

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt : *Remont drogi w miejscowości Chełstów*

Branża : *Drogowa*

Lokalizacja : *Gmina Twardogóra, miejscowość Chełstów*

Inwestor: *Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze*

Opracował :

Kwiecień 2009 r.

PROJEKT WYKONAWCZY
Remont drogi w miejscowości Chełstów

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
 - Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1
 - Profil podłużny rys. nr 2
 - Profil podłużny rys. nr 3
 - Przekrój normalny rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi w miejscowości Chelstów

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Twardogórze

Podstawę opracowania stanowią :

- a) Przeprowadzone szczegółowe pomiary w terenie w miesiącu lutym i marcu 2009 r.
- b) Konsultacje i uzgodnienia z Inwestorem.
- c) Aktualne przepisy branży drogowej oraz obowiązujące normy i wytyczne , a także literatura techniczna .
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt wykonawczy remontu drogi w km 0+000 – 1+057 (odcinek nr 1) oraz 0+000 – 0+220 (odcinek nr 2).

3. Parametry techniczne przyjęte do opracowania:

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- przewidywany ruch KR 1
- szerokość korony 4-4,5 m
- szerokość jezdni 3,0 m
- szerokość poboczy 0,5 m

4. Rozwiązania komunikacyjne

Projektowany do remontu odcinek drogi znajduje się na terenie Gminy Twardogóra. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów i wizji lokalnej w terenie wynika że istniejąca droga na znacznym odcinku przebiega w trudnym ze względu na ukształtowanie terenie uniemożliwiającym wykorzystanie całej szerokości pasa drogowego. Na odcinku drogi w km 0+865 – 1+057 występuje częściowo nawierzchnia bitumiczna o szerokości około 3 metrów, jednak ze względu na znaczne jej wyeksploatowanie oraz podbudowę z kruszywa

wapiennego, która częściowo uległa rozkładowi i nie może ona stanowić podstawy pod nową konstrukcję drogi. W opracowaniu omawiany odcinek bitumiczny przyjęto do rozbiórki. Na pozostałym odcinku drogi występuje nawierzchnia gruntowa.

W celu poprawienia komunikacji na remontowanym odcinku drogi wykonane będą mijanki o konstrukcji identycznej jak jezdnia główna. Spadki poprzeczne na mijankach będą takie same jak dla jezdni głównej. Mijanki zakończone są skosami 1:2. Wszystkie załamania na włączeniu mijanki do drogi należy wyokrąglić promieniami $R=5$ m.

5. Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi projektuje się ściśle nawiązaną do istniejącego terenu. Podyktowane jest to koniecznością zminimalizowania robót ziemnych jak również prawidłowemu wywyższeniu niwelety drogi jak również nawiązania się do przyległego terenu.

6. Droga w przekroju poprzecznym

Droga posiada pochylenie poprzeczne jezdni:

- jednostronne (2-3 %)

7. Konstrukcja nawierzchni

Jako podstawę do projektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto obciążenie ruchem drogi KR 1 i zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfalt. 0/12,8mm grubości 4,0 cm (KR1) wg PN-S-96025:2000
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm grubość warstwy 8 cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm grubość warstwy 12 cm
- Warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 15 cm układana w km 0+070-0+120 oraz w km 0+190-0+280

- Utwardzone pobocze kruszywem łamanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm -12 cm; 0/63 mm - 12 cm

W kolejnym etapie nawierzchnia zostanie uzupełniona zgodnie z katalogiem o dodatkową warstwę nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm

8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewniono przez nadanie jezdni wraz z poboczami odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów oraz wchłonięte przez piaszczysty teren przyległy bezpośrednio do drogi.

Opracował: