



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla projektu przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego

**Zamawiający:** *Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *droga gminna ul. Długa, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki,  
woj. dolnośląskie*

**Stadium:** *Projekt docelowej organizacji ruchu*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Opis techniczny  
2. Plany orientacyjne  
3. Schematy oznakowania  
4. Zestawienie projektowanych znaków*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
<b>Sporządziła</b>	<b>inż. Natalia Zataj</b>	<b>kwiecień 2012r.</b>	
<b>Sprawdził</b>	<b>mgr inż. Joanna Małecka</b>	<b>kwiecień 2012r.</b>	



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
Rafał Jurkowlaniec

DT-D.II.8022. 376.2012

Wrocław, 19.06.2012r.

**Przedsiębiorstwo Robót  
Inżynierskich Kęпно  
Okrzyce 7  
63 – 630 Rychtal**

**ZATWIERDZENIE nr 320 / 2012**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908/ oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729/

**- zatwierdzam -**

**projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej (ul. Długa) w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego” w zakresie oznakowania na DW nr 448 (ulica Wielkopolska) z uwzględnieniem uwag Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu ,ponadto:**

- zaprojektować znak D – 1 nad znakiem D-6 przed skrzyżowaniem z ulicą Długą w kierunku ulicy Młyńskiej.
- zaprojektować znak D – 1 na ulicy Wielkopolskiej przed skrzyżowaniem z ulicą Lipową od strony ulicy Długiej.
- wykazać istniejący lub zaprojektować znak A – 7 na wlocie ulicy Młyńskiej do ulicy Wielkopolskiej.

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości:  
DSDiK we Wrocławiu

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski  
Tel. 71 776 92 18 krzysztof.wolski@dolnyslask.pl

z up. Marszałka  
Województwa Dolnośląskiego  
*Wojciech Świnder*  
Dyrektor Wydziału Transportu

STAROSTOWO POWIATOWE  
w OLEŚNICY  
Wydział Komunikacji i Dróg  
56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10  
tel./fax (071)314-01-67

Oleśnica, dnia 13.06.2012r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kępno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

KD. 7120.63.2012

### **ZATWIERDZENIE NR 63/2012**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

#### **zatwierdzam**

Projekt stałej organizacji ruchu po rozpatrzeniu opinii Gminy Twardogóra, w związku z przebudową drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego, w zakresie drogi gminnej.

Zatwierdzoną organizację ruchu **należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia, jeżeli brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust.1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra

Z up. Starosty  
inspektor  
Wydziału Komunikacji i Dróg

Bernadetta M...

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu  
dla przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze  
od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami  
Grunwaldzką i Dąbrowskiego

KIEROWNIK  
Referatu Ruchu Drogowego  
KPP w Oleśnicy

*ml. asp. Artur Szewczyk*

*16.05.2022r.*

*W obrębie skrzyżowania ul. Długiej i Grunwaldzkiej  
przy ~~ul. Długiej~~ skrzyżowaniu z ul. A-F.*

*Artur Szewczyk*



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Wrocław, dnia 29.05.2012r.

UI.8022.1.77.2012

**Przedsiębiorstwo Robót  
Inżynierskich Kępno  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

Dotyczy: pisma znak PRI ZUP-K-15/TD/05/12 z dn. 07.05.2012r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu związanej z opracowaniem dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej ul Długa w Twardogórze w zakresie jezdni i chodników na odcinku 300 mb. od skrzyżowania z ul Wielkopolską (droga wojewódzka nr 448) do skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką i Dąbrowskiego w zakresie oznakowania skrzyżowania ul. Długiej i ul. Wielkopolskiej, tj. drogi wojewódzkiej nr 448.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt docelowej organizacji ruchu związanej z opracowaniem j.w. w zakresie oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448, tj. ul. Wielkopolskiej i ul. Długiej w m. Twardogóra z uwagami:

- nie projektować przejścia dla pieszych na ul. Długiej;
- znak D-1 umieścić nad znakiem D-6;
- na wyjeździe z ul. Długiej zaprojektować pole P-21 w celu dostosowania promienia skrętu w prawą stronę;
- znak A-7 pozostawić w istniejącej lokalizacji.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt przekazać do UMWD w 3 egzemplarzach.

Oznakowanie należy wynieść w terenie na koszt inwestora pod nadzorem Służby Utrzymaniowo-Remontowej DSDiK oddział wrocławsko - legnicki. Kontakt tel. 713908828.

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. UI a/a

Z-ca DYREKTORA  
ds. Utrzymania Infrastruktury  
  
mgr inż. Jacek Byszczuk

Sprawę prowadzi *Andrzej Olszewski*  
tel. 71 39 17 192

Wrocław 8.06.2012r

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyże 7  
63 – 630 Rychtal

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r z późn. zm. ) oraz § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. nr 177 , poz. 1729 z 2003r )  
- w załączeniu przesyłam pozytywnie zaopiniowany przez WRD KWP Wrocław projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego na drodze wojewódzkiej nr 448 w Twardogórze.

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP we Wrocławiu  
mł. insp. Marek Pelczar

Sporz. 2 egz.  
Egz. 1 adresat  
Egz. 2 a/a  
Wyk. PR/PR tel. 71 340 37 61



# GMINA TWARDOGÓRA

56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14

Twardogóra, 21.05.2012 r.

IT.7013.8.2.2012.DJ

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kępno  
Zakład Usług Projektowo –Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

Dotyczy: umowy nr UMiG.IT.272.16RC.2012 z dnia 26.03.2012 r.

Gmina Twardogóra w odpowiedzi na pismo o sygn. PRI ZUP-K-11/TD/05/12 z dnia 07.05.2012 r. (wpłynęło 09.05.2012 r.) opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz projekt docelowej organizacji ruchu dla projektu przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze przy uwzględnieniu następujących uwag:

1. Należy pozostawić istniejący znak B-18 (5t) w miejsce projektowanego 3,5t przy wjeździe w ul. Dąbrowskiego,
2. Odstąpić od ograniczania tonażu znaki B-18 (3,5t) przy wjazdach w ul. Gdańską i Grunwaldzką,
3. Pozostałe znaki i ich lokalizacja bez uwag.

**BURMISTRZ**  
Jan Długaj





# GMINA TWARDOGÓRA

56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14

Twardogóra, 14.06.2012 r.

