



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT BUDOWLANY

dla projektu przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze
od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania
z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego

Inwestor: *Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga gminna w Twardogórze, gmina Twardogóra, powiat oleśnicki,
woj. dolnośląskie,
ul. Długa - działki nr 21/6, 1/13, 141, 2, 3/2 – obręb Twardogóra*

Zawartość

Opracowania: *1. Część formalno-prawna
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Opis Techniczny
4. Informacja BiOZ
5. Uprawnienia
- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.*

6. Część Rysunkowa

Kody CPV: *4500000-9, 45230000-8, 45231300-8, 45233000-9, 45232210-7, 45233220-7,
45233260-9, 45340000-2*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	05.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	05.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	05.2012r.	
Sprawdził	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	05.2012r.	

Okrzyce, maj 2012r.

Egzemplarz nr 1



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

Okrzyce, 22.05.2012r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

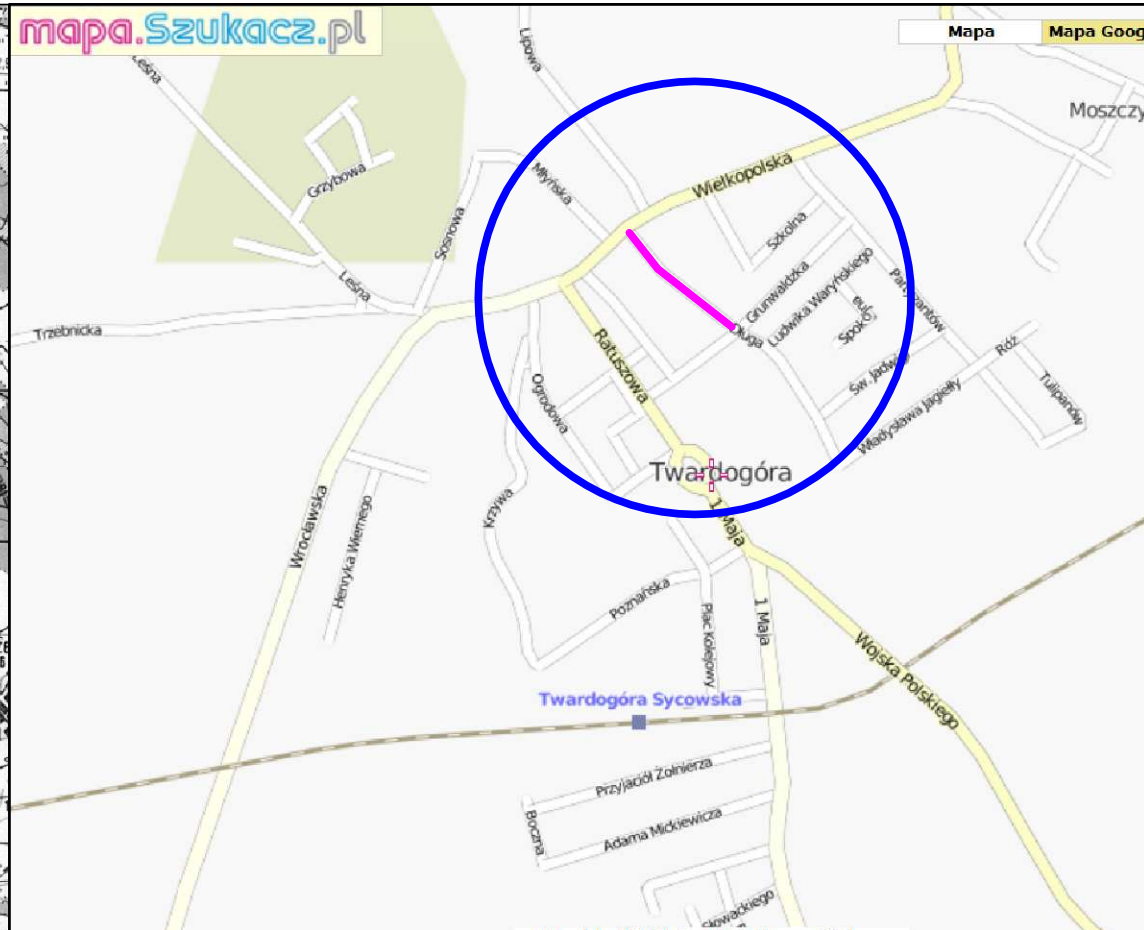
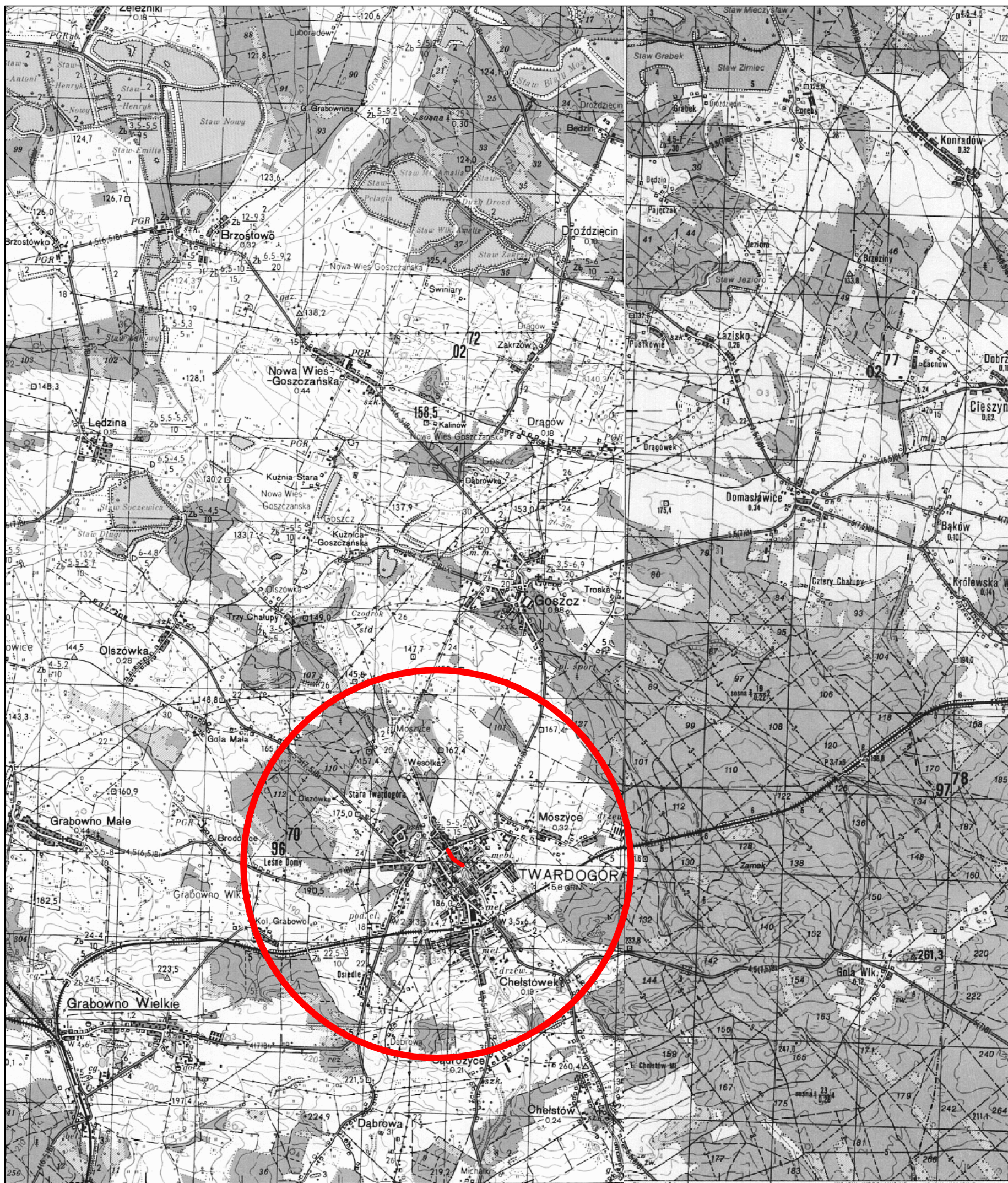
Gminy Twardogóra

„Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego jest wykonana zgodnie z umową nr UMiG.IT.272.16RC.2012, z dnia 26.03.2012r., oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

LOKALIZACJA



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

	Inwestor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra
---	---

	Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01
---	--

Stadium	Zadanie
Projekt Budowlany	Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego

Branża	Temat opracowania
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY

Kod CPV	Tytuł rysunku
45233120-6	LOKALIZACJA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		04.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		1	

CZEŚĆ FORMALNO – PRAWNA (UZGODNIENIA)



GMINA TWARDOGÓRA

56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14

IT.7013.8.1.2012.DJ

Twardogóra, 09.05.2012 r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo –Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Dotyczy: umowy nr UMiG.IT.272.16RC.2012 z dnia 26.03.2012 r.

Gmina Twardogóra w odpowiedzi na pismo o sygn. PRI ZUP-K-03/TD/04/12 z dnia 26.04.2012 r. (wpłynęło 30.04.2012 r.) opiniuje pozytywnie projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze w zakresie jezdni i chodników (na odcinku od skrzyżowania z ul. Wielkopolską do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką i Dąbrowskiego) w zakresie konstrukcji nawierzchni i geometrii drogi.

BURMISTRZ
J. Długaj

Gmina Twardogóra, 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie
NIP 911-10-01-183, REGON 931934822, konto: Bank Spółdzielczy Twardogóra 53 9584 1047 2005 0500 0592 0003
strona internetowa: www.twardogora.pl, e-mail: ratusz@twardogora.pl
☎ 71 399 22 00, fax 71 31 58 142



Profesjonalna Gmina Przyjazna Inwestorom



PRI KĘPNO
ZUP-K

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Zarząd Województwa Dolnośląskiego

Wrocław, dnia 23 maja 2012 r.

Korespondencja na adres:

DSDiK we Wrocławiu
Ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

UD.8034.115.2012

**Burmistrz Miasta i Gminy
Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra**

**reprezentowany przez:
P. Jacek Malecki
pełnomocnik inwestora
na adres:
Przedsiębiorstwo Robót
Inżynierskich Kępno
Zakład Usług Projektowo-
Konsultingowych
OKRZYCE 7
63-630 Rychtal**

dotyczy : przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze w zakresie jezdni i chodników na odcinku ok. 300 mb od skrzyż. z ul. Wielkopolską (DW 448) do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Odpowiadając na pismo znak PRI ZUP-K-02/TR/04/12 w sprawie j/w. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie dokumentację projektową w/w zadania, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji winna być zgodna z opieczetowaną dokumentacją i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
2. Wszelkie prace związane z w/w zadaniem należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
3. Inwestor zatwierdzi i wykona projekt organizacji ruchu zastępczego (w przypadku wejścia w teren pasa drogi wojewódzkiej nr 448), który zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
4. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzanie wód opadowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w obrębie przebudowywanego odcinka drogi.
5. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.

7. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt inwestora.
8. W trakcie prowadzenia robót ziemnych zabrania się składowania urobku w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448.
9. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej nr 448.
10. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
11. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia (w przypadku wejścia w teren pasa drogi wojewódzkiej nr 448), zgodnie z art. 22 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (DZ. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
12. Wszelkie koszty związane z w/w zadaniem poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.
13. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.
14. Pismo niniejsze obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
15. Realizacja inwestycji wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
16. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.

Z UP. ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Jan Małek
p.o. Naczelnik Wydziału

Załączniki:

1. Dokumentacja – 1 szt.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. US1
3. UI w/m
4. UD a/a

Sprawę prowadzi: Krzysztof Zarówny tel. 071/ 39 17 175



DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU	
Załącznik nr 1 do planu Nr 40.205.11.2.11	
Typ modyfikacji	Data
Imię i nazwisko	

<p>Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>	
<p>Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63-630 Rychtal tel. 801 592 886, 599 872 050, tel/fax. 0-62 78 107 01</p>	
Stadium	Projekt Budowlany
Branża	Roboty drogowe
Temat opracowania Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego	
Tytuł rysunku PROJEKT BUDOWLANY	
Kod CPV 45233120-6	
Stanowisko	Imię i nazwisko
Projektant	inż. Mariusz Walczak
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka
Sprawdzał	mgr inż. Sławomir Suski
Nr upraw.	KUP.0048.POOD.06
Podpis	
Skala	1:500
Data opracowania	04.2012r.
Nr rys.	
Nr egz.	2





G.EN. GAZ ENERGIA S.A., ul. Dorczyka 1, 62-080 Tarnowo Podgórne

Gmina Twardogóra
Ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

E-Mail
Natalia.Szczyciel@gen.com.pl

Telefax
(+48.61) 829 98 22

Wasz znak / Wasze pismo

Nasz znak / Nasze pismo
DET/DT/UT/NS/12/ 33266

Telefon
(+48.61) 829 98 28

Data
25.05.2012r.

Dotyczy: Uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Długiej w m. Twardogóra, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wielkopolską do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 14.05.2012 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania dla w/w inwestycji G.EN. GAZ ENERGIA S.A. uzgadnia przebieg trasy na niżej podanych warunkach.

Nr uzgodnienia: **374/L/DET-DT/12**

1. Należy zapewnić minimalne przykrycie gazociągu PE d 160, PE d 63 równe 1 m, jednocześnie projektując niweletę drogi tak, aby gazociąg nie znalazł się w jej warstwie konstrukcyjnej. Odległość ścianki zewnętrznej rury ochronnej gazociągu od powierzchni jezdni nie może być mniejsza niż 0,8 m. Odległość pozioma końca rury ochronnej gazociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni, mierzona prostopadłe do osi drogi nie może być mniejsza niż 0,5 m.
2. Nie uzgadnia się osłony gazociągu w postaci zaproponowanych korytek betonowych ułożonych na taśmie ostrzegawczej.
3. Gazociąg w miejscach przejścia pod drogą (w tym chodnikami) zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną.
4. W miejscu kolizji zjazdów/wjazdów z gazociągiem gazociąg należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, której końce wyprowadzone będą na odległość min. 0,5 m od krawędzi krawężników.
5. Rurę ochronną zastosować z materiału o właściwościach nie gorszych niż chroniony gazociąg. Technologię montażu Wykonawca uzgodni z Dyrektorem G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
6. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a podczas ich montażu nie umieszczają krawężników wzdłuż jego osi. W przypadku pokrycia się trasy krawężników z osią gazociągu konieczne jest przesunięcie gazociągu w stronę chodnika. Wszelkie koszty związane z ewentualnym przesunięciem gazociągu obciążają Inwestora. W/w prace należy uzgodnić i wykonywać pod nadzorem przedstawicieli G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.

