

D6 A

AB-7352.....

OR	FN AB	GN SR	KD
OK	STAROSTWO POWIATOWE w Oleśnicy		SO
	2014 -05- 28		AW
RP	L. dz. zał.		KW

Oleśnica, dnia 27.05.2014 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Oleśnicy
Wydział Architektury i Budownictwa

Z G Ł O S Z E N I E B U D O W Y (R O B Ó T B U D O W L A N Y C H)

Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.)

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra
ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
(nazwa jednostki zgłaszającej i jej adres)

zgłasza, że w dniu 30.06.2014 r. zamierza przystąpić do budowy (wykonywania robót budowlanych):

przebudowy drogi gminnej w miejscowości Chełstówek,
(rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót)

o długości 384 mb w zakresie:

- 1) wykonanie podbudowy z mieszanki mineralnej (kruszywo łamane) o grubości 8 cm, frakcji 0-31,5 mm; w miejscu włączenia do drogi wojewódzkiej o grubości 23 cm
- 2) wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej o grubości 4 cm, w miejscu włączenia do drogi wojewódzkiej 4 cm warstwa ścieralna, 4 cm warstwa wiążąca
- 3) wykonanie poboczy z niesortu grubości 10 cm, szerokości 2 x 0,25 m, w miejscu włączenia do drogi wojewódzkiej 2 x 0,75 m
- 4) wjazdy istniejące - bez zmian
- 5) odwodnienie drogowe - bez zmian do istniejących rowów odwadniających wg załączonego projektu budowlanego.

Obiekt oznaczony na załączniku (szkic sytuacyjny) numer 1, 2, 3 położony jest na terenie nieruchomości w miejscowości Chełstówek

działki numer ewidencyjny 84, 38/10 AM 1, obr. Chełstówek, gm. Twardogóra- własność Gminy Twardogóra,

działka numer ewidencyjny 96 AM 1, obr. Chełstówek - własność Województwa Dolnośląskiego

W załączeniu:

1. szkic sytuacyjny (określający położenie obiektu od drogi, granic nieruchomości, sąsiednich obiektów budowlanych ze wskazaniem charakterystycznych odległości i wymiarów),
2. rysunek (określający funkcję, konstrukcję, formę architektoniczną obiektu budowlanego; kolorystykę i treść tablicy reklamowej),
3. dowód stwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

PEŁNIĄCY FUNKCJĘ BURMISTRZA

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Jan Bernacki

(podpis osoby zgłaszającej)

Pouczenie:

- Do wykonania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie dwóch lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.
- Rozpoczęcie robót przed upływem 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia jest samowolą budowlaną i rodzi konsekwencje wynikające z art. 48-52 Prawa budowlanego.

Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Ja, niżej podpisany(a)¹⁾ **Jan Bernacki – Pełniący Funkcję Burmistrza Miasta i Gminy w Twardogórze,**

(imię i nazwisko osoby ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę albo osoby umocowanej do złożenia oświadczenia w imieniu osoby prawnej ubiegającej się o wydanie pozwolenia na budowę)

legitymujący(a) się **dowodem osobistym nr AJR 221937, wydanym przez Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra**

(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i nazwa organu wydającego)

urodzony(a) **16.06.1953 roku w Twardogórze,**

(data) (miejsce)

zamieszkały(a) **ul. Prusa 6, 56-416 Twardogóra,**

(adres)

po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2010.243.1623 j.t. z późn. zm.), oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków jako działka(i) nr **84, 96, 38/10 AM 1** w obrębie ewidencyjnym **Chelstówek** w jednostce ewidencyjnej **0214085 – Twardogóra Gmina** na cele budowlane, wynikające z tytułu:

1) Własności (dz. 84, 38/10 AM 1 Chelstówek) i uzgodnienia Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu z dnia 21.05.2014 r. nr ZID.8034.73.2014 (dz. 96 AM 1 Chelstówek)

2) ~~współwłasności współwłaściciele:~~

(wskazanie współwłaścicieli – imię, nazwisko lub nazwa oraz adres)

~~oraz zgodę wszystkich współwłaścicieli na wykonywanie robót budowlanych objętych wnioskiem o pozwolenie na budowę z dnia~~

3) użytkowania wieczystego

4) trwałego zarządu²⁾

5) ograniczonego prawa rzeczowego²⁾

6) stosunku zobowiązaniowego, przewidującego uprawnienie do wykonywania robót i obiektów budowlanych²⁾

wynikające z następujących dokumentów potwierdzających powyższe prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane³⁾

Księga Wieczysta Nr WR1E/00090398/7 (dz. 84 AM 1 Chelstówek)

Księga Wieczysta Nr WR1E/00081873/5 (dz. 38/10 AM 1 Chelstówek)

Księga Wieczysta Nr WR1E/00091740/7 (dz. 96 AM 1 Chelstówek)

(inne)

Oświadczam, że posiadam pełnomocnictwo wynikające z aktu wyboru z dnia **01.12.2010 r. i art. 28 g ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2013.594 j.t. ze zm.)** do reprezentowania osoby prawnej **Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra**

(nazwa i adres osoby prawnej)

upoważniające mnie do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w imieniu osoby prawnej.

Pełnomocnictwo przedstawiam w załączeniu.⁴⁾

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

PEŁNIĄCY FUNKCJĘ BURMISTRZA
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Jan Bernacki

(podpis(y))

Twardogóra, **27.05.2014 roku**

(miejscowość, data)

¹⁾ Jeżeli oświadczenie składa więcej niż jedna osoba, należy wpisać wszystkie osoby składające oświadczenie oraz ich dane.

²⁾ Należy wskazać właściciela nieruchomości.

³⁾ Należy wskazać dokument, z którego wynika tytuł do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

⁴⁾ Dotyczy wyłącznie osób posiadających pełnomocnictwo do reprezentowania osób prawnych.

PROJEKT **BUDOWLANY**

Obiektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chełstówek
Inwestor	Gmina Twardogóra z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
Adres obiektu	84,96,38/10AM I AMI obręb Chełstówek, gm. Twardogóra
Branża	drogowa
Egzemplarz	Inwestora

Autor projektu: Aleksander Król

Twardogóra, marzec 2013r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi gminnej na działkach nr 84,96,38/10AM 1 obręb Chełstówek, gm. Twardogóra

NAZWA I WŁAŚCICIELA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra

OPIS TECHNICZNY

projektu budowlano - wykonawczego branży drogowej.

1. Przeznaczenie.

Droga gminna we wsi Chełstówek , gmina Twardogóra, o charakterze drogi transportu rolnego i dojazdu do gospodarstw.

2. Parametry techniczne.

Droga klasy D, jednojezdniowa. Jezdnia szer. 3.50 m o spadku jedno lub dwustronnym. W miejscu włączenia w drogę wojewódzką jezdnia o szerokości 5m. Pobocza obustronne o szer. 75 cm, ogółem 1,50m. Odwodnienie - pobocze gruntowe lub rowy odwadniające. Prędkość projektowa - 40 km/h, ilość pasów ruchu jeden pas o szerokości - 1 x 3,50 m, (zatoki mijankowe - nie przewiduje się). Pobocza posiadają konstrukcję jezdni z mieszanki kruszywa łamanego kamiennego o uziarnieniu ciągłym, o szerokości 2 x 0.75 m, co daje w sumie nawierzchnię utwardzoną o szerokości min. 5.0m, a w miejscu włączenia w drogę wojewódzką 6,5m. Konstrukcję w obszarze działki nr 96 tj. włączenie do drogi wojewódzkiej nr 448 w km +0,00 do +0,01 przyjęto 23 cm podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm , warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm. Na pozostałym odcinku drogi nawierzchnia ścieralna jezdni z betonu asfaltowego gr. 4cm. na podbudowie profilowanej z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 8 cm. Zjazdy istniejące bez ingerencji. Odwodnienie liniowe chłonnymi rowami otwartymi.

3. Forma architektoniczna i sposób dostosowania do otaczającej zabudowy.

Przebudowa istniejącej drogi nie wpłynie znacząco na otaczający krajobraz.

Ulegnie uporządkowaniu teren pasa drogowego.

4. Układ konstrukcyjny.

4.1. Warunki gruntowo- wodne.

W obrębie projektowanej drogi przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego.

Badania przeprowadzono latem 2013 roku. Wykonano otwory badawcze do głębokości około 1.50m. Stwierdzono, że na omawianym terenie występują korzystne warunki geotechniczne dla budowy trwałych nawierzchni dróg. W zasadzie stwierdzono grupę nośności podłoża G1, na niewielkich powierzchniach, stwierdzono występowanie gruntów o cechach wysadzinowych. W tych miejscach w celu doprowadzenia do stanu G1, należy wymienić podłoże na grunty piaszczyste, dobrze zagęszczalne, do głębokości 80 cm. Do głębokości badanej nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Grunty z korytowania należy wywieźć poza teren budowy, w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.2. Konstrukcja nawierzchni.

4.2.1. Jezdnie i pobocza.

Jezdnie.

Ze względu na prognozowane obciążenie ruchem w okresie eksploatacji, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni, uwzględniając istniejącą nawierzchnię drogową zabudowaną w latach poprzednich przy użyciu tłucznia o średniej grubości 15cm oraz warunki gruntowo-wodne jako:

1. Włączenie do drogi wojewódzkiej nr 448 w granicach działki nr 96AM 1 obręb Chelstówek

Podłoże doprowadzić do G - 1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego (mieszanka ciągła o uziarnieniu 0.1 - 32.5 mm)	23cm
RAZEM:	31 cm

2. Pozostała część drogi dz. 84, 38/10 AM 1 Chełstówek

Podłoże doprowadzić do G - 1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego (mieszanka ciągła o uziarnieniu 0.1 - 32.5 mm)	8cm
RAZEM:	12 cm

Jezdnię o tej konstrukcji zaprojektowano na całej długości drogi gminnej. W obrębie skrzyżowań z drogą wojewódzką konstrukcję zaprojektowano wg pkt.1. Z uwagi na istniejącą nawierzchnię drogową zabudowaną w latach poprzednich przy użyciu tłuczni o średniej grubości 15cm, w ramach istniejącego zadania przewiduje się wykonanie profilowania przy użyciu mieszanki kamiennej 0-31,5 o grubości 8cm celem nadania odpowiednich spadków oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm, wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej gr. 10cm oraz odwodnienia rowami chłonnymi. Włączenie jezdni do drogi wojewódzkiej wykonać jako przejście jednej nawierzchni w drugą płynnie, bez uskoku poprzecznego nawierzchni. Należy dokonać regulacji istniejących włączów na studniach rewizyjnych, skrzynek zaworowych oraz urządzeń teletechnicznych wg obowiązujących norm.

Łuki poziome.

Na skrzyżowaniach:

minimalny promień łuku kołowego wjazd od drogi wojewódzkiej 448 $R=8,00m$ wjazd z drogi gminnej na drogę 448 $R = 6.00 m$ oraz na zjazdach $R \text{ min} = 3.00 m$).

Na długości:

łuki poziome o promieniach od kilkadziesiąt do kilkaset metrów.

Łuki pionowe.

łuki kołowe pionowe o promieniach od 5000 do 15000 m.

pochylenia poprzeczne:

jezdnie o nachyleniu poprzecznym jednostronnym lub dwustronnym	-	2%
jezdnie na łukach - bez rampy	-	2%

Krawężniki drogowe. Nie projektuje się.

Koryta ściekowe. Nie występują.

Pobocza.

Szerokość poboczy utwardzonych wynosi łącznie 1.50 m (2x0,75) ze spadkiem poprzecznym min. 6 %. Projektuje się pobocza ulepszone z mieszanki ciągłej z kamienia łamanego o frakcji 0.1-32 mm, o szerokości 75 cm, o grubości warstwy 10 cm, na warstwie odsączającej z piasku lub pospółki.

4.2.2. Chodniki.

Nie występują.

4.2.3. Zjazdy na posesje.

Zjazdy pozostawić jako istniejące bez ingerencji.

4.2.4 Wymagania materiałowe.

Wszystkie materiały prefabrykowane muszą posiadać oznaczenia producenta, winny posiadać znaki handlowe. Kruszywa muszą posiadać karty producenta.

4.2.5. Ocena stanu technicznego nawierzchni do przebudowy i zakres przebudowy.

4.2.5.1. Nawierzchnie utwardzone mieszanką kruszywa mineralnego.

Nasyp budowlany.

Przeznaczone do wykorzystania ze względu na dobre warunki gruntowe i dobrą nośność istniejącej nawierzchni, nie przewiduje się demontażu, a jedynie nadanie profilu, ułożenie warstwy górnej podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr 8cm , wg zadanych rzędnych niwelety. Korytowanie przewiduje się pod wykonanie poboczy. Poniżej dna koryta grunty można pozostawić, po dogęszczeniu. Po wykorytowaniu, pod projektowane pobocza, należy je wywieźć z terenu budowy, w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.2.5.2 Nawierzchnie z betonu asfaltowego.

Nie występują.

5. Rowy odprowadzające wodę opadową i zieleni.

5.1.Rowy.

Bez zmian.

6.1. Zieleń.

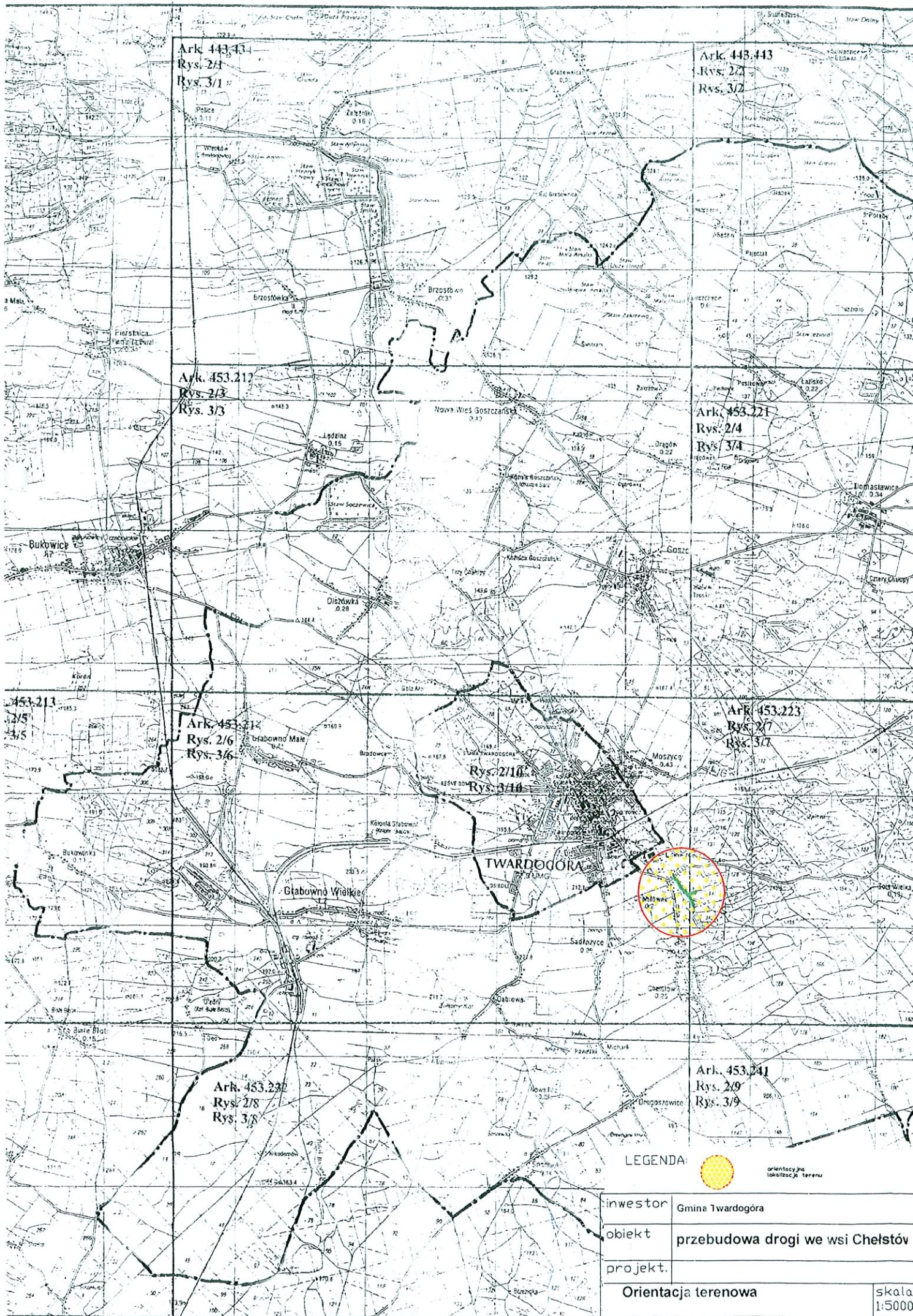
Projektowana zieleń w pasie drogi ma następujące zadania:

- zachowanie warunków skrajni drogowych,
- oddzielenie jezdni i innych elementów korpusu drogowego,
- uzupełnienie zagospodarowania szerokości pasa drogowego.

Projektuje się zieleń niską w postaci trawników, jako uzupełnienie pasa drogowego.

7. Miejsce do nawracania.

Na skrzyżowaniu dróg gminnych.



