

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla projektu przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego

Zamawiający: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *droga gminna ul. Długa, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki,
woj. dolnośląskie*

Stadium: *Projekt tymczasowej organizacji ruchu*

Zawartość

Opracowania: *1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schematy oznakowania
4. Zestawienie projektowanych znaków*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Sporządziła	inż. Natalia Zataj	kwiecień 2012r.	
Sprawdził	mgr inż. Joanna Małecka	kwiecień 2012r.	

STAROSTOWO POWIATOWE
w OLEŚNICY
Wydział Komunikacji i Dróg
56-400 Oleśnica, ul. Stowackiego 10
tel./fax (071)314-01-67

Oleśnica, dnia 10.07.2012r.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

KD 7120.74.2012

ZATWIERDZENIE NR 74/2012

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

zatwierdzam

Projekt czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Gminy Twardogóra, oraz Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi gminnej (ulicy Długiej) w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin przywrócenia do stanu poprzedniego ustala się do dnia 31.12.2012r.

Z up. Starosty
Inspektor
Wydziału Komunikacji i Dróg

Bernadetta M...

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Dolnośląskiego ul. Mazowiecka 17 51-630 Wrocław
Wydział Transportu
2. Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra.
3. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Rafał Jurkowlaniec

DT-D.II.8022.376.2012

Wrocław, 19.06.2012r.

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych Kępno
Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal**

OPINIA nr 52 / 2012

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity z 2003r Dz. U. nr 58, poz. 515 ze zmianami/oraz na podstawie § 7 ust. 2 pkt.5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz.1729/

- opinuję -

pozytywnie opracowanie projektowe pn:

„CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – Przebudowa drogi gminnej (ul. Długa) w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego” w zakresie oznakowania na DW nr 448 (ulica Wielkopolska) z uwzględnieniem uwag Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego
Wojciech Swinder
Dyrektor Wydziału Transportu

do wiadomości:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Sprawę prowadzi; Krzysztof Wolski , Tel. 071 776 92 18

**DOLNY
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl
www.bip.dolnyslask.pl





Wrocław, dnia 29.05.2012r.

UI.8022.2.212.2012

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych Kęпно
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

Dotyczy: pisma znak PRI ZUP-K-15/TD/05/12 z dn. 07.05.2012r. w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu związanej z opracowaniem dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej ul Długa w Twardogórze w zakresie jezdni i chodników na odcinku 300 mb. od skrzyżowania z ul Wielkopolską (droga wojewódzka nr 448) do skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką i Dąbrowskiego w zakresie oznakowania skrzyżowania ul. Długiej i ul. Wielkopolskiej, tj. drogi wojewódzkiej nr 448.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu związanej z opracowaniem j.w. w zakresie oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448, tj. ul. Wielkopolskiej i ul. Długiej w m. Twardogóra z uwagami:

- nie projektować znaków B-33, D-4a/b oraz tablic informacyjnych;
- nie projektować lamp ostrzegawczych;
- tabliczkę zaprojektować pod znakami B-1, a nie pod barierami U-20a;
- pod znakami B-21 i B-22 zaprojektować tabliczki takie jak pod znakiem B-1.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zaopiniować u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu.

Otrzymują:

- ① Adresat + 1 egz. projektu
2. UI a/a

Sprawę prowadzi *Andrzej Olszewski*
tel. 71 39 17 192

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymania Infrastruktury

mgr inż. Jacek Paszczyk

Wrocław 8.06.2012r

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729 z 2003r)

- w załączeniu przesyłam pozytywnie zaopiniowany przez WRD KWP Wrocław projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego na drodze wojewódzkiej nr 448 w Twardogórze.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
mł. insp. Marek Pelczar

Sporz. 2 egz.
Egz. 1 adresat
Egz. 2 a/a
Wyk. PR/PR tel. 71 340 37 61

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze
od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami
Grunwaldzką i Dąbrowskiego

Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego we Wrocławiu
Zacpiniono pozytywnie (negatywnie)
P.T. organizacji ruchu *Zastępczego*
.....
.....
Wrocław, dnia *1. 8. 2016. 20. 22. 2016.*

*- nr DW. 448 pod B-21/22 i B-33 ze
projektant D-4*

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu

nadkom. mgr inż. Piotr Roesler

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze
od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami
Grunwaldzką i Dąbrowskiego

KIEROWNIK
Referatu Ruchu Drogowego
KPP w Oleśnicy

ml. asp. Artur Szewczyk

16.05.2012r.

