

Twardogóra, dnia 12.09.2014 r.

**GNO.6220.8.2014.KA.8**

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Twardogóra, z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dotyczącego **przebudowy drogi gminnej w Kolonii Sosnówka pn. „Drogoszowice-Sosnówka droga dojazdowa do gruntów rolnych”, polegającej na wykonaniu nakładki bitumicznej warstwy ścieralnej na istniejącej podbudowie tłuczniowej wzmocnionej emulsją, o długości 3471 m.**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy,

### **orzekam:**

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### **Uzasadnienie:**

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zm.). Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

Na wniosek z dnia 11 czerwca 2014 r. Gminy Twardogóra z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na **przebudowie drogi gminnej w Kolonii Sosnówka pn. „Drogoszowice-Sosnówka droga dojazdowa**

do gruntów rolnych”, polegającej na wykonaniu nakładki bitumicznej warstwy ścieralnej na istniejącej podbudowie tłuczniowej wzmocnionej emulsją, o dł. 3471 m. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 177, 179, 182 AM 1 obręb Drogoszowice oraz 151, 152 AM 2 obręb Sosnówka, gm. Twardogóra.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO.6220.8.2014.KA.1 z dnia 26 czerwca 2014 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.), zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, nie zajął pisemnego stanowiska w sprawie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tj. art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.) niewydanie opinii przez w/w organ w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, postanowieniem nr WOOŚ.4240.375.2014.AMA.2 z dnia 14 lipca 2014 r. (data wpływu 17.07.2014 r.) wskazał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), planowana przebudowa drogi gminnej w Kolonii Sosnówka, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko mogą być wymagane.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej klasy D na łącznej długości ok. 3471 m. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną warstwą tłucznia i mieszanką kamienną o szerokości nieregularnej.

Projektowana jezdnia nawiązywać będzie przestrzennie i funkcjonalnie do istniejących warunków zagospodarowania terenu, a projektowane elementy drogi zlokalizowane są w granicach istniejącego pasa drogowego. Ponadto – zgodnie z projektem budowlanym – w ramach realizacji zadania wykonane zostaną prace polegające na utwardzeniu poboczy mieszanką kamienną oraz konserwacja i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez odprowadzenie wody do istniejących rowów, które w większości są rowami chłonnymi. W miejscach gdzie nie będzie rowów, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne.

Po przebudowie natężenie ruchu nie powinno zmienić się w sposób znaczący.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego, zwiększenie ruchu kołowego pojazdów oraz wzrost emisji spalin. Ponadto, podczas prowadzonych prac może wystąpić zjawisko pylenia (szczególnie w suche dni, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych oraz związane z ruchem sprzętu po nieutwardzonej nawierzchni). Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i przemijający, nie powodujący

trwałych zmian w środowisku. W celu ograniczenia w/w hałasu prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej między 6.00 a 22.00 przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu spełniającego odpowiednie normy w zakresie emisji hałasu lub spalin do środowiska. Zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia.

W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi, zaplecze budowy będzie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną. Oleje, smary i paliwa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, a zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty. W przypadku ewentualnego rozlewu - w/w substancje niebezpieczne, zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom.

Dodatkowymi czynnikami ograniczającymi oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będą: zastosowanie do budowy drogi materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym, zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, stosowanie do budowy nawierzchni ulic technologii zapewniającej trwałość i szczelność.

Podczas realizacji inwestycji prognozuje się powstawanie takich odpadów jak: odpady z budowy i odpady komunalne. Zagospodarowanie odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, odbędzie się zgodnie z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

Na etapie funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze oszacowano na ok. 10 samochodów osobowych w ciągu doby. Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wykonania wycinki drzew i krzewów.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary leśne i górskie, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 627 ze zm.). Najbliżej położony obszar chroniony, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Oleśnicy i Potoku Boguszyckiego PLH020091 znajduje się w odległości ok. 0,3 km od granicy działki, na której planowane jest przedsięwzięcie.

Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej inwestycji oraz wskazane rozwiązania minimalizujące jego oddziaływanie, należy stwierdzić, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000.

Wzrost ilości użytkowników drogi oraz jej gruntowy stan nawierzchni jezdni spowodował, że obecnie stała się ona miejscem uciążliwym dla osób z niej korzystających jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się w znaczny sposób do poprawy komfortu ruchu pojazdów i bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanych - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Jednocześnie należy wskazać, że na każdym etapie postępowania wszystkie strony były informowane poprzez obwieszczenie o podejmowanych działaniach. Postanowienia w sprawie oceny były wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Twardogóra. Takie działania miały doprowadzić do tego, aby jak największa ilość mieszkańców mogła powziąć informację o planowanym przedsięwzięciu.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac, fakt, iż inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz proponowane przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów, postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których wyznaczono w/w obszary Natura 2000.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak na wstępie.

#### **Pouczenie:**

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

Z. up. BURMISTRZA  
*Jan Bernacki*  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem zamieszczonym w aktach sprawy;
3. a/a.

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku  
*o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko*  
(t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.)

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w Kolonii Sosnówka, gm. Twardogóra. Będzie to droga dojazdowa do gruntów rolnych.

Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 177, 179, 182 AM 1 obręb Drogoszowice oraz 151, 152 AM 2 obręb Sosnówka, gm. Twardogóra.

Długość przedmiotowej drogi wynosi ok. 3471 m. Teren planowanej inwestycji zajmuje powierzchnię ok. 23300 m<sup>2</sup>. Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.

W ramach realizacji planowanej inwestycji przewiduje się do wykonania prace w zakresie:

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej (nakładki) z asfaltobetonu grubości 4 cm, szerokości 3,0-3,5 m, na istniejącej podbudowie tłuczniowej wzmocnionej emulsją,
- konserwacja i odmulenie istniejących rowów,
- utwardzenie poboczy mieszanką kamienną, o szerokości ok. 0,5 m,
- nachylenie jezdni poprzeczne jednostronne i dwustronne o wartości 2% zgodnie z nachyleniem pasa drogowego,
- nachylenie podłużne zgodnie z nachyleniem pasa drogowego, nie przekracza wartości 6%.

Droga na przebudowywanym odcinku przebiega w większości przez niezabudowane tereny rolnicze, a w granicach jednostek osadniczych – przez tereny z zabudową mieszkaniową występującą wzdłuż drogi, jednorodzinną i zagrodową.

Część pasa drogowego w postaci rowów jest wykorzystywana do odwodnienia drogi.

Celem przebudowy jest wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości drogi, wzmocnienie poboczy oraz udroźnienie rowów, które przejmują wody opadowe z powierzchni pasa drogowego. Powyższe działania dotyczące przebudowy drogi spowodowane są złym stanem technicznym nawierzchni. Przebieg i lokalizacja trasy rozpatrywanego odcinka drogi nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wprowadzenia do środowiska żadnych substancji ani energii. Nie przyczyni się do wzrostu emisji spalin ani zużycia paliwa.

Na etapie realizacji inwestycji energia i woda nie będą wykorzystane. Eksploatacja maszyn i urządzeń drogowych, a także taboru samochodowego, wykorzystywanych w czasie budowy wymagać będzie zużycia paliw, głównie oleju napędowego.

Zapotrzebowanie na surowce w czasie eksploatacji przedsięwzięcia to zapotrzebowanie na materiały stosowane do remontów nawierzchni.

Stopień oddziaływania przebudowanego odcinka drogi na środowisko w czasie jego eksploatacji nie będzie większy niż przed przebudową, w związku z czym nie były wymagane działania i urządzenia ograniczające oddziaływanie drogi na otoczenie.

Przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie jest związane z możliwością transgranicznego oddziaływania na środowisko.