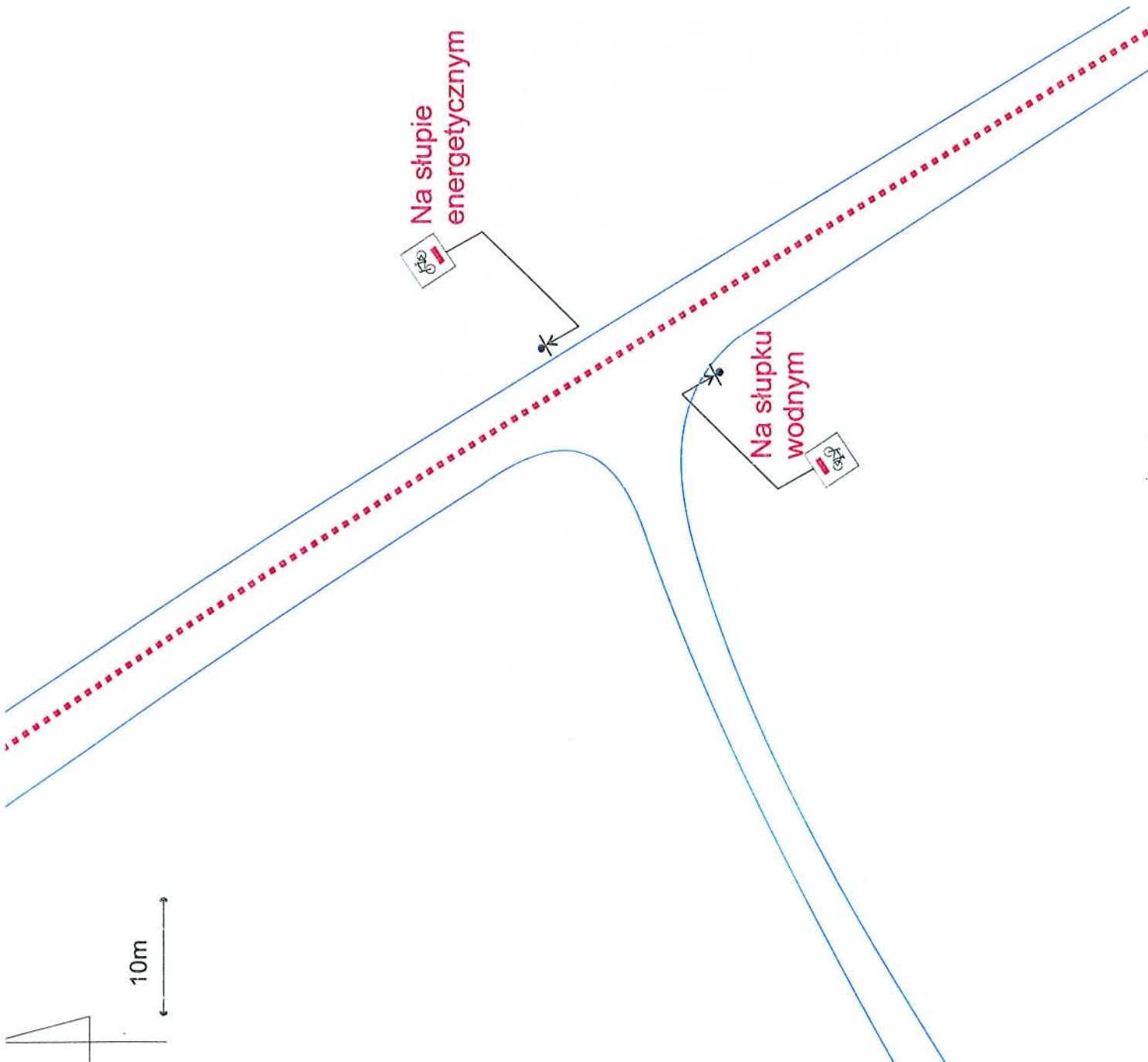
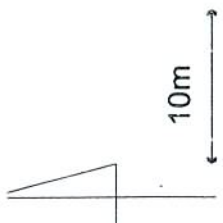
Na słupie energetycznym

40

8t

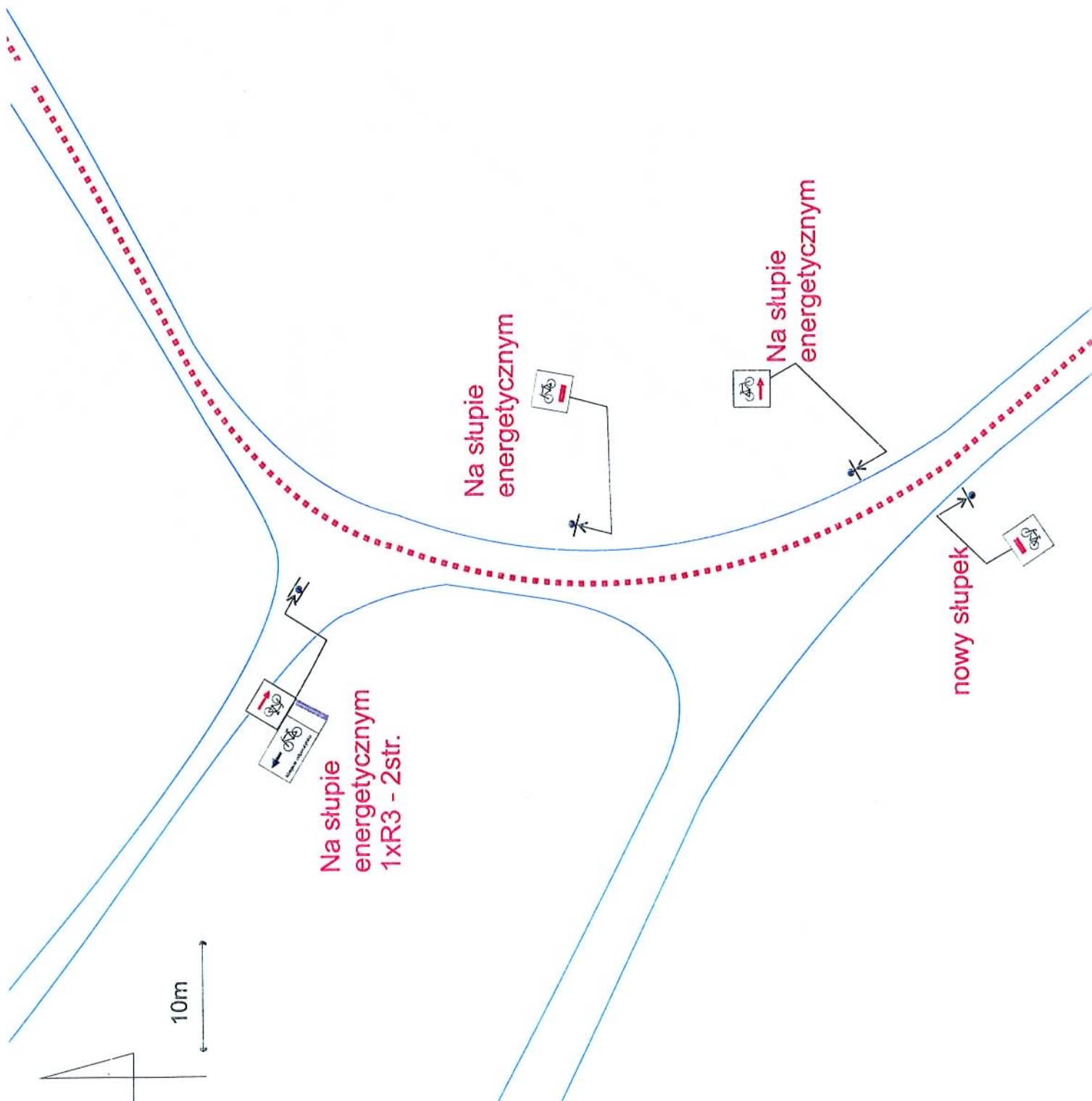
nowy słupek

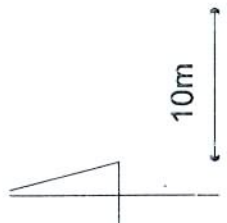
10m



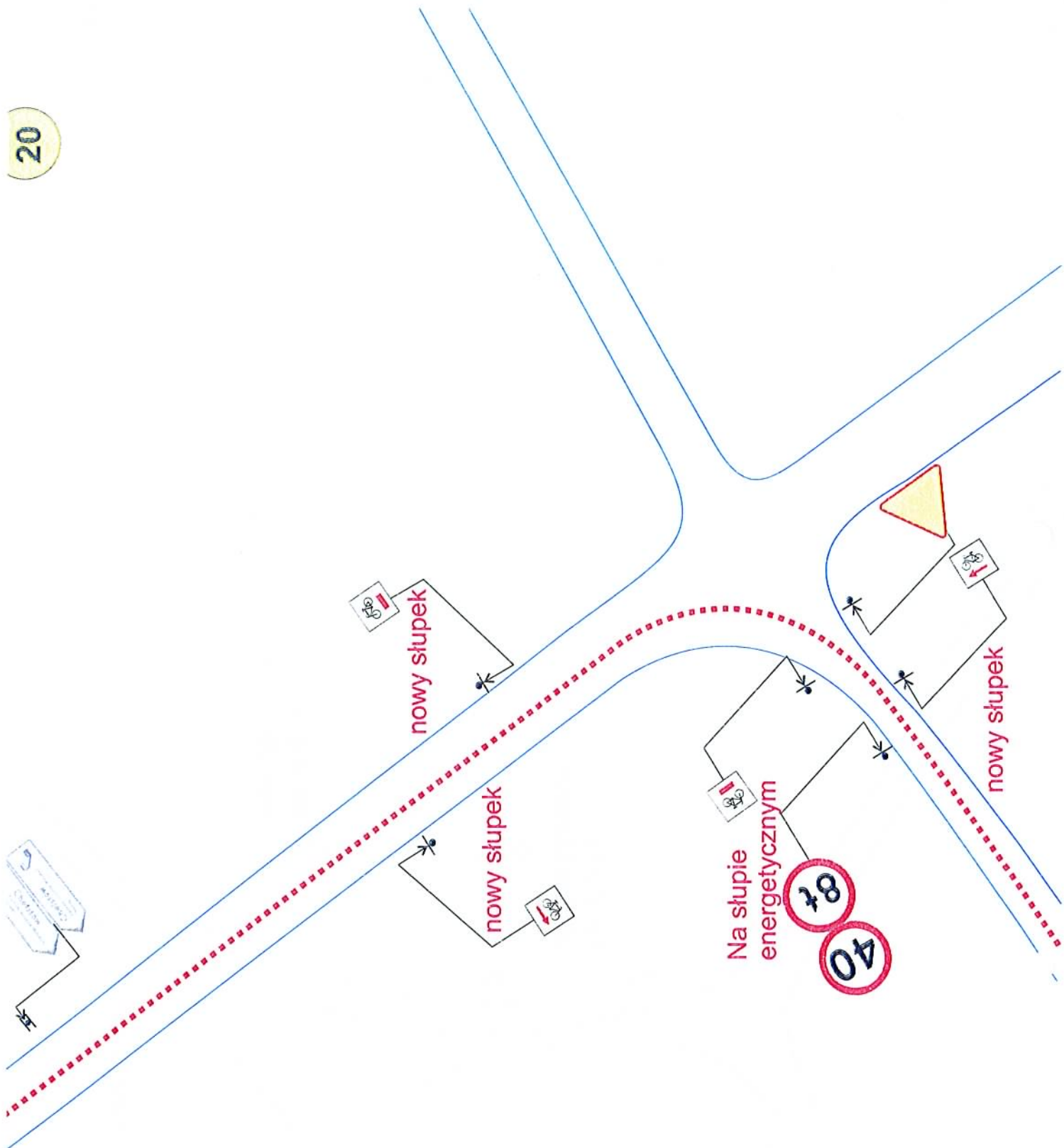
Na słupie energetycznym

Na słupku wodnym





20



nowy słupek

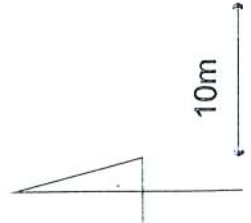
nowy słupek

Na słupie energetycznym

84

40

nowy słupek



21

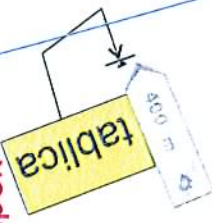
stupek-woda



nowy stupek

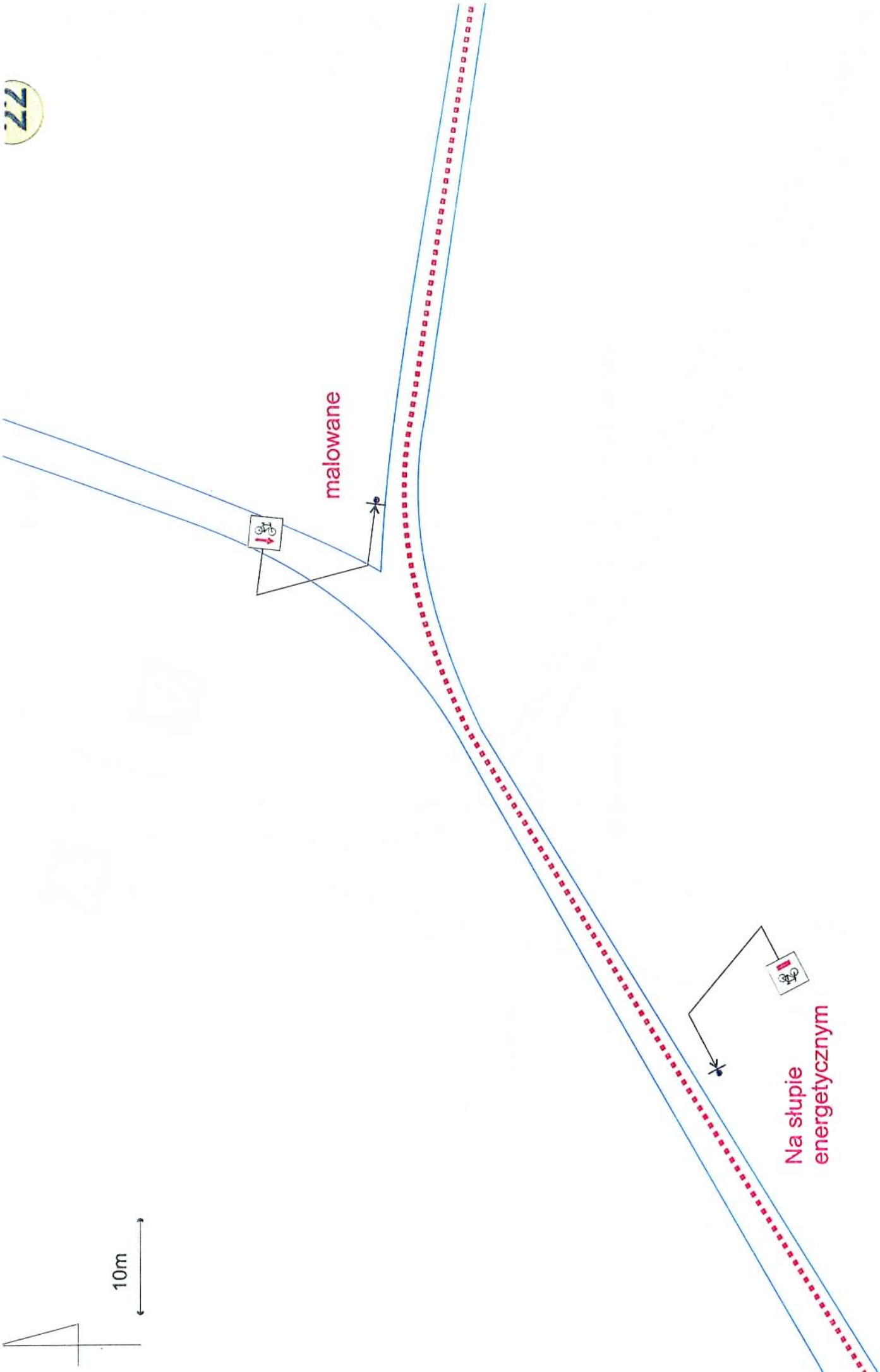
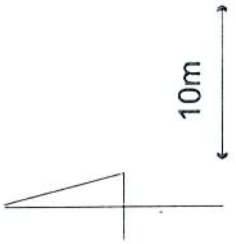


nowy stupek



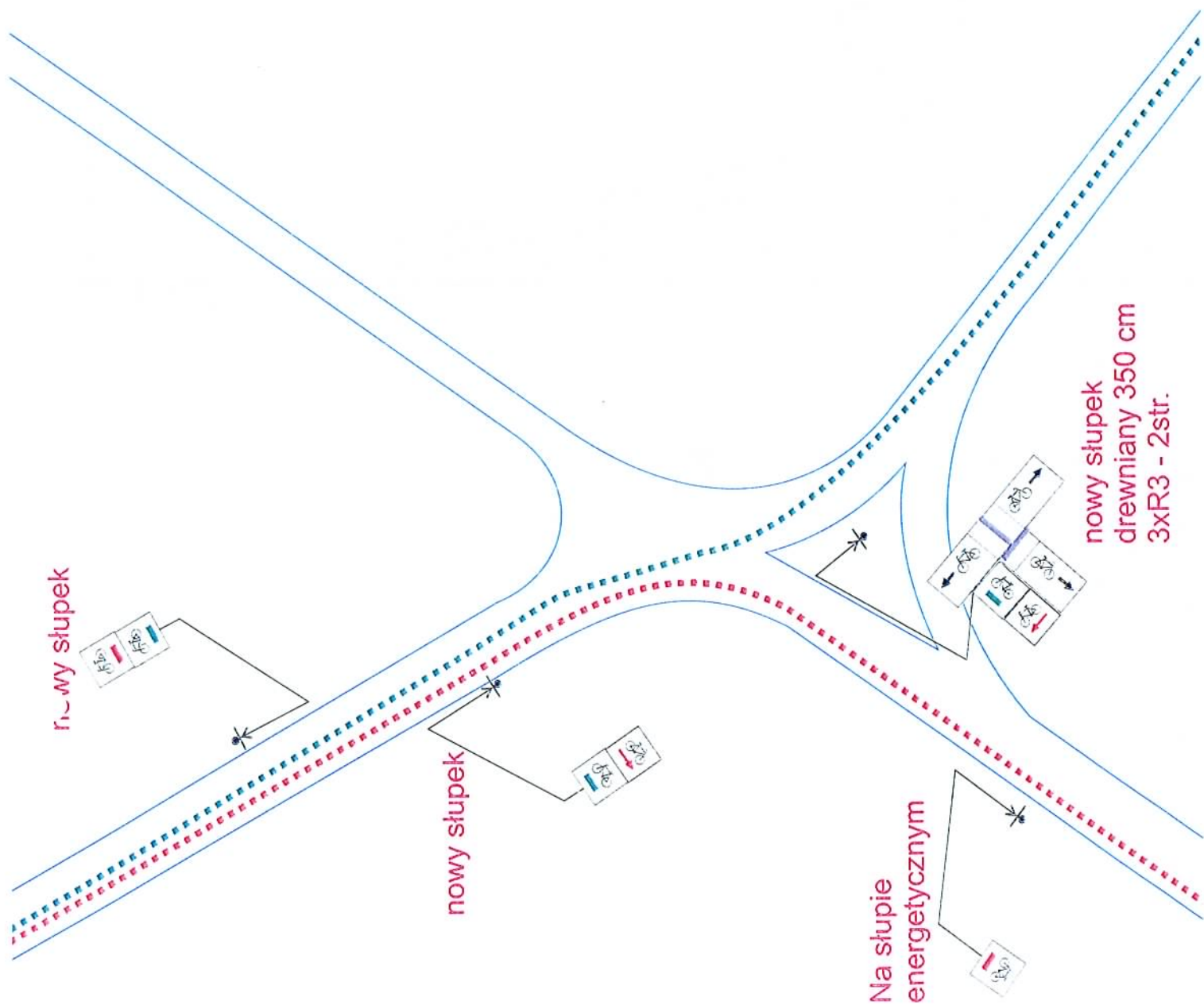
Na słupie energetycznym



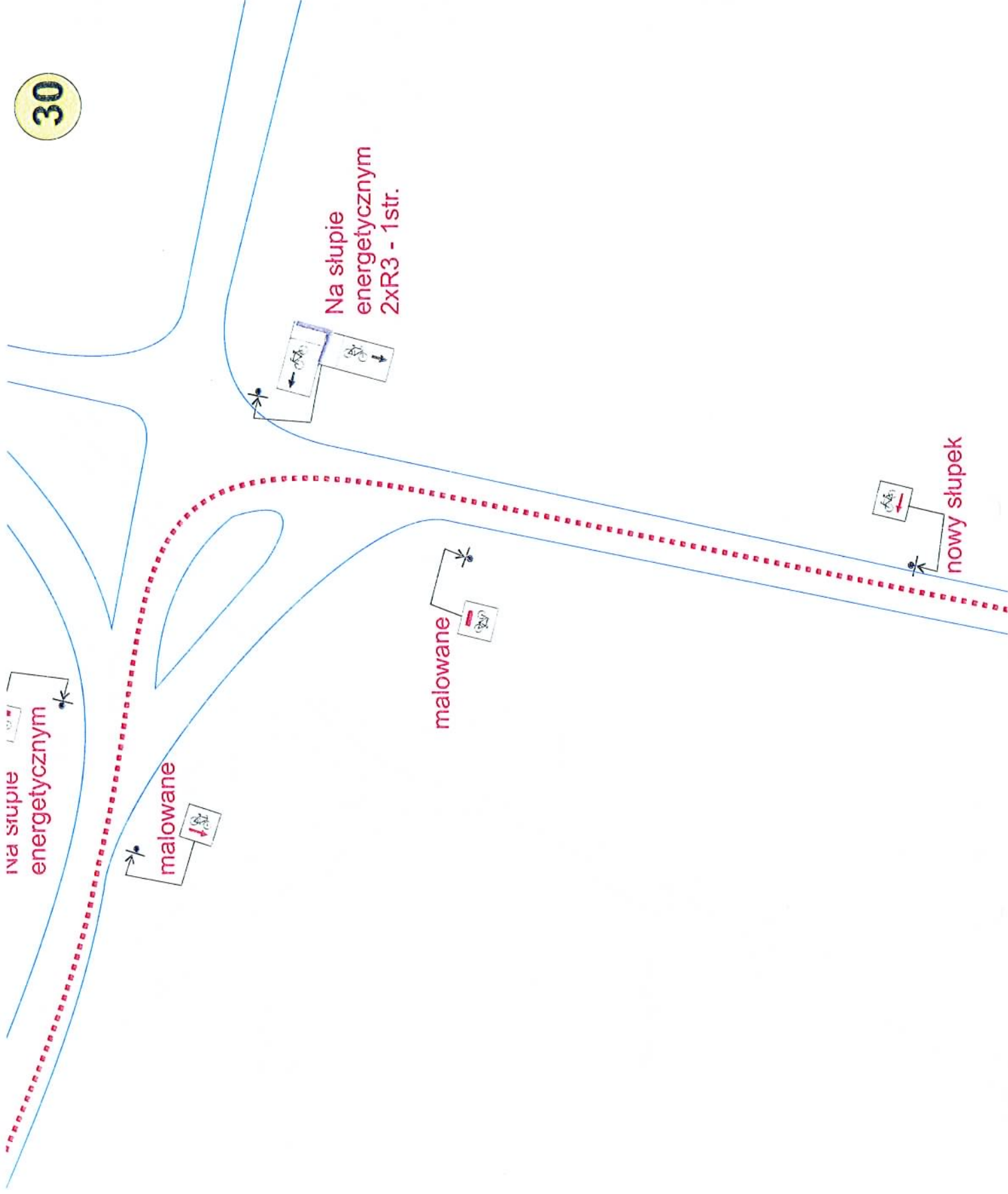


malowane

Na słupie energetycznym



30



na słupie energetycznym

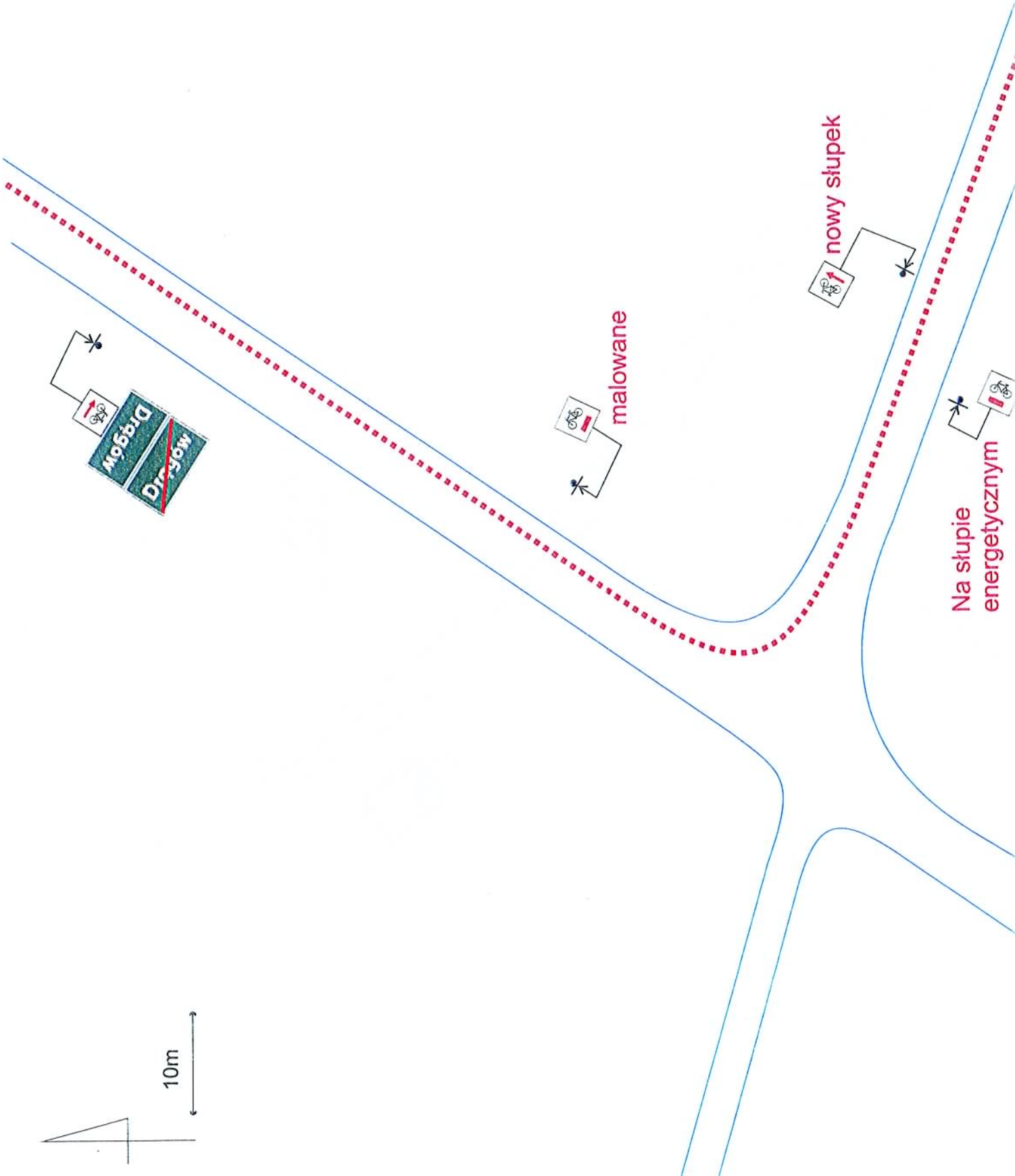
malowane

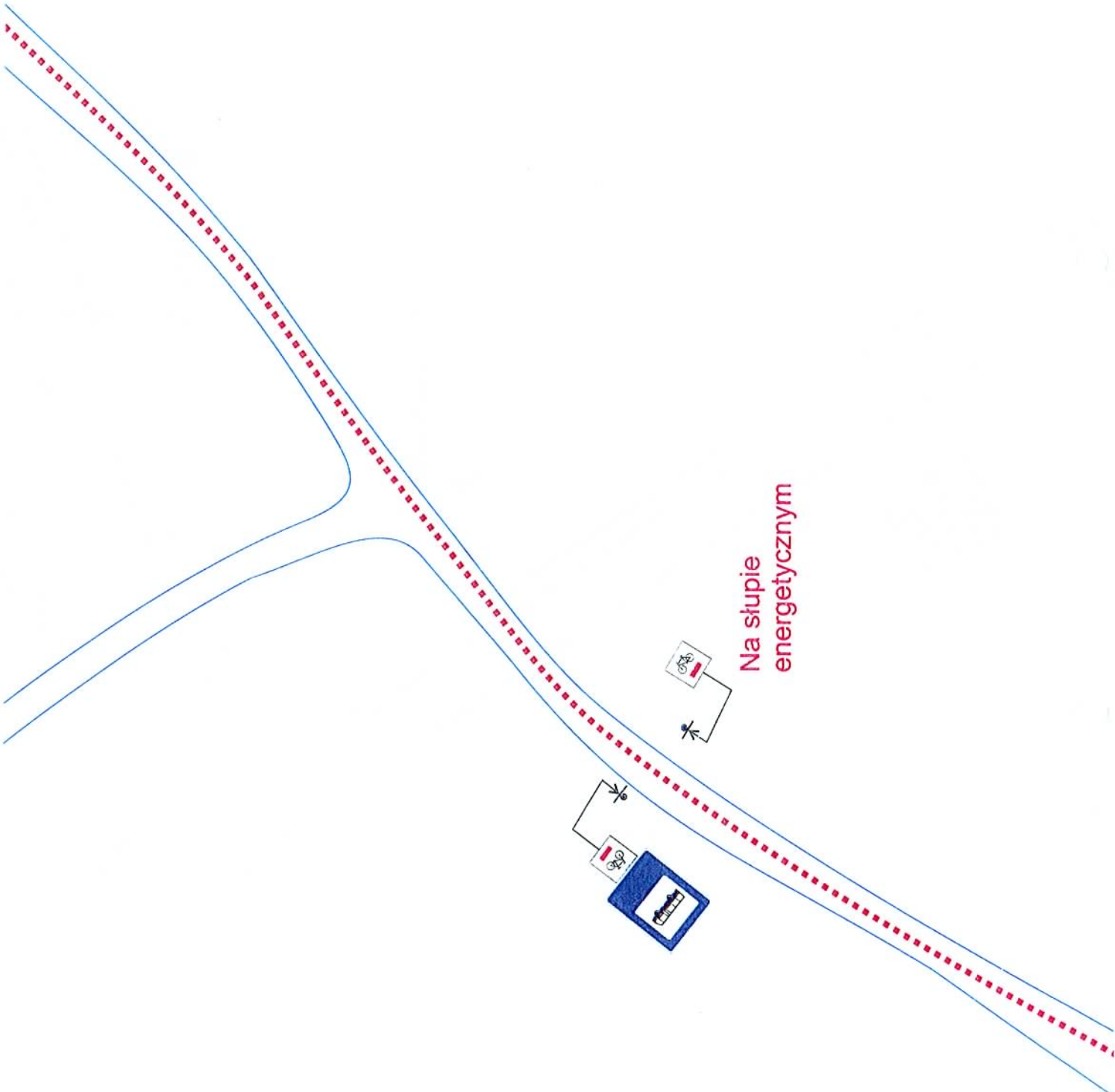
malowane

Na słupie energetycznym 2xR3 - 1 str.