Rada Nadzorcza:
dr Klaus-Dieter Barbknecht, Uwe Barthel, dr Achim Westebbe
Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000021428
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
DZ Bank Polska S.A., nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Siedziba: ul Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne
Telefon (+48.61) 822 67 01
Telefax (+48.61) 822 67 31
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 669.050.27-73, Regon 330017284



7. Wykonane skrzyżowania podlegają odbiorowi przez przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra przed zasypaniem. Wykonawca przed zasypaniem spisze protokół z odbioru wykonanego skrzyżowania.
8. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra o planowanym rozpoczęciu prac na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.
9. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić głębokość posadowienia gazociągu, a także określić jego rzeczywisty przebieg w terenie na podstawie istniejących słupków oznacznikowych i skrzynek ulicznych oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów poprzecznych do osi gazociągu pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
10. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu równej 0,5 m na stronę od osi gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągami możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela G.EN. GAZ ENERGIA O/Twardogóra.
11. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,2 – 0,4 m nad gazociągami i/lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy i/lub przewodu - z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
12. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, itp.

Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

Do wiadomości :

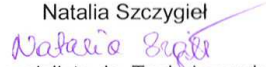
G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Oddział w Twardogórze
56-416 Twardogóra
ul. Ogrodowa 11

tel.: +48 71 315 05 05
tel.: +48 71 399 64 01
fax: +48 71 399 64 06

Z wyrazami szacunku

Zbigniew Jeruzal

Dyrektor Działu Inwestycji
i Eksploatacji Sieci Gazowych

Natalia Szczygieł

Specjalista ds. Technicznych

Rada Nadzorcza:
dr Klaus-Dieter Barbknecht, Uwe Barthel, dr Achim Westebbe
Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000021428
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
DZ Bank Polska S.A., nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Siedziba: ul Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne
Telefon (+48.61) 822 67 01
Telefax (+48.61) 822 67 31
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73, Regon 330017214



GMINA TWARDOGÓRA

56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14

IT.7013.8.2.2012.DJ

Twardogóra, 21.05.2012 r.

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo –Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

Dotyczy: umowy nr UMiG.IT.272.16RC.2012 z dnia 26.03.2012 r.

Gmina Twardogóra w odpowiedzi na pismo o sygn. PRI ZUP-K-11/TD/05/12 z dnia 07.05.2012 r. (wpłynęło 09.05.2012 r.) opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz projekt docelowej organizacji ruchu dla projektu przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze przy uwzględnieniu następujących uwag:

1. Należy pozostawić istniejący znak B-18 (5t) w miejsce projektowanego 3,5t przy wjeździe w ul. Dąbrowskiego,
2. Odstąpić od ograniczania tonażu znaki B-18 (3,5t) przy wjazdach w ul. Gdańską i Grunwaldzką,
3. Pozostałe znaki i ich lokalizacja bez uwag.

BURMISTRZ
Jan Dzugaj

Gmina Twardogóra, 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie
NIP 911-10-01-183, REGON 931934822, konto: Bank Spółdzielczy Twardogóra 53 9584 1047 2005 0500 0592 0003
strona internetowa: www.twardogora.pl, e-mail: ratusz@twardogora.pl
☎ 71 399 22 00, fax 71 31 58 142



Profesjonalna Gmina Przyjazna Inwestorom



Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 359 52 17 fax.: 71 347 07 23
www.hurt-tp.pl

Pan/Pani
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich KĘPNO
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Wrocław, 10 maja 2012r.

Numer pisma: TOTWSAU-OA.2110-211/12/JS

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi przy ul. Długiej w Twardogórze.

Szanowni Państwo,

informujemy, że po dokonaniu poprawek uzgadniamy projektowaną przebudowę drogi przy ul. Długiej w Twardogórze. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
tel. 71 370 93 25; fax. 71 359 54 94
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Technicznej Obsługi Klienta Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej (tu wstawiać odpowiednie uwagi);

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Sieci we Wrocławiu ul. Purkyniego 2 tel. 71 314 28 90, 502 743 433;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Sieci otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Damian Buła

Z up. Dyrektora

Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
 ul. Wrocławska 15
 56-416 TWARDOGÓRA
 tel./fax 3158060, 3158377

Twardogóra 2012-05-17

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
 Kępno**

**Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzyce 7
 63-630 Rychtal**

L.Dz.DWI/2462/12

dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze w zakresie jezdni i chodników na odcinku ok. 300 mb od skrzyżowania z ul. Wielkopolską (droga wojewódzka nr 448) do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.04.2012 r. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt zagospodarowania terenu pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag :

1. Termin rozpoczęcia prac należy zgłosić pisemnie do ZGKiM.
2. Należy wymienić zasuwę na sieci wodociągowej (na mapie zaznaczono kolorem czerwonym).
3. Istniejące hydranty nadziemne należy wymienić oraz zamontować zasuwy odcinające.
4. Włazy studni na kanale sanitarnym oraz kanale deszczowym należy, na etapie wykonawstwa drogi, wyregulować do niwelety drogi.
5. Należy wymienić wpusty uliczne.
6. Należy wymienić włazy typu ciężkiego na studniach rewizyjnych na kanale sanitarnym i kanale deszczowym.
7. Należy przemurować komory studni rewizyjnych na kanale sanitarnym i kanale deszczowym.
8. Na zamontowane materiały należy uzyskać akceptację ZGKiM w Twardogórze.

mgr inż. Monika Krystek-Krzystek
 MAJSTER ZWIK

DYREKTOR
 mgr Marcin Kulig

W załączeniu:

- 1) Faktura za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu.

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu
 Rejon Dystrybucji Oleśnica
 ul. Energetyczna 1, 56-400 Oleśnica
 tel.: 71 889 43 09
 fax: 71 399 95 19
 Wydział Eksploatacji



Oleśnica, dnia 5/17/2012.

P.R.I. Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsulting.
Jacek Małecki
 ul. Okrzyce7
 63-630 Rychtal

RDE53/ZG-4112-Z/10465/2012

Dotyczy: przebudowy ulic: Długa - droga wojew. 448 w miejscowości TWARDOGÓRA, gmina Twardogóra.

W nawiązaniu do złożonego przez Państwa pisma nr PRI ZUP – K-05/TD/05/12 informujemy, iż projektowaną przebudowę ww. ulicy w miejscowości TWARDOGÓRA uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Prace w pobliżu urządzeń OSD prowadzić wyłącznie ręcznie pod nadzorem RD Oleśnica.
2. W trakcie prowadzenia prac budowlanych nie należy przerywać istniejącej siatki uziemiającej sieci nN oraz nie uszkadzać elementów podziemnych urządzeń elektroenergetycznych.
3. W przypadku zmiany niwelenty należy zapewnić normatywne odległości w rzucie poziomym i pionowym istniejących i projektowanych urządzeń elektroenergetycznych.
4. Istniejące i projektowane sieci nn przebiegające wzdłuż granic działek przełożyć poza obrys projektowanych nawierzchni. W przypadku braku takich możliwości zastosować pkt. 5.
5. Istniejące i projektowane sieci nn zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi A110PS i A160PS długości min. 150 cm każda.
6. Przed zasypaniem odkrytych kabli i innych urządzeń elektroenergetycznych, w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z projektowanym obiektem, należy zgłosić się do **Kierownika Pogotowia Energetycznego w Twardogórze**, celem sporządzenia protokołu robót zanikowych.

O zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych wykonawca winien powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji Oleśnica ul. Energetyczna 1 (z min. 2 tygodniowym wyprzedzeniem).

Zastosowane techniczne rozwiązania powinny spełniać wszelkie obowiązujące przepisy i normy.

Uzgodnienie ważne dwa lata od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi:

Zdzisław Gotowski, (071)398-03-86, zdzislaw.gotowski@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

- 1) mapa sytuacyjna,

Z poważaniem,
 Tauron Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Rejon Dystrybucji Oleśnica
 Kierownik Wydziału Eksploatacji

TAURON Dystrybucja S.A.
 ul. Zawila 65L, 30-390 Kraków
 tel. 12 261 10 00, 71 889 51 11
 fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
 e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia
 XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
 KRS 0000073321, NIP 6110202860, REGON: 230179216
 Kapitał zakładowy (wplacony): 167 748 363,81 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

**STAROSTWO POWIATOWE
w OLEŚNICY**

Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10

.2012 tel. 071/314 01 51

1/2

Oleśnica, dnia 2012.04.30

**GN.6621. .2012 WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW
bez użytków z komentarzem**

Województwo dolnośląskie

Powiat oleśnicki

Jednostka ewidencyjna 021408_4, Twardogóra Miasto, Obręb Nr 0001, Twardogóra

DZIAŁKA		POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.
arkusz	numer					
			Gmina Twardogóra	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
			Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej w Twardogórze dotyczy dz. 1/1, 1/2, 1/3, 1/5, 1/7, 1/8, 1/12, 1/13, 2/2, 2/5, 2/7, 2, 3/2, 3, 4/4, 4/5, 4/7, 4/8, 4/10, 4/11, 5/10, 5/17, 5/18, 5/20, 5/21, 5/22, 5/23, 5/25, 5/28, 7/2, 7/9, 7/10, 7/13, 7/15, 7/16, 7/17, 7/19, 7/21, 7/22, 7/23, 7/25, 7/26, 7/31, 7/32, 7/33, 14/1, 14/2, 18/4, 21/1, 21/2, 21/4, 21/6, 22/1, 22/2, 22/4, 22/5, 22/6, 22/7, 22/9, 22/10, 23/4, 23/6, 25/1, 25/1, 25/2, 25/3, 25/3, 26, 27/1, 27/2, 27/2, 27/3, 27/4, 28/3, 28/5, 28/7, 28/8, 28/9, 28/10, 28/13, 28/14, 30/2, 32/1, 32/2, 32/5, 32/6, 32/7, 32/14, 32/19, 35/3, 36/1, 36/2, 36/3, 37/1, 37/2, 38/19, 41/2, 46, 48/1, 48/2, 50, 52/4, 53/2, 54/2, 54/4, 54/6, 54/7, 54/8, 57/2, 64/2, 65/12, 65/24, 65/28, 69/4, 71/4, 76, 78/2, 78/5, 80/1, 80/2, 82/7, 82/19, 85/7, 85/13, 85/14, 85/19, 85/21, 85/30, 85/34, 85/35, 85/36, 85/37, 85/38, 86, 102, 117, 85/43, 85/44, 71/8, 54/10, 54/11, 54/12, 82/22, 82/2, 5, 82/26, 82/27, 65/32, 65/33, 65/34, 27/3, 27/1, 27/2, 27/5, 27/6, 69/3, 81/6, 85/9, 85/23,	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Wrocławska 15	
			Twardogóra Miasto Twardogóra			
25	1/13	0.5386	[położ. : Długa, Wielkopolska]		[nom. praw. WR1E/00076251/1] Id dz. : 021408_4.0001.AR_25.1/13	897
			Gmina Twardogóra	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
			Twardogóra Miasto Twardogóra			
25	2	0.0286			[nom. praw. WR1E/00079070/9] Id dz. : 021408_4.0001.AR_25.2	899
			Gmina Twardogóra	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
			Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej w Twardogórze dotyczy dz. 1/1, 1/2, 1/3, 1/5, 1/7, 1/8, 1/12, 1/13, 2/2, 2/5, 2/7, 2, 3/2, 3, 4/4, 4/5, 4/7, 4/8, 4/10, 4/11, 5/10, 5/17, 5/18, 5/20, 5/21, 5/22, 5/23, 5/25, 5/28, 7/2, 7/9, 7/10, 7/13, 7/15, 7/16, 7/17, 7/19, 7/21, 7/22, 7/23, 7/25, 7/26, 7/31, 7/32, 7/33, 14/1, 14/2, 18/4, 21/1, 21/2, 21/4, 21/6, 22/1, 22/2, 22/4, 22/5, 22/6, 22/7, 22/9, 22/10, 23/4, 23/6, 25/1, 25/1, 25/2, 25/3, 25/3, 26, 27/1, 27/2, 27/2, 27/3, 27/4, 28/3, 28/5, 28/7, 28/8, 28/9, 28/10, 28/13, 28/14, 30/2, 32/1, 32/2, 32/5, 32/6, 32/7, 32/14, 32/19, 35/3, 36/1, 36/2, 36/3, 37/1, 37/2, 38/19, 41/2, 46, 48/1, 48/2, 50, 52/4, 53/2, 54/2, 54/4, 54/6, 54/7, 54/8, 57/2, 64/2, 65/12, 65/24, 65/28, 69/4, 71/4, 76, 78/2, 78/5, 80/1, 80/2, 82/7, 82/19, 85/7, 85/13, 85/14, 85/19, 85/21, 85/30, 85/34, 85/35, 85/36, 85/37, 85/38, 86, 102, 117, 85/43, 85/44, 71/8, 54/10, 54/11, 54/12, 82/22, 82/2, 5, 82/26, 82/27, 65/32, 65/33, 65/34, 27/3, 27/1, 27/2, 27/5, 27/6, 69/3, 81/6, 85/9, 85/23,	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Wrocławska 15	
			Twardogóra Miasto Twardogóra			
25	3/2	0.1610	Twardogóra, Długa -		[nom. praw. WR1E/00079070/9] Id dz. : 021408_4.0001.AR_25.3/2	897
			Twardogóra, Wielkopolska -		Id dz. : 021408_4.0001.AR_33.21/6	897
			Gmina Twardogóra	1/1	Pocztą: 56-416 Twardogóra, miejscowość: Twardogóra, Ratuszowa 14	
			Twardogóra Miasto Twardogóra			
33	141	0.6599	Twardogóra, Długa -		Id dz. : 021408_4.0001.AR_33.141	899
			Skarb Państwa	1/1		
			Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	1/1	Wrocław, Krakowska 28	
			Twardogóra Miasto Twardogóra			
35	31	0.7272	Twardogóra, Wielkopolska -		Id dz. : 021408_4.0001.AR_35.31	614

II. działek: 6

Suma pow.: 2.1169

Słownie : dwa hektary jeden tysiąc sto sześćdziesiąt dziewięć m2

GN.6621. .2012

Województwo dolnośląskie

Powiat oleśnicki

Jednostka ewidencyjna 021408_4, Twardogóra Miasto, Obręb Nr 0001, Twardogóra

**WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW
bez użytków z komentarzem**

Sporządzono według stanu na dzień 2012.04.30, 14:24:18.

Sporządził(a): Karolina Szypuła

Dokument niniejszy nie jest przeznaczony
do dokonania wpisu w księdze wieczyste.

Z up. STAROSTY
Referent w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Karolina Szypuła
Karolina Szypuła

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU



50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
☎ (071) 3436501, 3441449

dwkz@dwkz.pl

BIP <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

WZA.5161.402.2012.AF
/9438/

Wrocław, dn. 05.07.2012r.

**POZWOLENIE NR 1087/2012
NA PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH**

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 pkt 4 ust. 4, art. 36 ust. 1 pkt 5, ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), § 20 ust 1 i ust 3 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27.07.2011r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz. U. Nr 98, poz. 1170, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, działającego z upoważnienia i na rzecz Gminy Twardogóra, pismo symbol PRI ZUP-K-18/TD/06/12 z dnia 18.06.2012r., wpł. 22.06.2012r. w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w obszarze wpisanym do rejestru zabytków decyzją nr A/1850/515 z dnia 01.12.1958r. w związku z inwestycją: **przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze w zakresie jezdni i chodników na odcinku ok 300 mb od skrzyżowania z ul. Wielkopolską (droga wojewódzka nr 448) do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego**, zgodnie zakresem określonym we wniosku, projektem zagospodarowania terenu oraz programem prac archeologicznych

udziela pozwolenia Gminie Twardogóra

na przeprowadzenie przez Panią mgr Joannę Chudziak działającą z ramienia Delfa, Pracownia Archeologiczna, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław ratowniczych badań archeologicznych w ramach w/w inwestycji, zgodnie z zakresem określonym we wniosku, założeniami projektowymi i programem badań opracowanym przez Panią mgr Joannę Chudziak.

