

PROJEKT BUDOWLANY

DANE OGÓLNE :

INWESTOR: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

LOKALIZACJA: *Sosnówka-Drogoszowice, dz. nr 230, 141, 135 AM 1, 205 AM 2
obręb Sosnówka, 169, 170, 171, 193, 174 AM 1 obręb Drogoszowice
gmina Twardogóra*

BRANŻA

I ZAKRES: *projekt zagospodarowania terenu,
drogowa.*

OBIEKTY PROJEKTOWANE :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNÓWKA-DROGOSZOWICE
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ
NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZJAZDÓW NA POSESJE W M. SOSNÓWKA I
DROGOSZOWICE

długość jezdni	-	2375	m,
szerokość jezdni	-	3,50	m,
szerokość mijanej	-	1,50	m,
szerokość zjazdów	-	3,50 – 6,00	m,
profil jezdni	-	jednostronny,	
nawierzchnia jezdni, zjazdów	-	beton asfaltowy,	
kategoria ruchu	-	KR 1 – droga, mijanki, zjazdy, KR 2 – włączenie do dróg powiatowych,	
podbudowa jezdni	-	miesz. ciągła z kr. łaman.15+8 cm,	
podbudowa zjazdu	-	miesz. ciągła z kr. łaman.15+8 cm,	
podbudowa mijanki	-	miesz. ciągła z kr. łaman.15+8 cm,	
długość mijanek	-	25,00	m,
długość skosów mijanek	-	5,00	m,
długość rowów	-	85	m,

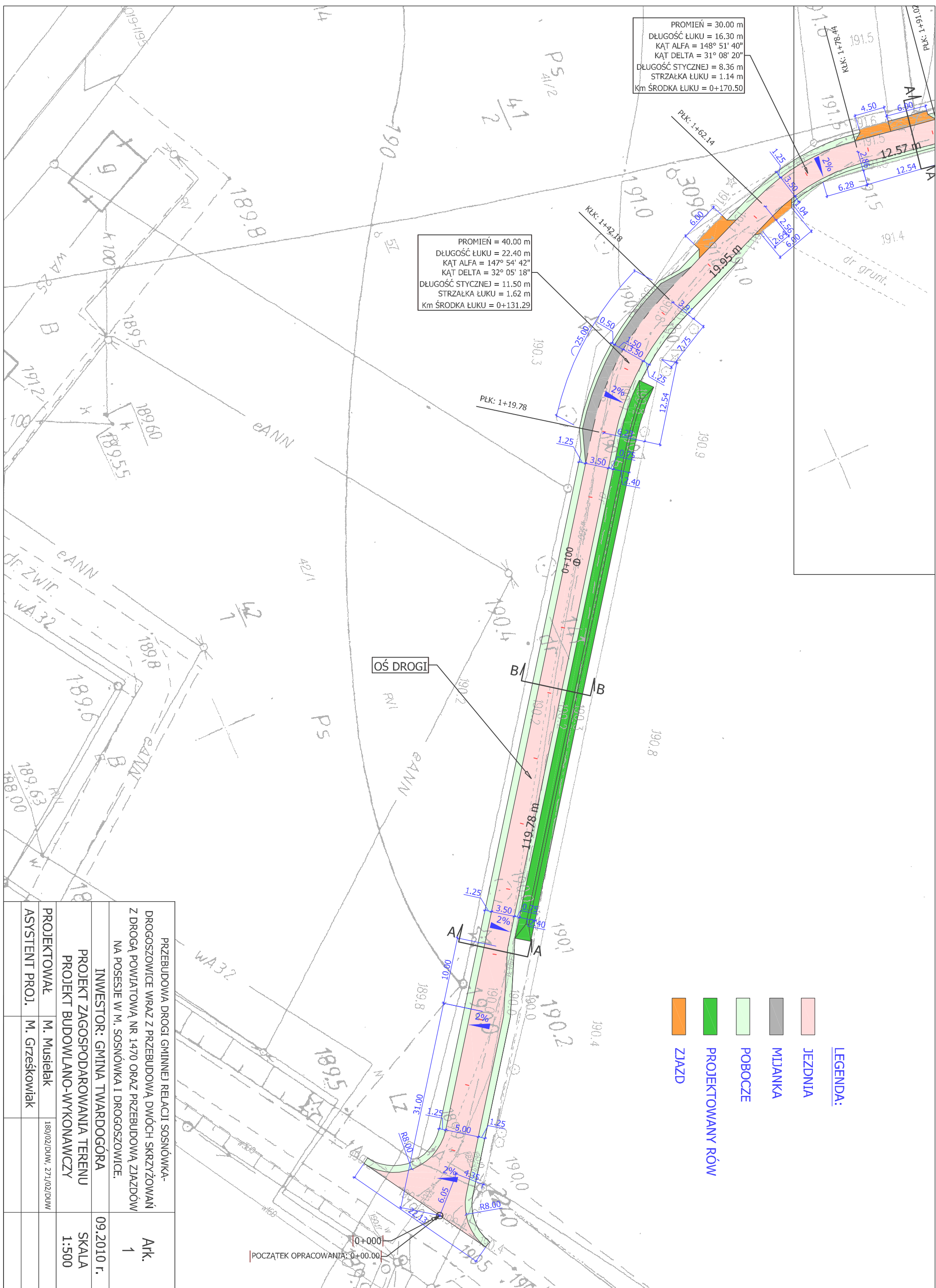
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –
CZEŚĆ GRAFICZNA**

UKŁAD ARKUSZY



PROMIEN = 30.00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 16.30 m
 KĄT ALFA = 148° 51' 40"
 KĄT DELTA = 31° 08' 20"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 8.36 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 1.14 m
 Km ŚRODKA ŁUKU = 0+170.50

PROMIEN = 40.00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 22.40 m
 KĄT ALFA = 147° 54' 42"
 KĄT DELTA = 32° 05' 18"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 11.50 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 1.62 m
 Km ŚRODKA ŁUKU = 0+131.29



LEGENDA:

- JEZDNIA
- MIANKA
- POBOCZE
- PROJEKTOWANY RÓW
- ZIAZD

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNÓWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIAZDOW NA POSESIE W M. SOSNÓWKA I DROGOSZOWICE.		Ark. 1
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		09.2010 r.
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	SKALA 1:500
ASYSTENT PROJ.	M. Grzejskiwiak	
180/02/DUM, 271/02/DUM		

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+00.00



PROMIENI = 150,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 20,04 m
 KĄT DELTA = 172° 20' 49"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 10,03 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0,34 m
 KM ŚRODKA ŁUKU = 0+201,05