Ark. 443.43
Rys. 2/1
Rys. 3/1

Ark. 443.43
Rys. 2/2
Rys. 3/2

Ark. 453.21
Rys. 2/3
Rys. 3/3

Ark. 453.21
Rys. 2/4
Rys. 3/4

Ark. 453.21
Rys. 2/6
Rys. 3/6

Ark. 453.23
Rys. 2/7
Rys. 3/7

Rys. 2/10
Rys. 3/10

Ark. 453.23
Rys. 2/8
Rys. 3/8

Ark. 453.24
Rys. 2/9
Rys. 3/9

LEGENDA



orientacja i lokalizacja terenu

inwestor	Gmina Twardogóra
obiekt	przebudowa drogi we wsi Chelstów
projekt.	

Orientacja terenowa

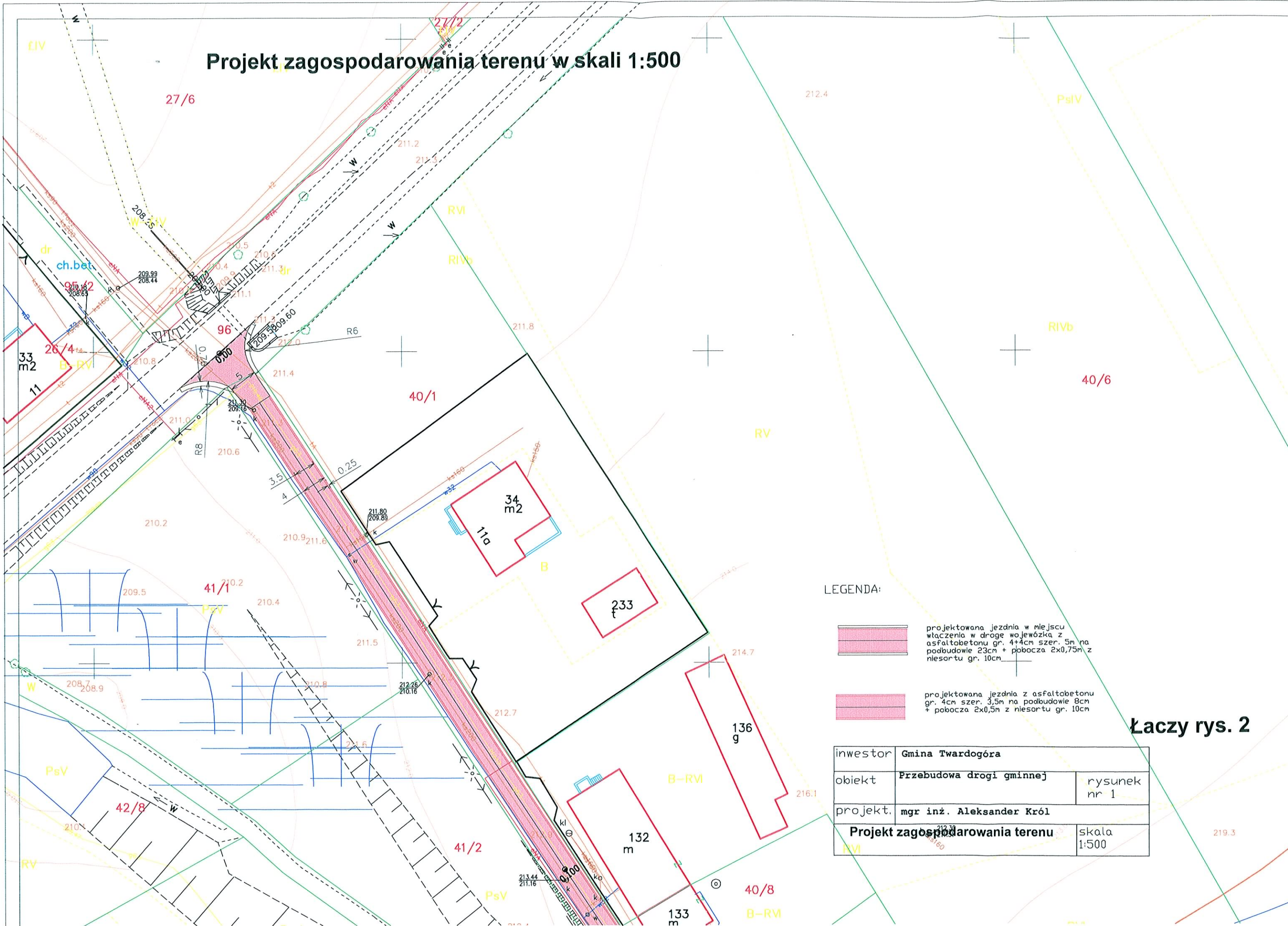
skala
1:5000

1. Mapa wydana w formie wydruku z komputerowego systemu informacyjnego (GIS) z wykorzystaniem oprogramowania ArcView 3.2a.
 2. Mapa wydana w formie wydruku z komputerowego systemu informacyjnego (GIS) z wykorzystaniem oprogramowania ArcView 3.2a.
 3. Mapa wydana w formie wydruku z komputerowego systemu informacyjnego (GIS) z wykorzystaniem oprogramowania ArcView 3.2a.
 4. Mapa wydana w formie wydruku z komputerowego systemu informacyjnego (GIS) z wykorzystaniem oprogramowania ArcView 3.2a.
 5. Mapa wydana w formie wydruku z komputerowego systemu informacyjnego (GIS) z wykorzystaniem oprogramowania ArcView 3.2a.
 6. Mapa wydana w formie wydruku z komputerowego systemu informacyjnego (GIS) z wykorzystaniem oprogramowania ArcView 3.2a.
 7. Mapa wydana w formie wydruku z komputerowego systemu informacyjnego (GIS) z wykorzystaniem oprogramowania ArcView 3.2a.
 8. Mapa wydana w formie wydruku z komputerowego systemu informacyjnego (GIS) z wykorzystaniem oprogramowania ArcView 3.2a.
 9. Mapa wydana w formie wydruku z komputerowego systemu informacyjnego (GIS) z wykorzystaniem oprogramowania ArcView 3.2a.
 10. Mapa wydana w formie wydruku z komputerowego systemu informacyjnego (GIS) z wykorzystaniem oprogramowania ArcView 3.2a.