1. Pozwolenia udziela się pod następującymi warunkami:

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych w terminie 7 dni roboczych;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni roboczych od powzięcia informacji od odstąpieniu;
- 3) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 5) niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 9) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań oraz wydruku z bazy danych *e_ARCHEO* z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 tygodni od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań
- 11) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia tych badań wraz ze wskazaniem, gdzie będą opublikowane te wyniki;
- 12) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;

13) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej na 3 dni robocze przed rozpoczęciem tych czynności;

14) powiadamiania Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odbiorach częściowych i końcowym wykonanych prac w ramach wskazanych w pozwoleniu badań;

15) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych;

16) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu.

2. Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do Gminnego Centrum Kultury i Sportu w Żarowie, ul. Piastowska 10 A, 58-130 Żarów, na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

3. Przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia prac archeologicznych ustala się na okres: wrzesień 2012r.- grudzień 2012

4. Czynności, o których mowa: w ust. 1 pkt 1-2, ust 3 i 4 winien wykonać inwestor, natomiast określone w ust. 1pkt 3-16 winna wykonać Pani mgr Joanna Chudziak działającą z ramienia Delfa, Pracowania Archeologiczna, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław.

Termin ważności niniejszej decyzji upływa dnia 31.12.2012r.

Uzasadnienie

Wymóg podjęcia ratowniczych badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji w obszarze wpisanym do rejestru zabytków decyzją nr A/1850/515 z dnia 01.12.1958r. Celem prac badawczych jest weryfikacja i zadokumentowanie reliktyw osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, metodyczna eksploracja nawarstwień i obiektów oraz metodyczne pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego.

Pouczenie:

1. Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań stosownie do przepisu § 20 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 165, poz. 987).

2. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.

3. Pismo informujące o odstąpieniu od prac jest traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.

4. Prowadzenie badań archeologicznych wbrew warunkom pozwolenia podlega karze grzywny zgodnie z art. 117 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

5. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem organu wydającego pozwolenie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr inż. arch. Andrzej Kubik

Otrzymują:

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo- Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal, działające z upoważnienia i na rzecz Gminy Twardogóra

Do wiadomości:

1. Pani mgr Joanna Chudziak, Delfa, Pracowania Archeologiczna, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław
- osoba prowadząca badania archeologiczne
2. NID ul. Szwoleżerów 9, 00-464 Warszawa
3. a/at-ka Twardogóra, ul. Długa
4. DWKZ pozwolenia

zwolnione z opłaty skarbowej

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
Wrocław
WZA 5183-1933.2012.AF
50-243 Wrocław, ul. Dąbrowskiego 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

Wrocław, 29.05.2012 r.

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynierskich Kępno
Zakład Usług
Projektowo- Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

Dot.: uzgodnienia w zakresie ochrony zabytków do projektu przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze w zakresie jezdni i chodników na odc. ok 300 mb od skrzyżowania z Wielkopolską (droga wojewódzka nr 448) do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

W odpowiedzi na Państwa pismo symbol PRI ZUP-K-08/TD/05/12 z dnia 07-04-2012 r., wpl. 09-05-2012 r., w sprawie jak wyżej informuję, że powyższa inwestycja znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków decyzją nr A/1850/515 z dnia 01.12.1958r., będącym zabytkiem w rozumieniu art. 3 pkt 1, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z 2003 r., ze zm.).

W związku z powyższym inwestor zobowiązany jest zastosować się do zaleceń konserwatorskich przedstawionych poniżej:

1. Ziemne roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji bezwzględnie muszą być prowadzone za pozwoleniem na prace archeologiczne i wykopaliskowe Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
2. Przed uzyskaniem pozwolenia budowlanego inwestor składa wniosek o wydanie pozwolenia na przeprowadzenie ziemnych robót budowlanych na terenie zabytkowym w trybie prac konserwatorskich, które polegają na przeprowadzeniu przez uprawnionego archeologa, stałego nadzoru i ratowniczych badań archeologicznych metodą wykopaliskową podczas robót ziemnych, na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 i ust. 4 cytowanej ustawy. We wniosku należy podać oraz załączyć:
 - imię, nazwisko lub nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy i inwestora,
 - pełnomocnictwo lub upoważnienie do występowania w imieniu inwestora,
 - zgodę właścicieli i użytkowników terenu na prowadzenie prac lub oświadczenie o jej posiadaniu,
 - załącznik graficzny z lokalizacją zadania inwestycyjnego (mapa orientacyjna w skali 1:10 000 lub 1:5000); dokumentację projektową z krótkim opisem wykopów, zakresu robót ziemnych (długość, szerokość i głębokość wykopów),
 - termin rozpoczęcia i zakończenia prac ziemnych.
 - personalia i adres osoby prowadzącej prace archeologiczne*, która zobowiązana jest dołączyć do wniosku niezbędne dokumenty, zgodnie z warunkami Rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. nr 165, poz. 987 z 2011 r.).
3. Z uwagi na lokalizację inwestycji w obszarze ujętym w rejestrze, dla budowy zjazdów należy przewidzieć kolor szary (np w odcieniu innym niż chodnik)- jest to bowiem kolor odpowiedni dla nawierzchni staromiejskich.

Przystąpienie do jakichkolwiek robót ziemnych budowlanych na terenie zabytkowym bez pozwolenia Wojewódzkiego Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków podlega sankcjom karnym określonym w podanej wyżej ustawie oraz rygorom przepisów o egzekucji świadczeń niepieniężnych zawartych w ustawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji – tekst jednolity z 1991 r. Dz. U. nr 36 poz. 161. z późn. zmianami.

Niniejsze pismo należy włączyć do dokumentacji projektowej.

**Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu**
mgr inż. arch. Andrzej Kubik

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Twardogóra, ul. Długa
af/ln
b





GMINA TWARDOGÓRA

56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14

Twardogóra, 14.06.2012 r.

IT.7013.8.4.2012.DJ

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

Dotyczy: umowy nr UMiG.IT.272.16RC.2012 z dnia 26.03.2012 r. na przebudowę drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze

Gmina Twardogóra w nawiązaniu do pisma o sygn. IT.7013.8.2.2012.DJ z dnia 21.05.2012r.) oraz przekazanych uzgodnień do projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, co następuje:

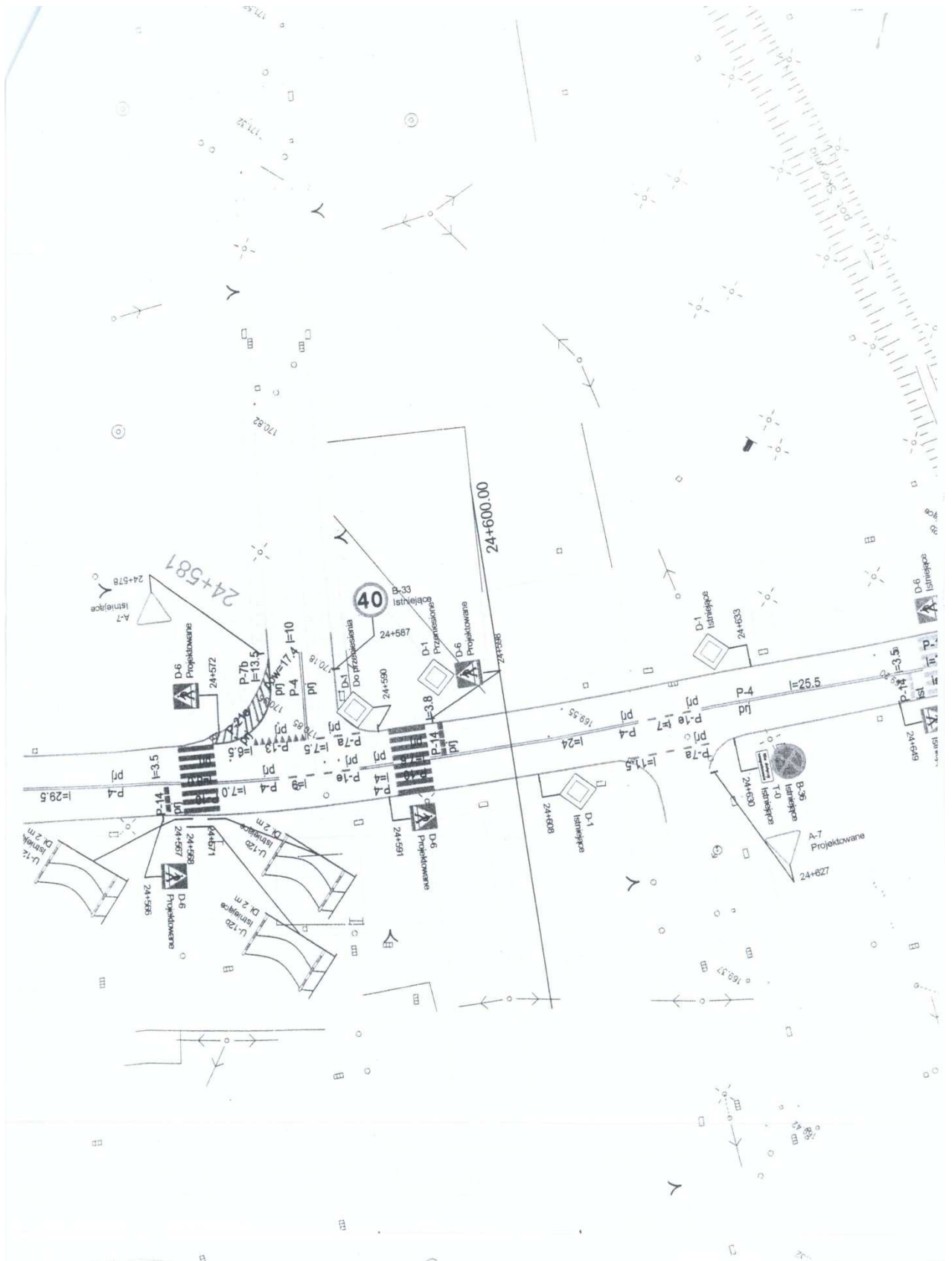
1. W projekcie tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić uwagi Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu,
2. W kwestii dotyczącej docelowej organizacji ruchu:
 - a) Należy uwzględnić uwagi dot. lokalizacji znaku D-1, P-21 i A -7, za wyjątkiem projektu przejścia dla pieszych, którego lokalizację należy w dalszym ciągu przewidzieć. W załączeniu przekazujemy wyciąg z inwentaryzacji oznakowania drogi wojewódzkiej 448 obejmujący skrzyżowanie ul. Długiej i Wielkopolskiej opracowany na zlecenie DSDiK we Wrocławiu w 2011r.
3. Jednocześnie prosimy o zaprojektowanie na ul. Długiej dodatkowego oznakowania w postaci znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się” i tabliczki T-25c wg załączonego planu sytuacyjnego.

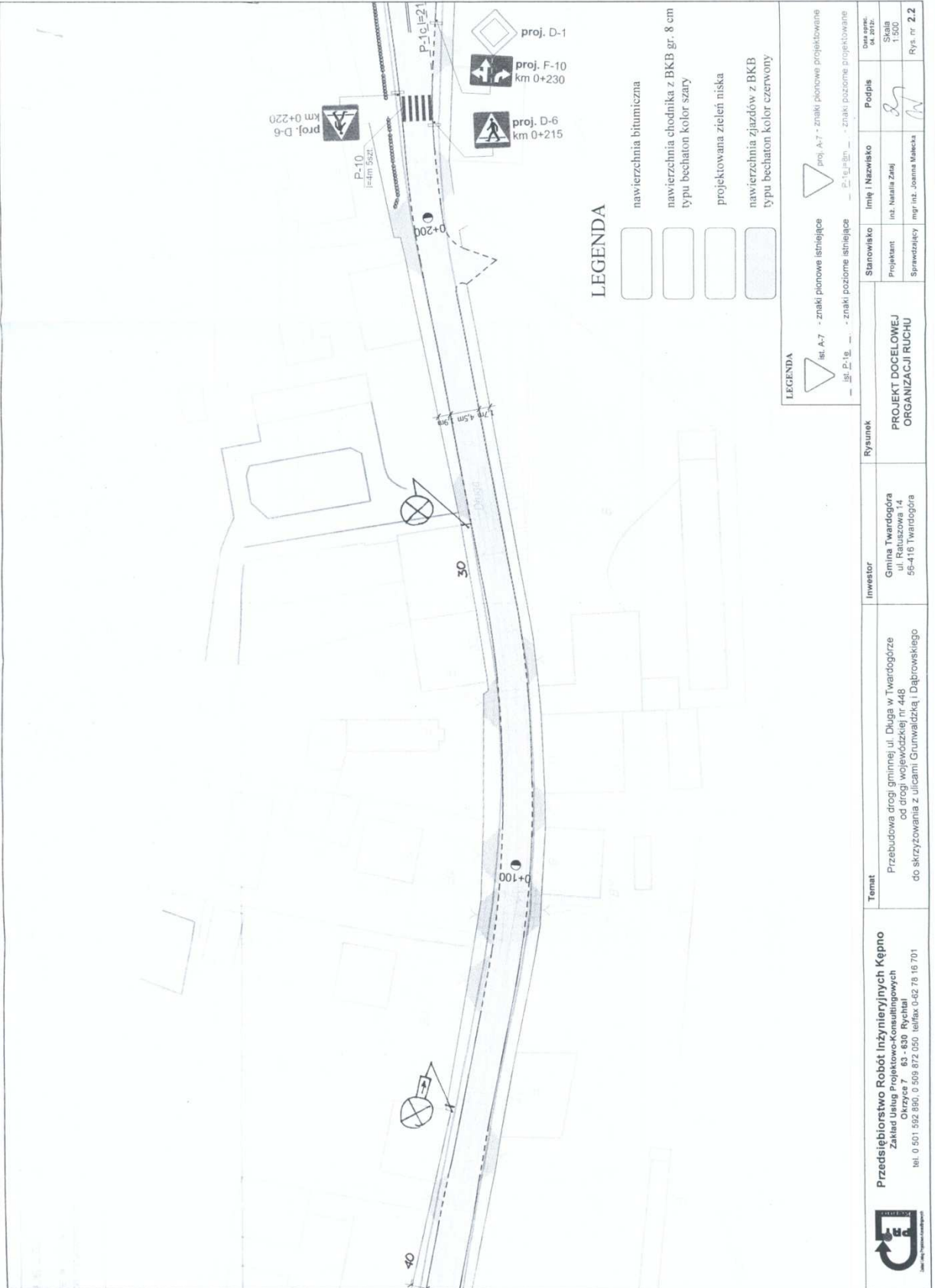
BURMISTRZ
Jan Długaj

Gmina Twardogóra, 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie
NIP 911-10-01-183, REGON 931934822, konto: Bank Spółdzielczy Twardogóra 53 9584 1047 2005 0500 0592 0003
strona internetowa: www.twardogora.pl, e-mail: ratusz@twardogora.pl
☎ 71 399 22 00, fax 71 31 58 142



Profesjonalna Gmina Przyjazna Inwestorom







LEGENDA

-  nawierzchnia bitumiczna
-  nawierzchnia chodnika z BKB gr. 8 cm typu bechaton kolor szary
-  projektowana zieleni niska
-  nawierzchnia zjazdów z BKB typu bechaton kolor czerwony

LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  ist. P-10 - znaki poziome istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  proj. P-10 - znaki poziome projektowane

<p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konstruktivnych ul. Opatowska 800, Kępno, 63-200 tel./fax: 0-509 872 050, tel/fax: 0-42 78 16 701</p> 	<p>Temat Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego</p>	<p>Inwestor Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>	<p>Rysunek PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	<p>Stanowisko Projektant Sprawdzający</p>	<p>Imię i Nazwisko Inż. Hanna Zają mgr inż. Joanna Malacka</p>	<p>Podpis </p>	<p>Data oprac. za. str. Skala 1:500 Rys. nr 2.2</p>
	<p>Legenda:  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące,  ist. P-10 - znaki poziome istniejące,  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane,  proj. P-10 - znaki poziome projektowane</p>						

Zarząd Województwa Dolnośląskiego

Wrocław, dnia 23 maja 2012 r.

