

KARTA UZGODNIENÍ
do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu
Przebudowa drogi gminnej Sosnówka-Drogoszowice.
Budowa niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:

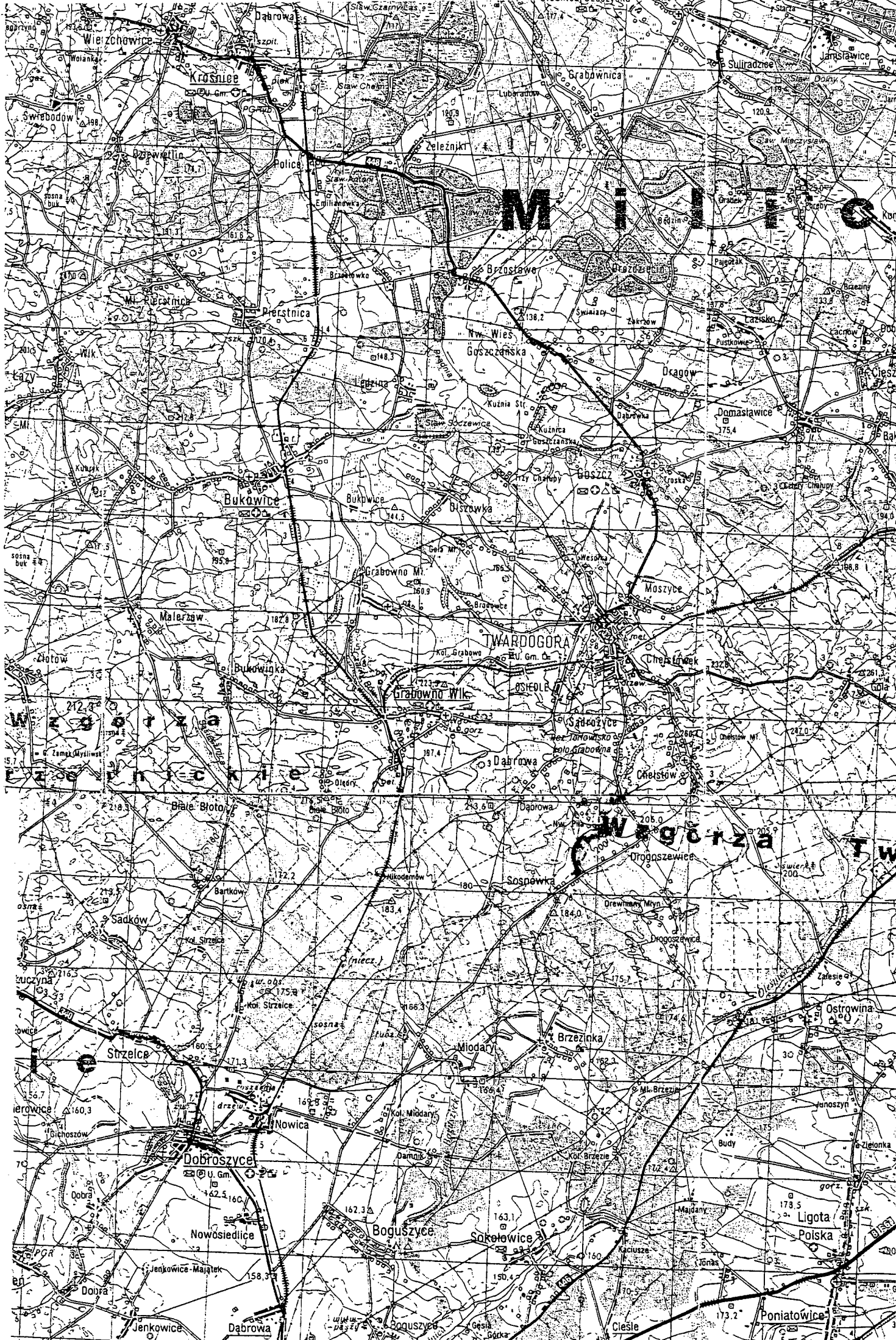
1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI* przez:

.....
.....

uwagi:

.....
.....