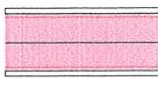

MAPA ZASADNICZA
 Skala 1:1000
 woj. odwołujące
 Powiat oleśnicki
 Jednostka ewidencyjna:
 Obręb:
 Sekcja mapy zasadniczej:



Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500



LEGENDA:

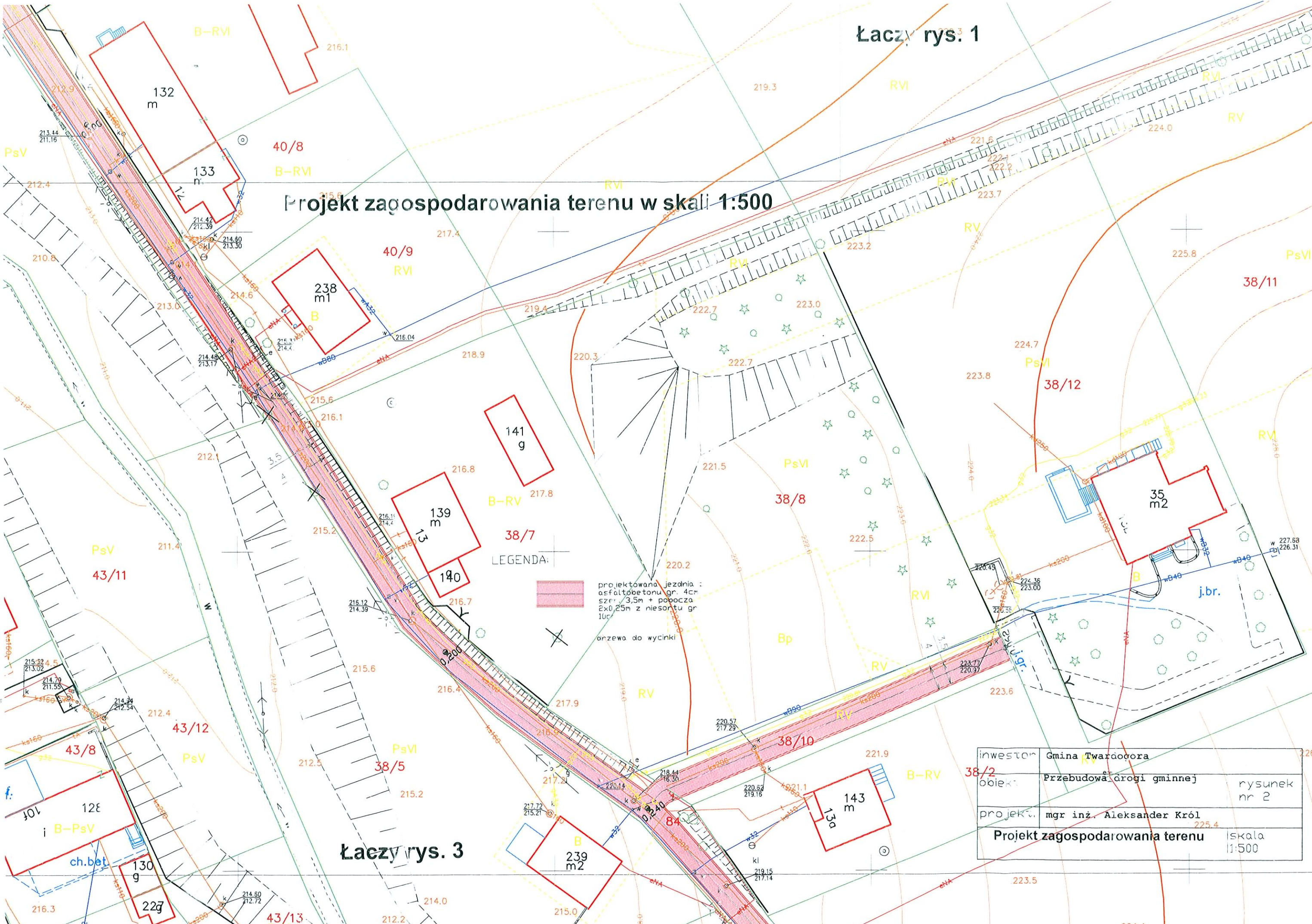
-  projektowana jezdnia w miejscu włączenia w drogę wojewódzka z asfaltobetonu gr. 4+4cm szer. 5m na podbudowie 23cm + pobocza 2x0,75m z niesortu gr. 10cm
-  projektowana jezdnia z asfaltobetonu gr. 4cm szer. 3,5m na podbudowie 8cm + pobocza 2x0,5m z niesortu gr. 10cm

Łaczy rys. 2

inwestor	Gmina Twardogóra	
obiekt	Przebudowa drogi gminnej	rysunek nr 1
projekt.	mgr inż. Aleksander Król	
Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500

Łaczy rys. 1

Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500



LEGENDA:



projektowana jezdnia :
 asfaltobetonu gr. 4cm
 szer. 3,5m + pobocza
 2x0,25m z niesortu gr
 10cm

