

Twardogóra, dnia 27.05.2014 r.

GNO.6220.6.2014.KA.8

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.), art. 28g ust. pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 594), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Twardogóra, z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. **„Przebudowa pasa drogowego w zakresie wykonania nawierzchni asfaltowej w drodze gminnej nr 120296 D do przysiółka Świniary”**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy,

orzekam

o środowiskowych uwarunkowaniach:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

„Przebudowa pasa drogowego w zakresie wykonania nawierzchni asfaltowej w drodze gminnej nr 120296 D do przysiółka Świniary”. Przedmiotowe przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 57 AM 1 i 120 AM 3 obręb Nowa Wieś Goszczańska.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

2.1. Etap realizacji:

W trakcie budowy oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało charakter bezpośredni i krótkoterminowy, głównie związany z pracami ziemnymi i budowlanymi, a także związaną z tym pracą sprzętu oraz transportem. Oddziaływanie może obejmować następujące elementy:

- ewentualne zanieczyszczenia powierzchni terenu substancjami ropopochodnymi związanymi z pracą maszyn budowlanych i środków transportu,
- ewentualne zanieczyszczenia atmosfery związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-
- montażowego, głównie związane z zapyleniem,

- ewentualne zwiększenie natężenia hałasu związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlano-montażowego,
- powstawanie ścieków bytowych oraz odpadów komunalnych w związku z pracami ekip budowlanych.

W celu ograniczenia ewentualnego ujemnego wpływu realizowanego przedsięwzięcia na środowisko należy wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. z prawem budowlanym, prawem ochrony środowiska oraz ustawą o odpadach) oraz przestrzegać następujących warunków:

- sprzęt budowlano-transportowy powinien być sprawny technicznie, posiadać stosowne dokumenty przewidziane przepisami prawa dopuszczające do eksploatacji i spełniać wszelkie wymagania związane z normami emisji hałasu i zanieczyszczeń,
- zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną,
- odpady powstające w trakcie inwestycji powinny być zbierane i gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi do ponownego wykorzystania lub składowania (odpady komunalne),
- oleje, smary i paliwa powinny być przechowywane w szczelnych pojemnikach, a w przypadku ich rozlewu należy je zebrać i przekazać do unieszkodliwiania,
- należy tak prowadzić prace, aby nie dopuścić do skażenia gruntu, a w przypadku ewentualnego wystąpienia takiego zdarzenia należy go zrehabilitować,
- w przypadku wykonywania prac ziemnych w sąsiedztwie drzew należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zarówno części nadziemnej jak i strefy korzeniowej,
- w rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni,
- właściwie zorganizować plac budowy ze wskazaniem lokalizacji dla magazynu materiałów budowlanych oraz w pełni wyposażonego zaplecza socjalnego dla załogi i nadzoru,
- wszystkie prace winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wszystkie materiały użyte do realizacji zadania powinny posiadać wymagane przepisami prawa atesty i certyfikaty jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie,
- przy pracach budowlanych należy nie dopuszczać, do tego, aby stężenie substancji emitowanych do powietrza oraz natężenie hałasu przekraczały dopuszczalne normy, jak również aby realizacja przedsięwzięcia stanowiła zagrożenie dla gleb, w tym również dla wód podziemnych i powierzchniowych,
- czas pracy urządzeń budowlanych oraz środków transportu ustalić w taki sposób, aby wykluczyć godziny nocne, tj. od 22.00 do 06.00.

2.2. Etap eksploatacji:

Głównym zamierzeniem realizacji projektu pn. „Przebudowa pasa drogowego w zakresie wykonania nawierzchni asfaltowej w drodze gminnej nr 120296 D do przysiółka Świniary” jest przebudowa drogi gminnej na łącznej długości ok. 1,600 km.

Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym, o nieregularnej szerokości od 3,50 m do 4,00 m. Po przebudowie szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu będzie wynosić od 3,00 do 3,50 m, a szerokość pobocza od 0,20 m do 0,50 m. Ponadto – zgodnie z projektem – w ramach realizacji zadania wykonane zostaną prace polegające na utwardzeniu poboczy mieszanką kamienną oraz konserwacja i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez odprowadzenie wody do istniejących rowów, które w większości są rowami chłonnymi. Inwestor, w ramach realizacji inwestycji, nie planuje budowy nowych rowów. W miejscach gdzie nie będzie rowów, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne (zgodnie z dokumentacją techniczną).