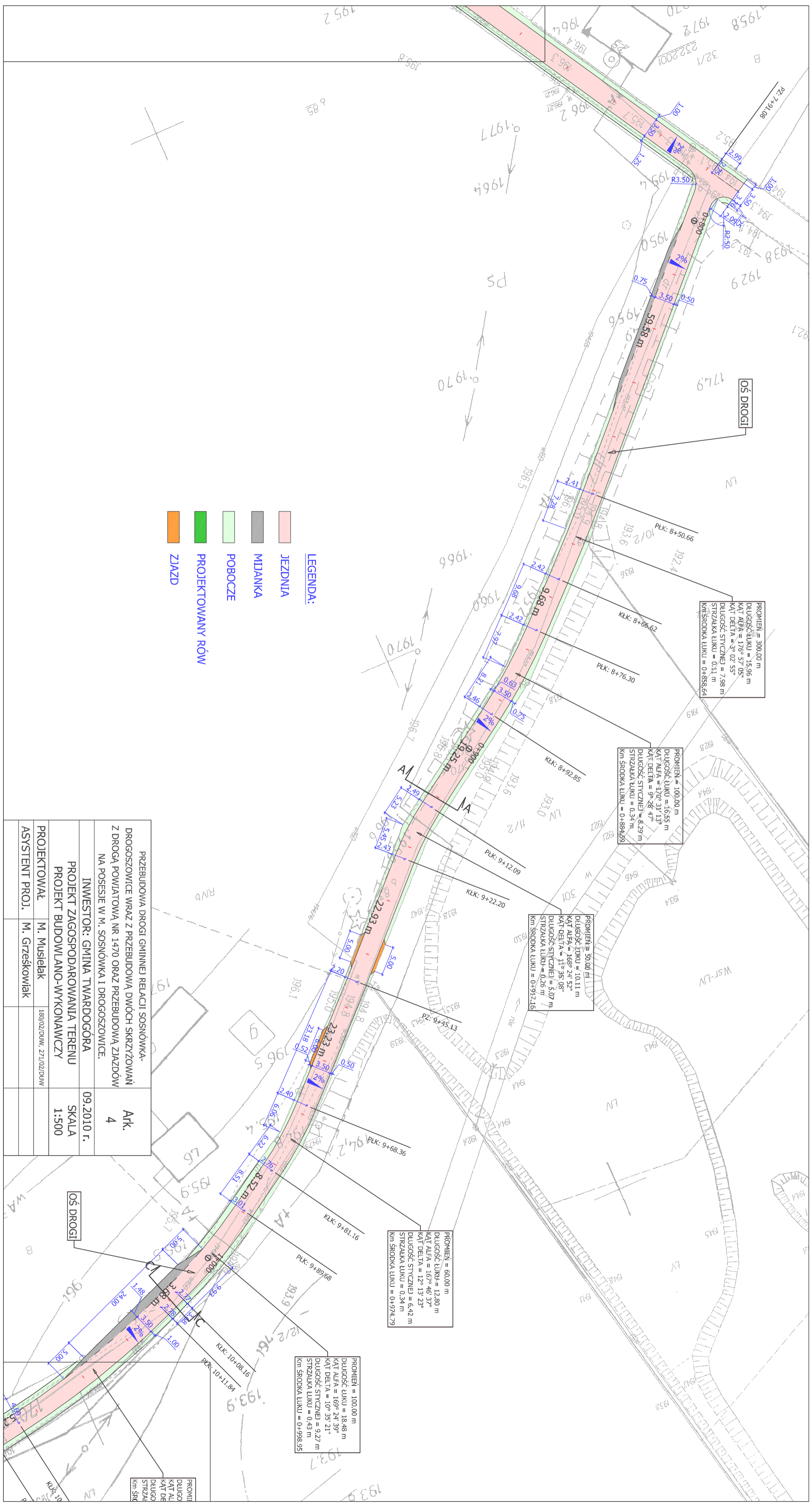
PROMIENI = 250,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 53,80 m
 KĄT ALFA = 167° 40' 10"
 KĄT DELTA = 12° 19' 50"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 27,01 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 1,45 m
 KM ŚRODKA ŁUKU = 0+262,12

PROMIENI = 6,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 7,57 m
 KĄT ALFA = 107° 42' 07"
 KĄT DELTA = 72° 17' 53"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 4,38 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 1,43 m
 KM ŚRODKA ŁUKU = 0+492,71

- LEGENDA:**
- JEZDNIJA
 - MIJANKA
 - POBOCZE
 - PROJEKTOWANY RÓW
 - ZIAZD

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIAZDÓW NA POSESIE W M. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE.		Ark. 2
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		09.2010 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		1:500
PROJEKTOWAŁ	M. Musiałek	188/02/D/W/W, 271/02/D/W/W
ASYSTENT PROJ.	M. Gizeškwiałek	

PZ: 5+60.02



PROMIEN = 300,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 15,96 m
 KĄT ALFA = 176° 57' 05"
 KĄT DELTA = 3° 02' 55"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 7,98 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0,11 m
 KM ŚRODKA ŁUKU = 0+888,64

PROMIEN = 1000,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 16,55 m
 KĄT ALFA = 170° 31' 13"
 KĄT DELTA = 9° 28' 47"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 8,29 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0,34 m
 KM ŚRODKA ŁUKU = 0+884,29

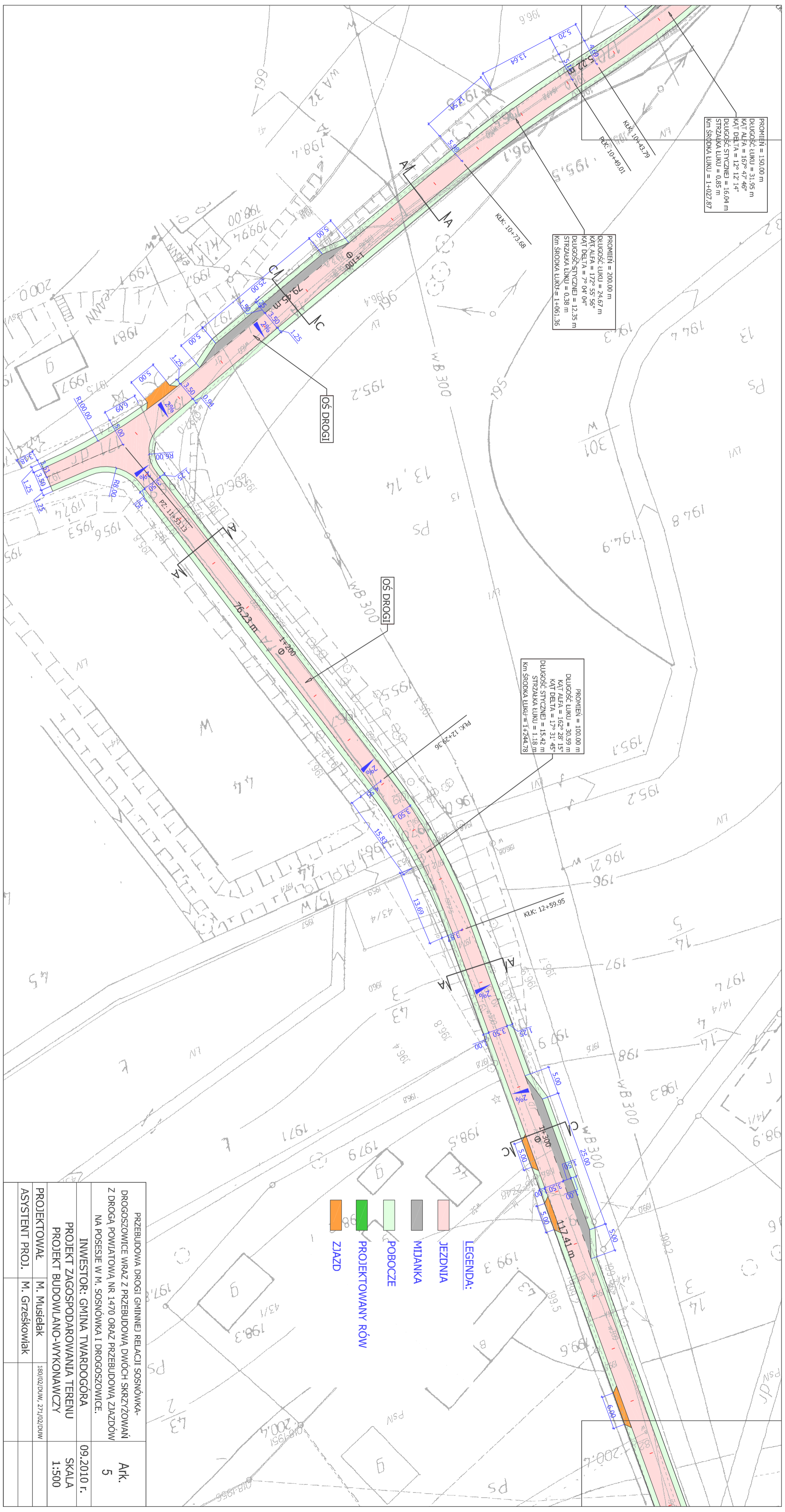
PROMIEN = 50,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 10,11 m
 KĄT ALFA = 168° 24' 52"
 KĄT DELTA = 11° 35' 08"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 5,07 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0,26 m
 KM ŚRODKA ŁUKU = 0+917,16