Data: Podpis:



M I E L N I K

Węgorza TW

Węgorza

Przeczki

Strzelce

Dobroszyce

Nowosiedlice

Jenkowice

Pierznica

Bukowice

Malerzów

Białe Bratowice

Sadków

Kol. Strzelce

Strzelce

Nowica

Dobroszyce

Nowosiedlice

Jenkowice

Police

Brzostów

W. W. Goszczńska

Bukowice

Bukowice

Grabowo Mł.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Białe Bratowice

Barków

Kol. Strzelce

Strzelce

Nowica

Dobroszyce

Nowosiedlice

Jenkowice

Zeleszniki

Brzostów

W. W. Goszczńska

Bukowice

Bukowice

Grabowo Mł.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Białe Bratowice

Barków

Kol. Strzelce

Strzelce

Nowica

Dobroszyce

Nowosiedlice

Jenkowice

Brzostów

W. W. Goszczńska

Bukowice

Bukowice

Grabowo Mł.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Białe Bratowice

Barków

Kol. Strzelce

Strzelce

Nowica

Dobroszyce

Nowosiedlice

Jenkowice

Brzostów

W. W. Goszczńska

Bukowice

Bukowice

Grabowo Mł.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Białe Bratowice

Barków

Kol. Strzelce

Strzelce

Nowica

Dobroszyce

Nowosiedlice

Jenkowice

Brzostów

W. W. Goszczńska

Bukowice

Bukowice

Grabowo Mł.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Białe Bratowice

Barków

Kol. Strzelce

Strzelce

Nowica

Dobroszyce

Nowosiedlice

Jenkowice

Brzostów

W. W. Goszczńska

Bukowice

Bukowice

Grabowo Mł.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Białe Bratowice

Barków

Kol. Strzelce

Strzelce

Nowica

Dobroszyce

Nowosiedlice

Jenkowice

Brzostów

W. W. Goszczńska

Bukowice

Bukowice

Grabowo Mł.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Białe Bratowice

Barków

Kol. Strzelce

Strzelce

Nowica

Dobroszyce

Nowosiedlice

Jenkowice

Brzostów

W. W. Goszczńska

Bukowice

Bukowice

Grabowo Mł.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Grabowo Wlk.