IT.7013.8.4.2012.DJ

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kępno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal**

Dotyczy: umowy nr UMiG.IT.272.16RC.2012 z dnia 26.03.2012 r. na przebudowę drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze

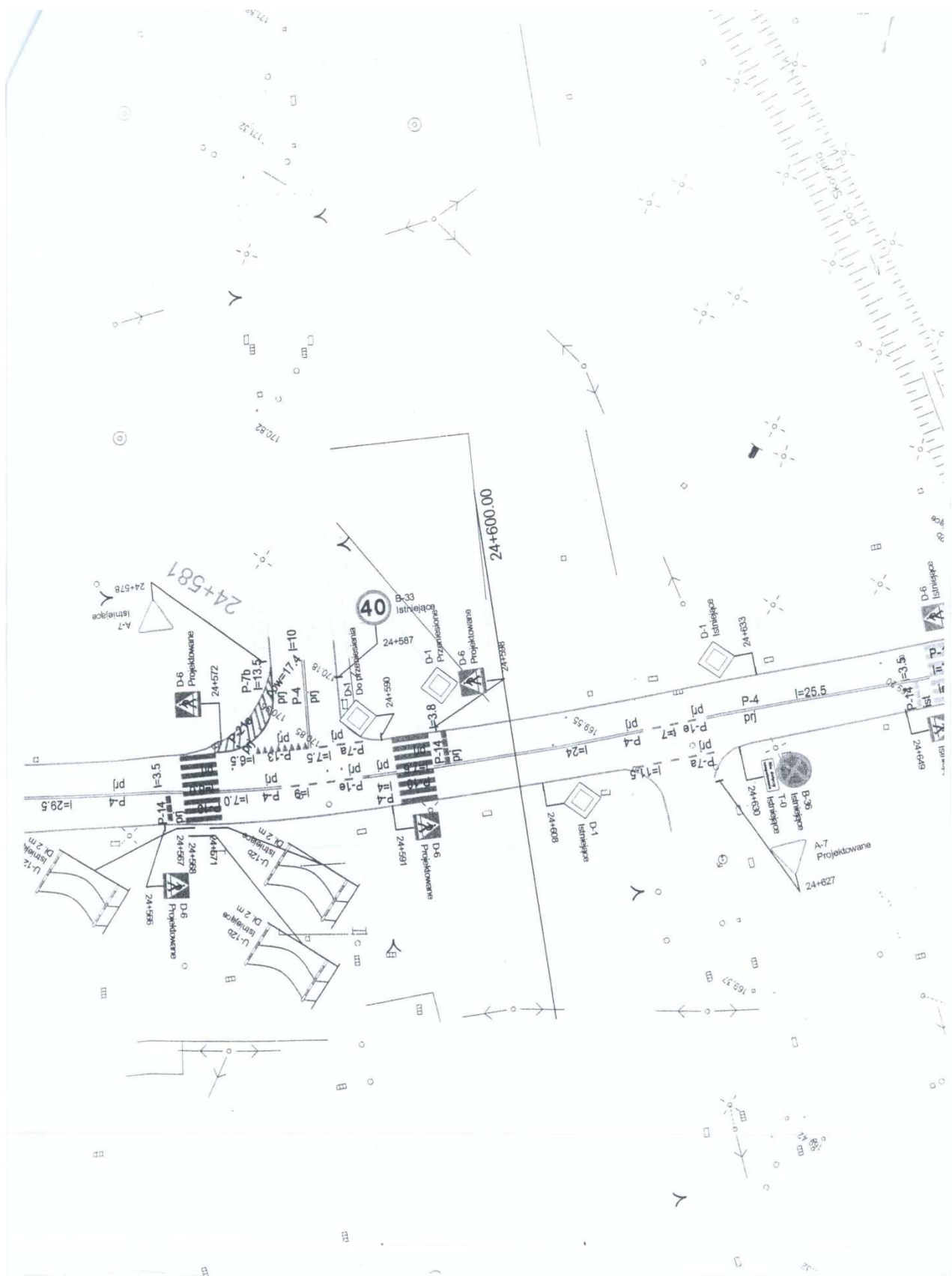
Gmina Twardogóra w nawiązaniu do pisma o sygn. IT.7013.8.2.2012.DJ z dnia 21.05.2012r.) oraz przekazanych uzgodnień do projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, co następuje:

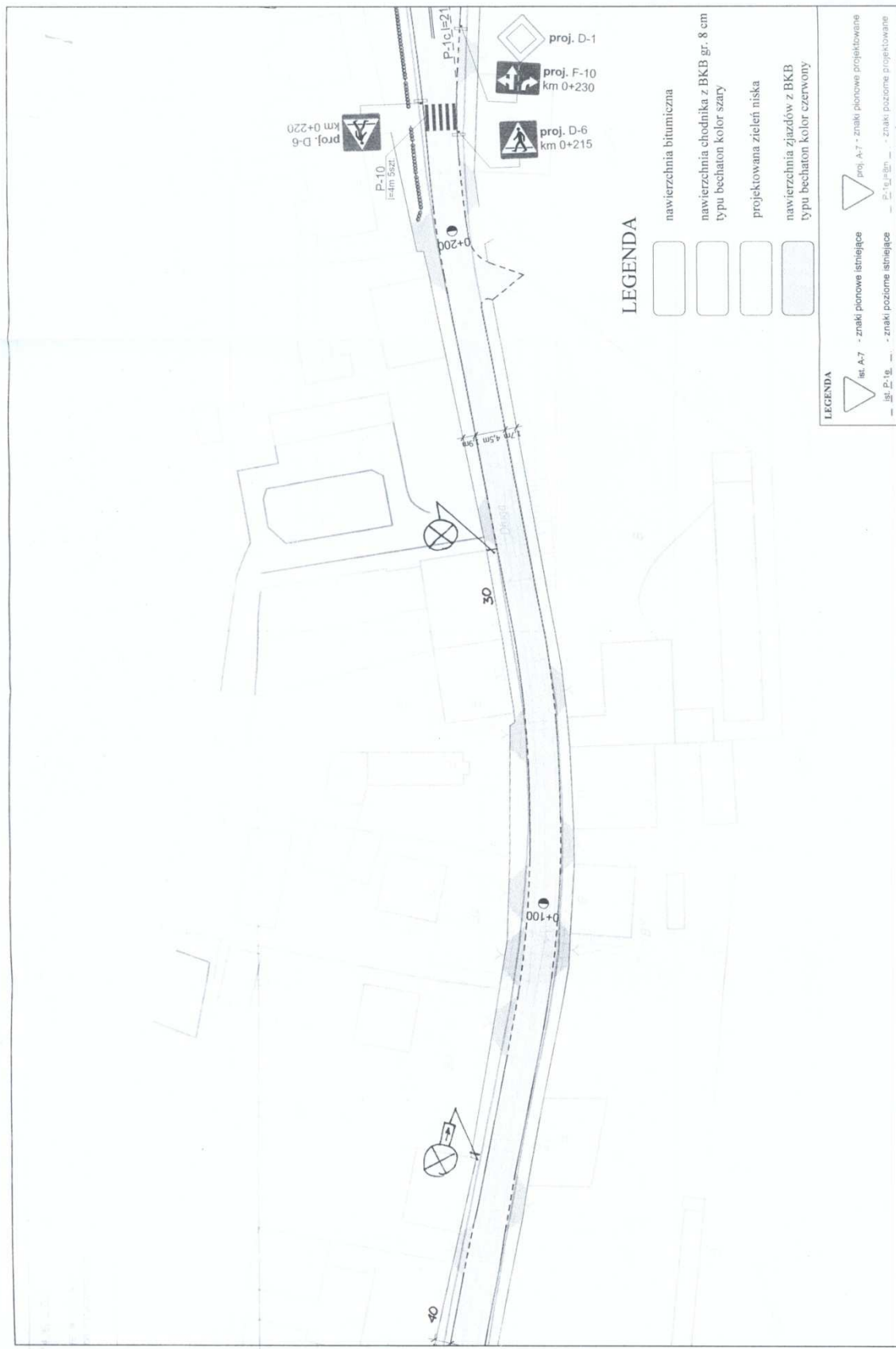
1. W projekcie tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić uwagi Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu,
2. W kwestii dotyczącej docelowej organizacji ruchu:
  - a) Należy uwzględnić uwagi dot. lokalizacji znaku D-1, P-21 i A -7, za wyjątkiem projektu przejścia dla pieszych, którego lokalizację należy w dalszym ciągu przewidzieć. W załączeniu przekazujemy wyciąg z inwentaryzacji oznakowania drogi wojewódzkiej 448 obejmujący skrzyżowanie ul. Długiej i Wielkopolskiej opracowany na zlecenie DSDiK we Wrocławiu w 2011r.
3. Jednocześnie prosimy o zaprojektowanie na ul. Długiej dodatkowego oznakowania w postaci znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się” i tabliczki T-25c wg załączonego planu sytuacyjnego.