PROMIEN = 60,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 12,80 m
 KĄT ALFA = 167° 46' 37"
 KĄT DELTA = 12° 13' 23"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 6,42 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0,34 m
 KM ŚRODKA ŁUKU = 0+974,79

PROMIEN = 100,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 18,48 m
 KĄT ALFA = 169° 24' 39"
 KĄT DELTA = 10° 35' 21"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 9,27 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0,43 m
 KM ŚRODKA ŁUKU = 0+998,95

- LEGENDA:**
- JEZDNIA
 - MIDANKA
 - POBOCZE
 - PROJEKTOWANY RÓW
 - ZIAZD

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIAZDÓW NA POSESJE W M. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE.		Ark. 4
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		09.2010 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	
	180/02/DJW, 271/02/DJW	



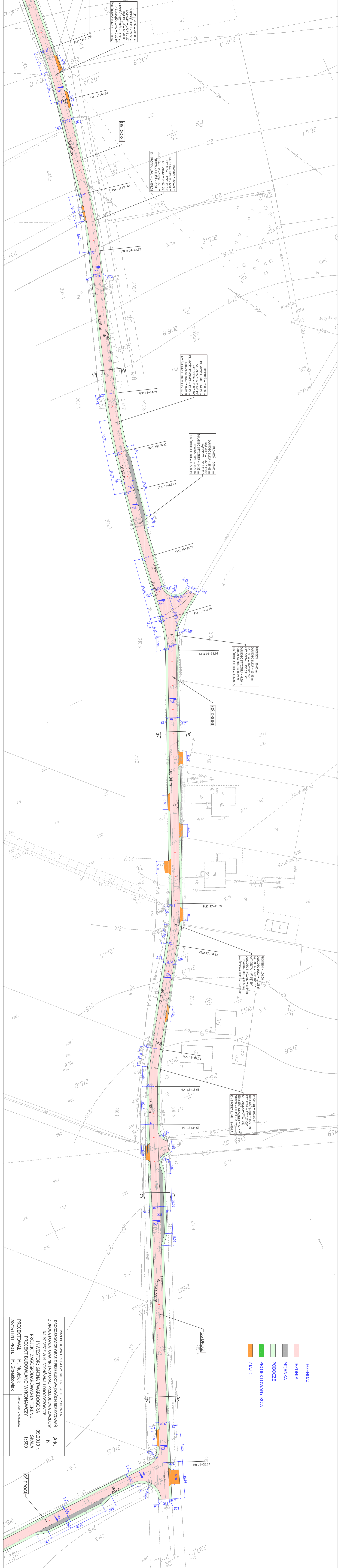
PROMIENI = 150,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 31,95 m
 KĄT ALFA = 167° 47' 46"
 KĄT DELTA = 12° 12' 14"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 16,04 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0,85 m
 km ŚRODKA ŁUKU = 1+027,87

PROMIENI = 200,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 24,67 m
 KĄT ALFA = 172° 55' 56"
 KĄT DELTA = 7° 04' 04"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 12,35 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0,38 m
 km ŚRODKA ŁUKU = 1+061,35

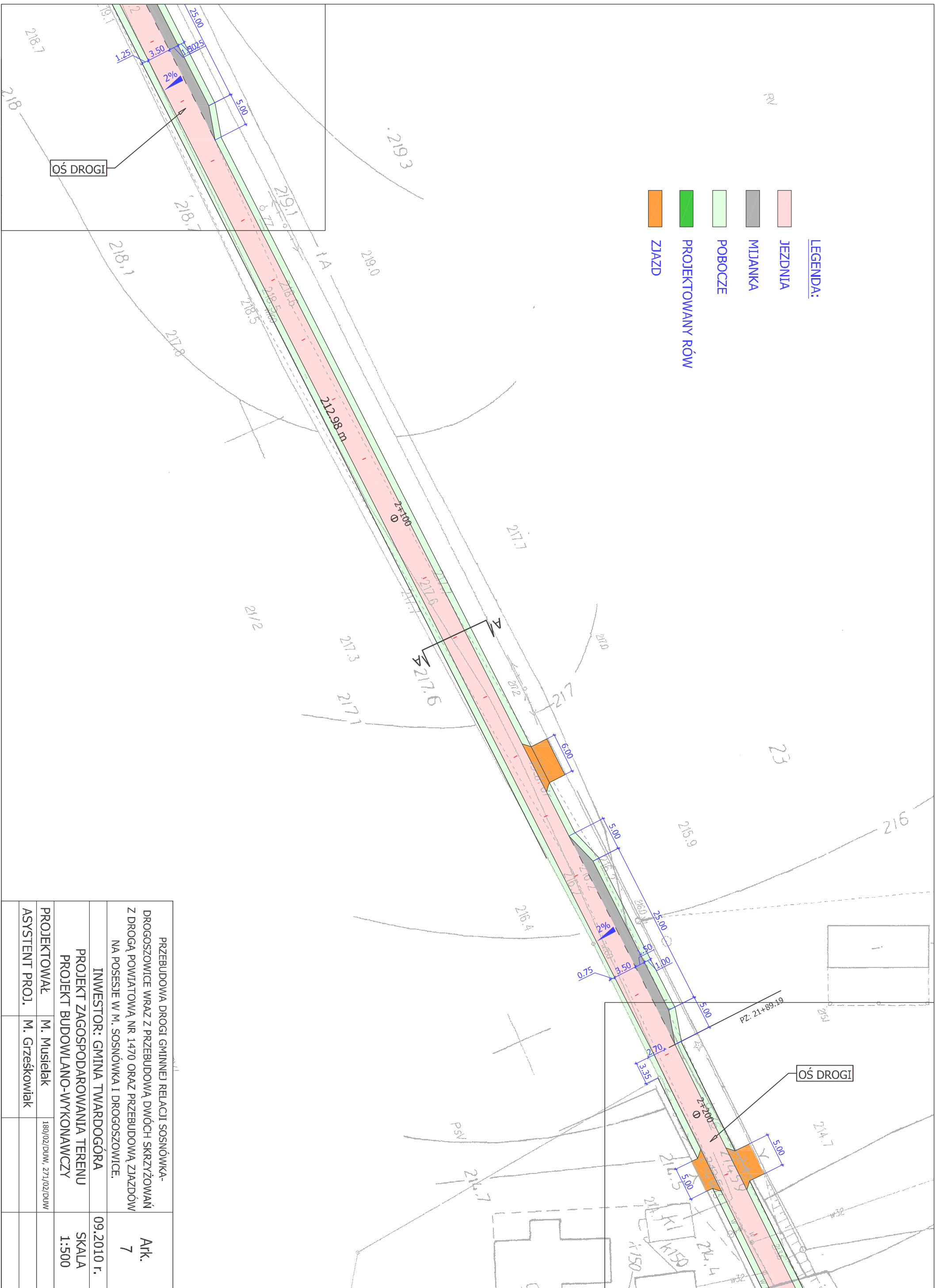
PROMIENI = 100,00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 30,59 m
 KĄT ALFA = 162° 28' 15"
 KĄT DELTA = 17° 31' 45"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 15,42 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 1,18 m
 km ŚRODKA ŁUKU = 1+244,78