Białe Bratowice

Barków

Kol. Strzelce

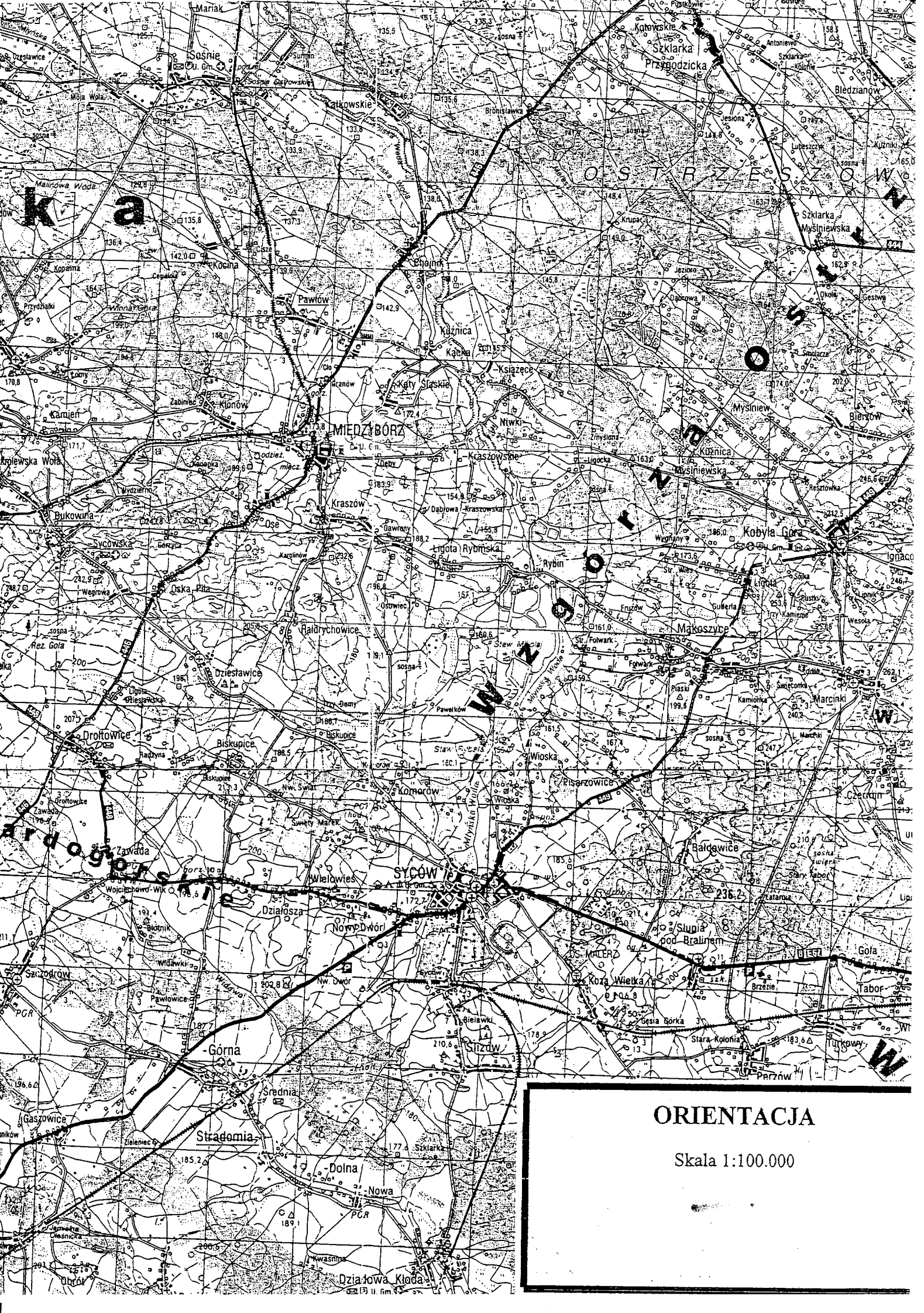
Strzelce

Nowica

Dobroszyce

Nowosiedlice

Jenkowice



ORIENTACJA

Skala 1:100.000

OPIS TECHNICZNY

do tymczasowej organizacji ruchu

**Przebudowa drogi gminnej Sosnówka-Drogoszowice.
Budowa niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.**

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora

2. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

3. Inwestor

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

4. Charakterystyka inwestycji

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z przebudową drogi gminnej relacji Sosnówka-Drogoszowice, która w 2 miejscach łączy się z drogą powiatową.

Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas drogi polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, poboczy, mijanek, zjazdów, rowu, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej. Założenia do projektu budowlanego przewidują:

jezdnia

- | | |
|---------------------------|--------------|
| - istniejąca nawierzchnia | gruntowa |
| - istniejąca szerokość | nieregularna |
| - łączna długość | ok. 2375 m |
| - projektowana szerokość | 3,50 m |

- projektowana nawierzchnia	asfaltobeton
- przekrój poprzeczny	jednostronny
- pochylenie poprzeczne	i=2 %
<u>pobocza</u>	
- szerokość	zmienne, min. 0,50 m
<u>rowy</u>	
- szerokość w koronie	2,40 m
- szerokość dna	0,40 m
- głębokość	0,80 m
- pochylenie skarp	1:1, 1:2
<u>mijanka</u>	
- szerokość mijanki	1,50 m
- szerokość z szerokością jezdni	5,00 m
- skos wjazdowy i wyjazdowy	min. 1:3
<u>zjazdy indywidualne</u>	
- nawierzchnia	asfaltobeton

Odwodnienie będzie realizowana poprzez budowę rowu przydrożnego oraz chłonnego pobocza. Rów nie będzie miał połączenia z istniejącą siecią rowów przydrożnych. Stanowić on będzie zbiornik infiltrujący i odparowujący zgromadzoną wodę.