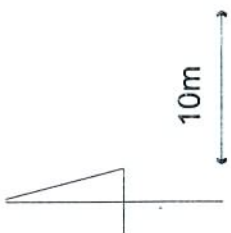
nowy słupek

10m

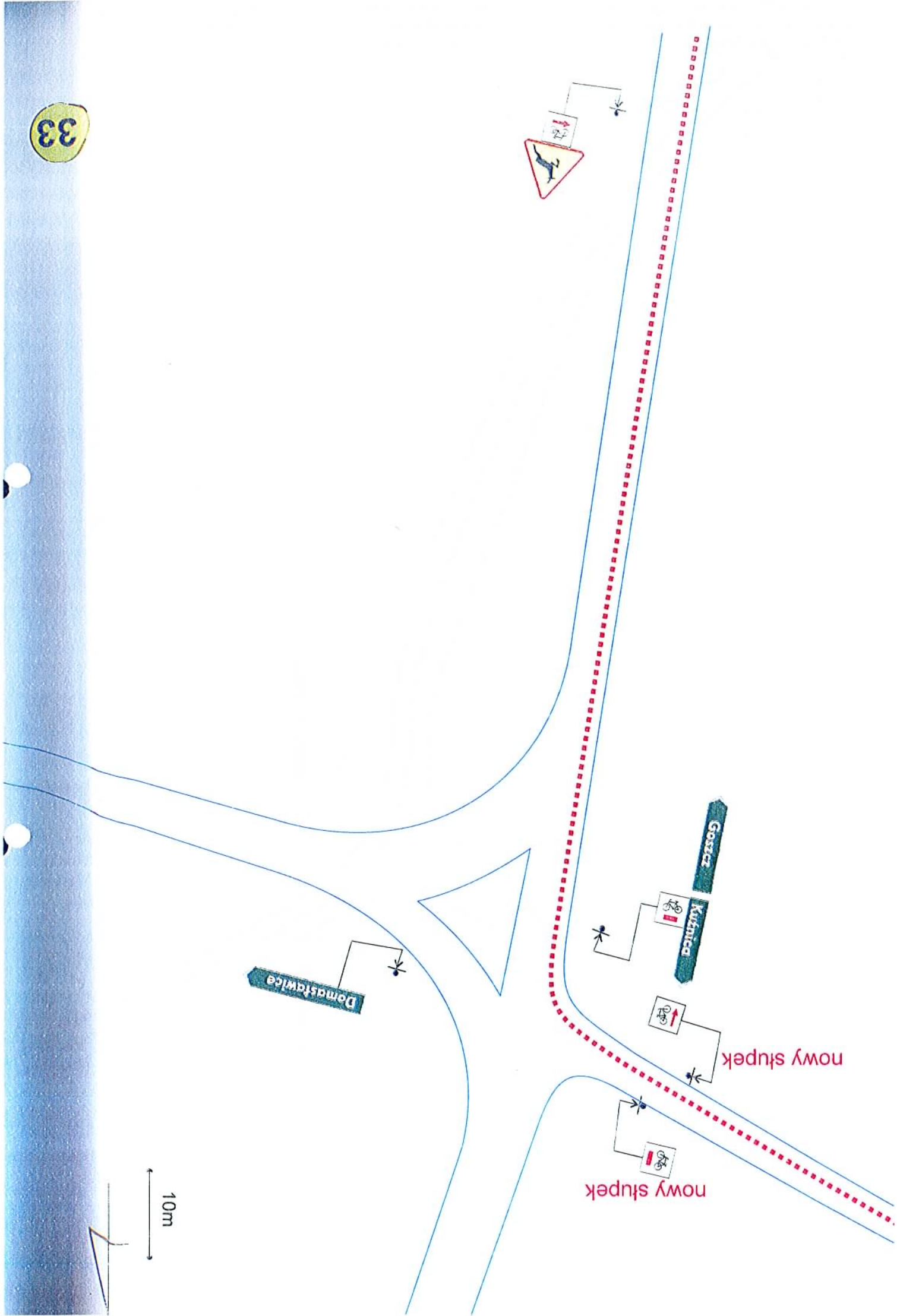


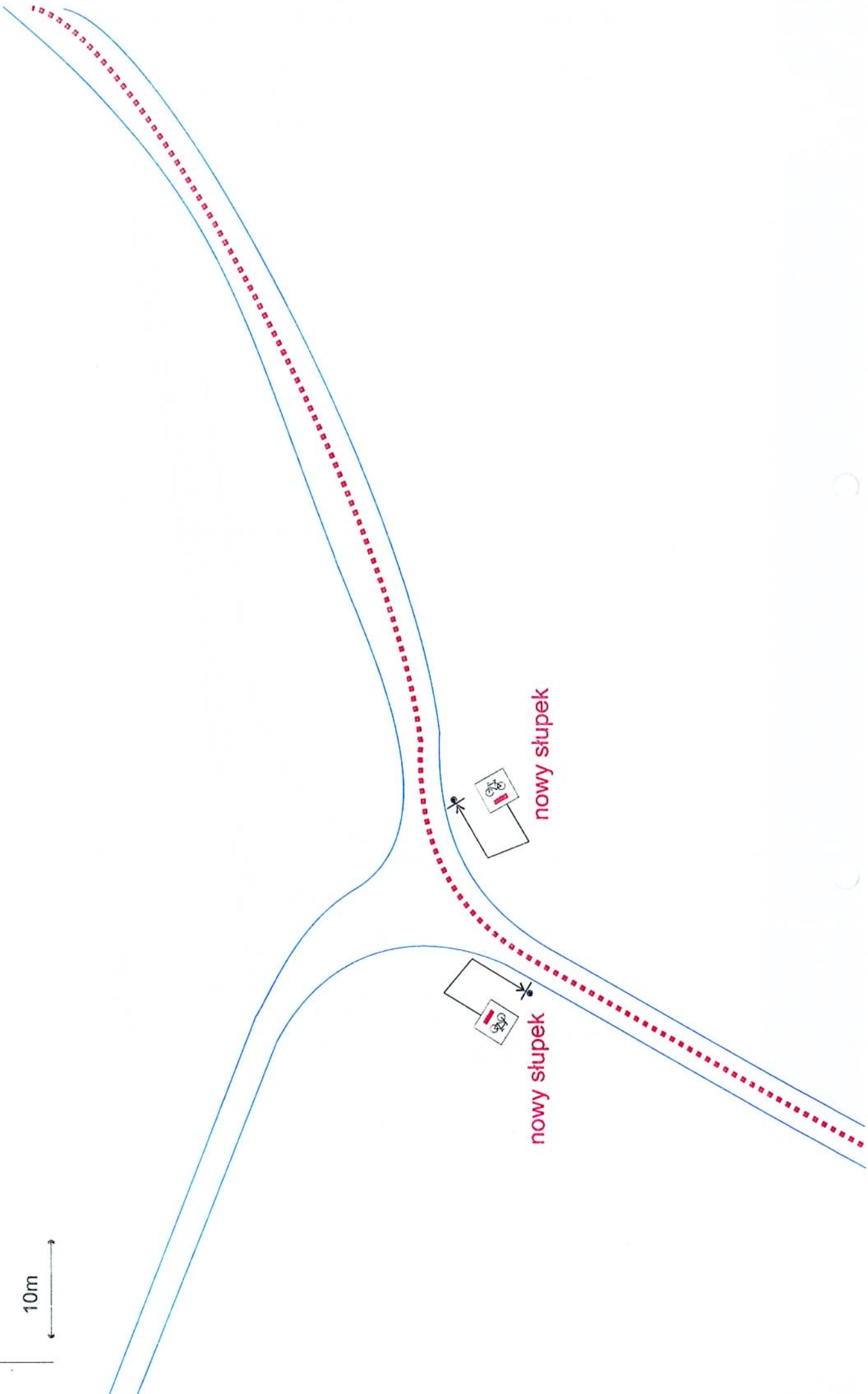
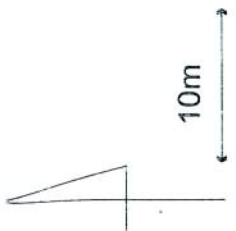


Na słupie energetycznym



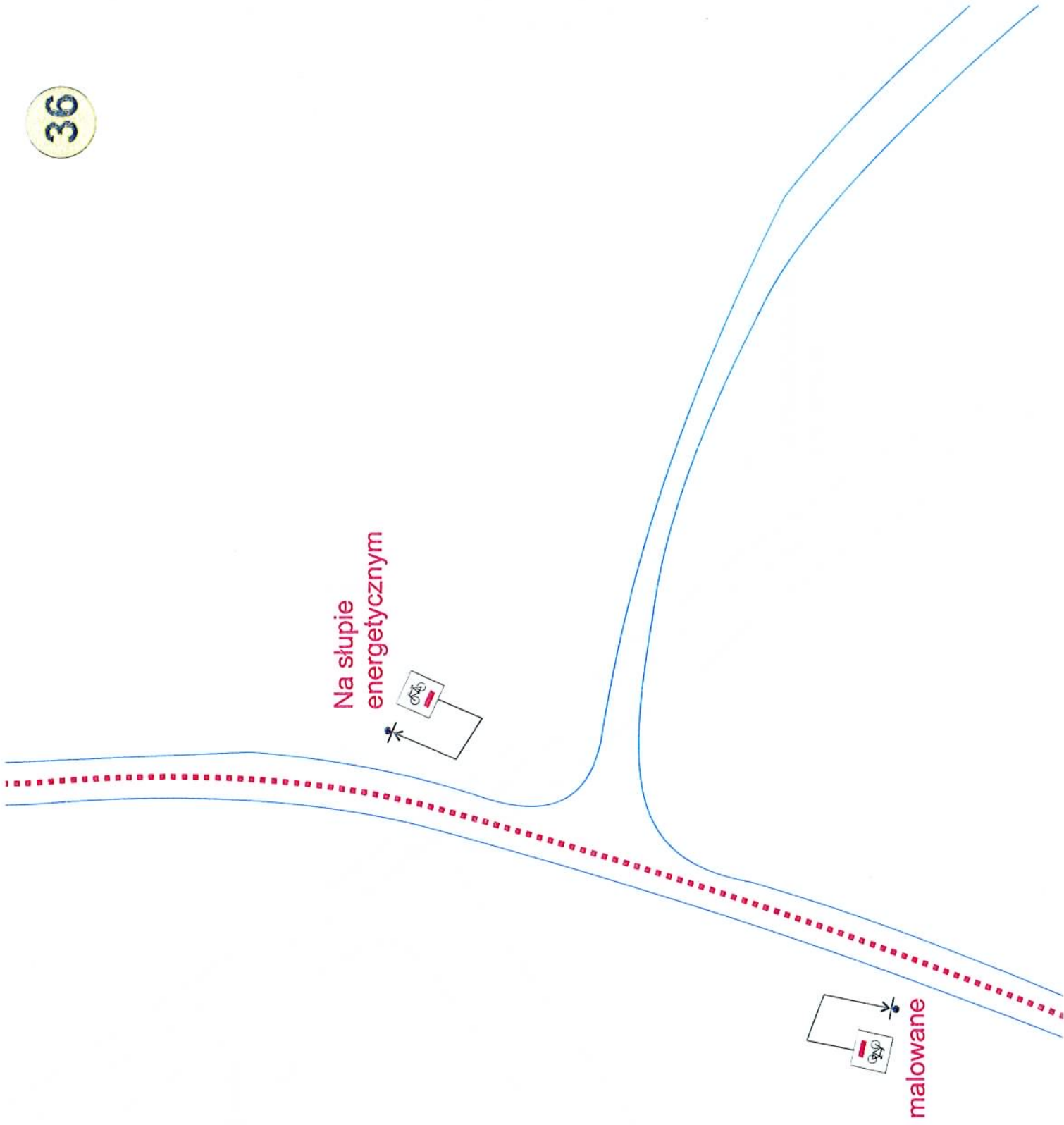
33





nowy słupek

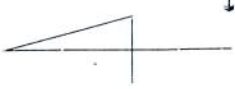
nowy słupek

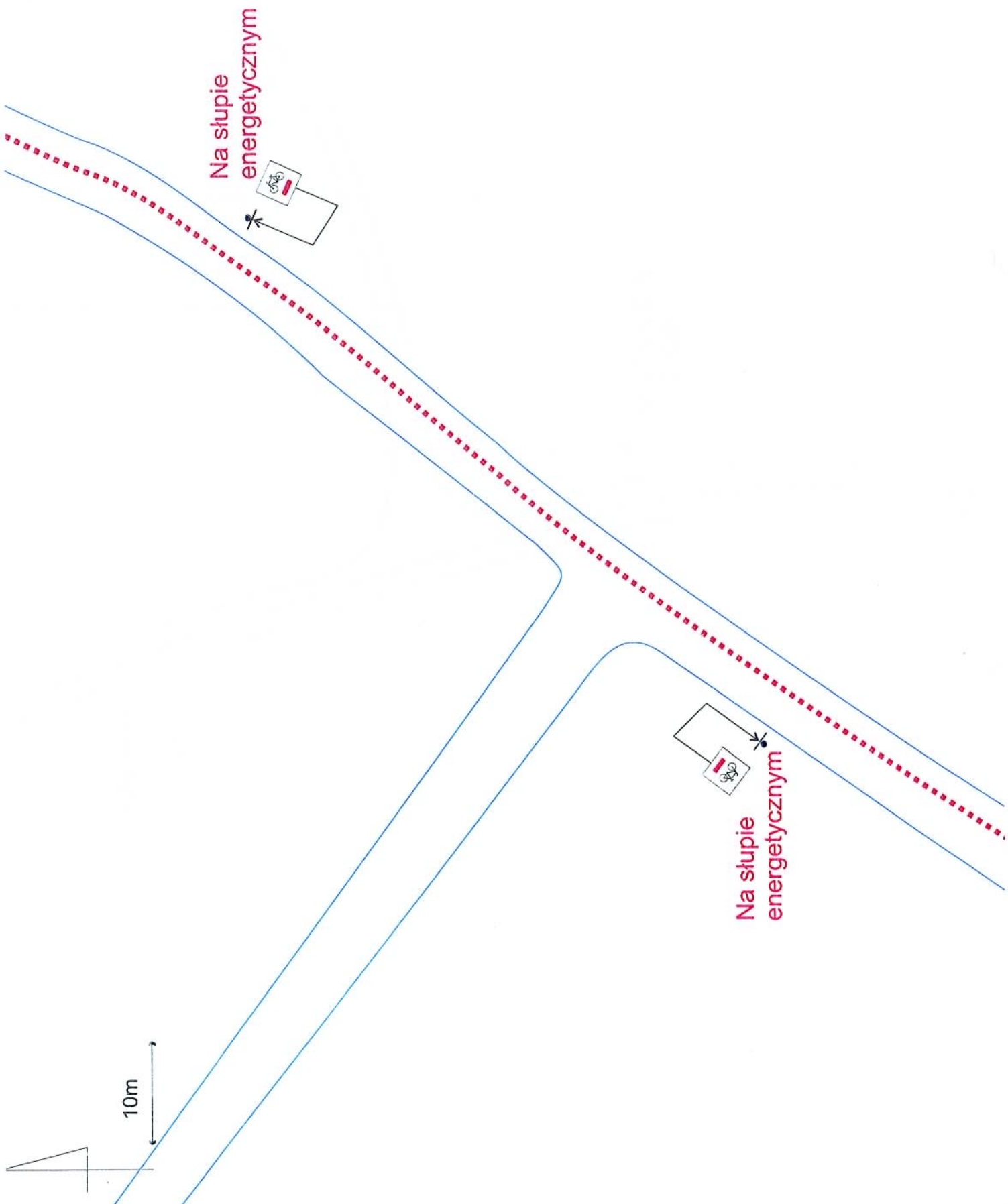


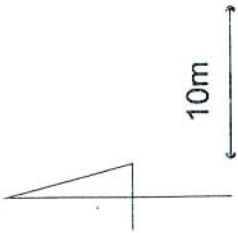
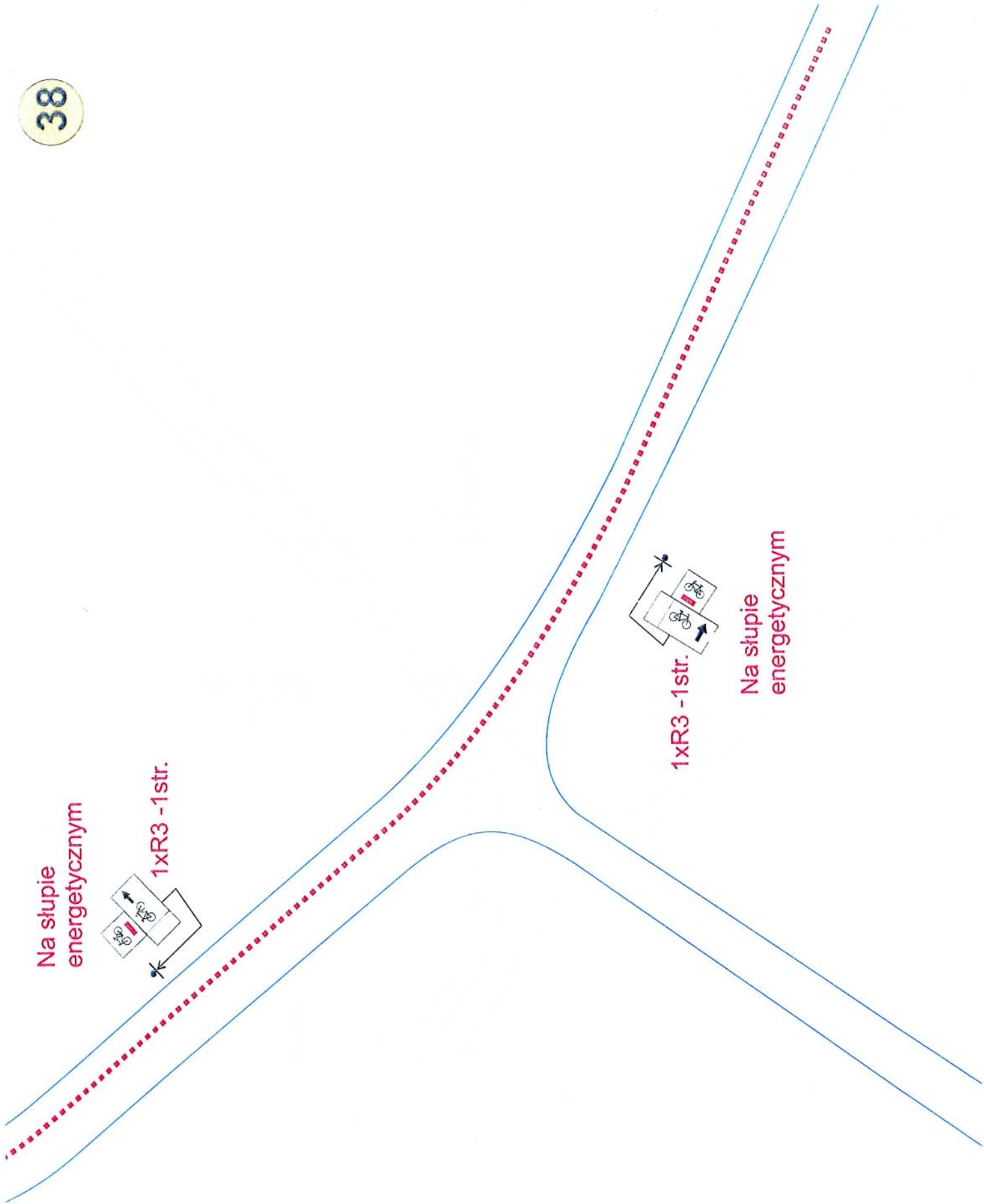
Na słupie energetycznym

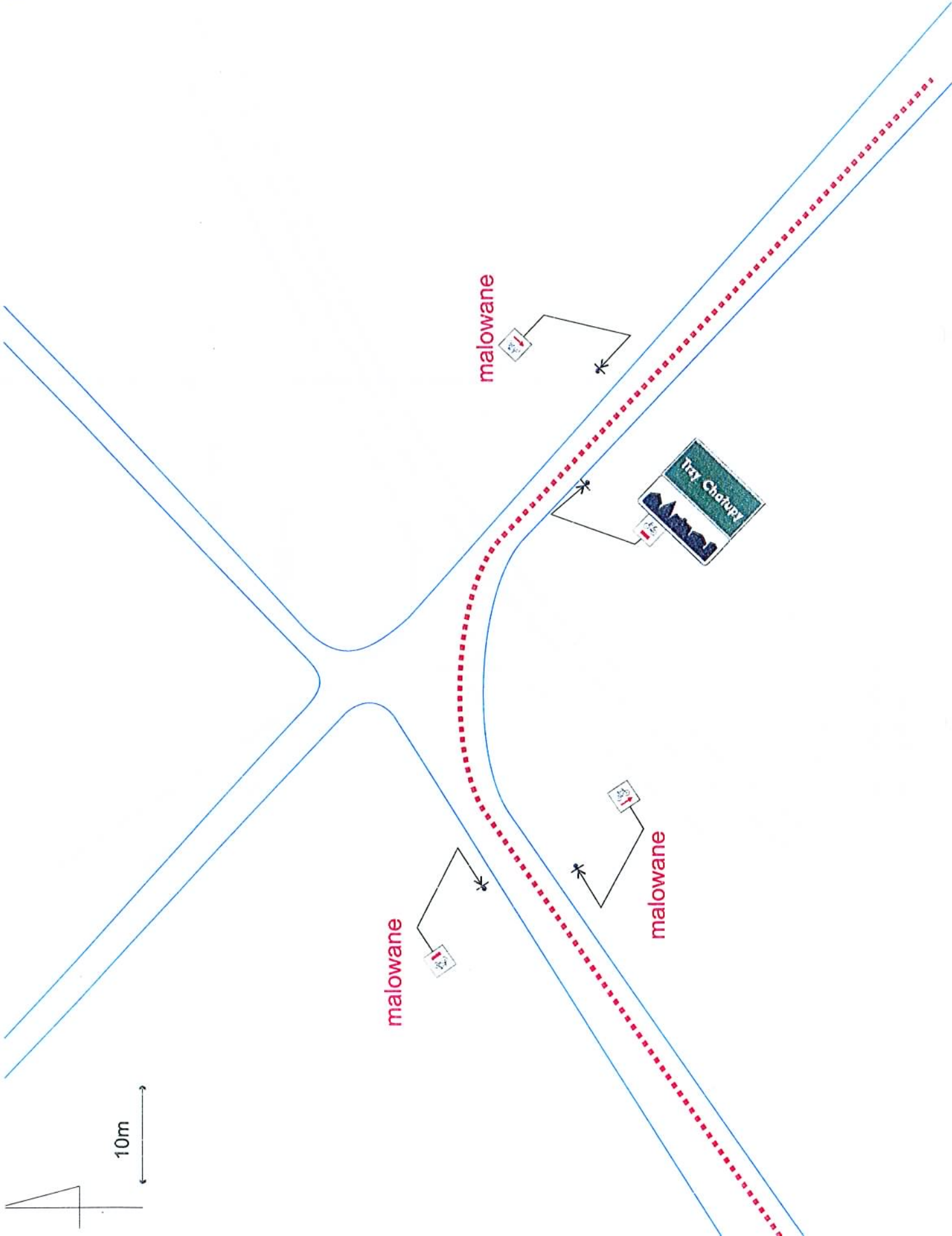
malowane

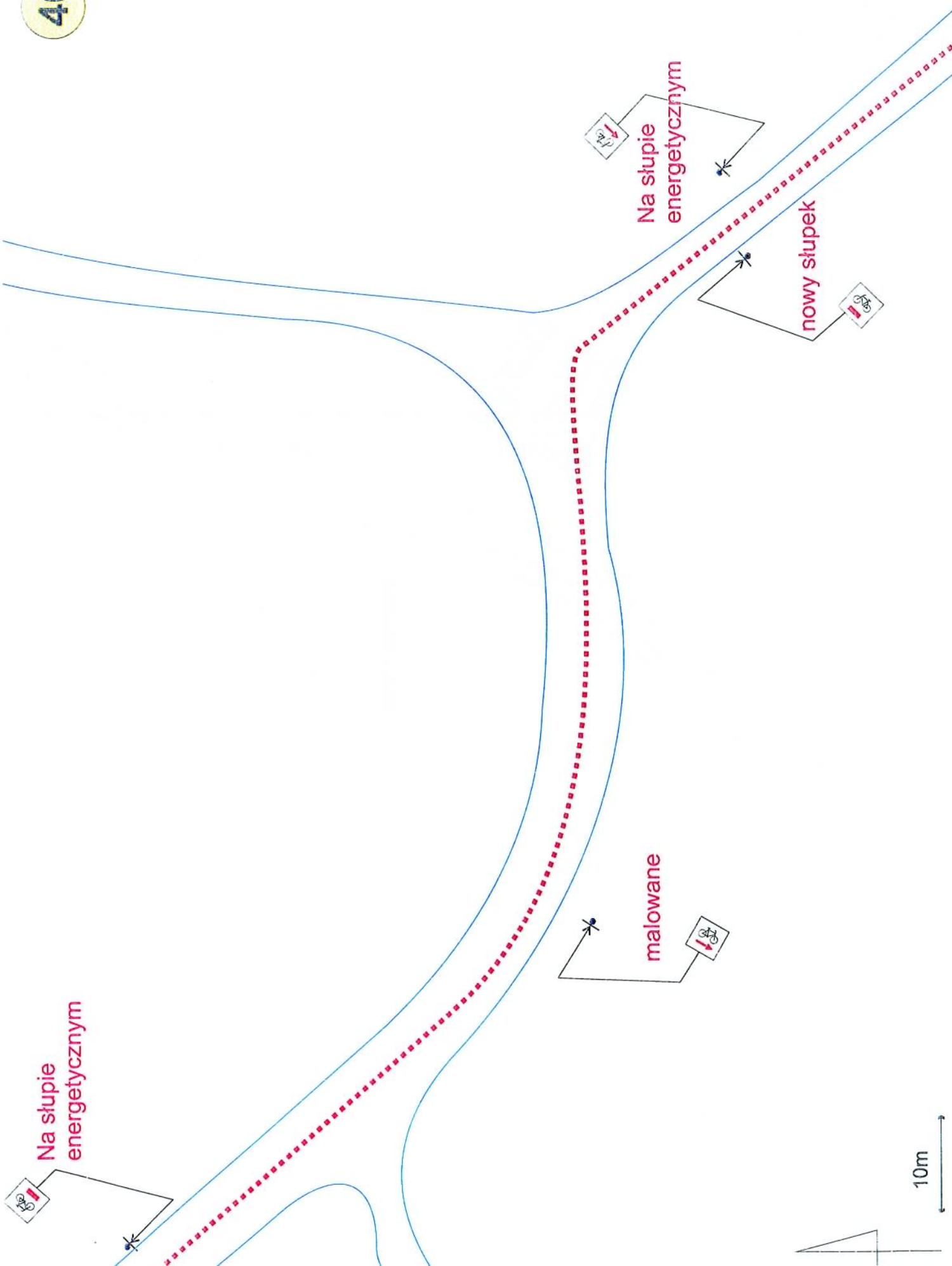
10m

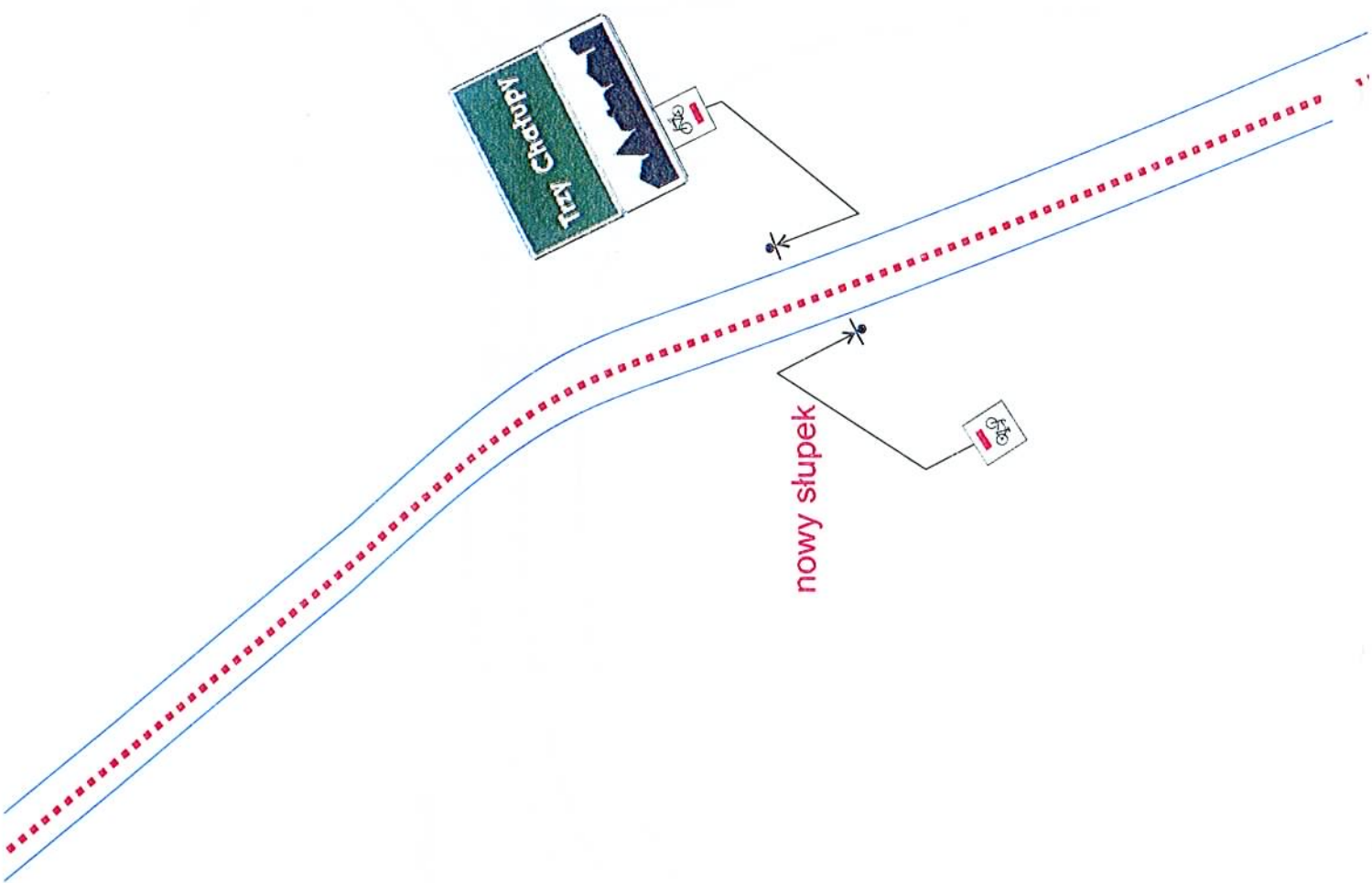
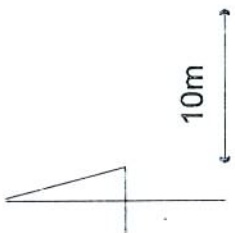