**BURMISTRZ**  
*Jan Dziugał*










### LEGENDA

-  nawierzchnia bitumiczna
-  nawierzchnia chodnika z BKB gr. 8 cm typu bechaton kolor szary
-  projektowana zieleni niska
-  nawierzchnia zjazdów z BKB typu bechaton kolor czerwony

- LEGENDA**
-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
  -  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
  -  ist. P-1, P-2, P-3 - znaki poziome istniejące
  -  proj. P-1, P-2, P-3 - znaki poziome projektowane

<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeja 7/83 - 830 Rychno tel. 0 501 392 990, 0 509 872 030 fax 0 52 78 18 701	<b>Temat</b> Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego	<b>Inwestor</b> Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 55-418 Twardogóra	<b>Rysunek</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	<b>Podpis</b> 	<b>Data oprac.:</b> Skala 1:500 Rys. nr <b>2.2</b>
				<b>Stanowisko</b> Projektant Sprawdzający	<b>Imię i Nazwisko</b> inż. Natalia Zająd inż. inż. Joanna Malicka



## **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Docelowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po odcinku drogi gminnej w związku z projektowaną przebudową.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu budowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz  
z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt wykonano na podstawie umowy nr UMiG.IT.272.16RC.2012 z dnia 26.03.2012r. pomiędzy Gminą Twardogóra, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
  - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
  - Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
  - Program poprawy bezpieczeństwa, „SAFESTAR” - „Safety Standards for Road Design and Redesign” – FINAL REPORT, November 2002 – public version.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonało „Usługi Geodezyjne GEODEZJA SOBKOVIK” Krzysztof Sobkowiak.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (rys. nr 1), oraz oznakowanie docelowe (rys. nr 2) które ma znaleźć się na projektowanej drodze gminnej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2012r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3

lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

#### **4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 448 ul. Wielkopolska w terenie zabudowanym, koniec odcinka drogi objętego opracowaniem zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego (L=258m).

Analizowany odcinek drogi stanowi dojazd do prywatnych posesji oraz połączenie ul. Wielkopolskiej z ul. Dąbrowskiego i Grunwaldzką. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5m - 7m wraz z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości.

#### **5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU**

Droga gminna stanowi dojazd do prywatnych posesji, oraz połączenie ul. Wielkopolskiej z ul. Dąbrowskiego i Grunwaldzką. Ruch niewielki, kilkadziesiąt pojazdów na dobę.

#### **6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5m.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano budowę chodnika o szer. 2,0m .
- Skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z innymi drogami gminnymi oznakowano znakami typu A-7 na drodze podporządkowanej oraz D-1 na drodze głównej z odpowiednim oznakowaniem poziomym, wprowadzając P-4 oraz P-13.
- Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

- Na skrzyżowaniu ul. Długiej z Dąbrowskiego, Grunwaldzką i Gdańską zaprojektowano tablice informacyjne F-6 oraz znaki B-18 „3,5t” zakazujące wjazd pojazdów o większej rzeczywistej masie niż 3,5t na ul. Dąbrowskiego, Grunwaldzką i Gdańską.
- Oznakowanie pionowe
  - a) znaki małe aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
  - b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  63,0mm (2”).

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

  - szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm$  5mm,
  - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
  - dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm$  50mm długości wymaganej.

