

Twardogóra, dnia 13.05.2014 r.

GNO.6220.6.2014.KA.7

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 1235 ze zm.), §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy,

postanawiam:

nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa pasa drogowego w zakresie wykonania nawierzchni asfaltowej w drodze gminnej nr 120296 D do przysiółka Świniary”** planowanego do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 57 AM 1 i 120 AM 3 obręb Nowa Wieś Goszczańska, gm. Twardogóra.

Uzasadnienie:

Na wniosek z dnia 12.03.2014 r. (data wpływu 13.03.2014 r.) uzupełniony pismem z dnia 20.03.2014 r. Gminy Twardogóra, z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa pasa drogowego w zakresie wykonania nawierzchni asfaltowej w drodze gminnej nr 120296 D do przysiółka Świniary”**. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 57 AM 1 i 120 AM 3 obręb Nowa Wieś Goszczańska, gm. Twardogóra, stanowiących własność inwestora. Dla terenu na którym będzie realizowana inwestycja brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra w toku prowadzonego postępowania, działając zgodnie z art. 63 ust. 2, art. 65 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.), dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe oraz na obszary Natura 2000, zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, nie zajął pisemnego stanowiska

w sprawie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 1235 ze zm.) niewydanie opinii przez w/w organ w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji, pismem nr WOOŚ.4240.164.2014.BZ z dnia 02 kwietnia 2014 r. (data wpływu 07.04.2013 r.) wezwał Inwestora do ich uzupełnienia. Pismem z dnia 16.04.2014 r. Inwestor przedłożył uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie. Ostatecznie RDOŚ we Wrocławiu postanowieniem nr WOOŚ.4240.164.2014.BZ.1 z dnia 25 kwietnia 2014 r. (data wpływu 28.04.2014 r.) wskazał, że nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), planowana przebudowa drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Nowa Wieś Goszczańska i Świniary, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko mogą być wymagane.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 120296D na łącznej długości ok. 1,600 km. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym, o nieregularnej szerokości od 3,50 do 4,00 m. Po przebudowie szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu będzie wynosić od 3,00 do 3,50 m, a szerokość pobocza będzie zmienna od 0,2 do 0,5 m. Ponadto – zgodnie z projektem – w ramach realizacji zadania wykonane zostaną prace polegające na utwardzeniu poboczy mieszanką kamienną oraz konserwacja i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez odprowadzenie wody do istniejących rowów, które w większości są rowami chłonnymi. W miejscach gdzie nie będzie rowów, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne (zgodnie z dokumentacją techniczną).

Przedmiotowa droga przebiega w większości poprzez użytki rolne (grunty orne, łąki). Na terenach przyległych do inwestycji znajduje się kilka nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi wraz z towarzyszącą zabudową gospodarczą. Przedmiotowa droga stanowi jedyny dojazd do posesji w miejscowości Świniary (przysiółek). Połączona jest z drogą wojewódzką nr 448 (z Sycowa do Milicza), jednakże nie stanowi objazdu dla istniejącej sieci komunikacyjnej. Obecnie natężenie ruchu na analizowanej drodze w ciągu doby wiąże się z jej użytkowaniem poprzez mieszkańców Świniar oraz z poruszaniem się pojazdów wykonujących prace polowe i wynosi ok. 10 pojazdów/dobę. Natężenie ruchu może wzrastać okresowo podczas prowadzonych prac polowych. Po przebudowie natężenie ruchu nie powinno zmienić się w sposób znaczący.

Wszystkie prace prowadzone będą w obrębie pasa drogowego. Przeprowadzona przebudowa nie będzie powodowała kolizji z istniejącą w nim infrastrukturą techniczną.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego, zwiększenie ruchu kołowego pojazdów oraz wzrost emisji spalin. Ponadto, podczas prowadzonych prac może wystąpić zjawisko pylenia (szczególnie w suche dni, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych oraz związane z ruchem sprzętu po nieutwardzonej nawierzchni). Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i przemijający, nie powodujący trwałych zmian w środowisku. W celu ograniczenia w/w hałasu prace budowlane będą

prowadzone jedynie w porze dziennej między 6.00 a 22.00 przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu spełniającego odpowiednie normy w zakresie emisji hałasu lub spalin do środowiska. Zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia.

W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi, zaplecze budowy będzie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną. Oleje, smary i paliwa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, a zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty. W przypadku ewentualnego rozlewu - w/w substancje niebezpieczne, zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom.

Dodatkowymi czynnikami ograniczającymi oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będą: zastosowanie do budowy drogi materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym, zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, stosowanie do budowy nawierzchni ulic technologii zapewniającej trwałość i szczelność.

Podczas realizacji inwestycji prognozuje się powstawanie takich odpadów jak: odpady z budowy i odpady komunalne. Zagospodarowanie odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, odbędzie się zgodnie z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

Na etapie funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze oszacowano na ok. 10 samochodów osobowych w ciągu doby. Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wykonania wycinki drzew i krzewów.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”. Na mocy §3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 marca 2007 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”, dla terenu Parku leżącego w granicach województwa dolnośląskiego (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 88 poz. 1012 oraz z 2008 r. Nr 303 poz. 3494), na terenie parku zakazana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisem art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 627 ze zm.), powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. z 2012 r., Dz. U. poz. 647 ze zm.) zalicza się przedmiotowa inwestycja. Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej inwestycji oraz wskazane rozwiązania minimalizujące jego oddziaływanie, należy stwierdzić, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000.

Wzrost ilości użytkowników drogi oraz jej gruntowy stan nawierzchni jezdni spowodował, że obecnie stała się ona miejscem uciążliwym dla osób korzystających z przedmiotowej drogi jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się w znaczny sposób do poprawy komfortu ruchu pojazdów i bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanej - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac, fakt, iż inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz proponowane przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których wyznaczono w/w obszary Natura 2000.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak na wstępie.

Na podstawie art. 141 w nawiązaniu do art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.) od niniejszego postanowienia służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 7 dni licząc od dnia jego otrzymania.

Jednocześnie Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 Dz. U. poz. 267 ze zm.) zawiadamia strony postępowania, iż zebrał już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa pasa drogowego w zakresie wykonania nawierzchni asfaltowej w drodze gminnej nr 120296 D do przysiółka Świniary”**. Z dokumentacją sprawy można się zapoznać oraz wypowiedzieć co do zebranych materiałów i dowodów w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Twardogóra, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska, pokój nr 3 w terminie 3 dni, licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma.



Z up. BURMISTRZA
Jan Bernacki
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem zamieszczonym w aktach sprawy;
3. a/a.