Całość zamierzenia inwestycyjnego polepszy warunki komunikacyjne oraz komfort i bezpieczeństwo dojazdu do Sosnowki i Drogoszowic oraz przejazdu między miejscowościami.

5. Cel opracowania

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wprowadzenia odpowiedniego oznakowania regulującego ruch w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Technologia prac budowlanych przewiduje podział robót na 6 etapów. Podział na etapy wynika z technologii budowy oraz z konieczności umożliwienia dojazdu do posesji mieszkańcom w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

ETAP I:	km0+000 ÷ 0+490
ETAP II:	km0+490 ÷ 0+785
ETAP III:	km0+785 ÷ 1+145
ETAP IV:	km1+145 ÷ 1+610
ETAP I:	km1+610 ÷ 1+970
ETAP I:	km1+970 ÷ 2+375

W niniejszym projekcie przedstawiono oznakowanie robót i sposób wyłączenia jezdni z ruchu dla wszystkich etapów.

Szczegóły rozmieszczenia znaków pionowych zawiera załącznik graficzny.

6. Ogólne zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

W trakcie budowy ulic wykorzystane będą następujące znaki: A-12B „zweżenie prawostronne”, A-12C „zweżenie lewostronne”, A-14 „roboty na drodze”, B-1 „zakaz ruchu”, B-21 „zakaz skrętu w lewo”, B-22 „zakaz skrętu w prawo”, B-25 „zakaz wyprzedzania”, B-33 „ograniczenie prędkości – 30 km/h”, B-42 „koniec ograniczeń”, U-20b „zapora”, U-21b „zapora”, U-3d „zapora kierunkowa”, tabliczka informacyjna „Nie dotyczy mieszkańców”.

Szczegóły oznakowania robót w trakcie realizacji poszczególnych etapów zawierają załączniki graficzne.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, ewentualnie, w wyjątkowych sytuacjach, używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych.

Konstrukcja zapór powinna zapewnić ich stabilność. Powinny one być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, mając na uwadze różne warunki atmosferyczne. W porze nocnej należy zastosować oznakowanie świetlne, pulsacyjne.

Wymiary znaków używanych do oznakowania robót należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

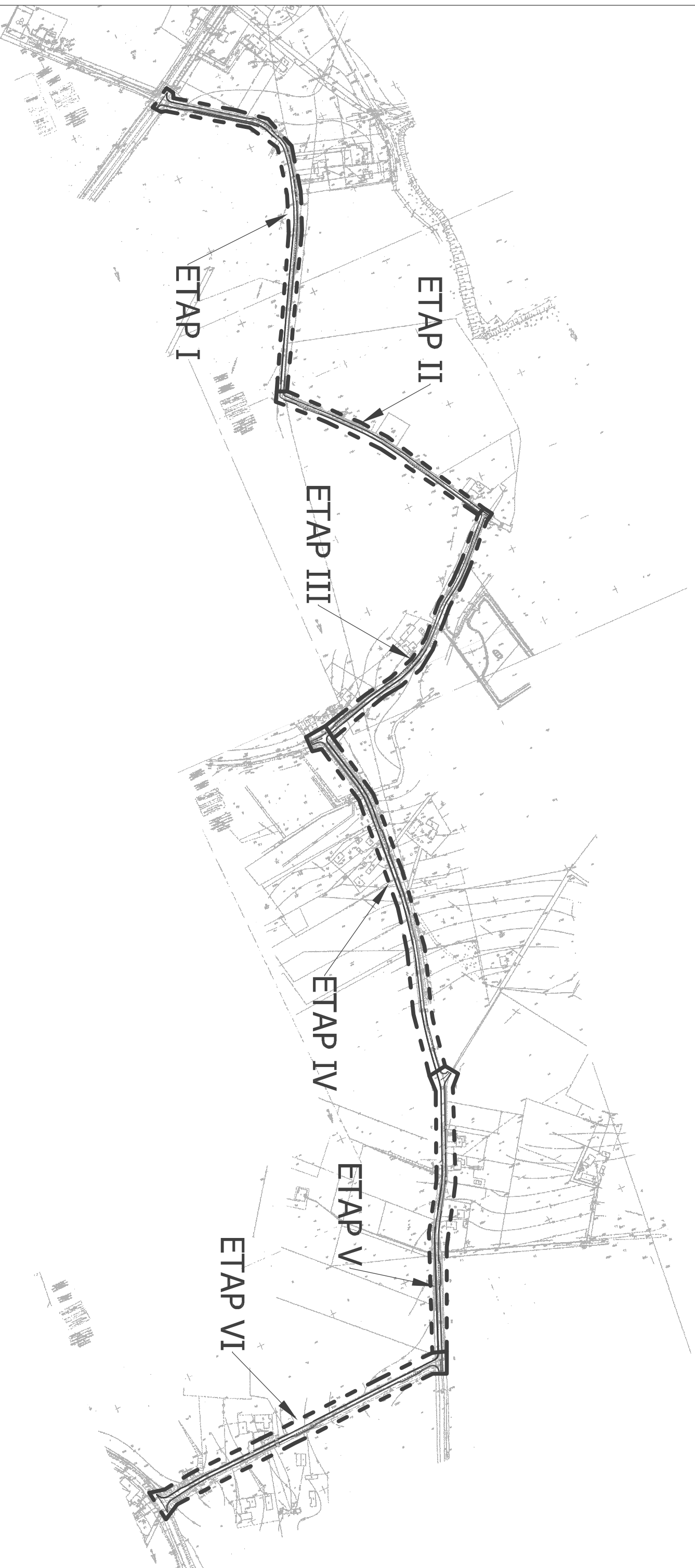
Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym odcinku drogi.