Korespondencja na adres:
DSDiK we Wrocławiu
Ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

UD.8034.115.2012

**Burmistrz Miasta i Gminy
Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra**

**reprezentowany przez:
P. Jacek Malecki
pełnomocnik inwestora
na adres:
Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-
Konsultingowych
OKRZYCE 7
63-630 Rychtal**

dotyczy : przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze w zakresie jezdni i chodników na odcinku ok. 300 mb od skrzyż. z ul. Wielkopolską (DW 448) do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Odpowiadając na pismo znak PRI ZUP-K-02/TR/04/12 w sprawie j/w. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie dokumentację projektową w/w zadania, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji winna być zgodna z opieczetowaną dokumentacją i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
2. Wszelkie prace związane z w/w zadaniem należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
3. Inwestor zatwierdzi i wykona projekt organizacji ruchu zastępczego (w przypadku wejścia w teren pasa drogi wojewódzkiej nr 448), który zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez Komendę Wojewódzką Policji oraz DSDiK, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
4. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzanie wód opadowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 448 w obrębie przebudowywanego odcinka drogi.
5. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.

7. Wszelkie uszkodzenia powstałe w trakcie wykonywania prac będą usuwane na koszt inwestora.
8. W trakcie prowadzenia robót ziemnych zabrania się składowania urobku w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448.
9. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej nr 448.
10. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 448 należy przedłożyć do uzgodnienia w DSDiK we Wrocławiu projekty branżowe.
11. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia (w przypadku wejścia w teren pasa drogi wojewódzkiej nr 448), zgodnie z art. 22 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (DZ. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
12. Wszelkie koszty związane z w/w zadaniem poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.
13. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane.
14. Pismo niniejsze obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
15. Realizacja inwestycji wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
16. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy drogi.

Z up. ZARZĄDCA
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Jan Mańkatek
p.o. Naczelnik Wydziału

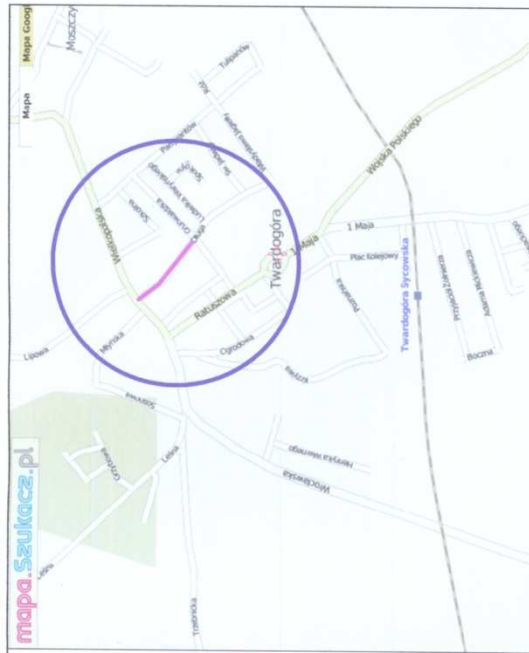
Załączniki:

1. Dokumentacja – 1 szt.



Otrzymuje:

1. Adresat
2. US1
3. UI w/m
4. UD a/a

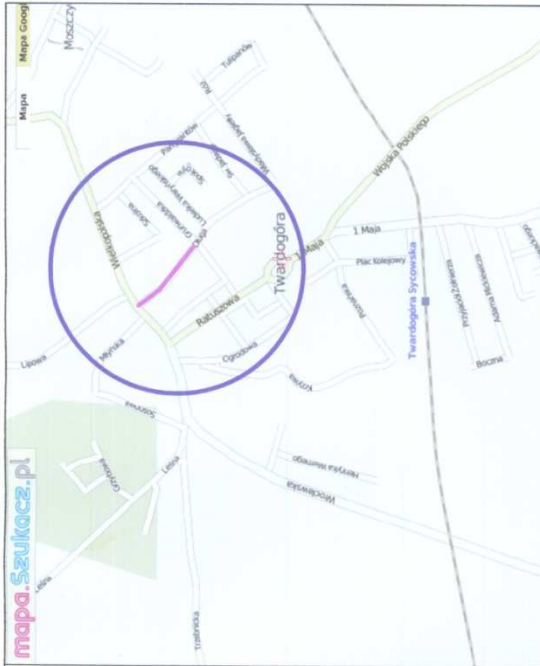
Sprawę prowadzi: Krzysztof Zarówny tel. 071/ 39 17 175



Revizja	Typ modyfikacji	Data	Limit i murawisko

		Inwestor: Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra	
		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-42 78 167 01	
Stadium	Zadanie	Projekt Budowlany Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzka i Dąbrowskiego	
Branża	Temat opracowania	Roboty drogowe PROJEKT BUDOWLANY	
Kod CPV	Tytuł rysunku	45233120-6 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Stanowisko	Limit i murawisko	Nr upraw.	Skala
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KLUP/0048/POOD/06	1:500
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki		Data opracowania 04.2012r.
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka		Nr rys. 2
Sprawdzał	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-47131-3802	Nr egz.



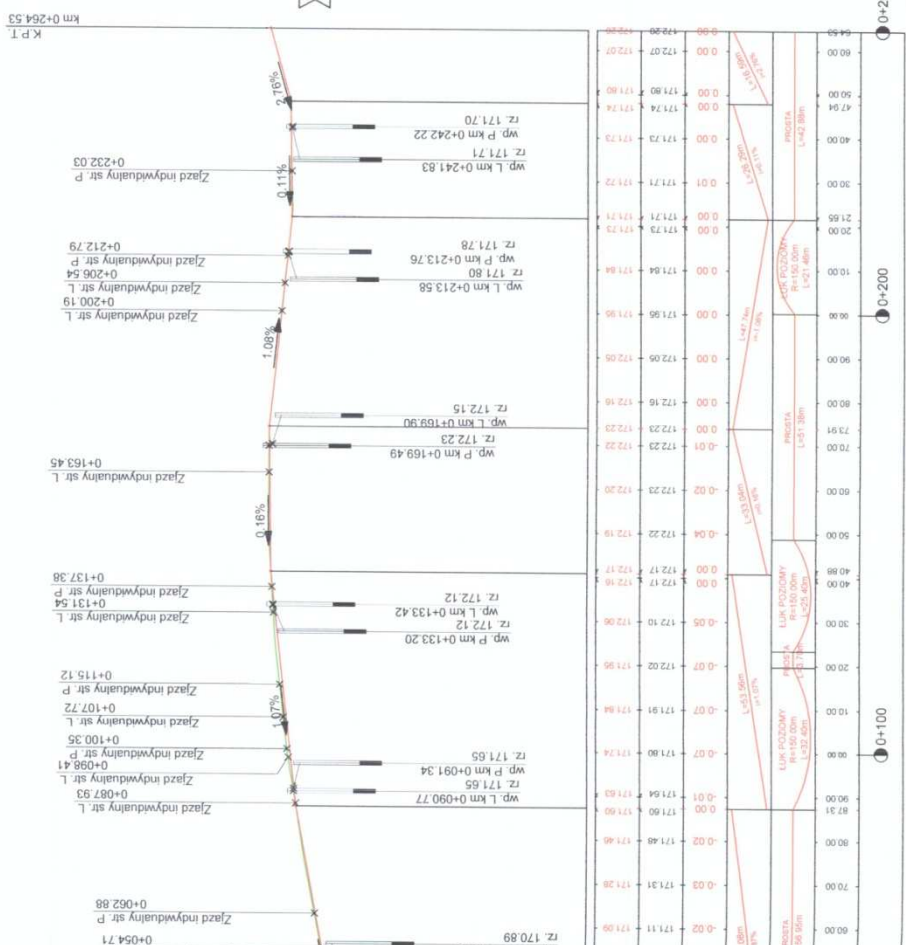


Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WZROGLAWIE
 Załącznik Nr 2 do projektu nr 40.8354.115.2579

<p>Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>		<p>Investor / Zamawiający</p>	
<p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Laboratorium Inżynierskich Robot Oleśnica 7, 63-630 Byków tel. 501 592 890, 509 872, 050 661 666, 042 78 167 01</p>		<p>Jednostka projektowa</p>	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzka i Dąbrowskiego
Bransza	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PROFIL PODLUZNY
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Skala 1:100/1000
Projektant	inż. Mariusz Waleczak	KUP/0048/POOD/06	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki		04.20.12r.
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka		Nr rys. Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-4-7131-38/06	3

↑ ul. Grunwaldzka
dr. gminna



PRI KĘPNO
ZUP-K



GMINA TWARDOGÓRA

56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14

IT.7013.8.2.2012.DJ

Twardogóra, 21.05.2012 r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo –Konsultingowych
Okrzyże 7
63-630 Rychtal

Dotyczy: umowy nr UMiG.IT.272.16RC.2012 z dnia 26.03.2012 r.

Gmina Twardogóra w odpowiedzi na pismo o sygn. PRI ZUP-K-11/TD/05/12 z dnia 07.05.2012 r. (wpłynęło 09.05.2012 r.) opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz projekt docelowej organizacji ruchu dla projektu przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze przy uwzględnieniu następujących uwag:

1. Należy pozostawić istniejący znak B-18 (5t) w miejsce projektowanego 3,5t przy wjeździe w ul. Dąbrowskiego,
2. Odstąpić od ograniczania tonażu znaki B-18 (3,5t) przy wjazdach w ul. Gdańską i Grunwaldzką,
3. Pozostałe znaki i ich lokalizacja bez uwag.

BURMISTRZ
Jan Długaj

Gmina Twardogóra, 56-416 Twardogóra, ul. Ratuszowa 14, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie
NIP 911-10-01-183, REGON 931934822, konto: Bank Spółdzielczy Twardogóra 53 9584 1047 2005 0500 0592 0003
strona internetowa: www.twardogora.pl, e-mail: ratusz@twardogora.pl
☎ 71 399 22 00, fax 71 31 58 142



Profesjonalna Gmina Przyjazna Inwestorom



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Wrocław, dnia 29.05.2012r.

UI.8022.1.77.2012

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych Kępno
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

Dotyczy: pisma znak PRI ZUP-K-15/TD/05/12 z dn. 07.05.2012r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu związanej z opracowaniem dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej ul Długa w Twardogórze w zakresie jezdni i chodników na odcinku 300 mb. od skrzyżowania z ul Wielkopolską (droga wojewódzka nr 448) do skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką i Dąbrowskiego w zakresie oznakowania skrzyżowania ul. Długiej i ul. Wielkopolskiej, tj. drogi wojewódzkiej nr 448.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt docelowej organizacji ruchu związanej z opracowaniem j.w. w zakresie oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448, tj. ul. Wielkopolskiej i ul. Długiej w m. Twardogóra z uwagami:

- nie projektować przejścia dla pieszych na ul. Długiej;
- znak D-1 umieścić nad znakiem D-6;
- na wyjeździe z ul. Długiej zaprojektować pole P-21 w celu dostosowania promienia skrętu w prawą stronę;
- znak A-7 pozostawić w istniejącej lokalizacji.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt przekazać do UMWD w 3 egzemplarzach.

Oznakowanie należy wynieść w terenie na koszt inwestora pod nadzorem Służby Utrzymaniowo-Remontowej DSDiK oddział wrocławsko - legnicki. Kontakt tel. 713908828.

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. UI a/a

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymania Infrastruktury
mgr inż. Jacek Byszczuk

Sprawę prowadzi *Andrzej Olszewski*
tel. 71 39 17 192

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony centrala: 071 39-17-100+102; faks: 071 39-17-110
e-mail: kancelania@dodik.wroc.pl
www.dodik.wroc.pl

Wrocław, dnia 29.05.2012r.

UI.8022.2.212.2012

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynierskich Kępno
Okrzyce 7
63-630 Rychtal**

Dotyczy: pisma znak PRI ZUP-K-15/TD/05/12 z dn. 07.05.2012r. w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu związanej z opracowaniem dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej ul Długa w Twardogórze w zakresie jezdni i chodników na odcinku 300 mb. od skrzyżowania z ul Wielkopolską (droga wojewódzka nr 448) do skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką i Dąbrowskiego w zakresie oznakowania skrzyżowania ul. Długiej i ul. Wielkopolskiej, tj. drogi wojewódzkiej nr 448.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu związanej z opracowaniem j.w. w zakresie oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 448, tj. ul. Wielkopolskiej i ul. Długiej w m. Twardogóra z uwagami:

- nie projektować znaków B-33, D-4a/b oraz tablic informacyjnych;
- nie projektować lamp ostrzegawczych;
- tabliczkę zaprojektować pod znakami B-1, a nie pod barierami U-20a;
- pod znakami B-21 i B-22 zaprojektować tabliczki takie jak pod znakiem B-1.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zaopiniować u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu.

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. UI a/a

Sprawę prowadzi *Andrzej Olszewski*
tel. 71 39 17 192

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymania Infrastruktury
mgr inż. Jacek Paszczyk



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Rafał Jurkowlaniec

DT-D.II.8022. 376.2012

Wrocław, 19.06.2012r.