## **7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE**

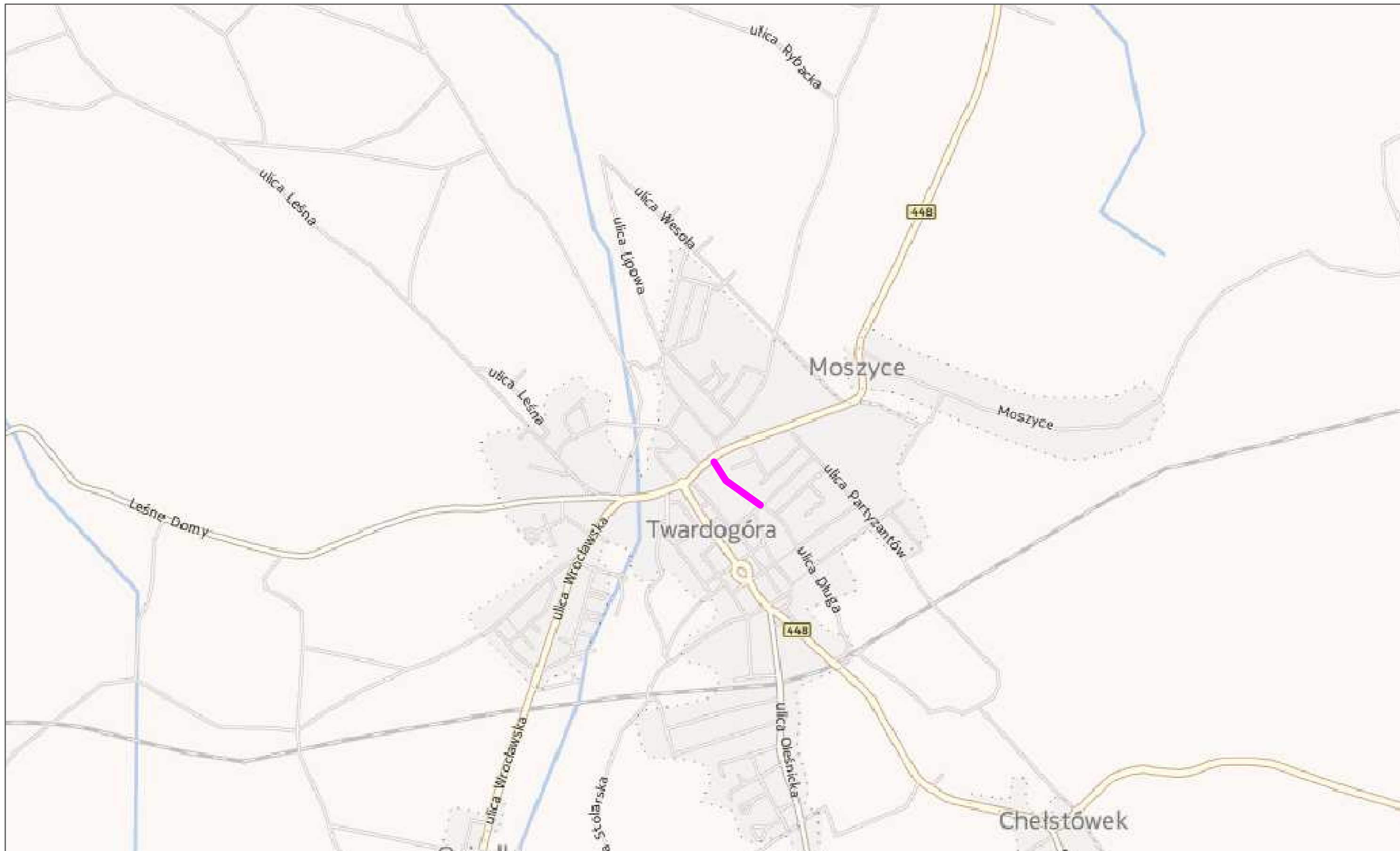
Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.


Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: chodnik.


**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 2012r.**


Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.



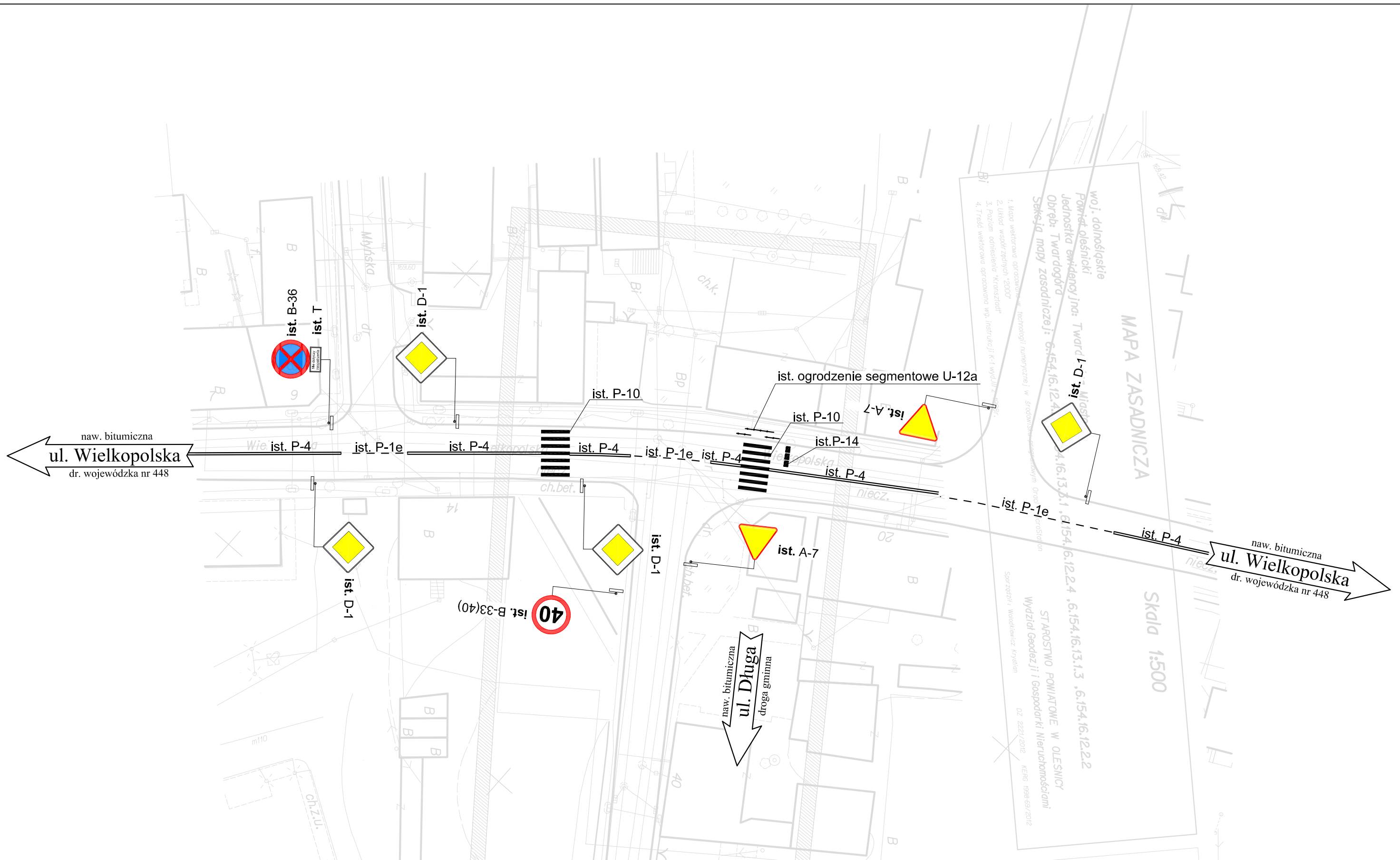
**LEGENDA**

 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

 ist. P-1e - znaki poziome istniejące


 <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701	<b>Temat</b>	<b>Inwestor</b>	<b>Rysunek</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data oprac.</b>
	Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	<b>LOKALIZACJA</b>	Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:50 000
		Sprawdzający		mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr <b>1</b>	







IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m <sup>2</sup>	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m <sup>2</sup>	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	2	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	U-5a AKTYWNY
B-ZNAKI ZAKAZU	2	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO
D-ZNAKI INFORMACYJNE	4	<b>RAZEM ZNAKI PIONOWE</b>	<b>8</b>	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	<b>RAZEM ZNAKI POZIOME</b>	-	OGRODZENIE U-11a

**LEGENDA**

 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

 ist. P-1e - znaki poziome istniejące

 <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701</p>	<b>Temat</b>	<b>Inwestor</b>	<b>Rysunek</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data oprac.</b>
	Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	<b>INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA</b>	Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr <b>1.1</b>

4.16.12.2.2

W OLESNICY  
ziemi Nieruchomościami

2221/2012 KERG 1998-69/2012

Paświadcza się zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Oleśnickiego

w dniu 17.04.2012

Oleśnica, dn. 20.04.2012

Imię i nazwisko osoby upoważnionej

treść mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 17.04.2012

i zaawidencjonowanym pod nr KERG 1998-69/2012

Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

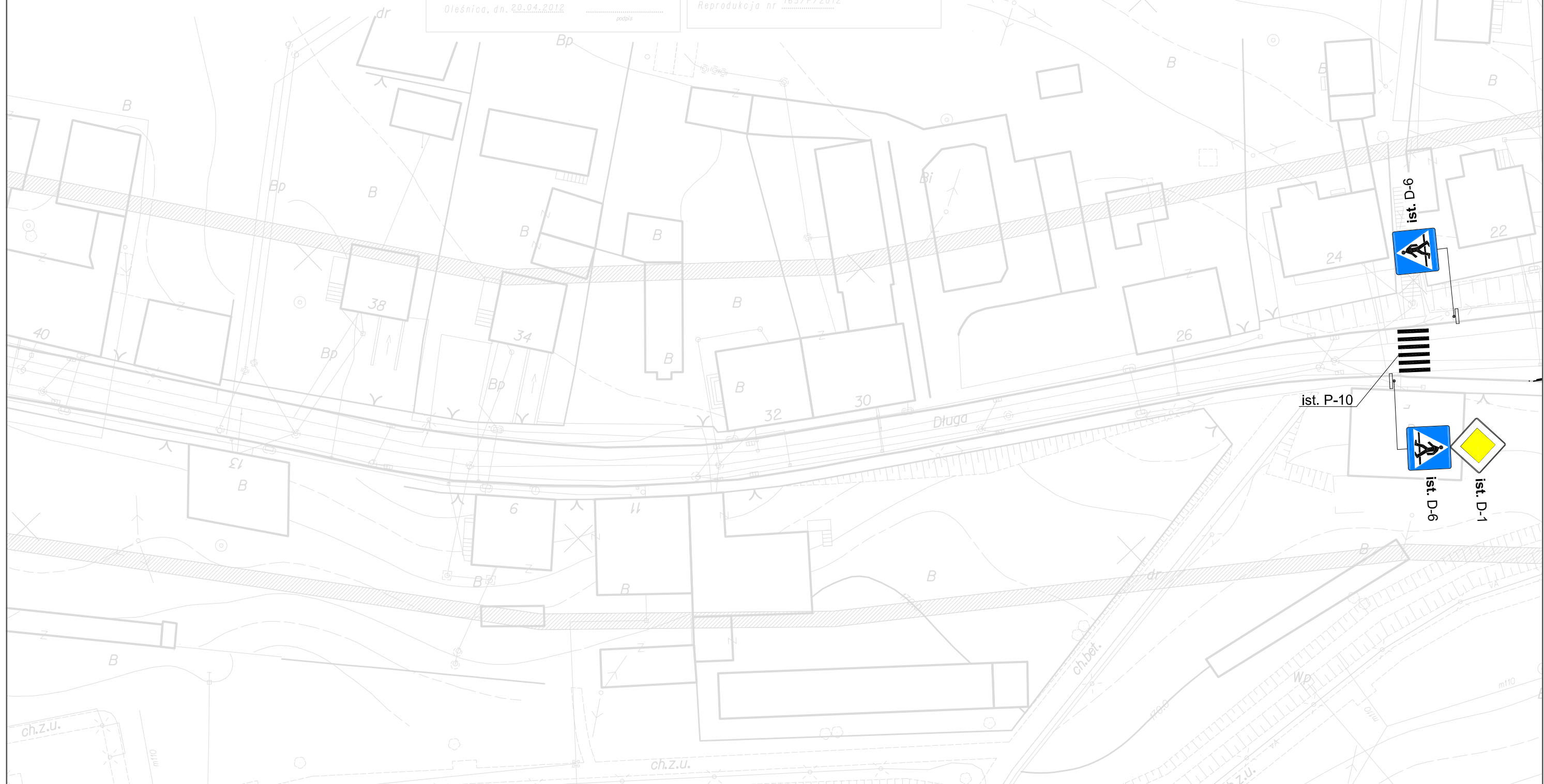
Oleśnica, dn. 20.04.2012

podpis

Prawa geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2000r. Nr 100 poz. 1086 ze zmianami) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty


Oleśnica, dn. 20.04.2012.


Reprodukcja nr 163/P/2012




IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m <sup>2</sup>	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m <sup>2</sup>	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	U-5a AKTYWNY
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO
D-ZNAKI INFORMACYJNE	3	<b>RAZEM ZNAKI PIONOWE</b>	<b>3</b>	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	<b>RAZEM ZNAKI POZIOME</b>	-	OGRODZENIE U-11a

**LEGENDA**

 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

 ist. P-1e - znaki poziome istniejące

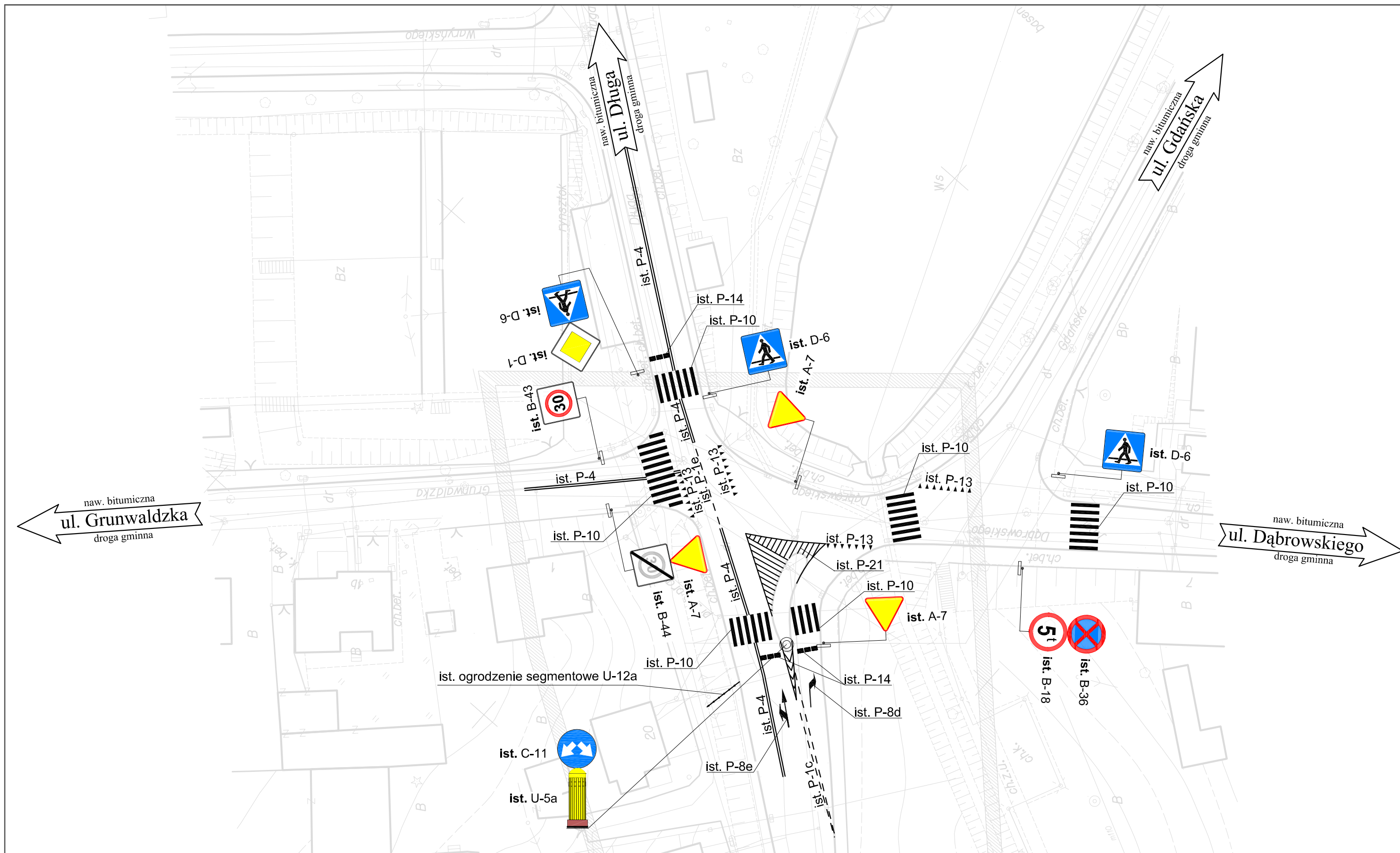
 **Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno**  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal  
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

**Temat**  
Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego

**Inwestor**  
Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**Rysunek**  
**INWENTARYZACJA  
ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**

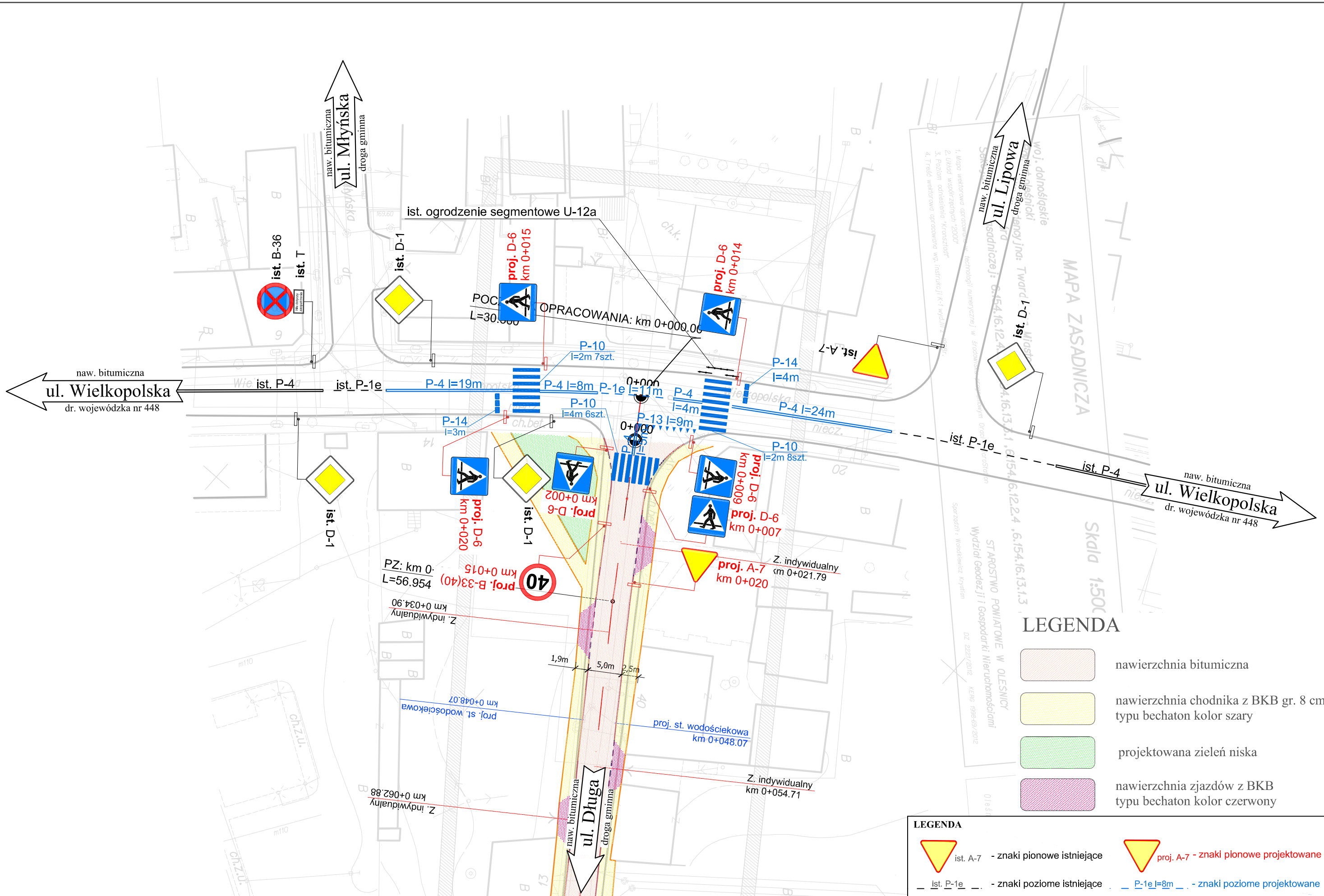
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	inż. Natalia Zataj		04. 2012r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Skala 1:500
			Rys. nr 1.2







IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m <sup>2</sup>	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m <sup>2</sup>	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	3	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	U-5a	1szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	4	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	1	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	4	<b>RAZEM ZNAKI PIONOWE</b>	<b>12</b>	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	<b>RAZEM ZNAKI POZIOME</b>	-	OGRODZENIE U-11a	-

LEGENDA			
	ist. A-7	- znaki pionowe istniejące	
	ist. P-1e	- znaki poziome istniejące	





<p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	<b>INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA</b>	Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr <b>1.3</b>



**LEGENDA**

-  nawierzchnia bitumiczna
-  nawierzchnia chodnika z BKB gr. 8 cm typu bechaton kolor szary
-  projektowana zieleń niska
-  nawierzchnia zjazdów z BKB typu bechaton kolor czerwony

**LEGENDA**

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno**  
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
 Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal  
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

<b>Temat</b>	Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego
--------------	--

<b>Investor</b>	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra
-----------------	---

<b>Rysunek</b>	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
----------------	--

<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data oprac.</b>
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		Rys. nr 2.1

1.16.12.2.2

W OLESNICY  
ziemi Nieruchomościami

2221/2012 KERG 1998-69/2012

Poświadczam zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Oleśnickiego

w dniu 17.04.2012

Oleśnica, dn. 20.04.2012

Imię i nazwisko osoby upoważnionej

treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 17.04.2012

i zaewidencjonowanym pod nr KERG 1998-69/2012

Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

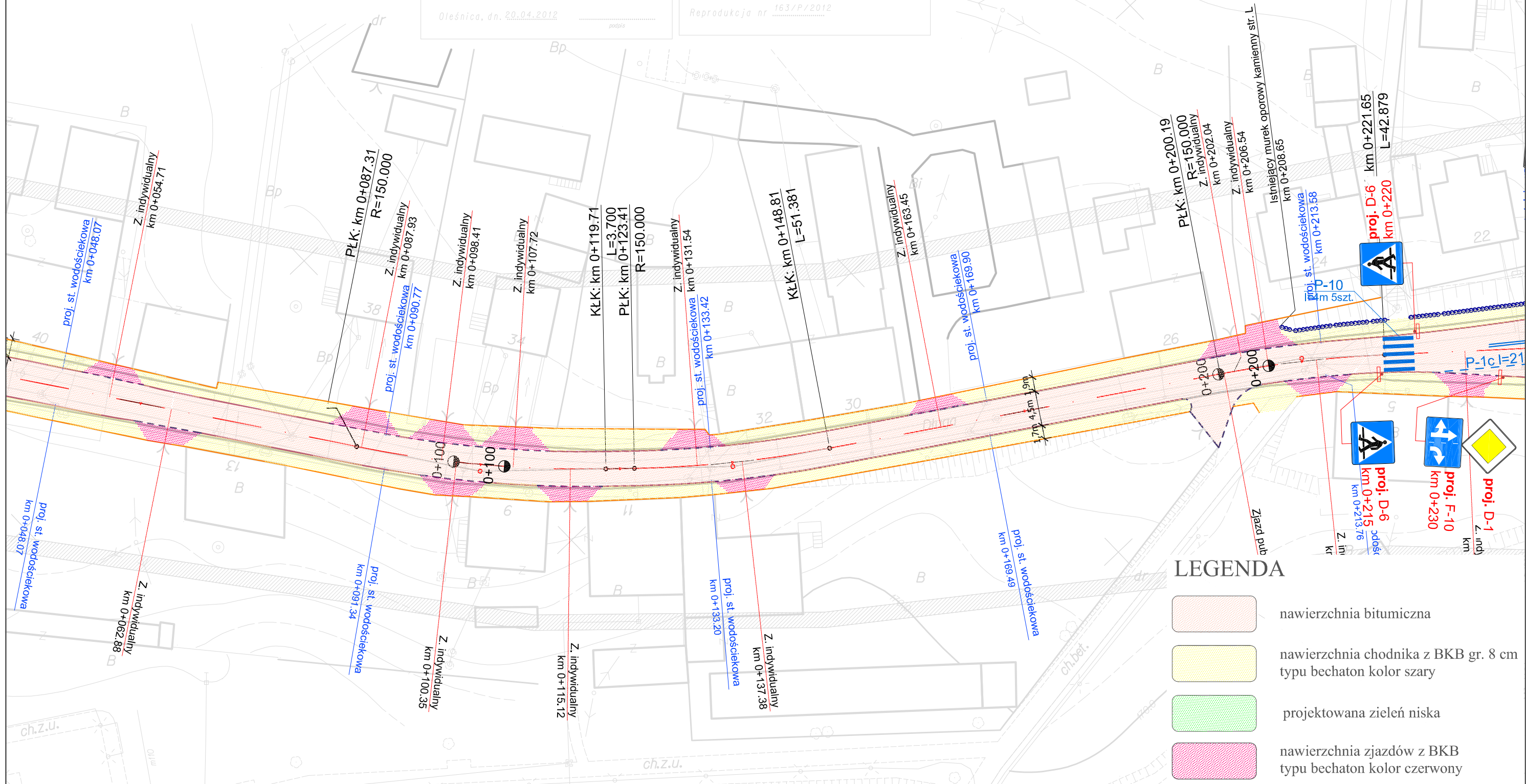
Oleśnica, dn. 20.04.2012



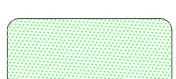

Podpis

Prawa geodezyjna i kartograficzna (tj. Dz. U. 2000r. Nr 100 poz. 1086 ze zmianami) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty





Oleśnica, dn. 20.04.2012.