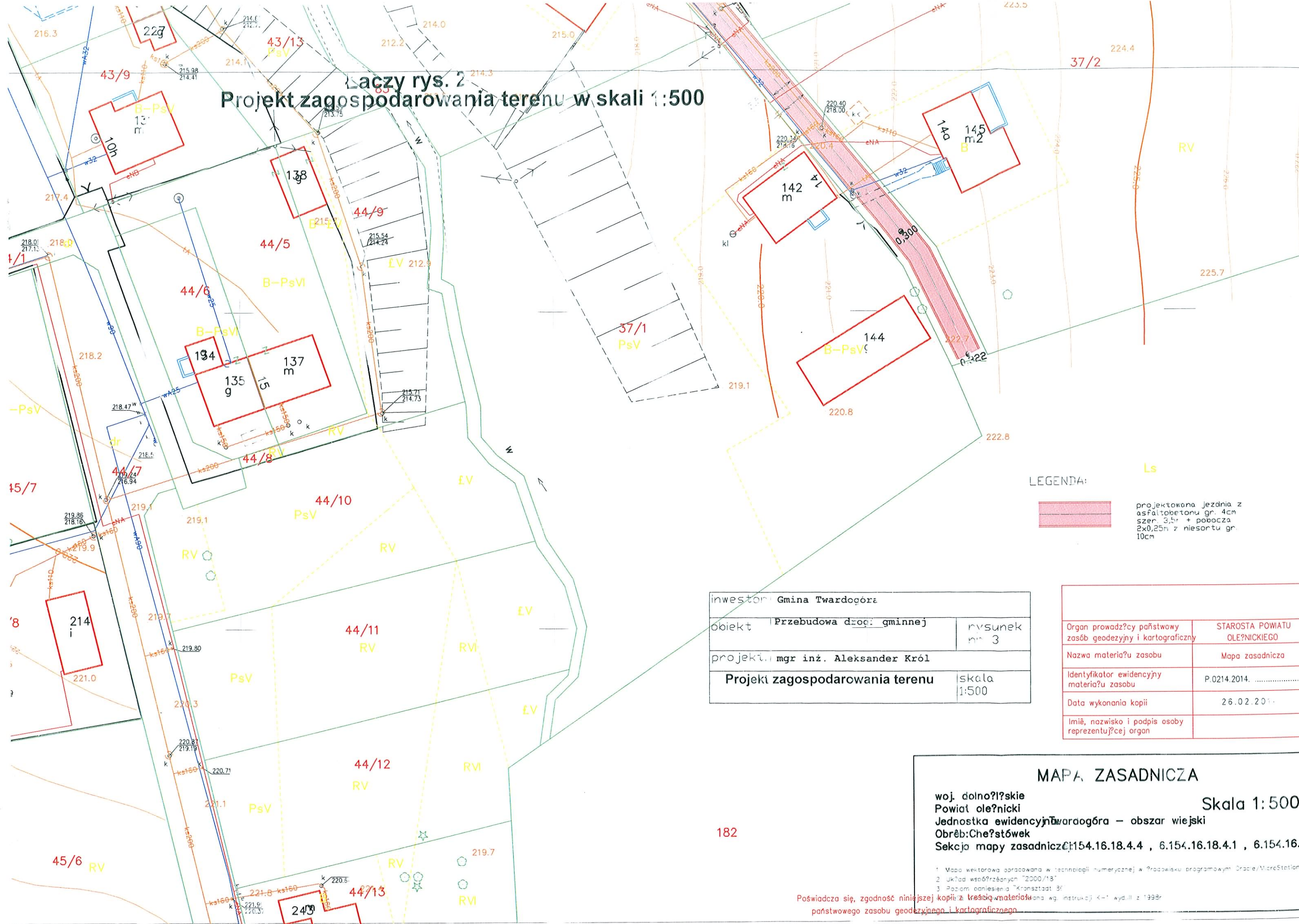


orzewa do wycinki

Łaczy rys. 3

inwestor	Gmina Twarógóra	
obiekt	Przebudowa drogi gminnej	rysunek nr 2
projekt.	mgr inż. Aleksander Król	
Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500

Łaczy rys. 2
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500



LEGENDA:



projektowana jezdnia z asfaltobetonu gr. 4cm szer. 3,5m + pobocza 2x0,25m z niesortu gr. 10cm

inwestor: Gmina Twardogóra	
obiekt: Przebudowa drogi gminnej	rysunek nr 3
projektant: mgr inż. Aleksander Król	
Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

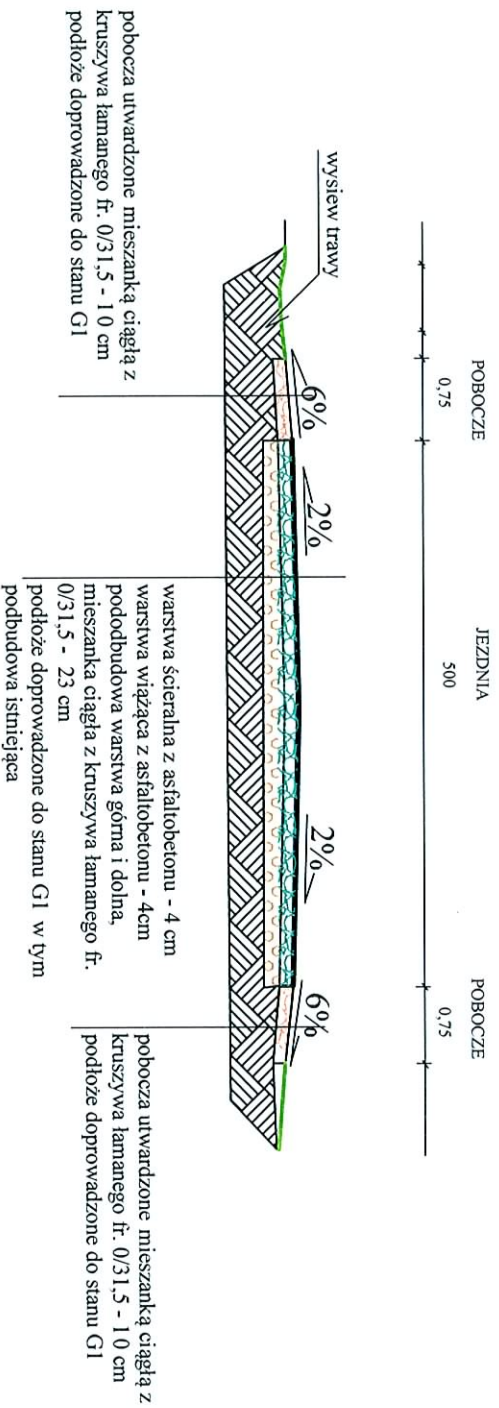
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU OLEŃNICKIEGO
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0214.2014.
Data wykonania kopii	26.02.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

