

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 1235 ze zm.), §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy,

### postanawiam:

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej w Kolonii Sosnówka pn. „Drogoszowice-Sosnówka droga dojazdowa do gruntów rolnych”, polegającej na wykonaniu nakładki bitumicznej warstwy ścieralnej na istniejącej podbudowie tłuczniowej wzmocnionej emulsją, o długości 3471 m**, planowanego do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 177, 179, 182 AM 1 obręb Drogoszowice oraz 151, 152 AM 2 obręb Sosnówka, gm. Twardogóra.

### Uzasadnienie:

Na wniosek z dnia 11.06.2014 r. (data wpływu 13.06.2014 r.) Gminy Twardogóra, z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na **przebudowie drogi gminnej w Kolonii Sosnówka pn. „Drogoszowice - Sosnówka droga dojazdowa do gruntów rolnych”, polegającej na wykonaniu nakładki bitumicznej warstwy ścieralnej na istniejącej podbudowie tłuczniowej wzmocnionej emulsją, o długości 3471 m**. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 177, 179, 182 AM 1 obręb Drogoszowice oraz 151, 152 AM 2 obręb Sosnówka, gm. Twardogóra, stanowiących własność inwestora.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 65 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.), dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, nie zajął pisemnego stanowiska

w sprawie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 1235 ze zm.) niewydanie opinii przez w/w organ w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem nr WOOŚ.4240.375.2014.AMA.2 z dnia 14 lipca 2014 r. (data wpływu 17.07.2014 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), planowana przebudowa drogi gminnej, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko mogą być wymagane.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na przebudowie pasa drogi gminnej klasy D, na łącznej długości ok. 3471 m. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną warstwą tłucznia i mieszanką kamienną. Po przebudowie szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu, o grubości 4 cm, będzie wynosić 3,00 - 3,50 m, a szerokość poboczy będzie miała ok. 0,5 m. Ponadto – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – w ramach realizacji zadania wykonane zostaną prace polegające na utwardzeniu poboczy mieszanką kamienną oraz konserwacja istniejących rowów przydrożnych. Projektowana jezdnia nawiązywać będzie przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu, a projektowane elementy drogi zlokalizowane są w granicy istniejącego pasa drogowego.

Obecnie natężenie ruchu na analizowanej drodze w ciągu doby wiąże się z jej użytkowaniem poprzez mieszkańców wsi Sosnówka oraz z poruszaniem się pojazdów wykonujących prace polowe i wynosi ok. 10 pojazdów/dobę. Natężenie ruchu może wzrastać okresowo podczas prowadzonych prac polowych. Po przebudowie natężenie ruchu nie powinno zmienić się w sposób znaczący.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego, zwiększenie ruchu kołowego pojazdów oraz wzrost emisji spalin. Ponadto, podczas prowadzonych prac może wystąpić zjawisko pylenia (szczególnie w suche dni, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych). Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i przemijający, nie powodujący trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, m.in.:

- prowadzeniu prac jedynie w porze dziennej między 6.00 a 22.00,
- użyciu sprawnego technicznie sprzętu spełniającego odpowiednie normy w zakresie emisji hałasu lub spalin do środowiska,
- zorganizowaniu zaplecza budowy na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną,
- przechowywaniu olejów, smarów i paliw w szczelnych pojemnikach,
- zastosowaniu do budowy drogi materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym,
- ograniczeniu przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy,
- zagospodarowaniu powstałych podczas realizacji inwestycji odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,

etap realizacji przedsięwzięcia nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na etapie funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Natężenie ruchu oszacowano na ok. 10 samochodów osobowych w ciągu doby. Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego. Wody opadowe z terenu projektowanej nawierzchni będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wykonania wycinki drzew i krzewów.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary leśne i górskie, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 627 ze zm.). Najbliżej położony obszar chroniony, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Oleśnicy i Potoku Boguszyckiego PLH020091 znajduje się w odległości ok. 0,3 km.

Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się w znaczny sposób do poprawy komfortu ruchu pojazdów i bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie okolicznych mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanej - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 1235 ze zm.) tj. lokalizacja i charakter przedsięwzięcia, rodzaj i skala planowanych prac, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia i emisją substancji do środowiska, wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury, prawdopodobieństwo i czas trwania oddziaływania, a także opinie właściwych organów uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak na wstępie.

### **Pouczenie:**

Na podstawie art. 141 w nawiązaniu do art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.) od niniejszego postanowienia służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 7 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Jednocześnie Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 Dz. U. poz. 267 ze zm.) zawiadamia strony postępowania, iż zebrał już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia dotyczącego **przebudowy drogi gminnej w Kolonii Sosnówka pn. „Drogoszowice - - Sosnówka droga dojazdowa do gruntów rolnych”, polegającej na wykonaniu nakładki bitumicznej warstwy ścieralnej na istniejącej podbudowie tłuczniowej wzmocnionej emulsją, o długości 3471 m.** Z dokumentacją sprawy można się zapoznać oraz wypowiedzieć co do zebranych materiałów i dowodów w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska, pokój nr 3 w terminie 3 dni, licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma.



Z up. BURMISTRZA  
**Jan Bernacki**  
Zastępca Burmistrza

### **Otrzymują:**

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*;
3. a/a.