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych Kępno
Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal**

ZATWIERDZENIE nr 320 / 2012

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908/ oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729/

- zatwierdzam -

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej (ul. Długa) w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego” w zakresie oznakowania na DW nr 448 (ulica Wielkopolska) z uwzględnieniem uwag Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu ,ponadto:

- zaprojektować znak D – 1 nad znakiem D-6 przed skrzyżowaniem z ulicą Długą w kierunku ulicy Młyńskiej.
- zaprojektować znak D – 1 na ulicy Wielkopolskiej przed skrzyżowaniem z ulicą Lipową od strony ulicy Długiej.
- wykazać istniejący lub zaprojektować znak A – 7 na wlocie ulicy Młyńskiej do ulicy Wielkopolskiej.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości:
DSDiK we Wrocławiu

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski
Tel. 71 776 92 18 krzysztof.wolski@dolnyslask.pl

z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego

Wojciech Swinder
Dyrektor Wydziału Transportu

DOLNY
ŚLĄSK

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 1, 2-14
50-411 Wrocław

www.umw.dolnyslask.pl
www.bip.dolnyslask.pl

SYSTEM
JAKOŚCI
SERWIS
PN-EN ISO 9001:2009

KOMENDA WOJEWÓDZKA
POLICJI
we Wrocławiu
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
021.4 R-I- 5321 – 351 / 12 / PR

Wrocław 8.06.2012r

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729 z 2003r)

- w załączeniu przesyłam pozytywnie zaopiniowany przez WRD KWP Wrocław projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego na drodze wojewódzkiej nr 448 w Twardogórze.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
mł. insp. Marek Pelczar

Sporz. 2 egz.
Egz. 1 adresat
Egz. 2 a/a
Wyk. PR/PR tel. 71 340 37 61



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Rafał Jurkowlaniec

DT-D.II.8022.376.2012

Wrocław, 19.06.2012r.

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych Kępno
Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal**

OPINIA nr 52 / 2012

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity z 2003r Dz. U. nr 58, poz. 515 ze zmianami/oraz na podstawie § 7 ust. 2 pkt.5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz.1729/

- opiniuję -

pozytywnie opracowanie projektowe pn:

„ZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – Przebudowa drogi gminnej (ul. Długa) w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego” w zakresie oznakowania na DW nr 448 (ulica Wielkopolska) z uwzględnieniem uwag Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego
Wojciech Swinder
Dyrektor Wydziału Transportu

do wiadomości:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Sprawę prowadzi: Krzysztof Wolski , Tel. 071 776 92 18

**DOLNY
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl

www.bio.dolnyslask.pl



KOMENDA WOJEWÓDZKA
POLICJI
we Wrocławiu
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
02L.R-I-5321 – 351 / 12 / PR

Wrocław 8.06.2012r

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729 z 2003r)
- w załączeniu przesyłam pozytywnie zaopiniowany przez WRD KWP Wrocław projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego na drodze wojewódzkiej nr 448 w Twardogórze.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu
mł. insp. Marek Pelczar

Sporz. 2 egz.
Egz. 1 adresat
Egz. 2 a/a
Wyk. PR/PR tel. 71 340 37 61

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze
od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami
Grunwaldzką i Dąbrowskiego

Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego we Wrocławiu
Zacpinowano pozytywnie (negatywnie)
P.T. organizacji ruchu *Zastępczego*
.....
Wrocław, dnia *8.06.2012r.*

*- nr DW. 498 pod B-21(2) i B-33 nr
projektora D-4*

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP we Wrocławiu

nadkom. mgr inż. Piotr Roesler

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze
od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami
Grunwaldzką i Dąbrowskiego

KIEROWNIK
Referatu Ruchu Drogowego
KPP w Oleśnicy

ml. asp. Artur Szewczyk

16.05.2012r.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze
od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami
Grunwaldzką i Dąbrowskiego

KIEROWNIK
Referatu Ruchu Drogowego
KPP w Oleśnicy

ml. asp. Artur Szewczyk

16.05.2022r.

*W obrębie skrzyżowania ul. Długiej i Dąbrowskiego
przy ~~ul. Grunwaldzkiej~~ skrzyżowaniu z ul. A-7.
Artur Szewczyk*

STAROSTOWO POWIATOWE
w OLEŚNICY
Wydział Komunikacji i Dróg
56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10
tel./fax (071)314-01-67

Oleśnica, dnia 13.06.2012r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

KD. 7120.63.2012

ZATWIERDZENIE NR 63/2012

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

zatwierdzam

Projekt stałej organizacji ruchu po rozpatrzeniu opinii Gminy Twardogóra, w związku z przebudową drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego, w zakresie drogi gminnej.

Zatwierdzoną organizację ruchu **należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia, jeżeli brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra

Z up. Starosty
inspektor
Wydziału Komunikacji i Dróg

Bernadetta M...

STAROSTOWO POWIATOWE
w OLEŚNICY
Wydział Komunikacji i Dróg
56-400 Oleśnica, ul. Stowackiego 10
tel./fax (071)314-01-67

Oleśnica, dnia 10.07.2012r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

KD 7120.74.2012

ZATWIERDZENIE NR 74/2012

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 ze zmianami /oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729/

zatwierdzam

Projekt czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Gminy Twardogóra, oraz Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi gminnej (ulicy Długiej) w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2012r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin przywrócenia do stanu poprzedniego ustala się do dnia 31.12.2012r.

Z up. Starosty
inspektor
Wydziału Komunikacji i Dróg

Bernadetta Murfi

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Dolnośląskiego ul. Mazowiecka 17 51-630 Wrocław
Wydział Transportu
2. Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra.
3. Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Długiej w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego po terenie istniejącej drogi gminnej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie oleśnickim, na terenie gminy Twardogóra, w miejscowości Twardogóra.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach której właścicielem jest: Gmina Twardogóra.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy drogi oraz tereny przyległe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra w terenie zabudowanym – po istniejącym terenie drogi gminnej ul. Długa.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie w/w drogi obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej o szerokości 4,5m-5,0m,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- przebudowę zjazdów w ciągu drogi gminnej – strona lewa i prawa,
- przebudowę obustronnych chodników,
- przebudowę wpustów ulicznych,
- zabezpieczenie sieci gazowej, energetycznej i telekomunikacyjnej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Poza wyżej opisanymi zmianami, przebudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej przebudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eA,
- sieć wodociągowa wA200, wA80, wA32, w, wA, wA28,
- sieć gazowa g160,
- doziemna sieć telekomunikacyjna t, tA, t2,
- kanalizacja sanitarna ks500, ks400, k200,
- kanalizacja deszczowa kd400, k150.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Część formalno - prawna.

3. Zestawienie projektowanych parametrów drogi

- klasa techniczna	- droga dojazdowa,
- kategoria ruchu	- KR 2,
- obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu	- 4,5m-5,0m,
- szerokość chodnika	- min. 1,5m,
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%,
chodniki	- 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety	- dostosowane do aktualnej niwelety drogi gminnej ul. Długiej i drogi wojewódzkiej nr 448.

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

4. Technologia.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

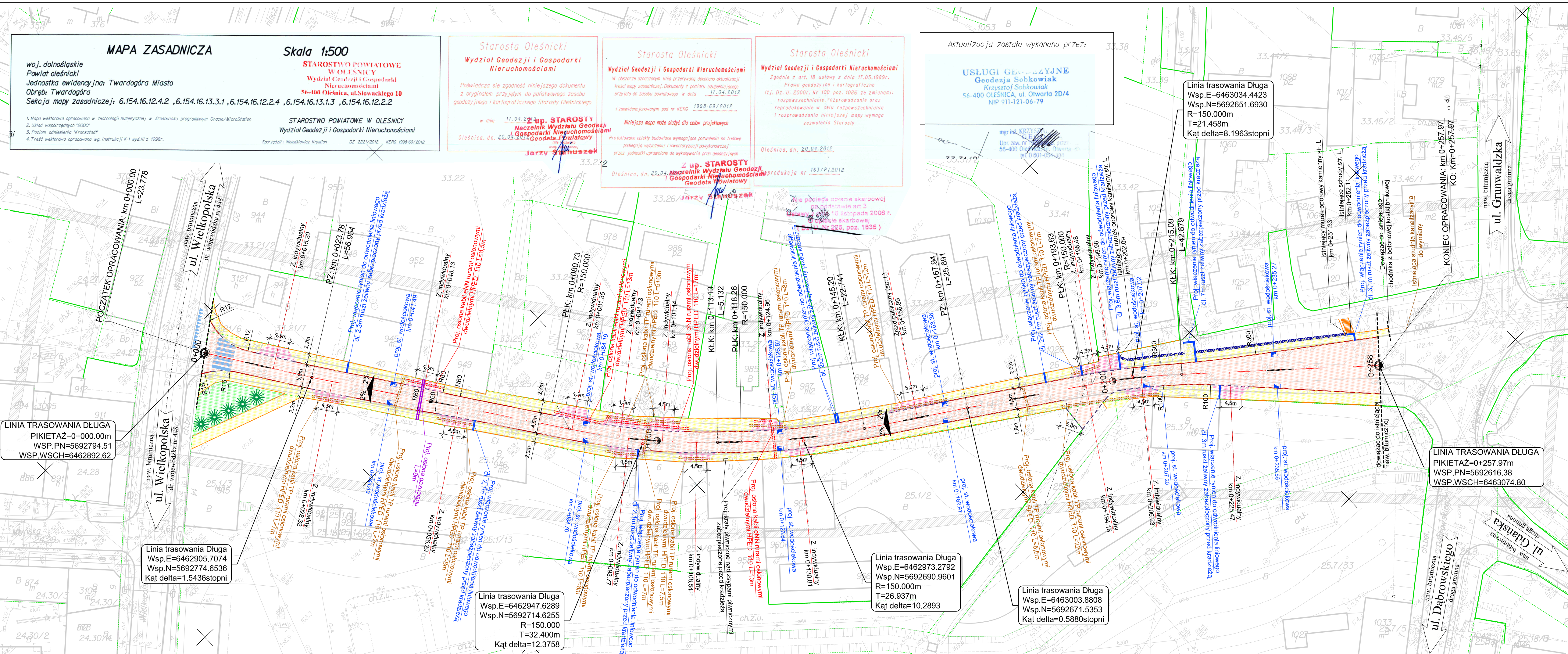
Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

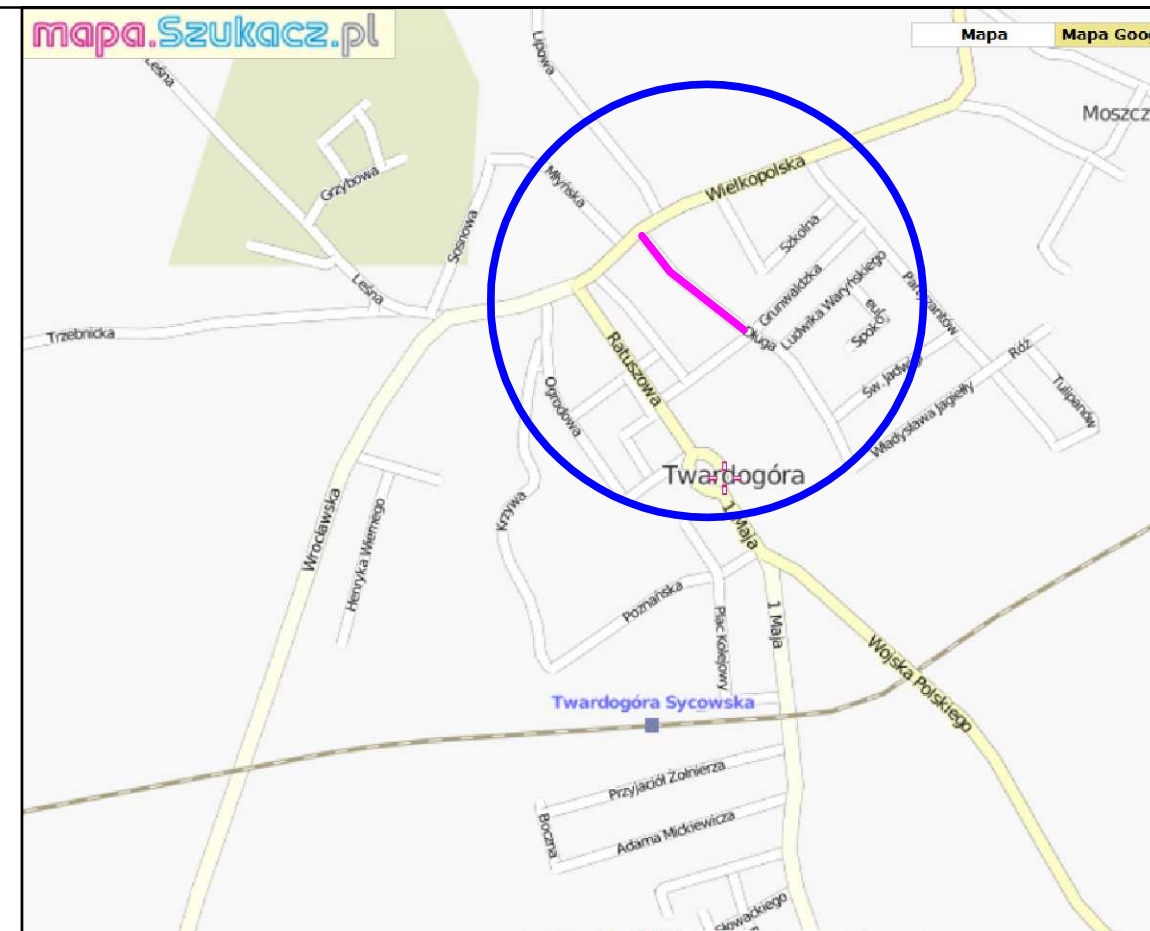
Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.



LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm typu behaton kolor szary
- projektowana zielen niska
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm typu behaton kolor ciemno szary
- projektowane nasadzenia
- projektowany krawężnik betonowy 15x22cm
- projektowany krawężnik betonu obniżony 15x22cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- istniejący kamienny mur oporowy
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- istniejące granice ewidencyjne
- osłona kabli enm rurami ochronnymi
- osłona kabli teletechnicznych rurami ochronnymi
- osłona gazociągu
- odwodnienie liniowe



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający		Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okryzycze 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego		
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		04.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		2	

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

**dla projektu przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze
od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania
z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Twardogóra w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej ul. Długa w miejscowości Twardogóra od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego. Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków życia mieszkańców przemieszczających się przedmiotową drogą oraz poprawę odwodnienia istniejącej drogi.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- a) dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy D, w tym korektę parametrów łuków poziomych i pionowych,
- b) rozbiórkę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążenia 100 kN/oś,
- c) poprawę systemu odwodnienia – przebudowę wpustów ściekowych z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- d) przebudowie wjazdów indywidualnych i publicznych,
- e) przebudowę istniejących obustronnych chodników,
- f) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
- g) zabezpieczenie następujących sieci uzbrojenia:
 - sieć teletechniczna,
 - sieć gazowa,
 - sieć energetyczna.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu – umowa nr UMIG.IT.272.16RC.2012, z dnia 26.03.2012r.,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

1.1. INFORMACJA O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500, posiada układ współrzędnych „2000”.

Aktualizację mapy wykonała firma „Usługi Geodezyjne Geodezja Sobkowiak” Krzysztof Sobkowiak ul. Otwarta 2D/4, 56-400 Oleśnica.

Niwelacje wykonano w oparciu o państwową osnowę wysokościową poziom odniesienia „Kronsztadt”.

2. LOKALIZACJA

Projektowana przebudowa drogi gminnej ul. Długa na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego zlokalizowana jest w miejscowości Twardogóra, na terenie gminy Twardogóra w powiecie oleśnickim, w województwie dolnośląskim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Gminy Twardogóra.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów prywatnych działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej przebudowy oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym, po istniejącym terenie drogi gminnej. Droga gminna ul. Długa stanowi ciąg łączący drogę wojewódzką nr 448 z drogami gminnymi Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny o zwartej zabudowie mieszkaniowej. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy do posesji.