Do oznakowania robót należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluoroscencyjnych o wysokości 2,00 m. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni. Długość zapór drogowych nie może być mniejsza niż 0,75 m.

7. Termin realizacji robót

IV kwartał 2010 r.





PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-
DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH
SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ
PRZEBUDOWĄ ZIAZDÓW NA POSESJE W N. SOSNOWKA I
DROGOSZOWICE.

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA

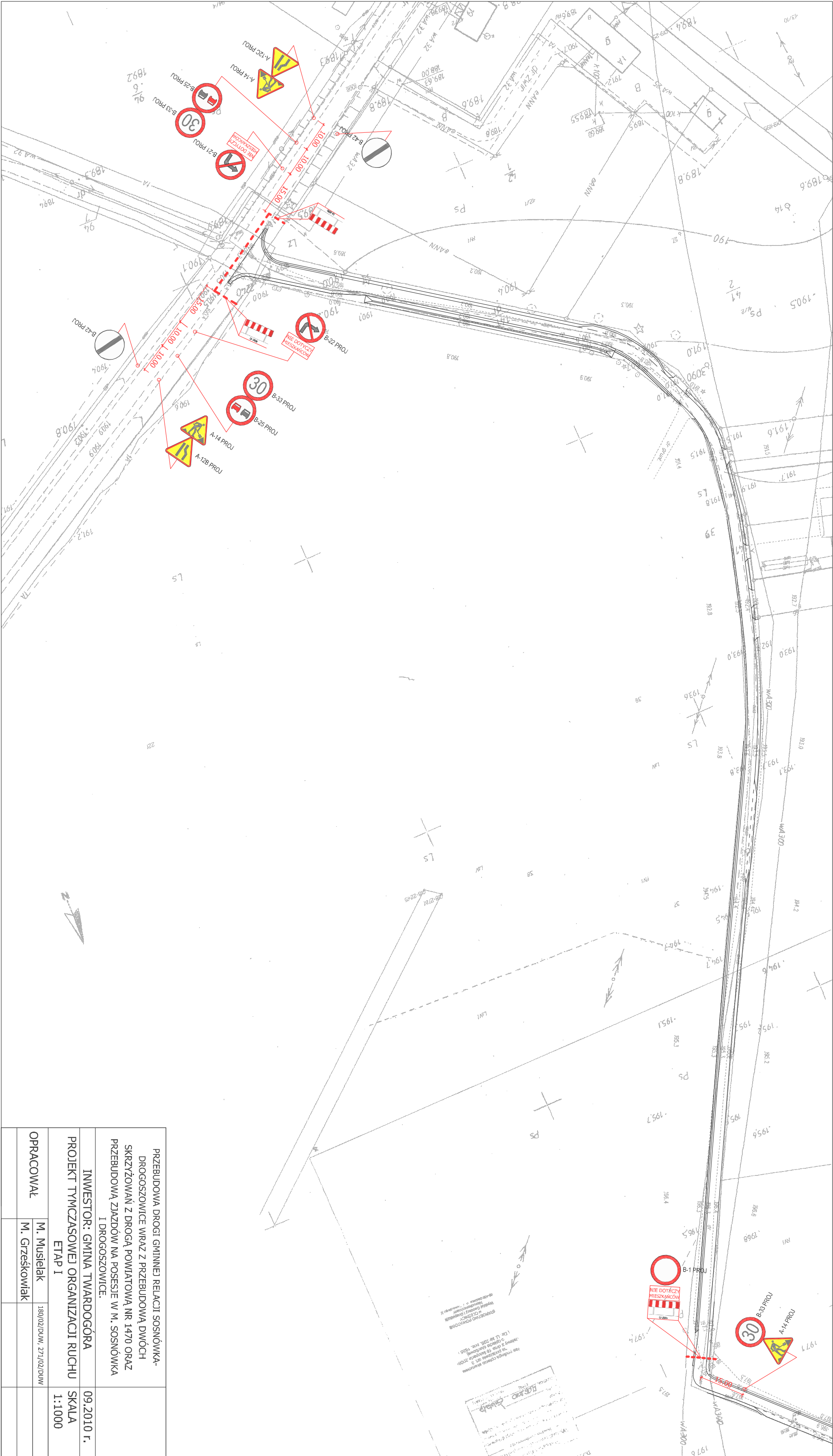
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PODZIAŁ NA ETAPY