- LEGENDA:**
- JEZDNIĄ
 - MIJANKA
 - POBOCZE
 - PROJEKTOWANY RÓW
 - ZJAZD

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZJAZDÓW NA POSESJE W M. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE.		Ark. 5
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		09.2010 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ M. Musiałek	ASYSTENT PROJ. M. Grześkowiak	

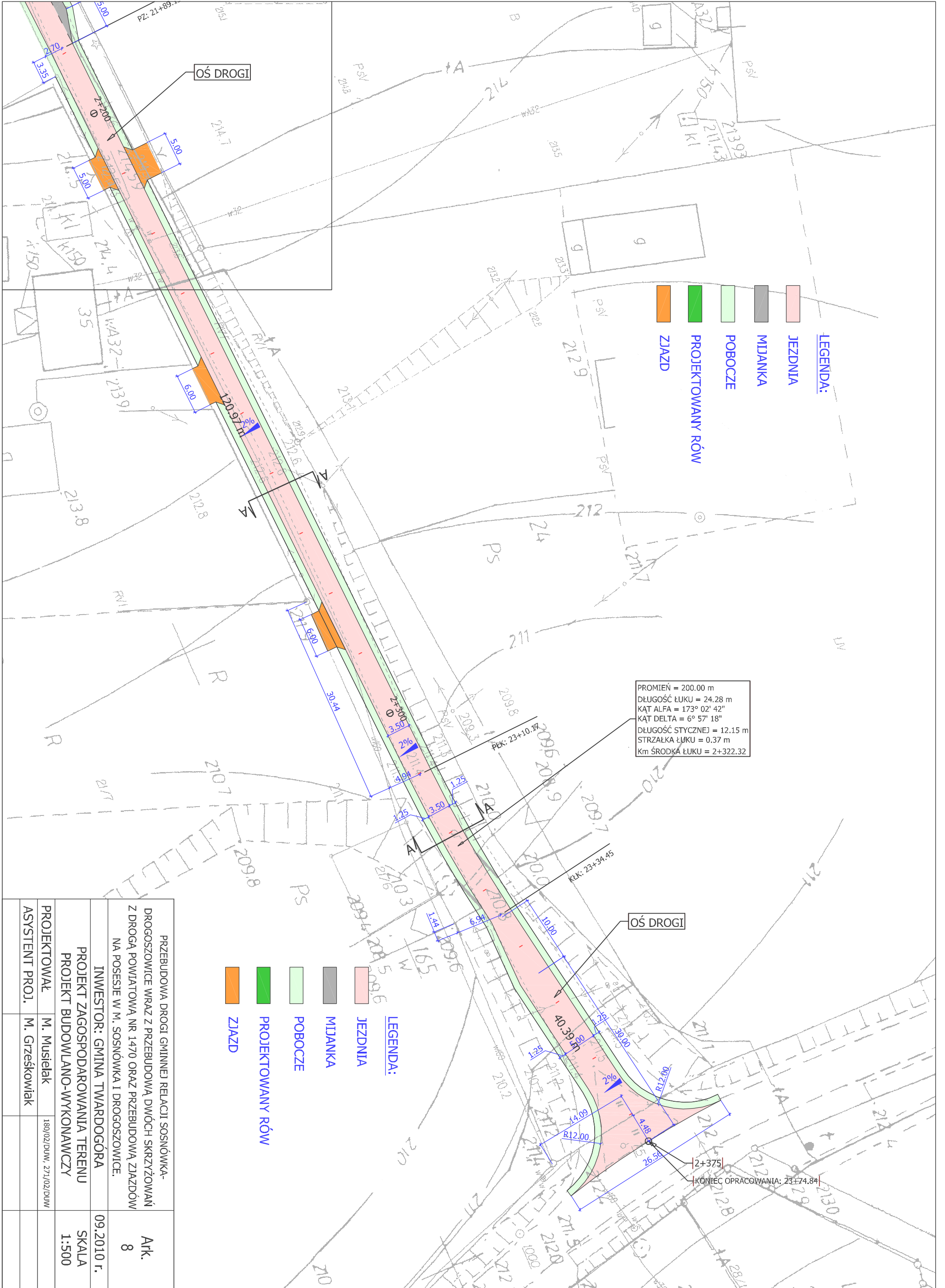


PRZEbudowa drogi gminnej i relacji Sosnowka - Drogoszczyce wraz z przebudową dwóch skrajzjazdów z droga powiatowa nr 1470 oraz przebudowa zjazdów na posesje w m. Sosnowka i Drogoszczyce		AK.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		6
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		09.2010 r.
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ	M. Musielek	
ASYSTENT PROJ.	M. Giszczowiak	



- LEGENDA:**
- JEZDNIĄ
 - MIJANKA
 - POBOCZE
 - PROJEKTOWANY RÓW
 - ZIAZD

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIAZDOW NA POSESJE W M. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE.		Ark. 7
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		09.2010 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	
	189/02/DUM, 271/02/DUM	



PROMIEN = 200.00 m
 DŁUGOŚĆ ŁUKU = 24.28 m
 KĄT ALFA = 173° 02' 42"
 KĄT DELTA = 6° 57' 18"
 DŁUGOŚĆ STYCZNEJ = 12.15 m
 STRZAŁKA ŁUKU = 0.37 m
 Km ŚRODKA ŁUKU = 2+322.32