Stan istniejącej nawierzchni na analizowanym odcinku jest niezadowolający i wymagający poprawy. Nawierzchnia jest spękana, zdegradowana, nierówna. Istniejąca droga bitumiczna posiada dużą ilość ubytków.

3.1. Odwodnienie

Droga na projektowanym odcinku odwadniana jest przez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.2. Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest niejednorodny i niejednorodny. Na istniejącej jezdni występuje duża ilość ubytków i łat powodujących nierówność nawierzchni.

3.3. Istniejące obciążenie środowiska

Na omawianym odcinku drogi często występują zakłócenia w płynności ruchu spowodowane złym stanem technicznym nawierzchni.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Nierówności i ubytki powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

3.4. Warunki gruntowo – wodne

Ulica Długa na całym przebudowywanym odcinku znajduje się na podbudowie tłuczniowej i kamiennej.

Grunty zalegające w podłożu mają znamiona gruntów wątpliwych (rodzime piaski pylaste) oraz grunty nasypowe piaski wymieszane z gruzem z lokalnymi przewarstwieniami glin i iłów.

Wody gruntowej nie nawiercono w żadnym z pięciu wykonanych odwiertów kontrolnych.

Na całej długości przebudowywanej drogi występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G₃.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

3.5. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eA,
- naziemna i doziemna sieć telekomunikacyjna tA, t, t2,
- sieć kanalizacji deszczowej kd400, k150,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks500, ks400, k200,
- sieć gazowa g160,
- sieć wodociągowa wA200, wA80, wA32, w, wA, wA28.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Cześć formalno - prawna.

Istniejący kabel telekomunikacyjny „t” zlokalizowany równolegle do krawędzi drogi w miejscach skrzyżowania z drogą i zjazdami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu HPED 110mm.

Istniejący kabel energetyczny „eNN” zlokalizowany równolegle do krawędzi drogi w miejscach skrzyżowania z drogą i zjazdami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu HPED 110mm.

Istniejący rurociąg gazowy „g160” zlokalizowany prostopadle do krawędzi drogi w miejscu skrzyżowania z drogą należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą i rurami osłonowymi dwudzielnymi do gazu.

3.6. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Doprowadzenie istniejącej drogi gminnej ul. Długiej w Twardogórze na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego do parametrów odpowiadających klasie technicznej drogi „D” nie wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się podziału ani wykupu działek prywatnych właścicieli.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga gminna ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Planowana przebudowa drogi i uzyskanie dzięki temu poprawienia komfortu ruchu na drodze gminnej ul. Długiej, poprawia zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Nowa nawierzchnia drogi i nowe zagospodarowanie jej najbliższego otoczenia stanowiąc będą element poprawiający estetykę miejscowości Twardogóra. W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Poszczególne rodzaje zagospodarowania występujące w projekcie przedstawiono w osobnych częściach, dotyczących danych zagadnień.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej ul. Długiej w miejscowości Twardogóra od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego obejmuje:

- wykonanie koniecznych rozbiórek istniejącego zagospodarowania pasa drogowego,
- wykonanie drogi gminnej o szerokości od 4,5m – 5,0m,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- przebudowę zjazdów w ciągu drogi gminnej – strona prawa i lewa,
- przebudowę istniejących obustronnych chodników,
- przebudowę istniejących wpustów ściekowych z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie uzbrojenia sieci gazowej, energetycznej i telekomunikacyjnej,
- odtworzenie zieleni - skweru przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 448 i drogi gminnej ul. Długiej,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego grubowarstwowego i oznakowania pionowego (dostosowanie do aktualnych przepisów).

4.2 Parametry techniczne drogi i zjazdów

Projektowana przebudowa drogi posiada parametry techniczne drogi „D”:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna - D,
- kategoria ruchu - KR2,
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach
(po jednym dla każdego kierunku),
- szerokość drogi - min. 4,5m, 5,0m
- szerokość pasa ruchu - 2x2,25m; 2x2,5m,
- szerokość chodnika - min. 1,5m,
- spadek poprzeczny:
 - droga - 2,0%,
 - chodnik - 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi gminnej ul. Długiej, drogi wojewódzkiej nr 448.

Zaprojektowano drogę gminną ul. Długą w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego w klasie technicznej „D”, z wszystkimi parametrami dostosowanymi do wymagań dla drogi tej klasy.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych jak również z rozbiórką płotów i bram, nie wymaga wykupów działek.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, chodników i zjazdów obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi i zjazdów podano w pkt. 4.2.

Chodnik

Na całej długości przebudowywanej drogi zaprojektowano przebudowę obustronnego chodnika. Ruch pieszcy będzie odbywał się po chodnikach położonych bezpośrednio przy jezdni.

Projektuje się chodniki z betonowej kostki brukowej grubości 8cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm.

Chodnik należy wykonać na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm.

Od strony drogi gminnej projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Na przejściu dla pieszych oraz przebudowywanych zjazdach projektuje się obniżyć krawężnik odpowiednio do 2 i 4cm ponad poziom nawierzchni. Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni. Na odcinkach poza przejściami dla pieszych, gdzie chodniki przylegają do jezdni przewidziano ich wyniesienie o 10cm powyżej krawędzi jezdni. Przed przejściem dla pieszych zastosować kostkę antypoślizgową – z wypustkami (pas o szerokości 0,5m).

Zjazdy

Zjazdy uliczne projektuje się wykonać w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm .

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 grubości 3,0cm oraz podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm. Kolor kostki na zjazdach – ciemno szary.

Zjazdy drogowe w ciągu przebudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju ulicznym:

- szerokość - min. 4,5m,
- skosy wyjazdowe - 1:1 (szerokość 1,0m).

Parametry projektowanych zjazdów publicznych w przekroju drogowym:

- szerokość - min. 5,0m,
- promienie wyokrąglające - R=5,0m.

Technologia wykonania konstrukcji jezdni drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze:

Konstrukcja nowej nawierzchni na podłożu G₃		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G₃ – KR2	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-5	5cm
2.	Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-5	7cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102	20cm
4.	Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		47cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów ulicznych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kolor ciemno szary)	8cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm	20cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>31cm</i>

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kolor szary)	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5m
3.	Podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm	15cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>28cm</i>

4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny przebudowywanej drogi, chodników i zjazdów dostosowano do istniejącego spadku podłużnego istniejącej drogi. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do projektowanych wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej.

Niweletę dostosowano do niwelety istniejącej, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (liczne wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne niwelety drogi gminnej zaprojektowano: od 0,88% do 3,39%.

W stosunku do jezdni krawężnik najazdowy 15x22cm zaprojektowano pozostawiając światło krawężnika o wartości 10cm na całej długości opracowania, za wyjątkiem obszarów zjazdów do posesji, gdzie wyniesienie 4cm.

Zmianę pochylenia krawężnika na zjazdach oraz przejściach dla pieszych należy wykonać na długości 1,0m od początku do końca skosu elementu.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

4.5 Odwodnienie pasa drogowego

Wpusty deszczowe

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego zaprojektowano odwodnienie poprzez wpusty uliczne typ ciężki D400 osadzone na betonowych studzienkach ściekowych fi 50cm z osadnikiem – wg KPED 02.13. (Beton studzienek B45).

Przy umieszczeniu kratki ściekowej bezpośrednio w nawierzchni, wierzch kraty powinien znajdować się 0,5cm poniżej poziomu warstwy ścieralnej.

Dobór elementów studzienki należy wykonać w sposób zapewniający uzyskanie odpowiedniej wysokości wpustu. Wysokość wpustu regulowana jest krążkami pośrednimi. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Wykop na całej długości przykanalika powinien być dokładnie oczyszczony oraz powinna zostać wykonana podsypka piaskowa o grubości min. 15cm.

Połączenie studni z wpustem deszczowym należy wykonać z rur PP o średnicy 200mm.

Włączenie projektowanych przykanalików do studzienki kanalizacji deszczowej i do studzienki ściekowej należy wykonać jako szczelne i elastyczne.

Projektowane studnie kanalizacji deszczowej powinny zostać zabezpieczone przed korozją przez posmarowanie z zewnątrz i wewnątrz izolacją bitumiczną, zgodnie z zasadami zawartymi w „Instrukcji zabezpieczania przed korozją konstrukcji betonowych” opracowanej przez Instytut Techniki Budowlanej w 1986r.

Roboty ziemne za wyjątkiem zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem projektuje się wykonać mechanicznie. Wykopy należy prowadzić jako umocnione.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej wynika z faktu jej przebudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych $\varnothing 63,0$ mm (2”).

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,

- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym drogi bitumicznej nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i nie kwalifikuje się do uzyskania decyzji środowiskowej.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej przebudowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.5. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru.

1. Uzgodnienie nr IT.7013.8.1.2012.DJ z Gminą Twardogóra z dnia 09.05.2012r. w sprawie rozwiązań zagospodarowania terenu i w zakresie konstrukcji nawierzchni i geometrii drogi.
2. Uzgodnienie nr TOTWSAU-OA.2110-211/12/JS z dnia 10.05.2012r. z Telekomunikacją Polską.
3. Uzgodnienie nr L.Dz.DW/2762/12 z dnia 17.05.2012r. z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Twardogórze.
4. Uzgodnienie Nr RDE53/ZG-4112-Z/10465/2012 z dnia 17.05.2012 z Zakładem energetycznym „TAURON” DYSTRYBUCJA.
5. Uzgodnienie Nr UD.8034.115.2012 z dnia 23.05.2012 z Zarządem Województwa Dolnośląskiego.
6. Uzgodnienie Nr 374/L/DET-DT/12 z 25.05.2012 z G.E.N. GAZ ENERGIA S.A.

W kosztach wykonania robót Wykonawca uwzględni wymogi gestorów sieci zawarte w powyższych uzgodnieniach.

Wszystkie włazy, wpusty i przykrycia studni należy wykonać z systemami antykradzieżowymi.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem drogi, chodników i wykonaniem zjazdów należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyliste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,

- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Załącznik nr 1**Założenia technologiczne i badania**

1. Stan istniejący nawierzchni drogi gminnej ul. Długiej w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego.

Stan istniejący nawierzchni.

Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie wykonanej przez Projektantów oraz na podstawie analizy wyników badań geotechnicznych istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego na odcinku przebudowywanej drogi wykonanej w kwietniu 2012r.

2. Ocena wizualna

Ocena wizualna nawierzchni drogi.

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest niejednolity i niejednorodny.

Zdjęcia stanu istniejącego.

**Droga gminna ul. Długa - P.P.T.
Widok od strony drogi wojewódzkiej nr 448 - stan techniczny nawierzchni.**



**Droga gminna ul. Długa - stan techniczny nawierzchni
Widok od strony ul. Długiej w kierunku drogi wojewódzkiej nr 448**



**Droga gminna ul. Długa
- stan techniczny nawierzchni**



**Teren zielony przy ul. Długiej strona prawa
- stan techniczny nawierzchni**



**Droga gminna ul. Długa km 0+050
- stan techniczny nawierzchni**



**Droga gminna ul. Długa km 0+090 - stan techniczny nawierzchni
widok w kierunku skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego**



**Droga gminna ul. Długa km 0+090 - stan techniczny nawierzchni
widok w kierunku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 448**



**Droga gminna ul. Długa km 0+125 - stan techniczny nawierzchni
widok w kierunku skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego**



**Droga gminna ul. Długa km 0+125
- stan techniczny nawierzchni
widok w kierunku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 448**



**Chodnik km 0+200 - stan techniczny nawierzchni
widok od strony ulicy Długiej**



**Droga gminna ul. Długa km 0+230
- stan techniczny nawierzchni
widok od strony skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego**



**Droga gminna ul. Długa km 0+250
- stan techniczny nawierzchni
widok w stronę skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego**



**Droga gminna ul. Długa Koniec Projektowanej Trasy
- stan techniczny nawierzchni**

BADANIA STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres badań.

Dla potrzeb ustalenia technologii nawierzchni drogi gminnej dla projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego wykonane zostało:

- badanie geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 5 szt.

W warstwie podłoża od głębokości średnio 0,2m do 2,5m p.p.t zalegają piaski pylaste oraz przewarstwienia glin piaszczystych.

Grupa nośności nawierzchni.

Grupę nośności podłoża nawierzchni zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) określono w tablicy nr 1.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto generalnie kategorię gruntu: G-3

Warunki wodne przeciętne.

1. Zdjęcia z badań



**Wykonywanie odwiertów w istniejącej nawierzchni drogi
Odwiert nr 1 km 0+020**



**Wykonywanie odwiertów w istniejącej nawierzchni drogi
km 0+020, nawierzchnia bitumiczna gr. 5cm**



**Wykonywanie odwiertów w istniejącej nawierzchni drogi
km 0+020, podbudowa z tłuczni kamiennego gr. 15cm**



**Wykonywanie odwiertów w istniejącej nawierzchni drogi
Odwiert do głębokości 250cm p.p.t.**



**Wykonywanie odwiertów w istniejącej nawierzchni drogi
Odwiert nr 2 km 0+193**



**Wykonywanie odwiertów w istniejącej nawierzchni drogi
km 0+193, nawierzchnia bitumiczna gr. 7cm**



**Wykonywanie odwiertów w istniejącej nawierzchni drogi
km 0+193, podbudowa z łucznią gr. 15cm + podbudowa kamienna**



**Odwiert ręczny nr 3 w chodniku strona prawa
km 0+193**



**Odwiert ręczny nr 3 w chodniku strona prawa
płytką chodnikową gr. 6cm, piasek gr. 25cm**



**Wykonywanie odwiertów w istniejącej nawierzchni drogi
Odwiert nr 4 km 0+255**



**Wykonywanie odwiertów w istniejącej nawierzchni drogi
km 0+255, nawierzchnia bitumiczna gr. 7cm**



**Wykonywanie odwiertów w istniejącej nawierzchni drogi
km 0+255, podbudowa z tłucznią gr. 17cm + podbudowa kamienna**



**Odwiert ręczny nr 5 teren zielony strona prawa
km 0+015**



**Odwiert ręczny nr 5 teren zielony strona prawa
darnina gr. 5cm, czarna ziemia z piaskiem gr. 30cm**



**Odwiert ręczny nr 6 teren zielony strona lewa
km 0+019**



**Odwiert ręczny nr 6 teren zielony strona lewa
darnina gr. 5cm, czarna ziemia gr. 40cm**



**Odwiert ręczny nr 7 w chodniku strona lewa
km 0+028**



**Odwiert ręczny nr 7 w chodniku strona lewa
km 0+028**

Grupa nośności podłoża nawierzchni.

Grupę nośności podłoża nawierzchni zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) określono w tablicy nr 1.