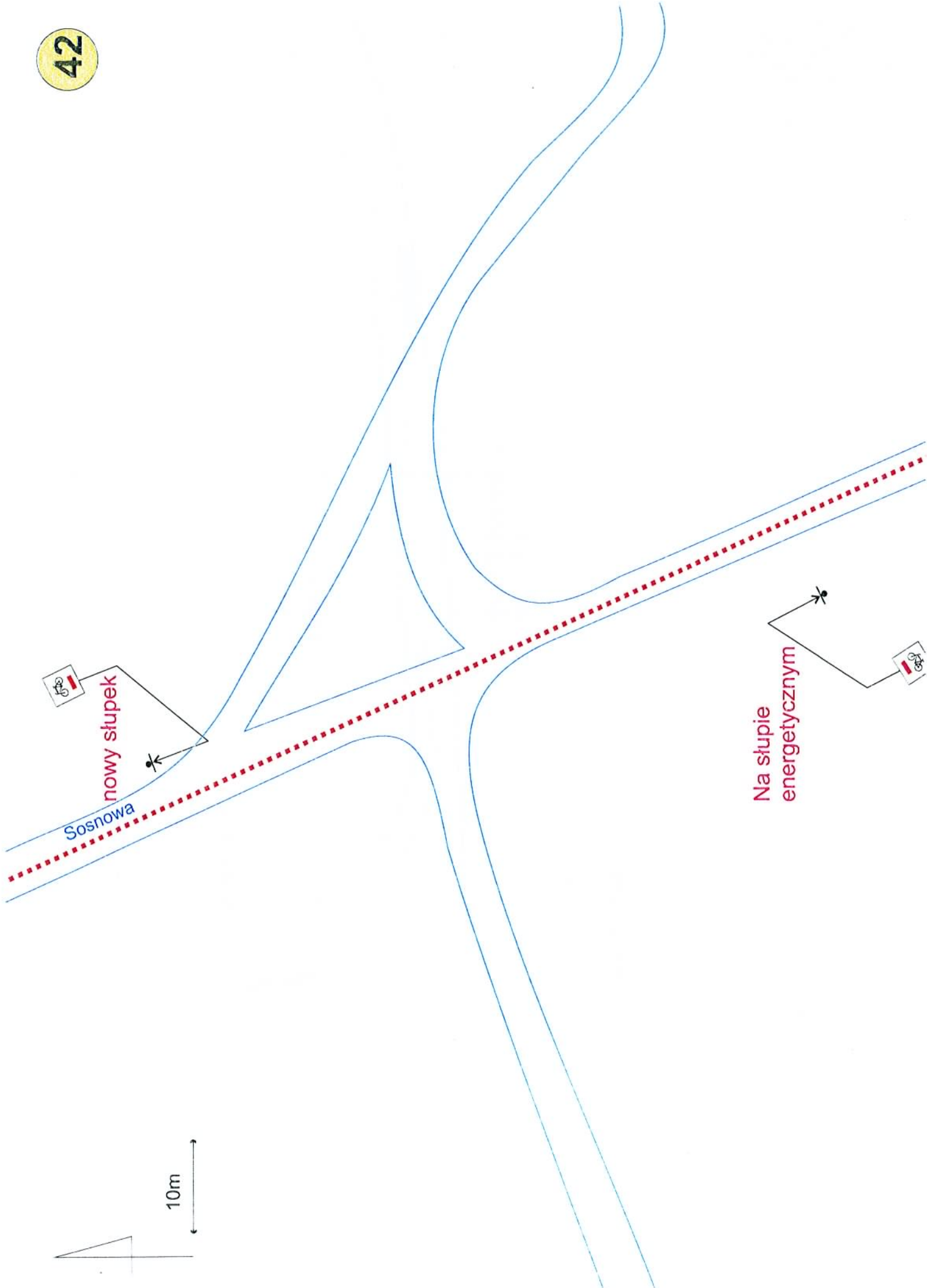






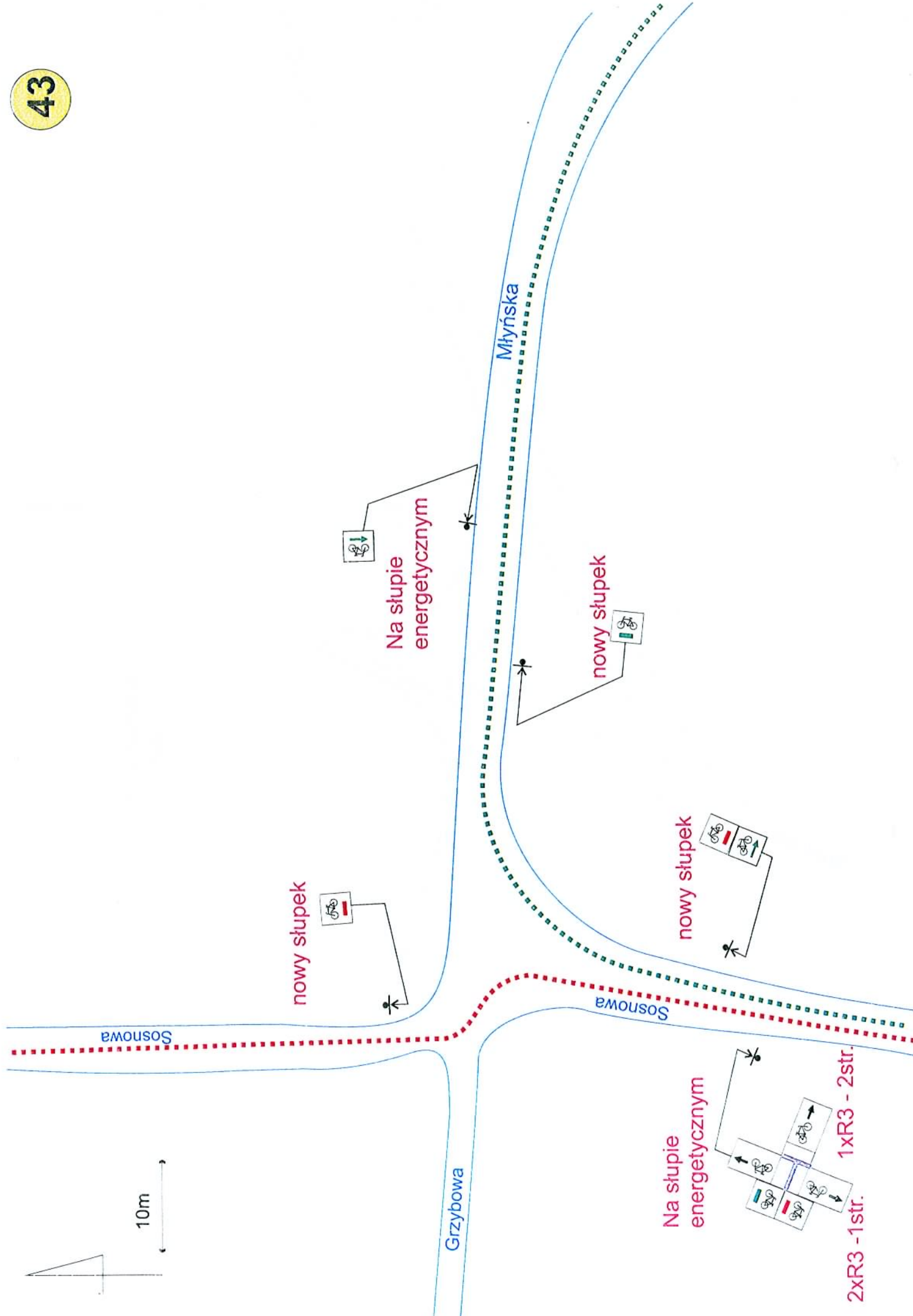




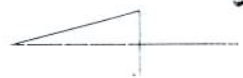


nowy słupek
Sosnowa

Na słupie energetycznym



10m



nowy słupek



Na słupie energetycznym



nowy słupek



nowy słupek



Na słupie energetycznym



1xR3 - 2str.

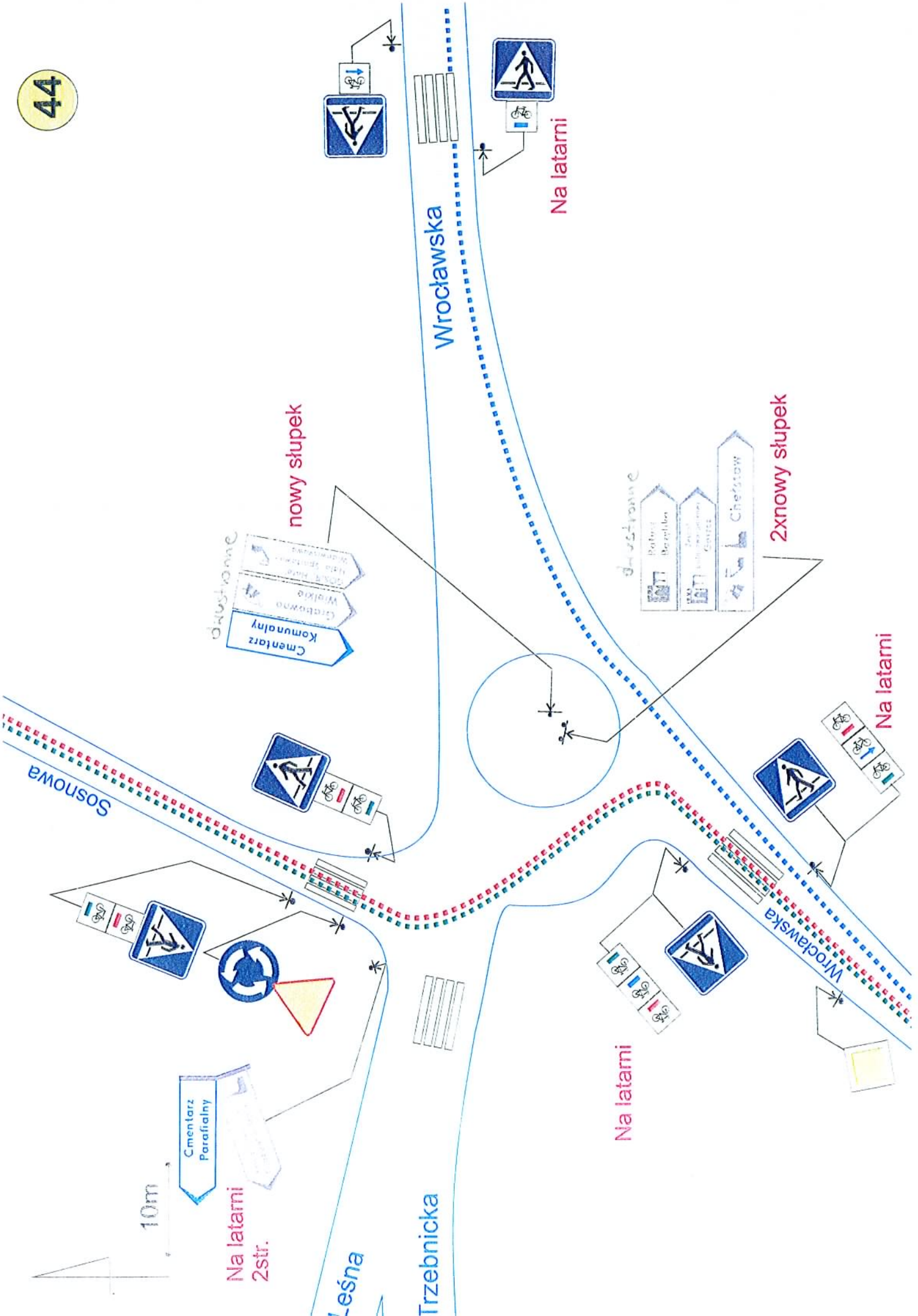
2xR3 - 1str.

Grzybowa

Młyńska

Sosnowa

Sosnowa



nowy słupek

2xnowy słupek

drużynowe

- Cmentarz Komunalny
- Cmentarz Parafialny
- Wielka
- Cosa Hala
- Hala sportowa
- Mieszkania

drużynowe

- Cmentarz
- Wielka
- Cosa Hala
- Hala sportowa
- Mieszkania

Na latarni 2str.

Na latarni

Na latarni

Na latarni

10m



Sosnowa

Wrocławska

Leśna

Trzebnicka

Wrocławska

45

Paderewskiego

Paderewskiego

Na latarni

Na słupie energetycznym

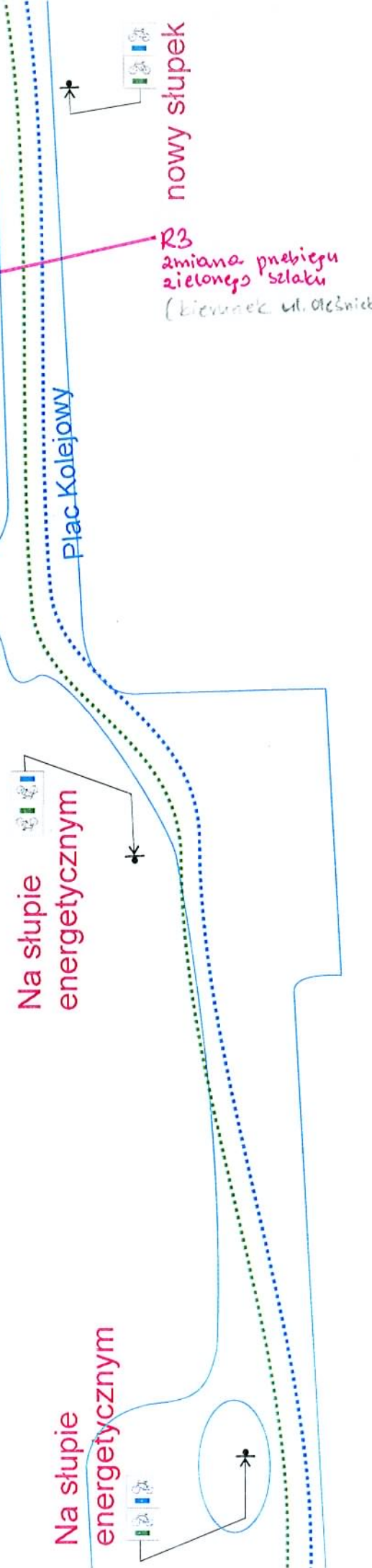
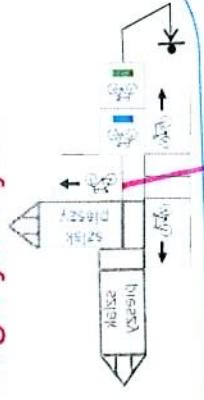
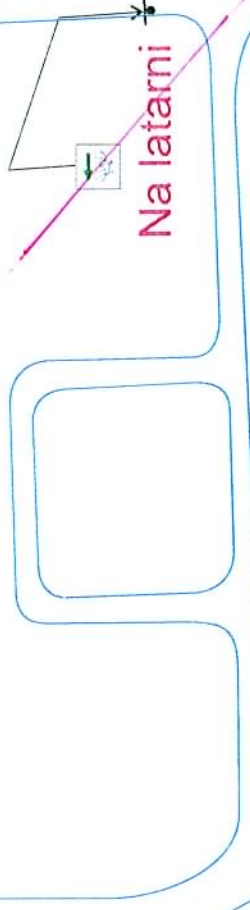
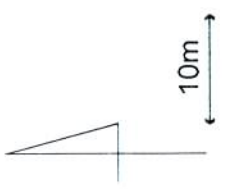
Na słupie energetycznym

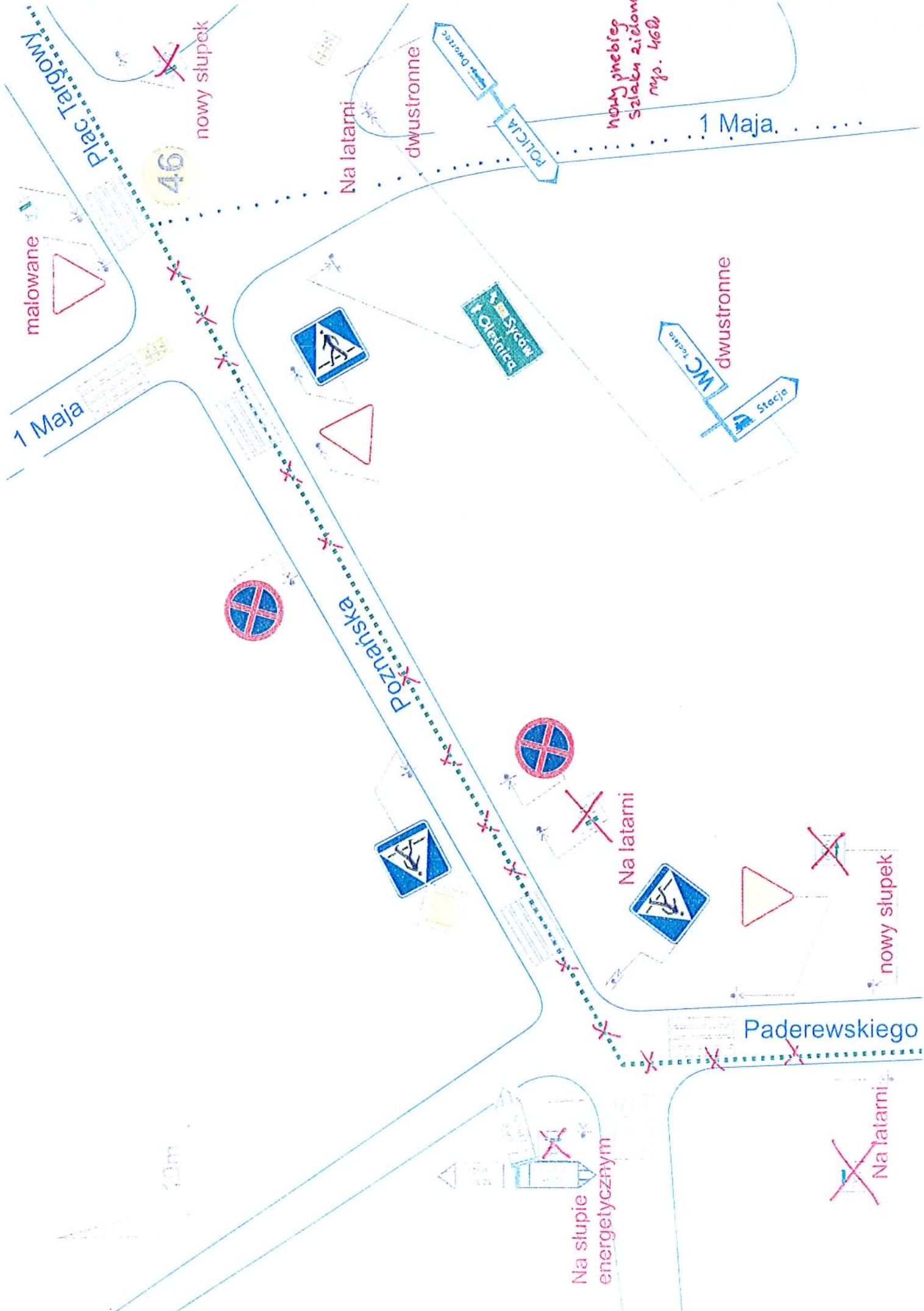
Na słupie energetycznym

nowy słupek

R3
zmiana przebiegu zielonego szlaku
(kierunek ul. Odczynek)

Plac Kolejowy





malowane

1 Maja

Plac Targowy

46

nowy słupek

Na latarni

dwustronne

POLICJA

nowy pniebieg szlak z zielonego nys. 460

1 Maja

WC

Stacja

dwustronne

Poznańska

Na latarni

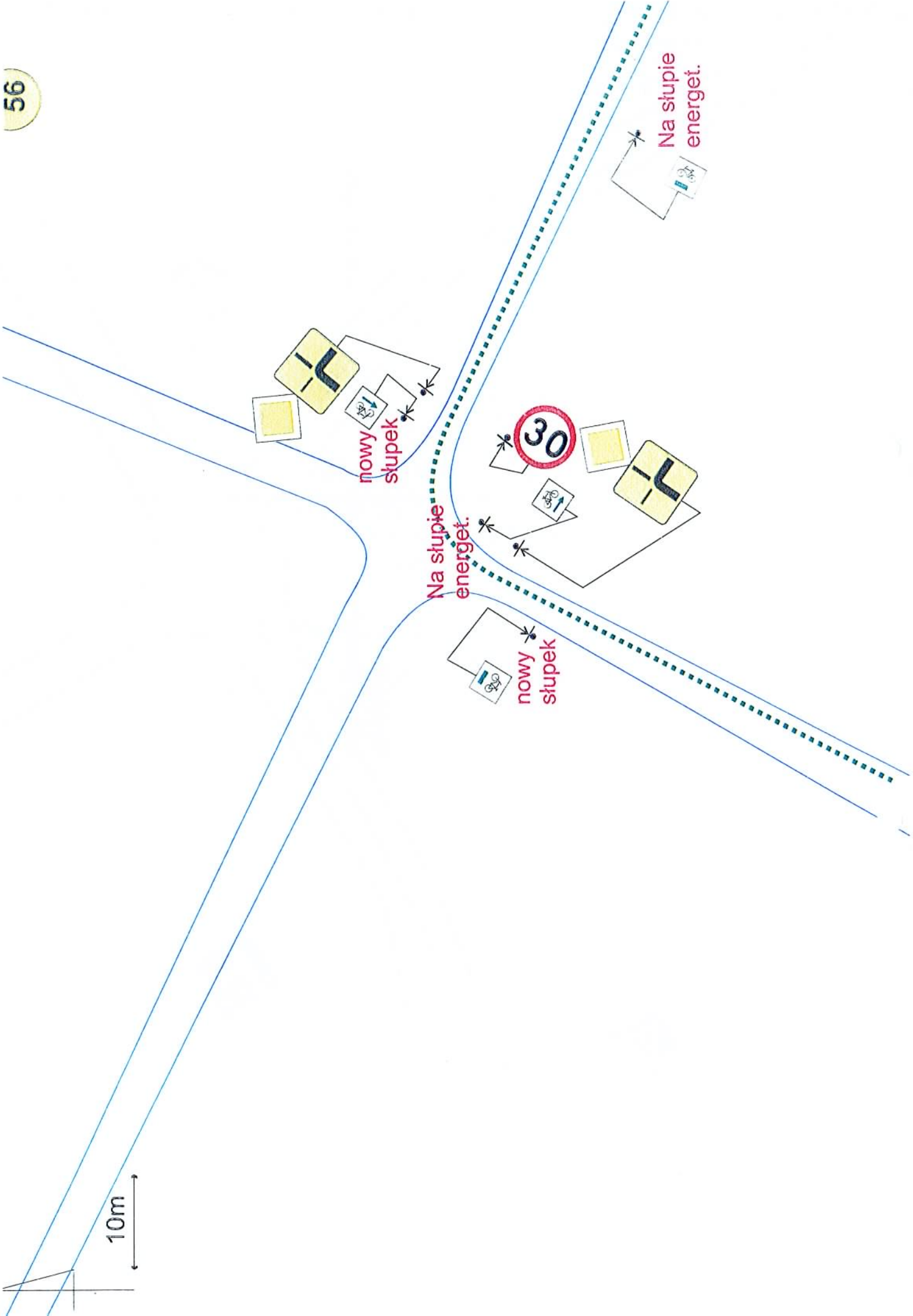
nowy słupek

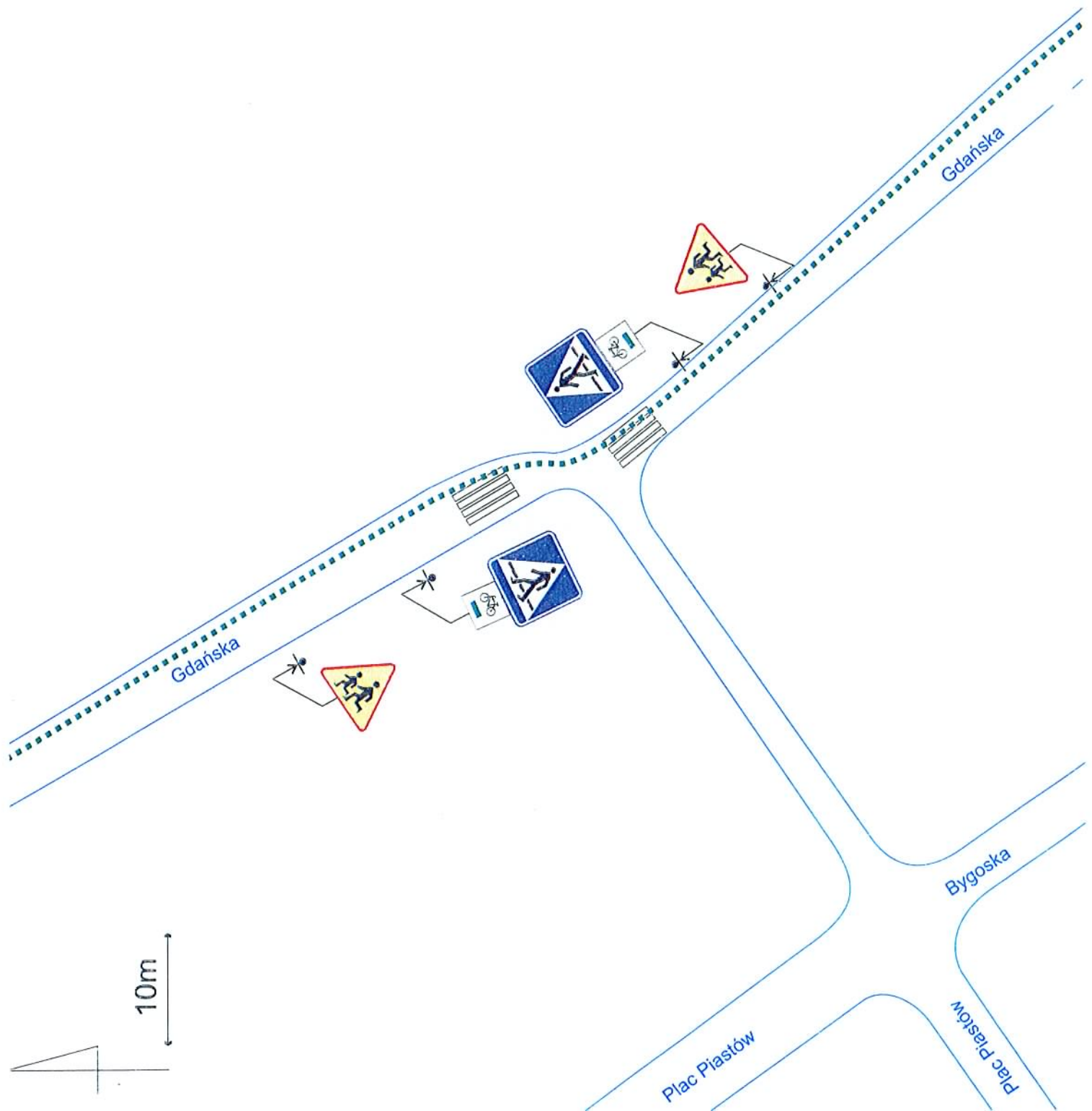
Paderewskiego

Na słupie energetycznym

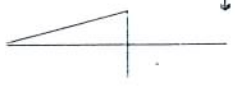
Na latarni

10m

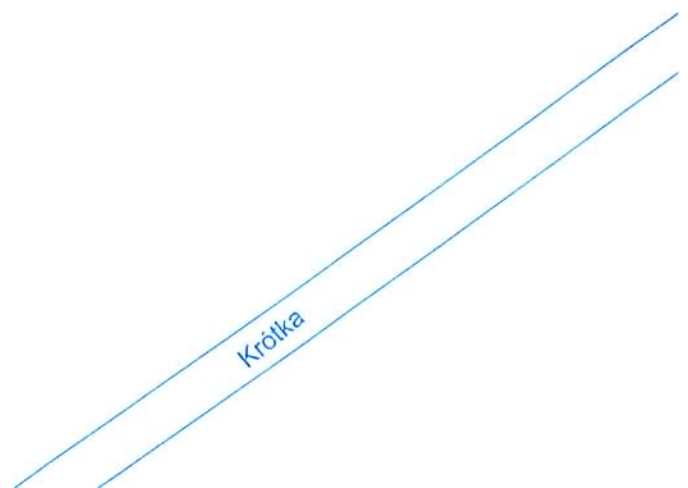
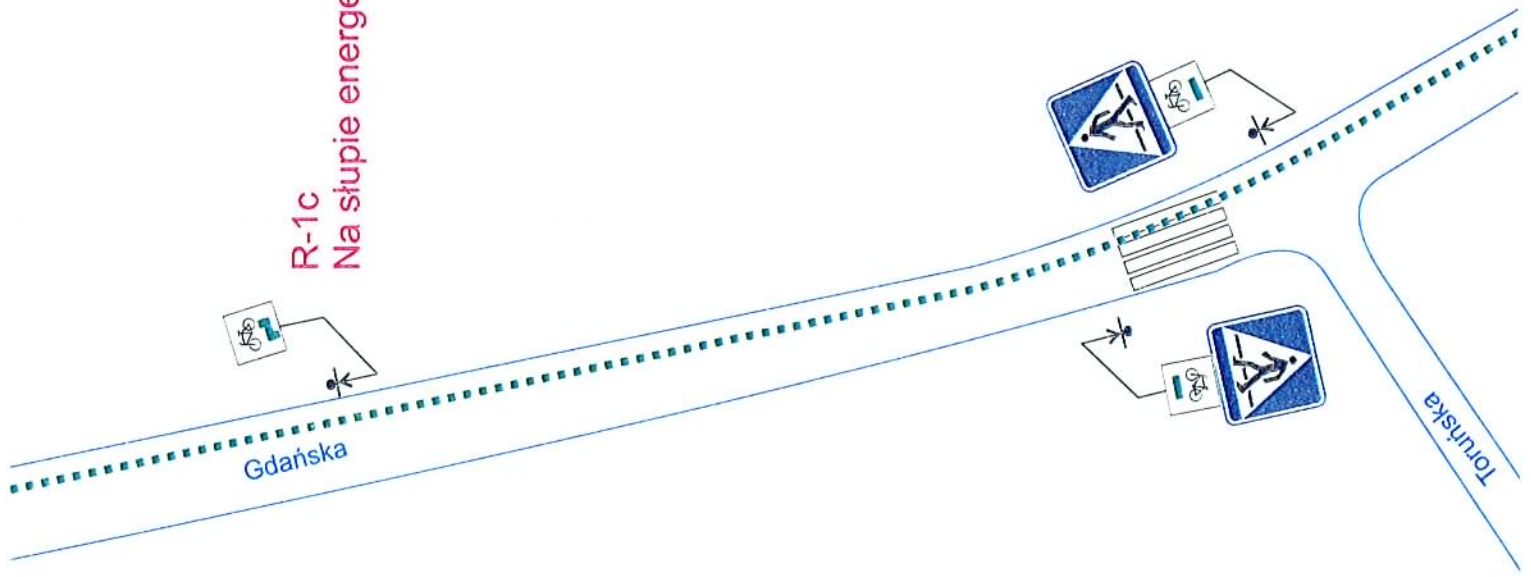
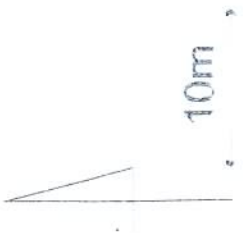


