

Dane LK7
 Promień uku ko owego R: 20,000 m
 K t zwrótu trasy g: 13,700 deg
 D ugo : stycznj g wnej T: 2,309 m
 Odi. wierzcho ka do r. uku WS: 0,133 m
 Odi. ta PA: 2,294 m
 Rz dna AS: 0,132 m
 Ci ciwa PS: 2,297 m
 Stycznj pomocniczo PW: 1,151 m
 D ugo : uku ko owego PW: 4,597 m
 Zestawienie trasy
 P.K K.M.O.+73 ,31
 K K.M.O.+7 ,91
 K.K K.M.O.+7 ,91

Dane LK6
 Promień uku ko owego R: 20,000 m
 K t zwrótu trasy g: 16,600 deg
 D ugo : stycznj g wnej T: 2,918 m
 Odi. wierzcho ka do r. uku WS: 0,212 m
 Odi. ta PA: 2,887 m
 Rz dna AS: 0,209 m
 Ci ciwa PS: 2,895 m
 Stycznj pomocniczo PW: 1,451 m
 D ugo : uku ko owego PW: 5,794 m
 Zestawienie trasy
 P.K K.M.O.+716,75
 K K.M.O.+719,65
 K.K K.M.O.+72 ,55

Dane LK4
 Promień uku ko owego R: 30,000 m
 K t zwrótu trasy g: 7,280 deg
 D ugo : stycznj g wnej T: 1,908 m
 Odi. wierzcho ka do r. uku WS: 0,061 m
 Odi. ta PA: 1,905 m
 Rz dna AS: 0,061 m
 Ci ciwa PS: 1,906 m
 Stycznj pomocniczo PW: 0,953 m
 D ugo : uku ko owego PW: 3,812 m
 Zestawienie trasy
 P.K K.M.O.+4 ,34
 K K.M.O.+463,25
 K.K K.M.O.+4 ,15

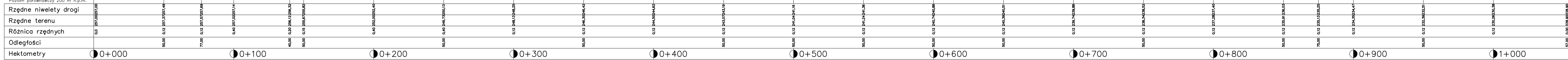
Dane LK1'
 Promień uku ko owego R: 30,000 m
 K t zwrótu trasy g: 5,740 deg
 D ugo : stycznj g wnej T: 1,504 m
 Odi. wierzcho ka do r. uku WS: 0,038 m
 Odi. ta PA: 1,502 m
 Rz dna AS: 0,038 m
 Ci ciwa PS: 1,503 m
 Stycznj pomocniczo PW: 0,752 m
 D ugo : uku ko owego PW: 3,005 m
 Zestawienie trasy
 P.K K.M.O.+033,66
 K K.M.O.+035,16
 K.K K.M.O.+036,66

Dane LK2
 Promień uku ko owego R: 30,000 m
 K t zwrótu trasy g: 11,540 deg
 D ugo : stycznj g wnej T: 3,031 m
 Odi. wierzcho ka do r. uku WS: 0,153 m
 Odi. ta PA: 3,016 m
 Rz dna AS: 0,152 m
 Ci ciwa PS: 3,020 m
 Stycznj pomocniczo PW: 1,512 m
 D ugo : uku ko owego PW: 6,042 m
 Zestawienie trasy
 P.K K.M.O.+157,90
 K K.M.O.+160,92
 K.K K.M.O.+163,94

LEGENDA:
 Jezdnia
 Mijanka

Remont drogi w miejscowości Chelstów		
Projekt zagospodarowania terenu		
Inwestor	Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze	2009 r.
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zagórny	Skala: 1:1000
		Rysunek nr 1

Poziom referencyjny 200 m n.p.m.