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNÓWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIAZDOW NA POSESJE W M. SOSNÓWKA I DROGOSZOWICE.		Ark. 8
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA		09.2010 r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ	M. Musielak	
ASYSTENT PROJ.	M. Grześkowiak	

LEGENDA:
 JEZDNIA
 MIJANKA
 POBOCZE
 PROJEKTOWANY RÓW
 ZIAZD

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –
CZEŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Zleceniodawca: Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56 - 416 Twardogóra
- mapa zasadnicza w skali 1: 500
Obręb Drogoszowice oraz Sosnówka, gmina Twardogóra
wydana przez Starostę Oleśnickiego.
- inwentaryzacja wysokościowa geodezyjna (profil) niwelety istniejącej drogi,
- wykazy właścicieli i władających,
- uzgodnienia, opinie i decyzje, zgodnie z załącznikiem – UZGODNIENIA,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- normy, warunki techniczne, przepisy i zasady projektowania,

1. Przedmiot inwestycji – zakres całego zamierzenia budowlanego.

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI SOSNÓWKA - DROGOSZOWICE WRAZ
Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 D
ORAZ PRZEBUDOWĄ ZJAZDÓW NA POSESJE.

Przebudowa drogi gminnej na terenie m. Sosnówka - Drogoszowice, gmina Twardogóra,
województwo Dolnośląskie.

Projekt budowlany – branży drogowej, wraz z odwodnieniem.

Związane z tym zamierzeniem zagospodarowanie działek znajdujących się w pasie
drogowym o numerach zgodnych z załączonym zestawieniem.

Projekt obejmuje działki gruntowe, które stanowią własność Inwestora oraz własność skarbu
państwa.

Projekt obejmuje następujące działki geodezyjne znajdujące się w pasie dróg publicznych:

- działka nr 141, 135, 205 obręb Sosnówka,
- działka nr 169, 170, 171, 193, 174 obręb Drogoszowice

Działki poza pasem drogowym:

- nie występują.

Wszystkie w/w działki są publiczne.

W załączeniu znajdują się wykazy właścicieli i władających oraz mapa ewidencyjna z
oznaczeniem wszystkich działek, na których terenie projektowane jest niniejsze zamierzenie
inwestycyjne.

Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora.

Odcinek drogi do przebudowy.

Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1470 D w m. Sosnówka do skrzyżowania z tą samą
drogą w m. Drogoszowice.

W skład opracowania projektowego wchodzi także przebudowa kilku skrzyżowań z drogami gminnymi.

Inwestycja nie jest dzielona na etapy (można jedynie etapować wykonanie nawierzchni na odcinku drogi gminnej KR-1, z wyłączeniem obszaru skrzyżowań z drogą powiatową, gdzie występuje KR-2).

Całkowita długość drogi przeznaczonej do przebudowy – 2375 m (liczone wraz z odnogami bocznymi).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu objętego opracowaniem.

Na całej długości drogi znajduje się jezdnia o zmiennej szerokości o nawierzchni z kruszywa naturalnego i łamanego. Woda opadowa odprowadzana jest do istniejących rowów, lub na pobocza.

Pas drogowy na całej długości drogi posiada zmienną szerokość, w niektórych miejscach szerokość spada do około 7.0 m.

Ukształtowanie terenu.

Pas drogowy na odcinku objętym niniejszym projektem przebiega przez tereny zabudowane oraz niezabudowane.

Różnica wysokości pomiędzy najniższym, a najwyższym punktem drogi dochodzi do kilkudziesięciu metrów.

(od około 190 m npm – do około 220 m npm)

Opis zagospodarowania pasa drogowego:

- * wspólny ciąg jezdni bez wydzielonego chodnika utwardzone mieszanką z kruszywa mineralnego i żużla,
- * zieleni,
- * uzbrojenie podziemne,
- * słupy energetyczne,

Uzbrojenie podziemne:

- wodociąg,
- telekomunikacja,

Ocena stanu technicznego drogi.

Stan techniczny i użytkowy – mierny.

Droga nie posiada stałej szerokości jezdni, brak sprawnego systemu odprowadzenia wód opadowych, liczne wyboje i deformacje nawierzchni, nawierzchnia ulepszona kruszywem naturalnym lub łamanym, na niektórych odcinkach jezdni o nawierzchni nieulepszonej. Geometria drogi jest niezgodna z wymaganiami warunków technicznych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przedmiot opracowania.

Projektuje się:

- przebudowę 2 skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 D,
- jezdnię o nawierzchni utwardzonej z asfaltobetonu na podbudowie z tłuczni kamiennego,
- odwodnienie jezdni w postaci odprowadzenia wody do projektowanych jednostronnych rowów oraz na chłonne pobocza gruntowe,
- przebudowę zjazdów na posesje,
- pobocza o konstrukcji utwardzonej i gruntowej,

- pasy zieleni izolacyjnej i ozdobnej.

Nie projektuje się przebudowy istniejącego uzbrojenia technicznego nadziemnego i podziemnego. Nie występują kolizje projektowanej nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, ponieważ projektowana niweleta jezdni została posadowiona powyżej obecnego poziomu drogi, co spowoduje dodatkowe przykrycie istniejącego uzbrojenia podziemnego warstwą podbudowy lub gruntu mineralnego o zmiennej grubości.

3.1. Układ komunikacyjny

Nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny drogi. Droga nadal będzie łączyć wieś Sosnówka z wsią Drogoszowice oraz drogę gminną z drogą powiatową.

3.2. Sieci uzbrojenia terenu.

Nie projektuje się.

3.2.1. Opis systemu odwadniającego.

Wszystkie wody opadowe z projektowanej drogi będą odprowadzane poza koronę drogi, do projektowanych rowów bezodpływowych. Tam, gdzie nie ma możliwości zlokalizowania rowów, projektuje się chłonne pobocza gruntowe.

3.3. Jezdnia.

Jezdnię zaprojektowano na podstawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w oparciu o prognozowane natężenie ruchu kołowego, dobierając odpowiednio ich gabaryty i konstrukcję.

Założono, że projektowana droga jest klasy „D” – drogi dojazdowe, jednojezdniowe, z jednym pasem ruchu.

Przyjęto, że okres ich eksploatacji będzie wynosił 20 lat. Konstrukcję nawierzchni dobrano z katalogu, dla założonej kategorii ruchu KR - 2 oraz KR-1. Dokładny przebieg KR - 2 i KR -1 określono w części - opis techniczny niniejszego projektu.

Jezdnię zaprojektowano o spadku poprzecznym jednostronnym lub dwustronnym.

Zasadą przyjętą w zagospodarowaniu pasa drogowego było:

- uzyskanie stałej szerokości jezdni,
- uzupełnienie szerokości zielenią izolacyjną i ozdobną,
- zjazdy indywidualne na posesje o minimalnej szerokości 4.50 m, w miejscach istniejących,

3.3.1. Skrajnia drogi.

Zostanie zachowany warunek skrajni drogowej dla drogi klasy D.

Wymiar skrajni:

* jezdni

- szerokość jezdni (3.50 m)	+	2 x 0.50	m
- wysokość		4.50	m.

4. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni projektowanej drogi przedstawiono poniżej, gdzie zbilansowano powierzchnię poszczególnych elementów drogi w granicach działek ewidencyjnych gruntów.

długość drogi	- 2375	m	wraz z odnogami i skrzyżowaniami
szerokość jezdni	- 3.50	m	
powierzchnia jezdni	- 8800	m ²	
zjazdy na posesje	- 180	m ²	
rowy trapezowe	- 250	m ²	
zatoki mijankowe	- 500	m ²	
pobocza utwardzone kruszywem	- 2225	m ²	

5. Dane informujące, czy teren jest pod szczególną ochroną prawną.

Teren przez który przebiega przebudowywana droga nie posiada obecnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren ten nie znajduje się pod szczególną ochroną prawną.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana droga nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

7.1. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko i jego wykorzystanie.

zapotrzebowanie wody	-	nie występuje,
promieniowanie jonizujące	-	nie występuje,
promieniowanie elektromagnetyczne	-	nie występuje,
zapotrzebowanie energii elektrycznej	-	nie występuje,
zapotrzebowanie innych nośników energii	-	nie występuje,
odprowadzenie wód opadowych	-	poza korpus drogowy, do rowów projektowanych, odstojnikowych lub na chłonne pobocze,
emisja hałasu	-	w normie, ze względu na: * gładkość projektowanych nawierzchni, * małą prędkość projektową $V_p = 40$ km/h * min. odległość jezdni od okien budynków mieszkalnych > 4.0 m.
emisja pyłów i spalin	-	w normie, ze względu na: * utwardzenie nawierzchni jezdni z materiałów nie pyłących, * spaliny z silników pojazdów mechanicznych ograniczone przez właściwe rozwiązania techniczne w pojazdach (katalizatory spalin)
Wycinki drzew i krzewów	-	planuje się wycinki kolidujących samosiejek i krzaków,
wpływ zamierzenia inwestycyjnego na środowisko	-	wpływ standardowy dla tego typu inwestycji, nie przewiduje się zwiększonego, negatywnego oddziaływania,
Inwestor uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację Inwestycji,	-	

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

projektu budowlano- wykonawczego branży drogowej.

1. Przeznaczenie.

Droga gminna relacji Sosnówka – Drogoszowice, gmina Twardogóra, pomiędzy 2 skrzyżowaniami z drogą powiatową nr 1470 D.

2. Parametry techniczne.

Droga klasy D, jednojezdniowa.

jezdnia szer. 3.50 m o spadku jedno lub dwustronnym.

pobocza obustronne o szer. 50 + 75 cm, ogółem 125 cm.

odwodnienie - pobocze gruntowe, lub rowy odwadniające.

prędkość projektowa - 40 km/h

ilość pasów ruchu jeden pas o szerokości - 1 x 2,50 m

zatoki mijankowe, w dwóch kierunkach, o szerokości 1.50 m

pobocza posiadają konstrukcję jezdnią z mieszanki kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu ciągłym, o szerokości 2 x 0.50 m, co daje w sumie nawierzchnię utwardzoną o szerokości min. 4.50 m).

3. Forma architektoniczna i sposób dostosowania do otaczającej zabudowy.

Przebudowa istniejącej drogi nie wpłynie znacząco na otaczający krajobraz.

Ulegnie uporządkowaniu teren pasa drogowego.

4. Układ konstrukcyjny.

4.1. Warunki gruntowo- wodne.

W obrębie projektowanej drogi przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego. Badania przeprowadzono latem 2010 roku. Wykonano 9 otworów badawczych do głębokości około 2.00m. Stwierdzono, że na omawianym terenie występują korzystne warunki geotechniczne dla budowy trwałych nawierzchni dróg. W zasadzie stwierdzono grupę nośności podłoża G1, na niewielkich powierzchniach stwierdzono występowanie gruntów o cechach wysadzinowych. W tych miejscach w celu doprowadzenia do stanu G1, należy wymienić podłoże na grunty piaszczyste, dobrze zagęszczalne, do głębokości 60 cm. Pełne koryto należy wykonać na szerokości projektowanej jezdni i poboczny oraz zatok mijankowych.

Do głębokości badanej nie stwierdzono występowania wody gruntowej, jedynie w 1 otworze występuje woda na głębokości około 1 m.

Grunty z korytowania należy wywieźć poza teren budowy, w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.2. konstrukcja nawierzchni.

4.2.1. Jezdnie i pobocza.

Jezdnie.

Ze względu na prognozowane obciążenie ruchem w okresie eksploatacji, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni, jako KR - 2 lub KR -1.

Zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni na podłożu G - 1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa dla kategorii ruchu KR - 2, oraz KR - 1,

dobrano z katalogu:

KR – 2 / KR – 1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	-	5 cm / 4 cm
- podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego	-	7 cm / 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno- (mieszanka ciągła o uziarnieniu 0.1 - 32.5 mm)	-	23cm
- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki min. 10 cm	-	10 cm
RAZEM:	-	45 cm / 41 cm

Jezdnię KR - 1 zaprojektowano na całej długości drogi gminnej, natomiast jezdnię KR- 2, zaprojektowano w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi, ze względu na prognozowany, ciężki ruch samochodów. Dla obu jezdni zaprojektowano taką samą podbudowę, a różnią się jedynie grubością warstw asfaltobetonu. Przejście jednej nawierzchni w drugą wykonać płynnie, bez uskoku poprzecznego nawierzchni.

Łuki poziome.

Na skrzyżowaniach:

minimalny promień łuku kołowego

R = 6.00 m (w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową R min = 8.00 m, oraz na zjazdach R min = 3.00 m).

Na długości:

łuki poziome o promieniach od kilkudziesiąt do kilkuset metrów.

Łuki pionowe.

łuki kołowe pionowe o promieniach od 5000 do 15000 m.

pochylenia poprzeczne:

jezdnie o nachyleniu poprzecznym jednostronnym - 2 %

jezdnie na łukach - bez rampy - 2 %

Krawężniki drogowe.

Nie projektuje się.

Koryta ściekowe.

Nie występują.

Nie projektuje się obrzeży.

Pobocza.

Szerokość poboczy utwardzonych wynosi 0.50 m. ze spadkiem poprzecznym min. 4 %.

Projektuje się pobocza ulepszone z mieszanki ciągłej z kamienia łamanego o frakcji 0.1 – 31.50 mm, o szerokości 50 cm, o grubości warstwy 15 cm, na warstwie odsączającej z piasku lub pospółki oraz pobocza gruntowe o szer. 75 cm, o spadku 6 %, co daje razem 125 cm szerokości całkowitej.

4.2.2. Chodniki.

Występują jedynie na dojeździach do posesji – razem ze zjazdami (jako niewyodrębnione), konstrukcja, o nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa łamanego.

4.2.3. Zjazdy na posesje.

Występują dwa rodzaje zjazdów:

- przez pas pobocza i zieleni, jaki oddziela jezdnię od posesji,
- przez rów, jako przerwanie ciągłości rowów.

