

**USŁUGI BUDOWLANE  
I PRZEMYSŁOWE**  
**Mirosław Musielak**  
Piękocin 26  
56-300 Milicz

**PROJEKT DOCELOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SOSNÓWKA-DROGOSZOWICE  
BUDOWA NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ**

**LOKALIZACJA:  
SOSNÓWKA-DROGOSZOWICE**

**INWESTOR:**  
**Gmina Twardogóra**  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**OPRACOWAŁ:**  
**mgr inż. Mariusz Grześkowiak**  
**mgr inż. Mirosław Musielak**

*Cee*  
*mgr inż. Mirosław Musielak*  
Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami, w szczególności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW  
w szczególności instalacja sanitarna NR 271/02/DUW  
56-300 MILICZ, PIĘKOCIN NR 26  
56-300-072 (1)

**wrzesień 2010 r.**

## **KARTA UZGODNIENÍ**

do Projektu Docelowej Organizacji Ruchu  
**Przebudowa drogi gminnej Sosnówka-Drogoszowice.  
Budowa niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.**

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....                      Podpis: .....

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....                      Podpis: .....

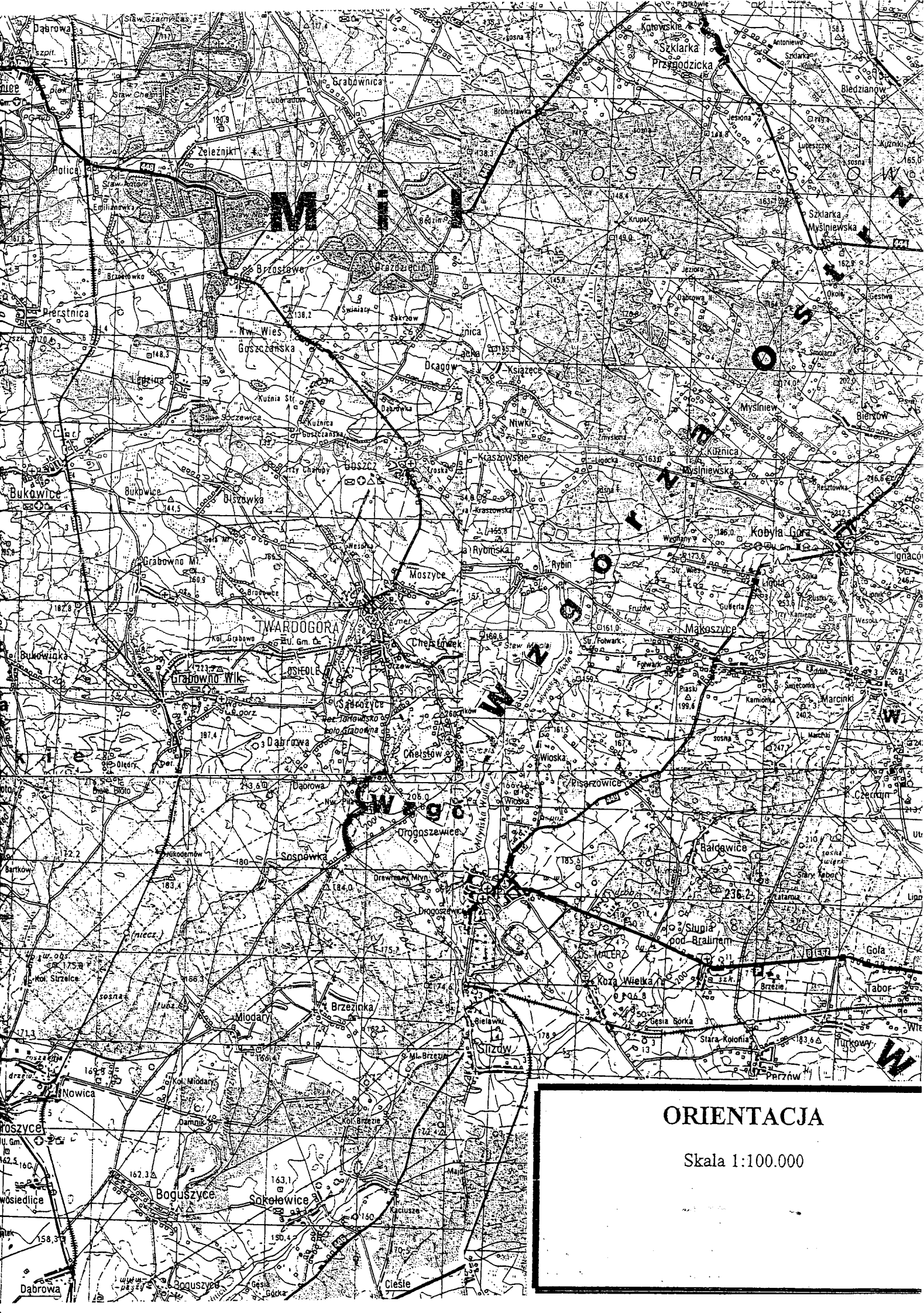
1. Zaopiniowany POZYTYWNIE / NEGATYWNIE / Z ZASTRZEŻENIAMI\* przez:

