

Protokół Nr 27.2014
z posiedzenia
Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Twardogórze
z dnia 17 października 2014 roku

W posiedzeniu udział wzięli:

- 1) Andrzej Moczulski - przewodniczący Komisji
 - 2) Sylwia Sobczak - członek Komisji
 - 3) Liliana Gawin – Kahla - członek Komisji
 - 4) Mieczysław Plizga - członek Komisji
- oraz
- 5) Jan Dżugaj - Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra
 - 6) Izabela Kłosowska - Skarbnik Miasta i Gminy Twardogóra
 - 7) Dariusz Jaworski - Inspektor ds. drogownictwa i inwestycji

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Andrzej Moczulski poinformował, że tematem posiedzenia będzie kontrola wydatkowania środków na inwestycję pn. „Przebudowa pasa drogowego w zakresie komunikacji pieszej we wsi Chelstów” pod względem legalności, gospodarności, rzetelności i celowości.

Burmistrz Jan Dżugaj poinformował, że procedura realizacji ww. inwestycji trwała kilka lat. W momencie, gdy Gmina Twardogóra otrzymała potwierdzenie przyznanego dofinansowania wówczas zapadły decyzje o realizacji tego zadania. Przebudowa pasa drogowego umożliwiła komunikację pieszą od miasta Twardogóra do Centrum Inicjatyw Wiejskich w Chelstowie. Jest to prawie 2,5 km chodnika. Według mojej oceny zadanie zostało wykonane zgodnie z prawem. Szczegóły realizacji zadania przedstawi Pan Dariusz Jaworski natomiast sprawy finansowe Pani Skarbnik Izabela Kłosowska.

Inspektor ds. drogownictwa i inwestycji Dariusz Jaworski oznajmił, że zadanie dotyczyło wybudowania 2,35 km chodnika, (z czego 0,75 km chodnika przylega do drogi wojewódzkiej 448, natomiast 1,6 km do drogi powiatowej). Jest to kolejna inicjatywa Gminy Twardogóra w zakresie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców naszej gminy. Dokumentacja projektowa została opracowana w 2012 roku. Rada Miejska w budżecie na ten rok zaplanowała zadanie do realizacji. Wartość kosztorysowa robót wynosiła 946.523,69 zł netto, to jest 1.164.224,14 zł brutto. W dniu 7 stycznia br. burmistrz podpisał Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia. W tym samym dniu ogłoszenie o przetargu zostało opublikowane na stronie Biuletynu Zamówień Publicznych, a także zamieściliśmy je na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Twardogóra oraz na stronie internetowej. Zarządzeniem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra z dnia 13 stycznia 2014 r. powołana została komisja przetargowa w składzie: Aleksander Król, Dariusz Jaworski, Ryszard Zieliński i Piotr Lizak. W dniu 22 stycznia br. o godzinie 12.30 nastąpiło otwarcie ofert. Siedem firm wzięło udział w przetargu. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Geo – Bud Pana Jacka Szafrąńskiego z Miejskiej Górki na kwotę 599.508,27 zł natomiast najdroższą ofertę w wysokości 884.565,29 zł złożyła firma Remdro S.A. z Mirkowa. W dniu 29 stycznia 2014 r. zostało wysłane do wszystkich oferentów zawiadomienie o wyborze oferty najkorzystniejszej. Dzień później zwróciliśmy wadium firmom, których oferty nie zostały wybrane. W dniu 7 lutego z firmą Geo – Bud podpisaliśmy umowę na wykonanie inwestycji z terminem jej realizacji do 30 czerwca 2014 r. Wykonawcy zwróciliśmy wadium. W dniu 12 lutego br. przekazaliśmy

wykonawcy plac budowy. Wykonawca niezwłocznie podjął prace. W dniu 25 marca 2014 r. podpisaliśmy protokół odbioru robót częściowy nr 1 na kwotę 120.001,57 zł brutto, następny protokół podpisaliśmy miesiąc później na kwotę 203.002,66 zł. W dniu 2 czerwca 2014 r. wykonawca zgłosił gotowość do odbioru końcowego. W dniu 17 czerwca podpisaliśmy protokół końcowy opiewający na kwotę 262.576,54 zł brutto. Wartość końcowa robót została pomniejszona o kwotę 13.837,50 zł brutto. W projekcie zakładano ułożenia ścieku wodnego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 ale już w początkowej fazie realizacji inwestycji od tego odstąpiono w związku ze znaczącymi nierównościami nawierzchni jezdni.

Skarbnik Izabela Kłosowska dodała, koszt realizacji zadania to 585.670,77 zł. Dokumentacja projektowa kosztowała budżet gminy 27.060 zł. Umowa o przyznanie pomocy finansowej na zadanie została podpisana 31 lipca 2013 r. Dofinansowanie wynosi 357.116 zł do wartości netto. Wniosek o płatność został złożony i podlega weryfikacji stąd czekamy na zwrot poniesionych wydatków. Dofinansowanie stanowiło 75 procent poniesionych kosztów kwalifikowanych.

Burmistrz Jan Dżugaj podkreślił, że gmina wybudowała chodnik przy drodze wojewódzkiej i powiatowej. Województwo Samorządowe i Powiat Oleśnicki też mogły składać wniosek o dotację, tylko żeby móc trzeba chcieć. My chcieliśmy, dlatego wzięliśmy tylko upoważnienie od zarządców dróg, sami opracowaliśmy projekt, sami szukaliśmy dofinansowania i wyłożyliśmy własne pieniądze.

Dyskusja

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Andrzej Moczulski zapytał, jaki był współdział pozostałych właścicieli drogi?

Burmistrz Jan Dżugaj odpowiedział, że współdziałanie polegało na wydaniu gminie upoważnienia do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Radna Liliana Gawin – Kahla zapytała, czy było tylko jedno zażalenie od mieszkańca?

Burmistrz Jan Dżugaj odpowiedział, dla dobra wnioskodawcy rozstrzygnęliśmy pozytywnie jego wniosek. Mimo to wnioskodawca dalej się skarżył.


Nie zgłoszono więcej pytań.

Komisja Rewizyjna 4 głosami „za” wydała pozytywną opinię do kontrolowanego zadania.

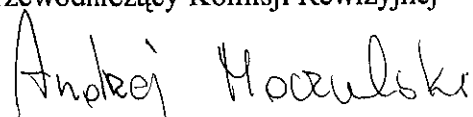
Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Andrzej Moczulski podziękował uczestnikom Komisji Rewizyjnej za cztery lata współpracy.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Protokołowała:


Joanna Sobis

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej


Andrzej Moczulski