Minimalna szerokość zjazdu – 4.50 m (liczone, jako szerokość jezdni)

Konstrukcja nawierzchni zjazdu, jak jezdni KR-1

Poszerzenie zjazdu przy krawędzi jezdni, na długości 1.0 m zjazdu, skosy 1: 1.

Zjazdy nie są zakończone krawężnikiem drogowym.

Spadek poprzeczny zjazdu – na boki zjazdu.

Spadek podłużny zjazdu – w kierunku jezdni, dostosowany do różnicy wysokości jezdni i terenu posesji.

Długość zjazdu - dostosowana do szerokości pasa drogowego.

4.2.4 Wymagania materiałowe.

Wszystkie materiały prefabrykowane muszą posiadać oznaczenia producenta, winny posiadać znaki handlowe.

Kruszywa muszą posiadać karty producenta (CE).

4.2.5. Ocena stanu technicznego nawierzchni do przebudowy i zakres przebudowy.

4.2.5.1. Nawierzchnie utwardzone mieszanką kruszywa mineralnego i żużla.

Nasyp budowlany.

Przeznaczone do demontażu w części podlegającej korytowaniu do dna koryta, wg zadanych rzędnych niwelety.

Poniżej dna koryta można je pozostawić, po dogęszczeniu.

Po wykorytowaniu, pod projektowane jezdnie, należy je wywieźć z terenu budowy, w miejsce wskazane przez Inwestora.

Ich ilość została określona w specyfikacji technicznej,

4.2.5.2 Nawierzchnie z betonu asfaltowego.

Nie występują.

5. Rowy odprowadzające wodę opadową i zieleni.

5.1.Rowy.

Występują, zgodnie z rysunkami.

Projektowane rowy nie łączą się z istniejącymi rowami drogi powiatowej.

.6.1.Zieleni.

Projektowana zieleni w pasie drogi ma następujące zadania:

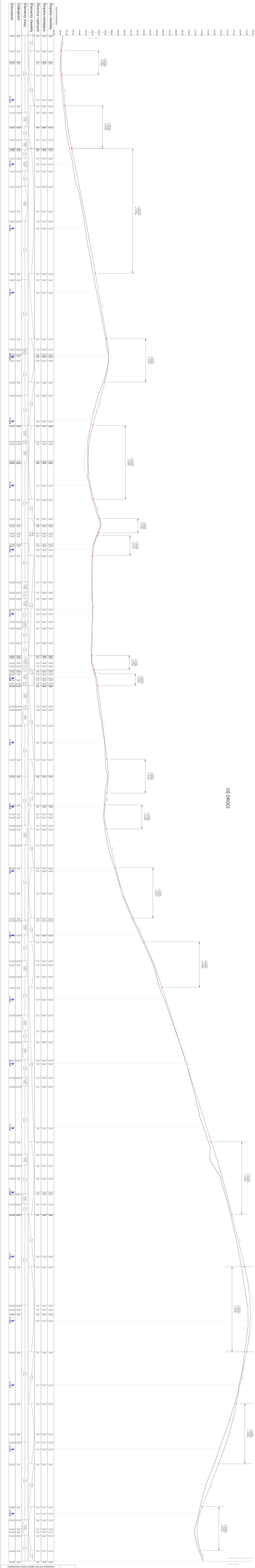
- zachowanie warunków skrajni drogowych,

- oddzielenie jezdni i innych elementów korpusu drogowego,
 - uzupełnienie zagospodarowania szerokości pasa drogowego.
- Projektuje się zielen niską w postaci trawników, jako uzupełnienie pasa drogowego.

7. Miejsce do nawracania.

Na skrzyżowaniach lub na zjazdach na posesje.

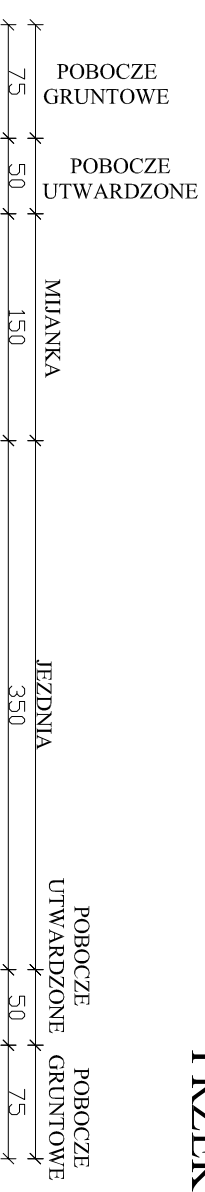
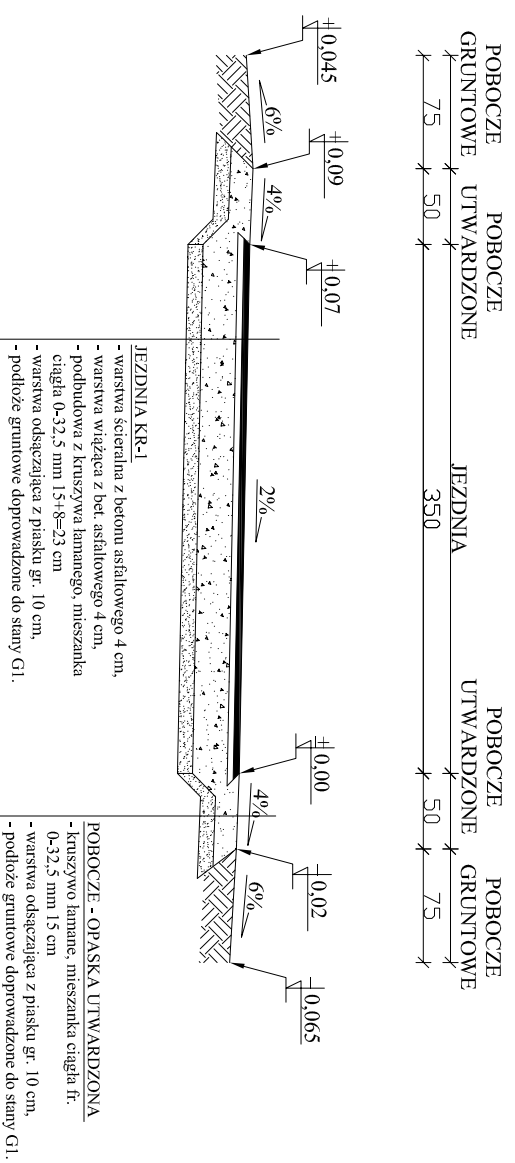
mgr inż. Mirosław Musielak
Upewnienie budowlane do projektowania i kierowania
robotami, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
NR 41/89/UW, NR 180/32/DUW
w specjalności instalacje sanitarne NR 271/02/DUW
56-300 MILICZ, PIEKOCIN NR 26
tel. (071) 38-32-972 (1)