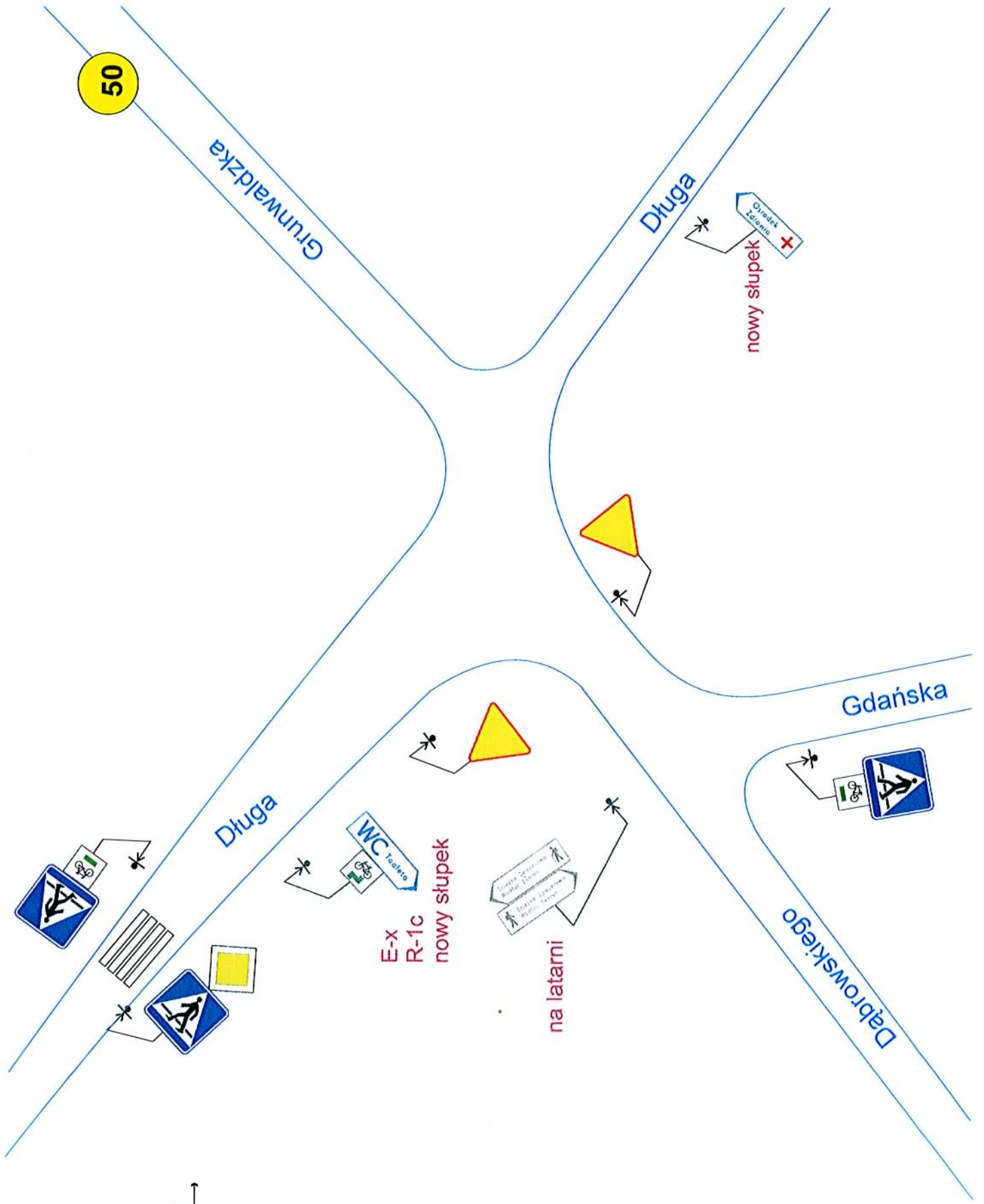


10m



R-1c
Na słupie energetycznym





50

Grunwaldzka

Długa

Ostrzeżenie
nowy słupek

Gdańska

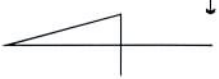
Długa

WC Toileta
E-x
R-1c
nowy słupek

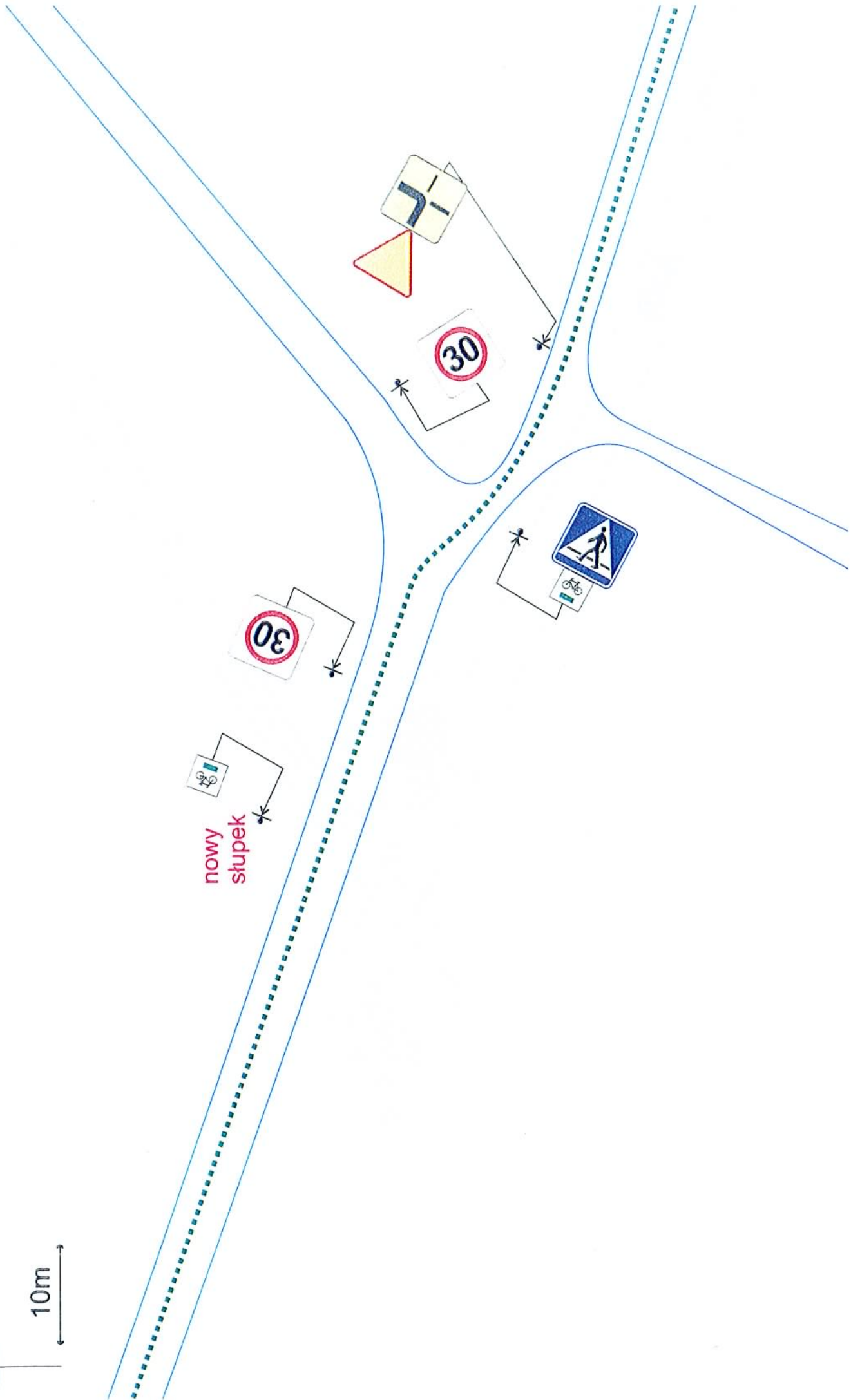
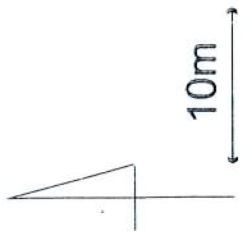
na latarni

Dąbrowskiego

10m



57



nowy
słupek

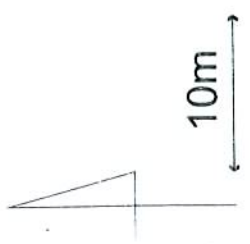
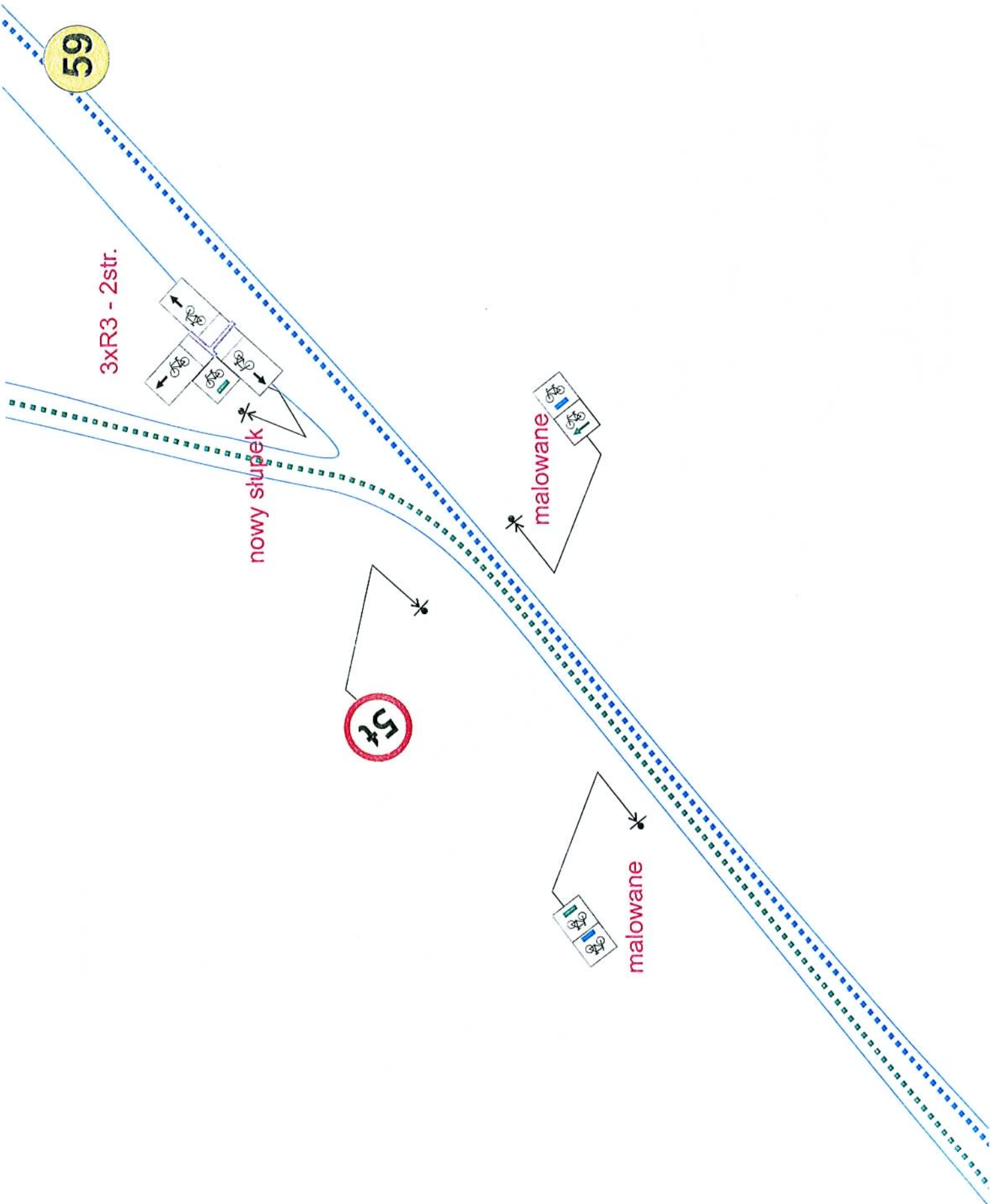
407Y

407Y

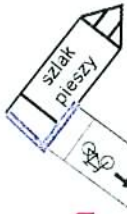


407Y





61



Na słupie energetycznym

nowy słupek

nowy słupek

nowy słupek

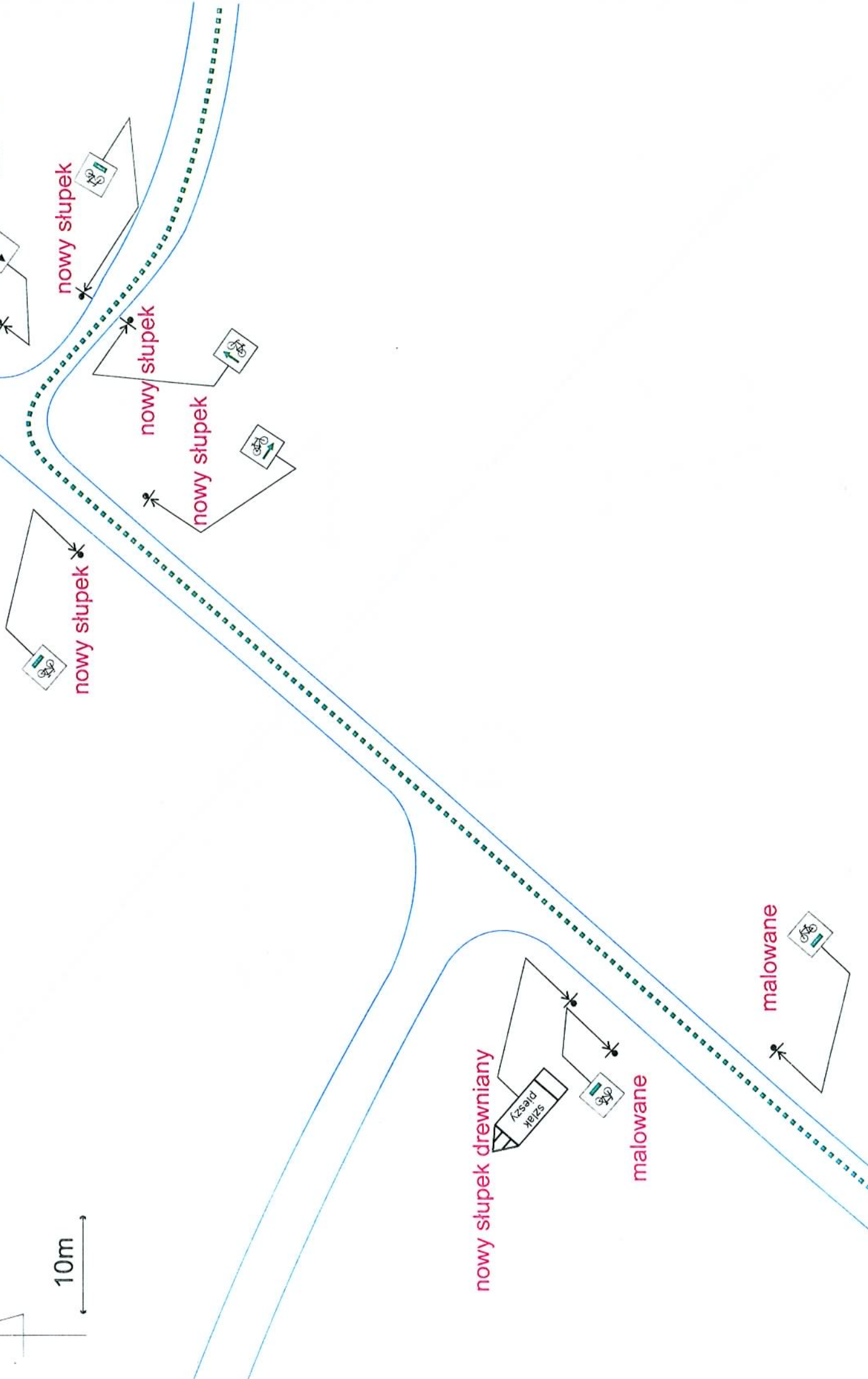
nowy słupek

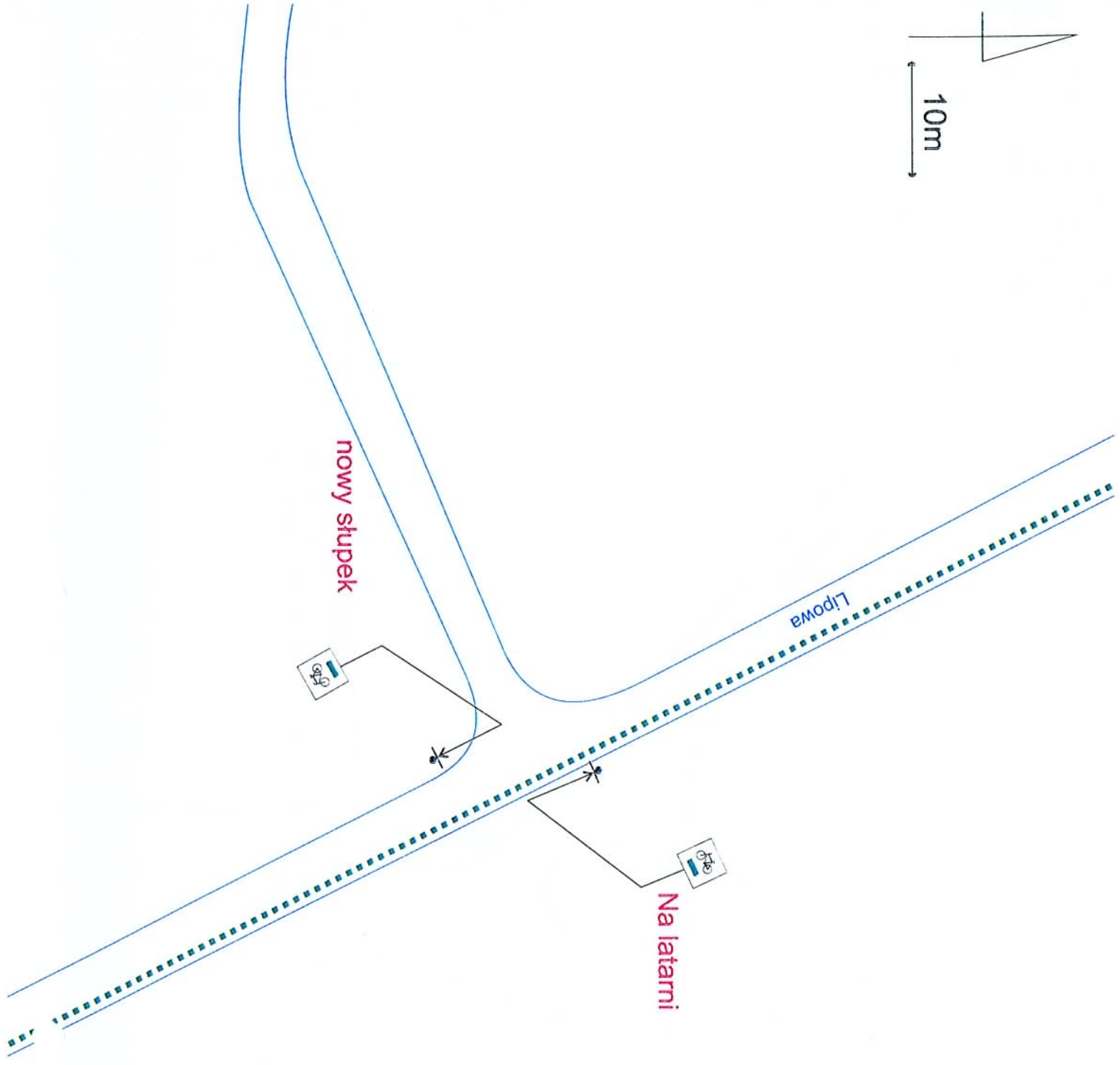
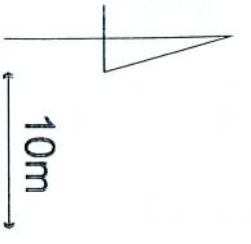
nowy słupek drewniany

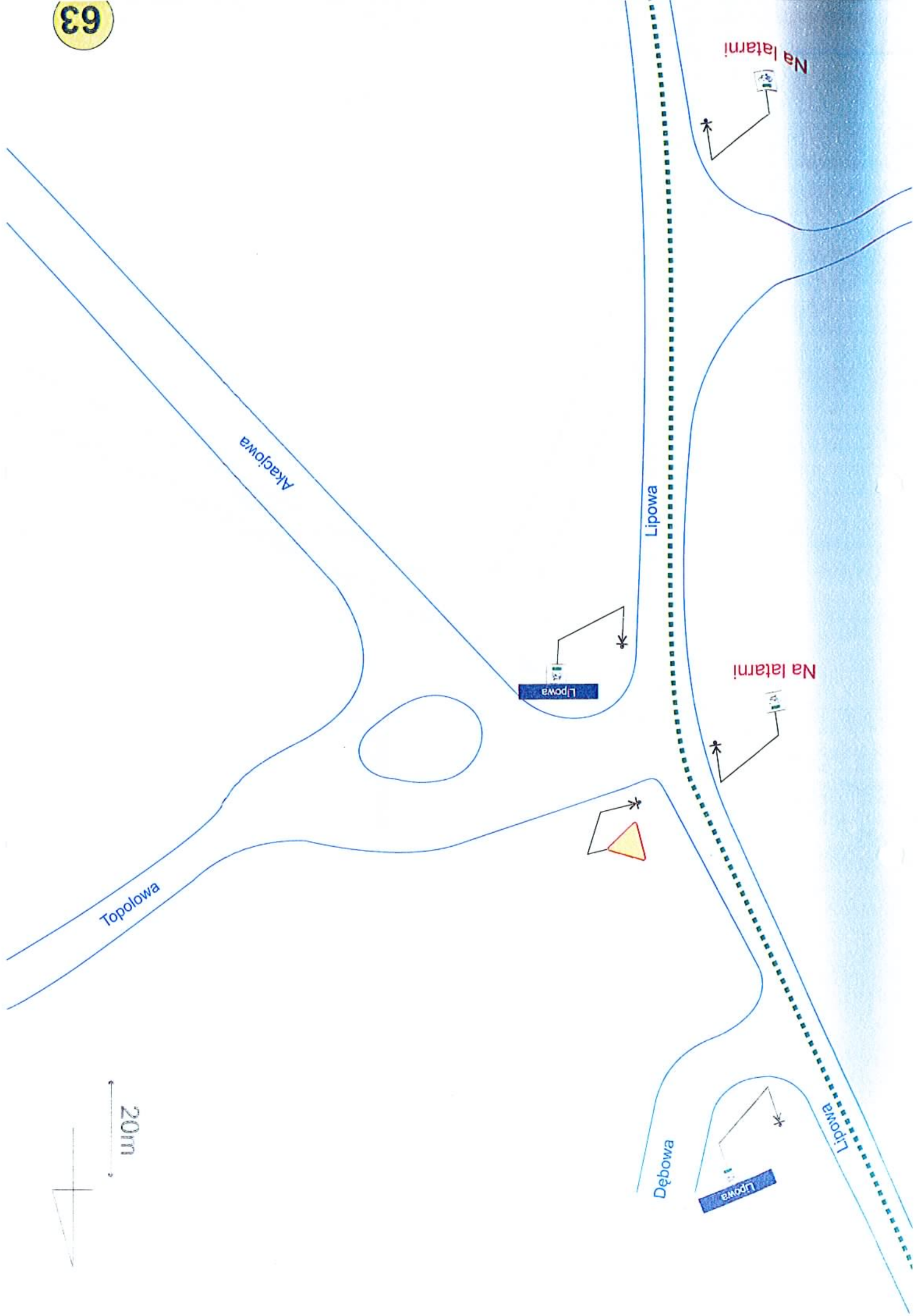
malowane

malowane

10m

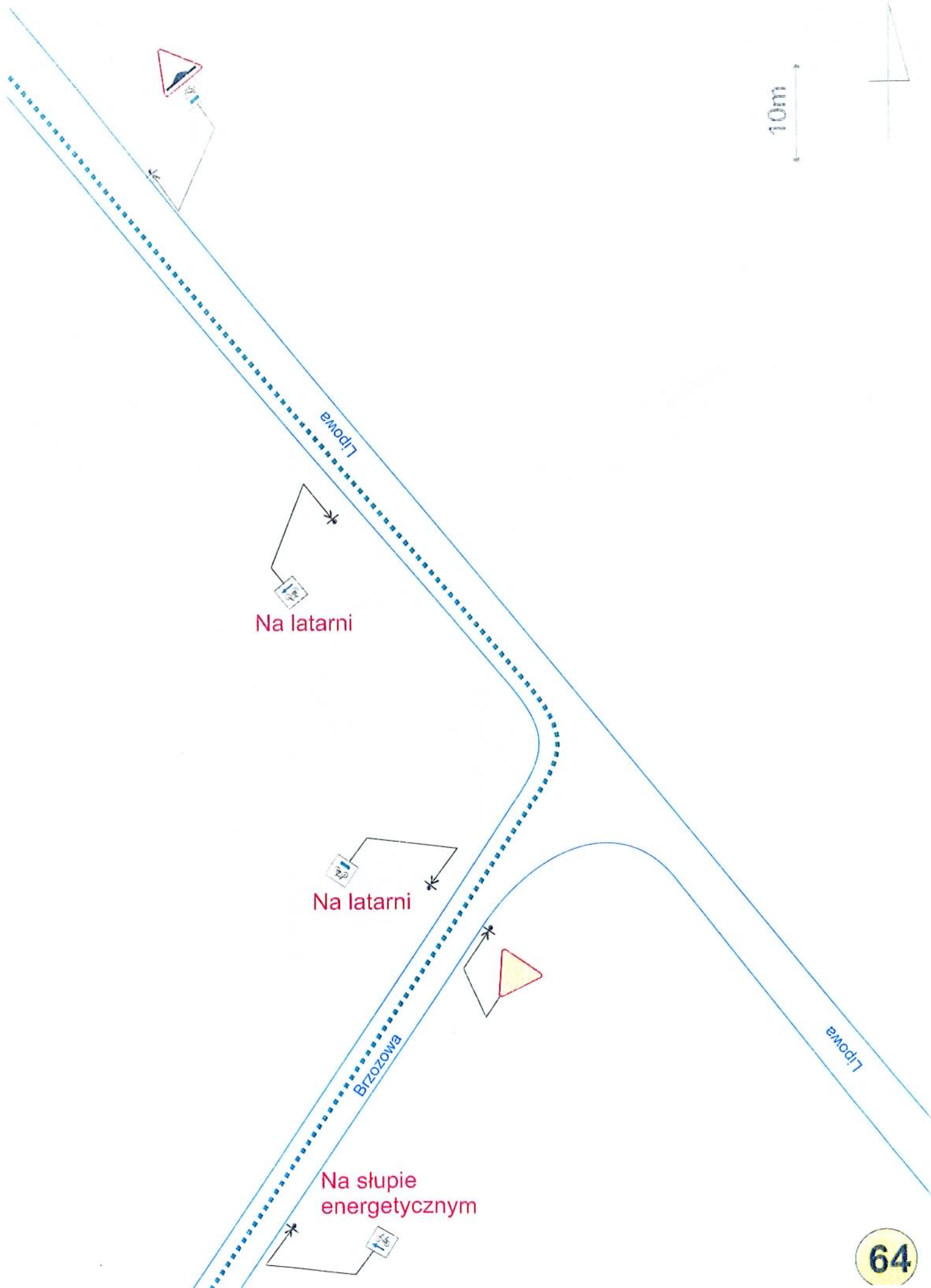


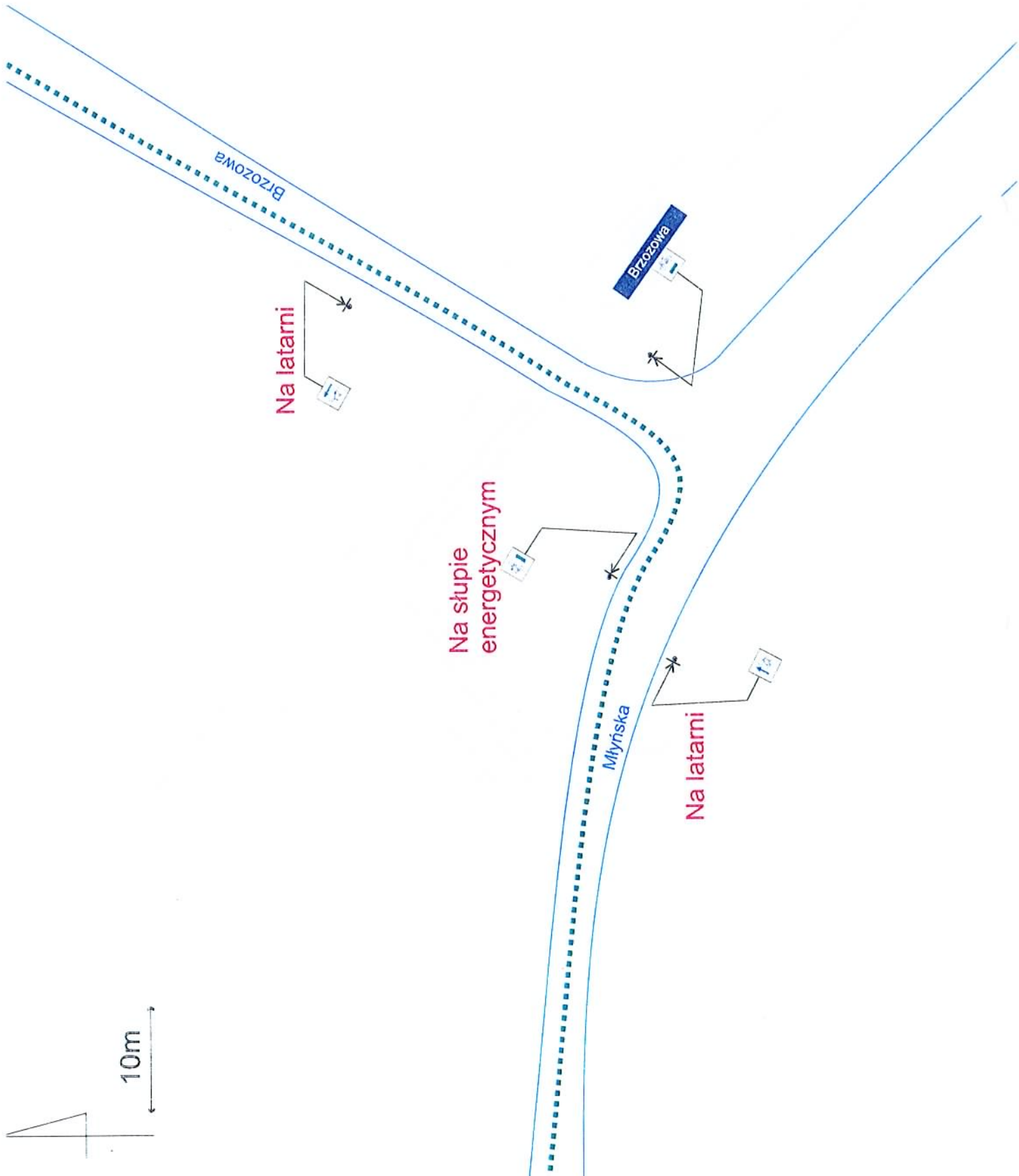
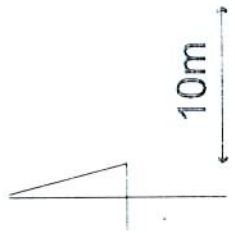