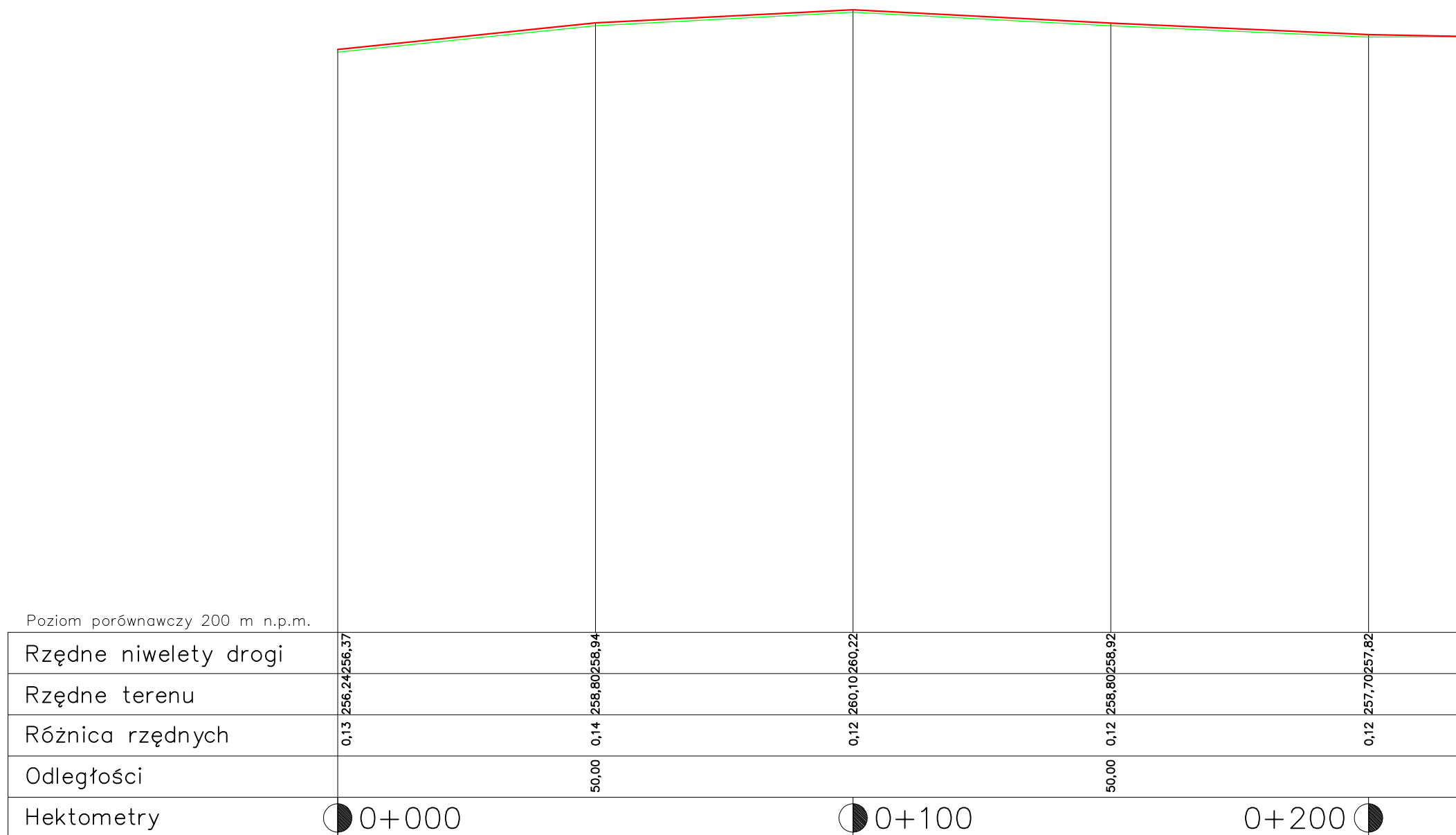


Legenda:
— Niveleta drogi
— Niveleta terenu

Remont drogi w miejscowości Chelstów		
Profil podłużny (odcinek nr 1)		
Inwestor	Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze	2009 r.
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zagórny 150308	Skala 1:500/100 Rysunek nr 2