<i>Określenie grupy nośności podłoża nawierzchni</i>					
<i>Odcinek</i>		<i>Rodzaj gruntu podłoża</i>	<i>Wysokość wody</i>	<i>Warunki wodne</i>	<i>Grupa nośności podłoża nawierzchni</i>
<i>od km</i>	<i>do km</i>				
0+000	0+258	Ppi	-	przeciętne	G 3

Wody gruntowej w odwiertach nie nawiercono

INFORMACJA

BiOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze
od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania
z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego

Inwestor:

Gmina Twardogóra
ul. Ratuszowa 14
56-416 Twardogóra

Opracował:

inż. Mariusz Walczak

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego na terenie gminy Twardogóra, w powiecie oleśnickim, województwie dolnośląskim.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Twardogóra w terenie zabudowanym – zwarta zabudowa miejska.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,
 - możliwość wpadnięcia sprzętu lub ludzi do wyburzanej podziemnej toalety publicznej.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w bezpośredniej bliskości innych dróg publicznych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiającą szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych domów jednorodzinnych,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

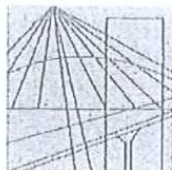
W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować.

Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-05-16

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-06-01

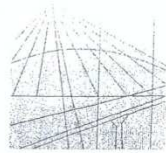
do dnia 2012-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

d. Holboweck
prof. dr hab. inż. Adam Podhorszki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

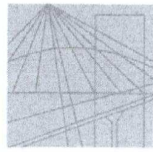
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-12-07

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SUSKI SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania

80-034 GDAŃSK

UL. DĄBRÓWKI 121/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3738/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01

do dnia 2012-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

[Podpis]
podpis: *[Podpis]* Podgórski

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

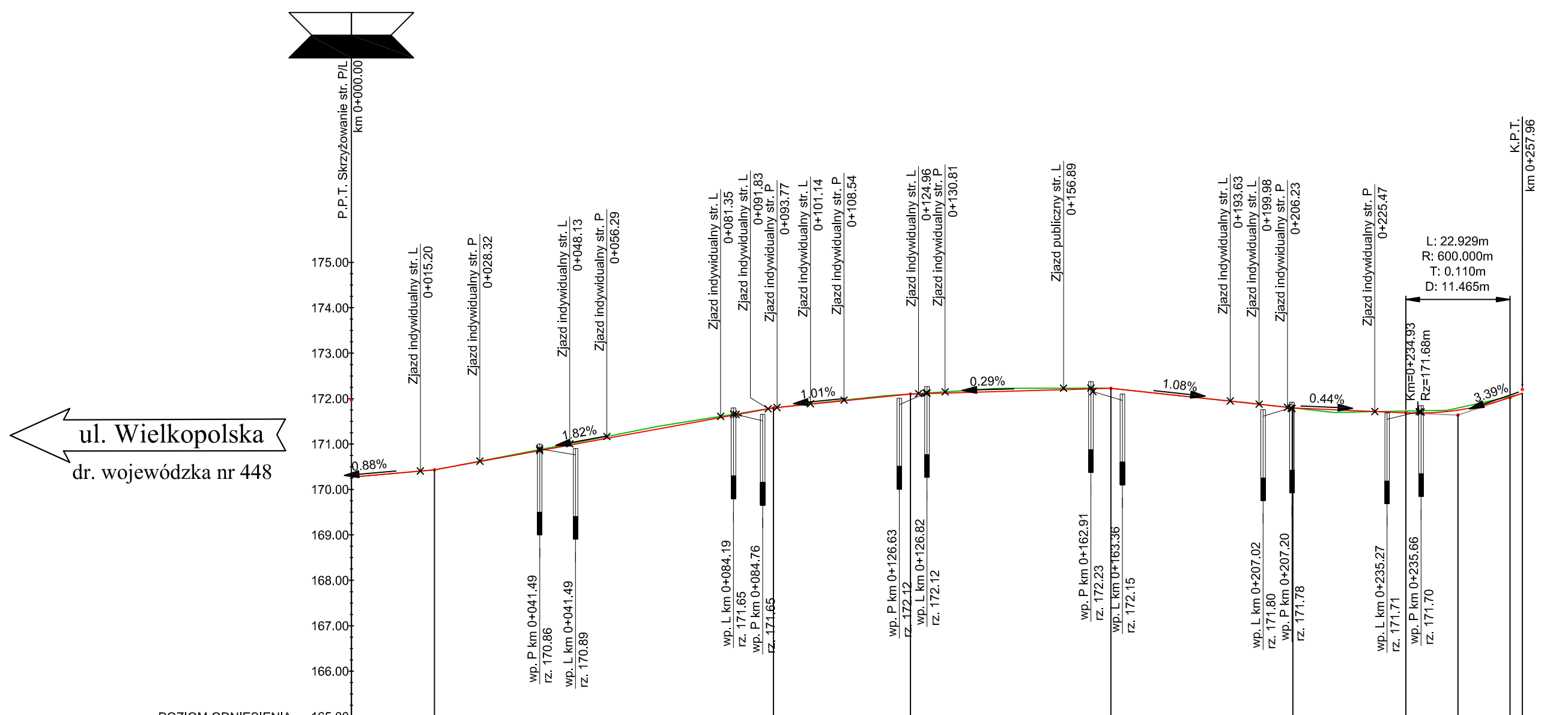
Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kowalski
Romuald Kowalski

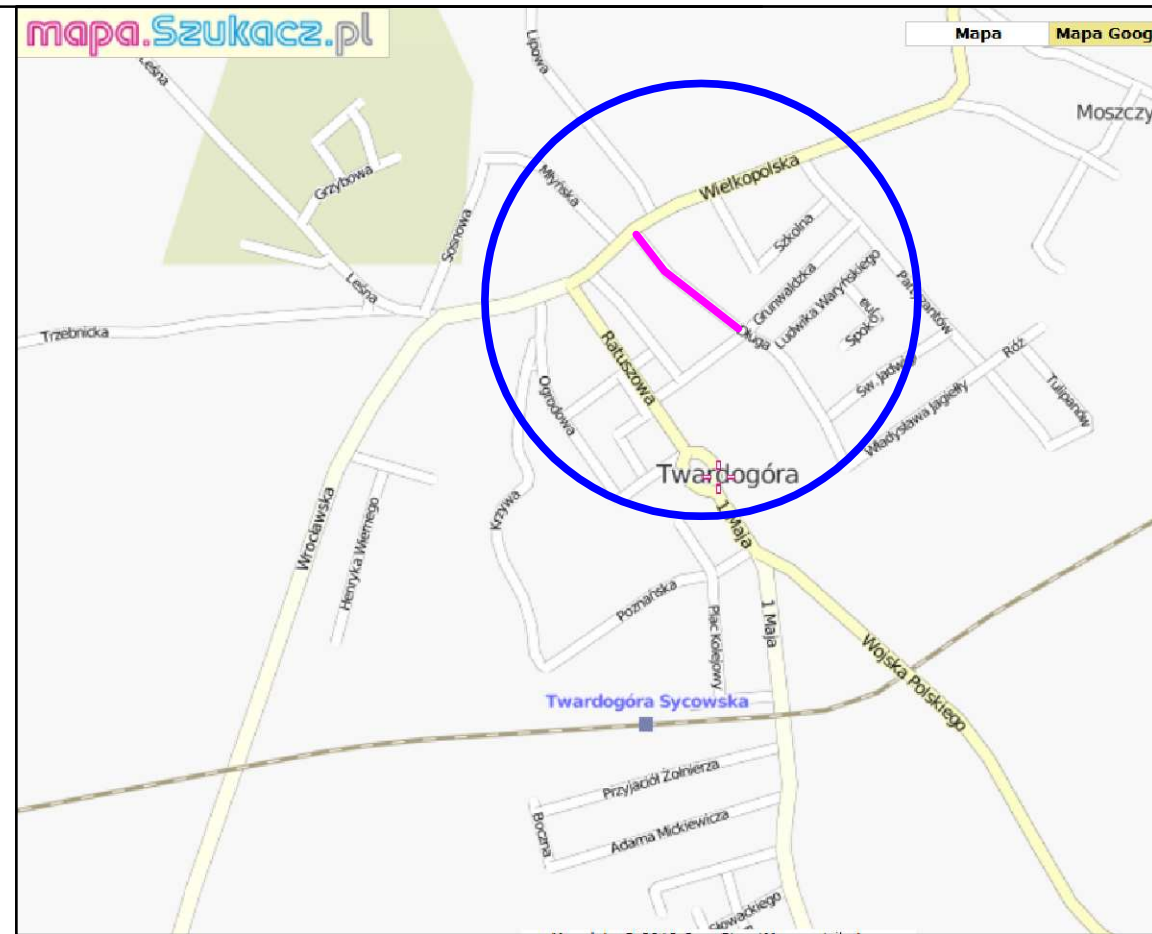
CZEŚĆ RYSUNKOWA



← ul. Wielkopolska
dr. wojewódzka nr 448

→ ul. Grunwaldzka
dr. gminna

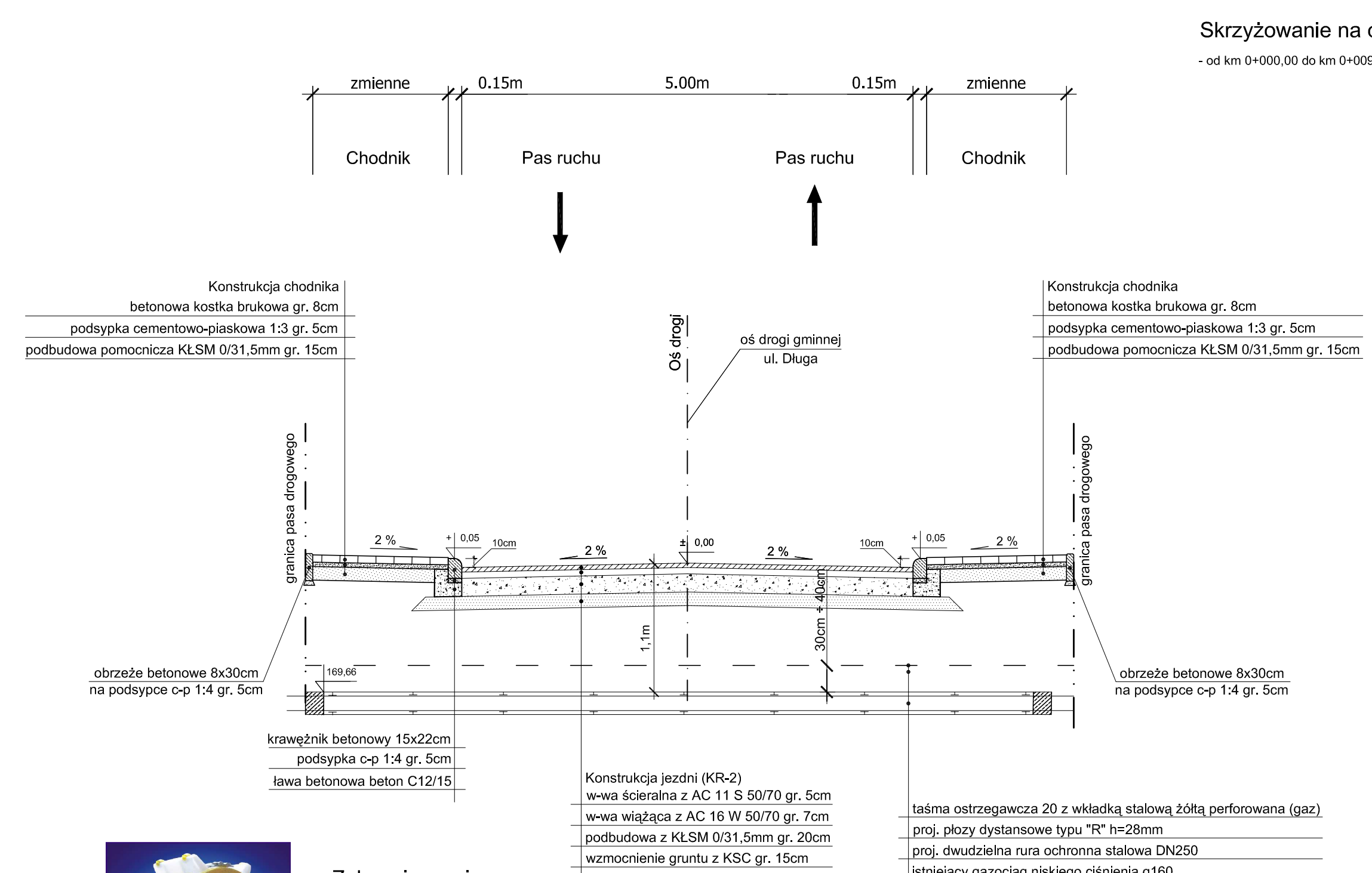
POZIOM ODNIESIENIA	0+000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	2000	3000	4000	5000	55.24	57.97	0+258											
Rzędne niwelety	170.35	170.36	170.43	170.46	170.65	170.83	171.01	171.19	171.38	171.56	171.74	171.87	171.97	172.07	172.10	172.12	172.15	172.18	172.21	172.23	172.23	172.20	172.20	172.09	171.98	171.88	171.80	171.78	171.74	171.70	171.72	171.69	171.70	171.75	171.87	172.03	172.12	
Rzędne istniejące	170.27	170.36	170.43	170.46	170.66	170.85	171.04	171.24	171.43	171.59	171.75	171.87	171.98	172.08	172.10	172.12	172.15	172.18	172.21	172.23	172.23	172.20	172.20	172.09	171.98	171.88	171.80	171.77	171.74	171.70	171.72	171.69	171.70	171.75	171.87	172.03	172.12	
Różnice rzędnych	0.08	0.00	0.00	0.00	-0.01	-0.02	-0.03	-0.04	-0.05	-0.03	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	0.00	-0.02	-0.06	-0.05	-0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.04	-0.03	-0.04	-0.04	-0.05	-0.06	-0.02	0.00	0.00	
Elementy niwelety	L=18.21m i=0.88%		L=74.69m i=1.82%				L=30.18m i=1.01%			L=44.15m i=0.29%			L=40.09m i=1.08%		L=24.91m i=0.44%		R=600.00m L=22.93m		L=22.93m i=3.39%																			
Elementy trasy	PROSTA L=23.78m		PROSTA L=56.95m				ŁUK POZIOMY R=150.00m L=32.40m			PROSTA L=5.13m		ŁUK POZIOMY R=150.00m L=26.94m			PROSTA L=22.74m		PROSTA L=25.69m		ŁUK POZIOMY R=150.00m L=21.46m		PROSTA L=42.88m																	
Odległości	0	10	18.31	20	30	40	50	60	70	80	90	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	2000	3000	4000	5000	55.24	57.97	0+258										
Kilometraż	0+000											0+100											0+200											0+258				