Reprodukcja nr 163/P/2012



-  nawierzchnia bitumiczna
-  nawierzchnia chodnika z BKB gr. 8 cm typu bechaton kolor szary
-  projektowana zieleń niska
-  nawierzchnia zjazdów z BKB typu bechaton kolor czerwony

LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane



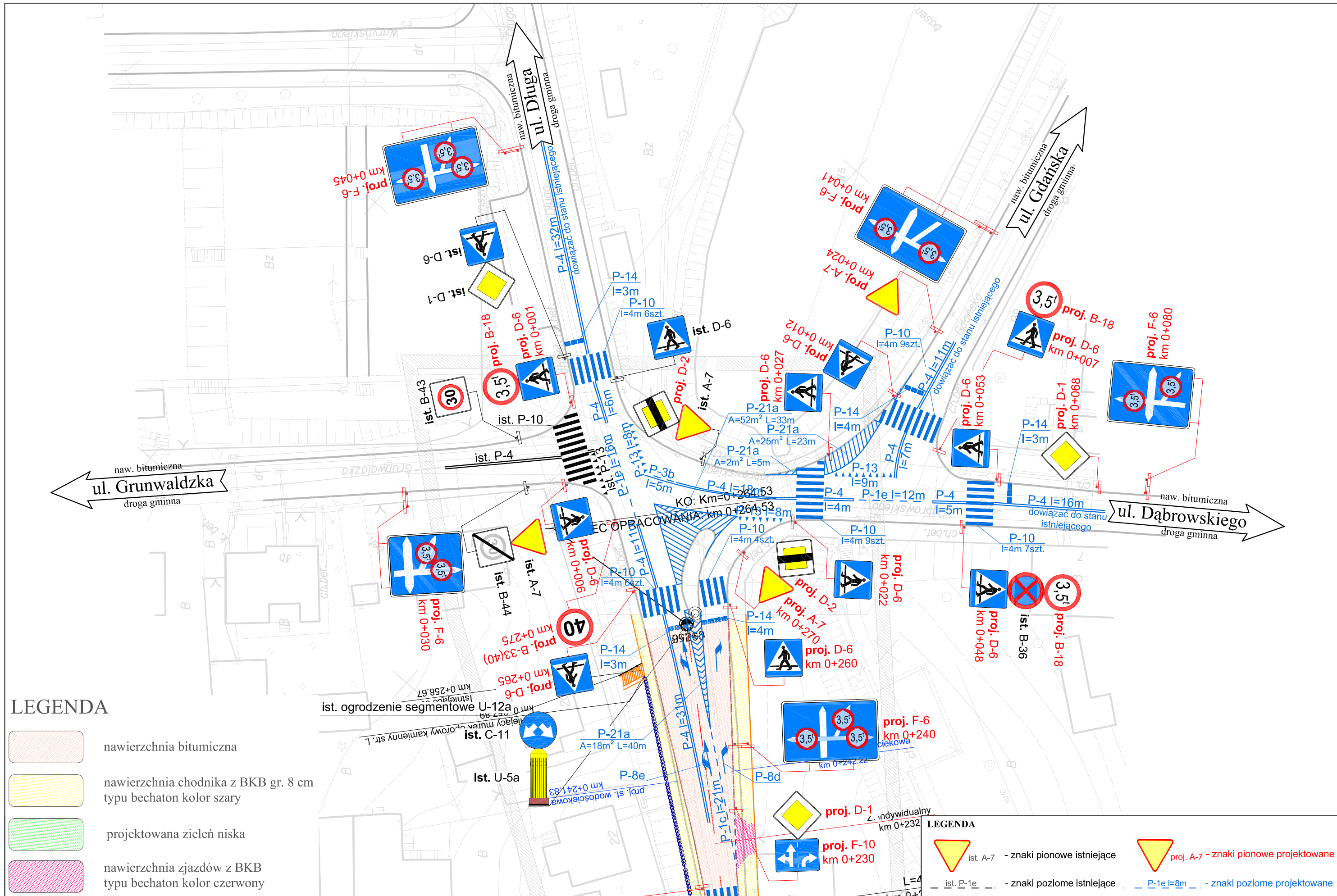
**Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno**  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal  
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

**Temat**  
Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego



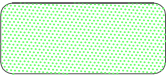
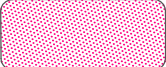
**Inwestor**  
Gmina Twardogóra  
ul. Ratuszowa 14  
56-416 Twardogóra

**Rysunek**  
**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**





Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		Rys. nr 2.2




**LEGENDA**

-  nawierzchnia bitumiczna
-  nawierzchnia chodnika z BKB gr. 8 cm typu bechaton kolor szary
-  projektowana zieleń niska
-  nawierzchnia zjazdów z BKB typu bechaton kolor czerwony

**LEGENDA**

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

 <p><b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701</p>	<p><b>Temat</b></p> <p>Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego</p>	<p><b>Inwestor</b></p> <p>Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>	<p><b>Rysunek</b></p> <p><b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>	<p><b>Stanowisko</b></p> <p>Projektant</p>	<p><b>Imię i Nazwisko</b></p> <p>inż. Natalia Zataj</p>	<p><b>Podpis</b></p> <p>mgr inż. Joanna Małecka</p>	<p><b>Data oprac.</b></p> <p>04. 2012r.</p>
	<p><b>Stanowisko</b></p> <p>Sprawdzający</p>	<p><b>Imię i Nazwisko</b></p> <p>mgr inż. Joanna Małecka</p>	<p><b>Podpis</b></p>	<p><b>Data oprac.</b></p> <p>Skala 1:500</p>			
	<p><b>Rys. nr 2.3</b></p>						

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE		
ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	WYMIARY W [MM]	ILOŚĆ W [SZT.]
A-7	750X750X750	3
B-18 (3,5t)	Ø 600	3
B-33(40)	Ø 600	2
D-1	600	2
D-2	600	2
D-6	600	18
F-6	-	5
F-10	-	1

**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME**

LINIE SEGREGACYJNE CIĄGŁE				
rodzaj linii	jedn.	wart/jedn	ilość	pow.
P4	m	0.24	201	48.24
Suma	mb	m2/1mb	0	48.24

LINIE SEGREGACYJNE PRZERYWANE				
rodzaj linii	jedn.	wart/jedn	ilość	pow.
P1c	m	0.12	21	2.52
P1e	m	0.12	39	4.68
P3b	m	0.18	5	0.90
Suma	mb	m2/1mb	0	8.10

ZNAKI POPRZECZNE				
rodzaj linii	jedn.	wart/jedn	ilość	pow.
P10	mb	2	67	134.00
P13	mb	0.2625	34	8.93
P14	mb	0.375	24	9.00
Suma	mb	m2/1mb	0	151.93

ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE				
rodzaj linii	jedn.	wart/jedn	ilość	pow.
P21a	m2	0.38	97	36.86
Obw.P21	m	0.24	311	74.64
Suma	mb	m2/1mb	0	111.50

STRZAŁKI				
rodzaj linii	jedn.	wart/jedn	ilość	pow.
P8d	szt	1.49	2	2.98
P8e	szt	2.19	2	4.38
Suma	mb	m2/1mb	0	7.36