MAPA ZASADNICZA
 woj. dolnośląskie
 Powiat oleśnicki
 Jednostka ewidencyjna Twardogóra – obszar wiejski
 Obręb: Chełstówek
 Sekcja mapy zasadniczej: 154.16.18.4.4 , 6.154.16.18.4.1 , 6.154.16.18.4.1

1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku programowym: Dgnale/MicroStation
2. Układ współrzędnych "2000/13"
3. Poziom odniesienia "Kronsztadt 3F"

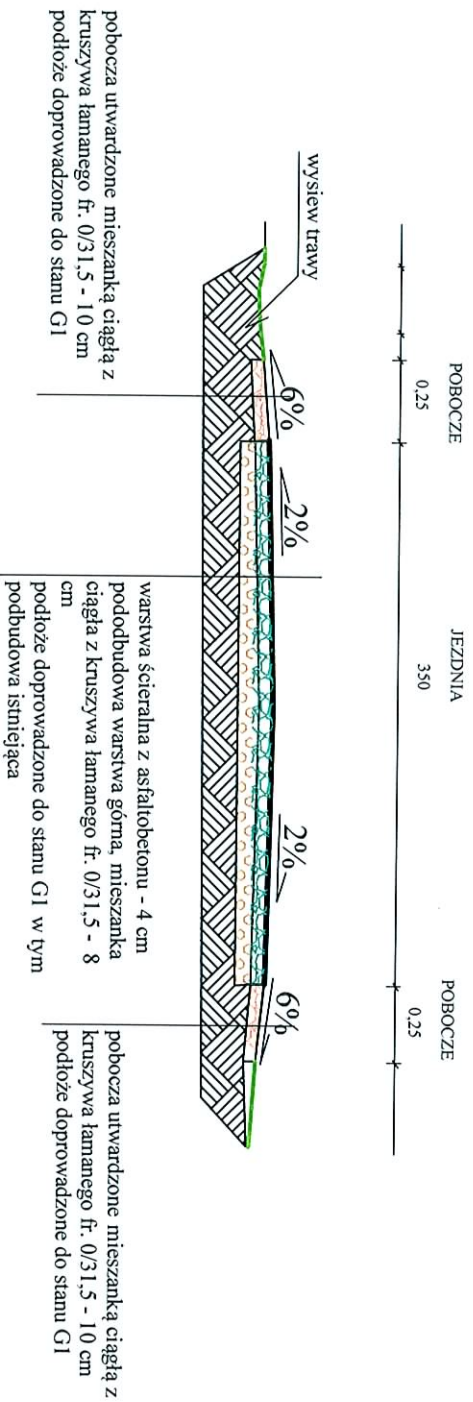
Poswiadcza się, zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY W ŁĄCZENIU DO DROGI 448



INWESTOR	Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej we wsi Chełstówek
PROJEKT.	mgr inż. Aleksander Król
Przekroj konstrukcyjny	
	Skala 1:100

PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



INWESTOR	Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej we wsi Chełstówek
PROJEKT.	mgr inż. Aleksander Król
Przekrój konstrukcyjny	
	Skala 1:100

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA.**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi gminnej wraz z remontem skrzyżowania z drogą wyższej kat.
Zlokalizowanej na działkach nr 84,96,38/10AM 1 w miejscowości Chełstówek, gm.
Twardogóra

IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:

Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra

OPIS.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ
KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW:

1. roboty ziemne,
2. roboty drogowe,
3. zjazdy indywidualne na posesje,
4. zagospodarowanie terenów zielonych,
5. uporządkowanie terenu budowy.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Pasy drogowe, w których znajdują się:

- uzbrojenie podziemne,
- budynki mieszkalne.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB
TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I
ZDROWIA LUDZI:

- budowa w pasie drogi wojewódzkiej o dużym natężeniu ruchu, na czas realizacji inwestycji zaprojektowano tymczasową organizację ruchu,
- podziemne uzbrojenie terenu

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH
PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I
RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA:

- roboty ziemne przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego, roboty drogowe,
- roboty w strefie ruchu kołowego.

ZALECENIA.

1. Praca tylko w porze dziennej,
2. Praca tylko pod nadzorem brygadzysty,
3. Sprzętem kierują jedynie osoby uprawnione z aktualnym świadectwem
4. Brygadzista kieruje pracą jedynie jednej brygady,
5. Roboty bud. - montażowe wolno wykonywać jedynie na podstawie projektu organ. robót,

6. Roboty w pomieszczeniach jedynie ze sprawną wentylacją, i z możliwością natychmiastowej ewakuacji na zewnątrz obiektu,
7. Wejścia pracowników do istniejącej kanalizacji deszczowej mogą odbywać się jedynie zgodnie z przepisami branżowymi bezpieczeństwa,
8. Zajęcie pasa drogowego - odpowiednio oznakowane (zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót).
9. Nie pozostawiać otwartych studzienek kanalizacyjnych w czasie przerw w pracach,
10. Otwarte wykopy powinny być oświetlone i oznakowane światłami ostrzegawczymi na noc,
11. Nie należy dopuszczać do gromadzenia się gapiów na terenie budowy,

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

1. Instruktaż prowadzić w dniu mających nastąpić robót, oraz zaraz przed przystąpieniem do robót, na instruktaż wzywać jedynie pracowników mających brać udział w pracach szczególnie niebezpiecznych. Szkolić w grupach do 7 osób.
Fakt przeprowadzonego szkolenia dokumentować w postaci potwierdzenia przez danego pracownika czytelnym podpisem.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

1. Na terenie budowy znajduje się punkt pierwszej pomocy medycznej, który obsługiwany jest przez osobę przeszkoloną i do tego wyznaczoną.
2. Na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń, na terenie budowy wywieszona jest tablica informacyjna podająca n-ry telefonów alarmowych, oraz znajduje się telefon sieciowy i komórkowy, którego można użyć w każdej sytuacji.
3. W przypadku awarii lub innych zagrożeń pracownicy winni natychmiast opuścić plac budowy i zgromadzić się w miejscu bezpiecznym, gdzie winni sprawdzić czy są obecni wszyscy pracujący na budowie, ponadto należy zamknąć dostęp do terenu budowy osobom postronnym.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY,
ZAWARTYCH W ROZPORZĄDZENIACH.

1. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129/97 poz. 844 + Dz.U. nr 91/02 poz. 811),
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 poz. 401),
4. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 02.11.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali (Dz. U. nr 51/54 poz. 259),
5. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dn. 15.05.1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu butli z gazami sprężonymi, skroplonymi i rozpuszczonymi pod ciśnieniem (Dz. U. nr 29/54 poz. 115).



DSDiK

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZID.8034.73.2014
(UD.8034.73.2014)

Wrocław, dnia 23.05.2014r.

WZROK
GMINA TWARDOGÓRA
ul. RATUSZOWA 14
56-416 TWARDOGÓRA

01.05.2014
01.05.2014

**Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra**

dotyczy: **Wniosku w sprawie uzgodnienia przebudowy istniejącego włączenia drogi gminnej na działce nr 84 AM 1 obr. Chelstówek, gm. Twardogóra do drogi wojewódzkiej nr 448.**

W odpowiedzi na wniosek z dn. 01.04.2014 r. (data wpływu 03.04.2014 r.) i jego uzupełnienie z dn. 23.04.2014r. (data wpływu 05.05.2014 r.) w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, **uzgadnia** załączony projekt przebudowy włączenia drogi gminnej na działce nr 84 AM 1 obr. Chelstówek, gm. Twardogóra do drogi wojewódzkiej nr 448.

1
Z-ca DYREKTORA
DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
we Wrocławiu
Konrad Glib

Załączniki:

- opieczętowany projekt przebudowy skrzyżowania – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. UD a/a

Konrad Glib, tel.: 71 39 17 207

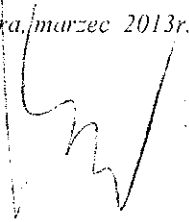
1
ZID. 8034. 73. 2014
z dn. 21.05.2014

PROJEKT **BUDOWLANY**

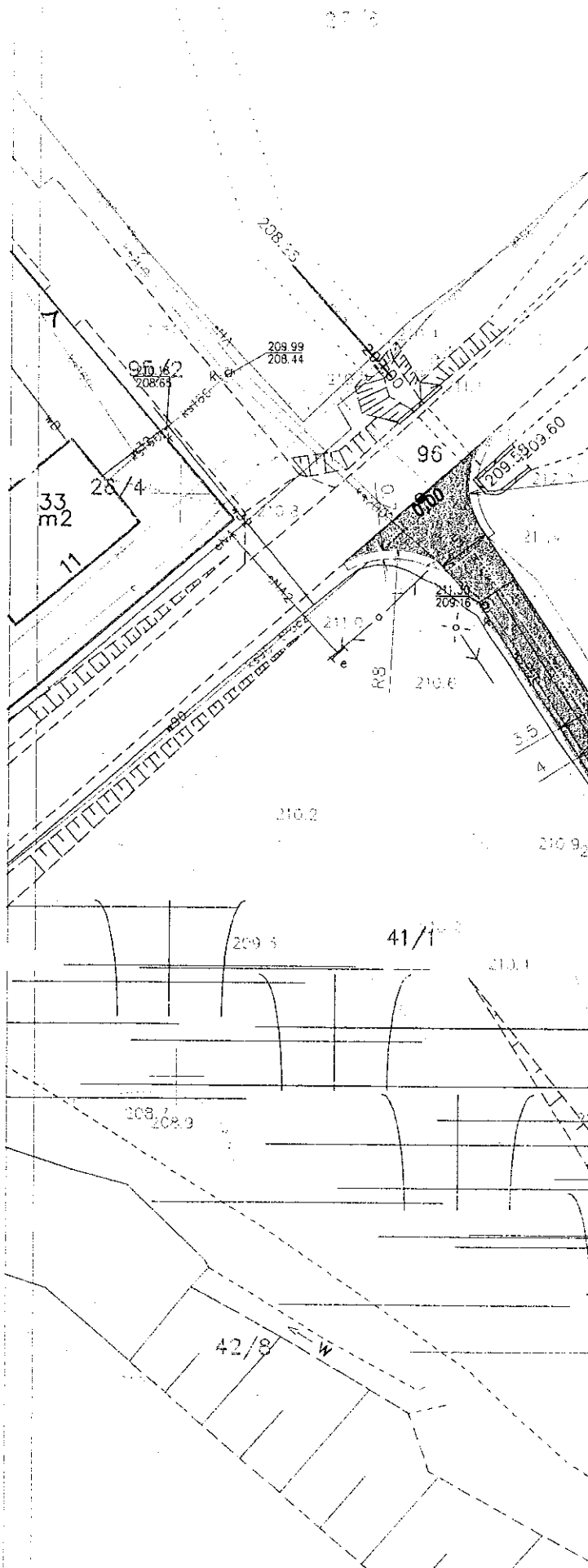
Obiektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chełstówek
Inwestor	Gmina Twardogóra z siedzibą ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra
Adres obiektu	84,96,38/10AM I AM1 obręb Chełstówek, gm. Twardogóra
Branża	drogowa
Egzemplarz	Starostwo Oleśnickie

Autor projektu: Aleksander Król

Twardogóra, marzec 2013r.



Projekt za



40/6

zdania w miejscu
je wojewódzka z
r. 4+4cm szer. 5m na
+ pobocza 2x0.75m z

zdania z asfaltobetonu
im na podbudowie 8cm
z niesortu gr. 10cm

Łaczy rys. 2

gminnej	rysunek nr 1
nder Król	
ia terenu	skala 1:500