20m







BRZOŻOWA

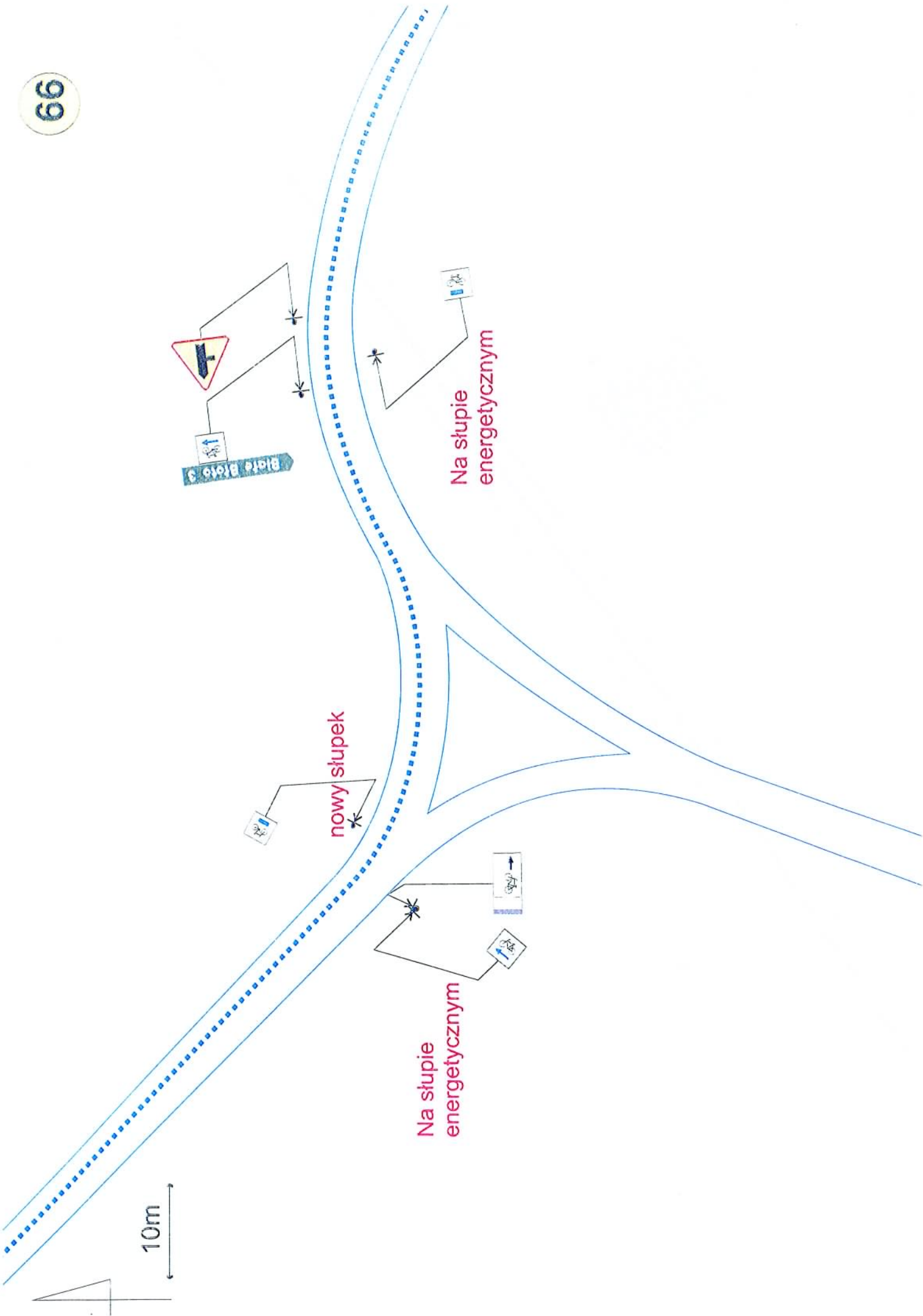
Brzożowa

Na latarni

Na słupie energetycznym

Młyńska

Na latarni



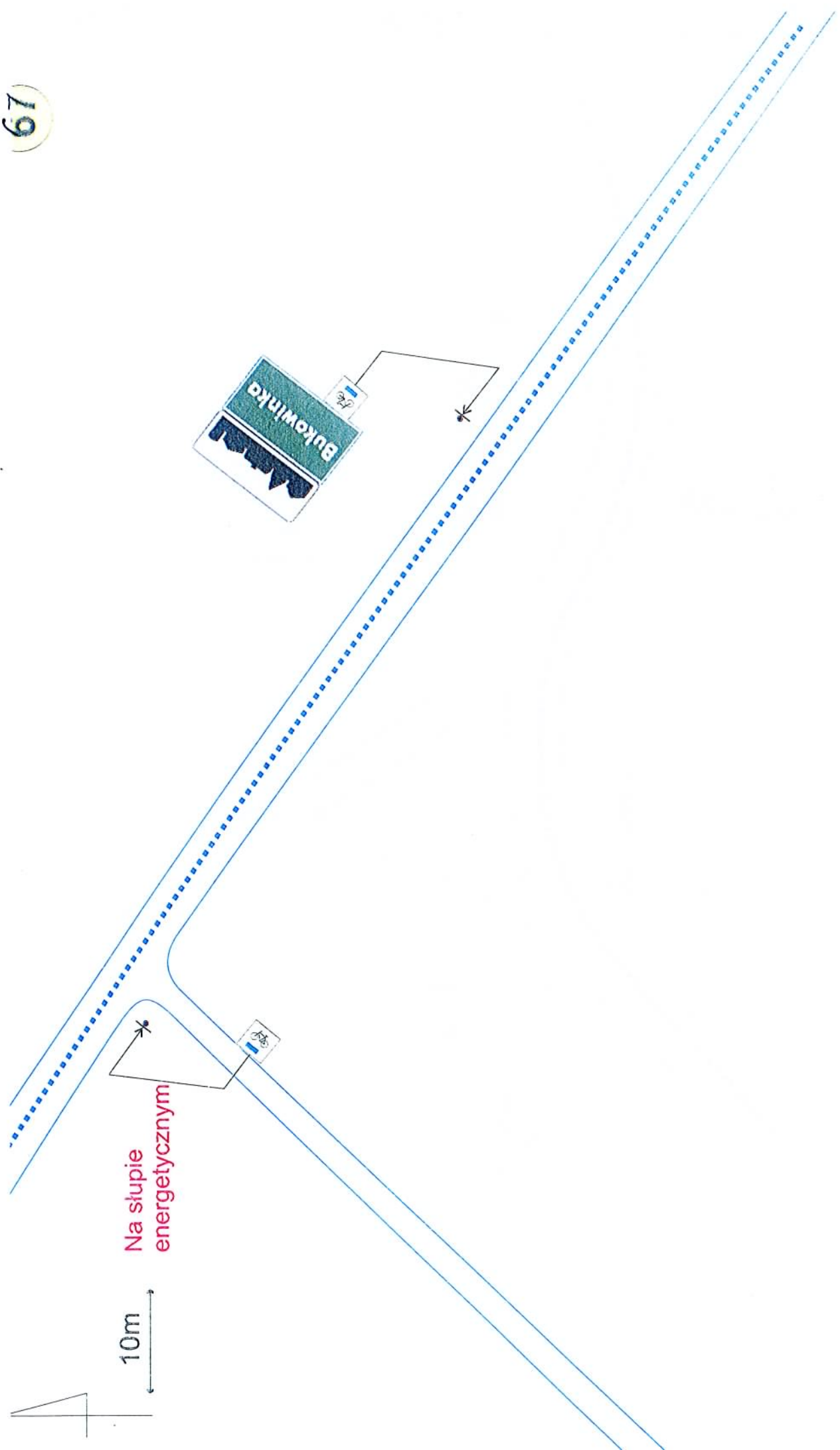
10m

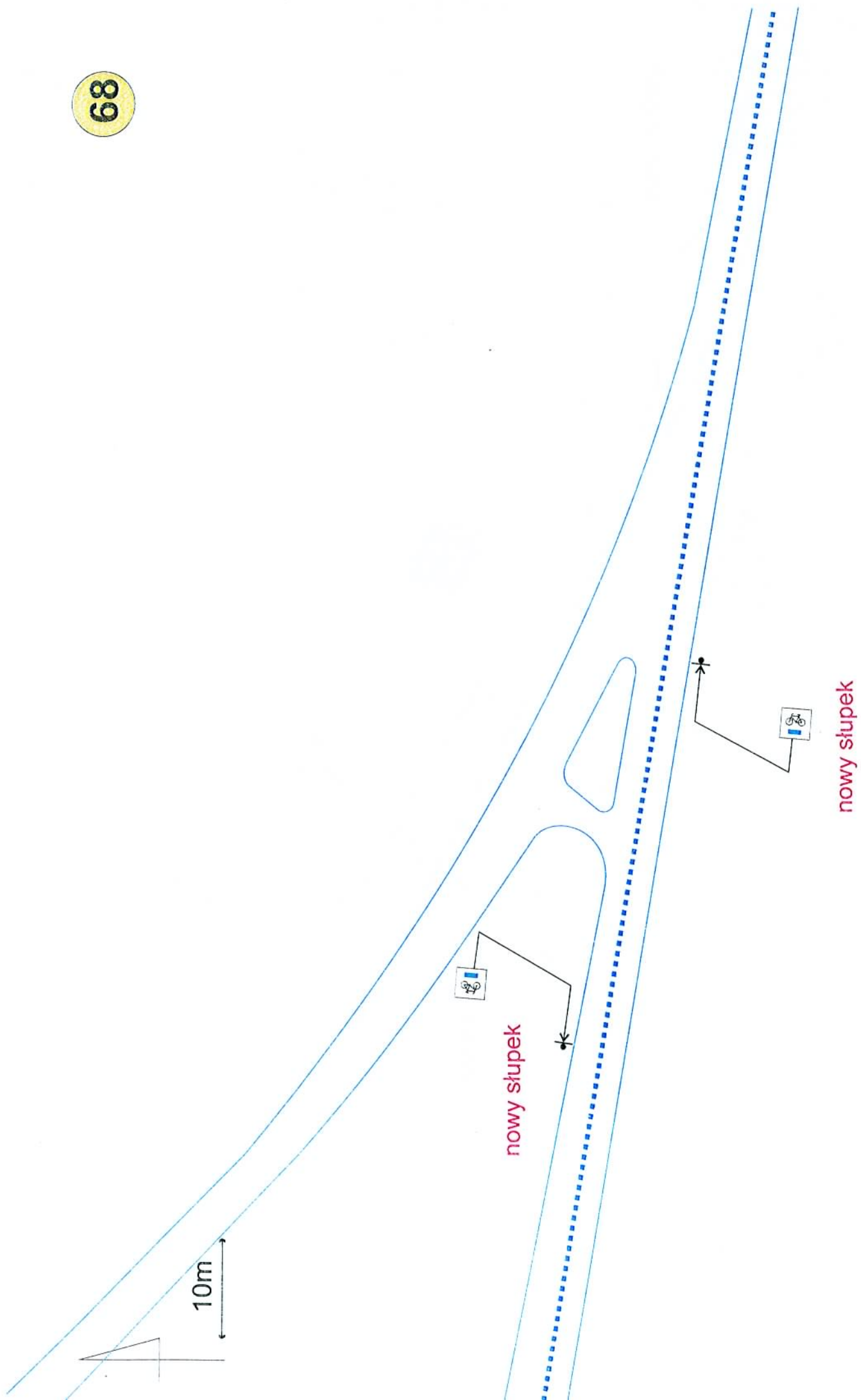
nowy słupek

Na słupie energetycznym

Na słupie energetycznym

Plata Błoto 3

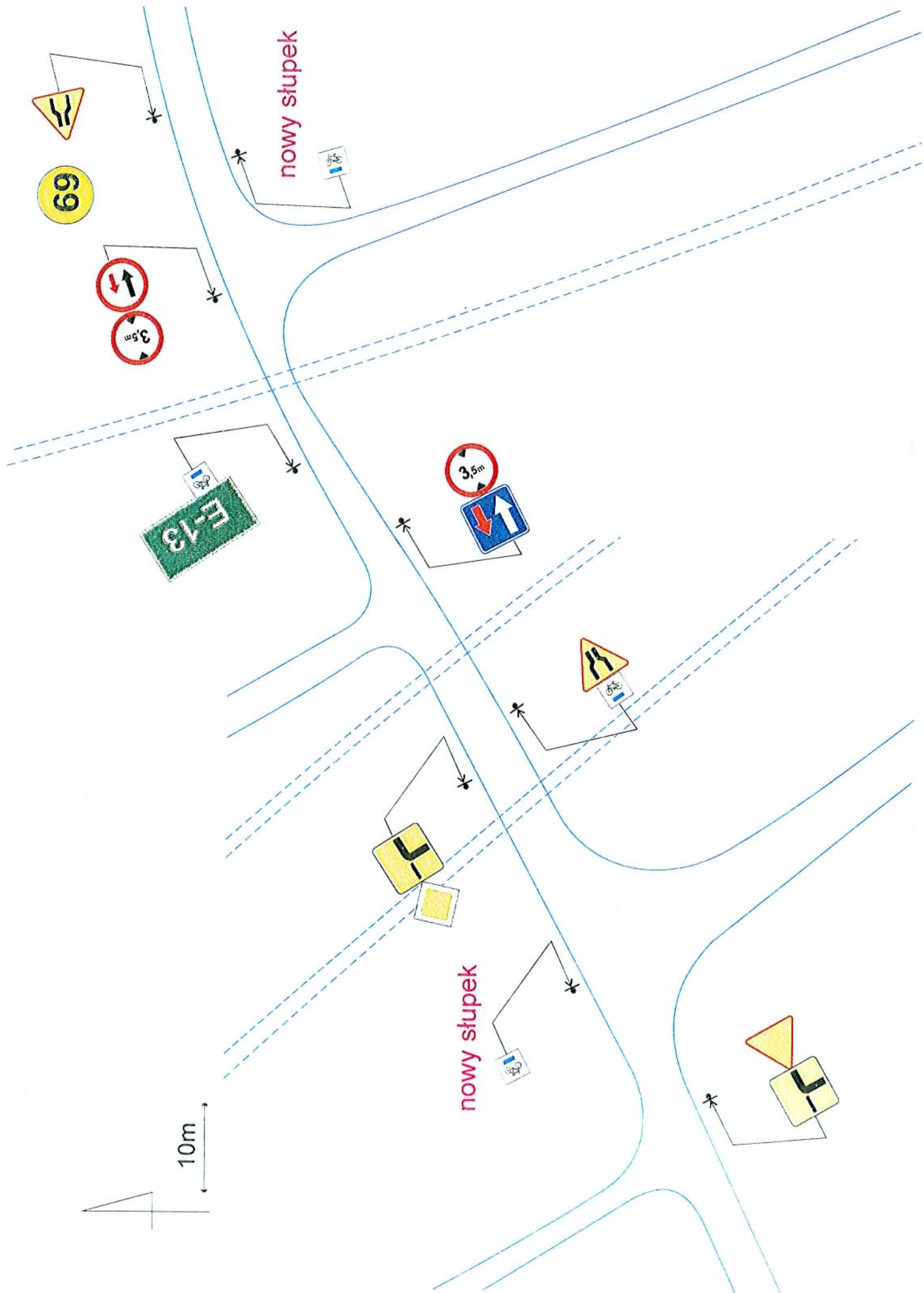




nowy słupek

nowy słupek

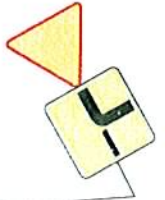
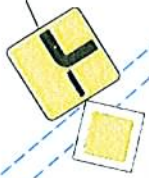
10m



nowy słupek

nowy słupek

10m



Na słupie energetycznym



nowy słupek



Na słupie energetycznym



Na słupie energetycznym

2xR3 - 2str.
E-12 - 2str.

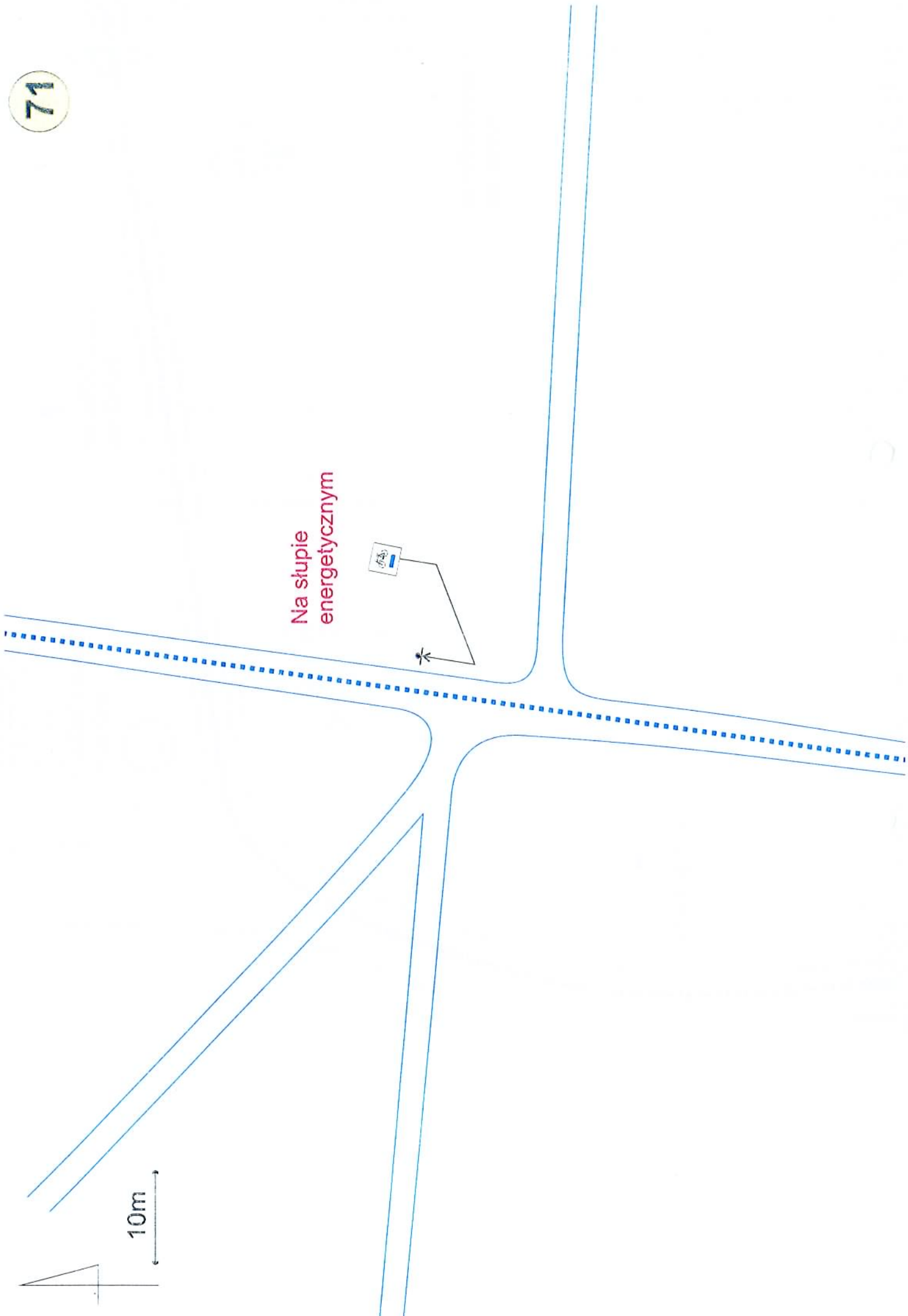


Na słupie energetycznym

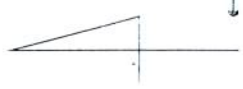


10m



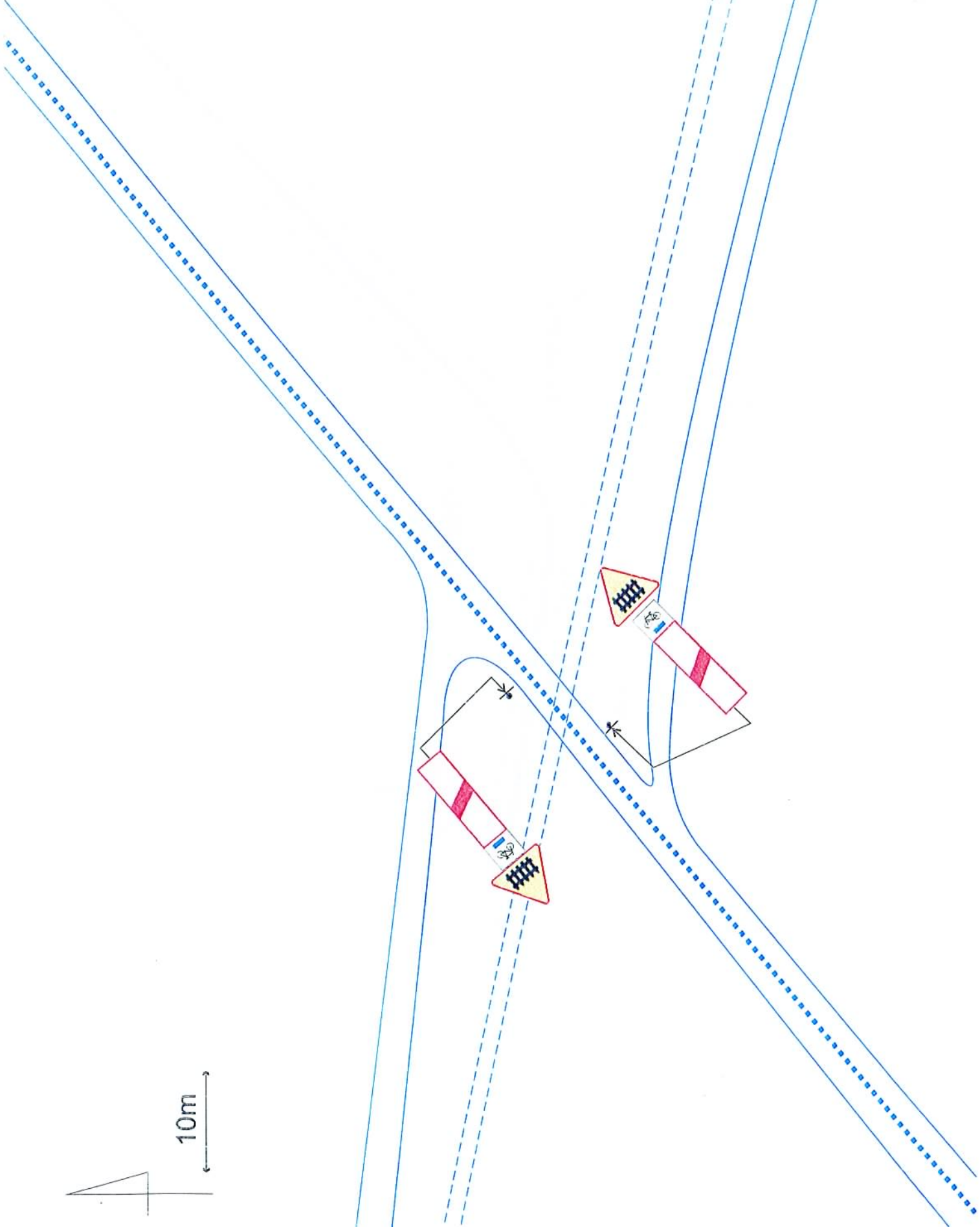
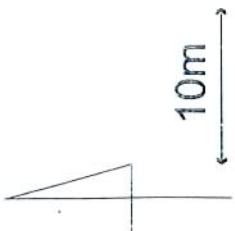


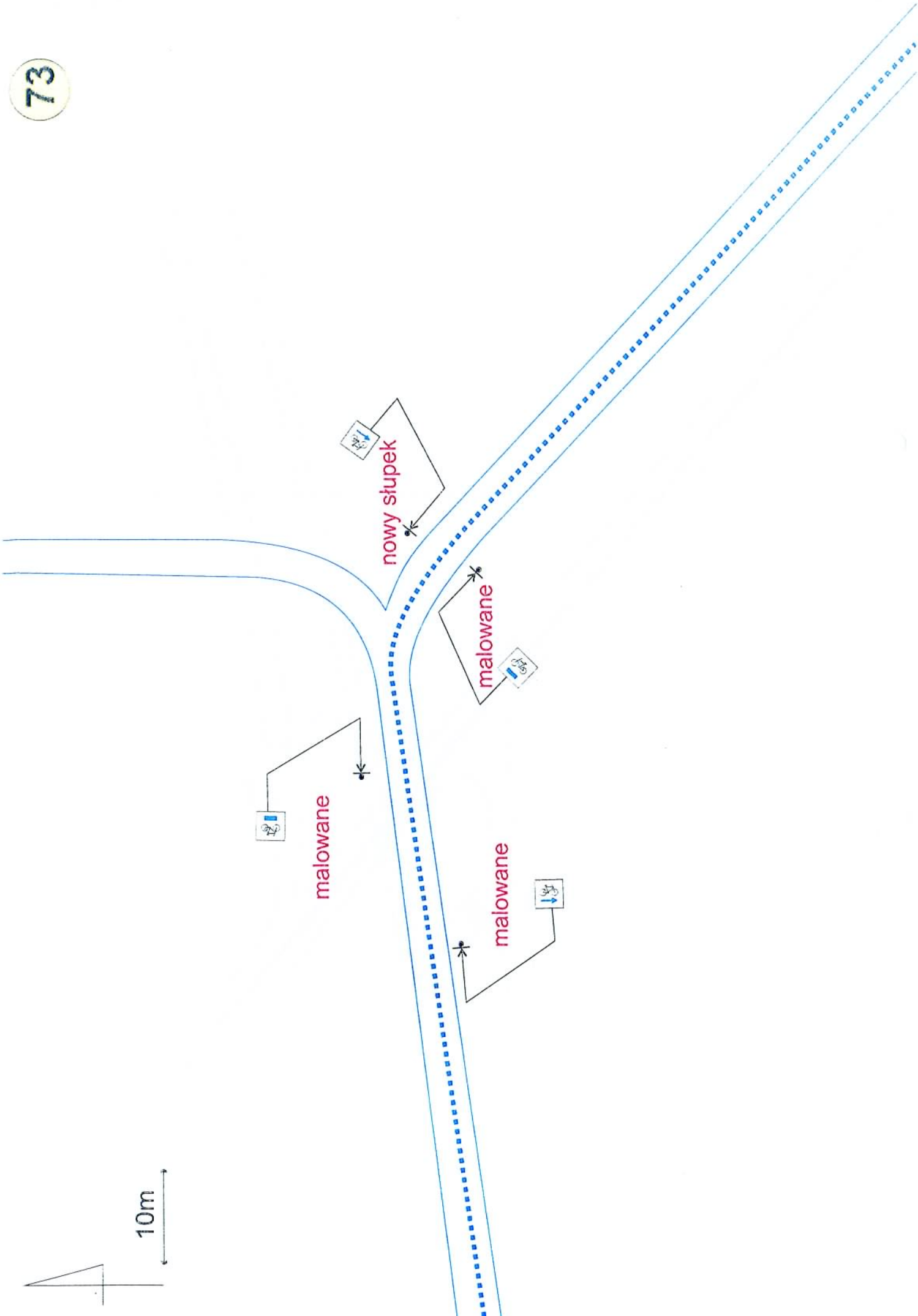
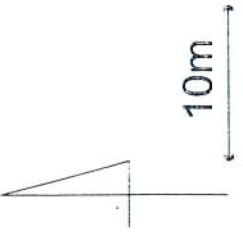
Na słupie energetycznym



10m

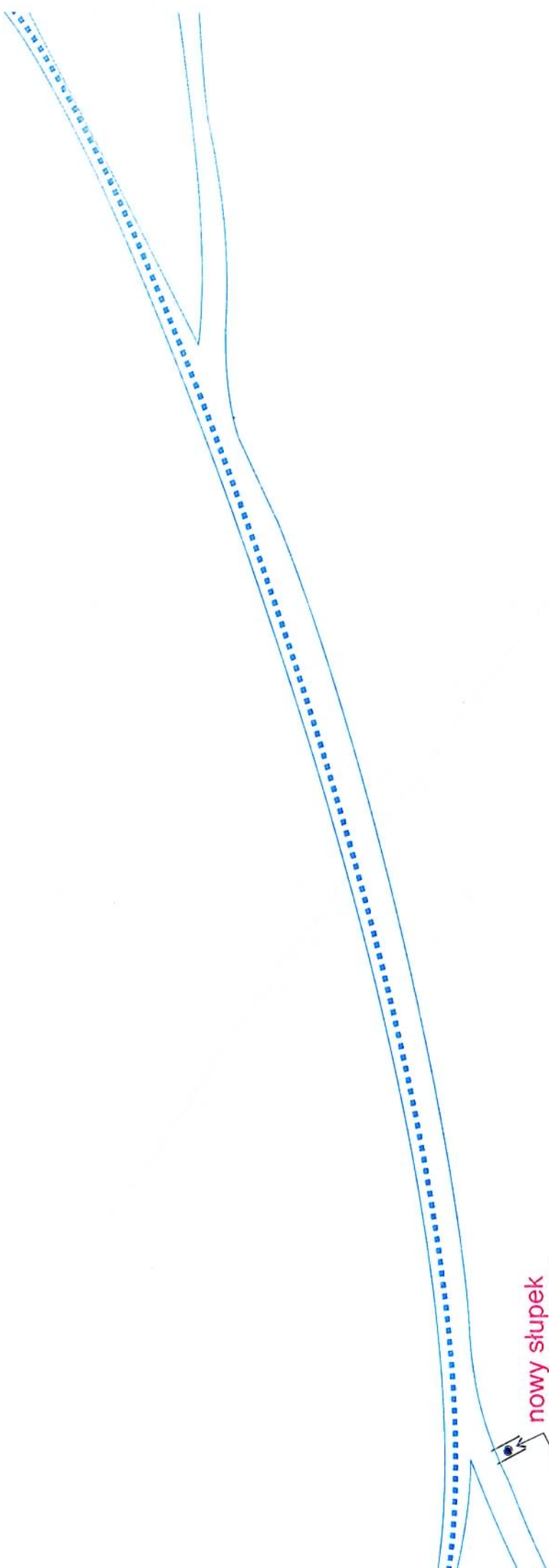
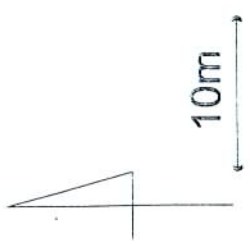
72