Legenda:

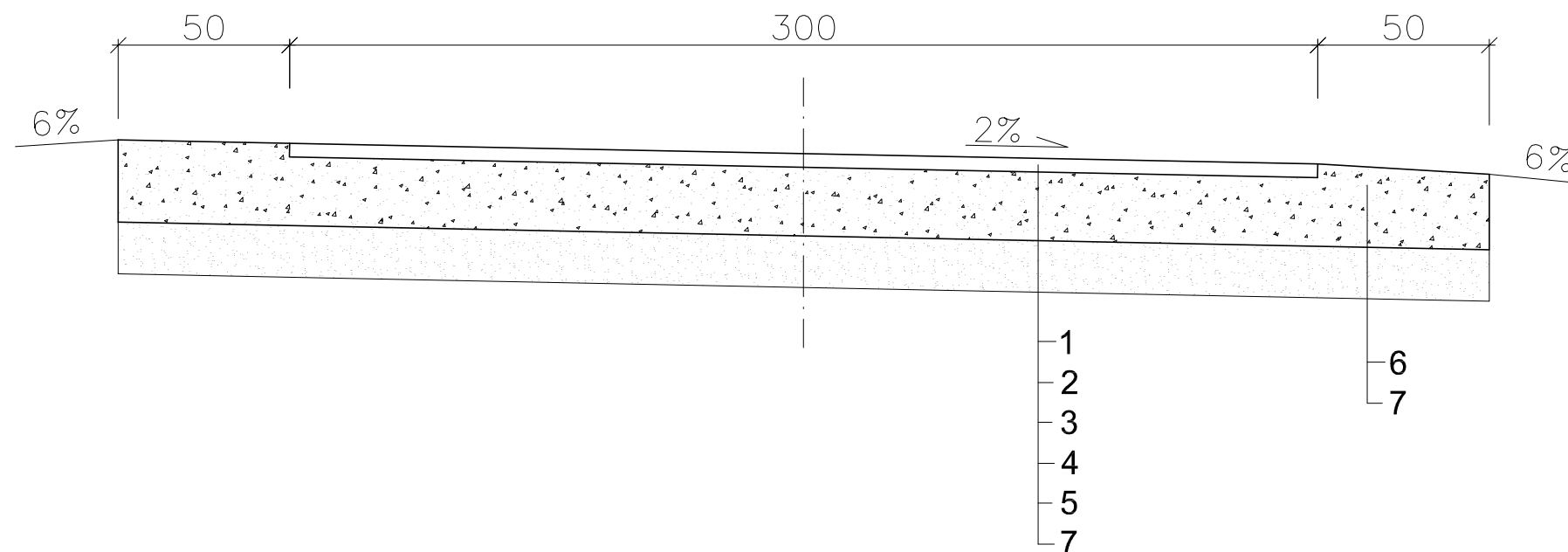
- Niweleta drogi
- Niweleta terenu



Remont drogi w miejscowości Chelstów

Profil podłużny (odcinek nr 2)

Inwestor	Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze	2009 r.
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zagórny 73/DOŚ/06	Skala 1:500/100
		Rysunek nr 3



- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfalt. 0/12,8mm grubości 4,0 cm (KR1) wg PN-S-96025:2000
- 2 - Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²
- 3 - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm grubość warstwy 8 cm
- 4 - Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm grubość warstwy 12 cm
- 5 - Warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 15 cm układana w km 0+070-0+120 oraz w km 0+190-0+280
- 6 - Utwardzone pobocze kruszywem łamanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm -12 cm; 0/63 mm - 12 cm
- 7 - Istniejące podłoże gruntowe należy doprowadzić do stanu G1 wg PN-S-02205:1998

Remont drogi w miejscowości Chelstów		
Pzekrój normalny		
Inwestor	Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze	2009 r.
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zagórny 73/DOŚ/06	Skala 1:20
		Rysunek nr 4