.....  
.....

uwagi: .....

.....  
.....

Data: .....                      Podpis: .....



# ORIENTACJA

Skala 1:100.000

**OPIS TECHNICZNY**  
**do docelowej organizacji ruchu**  
**Przebudowa drogi gminnej Sosnówka-Drogoszowice.**  
**Budowa niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.**

**1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora

**2. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury o z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

**3. Inwestor**

**Gmina Twardogóra**  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**4. Charakterystyka inwestycji**

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu związany jest z przebudową drogi gminnej relacji Sosnówka-Drogoszowice, która w 2 miejscach łączy się z drogą powiatową.

Zagospodarowanie działek ewidencyjnych gruntu, stanowiących pas drogi polegać ma na budowie nawierzchni utwardzonej jezdni, poboczy, mijanek, zjazdów, rowu, pasów zieleni izolacyjnej i ozdobnej. Założenia do projektu budowlanego przewidują:

jezdnia

- |                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| - istniejąca nawierzchnia   | gruntowa     |
| - istniejąca szerokość      | nieregularna |
| - łączna długość            | ok. 2375 m   |
| - projektowana szerokość    | 3,50 m       |
| - projektowana nawierzchnia | asfaltobeton |

- przekrój poprzeczny	jednostronny
- pochylenie poprzeczne	i=2 %
<u>pobocza</u>	
- szerokość	zmiennie, min. 0,50 m
<u>rowy</u>	
- szerokość w koronie	2,40 m
- szerokość dna	0,40 m
- głębokość	0,80 m
- pochylenie skarp	1:1, 1:2
<u>mijanka</u>	
- szerokość mijanki	1,50 m
- szerokość z szerokością jezdni	5,00 m
- skos wjazdowy i wyjazdowy	min. 1:3
<u>zjazdy indywidualne</u>	
- nawierzchnia	asfaltobeton

Odwodnienie będzie realizowana poprzez budowę rowu przydrożnego oraz chłonnego pobocza. Rów nie będzie miał połączenia z istniejącą siecią rowów przydrożnych. Stanowić on będzie zbiornik infiltrujący i odparowujący zgromadzoną wodę.

Całość zamierzenia inwestycyjnego polepszy warunki komunikacyjne oraz komfort i bezpieczeństwo dojazdu do Sosnowki i Drogoszowic oraz przejazdu między miejscowościami.

## 5. Cel opracowania

Po etapie inwestycyjnym konieczne będzie uzupełnienie znaków pionowych i poziomych. Generalnie można powiedzieć, że istniejąca organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, a projekt nie wprowadza dużych zmian.

Szczegóły rozmieszczenia znaków zawiera załącznik graficzny. W omawianym rejonie nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Przedstawione rozwiązania organizacji ruchu nie spowodują zagrożenia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. Omówienie wprowadzonej organizacji ruchu

Niniejszy projekt wprowadza zmiany do istniejącej organizacji ruchu.

Ze względu na zachowanie istniejącego ładu komunikacyjnego, projekt ogranicza się głównie do uzupełnienia brakujących znaków.