Przedmiotowa droga przebiega w większości poprzez użytki rolne (grunty orne, łąki). Na terenach przyległych do inwestycji znajduje się kilka nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi wraz z towarzyszącą zabudową gospodarczą. Przedmiotowa droga stanowi jedyny dojazd do posesji w miejscowości Świniary (przysiółek). Połączona jest z drogą wojewódzką nr 448 (z Sycowa do Milicza), jednakże nie stanowi objazdu dla istniejącej sieci komunikacyjnej. Obecnie natężenie ruchu na analizowanej drodze w ciągu doby wiąże się z jej użytkowaniem przez mieszkańców Świniar oraz z poruszaniem się pojazdów wykonujących prace polowe i wynosi ok. 10 pojazdów na dobę. Natężenie ruchu może wzrastać okresowo podczas prowadzonych prac polowych. Po przebudowie drogi natężenie ruchu nie powinno zmienić się w znaczący sposób.

Wszystkie prace prowadzone będą w obrębie pasa drogowego. Prowadzona przebudowa nie będzie powodowała kolizji z istniejącą w nim infrastrukturą techniczną.

Realizacja przedmiotu inwestycji przyczyni się w znaczny sposób do poprawy warunków komunikacyjnych oraz komfortu i bezpieczeństwa ruchu. Dzięki wykonaniu nawierzchni z asfaltobetonu nastąpi znaczne zmniejszenie emisji pyłów w stosunku do stanu obecnego oraz zmniejszenie emisji hałasu.

Realizacja planowanego zadania inwestycyjnego ma na celu poprawienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej w tym rejonie gminy Twardogóra drogi, a tym samym podniesienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych użytkowników drogi.

3. Wymogi dotyczące ochrony środowiska:

Wnioskowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”. Na mocy §3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 marca 2007 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy” dla terenu Parku leżącego w granicach województwa dolnośląskiego (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 88 poz. 1012 oraz z 2008 r. Nr 303 poz. 3494), na terenie parku zakazana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisem art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 627 ze zm.), powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. z 2012 r., Dz. U. poz. 647 ze zm.) zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Planowana inwestycja powinna spełniać wymogi ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 1235 ze zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie dotyczy.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie dotyczy.

6. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 1235 ze zm.) wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie:

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązkiem podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia przed uzyskaniem decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1, 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227 ze zm.). Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji zadania.

Na wniosek z dnia 12 marca 2013 r. uzupełniony pismem z dnia 20 marca 2014 r. Gminy Twardogóra z siedzibą przy ul. Ratuszowej 14, 56-416 Twardogóra, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Przebudowa pasa drogowego w zakresie wykonania nawierzchni asfaltowej w drodze gminnej nr 120296 D do przysiółka Świniary”**. Wnioskowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach oznaczonych ewidencyjnie numerami 57 AM 1 i 120 AM 3 obręb Nowa Wieś Goszczańska, gm. Twardogóra.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zawiadomieniem nr GNO.6220.6.2014.KA.1 z dnia 19 marca 2014 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.), zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w wypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, nie zajął pisemnego stanowiska w sprawie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tj. art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 1235 ze zm.) niewydanie opinii przez w/w organ w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, z uwagi na stwierdzone braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji, pismem nr WOOŚ.4240.164.2014.BZ z dnia 02 kwietnia 2014 r. (data wpływu 07.04.2014 r.) wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 16 kwietnia 2014 r. wnioskodawca przedłożył uzupełnienie dokumentacji stanowiące odpowiedź na poruszone kwestie.

Ostatecznie RDOŚ we Wrocławiu postanowieniem nr WOOŚ.4240.164.2014.BZ.1 z dnia 25 kwietnia 2014 r. (data wpływu 28.04.2014 r.) wskazał, że nie występuje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), planowana przebudowa drogi gminnej

pomiędzy miejscowościami Nowa Wieś Goszczańska i Świniary, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko mogą być wymagane.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 120296D na łącznej długości ok. 1,600 km. Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym, o nieregularnej szerokości od 3,50 do 4,00 m. Po przebudowie szerokość jezdni o nawierzchni wykonanej z asfaltobetonu będzie wynosić od 3,00 do 3,50 m, a szerokość pobocza będzie zmienna od 0,2 do 0,5 m. Ponadto – zgodnie z projektem – w ramach realizacji zadania wykonane zostaną prace polegające na utwardzeniu poboczy mieszanką kamienną oraz konserwacja i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez odprowadzenie wody do istniejących rowów, które w większości są rowami chłonnymi. W miejscach gdzie nie będzie rowów, wody opadowe odprowadzane będą na pobocze chłonne (zgodnie z dokumentacją techniczną).

Przedmiotowa droga przebiega w większości poprzez użytki rolne (grunty orne, łąki). Na terenach przyległych do inwestycji znajduje się kilka nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi wraz z towarzyszącą zabudową gospodarczą. Przedmiotowa droga stanowi jedyny dojazd do posesji w miejscowości Świniary (przysiółek). Połączona jest z drogą wojewódzką nr 448 (z Sycowa do Milicza), jednakże nie stanowi objazdu dla istniejącej sieci komunikacyjnej. Obecnie natężenie ruchu na analizowanej drodze w ciągu doby wiąże się z jej użytkowaniem przez mieszkańców Świniar oraz z poruszaniem się pojazdów wykonujących prace polowe i wynosi ok. 10 pojazdów/dobę. Natężenie ruchu może wzrastać okresowo podczas prowadzonych prac polowych. Po przebudowie natężenie ruchu nie powinno zmienić się w sposób znaczący.