74

Na słupie energetycznym

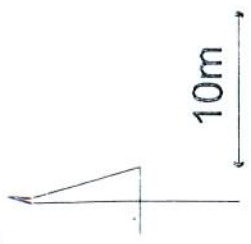


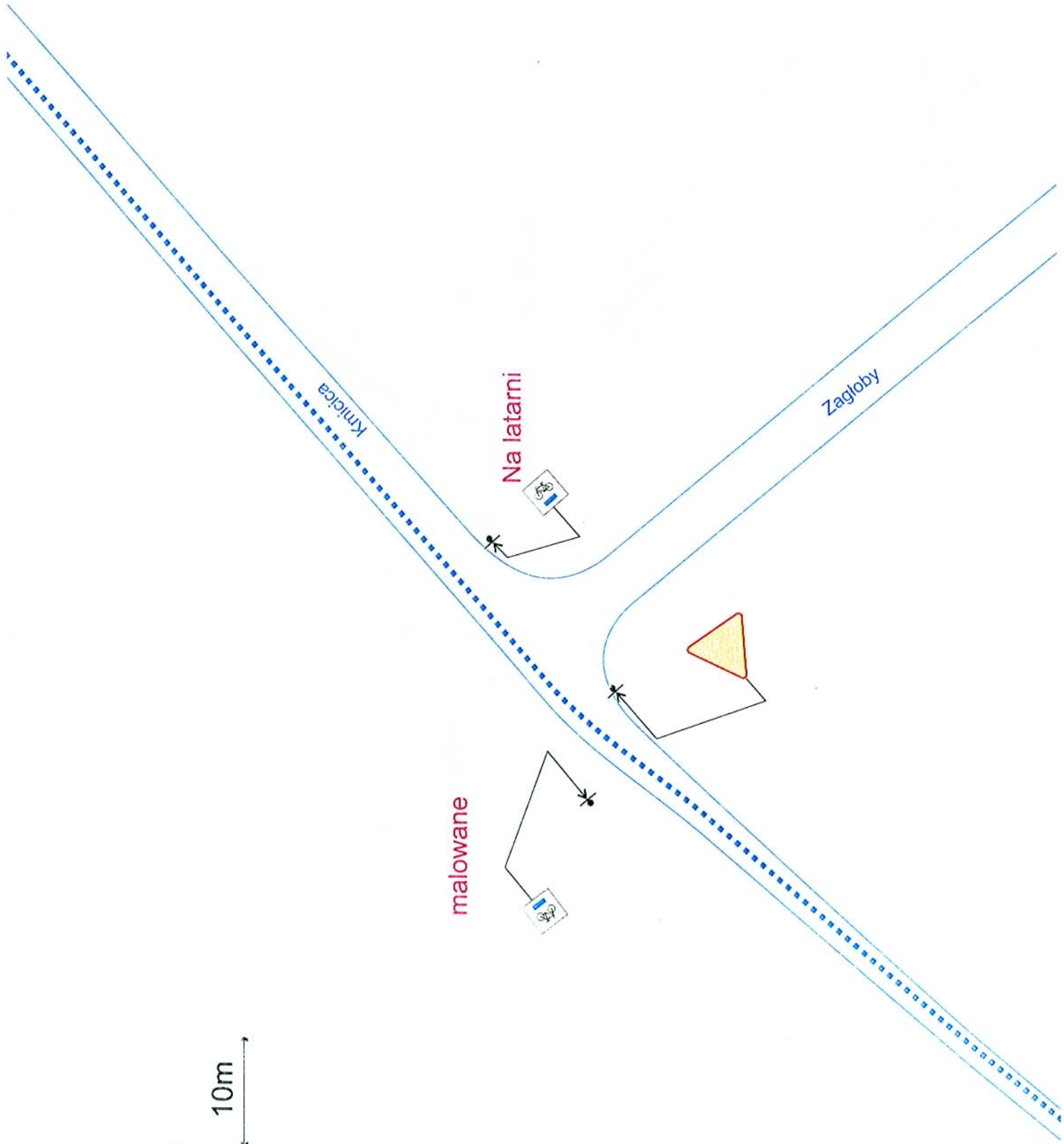
nowy słupek DREWNIANY





Na słupie energetycznym





77

Na słupie energetycznym

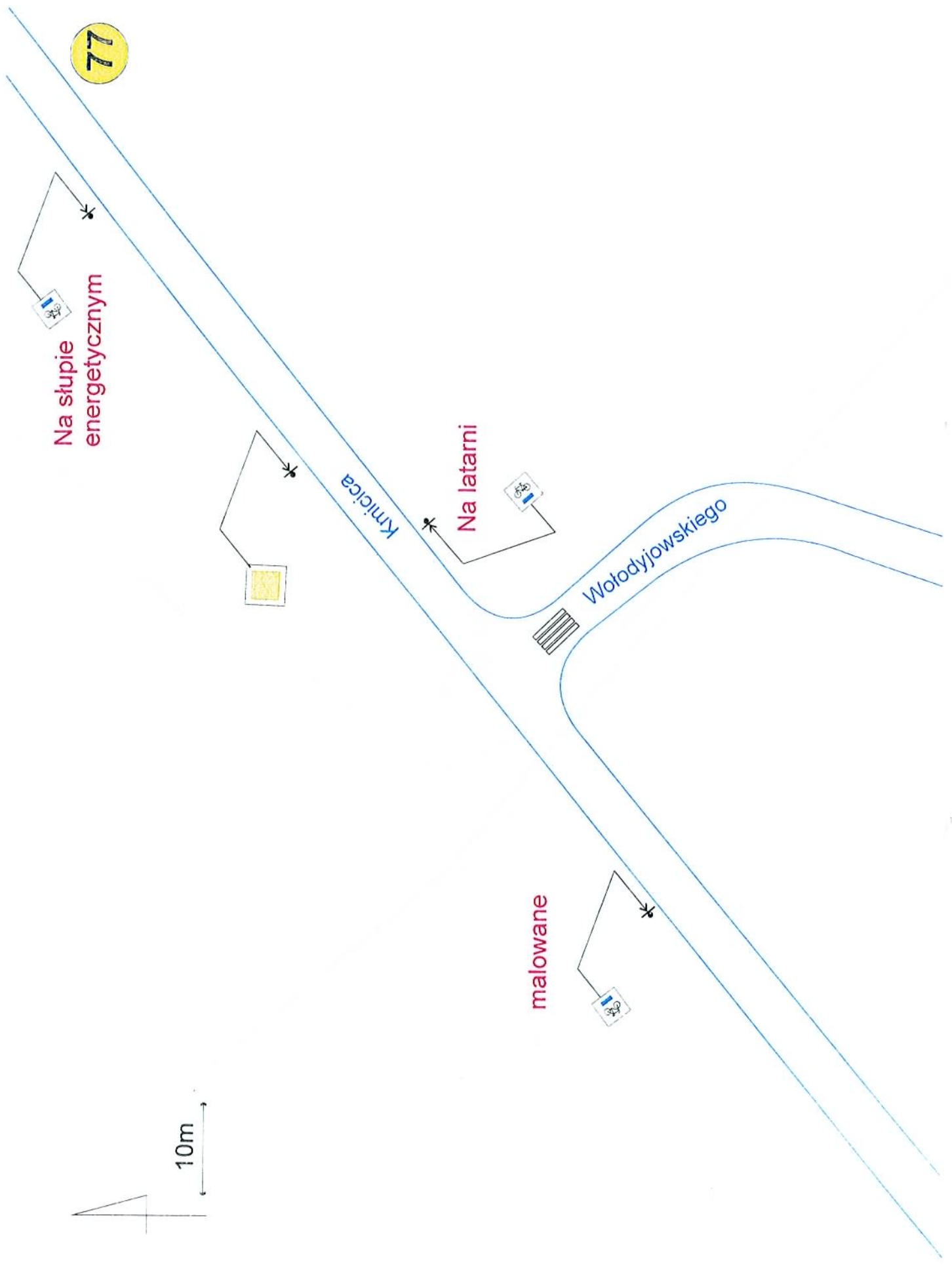
Na latarni

malowane

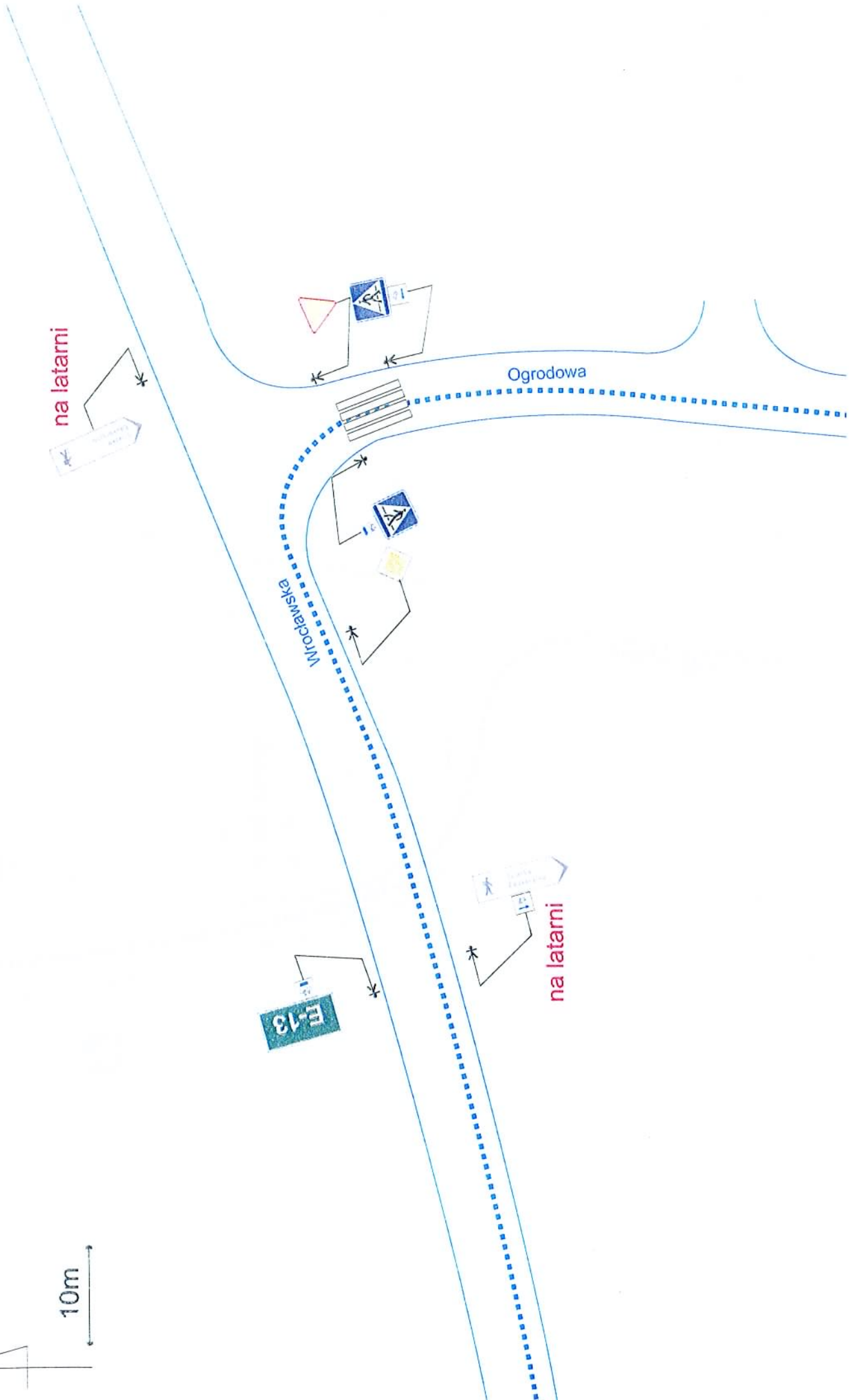
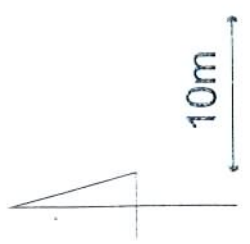
Kmiecica