08.2010 r.
SKALA
1:5000

OPRACOWAŁ

M. Musielak
M. Grzeškowiak

180/02/DUW, 271/02/DUW



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIĄDZÓW NA POSESJE W M. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE.

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA
 PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP I

09.2010 r.
 SKALA
 1:1000

OPRACOWAŁ

M. Musielak
 M. Grześkowiak

180/02/DUM, 271/02/DUM

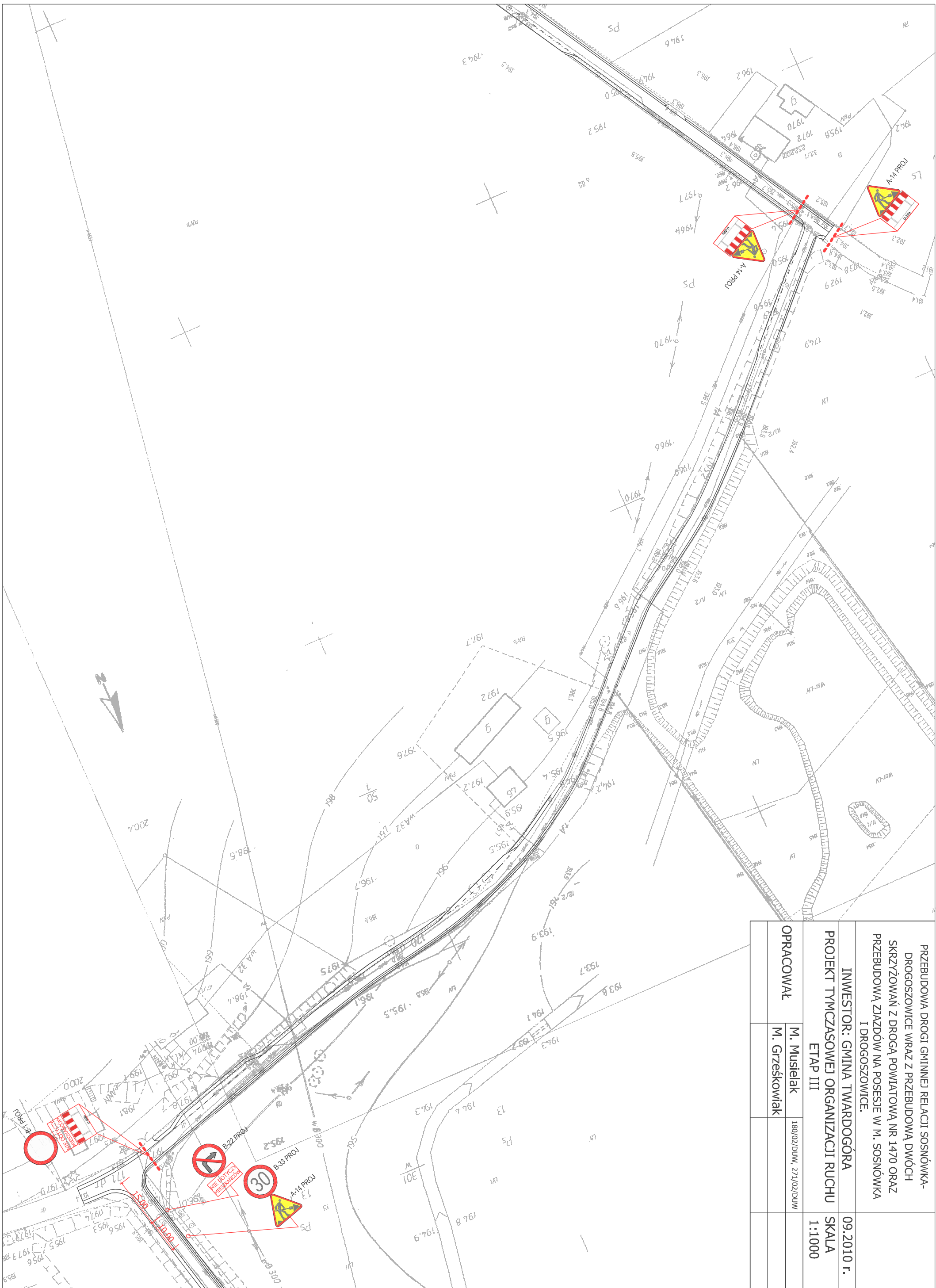
Projekt Drogi
 M. Grześkowiak



wpl. do Inwestycji
 Powiat: oleśnicki
 Jednostka ewid. **Twardogóra-Górze**
 Gmina: **Twardogóra-Górze**
 Skala: **1:1000**
 D.7.

Projektant: **Biuro Projektowe "Górze"**
 ul. **Wolności 11**
 53-600 **Górze**
 tel. **71 73 50 000**
 fax. **71 73 50 001**
 e-mail: **g@bp.gorze.pl**
 www: **www.bp.gorze.pl**

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZAJAZDÓW NA POSESJE W M. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE.		09.2010 r.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		SKALA
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP II		1:1000
OPRACOWAŁ	M. Musielak	
	M. Grześkowiak	



<p>PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZAJAZDÓW NA POSESJE W M. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE.</p>		09.2010 r.
<p>INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA</p>		SKALA
<p>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP III</p>		1:1000
OPRACOWAŁ	M. Musielak M. Grzeńkowiak	180/02/DJW, 271/02/DJW



PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-
 DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWA DWÓCH
 SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ
 PRZEBUDOWA ZIĄZDÓW NA POSESJE W M. SOSNOWKA
 I DROGOSZOWICE.

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA
 PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 ETAP IV

09.2010 r.
 SKALA
 1:1000

OPRACOWAŁ
 M. Musielak
 M. Grzejski

180/02/DJW, 271/02/DJW



PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ RELACJI SOSNÓWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIAZDÓW NA POSESJE W M. SOSNÓWKA I DROGOSZOWICE.