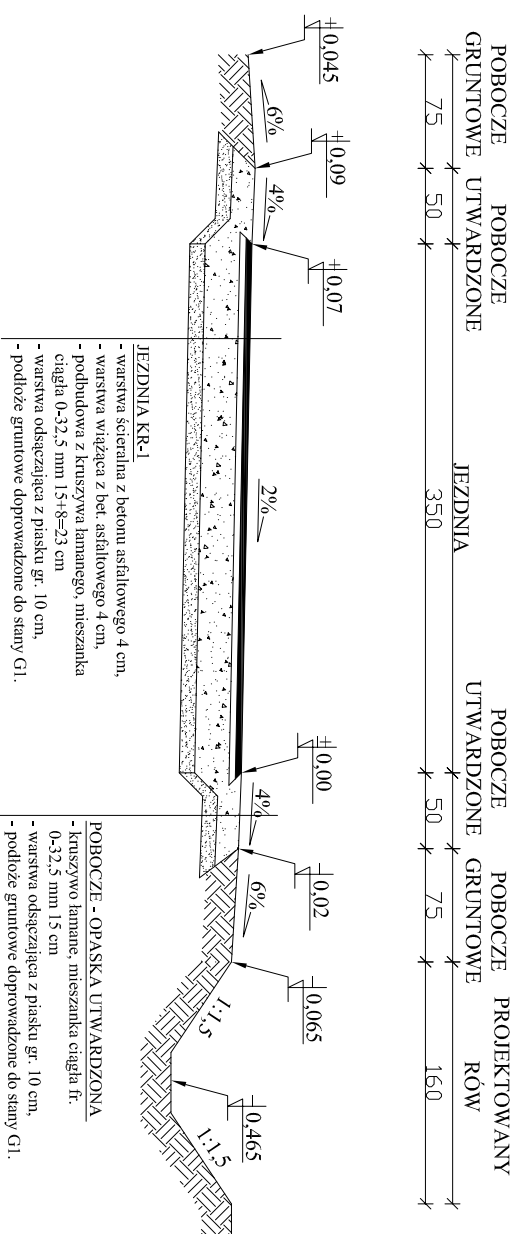
PRZEBUDOWA DROGI GŁÓWNEJ RELACJI SOSNOWKA-DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR. 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ CZAJÓWKA NA POSESIE W P. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE	09.2010 r.
INWESTOR: GMINA TWARDOGÓRA	SKALA: 1:1000/1000
PROJEKTOWAŁ: M. Musiałek	SYSTEMT PROJ.: M. Grzeskowiak

PROFIL PODŁUŻNY

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



UWAGA:

W MIEJSCACH PRZEKROJÓW, W KTÓRYCH PAS DROGI JEST WĘZSZY NIŻ POKAZANY PRZEKROJ WSZYSTKIE ELEMENTY WYSTAJĄCE POZA PAS DROGI NIE BĘDĄ WYKONYWANE.

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE MIROSŁAW MUSIELAK	
PIĘKOCIN 26, 56-300 MILICZ, TEL./FAX (071) 38 32 972, E-MAIL: instbud@wp.pl	
NAZWA PROJEKTU	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ RELACJI SOSNOWKA- DROGOSZOWICE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DWÓCH SKRZYŻOWAŃ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1470 ORAZ PRZEBUDOWĄ ZIĄZDÓW NA POSISIE W M. SOSNOWKA I DROGOSZOWICE.
LOKALIZACJA	SOSNOWKA, DROGOSZOWICE
KONSTRUKCJA	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPR. 18002/DUW
INSTAL. SANIT.	MIROSŁAW MUSIELAK NR UPR. 271/02/DUW
ASYSTENT PROJ.	KONRAD ZMUDA
INWESTOR	GMINA TWARDOGÓRA, Z/S UL. RATUSZOWA 14, 56-416 TWARDOGÓRA
RYSUJĄCY	PRZEKROJE NORMALNE
SKALA	1:50
RYSUJĄCY	PN-1
DATA	IX 2010
RYSUJĄCY	PN-1

IBIOZ

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA.**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi gminnej relacji Sosnówka – Drogoszowice wraz z przebudową dwóch skrzyżowań z drogą powiatową nr 1470 oraz przebudową zjazdów na posesje w m. Sosnówka i Drogoszowice, do realizacji na dz. nr 141, 135 AM 1, 205 AM 2 obręb Sosnówka, 169, 170, 171, 193, 174 AM 1 obręb Drogoszowice.

IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56 – 416 Twardogóra

PROJEKTANT:

USŁUGI BUDOWLANE I PRZEMYSŁOWE
MIROSLAW MUSIELAK
56- 300 MILICZ
PIĘKOCIN 26



MILICZ, DNIA: 10.09.2010 r.

OPIS.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW:

1. roboty ziemne,
2. roboty drogowe,
3. odwodnienie jezdni,
4. zjazdy indywidualne na posesje,
5. zagospodarowanie terenów zielonych,
6. uporządkowanie terenu budowy.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Pasy uliczne, w których znajdują się:

- uzbrojenie podziemne,
- nawierzchnie jezdni i chodników,
- budynki mieszkalne.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- budowa w pasie drogi powiatowej o dużym natężeniu ruchu, na czas realizacji inwestycji zaprojektowano tymczasową organizację ruchu,
- podziemne uzbrojenie terenu

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:

- roboty ziemne przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego, roboty drogowe,
- roboty w strefie ruchu kołowego.

ZALECENIA.

1. Praca tylko w porze dziennej,
2. Praca tylko pod nadzorem brygadzisty,
3. Sprzętem kierują jedynie osoby uprawnione z aktualnym świadectwem
4. Brygadzista kieruje pracą jedynie jednej brygady,
5. Roboty bud. - montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie projektu organizacji robót,
6. Roboty w pomieszczeniach jedynie ze sprawną wentylacją, i z możliwością natychmiastowej ewakuacji na zewnątrz obiektu,
7. Wejścia pracowników do istniejącej kanalizacji deszczowej mogą odbywać się jedynie zgodnie z przepisami branżowymi bezpieczeństwa,
8. Zajęcie pasa drogowego – odpowiednio oznakowane (zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót).

9. Nie pozostawiać otwartych studzienek kanalizacyjnych w czasie przerw w pracach,
10. Otwarte wykopki powinny być oświetlone i oznakowane światłami ostrzegawczymi na noc,
11. Nie należy dopuszczać do gromadzenia się gapiów na terenie budowy.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

1. Instruktaż prowadzić w dniu mających nastąpić robót, oraz zaraz przed przystąpieniem do robót, na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych. Szkolić w grupach do 7 osób. Fakt przeprowadzonego szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJE, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

1. Na terenie budowy znajduje się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany jest przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną.
2. Na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona jest tablica informacyjna podająca n-ry telefonów alarmowych, oraz znajduje się telefon sieciowy i komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji.
3. W przypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić plac budowy i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy są obecni wszyscy pracujący na budowie, ponadto należy zamknąć dostęp do terenu budowy osobom postronnym.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY, ZAWARTYCH W ROZPORZĄDZENIACH.

1. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129/97 poz. 844 + Dz.U. nr 91/02 poz. 811),
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz.1263),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 poz. 401),
4. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 02.11.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali (Dz. U. nr 51/54 poz. 259),
5. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 15.05.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu butli z gazami sprężonymi, skroplonymi i rozpuszczonymi pod ciśnieniem (Dz. U. nr 29/54 poz. 115).