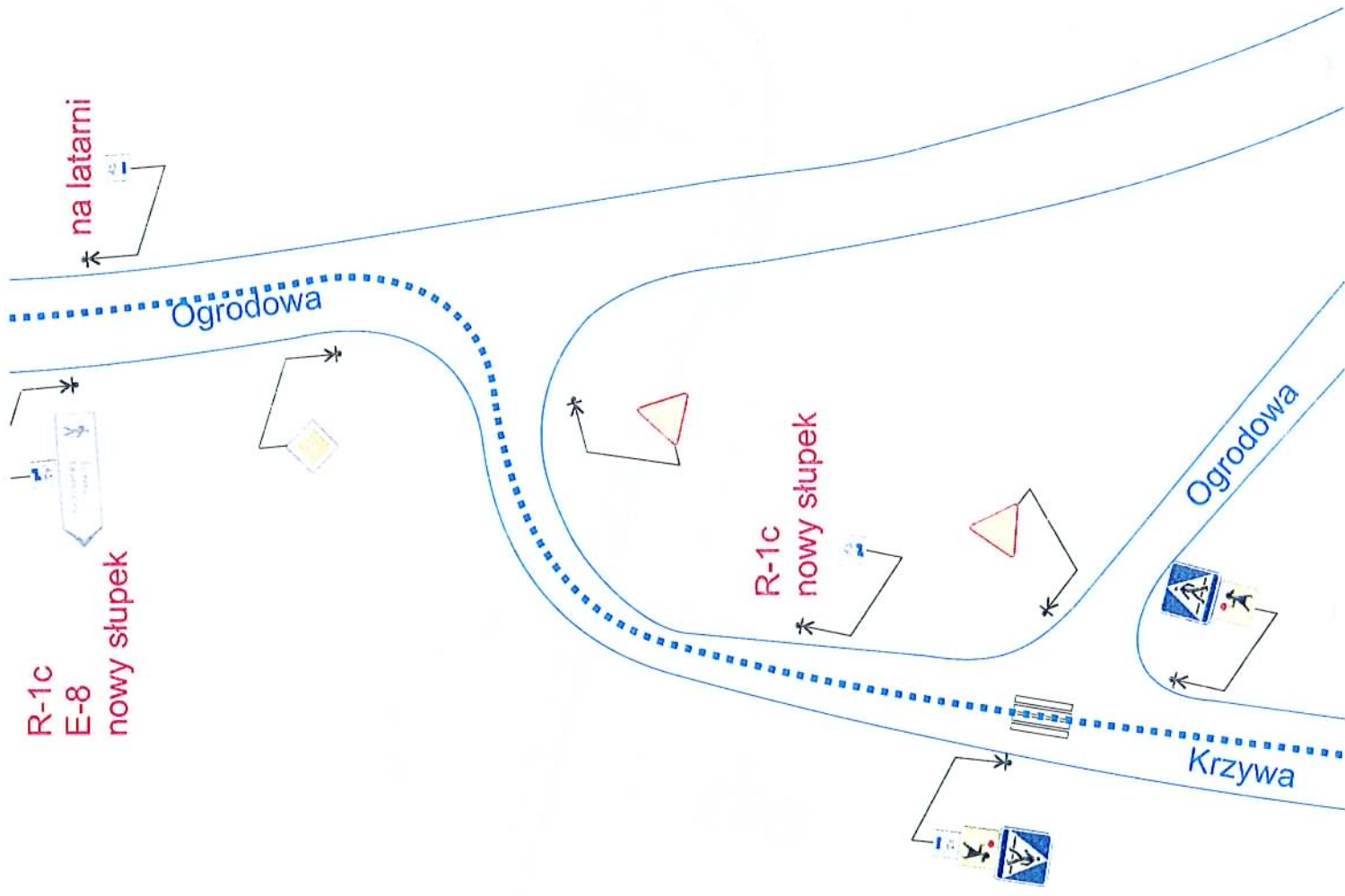
Wołodajewskiego

10m



78





R-1c
E-8
nowy słupek

R-1c
nowy słupek

10m



80

Poznańska

nowy słupek

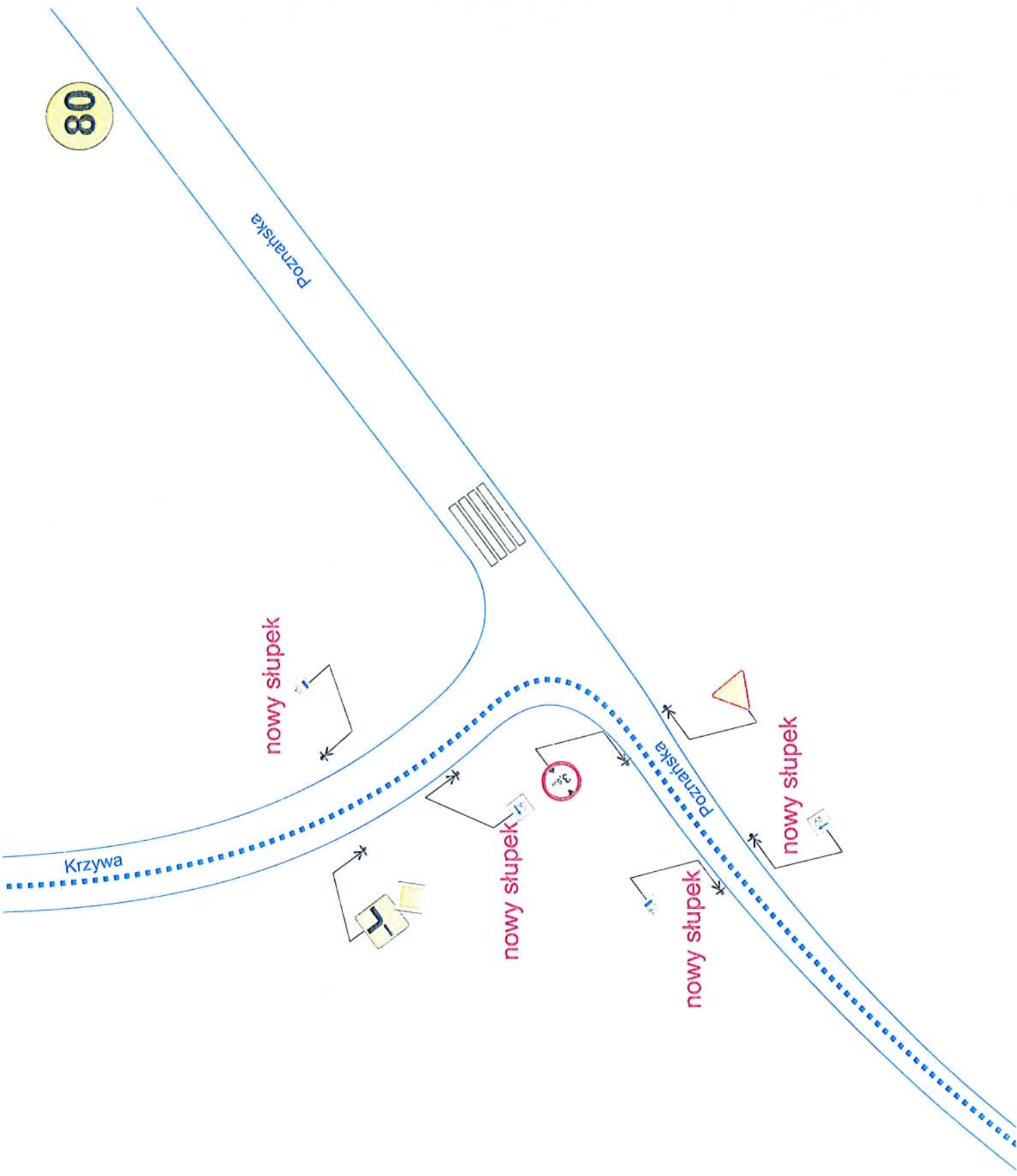
Krzywa

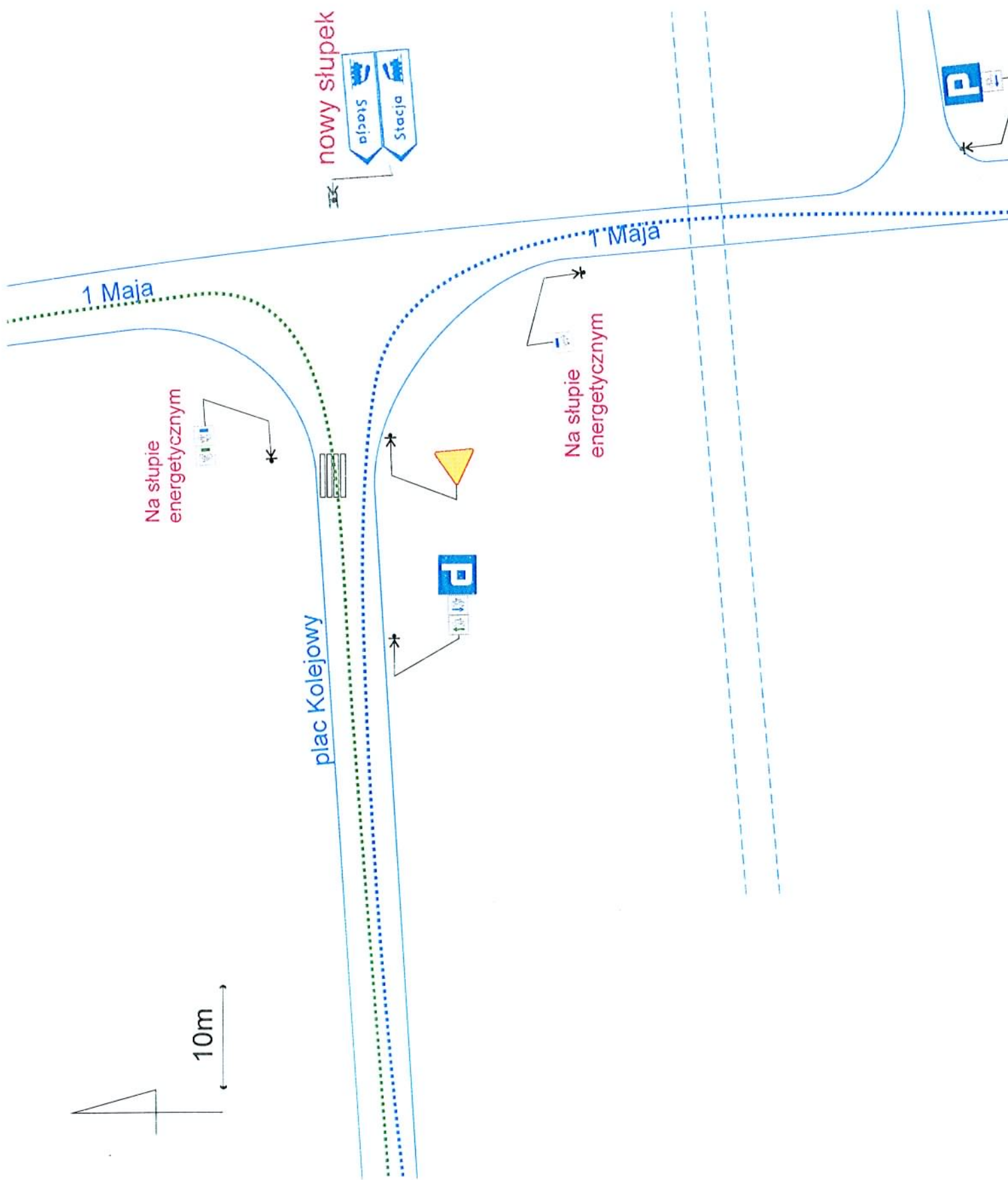
nowy słupek

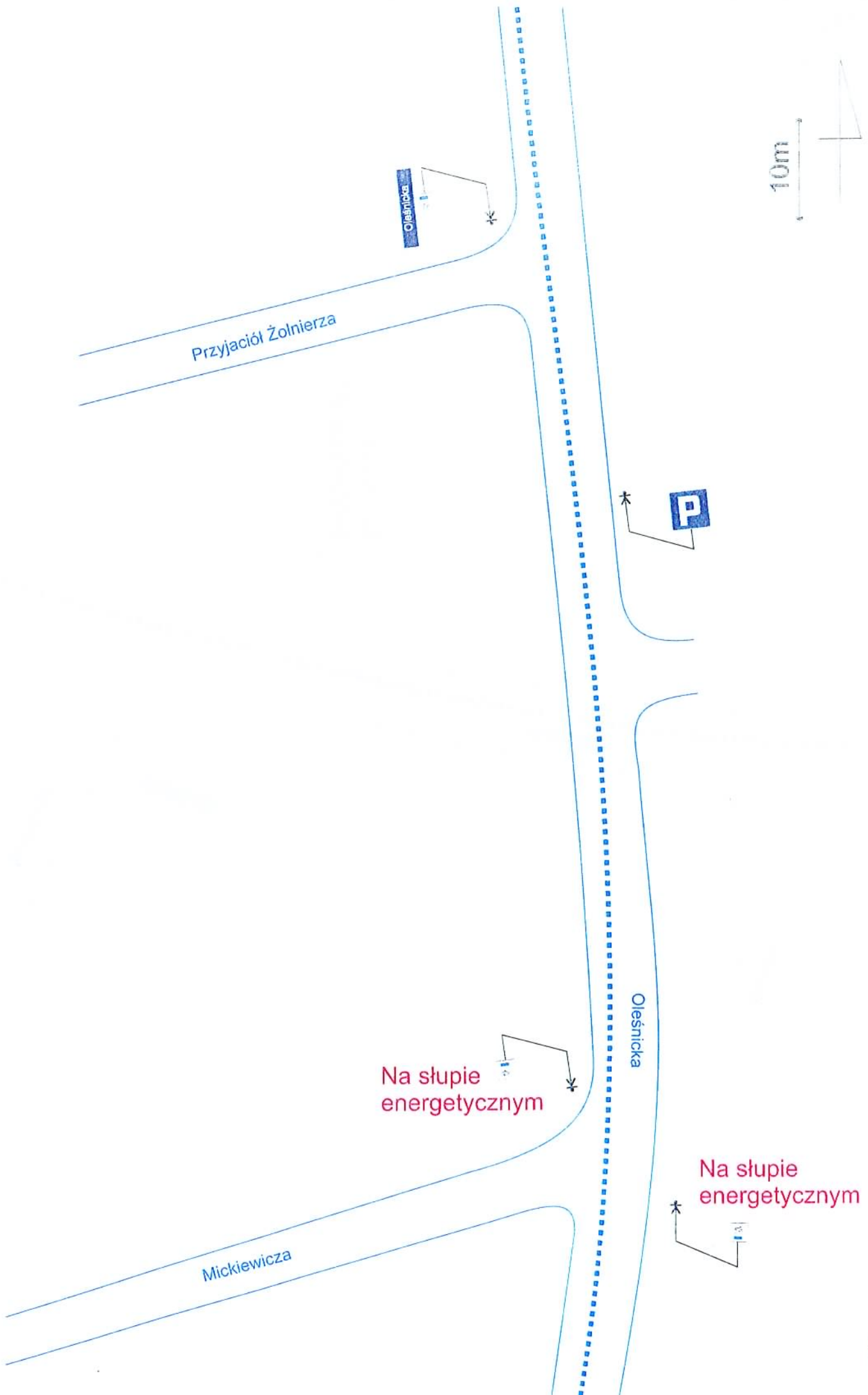
nowy słupek

nowy słupek

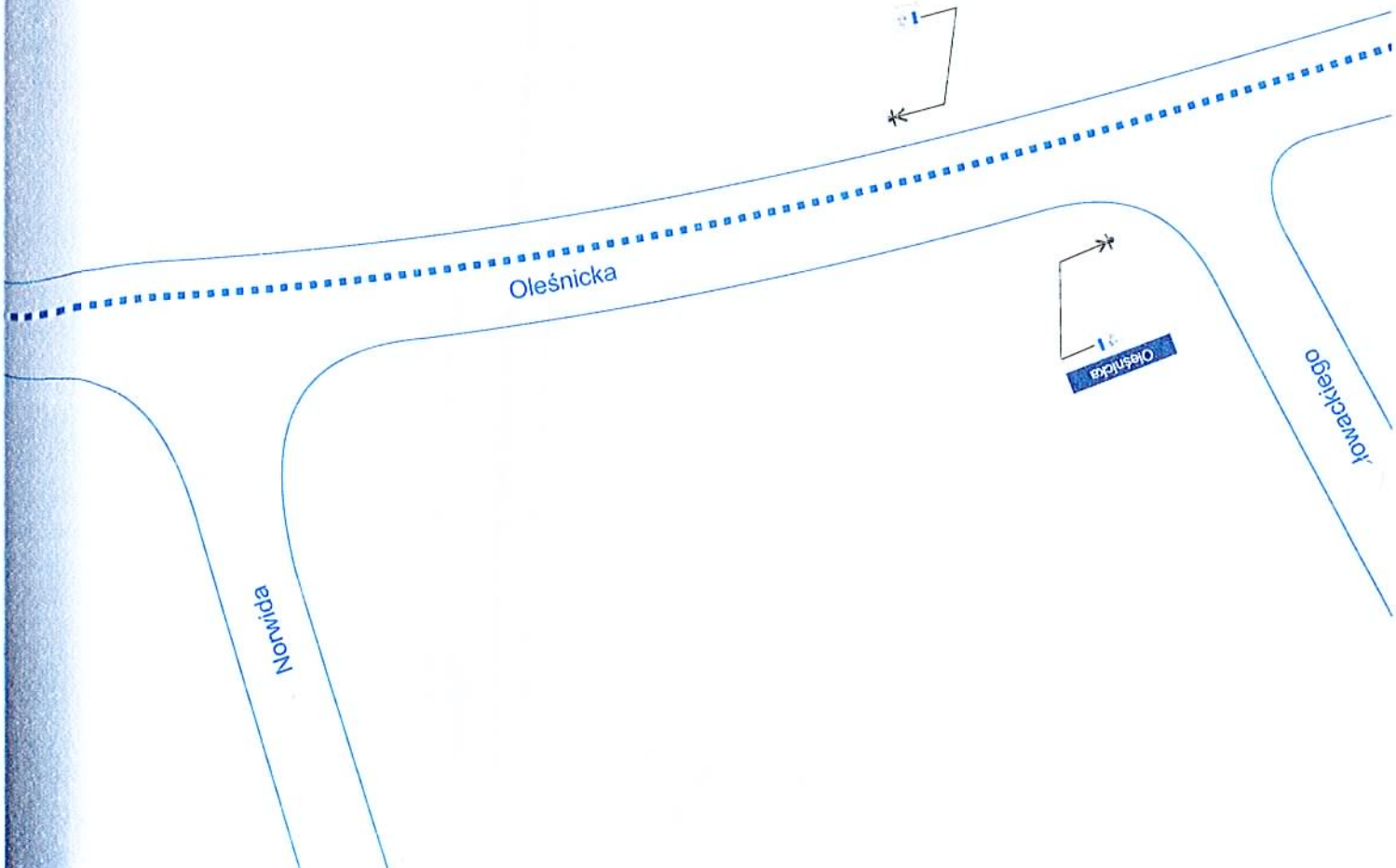
10m







83



Na słupie energetycznym

Oleśnicka

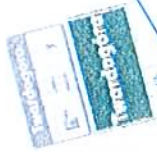
Norwida

Jowackiego

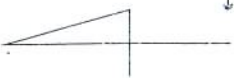
10m

84

Oleśnicka

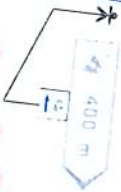


10m



85

Na słupie energetycznym



10m

nowy słupek





10m

86

nowy słupek



Na słupie energetycznym



5t

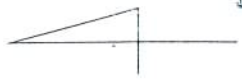


nowy słupek



nowy słupek



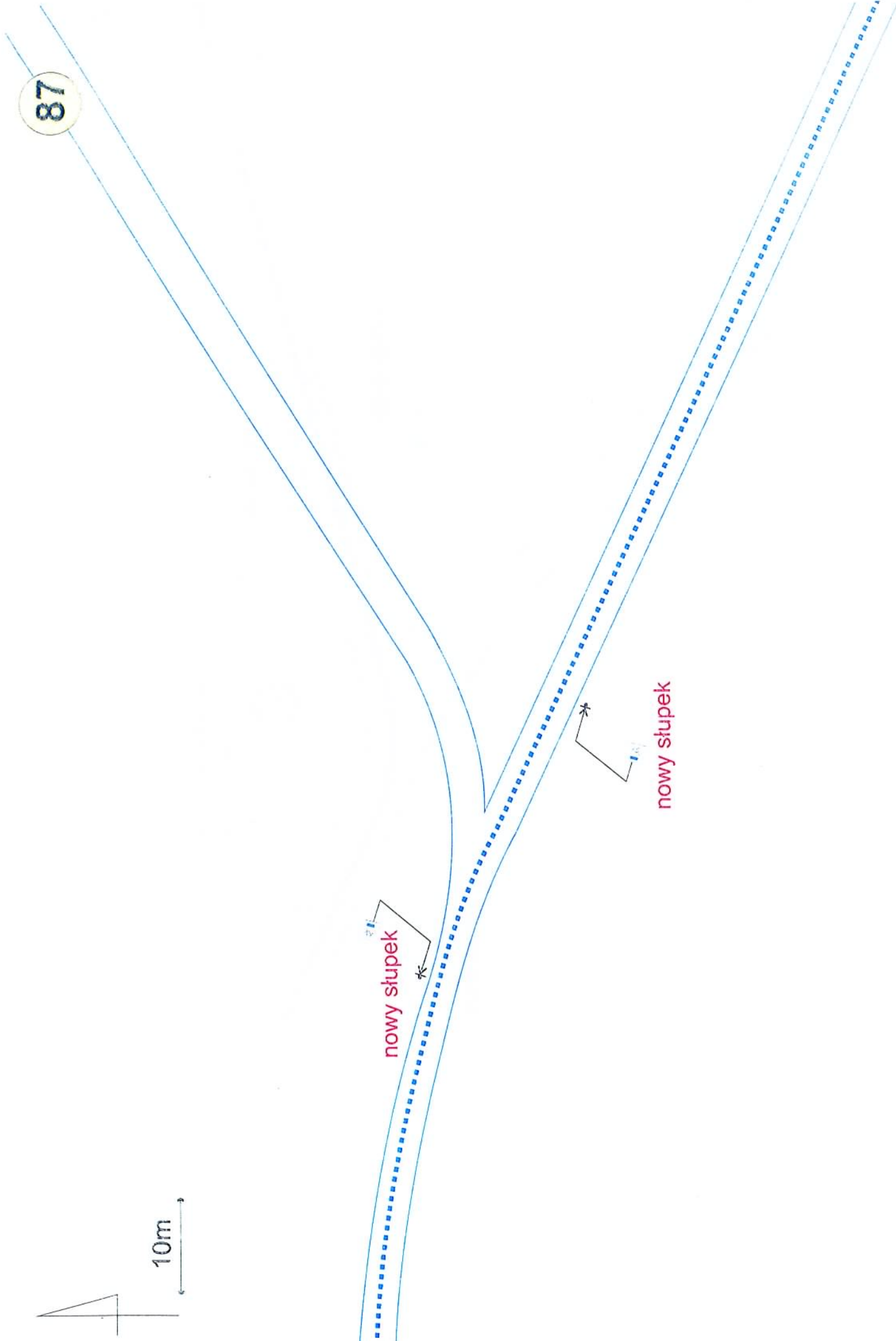


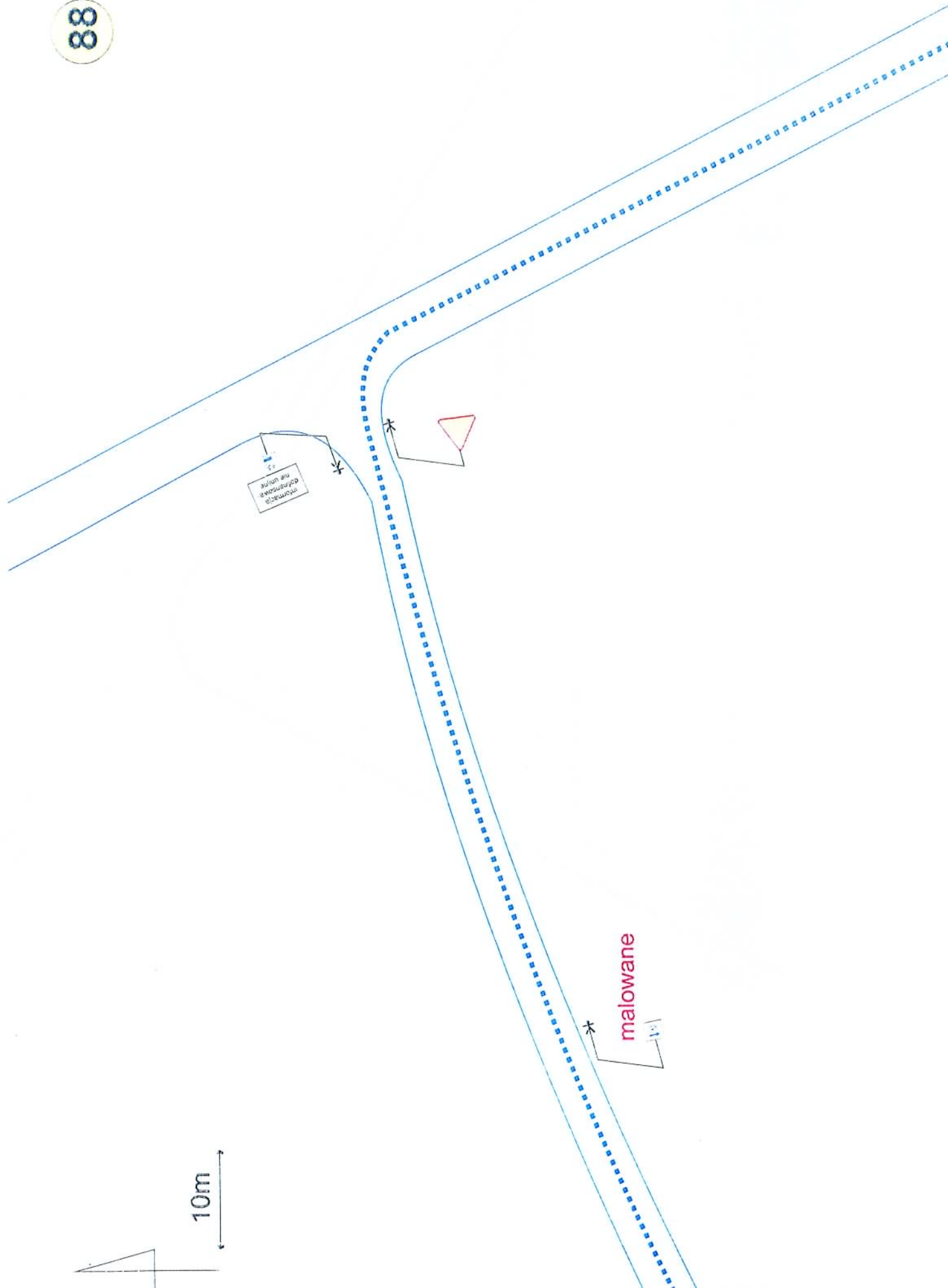
10m

87

nowy słupek

nowy słupek

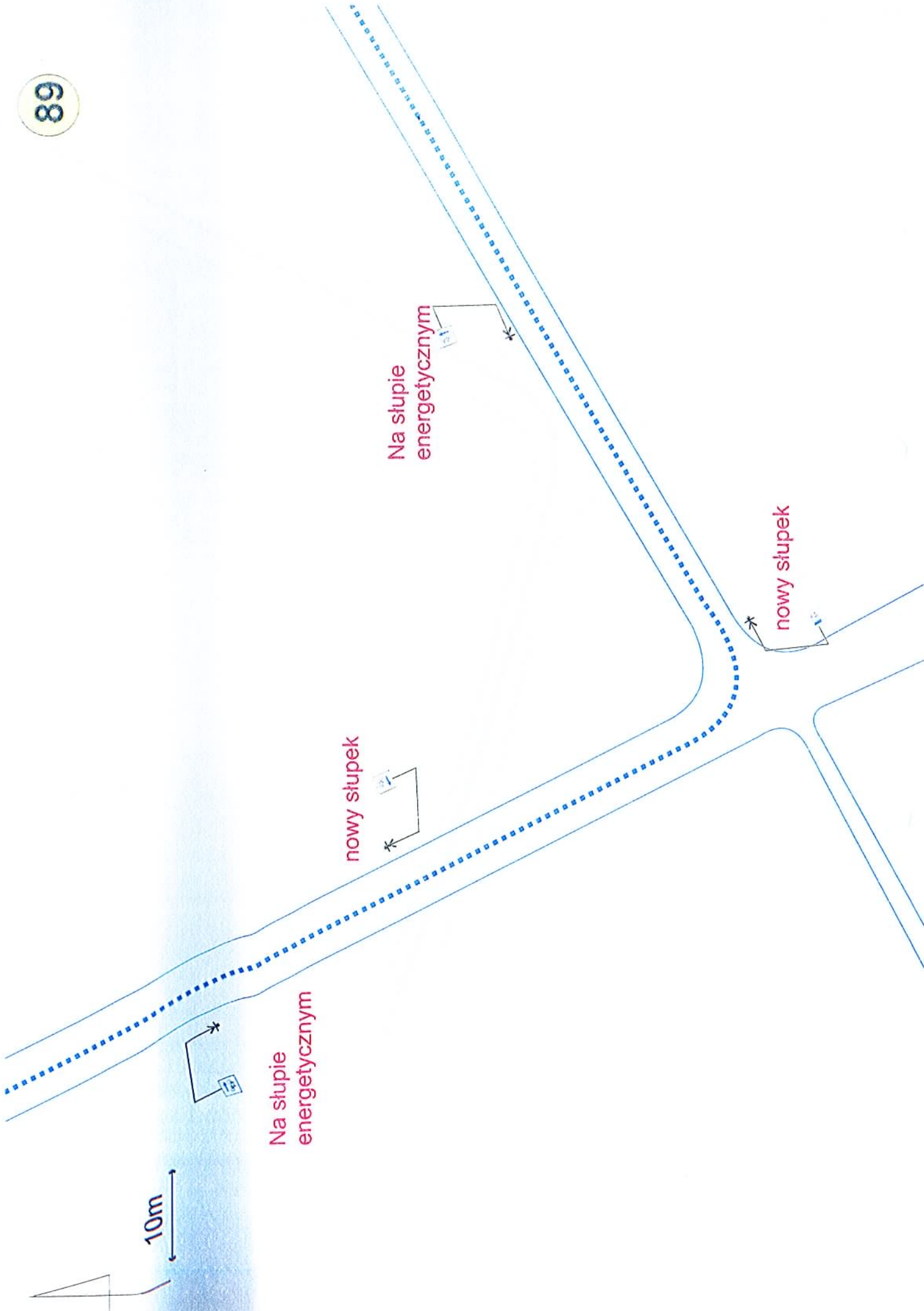


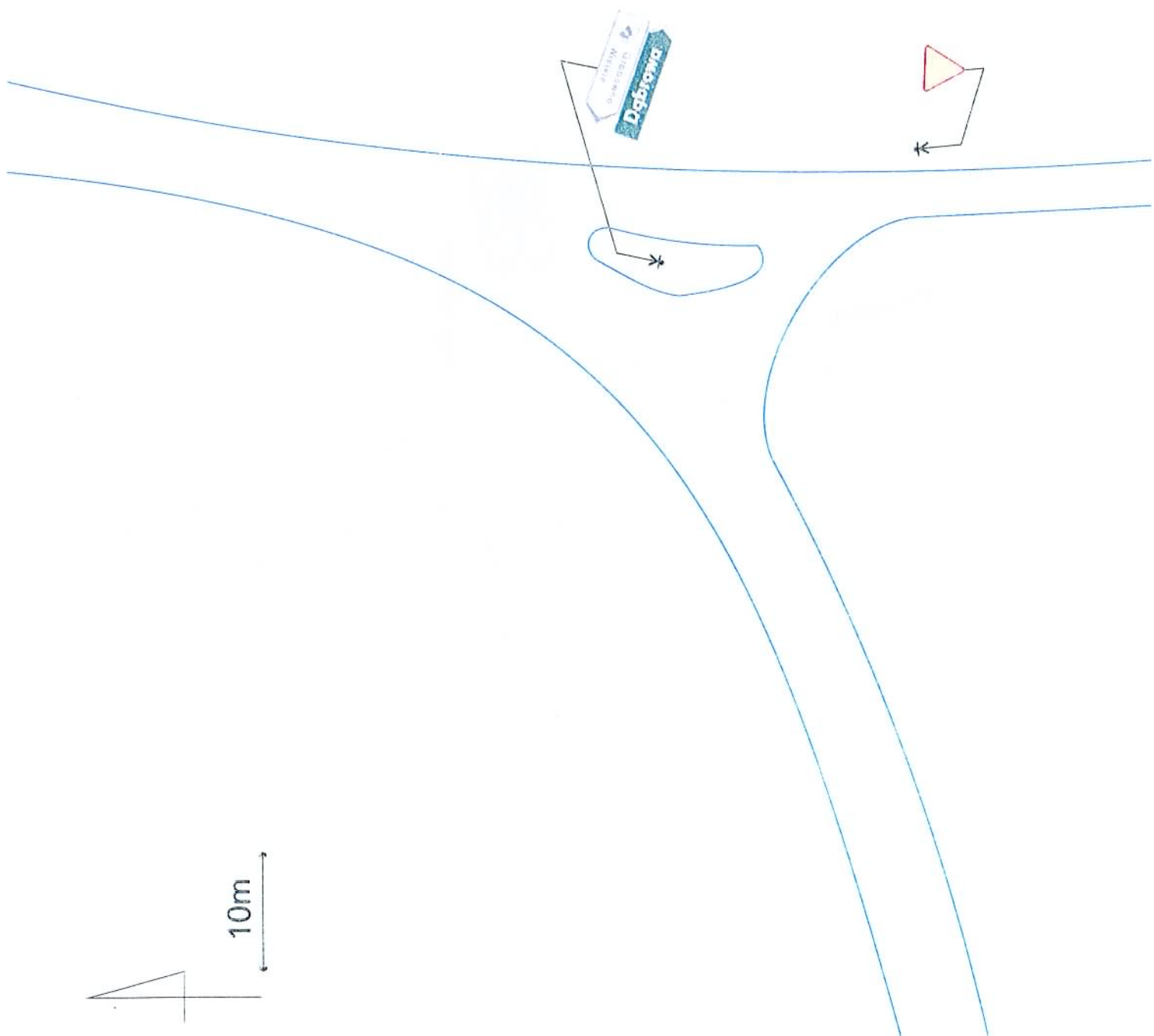
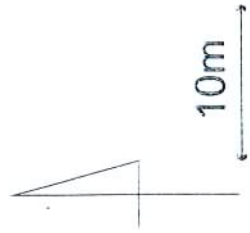


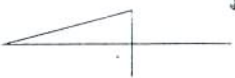
sistema di drenaggio

malowane

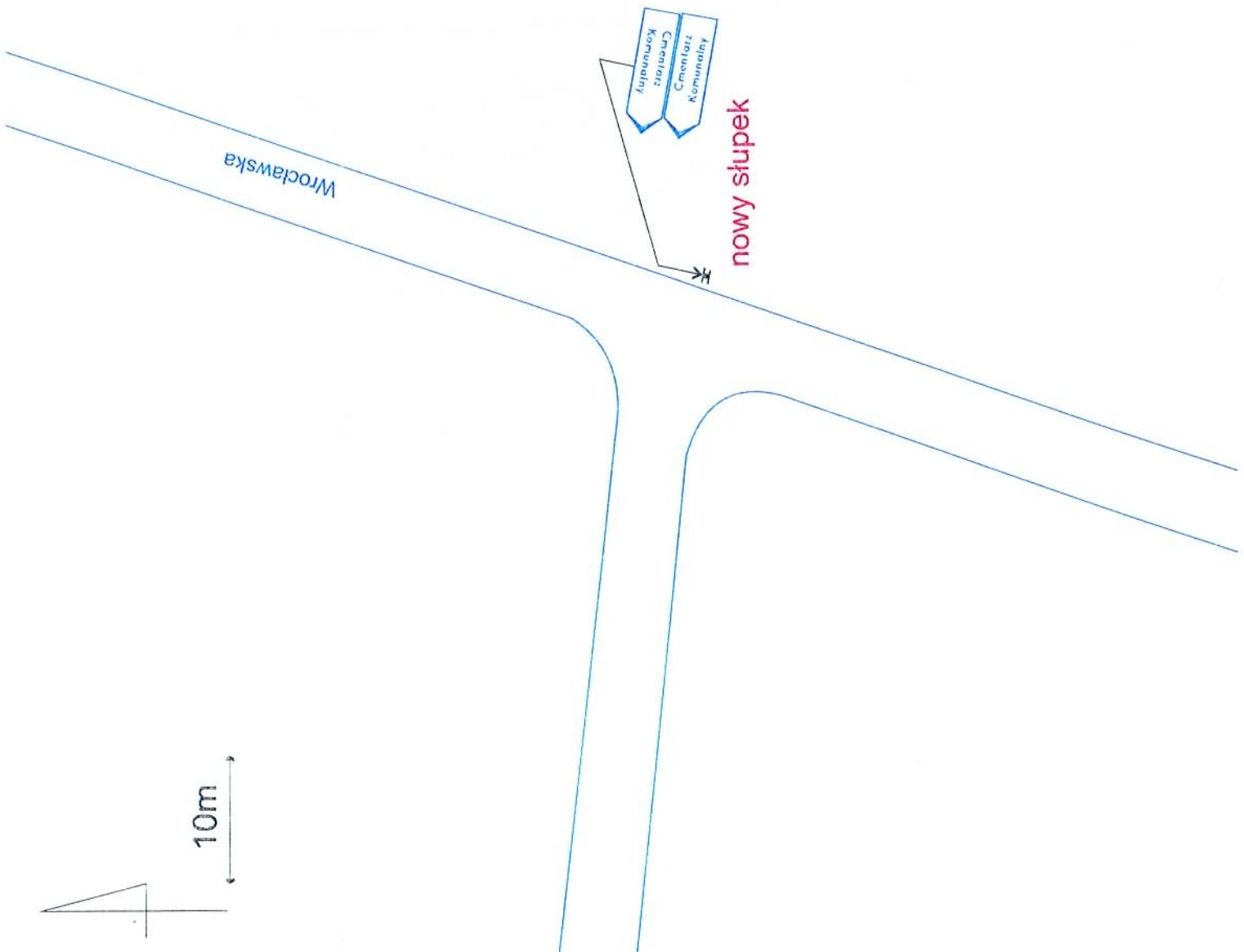
10m







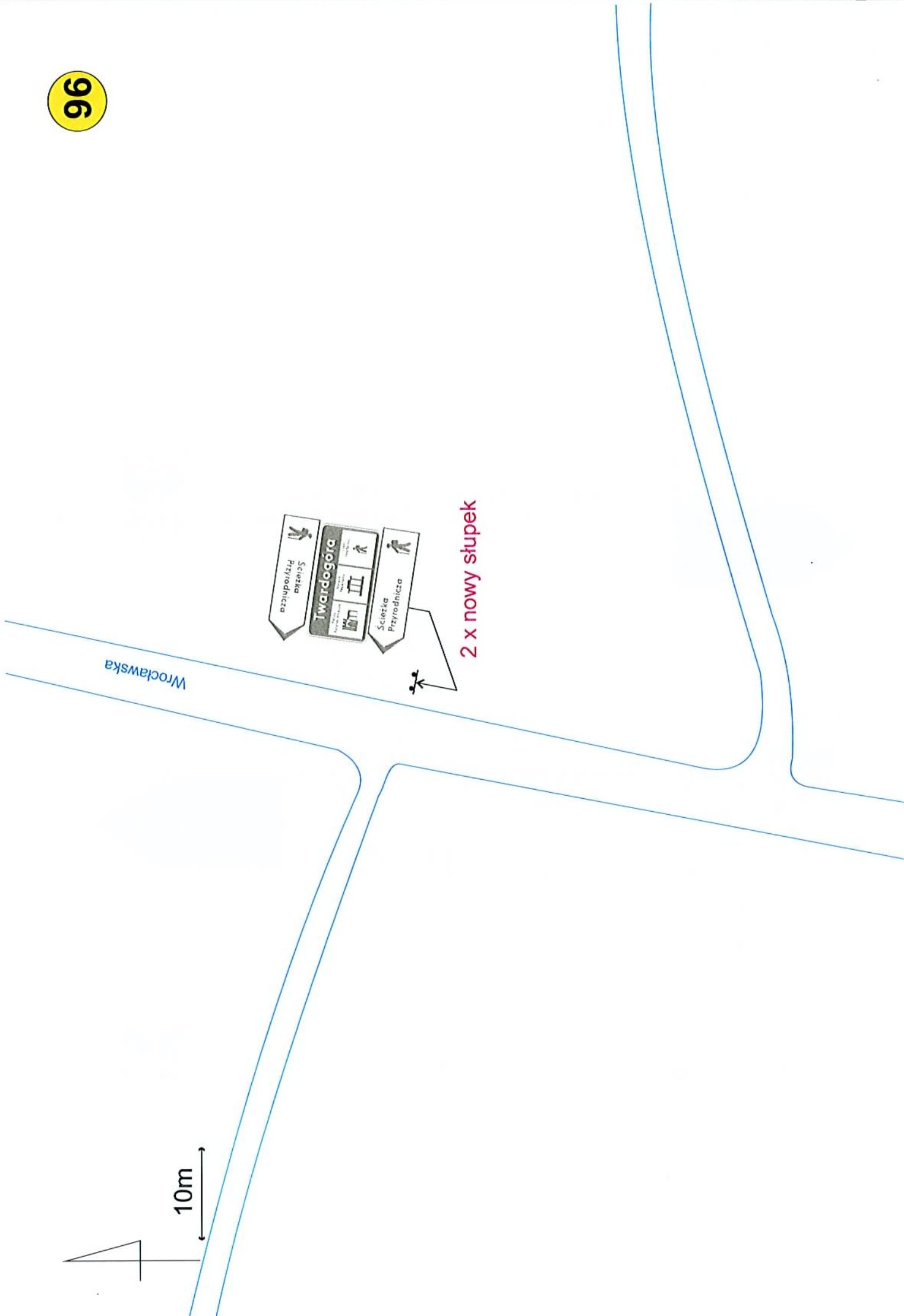
10m



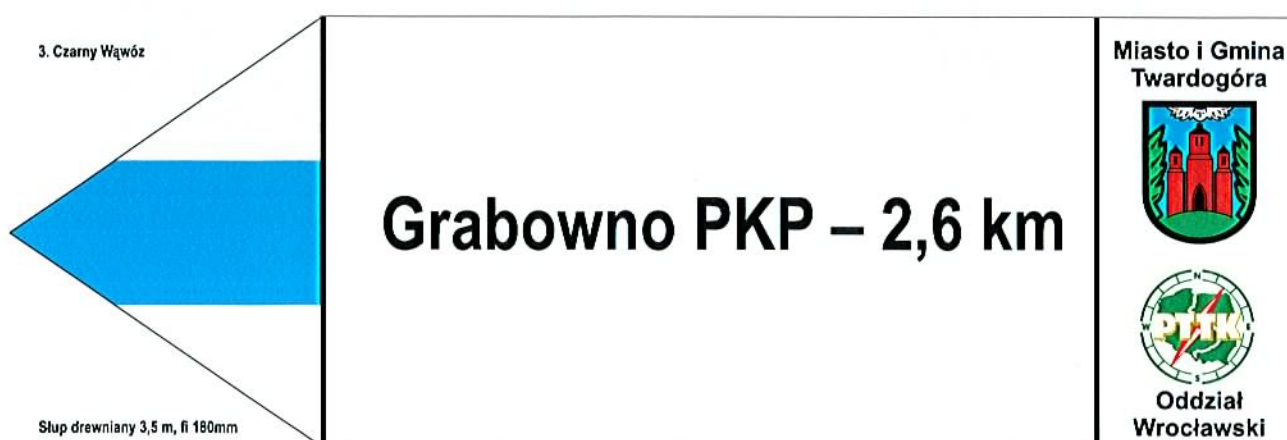
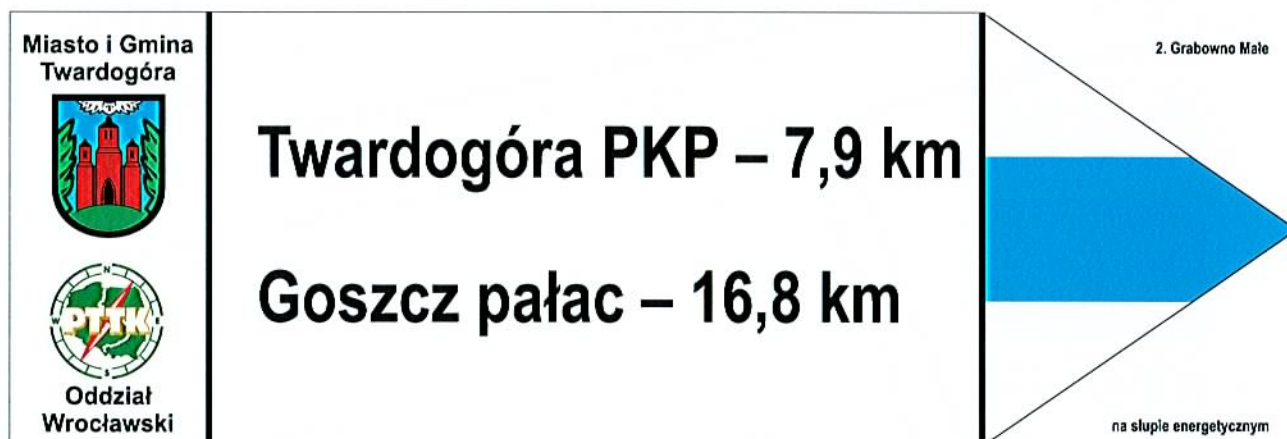
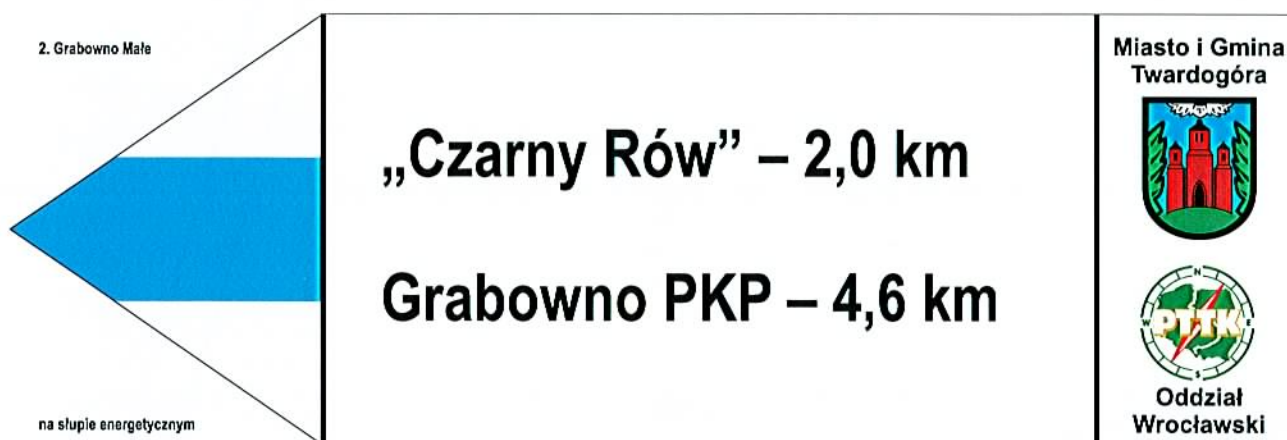
nowy słupek

Cmentarz
Komunalny



Wrocławska



Wzory drogowskazów szlaku pieszego



Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski

Grabowno Małe – 2,0 km
Twardogóra PKP – 9,9 km



3. Czarny Wąwóz

Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

3. Czarny Wąwóz

Czarny Wąwóz
ścieżka edukacyjna
– 700 m



Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski

Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski

Grabowno Małe – 4,6 km
Twardogóra PKP – 12,5 km



4. Grabowno PKP

Słup energetyczny

9. Chełstów

Twardogóra PKP – 4,7 km

Miasto i Gmina **TWARDOGÓRA**
www.twardogora.pl

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Działanie 4.1.1. Rozwój jakości obszarów
rolniczo-wytwórczych

Słup energetyczny

9. Chelstów

Twardogóra PKP – 9,0 km

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Łączność w ramach PRR2007-2013
Działanie 4.15 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

Słup energetyczny

14. szosa na Gołą Wielką

Twardogóra PKP – 5,7 km

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Łączność w ramach PRR2007-2013
Działanie 4.15 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

miasto i gmina
TWARDOGÓRA
www.twardogora.pl



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Dział 4 Łączność w ramach PRR2007-2013
Działanie 4.15 Wzrostanie lokalnych strategii
rozwoju dla małych projektów

Twardogóra PKP – 8,0 km

14. szosa na Gołą Wielką

Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

15. Twardogóra PKP

węzeł szlaków – 1,0 km

Miasto i Gmina
Twardogóra



Oddział
Wrocławski

Słup energetyczny

Miasto i Gmina Twardogóra




Oddział Wrocławski

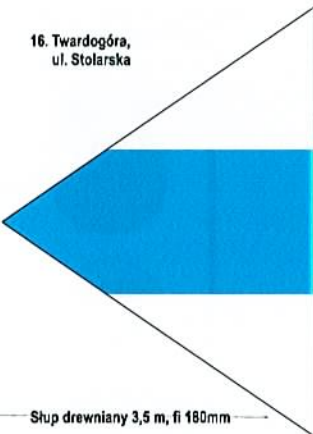
węzeł szlaków – 200 m

15. Twardogóra PKP



Słup energetyczny



16. Twardogóra, ul. Stolarska



Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

Grabowno PKP – 11,5 km

Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski



16. Twardogóra, ul. Stolarska



Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm



Chełstów – 3,7 km

Miasto i gmina **TWARDOGÓRA**
www.twardogora.pl

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Do 4 lipca w ramach PROW 2007 - 2013
Człowiek i jego wiedza są najważniejszymi zasobami, są miarą postępu.