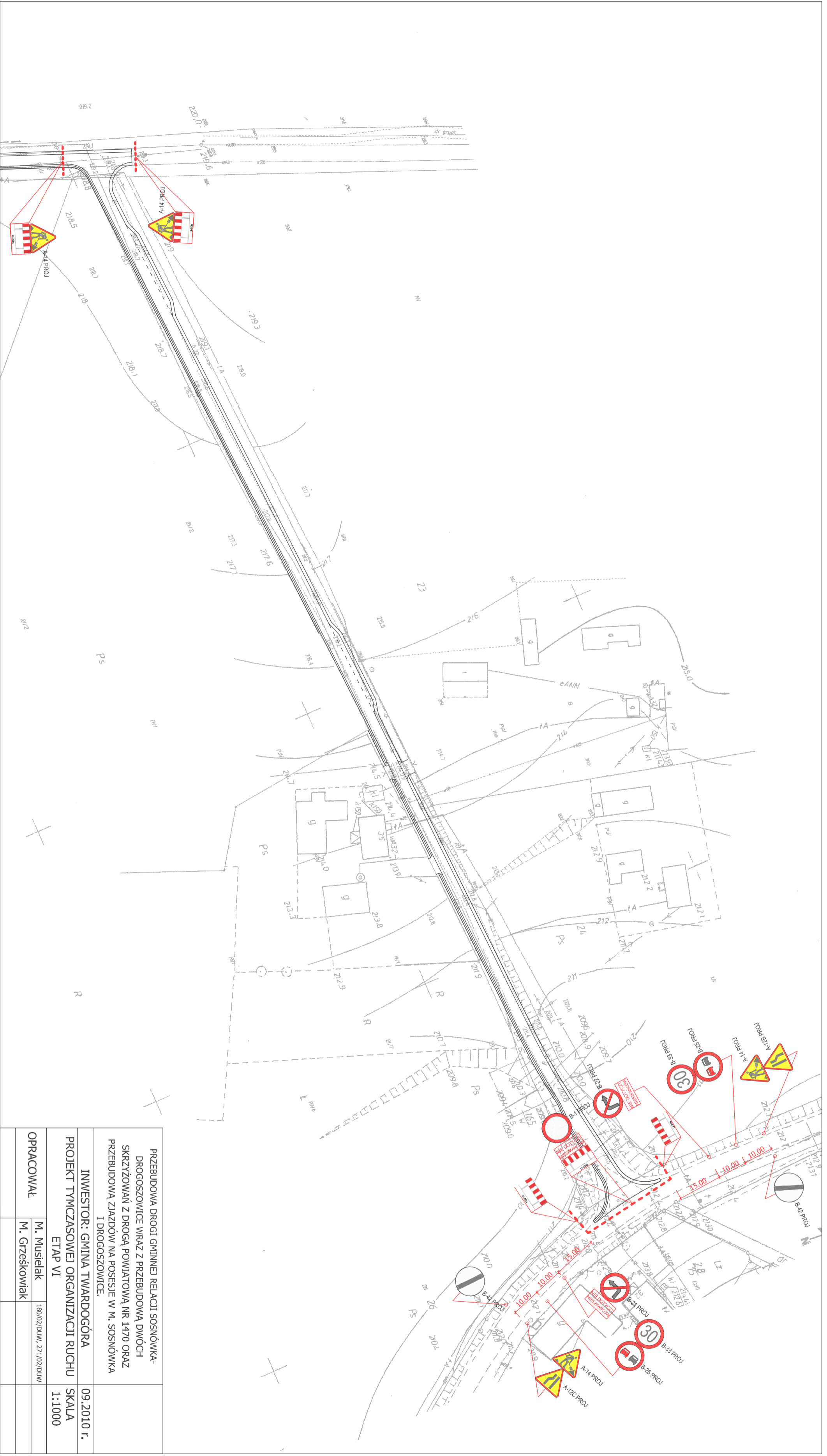
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA
 PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 ETAP V

09.2010 r.
 SKALA
 1:1000

OPRACOWAŁ

M. Musielak
 M. Grześkowiak

180/02/DUW, 271/02/DUW



PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIĄZDÓW NA POSESIE W M. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE.

INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA

09.2010 r.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP VI

SKALA 1:1000

OPRACOWAŁ	M. Musiałak	180/02/DUM, 271/02/DUM
	M. Grzeszkowiak	