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

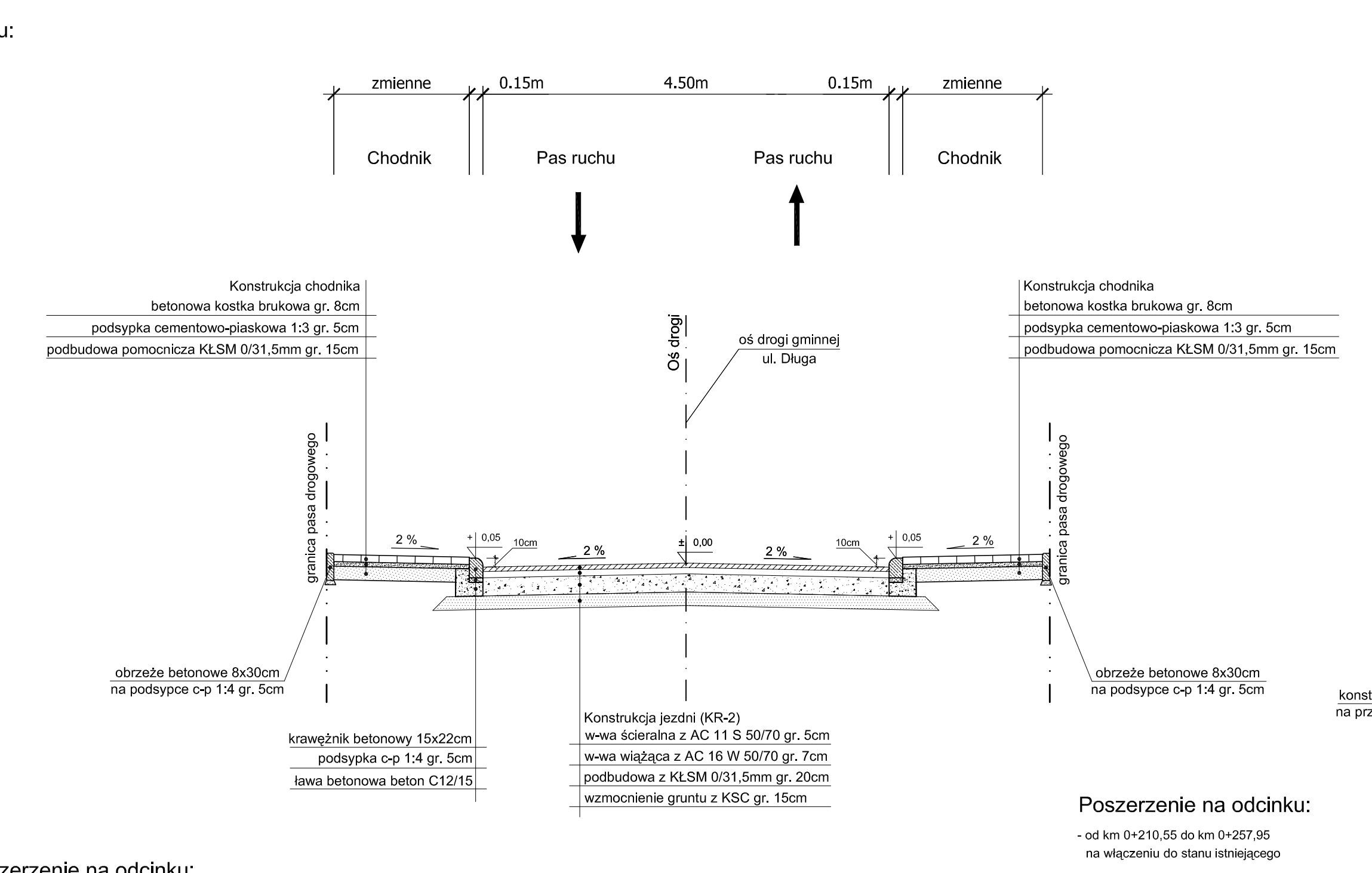
 <p>Investor / Zamawiający Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra</p>					
 <p>Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	PROFIL PODŁUŻNY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:100/1000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		05.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		3	

1 Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+047,63



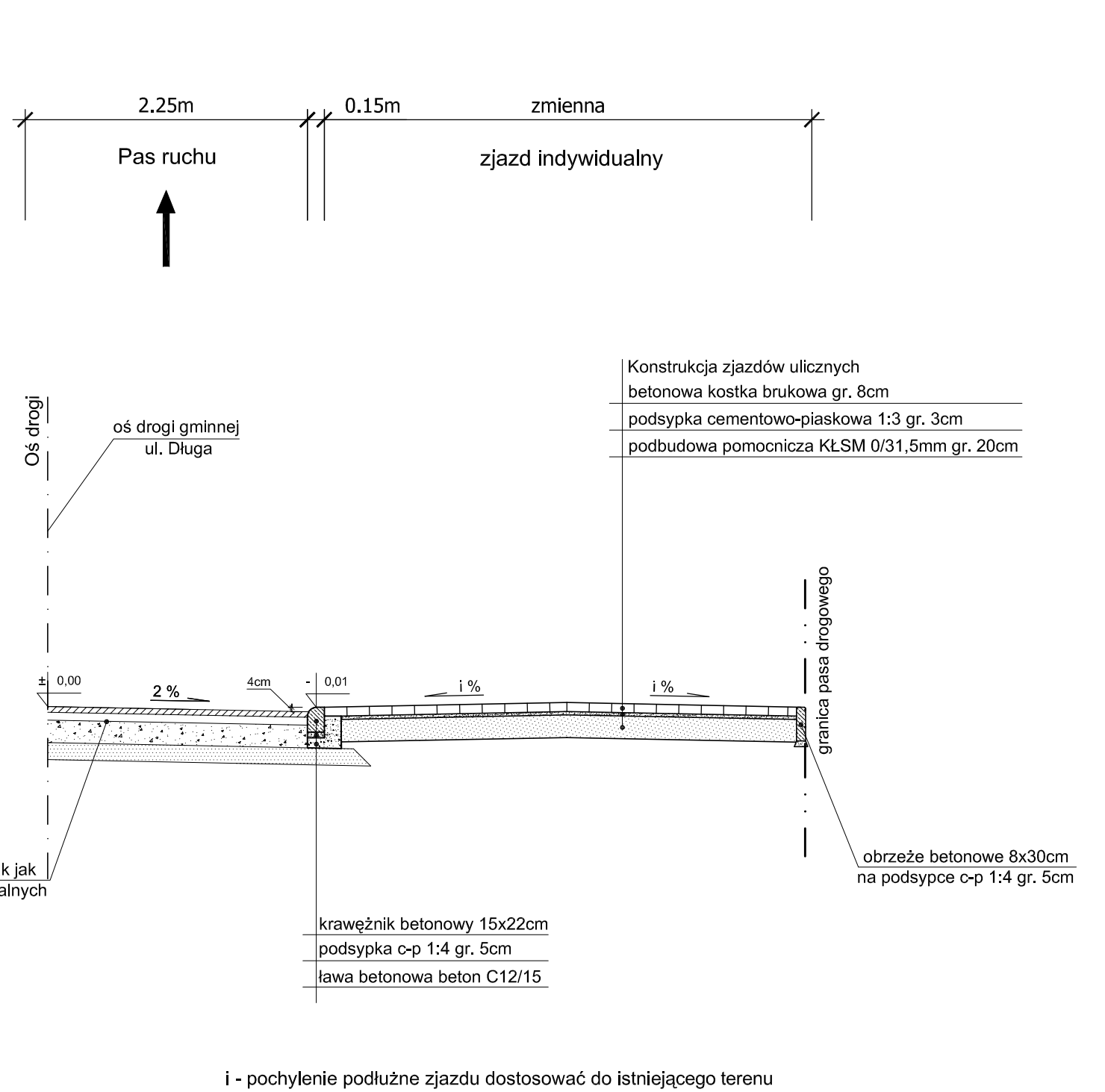
Skrzyżowanie na odcinku:
- od km 0+000,00 do km 0+009,03

2 Przekrój normalny od km 0+047,63 do km 0+210,55

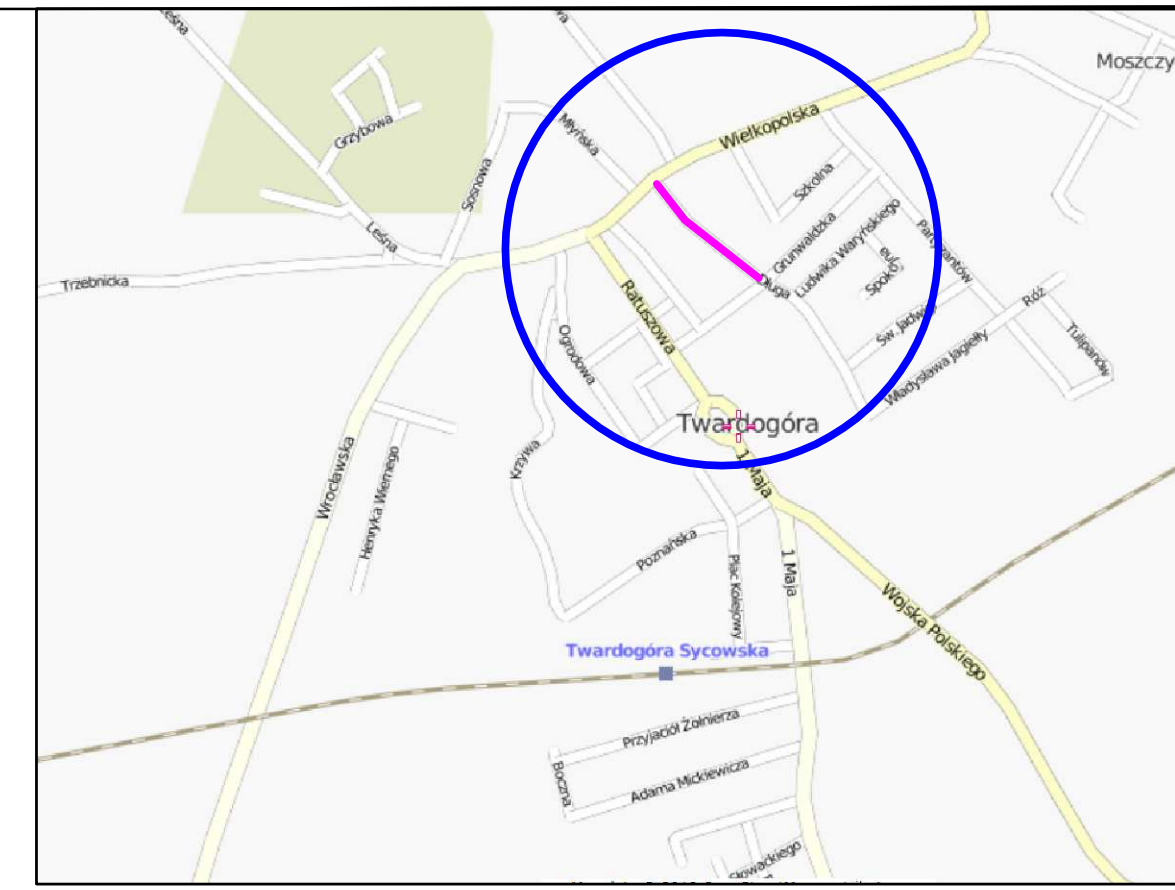
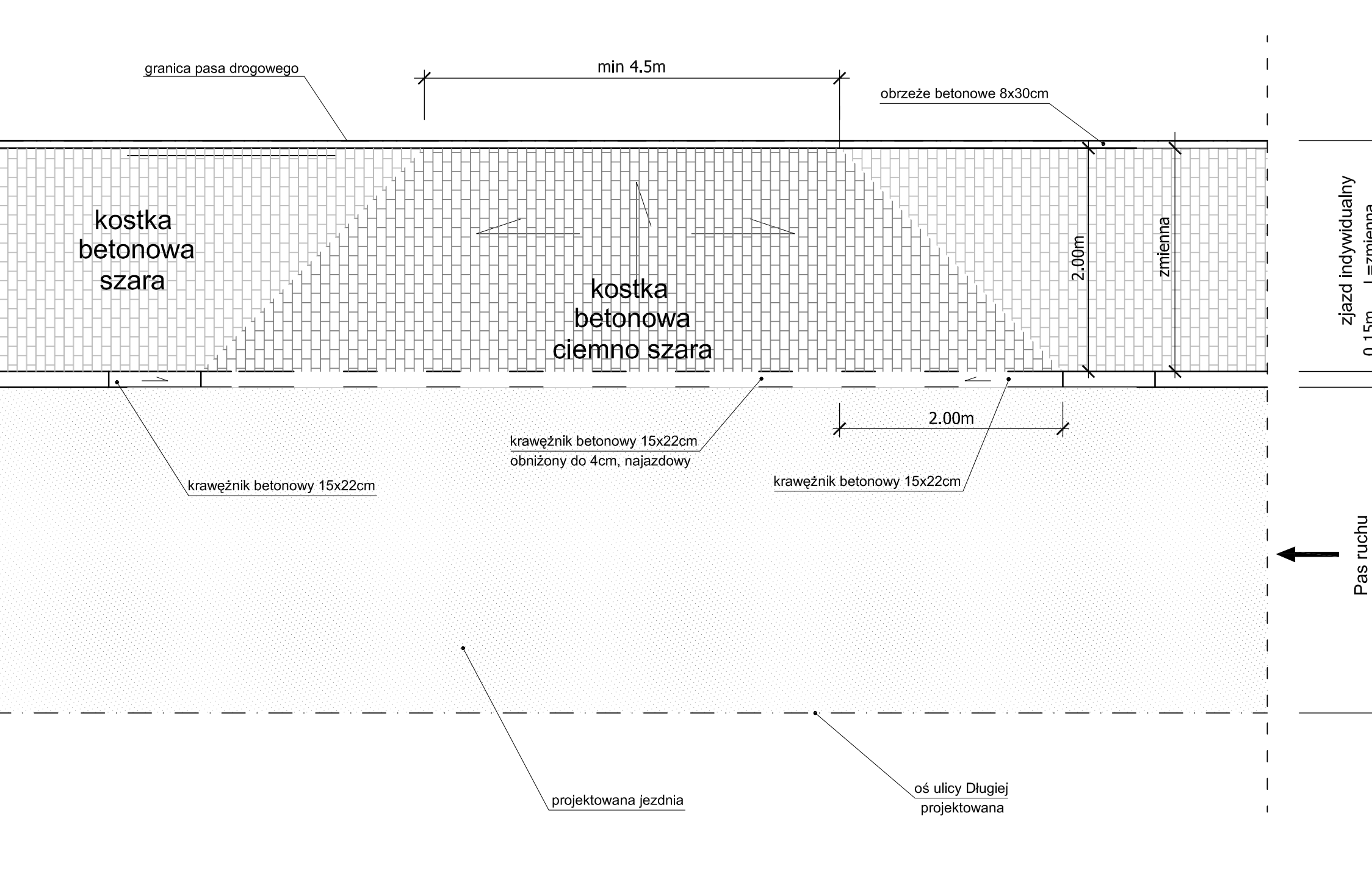


Poszerzenie na odcinku:
- od km 0+210,55 do km 0+257,95
na włączeniu do stanu istniejącego

3 Przekrój normalny - uliczne zjazdy indywidualne do posesji mieszkalnych



4 Widok z góry - uliczne zjazdy indywidualne



Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Investor / Zamawiający	Gmina Twardogóra ul. Ratuszowa 14 56-416 Twardogóra
------------------------	--

Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okryzyc 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01
----------------------	--

Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Przebudowa drogi gminnej ul. Długa w Twardogórze od drogi wojewódzkiej nr 448 do skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką i Dąbrowskiego
---------	-------------------	---------	--

Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY
--------	----------------	-------------------	-------------------

Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE
---------	------------	---------------	--------------------

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	05.2012r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys.	4
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02			