Miasto i Gmina Twardogóra



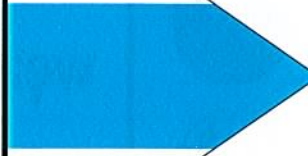
Oddział Wrocławski

Twardogóra PKP – 1,0 km




16. Twardogóra, ul. Stolarska



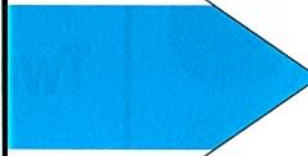


Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm


<p>Miasto i Gmina Twardogóra</p>   <p>Oddział Wrocławski</p>	<h1>Goszcz – 8,7 km</h1>	<p>17. Twardogóra PKP, Poznańska/Paderewskiego</p>  <p>Słup energetyczny</p>
--	--------------------------	---

<p>17. Twardogóra ; Poznańska/Paderewskiego</p>  <p>Słup energetyczny</p>	<h1>Stacja PKP węzeł szlaków – 200 m</h1>	<p>Miasto i Gmina Twardogóra</p>   <p>Oddział Wrocławski</p>
---	---	---

<p>miasto i gmina TWARDOGÓRA www.twardogora.pl</p>   <p><small>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską Dział 4 Leader w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007 - 2013 Działanie 4.1.2. Wsparcie rozwoju przedsiębiorczości w ramach planu rozwoju obszarów wiejskich</small></p>	<h1>Chełstów – 8,8 km</h1>	<p>17. Twardogóra PKP, Poznańska/Paderewskiego</p>  <p>Słup energetyczny</p>
---	----------------------------	---

<p>Miasto i Gmina Twardogóra</p>   <p>Oddział Wrocławski</p>	<h1>Grabowno Małe – 6,5 km</h1>	<p>19. Twardogóra/Dąbrowa</p>  <p>Słupek metalowy ocynk</p>
--	---------------------------------	--

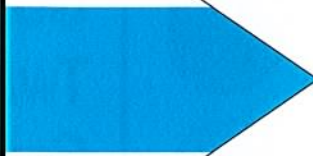
Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski



Twardogóra PKP – 8,0 km

24. Goszcz, Iąki



Słup drewniany 3,5 m, fi 180mm

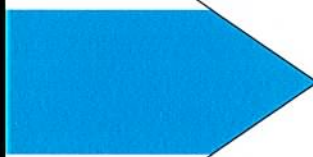
Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski



**Goszcz, pałac – 900 m
Domasławice – 6,8 km
Poręby – 12 km**

24. Goszcz, Iąki



Słup energetyczny

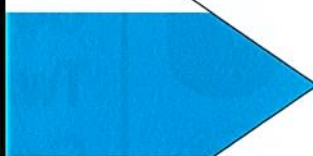
Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski

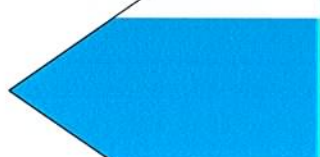
**Domasławice – 5,9 km
Poręby – 11,1 km**

26. Goszcz




Słup energetyczny

26. Goszcz



**Twardogóra PKP – 8,9 km
Grabowno PKP – 21,4 km**

Miasto i Gmina Twardogóra

Oddział Wrocławski

Słup energetyczny

Miasto i Gmina
Twardogóra



Oddział
Wrocławski

Goszcz – 5,9 km
Twardogóra PKP – 14,8 km
Grabowno PKP – 27,3 km

28. Domasławice

Słup energetyczny

28. Domasławice

Poręby – 5,2 km

Słup energetyczny

Miasto i Gmina
Twardogóra



Oddział
Wrocławski

Miasto i Gmina
Twardogóra

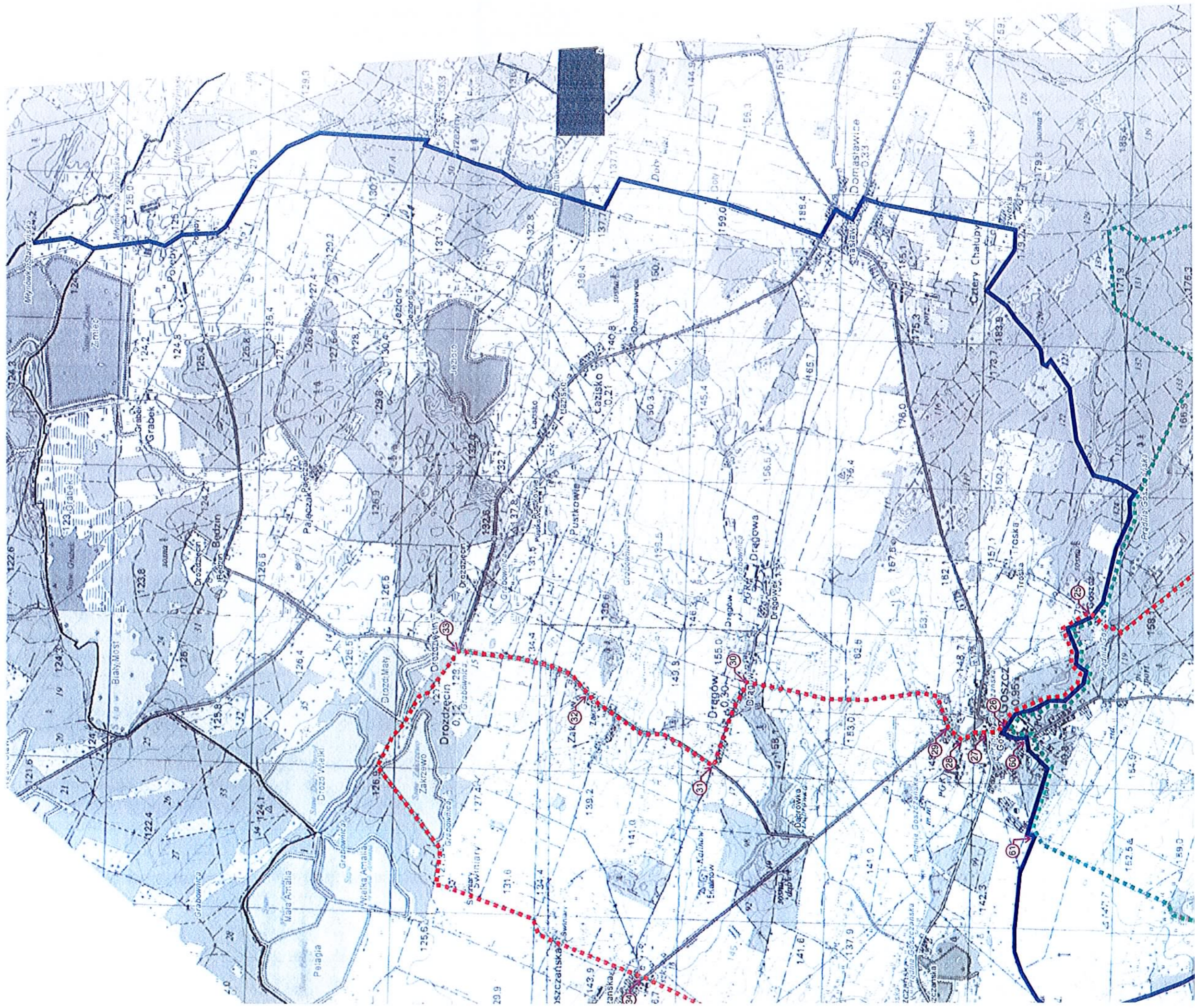


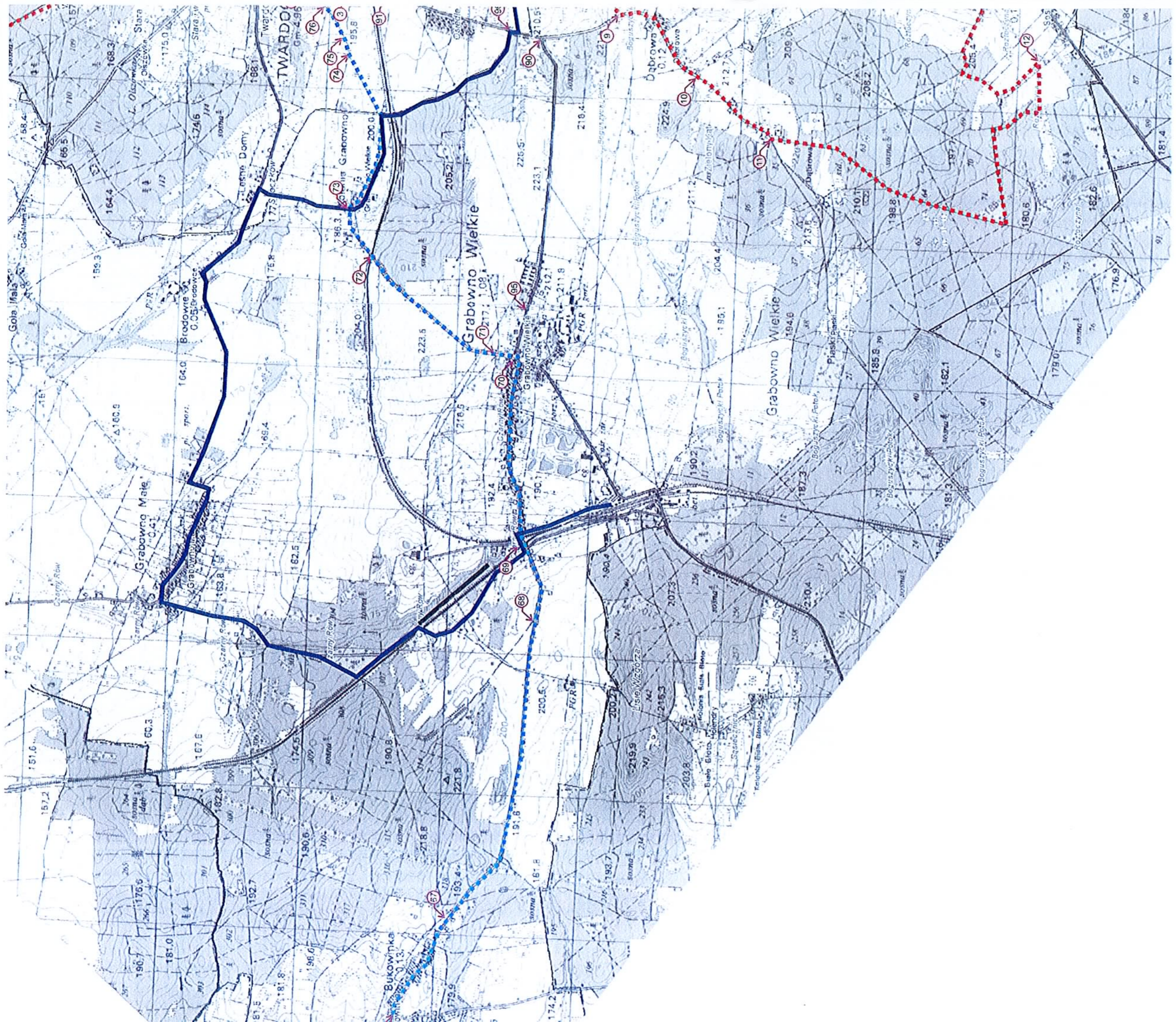
Oddział
Wrocławski

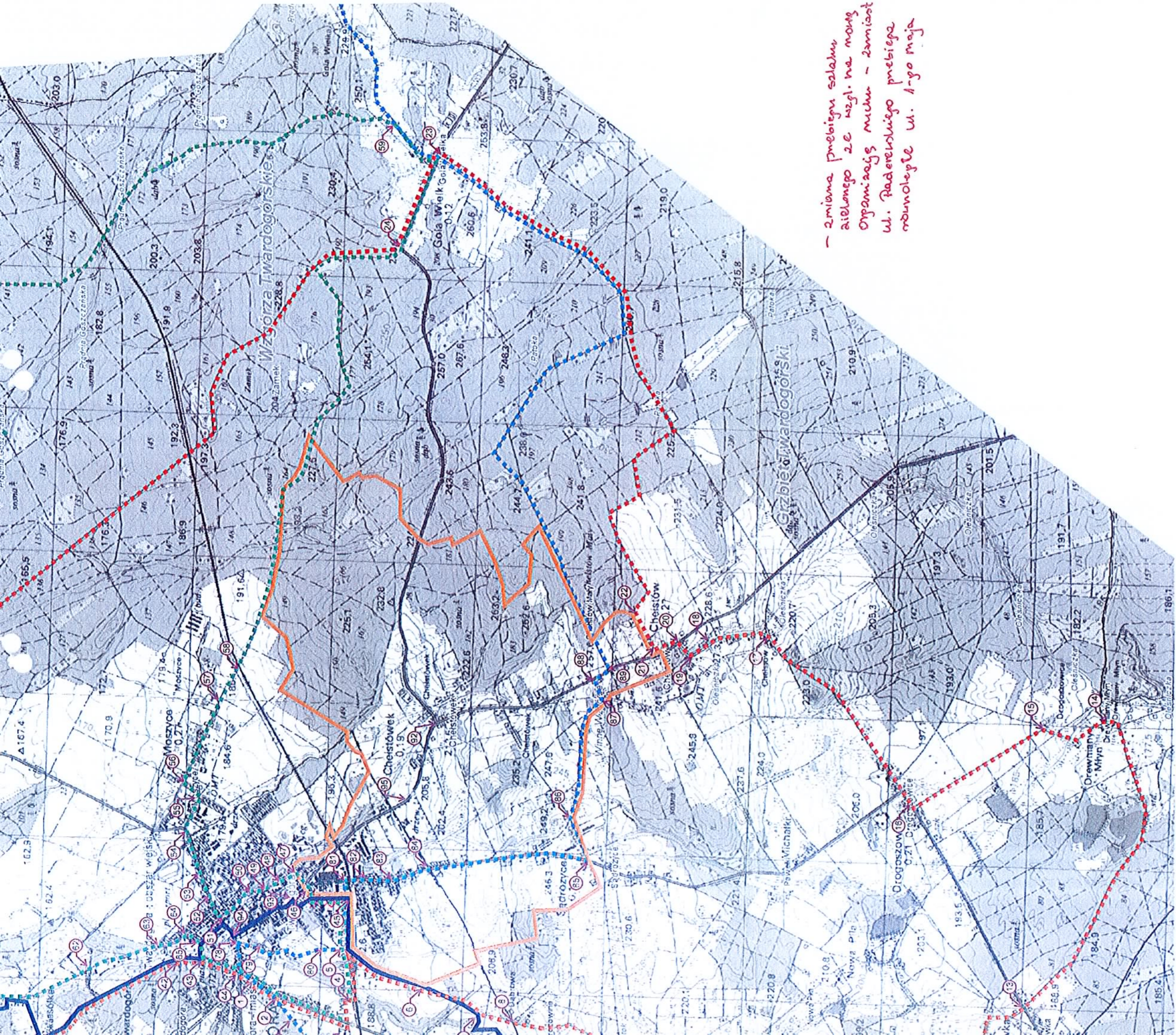
Goszcz – 11,1 km
Twardogóra PKP – 20,0 km
Grabowno PKP – 32,5 km

29. Poręby

Słup energetyczny







- zmiana przebiegu szlaku
zielenego z E wzdł. na masyw
Opomazajęs mchu - zamiasc
ul. Radewickiego przebiega
monolejke ul. 1-go maja

Rozmieszczenie Oznakowania R3, miejsc ustawienia tablic informacyjnych, miejsc odpoczynku oraz drewnianych konstrukcji wsporczych dla znaków

Miejsca ustawienia drogowskazów rowerowych i pieszych



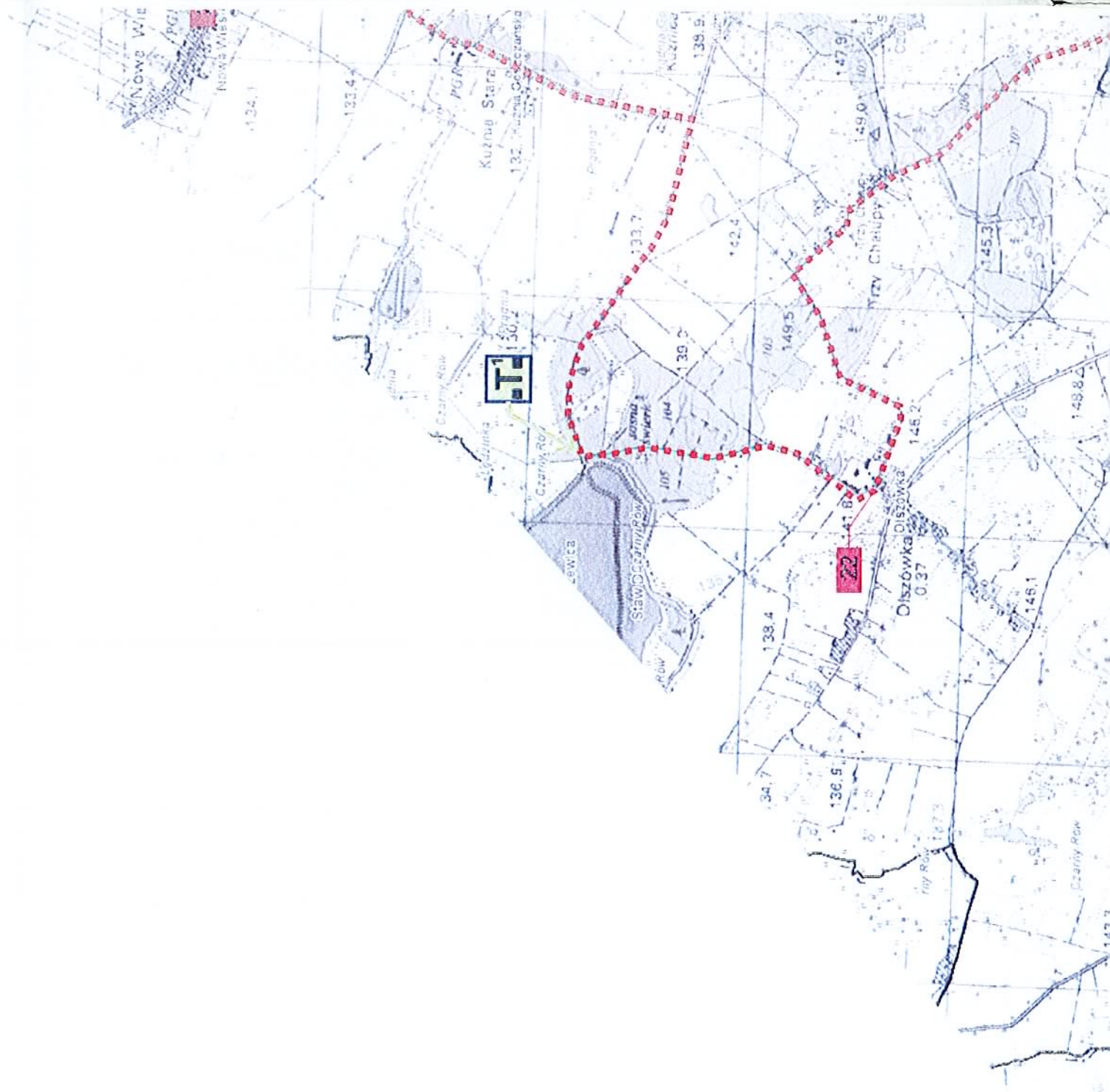
Proponowane miejsca ustawienia tablic informacyjnych

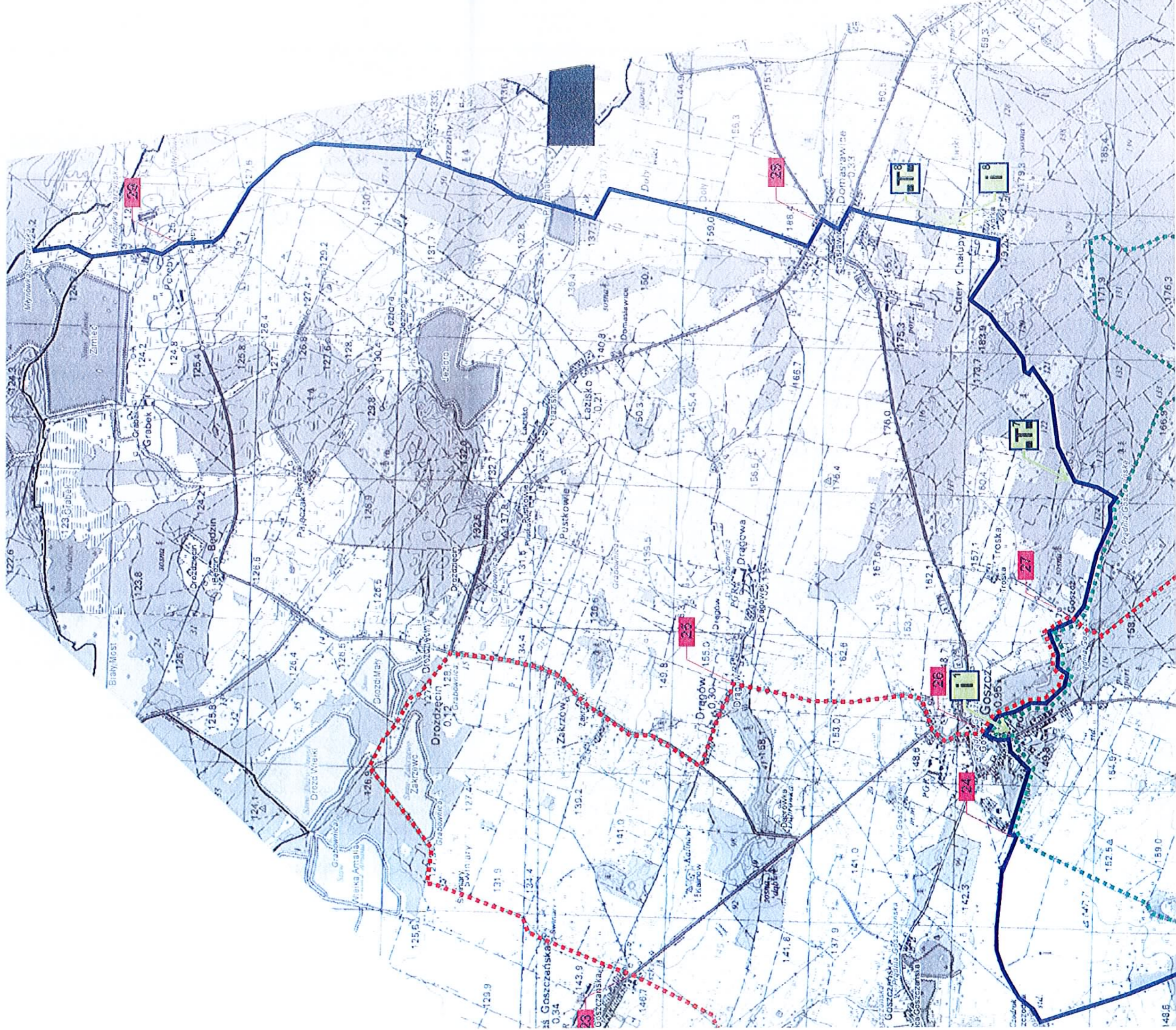


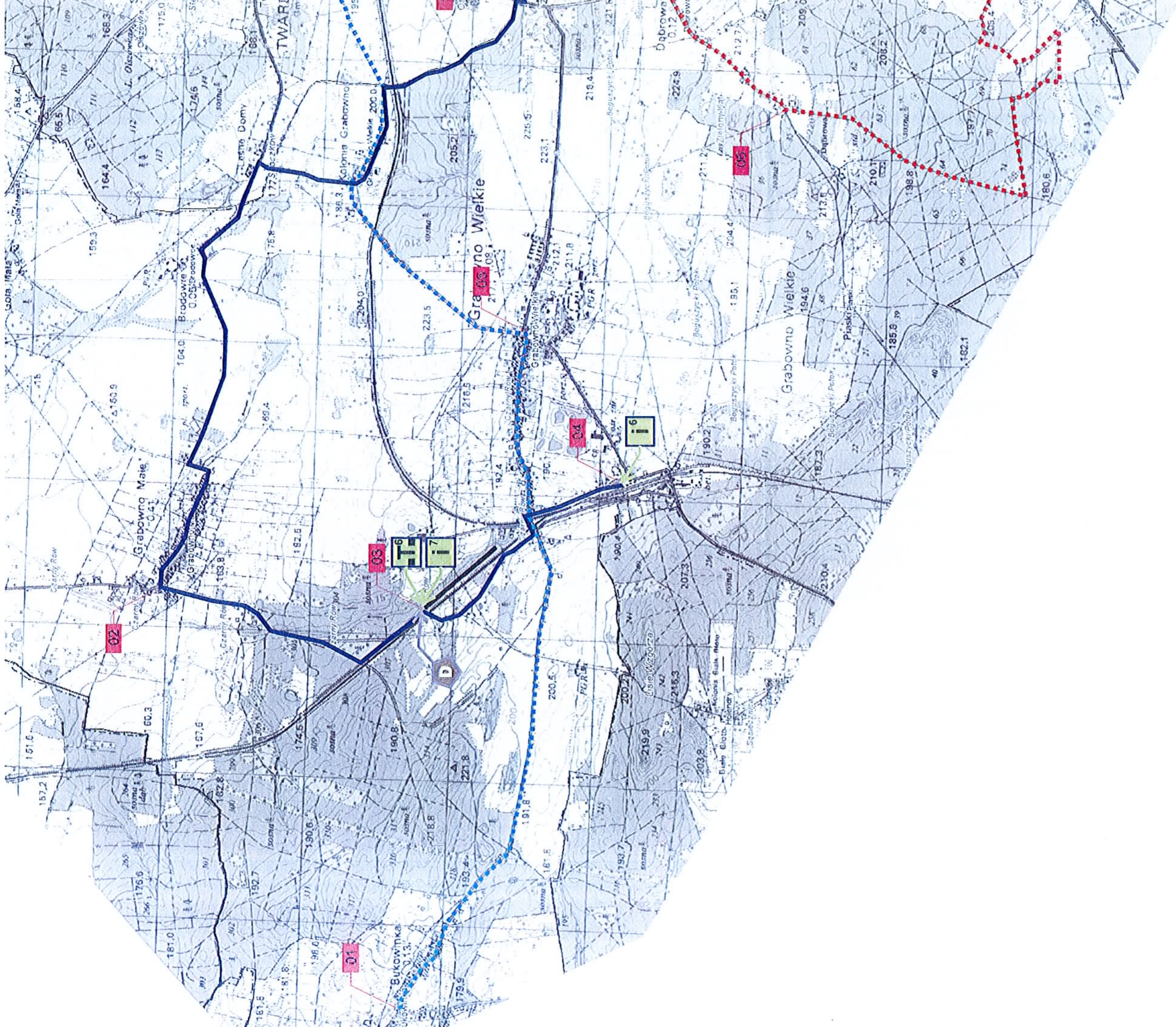
Proponowane miejsca odpoczynku

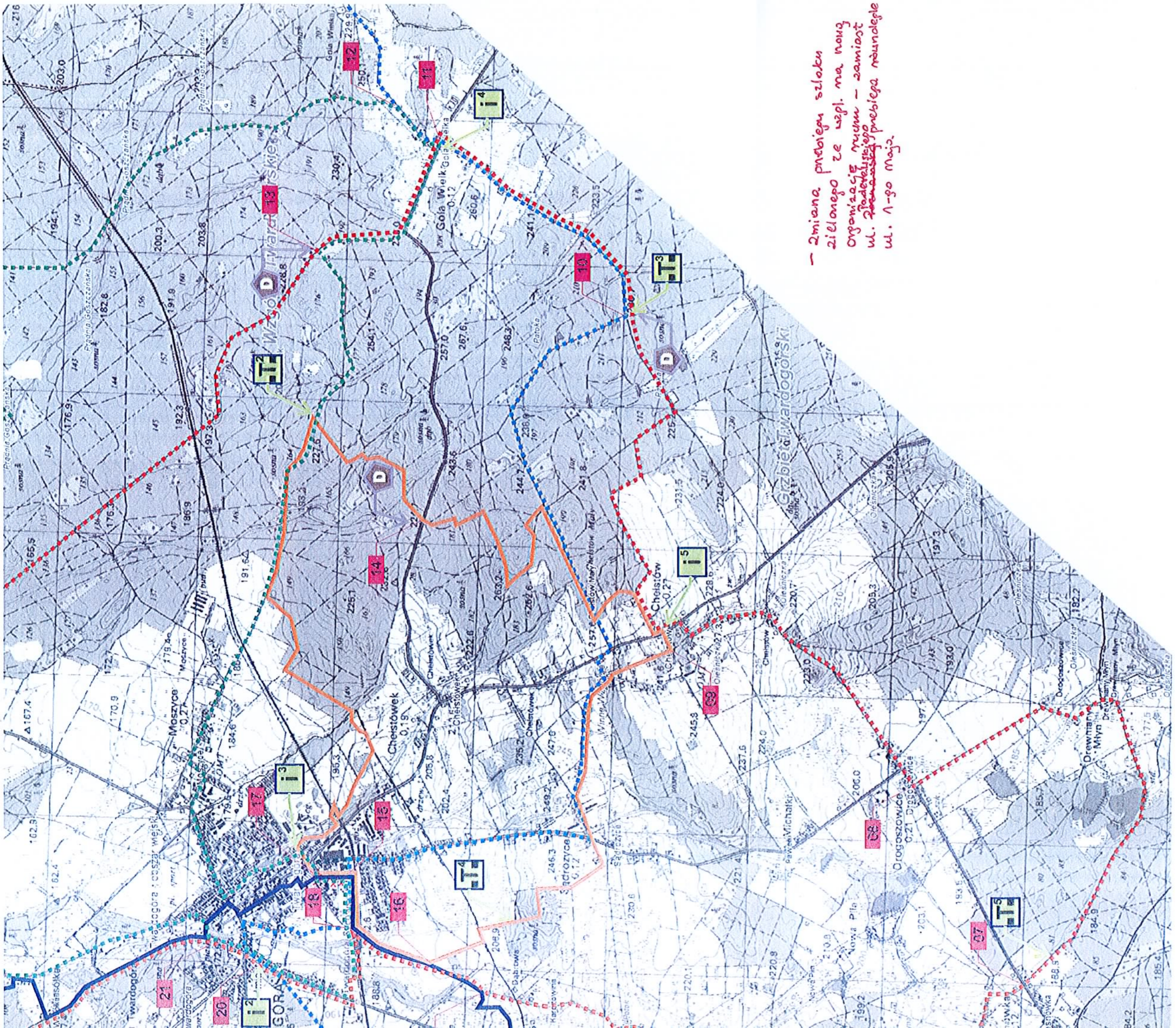


Drewniany słup nie uwzględniony w SZOR









- Zmiana przebiegu szlaku
 zielonego ze wsi. na nową
 organizację myśli - zamiast
 ul. ~~Przedwiośniowej~~ przebiega równolegle
 ul. 1-go Maja.