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po odcinku drogi gminnej w trakcie jej przebudowy.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu przebudowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy nr UMiG.IT.272.16RC.2012 z dnia 26.03.2012r. pomiędzy Gminą Twardogóra, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
- Program poprawy bezpieczeństwa, „SAFESTAR” - „Safety Standards for Road Design and Redesign” – FINAL REPORT, November 2002 – public version.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonało „Usługi Geodezyjne GEODEZJA SOBKOVIK” Krzysztof Sobkowiak.

W projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (rys. nr 1), oraz oznakowanie na czas robót, które ma znaleźć się wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi gminnej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2012r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 448 ul. Wielkopolska w terenie zabudowanym, koniec odcinka drogi objętego opracowaniem zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego (L=258m).

Analizowany odcinek drogi stanowi dojazd do prywatnych posesji oraz połączenie ul. Wielkopolskiej z ul. Dąbrowskiego i Grunwaldzką. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5m - 7m wraz z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga gminna stanowi dojazd do prywatnych posesji, oraz połączenie ul. Wielkopolskiej z ul. Dąbrowskiego i Grunwaldzką. Ruch niewielki, kilkadziesiąt pojazdów na dobę.

6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z ROZBUDOWĄ DROGI DOJAZDOWEJ

Zaprojektowana organizacja ruchu uwzględnia 1 etap:

- ETAP I - organizacja ruchu na czas przebudowy drogi gminnej ul. Długa przebiegającej w obszarze zabudowanym (L=258m).

6.1. ETAP I - organizacja ruchu na czas przebudowy drogi gminnej ul. Długa przebiegającej w obszarze zabudowanym (L=258m)

Powyższy etap polega na: wykonaniu nowej konstrukcji drogi gminnej wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości przebudowywanego odcinka drogi, przebudowie zjazdów i chodników.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygrodzenia prowadzonych robót zaporami U-20a. W/w zapory zamykają przebudowywany odcinek drogi gminnej umożliwiając jedynie dojazd do posesji. Wjazd zamknięto poprzez wygrodzenie zaporami U-20a oraz zaporami U-20b+B-1+U-56a „Nie dotyczy dojazdu do posesji”. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Przewiduje się możliwy, w miarę postępu robót budowlanych, ruch pojazdów mieszkańców posesji przyległych do przebudowywanej drogi gminnej.

W rejonie chodników oraz schodów projektuje się zapory U-20b+B-41.

Ponadto roboty należy oznakować: znakami A-14, B-21 i B-22, C-8 oraz tablicami U-20c+B-41+U-56a.

Oznakowanie na tym etapie przedstawiają rysunki nr 2.

Uwaga:

Każdorazowo Wykonawca powinien dążyć do ograniczenia utrudnień w ruchu i tym samym powinien zapewnić bezpieczeństwo na drodze podczas prowadzenia robót drogowych!

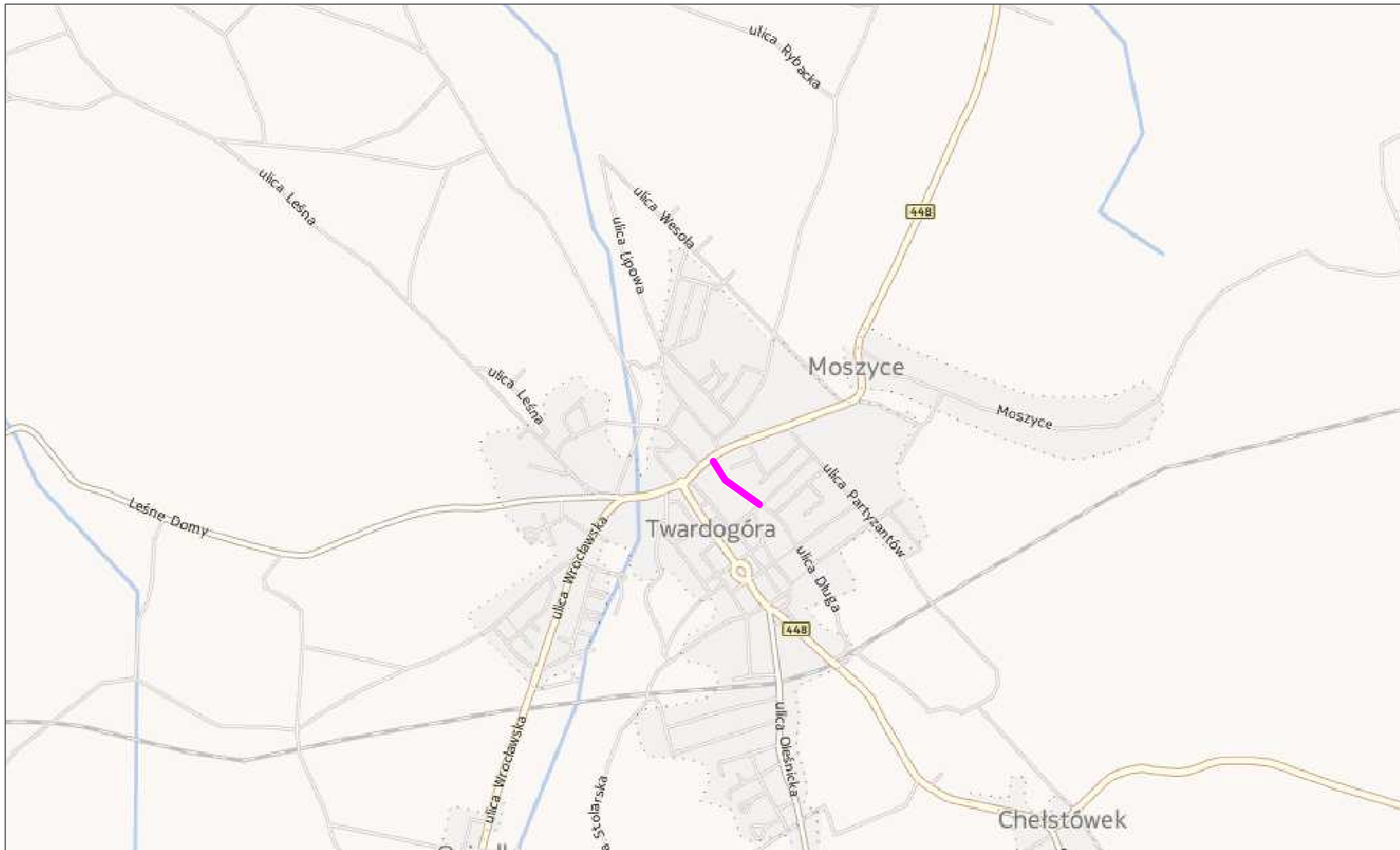
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół


słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków średnich na folii odblaskowej 3M II-jej generacji:


- znaki trójkątne o boku 900mm,
- znaki okrągłe o średnicy 800mm.


Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

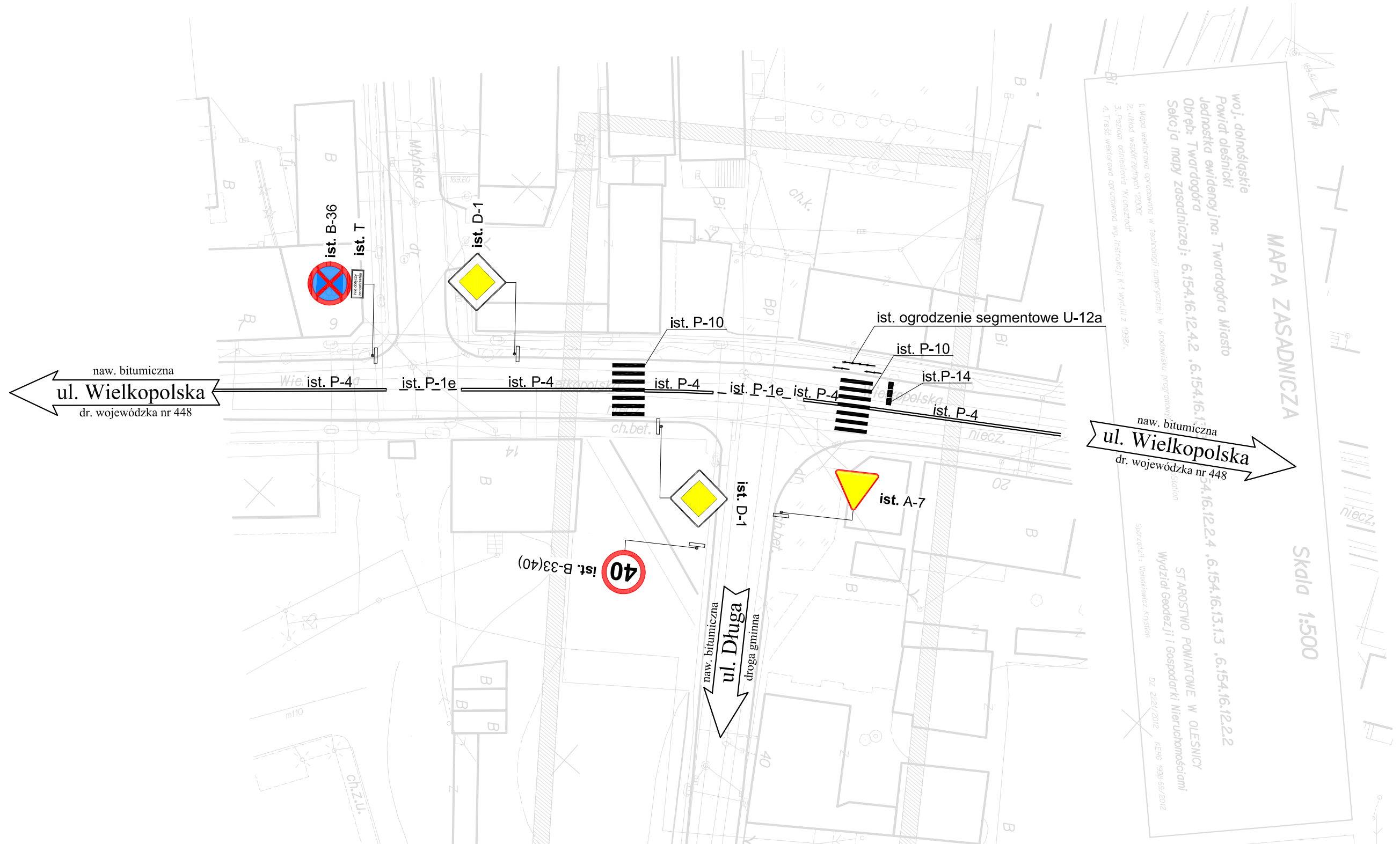


LEGENDA

 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące

 ist. P-1e - znaki poziome istniejące

 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	LOKALIZACJA	Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:50 000
		Sprawdzający		mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 1	



woj. dolnośląskie
Powiat oleśnicki
Jednostka ewidencyjna: Twardogóra Miasto
Obręb: Twardogóra
Sekcja mpy zasadniczej: 6.154.16.12.4.2, 6.154.16.13.1.3, 6.154.16.12.2.4, 6.154.16.13.1.3, 6.154.16.12.2.2

STAROSTWO POWIATOWE W OLESNICY
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Sprawdził: Włodzisław Krysiak
DZ 2221/2012 KENB 1998-69/2012

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku programowym
2. Układ współrzędnych "Kraśnik" 2000
3. Partiom odniesienia "Kraśnik" 2000
4. Tryb wektorowa opracowana wg. instrukcji K-1 wyd. III z 1998r.

IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m ²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m ²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	1	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	U-5a AKTYWNY
B-ZNAKI ZAKAZU	2	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO
D-ZNAKI INFORMACYJNE	2	RAZEM ZNAKI PIONOWE	5	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	RAZEM ZNAKI POZIOME	-	OGRODZENIE U-11a

LEGENDA			
	ist. A-7	- znaki pionowe istniejące	
	ist. P-1e	- znaki poziome istniejące	

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat
Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego

Inwestor
Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

Rysunek
**INWENTARYZACJA
ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 04. 2012r.
Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 1.1

4.16.12.2.2

W OLESNICY
ziemi Nieruchomościami

2221/2012 KERG 1998-69/2012

Poświadczam zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Oleśnickiego

w dniu 17.04.2012

Oleśnica, dn. 20.04.2012

Imię i nazwisko osoby upoważnionej

treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 17.04.2012

i zaawidencjonowanym pod nr KERG 1998-69/2012

Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

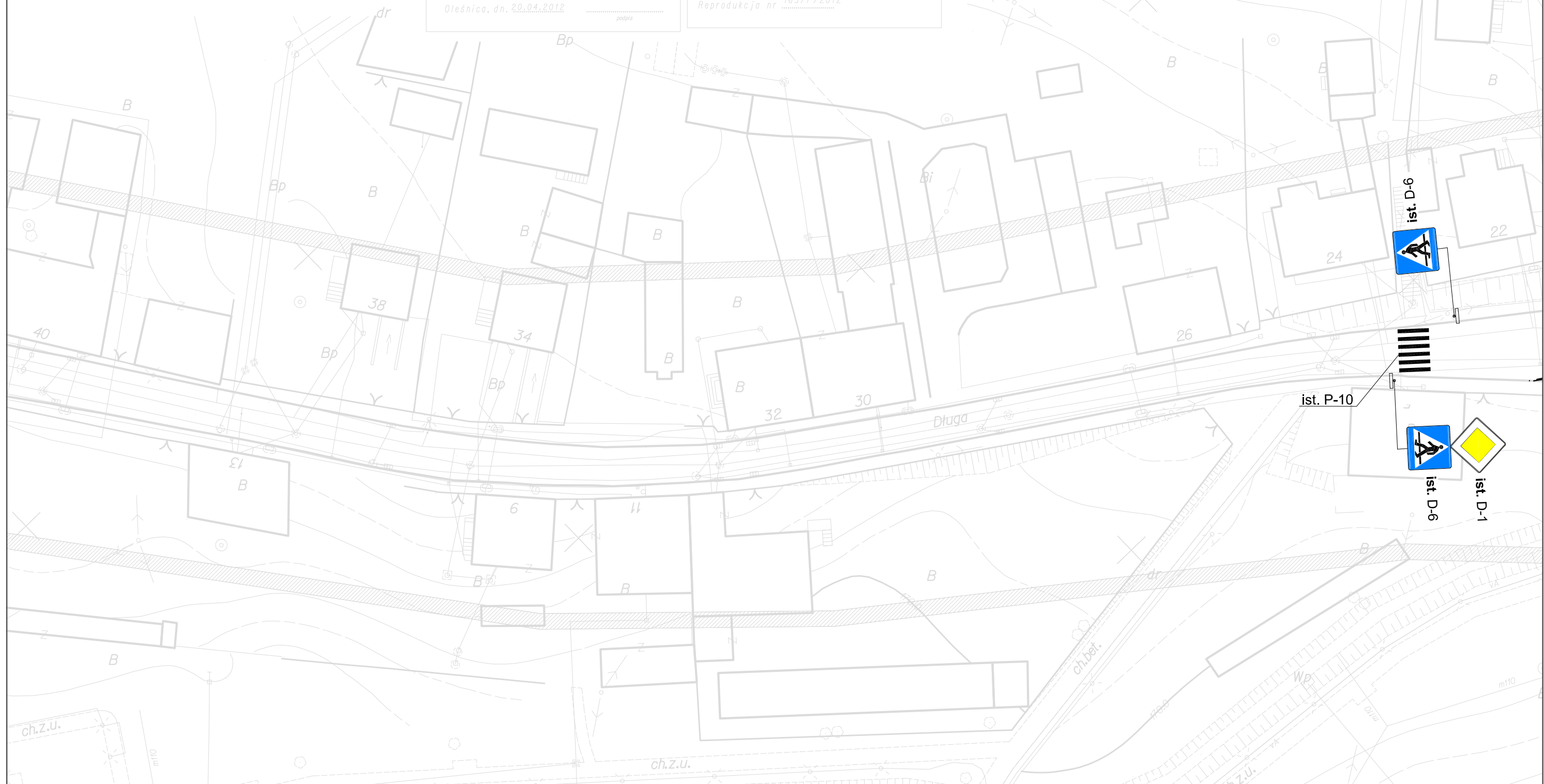
Oleśnica, dn. 20.04.2012

podpis

Prawa geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. 2000r. Nr 100 poz. 1086 ze zmianami) rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcowanie w celu rozpowszechniania i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga zezwolenia Starosty

Oleśnica, dn. 20.04.2012.

Reprodukcja nr 163/P/2012



IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m ²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m ²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	U-5a AKTYWNY
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO
D-ZNAKI INFORMACYJNE	3	RAZEM ZNAKI PIONOWE	3	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	RAZEM ZNAKI POZIOME	-	OGRODZENIE U-11a

LEGENDA	
	ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
	ist. P-1e - znaki poziome istniejące

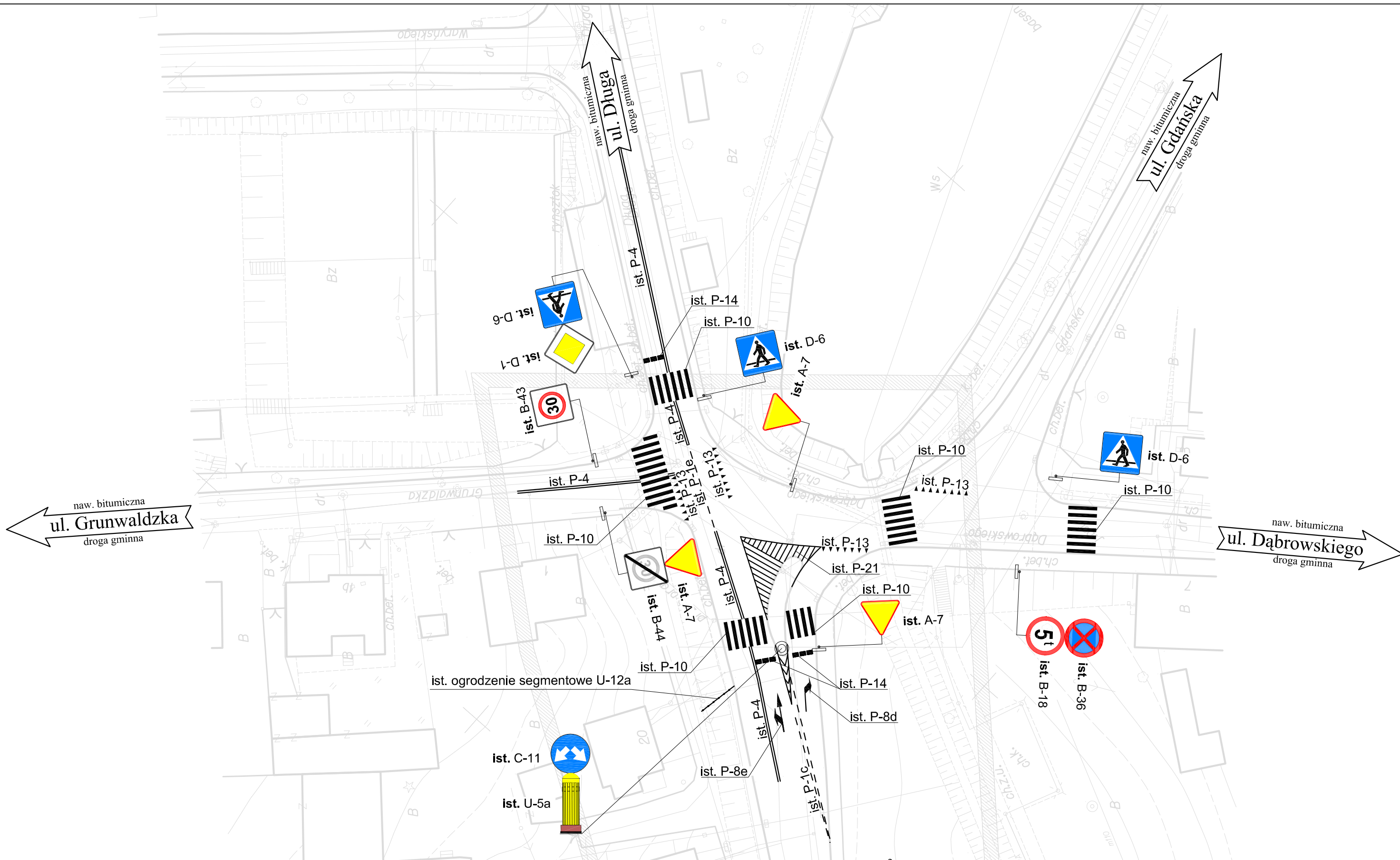
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyże 7 63-630 Rychtal
tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat
Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego

Inwestor
Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

Rysunek
**INWENTARYZACJA
ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	inż. Natalia Zataj		04. 2012r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		Skala 1:500
			Rys. nr 1.2



IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m ²	IST. OZNAKOWANIE POZIOME	m ²	IST. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	3	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	U-5a	1szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	4	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-
C-ZNAKI NAKAZU	1	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-
D-ZNAKI INFORMACYJNE	4	RAZEM ZNAKI PIONOWE	12	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	RAZEM ZNAKI POZIOME	-	OGRODZENIE U-11a	-

LEGENDA	
	ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
	ist. P-1e - znaki poziome istniejące

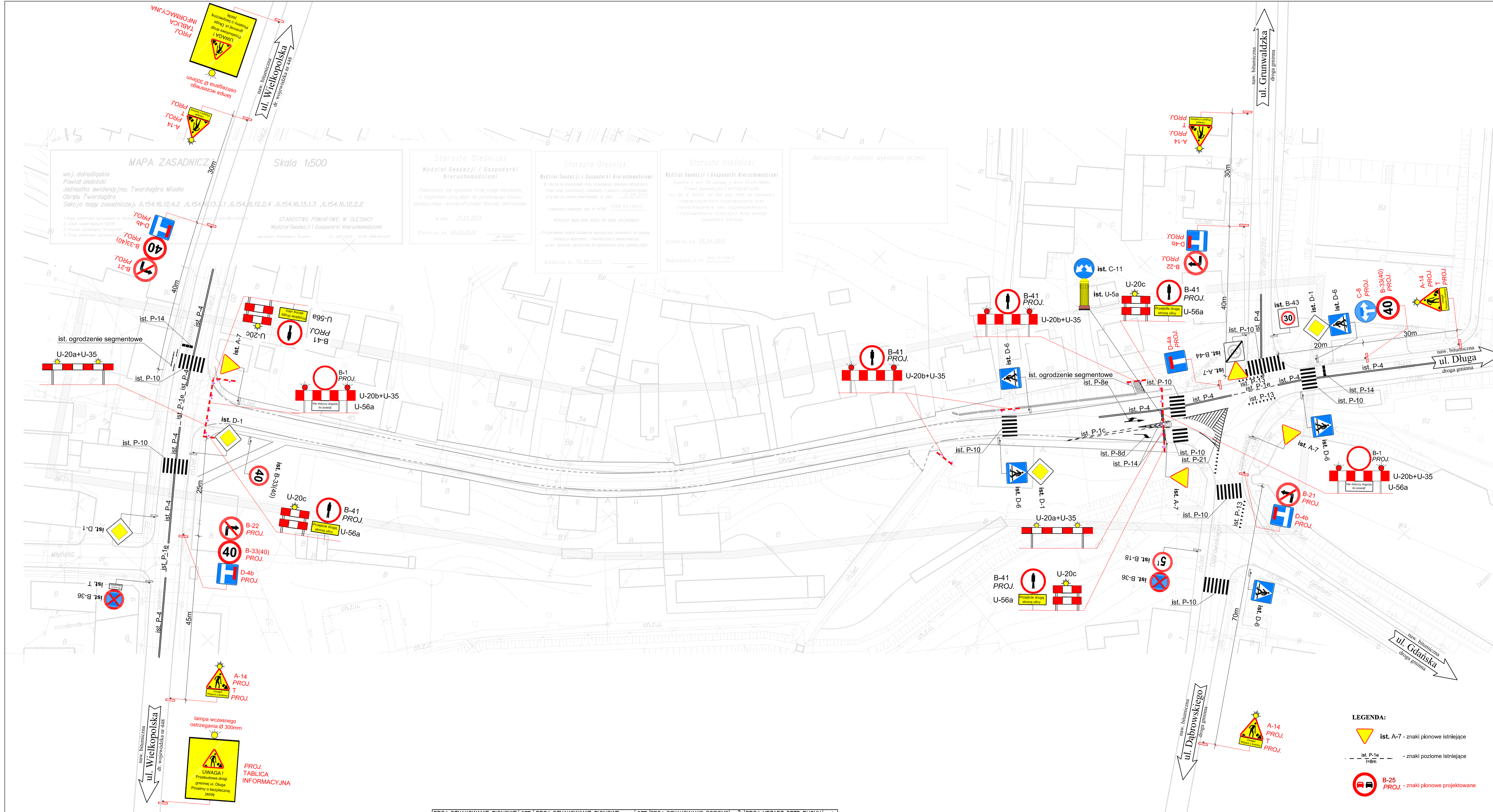
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat
 Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego

Inwestor
 Gmina Twardogóra
 ul. Ratuszowa 14
 56-416 Twardogóra

Rysunek
INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	inż. Natalia Zataj		04. 2012r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Skala 1:500
			Rys. nr 1.3



- LEGENDA:**
- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
 - ist. P-1e T=8m - znaki poziome istniejące
 - B-25 PROJ. - znaki pionowe projektowane

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m2	PROJ. URZĄDZ. BEZP. RUCHU	SZT.
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	4	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	0	LINIE KRAWĘDZIOWE	-	TABLICE U-20c	4szt.
B-ZNAKI ZAKAZU	17	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	U-21a+U-21b	-	TABLICE U-3d+U-35	-
C-ZNAKI NAKAZU	1	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	5	ZNAKI POPRZECZNE	-	TABLICE U-20a+U-35	10m
D-ZNAKI INFORMACYJNE	7	RAZEM ZNAKI PIONOWE	34	TABLICE U-56a	6szt.	TABLICE U-20b+U-35	5szt.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzyce 7 63 - 630 Rychnal
 tel. 0 793 390 542, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat
 Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego

Inwestor
 Gmina Twardogóra
 ul. Ratuszowa 14
 56-416 Twardogóra

Rysunek
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP I - W OBSZARZE ZABUDOWANYM

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	inż. Natalia Zająz		04.2015r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		Skala 1:500 Rys. nr 2

Zestawienie projektowanych znaków Projekt tymczasowej organizacji ruchu Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego		
Asortyment znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	Wymiary znaków	Ilość
Tymczasowa organizacja ruchu - ETAP I - organizacja ruchu na czas budowy drogi dojazdowej przebiegającej w obszarze niezabudowanym		
A-14 + T(" Uwaga! Wyjazd z budowy")	900x900x900	5 szt.
B-21	Ø 800	2 szt.
B-22	Ø 800	2 szt.
B-33(40)	Ø 800	3 szt.
B-1+ U-56a (Nie dotyczy dojazdu do posesji)+U-20b	-	2 szt.
B-41+ U-20b	-	3 szt.
C-8	Ø 800	1 szt.
D-4a	600x600	1 szt.
D-4b	600x600	4 szt.
U-20a (zapora drogowa pojedyncza wąska)	-	10szt. dług. 2,75m
U-20c	-	4 szt.
B-41+U-56a (Przejście drugą stroną ulicy)	-	4 szt.