Nowe znaki pionowe umieszczone w obrębie projektowanych dróg, to: A-3 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”, A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”, A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1 „30 m”, B-5a „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o masie powyżej 10 t”, B-33 „ograniczenie prędkości 40 km/h”, B-34 „koniec ograniczenia prędkości 40 km/h”, D-1 „pierwszeństwo przejazdu” - z

tabliczkami T-6a i T-6c, F-6 „znak uprzedzający; zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o masie powyżej 10 t”.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa przejazdu wprowadzono progi wypowe o łącznej długości 6 m, w tym 4 m próg właściwy i 2x po 1 m najazdy na próg. Próg poprzedza oznakowanie poziome P-25.

Szczegóły celowej organizacji ruchu przedstawia załącznik graficzny.

Wymiary znaków używanych do oznakowania należy wykonać jako „średnie” i nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych (tej samej kategorii) zastosowanych na danej drodze.

Znaki użyte do organizacji ruchu muszą być wkomponowane w istniejące oznakowanie na danym rejonie.

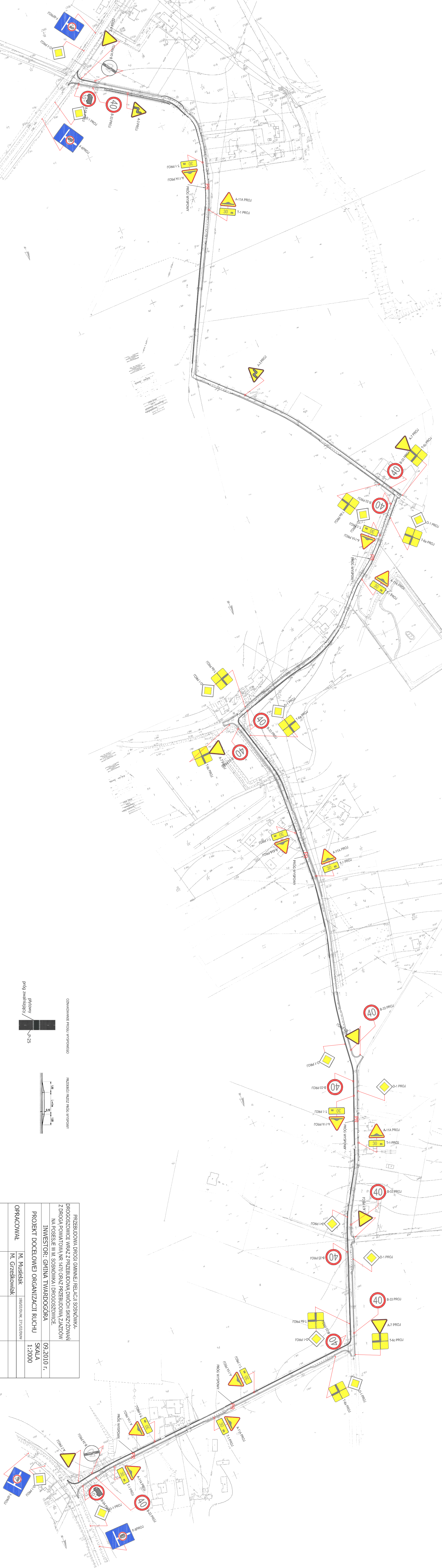
Do oznakowania należy używać wyłącznie znaków pionowych odblaskowych lub fluoroscencyjnych o wysokości min. 2,00 m. Znaki należy umieścić w odległości min. 0,5 m, nie większej jednak niż 5 m od krawędzi jezdni.

## **7. Termin wprowadzenia organizacji**

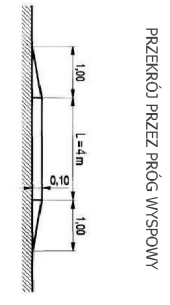
**IV kwartał 2010 r.**

*mgr inż. Mirosław Musielak*  
Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
NR 41/89/UW, NR 180/02/DUW  
w specjalności instalacyjno-energetycznej NR 271/02/DUW  
56-300 MILICJA PIĘKOCIN NR 26  
tel. (071) 38-32-572 (1)



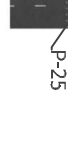


ODMIANKI WYKONAWCZY



PRZEBUDOWA PRZEZ ROZCIĄŻENIA

plan zwałnielicy



P-25

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZAJAZDÓW NA POSESIE W M. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE.	
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA	
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
OPRACOWAŁ	18/01/2010
M. Musiałak	27/11/2010
M. Gzieszkowiak	
	09.2010 r.
	SKALA 1:2000