Wszystkie prace prowadzone będą w obrębie pasa drogowego. Przeprowadzona przebudowa nie będzie powodowała kolizji z istniejącą w nim infrastrukturą techniczną.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie takich rodzajów emisji jak: zanieczyszczenia gazowe pochodzące z układów wydechowych silników spalinowych maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych, emisje substancji ropopochodnych przedostających się do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych czy smarowniczych tych urządzeń, hałas pochodzący od pracującego sprzętu budowlanego, zwiększenie ruchu kołowego pojazdów oraz wzrost emisji spalin. Ponadto, podczas prowadzonych prac może wystąpić zjawisko pylenia (szczególnie w suche dni, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych oraz związane z ruchem sprzętu po nieutwardzonej nawierzchni). Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i przemijający, nie powodujący trwałych zmian w środowisku. W celu ograniczenia w/w hałasu prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej między 6.00 a 22.00 przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu spełniającego odpowiednie normy w zakresie emisji hałasu lub spalin do środowiska. Zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia.

W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi, zaplecze budowy będzie zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słaboprzepuszczalną. Oleje, smary i paliwa będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, a zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty. W przypadku ewentualnego rozlewu - w/w substancje niebezpieczne, zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom.

Dodatkowymi czynnikami ograniczającymi oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będą: zastosowanie do budowy drogi materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym, zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, stosowanie do budowy nawierzchni ulic technologii zapewniającej trwałość i szczelność.

Podczas realizacji inwestycji prognozuje się powstawanie takich odpadów jak: odpady z budowy i odpady komunalne. Zagospodarowanie odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, odbędzie się zgodnie z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

Na etapie funkcjonowania przedmiotowego przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze oszacowano na ok. 10 samochodów osobowych w ciągu doby. Biorąc pod uwagę stosunkowo małe natężenie ruchu oraz z uwagi na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia, dzięki utwardzeniu nawierzchni gruntowej zostanie zredukowana emisja pyłu, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie powinno w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wykonania wycinki drzew i krzewów.

Mając na uwadze ochronę szaty roślinnej, a przede wszystkim bezpieczeństwo drzew nie przeznaczonych do wycinki, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, należy - podczas organizacji placu budowy oraz robót ziemnych - pamiętać o ich zabezpieczeniu przed uszkodzeniami mechanicznymi, m.in. poprzez zabezpieczenie pni drzew oraz osłonięcie korzeni drzew przed wpływem czynników zewnętrznych, wykonywanie ręcznie robót ziemnych w obrębie systemów korzeniowych drzew. W rejonie drzew przeznaczonych do zachowania nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”. Na mocy §3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 marca 2007 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”, dla terenu Parku leżącego w granicach województwa dolnośląskiego (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 88 poz. 1012 oraz z 2008 r. Nr 303 poz. 3494), na terenie parku zakazana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisem art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. z 2013 r., Dz. U. poz. 627 ze zm.), powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. z 2012 r., Dz. U. poz. 647 ze zm.) zalicza się przedmiotowa inwestycja. Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej inwestycji oraz wskazane rozwiązania minimalizujące jego oddziaływanie, należy stwierdzić, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000.

Wzrost ilości użytkowników drogi oraz jej gruntowy stan nawierzchni jezdni spowodował, że obecnie stała się ona miejscem uciążliwym dla osób korzystających z przedmiotowej drogi jak i mieszkańców okolicznych zabudowań.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się w znaczny sposób do poprawy komfortu ruchu pojazdów i bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenia ujemnego wpływu na zdrowie mieszkańców, poprzez redukcję wytwarzanej - w trakcie przejazdu pojazdów - emisji pyłu i hałasu do atmosfery.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie przewiduje się zmian w obecnym stanie środowiska naturalnego. Jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko będzie istniejący ruch kołowy.

Burmistrz Miasta i Gminy Twardogóra biorąc pod uwagę lokalizację i charakter przedsięwzięcia, skalę planowanych prac, fakt, iż inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz proponowane przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko, a także opinie właściwych organów postanowił nie stwierdzić konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska

przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których wyznaczono w/w obszary Natura 2000.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie:

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. z 2013 r. Dz. U. poz. 267 ze zm.), od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Twardogóra, w terminie 14 dni licząc od dnia jego otrzymania.

PEŁNIĄCY FUNKCJĘ BURMISTRZA

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Jan Bernacki



Otrzymują:

1. Gmina Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, 56-416 Twardogóra;
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem zamieszczonym w aktach sprawy;
3. a/a.